

Според доклада, в повечето европейски страни има само няколко хиляди публични зарядни станции за електромобили и те са за бавно презареждане. Обикновено такива публични зарядни станции са поставени от властите, компании за електрически превозни средства или др. Холандия е водеща по изградена мрежа от пунктове за презареждане в Европа – над 23 000 през 2016 г. Най-малко зарядни станции (по-малко от 40) има в България, Кипър, Исландия и Литва.

В доклада се посочва също, че като част от Националния план за действие за насърчаване на зелените превозни средства през 2012-2014, България предоставя за електрическите превозни средства свободни паркоместа във всички градове.

Use of incentives for electric cars across Europe



	PURCHASE SUBSIDIES (purchase-related tax exemptions or reductions, registration tax, import tax, co-funding or other financial purchase support)	OWNERSHIP BENEFITS (annual tax exemption, reduction of electricity or energy costs)	BUSINESS AND INFRASTRUCTURE SUPPORT (business development, infrastructure support)
AUSTRIA	✓	✓	✓
BELGIUM	✓	✓	✓
BULGARIA	✓	✓	✓
CROATIA	✓		✓
CYPRUS		✓	
CZECH REPUBLIC	✓	✓	✓
DENMARK	✓	✓	✓
ESTONIA			✓
FINLAND	✓	✓	✓
FRANCE	✓	✓	✓
GREECE	✓	✓	
GERMANY	✓	✓	✓
HUNGARY	✓	✓	
ICELAND	✓	✓	✓
IRELAND	✓	✓	✓
ITALY	✓	✓	✓
LATVIA	✓	✓	
LIECHTENSTEIN			
LITHUANIA	✓		
LUXEMBOURG	✓		✓
MALTA	✓	✓	✓
NETHERLANDS	✓	✓	✓
NORWAY	✓	✓	✓
POLAND		✓	
PORTUGAL	✓	✓	✓
ROMANIA	✓	✓	
SLOVAKIA		✓	
SLOVENIA	✓		
SPAIN	✓	✓	✓
SWEDEN	✓	✓	✓
SWITZERLAND	✓	✓	✓
TURKEY	✓	✓	✓
UNITED KINGDOM	✓	✓	✓