

Акценти:

- Шумовото замърсяване остава основен екологичен здравен проблем в Европа.
- Пътният трафик е доминиращ източник на шум в околната среда, като около 100 милиона души са засегнати от вредни нива. Железопътните линии, летищата и промишлеността също са важни източници на шум.
- В плановете за действие за управление на шума, установени от държавите-членки, са включени широк спектър от мерки. Не е изненадващо, че мерките, насочени към управлението на движението по пътищата, са най-често регистрирани в градовете. Такива мерки включват подмяна на пътните настилки, подобряване на трафика и въвеждане на по-ниски ограничения на скоростта.
- Седмата програма за действие на ЕС за околната среда поставя целта шумовото замърсяване в ЕС да намалее значително до 2020 г. и да се приближи до нивата, препоръчани от Световната здравна организация (СЗО).

През 2014 г. Европейската агенция за околната среда (ЕАОС) публикува първата си общоевропейска оценка за състоянието на шумовото замърсяване в околната среда - докладът "Шумът в Европа 2014". Тази оценка се основава на данни, докладвани на ЕАОС от нейните държави-членки, в съответствие с Директивата за шума в околната среда (END) (2002/49 / ЕС). Оттогава на ЕАОС редовно се докладват данни от редица държави, което позволява да се направи по-информирана оценка.

Директивата за шума в околната среда изисква от държавите-членки на ЕС да оценят излагането на шум от ключови транспортни и промишлени източници с две първоначални фази на докладване: 2007 г. и 2012 г. Когато се превишат препоръчителните прагове за дневните и нощните показатели, се предприема конкретен план за действие. В информационните бюлетини за определени европейски страни се представят актуални данни (15 април 2016 г.), в съответствие с изискванията на Директивата за шума и докладвани към ЕАОС за двата ключови показателя: Lden (дневна излагане на шум) и Lnight (излагане на шум през нощта). Представени са стратегически шумови карти за 2012 г., както и оценката на СЗО за въздействие на шумовото замърсяване върху здравето на хората, изразено в нарушения на съня, прием в болници и смъртност. Тенденциите се представят като промяна на данните от 2007 г. до 2012 г., само за сравними източници.

<http://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/sub-sections/noise-fact-sheets>

На Фиг.1 е представен броя на хората от 33-те страни-членки на ЕАОС, изложени на нива на шум над допустимите 55 dB Lden за 2012 г. в градска и извънградска среда.

Figure 1. Number of people in the EEA-33 member countries exposed to noise levels above 55 dB L_{den} , 2012

