

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ-МАРТ 2018 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас

тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода януари-март 2018 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

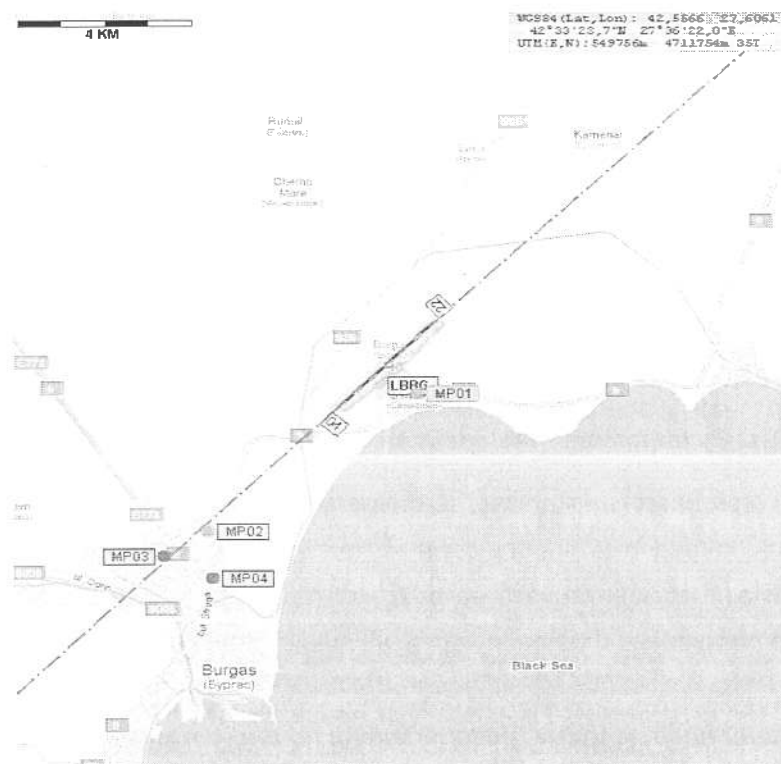
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище БУРГАС

Акустичното състояние за 1-во тримесечие на 2018 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. януари, м. февруари, м. март.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} - от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Януари 2018 г.	Февруари 2018 г.	Март 2018 г.
MP01	195	147	184
MP02	78	67	67
MP03	78	67	67
MP04	78	67	67

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците януари, февруари и март.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентиранията направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София.

Изготвил:



М. Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности

17 pages

**AC Type to fights for 3 month
from Januar 2018 to März 2018**

Page: 1 / 1

Printdate: 03.04.2018 09:55:44



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	February	March	
AN12	Antonov An - 12	13	1	10	24
AN72	Antonov An - 72	4			4
AS3B		2		2	4
A129		2			2
A306	Airbus A - 300 - 600	2			2
A319	Airbus A - 319		12	6	18
A320	Airbus A - 320	66	56	58	180
A321	Airbus A - 320 - 100	2	6	4	12
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR			4	4
B737	Boeing 737 - 700		2		2
B738	Boeing 737 - 700/800	62	28	51	141
B742	Boeing 747 - 200			10	10
B744	Boeing 747 - 400	6	10		16
B748		6	6	2	14
B753	Boeing 757 - 300	6			6
B77L	Boeing 777 - L			6	6
CL60	Canadair Challenger	2			2
C135				2	2
C17	Boeing Globemaster C17A	2	2		4
C295		2			2
C56X	Cessna C56X		2		2
C560	Cessna C560		2		2
C68A		2			2
DA42	Diamond DA42 Twin Star			10	10
E35L				2	2
F2TH	Dassault Falcon 2000	2	4		6
GL5T	GULFSTREAM 5		8		8
IL62	Ilyushin IL 62 M	2			2
IL76	Ilyushin IL 76	4	4		8
LJ35	Learjet 35A		2	2	4
LJ45	Learjet 45			2	2
LJ60	Learjet 60	2		8	10
MD82	MD - 82			3	3
PAY3	Piper Cheyenne 3	2			2
PA46	Piper PA 46	2			2
PC12	Pilatus PC 12	2			2
PRM1	Raytheon Premier 1		2	2	4
		195	147	184	526

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Januar 2018



Open. 2

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018			6	6			0,0	51,4	51,4	32,6	
02.01.2018	1	0	2	2	0,0	0,0	67,4	55,3	55,3	30,3	
03.01.2018	17	0	2	2	0,0	0,0	100,0	54,3	54,3	30,2	
04.01.2018	33	0	4	4	0,0	0,0	100,0	55,5	55,4	29,8	78,6
05.01.2018	52	3	10	10	30,0	5,8	42,6	49,7	49,0	31,0	71,8
06.01.2018	6	4	12	12	33,3	66,7	T	56,4	56,4	30,7	
07.01.2018	0	0	2	2	0,0	0,0	T, W				
08.01.2018			7	7			0,0				
09.01.2018	398	4	6	6	66,7	1,0	97,8	64,1	64,0	30,6	79,3
10.01.2018	252	0	7	7	0,0	0,0	100,0	61,3	61,3	32,6	
11.01.2018	2	0	2	2	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	32,4	
12.01.2018	776	7	9	9	77,8	0,9	97,8	67,6	67,6	32,0	77,2
13.01.2018	1.186	0	12	12	0,0	0,0	20,7	70,2	70,2	34,8	
14.01.2018	857	0	3	3	0,0	0,0	54,2	69,8	69,8	34,9	
15.01.2018	49	2	7	7	28,6	4,1	100,0	55,4	55,4	33,5	73,0
16.01.2018	68	2	6	6	33,3	2,9	100,0	55,8	55,6	33,4	77,6
17.01.2018	497	3	6	6	50,0	0,6	100,0	62,7	62,7	34,0	72,8
18.01.2018	1.011	1	5	5	20,0	0,1	39,7	71,8	71,8	32,6	78,3
19.01.2018	422	8	11	11	72,7	1,9	97,8	65,1	65,0	31,6	87,5
20.01.2018	119	3	11	11	27,3	2,5	100,0	57,7	57,4	33,4	82,9
21.01.2018	118	0	2	2	0,0	0,0	99,7	56,4	56,4	30,7	
22.01.2018	953	5	8	8	62,5	0,5	81,2	74,0	74,0	35,2	85,3
23.01.2018	536	3	5	5	60,0	0,6	100,0	63,4	63,4	31,5	73,0
24.01.2018	344	3	5	5	60,0	0,9	100,0	62,6	62,6	31,4	78,8
25.01.2018	108	1	7	7	14,3	0,9	100,0	54,2	54,2	31,2	72,2
26.01.2018	25	1	10	10	10,0	4,0	100,0	53,1	53,1	32,8	71,2
27.01.2018	9	2	8	8	25,0	22,2	99,9	51,6	51,6	31,4	69,6
28.01.2018	2	0	3	3	0,0	0,0	100,0	50,9	50,9	31,9	
29.01.2018	73	4	10	10	40,0	5,5	99,9	55,4	55,3	31,5	77,8
30.01.2018	528	2	2	2	100,0	0,4	87,4	66,3	66,2	31,2	78,7
31.01.2018	8	0	5	5	0,0	0,0	93,7	57,6	57,6	30,7	

N1: correlat df/ights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	8.450 58	195 195	45,1 6,7	82,2	64,9	64,8	32,3	79,9	

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Januar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,4	
02.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,5	
03.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,5	
04.01.2018	0	0	4	0	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,4	
05.01.2018	0	0	10	4	0,0	0,0	99,9	38,7	38,7	38,4	
06.01.2018	0	0	12	4	0,0	0,0	99,9	38,8	38,8	38,4	
07.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	93,7 W	38,7	38,7	38,5	
08.01.2018	0	0	7	2	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
09.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	97,8 W	38,7	38,7	38,5	
10.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,6	
11.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,6	
12.01.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	97,8 W	38,7	38,7	38,6	
13.01.2018	0	0	12	6	0,0	0,0	20,8 W	38,6	38,6	38,4	
14.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	54,2 W	38,5	38,5	38,3	
15.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100,0	38,4	38,4	38,2	
16.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	38,6	38,6	38,4	
17.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,4	
18.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	39,7 W	38,6	38,6	38,4	
19.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	97,7 W	38,7	38,7	38,3	
20.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	99,6	38,9	38,9	38,4	
21.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	39,7	39,7	38,8	
22.01.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	81,2 W	39,9	39,9	38,8	
23.01.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,3	
24.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100,0	38,5	38,5	38,2	
25.01.2018	0	0	7	4	0,0	0,0	100,0	38,6	38,6	38,2	
26.01.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	99,5	38,6	38,6	38,3	
27.01.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	99,6	38,6	38,6	38,3	
28.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	99,9	38,6	38,6	38,3	
29.01.2018	0	0	10	3	0,0	0,0	99,7	38,7	38,7	38,4	
30.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	87,2 W	38,8	38,8	38,5	
31.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	

NI: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	0 0	195 78	0,0 0,0	0,0 0,0	92,5	38,8	38,8	38,4	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	66	6	0,0	0,0	100,0	71,4	71,4	41,3	
02.01.2018	18	2	100,0	5,6	100,0	68,1	68,1	39,4	74,7
03.01.2018	6	2	0,0	0,0	99,8	51,4	51,4	38,2	
04.01.2018	19	4	0,0	0,0	100,0	51,9	51,9	38,6	
05.01.2018	21	10	25,0	4,8	99,7	52,7	52,7	39,2	66,1
06.01.2018	30	12	25,0	3,3	99,8	51,9	51,8	40,0	73,8
07.01.2018	188	2	0,0	0,0	93,5	57,1	57,1	40,4	
08.01.2018	76	7	50,0	1,3	100,0	54,1	53,5	40,0	85,3
09.01.2018	458	6	100,0	0,4	97,7	60,8	60,8	39,0	80,6
10.01.2018	314	7	100,0	1,0	100,0	65,1	65,0	39,1	86,1
11.01.2018	45	2	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	38,5	
12.01.2018	848	9	80,0	0,5	97,8	68,2	68,1	39,6	79,4
13.01.2018	997	12	0,0	0,0	20,7	69,5	69,5	40,5	
14.01.2018	721	3	100,0	0,1	54,2	65,6	65,6	40,8	79,7
15.01.2018	14	7	33,3	7,1	99,6	51,7	51,7	39,1	67,5
16.01.2018	47	6	33,3	2,1	99,4	53,4	53,3	40,2	74,0
17.01.2018	183	6	50,0	0,5	100,0	57,1	57,0	41,3	80,1
18.01.2018	722	5	0,0	0,0	39,7	70,7	70,7	41,2	
19.01.2018	189	11	40,0	1,1	97,7	58,9	58,7	40,3	85,4
20.01.2018	128	11	40,0	1,6	100,0	57,3	56,9	41,0	85,6
21.01.2018	288	2	100,0	0,3	100,0	59,0	59,0	40,3	78,0
22.01.2018	464	8	100,0	0,4	81,0	63,0	63,0	38,9	80,1
23.01.2018	179	5	66,7	1,1	100,0	55,9	55,6	39,7	81,8
24.01.2018	199	5	50,0	0,5	100,0	57,5	57,4	38,5	76,6
25.01.2018	37	7	100,0	10,8	100,0	53,8	52,2	39,6	86,4
26.01.2018	113	10	100,0	1,8	100,0	58,7	58,6	39,3	79,2
27.01.2018	22	8	66,7	9,1	100,0	51,6	51,5	40,8	75,0
28.01.2018	6	3	100,0	16,7	100,0	49,8	49,8	41,1	66,7
29.01.2018	60	10	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	40,4	
30.01.2018	392	2	0,0	0,0	87,4	61,1	61,1	39,8	
31.01.2018		5			100,0				

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.850 36	195 78	69,5 3,3	92,5	63,4	63,4	40,0	81,3	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Januar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	137	1	6	3	33,3	0,7	100,0	67,0	67,0	40,8	62,0
02.01.2018	85	0	2	1	0,0	0,0	100,0	53,6	53,6	39,0	
03.01.2018	102	0	2	1	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	38,6	
04.01.2018	128	0	4	0	0,0	0,0	100,0	54,8	54,8	39,3	
05.01.2018	117	2	10	4	50,0	1,7	100,0	54,7	54,7	38,0	63,7
06.01.2018	28	1	12	4	25,0	3,6	100,0	52,5	52,5	39,4	63,5
07.01.2018	327	1	2	1	100,0	0,3	93,5 W	58,0	58,0	40,2	65,9
08.01.2018	213	2	7	2	100,0	0,9	100,0	56,0	56,0	39,1	65,6
09.01.2018	535	1	6	2	50,0	0,2	97,8 W	61,5	61,5	38,2	66,1
10.01.2018	742	2	7	3	66,7	0,3	99,7	63,4	63,4	40,4	74,3
11.01.2018	94	0	2	1	0,0	0,0	100,0	56,6	56,6	39,4	
12.01.2018	701	5	9	5	100,0	0,7	97,6 W	69,9	69,9	41,1	69,1
13.01.2018	1.133	0	12	6	0,0	0,0	20,8 W	65,9	65,9	42,8	
14.01.2018	844	1	3	1	100,0	0,1	54,2 W	65,7	65,7	41,5	72,5
15.01.2018	77	0	7	3	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	39,8	
16.01.2018	185	1	6	3	33,3	0,5	100,0	55,9	55,9	40,7	63,5
17.01.2018	345	2	6	2	100,0	0,6	100,0	57,8	57,8	40,1	65,0
18.01.2018	924	0	5	2	0,0	0,0	39,7 W	71,2	71,2	40,6	
19.01.2018	427	3	11	5	60,0	0,7	97,7 W	59,9	59,9	39,3	72,7
20.01.2018	102	2	11	5	40,0	2,0	100,0	58,7	58,7	40,6	70,1
21.01.2018	413	1	2	1	100,0	0,2	100,0	58,2	58,2	39,3	63,1
22.01.2018	804	0	8	2	0,0	0,0	81,0 W	67,3	67,3	40,0	
23.01.2018	525	2	5	3	66,7	0,4	100,0	60,2	60,2	38,7	73,3
24.01.2018	398	2	5	2	100,0	0,5	100,0	60,6	60,5	38,4	76,1
25.01.2018	77	2	7	4	50,0	2,6	100,0	54,2	54,2	39,2	70,0
26.01.2018	116	1	10	2	50,0	0,9	100,0	55,4	55,4	40,4	62,9
27.01.2018	36	0	8	3	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	40,1	
28.01.2018	26	0	3	1	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	39,5	63,9
29.01.2018	259	2	10	3	66,7	0,8	100,0	56,7	56,7	39,0	68,5
30.01.2018	485	1	2	1	100,0	0,2	87,3 W	59,9	59,9	38,0	
31.01.2018	191	1	5	2	50,0	0,5	99,9	58,5	58,5	36,2	68,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10.576 36	195 78	68,7 0,9	92,6	62,6	62,6	62,6	39,8	69,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Februar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	189	3	7	7	42,9	1,6	61,8 T,W	62,8	62,8	33,7	75,7
02.02.2018			6	6	100,0		W				
03.02.2018			6	6	100,0		W				
04.02.2018			4	4	100,0		W				
05.02.2018			6	6	100,0						
06.02.2018	48	1	5	5	20,0	2,1	66,4 T	59,1	59,1	32,0	70,6
07.02.2018	124	1	3	3	33,3	0,8	87,4 T	58,4	58,4	32,1	70,5
08.02.2018	201	3	5	5	60,0	1,5	100,0	60,9	60,8	33,5	77,2
09.02.2018			6	6	100,0		100,0				
10.02.2018			9	9	100,0		100,0 W				
11.02.2018			2	2	0,0		T,W				
12.02.2018			4	4	100,0		100,0				
13.02.2018			2	2	100,0		100,0				
14.02.2018			4	4	100,0		100,0 W				
15.02.2018			4	4	100,0		100,0				
16.02.2018			8	8	100,0		100,0				
17.02.2018			14	14	100,0		100,0				
18.02.2018			4	4	100,0		100,0				
19.02.2018	786	2	4	4	50,0	0,3	73,2 T,W	67,9	67,9	31,2	77,7
20.02.2018	1.094	4	5	5	80,0	0,4	93,6 W	67,0	67,0	35,5	79,6
21.02.2018	1.146	1	3	3	33,3	0,1	85,3 W	68,4	68,4	35,7	76,6
22.02.2018	1.177	2	2	2	100,0	0,2	89,5 W	67,5	67,5	34,4	76,4
23.02.2018			10	10	100,0		100,0				
24.02.2018	117	1	9	9	11,1	0,9	100,0	60,5	60,5	30,5	69,9
25.02.2018	566	1	1	1	100,0	0,2	91,7 W	65,9	65,9	31,7	69,4
26.02.2018			3	3	100,0		100,0 W				
27.02.2018	343	3	5	5	60,0	0,9	91,5 W	66,4	66,4	33,4	74,7
28.02.2018			6	6	100,0		100,0 W				
Totals/ Averages	5.791	22	147	147	53,7	0,8	90,7	65,4	65,4	33,4	75,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	0	7	0,0	0,0	95,7 W	38,7	38,7	38,4	
02.02.2018	0	6	0,0	0,0	91,3 W	38,8	38,8	38,6	
03.02.2018	0	6	0,0	0,0	52,1 W	38,8	38,8	38,7	
04.02.2018	0	4	0,0	0,0	68,5 W	40,2	40,2	38,7	
05.02.2018	0	6	0,0	0,0	99,7	39,2	39,2	38,8	
06.02.2018	0	5	0,0	0,0	100,0	39,2	39,2	38,4	
07.02.2018	0	3	0,0	0,0	99,8	38,7	38,7	38,4	
08.02.2018	0	5	0,0	0,0	99,7	40,3	40,3	38,3	
09.02.2018	0	6	0,0	0,0	100,0	39,5	39,5	38,6	
10.02.2018	0	9	0,0	0,0	81,2 W	38,8	38,8	38,6	
11.02.2018	0	2	0,0	0,0	56,2 W	38,8	38,8	38,5	
12.02.2018	0	4	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,5	
13.02.2018	0	2	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
14.02.2018	0	4	0,0	0,0	95,7 W	39,3	39,3	38,6	
15.02.2018	0	4	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,6	
16.02.2018	0	8	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
17.02.2018	0	14	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	
18.02.2018	0	4	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	
19.02.2018	0	4	0,0	0,0	87,4 W	39,4	39,4	38,6	
20.02.2018	0	5	0,0	0,0	93,6 W	40,9	40,9	38,8	
21.02.2018		3			100,0 W				
22.02.2018		2			100,0 W				
23.02.2018		10			100,0				
24.02.2018	0	9	0,0	0,0	100,0	39,3	39,3	38,7	
25.02.2018		1			100,0 W				
26.02.2018	0	3	0,0	0,0	10,4 W	39,2	39,2	38,3	
27.02.2018		5			100,0 W				
28.02.2018		6			100,0 W				
Totals/ Averages	0	147	0,0	0,0	90,4	39,2	39,2	38,5	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Februar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	128	1	7	3	33,3	0,8	95,6 W	55,8	55,8	39,7	69,1
02.02.2018	195	1	6	3	33,3	0,5	91,6 W	55,4	55,4	40,4	65,0
03.02.2018	635	1	6	2	50,0	0,2	52,1 W	64,2	64,1	39,9	86,8
04.02.2018	413	0	4	2	0,0	0,0	68,7 W	58,2	58,2	40,9	
05.02.2018			6	2	100,0		100,0				
06.02.2018	155	0	5	1	0,0	0,0	100,0	55,9	55,9	39,0	
07.02.2018	201	0	3	2	0,0	0,0	100,0	58,3	58,3	39,7	
08.02.2018	323	0	5	2	0,0	0,0	100,0	65,1	65,1	39,3	
09.02.2018			6	3	100,0		100,0				
10.02.2018			9	4	100,0		100,0 W				
11.02.2018			2	1	100,0		100,0 W				
12.02.2018			4	2	100,0		100,0				
13.02.2018	99	0	2	0	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	38,3	
14.02.2018	545	0	4	2	0,0	0,0	95,6 W	66,3	66,3	41,1	
15.02.2018	99	0	4	2	0,0	0,0	100,0	55,2	55,2	40,6	
16.02.2018	72	0	8	3	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	38,3	
17.02.2018			14	7	100,0		100,0				
18.02.2018			4	2	100,0		100,0				
19.02.2018			4	2	100,0		100,0 W				
20.02.2018	1.053	0	5	3	0,0	0,0	93,4 W	75,5	75,5	41,4	
21.02.2018			3	1	100,0		100,0 W				
22.02.2018			2	1	100,0		100,0 W				
23.02.2018			10	5	100,0		100,0				
24.02.2018			9	5	100,0		100,0				
25.02.2018	263	0	1	0	0,0	0,0	91,5 W	56,5	56,5	39,8	
26.02.2018	914	0	3	2	0,0	0,0	10,4 W	72,1	72,1	46,8	
27.02.2018			5	2	100,0		100,0 W				
28.02.2018	613	3	6	3	100,0	0,5	62,3 W	60,9	60,9	40,9	77,3
Totals/ Averages	5.708	6	147	67	54,2	0,5	91,5	66,5	66,5	41,0	81,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	272	7	66,7	0,7	95,8 W	57,8	57,8	38,1	67,5
02.02.2018	269	6	33,3	0,4	91,6 W	56,8	56,8	36,5	72,6
03.02.2018	605	6	50,0	0,2	52,0 W	63,6	63,6	36,0	70,2
04.02.2018	458	4	0,0	0,0	68,7 W	59,1	59,1	37,9	
05.02.2018	269	6	100,0	0,7	100,0	57,5	57,5	34,4	63,7
06.02.2018	190	5	100,0	0,5	100,0	56,3	56,3	36,8	66,2
07.02.2018	243	3	50,0	0,4	100,0	56,7	56,7	38,0	62,0
08.02.2018	280	5	50,0	0,4	100,0	58,0	58,0	40,4	71,6
09.02.2018	220	6	100,0	1,4	100,0	55,9	55,8	37,0	73,9
10.02.2018	729	9	50,0	0,3	81,1 W	61,6	61,6	36,3	71,4
11.02.2018	616	2	100,0	0,2	56,2 W	62,0	62,0	38,6	64,1
12.02.2018	178	4	50,0	0,6	100,0	55,2	55,1	36,1	75,1
13.02.2018	328	2	0,0	0,0	99,9	58,1	58,1	35,9	
14.02.2018	720	4	100,0	0,3	95,7 W	66,3	66,3	40,1	66,6
15.02.2018	212	4	50,0	0,5	99,9	56,2	56,2	36,8	63,7
16.02.2018	229	8	33,3	0,4	100,0	56,9	56,9	36,4	67,9
17.02.2018	218	14	57,1	1,8	100,0	56,9	56,8	36,1	75,2
18.02.2018	296	4	100,0	0,7	99,8	58,4	58,4	37,3	66,0
19.02.2018	732	4	50,0	0,1	87,4 W	67,5	67,5	35,3	74,0
20.02.2018	936	5	100,0	0,3	93,6 W	70,2	70,2	41,8	79,6
21.02.2018		3			100,0 W				
22.02.2018	795	2	100,0	0,1	89,2 W	64,4	64,4	40,6	64,2
23.02.2018	385	10	80,0	1,0	100,0	58,2	58,1	37,9	78,8
24.02.2018		9			100,0				
25.02.2018	320	1	0,0	0,0	91,5 W	56,9	56,9	38,3	
26.02.2018	1.110	3	0,0	0,0	10,4 W	73,0	73,0	46,3	
27.02.2018		5			100,0 W				
28.02.2018	824	6	33,3	0,1	62,3 W	69,9	69,9	39,9	75,9
Totals/ Averages	11.434	147	69,2	0,5	88,4	64,3	64,3	38,9	72,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	12	8	0,0	0,0	100,0	50,7	50,7	31,4	
02.03.2018		5			100,0				
03.03.2018		7			100,0 W				
04.03.2018		0			100,0 W				
05.03.2018		4			100,0				
06.03.2018	10	6	0,0	0,0	100,0 W	61,6	61,6	35,0	
07.03.2018		9			100,0				
08.03.2018		8			100,0				
09.03.2018		4			100,0				
10.03.2018		6			100,0				
11.03.2018		0			100,0				
12.03.2018		0			100,0				
13.03.2018		1			100,0 W				
14.03.2018	420	9	55,6	1,2	93,6 W	65,9	65,9	30,7	82,0
15.03.2018		5			100,0				
16.03.2018		5			100,0				
17.03.2018	471	8	12,5	0,2	97,7 W	63,4	63,4	33,4	74,1
18.03.2018	1	0	0,0	0,0	29,7 T, W	46,7	46,7	33,4	
19.03.2018	515	0	0,0	0,0	77,4 T, W	64,5	64,5	34,5	
20.03.2018		0			100,0 W				
21.03.2018	435	8	62,5	1,1	93,5 W	63,6	63,6	32,6	82,1
22.03.2018	834	3	0,0	0,0	79,1 W	66,0	66,0	31,4	
23.03.2018		7			100,0 W				
24.03.2018		12			100,0				
25.03.2018	8	3	33,3	12,5	99,7	51,6	51,6	31,2	71,6
26.03.2018		6			100,0				
27.03.2018	22	12	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	29,4	72,0
28.03.2018	16	13	30,8	25,0	100,0	52,2	52,1	29,3	74,5
29.03.2018	211	10	30,0	1,4	100,0	60,4	60,4	32,0	
30.03.2018		12			100,0				
31.03.2018		13			100,0				

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.955 19	184 184	37,4	6,9	95,8	61,9	61,9	32,4	78,3

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

März 2018



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.03.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	100,0		42,0	42,0	38,0	
02.03.2018			5	2			100,0					
03.03.2018			7	3			100,0	W				
04.03.2018			0	0			100,0	W				
05.03.2018			4	1			100,0					
06.03.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	W	39,2	39,2	38,6	
07.03.2018			9	5			100,0					
08.03.2018			8	2			100,0					
09.03.2018			4	2			100,0					
10.03.2018			6	2			100,0					
11.03.2018			0	0			100,0					
12.03.2018			0	0			100,0	W				
13.03.2018			1	0			100,0	W				
14.03.2018			9	4			100,0	W				
15.03.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100,0		38,9	38,9	38,6	
16.03.2018			5	2			100,0					
17.03.2018			8	4			100,0	W				
18.03.2018			0	0			100,0	W				
19.03.2018			0	0			100,0	W				
20.03.2018	0	0	0	0	0,0	0,0	83,3	W	43,7	43,7	38,5	
21.03.2018	0	0	8	4	0,0	0,0	93,5	W	40,2	40,2	38,8	
22.03.2018	118	0	3	2	0,0	0,0	79,1	W	66,6	66,6	38,4	
23.03.2018			7	2			100,0	W				
24.03.2018	49	0	12	5	0,0	0,0	100,0		55,8	55,8	38,3	
25.03.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	100,0		40,5	40,5	38,4	
26.03.2018			6	3			100,0					
27.03.2018			12	2			100,0					
28.03.2018			13	4			100,0					
29.03.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	99,7		46,2	46,2	38,7	
30.03.2018			12	3			100,0					
31.03.2018			13	4			100,0					

N1: correlated/Flights N2: relevant/Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown/Intensions: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	167 0	184 67	0,0 0,0	0,0 0,0	98,6	57,5	57,5	38,5	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

März 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	7	0	8	2	0,0	0,0	100,0		49,4	49,4	40,4	
02.03.2018	9	0	5	2	0,0	0,0	99,8		51,3	51,3	40,5	
03.03.2018	12	0	7	3	0,0	0,0	97,6	W	56,0	56,0	40,7	
04.03.2018	200	0	0	0	0,0	0,0	95,6	W	62,7	62,7	40,1	
05.03.2018	450	0	4	1	0,0	0,0	100,0		69,9	69,9	40,0	
06.03.2018	274	1	6	3	33,3	0,4	99,8		58,9	58,8	40,6	85,3
07.03.2018	37	1	9	5	20,0	2,7	93,7	W	64,1	64,1	40,5	81,4
08.03.2018			8	2			100,0					
09.03.2018			4	2			100,0					
10.03.2018			6	2			100,0					
11.03.2018			0	0			100,0					
12.03.2018			0	0			100,0					
13.03.2018	316	0	1	0	0,0	0,0	77,0	W	60,0	60,0	39,9	
14.03.2018	224	3	9	4	75,0	1,3	93,6	W	57,6	57,6	38,8	71,4
15.03.2018			5	2			100,0					
16.03.2018	93	1	5	2	50,0	1,1	100,0		54,6	54,3	37,9	81,0
17.03.2018	105	1	8	4	25,0	1,0	97,6	W	56,3	56,3	39,1	68,1
18.03.2018	401	0	0	0	0,0	0,0	87,4	W	73,1	73,1	38,6	
19.03.2018	802	0	0	0	0,0	0,0	97,7	W	66,9	66,9	37,5	
20.03.2018	669	0	0	0	0,0	0,0	83,3	W	72,4	72,4	41,2	
21.03.2018	578	2	8	4	50,0	0,3	93,6	W	69,7	69,7	38,9	77,3
22.03.2018			3	2			100,0	W				
23.03.2018			7	2			100,0	W				
24.03.2018			12	5			100,0					
25.03.2018			3	2			100,0					
26.03.2018			6	3			100,0					
27.03.2018			12	2			100,0					
28.03.2018			13	4			100,0					
29.03.2018	205	2	10	2	100,0	1,0	100,0		60,6	60,6	38,8	78,0
30.03.2018	201	3	12	3	100,0	1,5	100,0		56,8	56,7	38,0	71,6
31.03.2018	98	3	13	4	75,0	3,1	100,0		54,5	54,5	39,3	71,3

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	4.681 17	184 67	58,7	1,4	97,3	66,0	66,0	39,6	79,3

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	47	8	50,0	2,1	100,0	52,2	51,9	39,5	80,9
02.03.2018	53	5	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	39,0	
03.03.2018	23	7	0,0	0,0	97,7 W	59,8	59,8	41,1	
04.03.2018	152	0	0,0	0,0	95,5 W	57,3	57,3	39,5	
05.03.2018	148	4	0,0	0,0	100,0	61,7	61,7	38,8	
06.03.2018	0	6	0,0	0,0	99,6	58,4	58,4	40,3	
07.03.2018	478	3	60,0	0,6	93,6 W	63,0	63,0	39,2	80,3
08.03.2018	91	8	50,0	1,1	100,0	59,3	59,3	37,0	66,0
09.03.2018	2	4	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	37,7	
10.03.2018	31	6	0,0	0,0	100,0	56,8	56,8	38,1	
11.03.2018	57	0	0,0	0,0	100,0	55,3	55,3	36,3	
12.03.2018	201	0	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	34,3	
13.03.2018	407	1	0,0	0,0	76,8 W	60,1	60,1	36,2	
14.03.2018	421	9	25,0	0,2	93,6 W	59,6	59,6	35,5	65,6
15.03.2018	209	5	0,0	0,0	99,7	57,9	57,9	34,9	
16.03.2018	224	5	100,0	0,9	100,0	56,8	56,8	34,7	66,5
17.03.2018	146	8	50,0	1,4	97,8 W	55,9	55,8	37,0	67,8
18.03.2018	564	0	0,0	0,0	87,4 W	64,8	64,8	36,0	
19.03.2018		0	0,0	0,0	100,0 W				
20.03.2018	882	0	0,0	0,0	83,3 W	68,2	68,2	38,4	
21.03.2018	596	4	100,0	0,7	93,6 W	60,2	60,2	37,2	72,5
22.03.2018	771	0	0,0	0,0	79,1 W	67,9	67,9	37,5	
23.03.2018		7	0,0	0,0	100,0 W				
24.03.2018		12	5		100,0				
25.03.2018	66	3	50,0	1,5	99,7	53,8	53,8	38,3	62,4
26.03.2018	385	6	66,7	0,5	100,0	61,4	61,4	37,5	65,1
27.03.2018		12	2		100,0				
28.03.2018	95	13	50,0	2,1	100,0	55,3	55,3	36,5	65,0
29.03.2018	311	10	0,0	0,0	100,0	60,3	60,3	36,6	76,4
30.03.2018	221	12	100,0	1,4	100,0	56,6	56,5	36,6	70,1
31.03.2018	90	13	25,0	1,1	100,0	54,2	54,2	37,5	

NI: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.671 23	184 67	60,6 1,1	96,7	60,8	60,8	37,8	74,4	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Open. 3

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 09:58:29

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		Backgr.	total	corr.	total
01.01.2018			6	6			0	42,2	42,1					
02.01.2018	1	0	2	2	0,0	0,0	67	54,3	54,3	49,0	43,2	28,9		
03.01.2018	17	0	2	2	0,0	0,0	100	48,0	48,0	51,0	56,4			
04.01.2018	33	0	4	4	0,0	0,0	100	49,8	49,5	52,4	38,2	32,8	26,8	
05.01.2018	52	3	10	10	30,0	5,8	100	52,1	51,0	36,0	38,2	43,7	42,7	
06.01.2018	6	4	12	12	33,3	66,7	43	67,2	67,7					
07.01.2018	0	0	2	2	0,0	0,0	68	65,0	65,0					
08.01.2018			7	7			0	39,4	39,4	55,4	68,7	56,6		
09.01.2018	398	4	6	6	66,7	1,0	98	67,2	67,2	40,8	49,4	57,7		
10.01.2018	252	0	7	7	0,0	0,0	100	65,0	65,0	56,9	62,5	34,2		
11.01.2018	2	0	2	2	0,0	0,0	100	67,7	67,7	66,9	63,6	58,3		
12.01.2018	776	7	9	9	77,8	0,9	98	65,3	65,3					
13.01.2018	1.186	0	12	12	0,0	0,0	21	50,9	50,8	67,5	56,0	41,2		
14.01.2018	857	0	3	3	0,0	0,0	54	52,9	52,7	52,0	39,7	43,6		
15.01.2018	49	2	7	7	28,6	4,1	100	67,8	67,8	53,6	68,7	62,2		
16.01.2018	68	2	6	6	33,3	2,9	100	75,0	74,9	59,7	41,2	47,8		
17.01.2018	497	3	6	6	50,0	0,6	100	64,6	64,1	64,8	56,0	55,5		
18.01.2018	1.011	1	5	5	20,0	0,1	40	61,2	61,0	51,9	41,6	50,1		
19.01.2018	422	8	11	11	72,7	1,9	98	56,7	56,7	53,7	68,3	65,4		
20.01.2018	119	3	11	11	27,3	2,5	100	73,7	73,7	71,1	41,5	42,9		
21.01.2018	118	0	2	2	0,0	0,0	100	69,3	69,3	68,7	58,4	55,4		
22.01.2018	953	5	8	8	62,5	0,5	81	61,2	61,2	64,8	63,9	42,9		
23.01.2018	536	3	5	5	60,0	0,6	100	57,9	57,9	51,9	46,8	34,9		
24.01.2018	344	3	5	5	60,0	0,9	100	45,9	45,9	53,7	52,0	33,7		
25.01.2018	108	1	7	7	14,3	0,9	100	47,0	45,4	68,7	65,4	47,8		
26.01.2018	25	1	10	10	10,0	4,0	100	35,4	35,4	64,8	63,9	42,9		
27.01.2018	9	2	8	8	25,0	22,2	100	51,4	51,4	53,7	47,3	36,7		
28.01.2018	2	0	3	3	0,0	0,0	100	67,2	67,2	47,3	38,2	36,7		
29.01.2018	73	4	10	10	40,0	5,5	100	53,1	53,1	51,8	44,4	43,0		
30.01.2018	528	2	2	2	100,0	0,4	87	67,3	67,3	65,6	45,4	59,9		
31.01.2018	8	0	5	5	0,0	0,0	94	53,1	53,1	55,9	44,4	43,0		
Sums:	8.450	58	195	195	29,7	0,7	82	65,3	65,2	60,7	59,7	58,4	34,8	34,8

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 09:58:40

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
02.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
03.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
04.01.2018	0	0	4	0	0,0	0,0	100								
05.01.2018	0	0	10	4	0,0	0,0	100								
06.01.2018	0	0	12	4	0,0	0,0	100								
07.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	94	W							
08.01.2018	0	0	7	2	0,0	0,0	100								
09.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	98	W							
10.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100								
11.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
12.01.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	98	W							
13.01.2018	0	0	12	6	0,0	0,0	21	W							
14.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	54	W							
15.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100								
16.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
17.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
18.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	40	W							
19.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	98	W							
20.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	100								
21.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
22.01.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	81	W							
23.01.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	100								
24.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
25.01.2018	0	0	7	4	0,0	0,0	100								
26.01.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	100								
27.01.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	100								
28.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	100								
29.01.2018	0	0	10	3	0,0	0,0	100								
30.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	87	W							
31.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
Sums:	0	0	195	78	0,0	0,0	93		6,5	6,5	6,5	6,5			

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 09:58:54

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	66	0	6	3	0,0	0,0	100	61,1	61,1	51,2	44,9	55,6			
02.01.2018	18	1	2	1	100,0	5,6	100	54,5	54,4	42,2	38,1	57,1			
03.01.2018	6	0	2	1	0,0	0,0	100	31,0	31,0	34,0					
04.01.2018	19	0	4	0	0,0	0,0	100	44,1	44,1	39,3		29,6	38,0		
05.01.2018	21	1	10	4	25,0	4,8	100	40,7	40,5	42,7	28,9		28,6		
06.01.2018	30	1	12	4	25,0	3,3	100	41,8	40,7	44,4	38,5		26,2		
07.01.2018	188	0	2	1	0,0	0,0	94	53,7	53,7	57,0			29,8		
08.01.2018	76	1	7	2	50,0	1,3	100	49,2	47,3	50,3	47,6	46,4	32,4		
09.01.2018	458	2	6	2	100,0	0,4	98	61,8	46,2	58,6	39,8	63,3	48,9	46,5	
10.01.2018	314	3	7	3	100,0	1,0	100	69,6	48,0	55,9	49,6	49,3	64,3		
11.01.2018	45	0	2	1	0,0	0,0	100	46,2	46,2	44,8		45,3	34,4		
12.01.2018	848	4	9	5	80,0	0,5	98	67,8	45,8	64,9	48,9	63,8	59,8		
13.01.2018	997	0	12	6	0,0	0,0	21								
14.01.2018	721	1	3	1	100,0	0,1	54	62,0	47,8	63,7		55,1	47,9		
15.01.2018	14	1	7	3	33,3	7,1	100	38,7	24,3	39,6	27,3		29,4		
16.01.2018	47	1	6	3	33,3	2,1	99	48,0	40,9	49,2		45,2	30,5		
17.01.2018	183	1	6	2	50,0	0,5	100	58,2	40,2	54,2	43,3	50,0	51,5		
18.01.2018	722	0	5	2	0,0	0,0	40	69,9	69,9			65,5	61,6		
19.01.2018	189	2	11	5	40,0	1,1	98	56,9	46,9	56,9	49,6	46,0	48,4	29,1	
20.01.2018	128	2	11	5	40,0	1,6	100	60,0	47,5	51,6	48,4	55,1	53,5		
21.01.2018	288	1	2	1	100,0	0,3	100	57,9	42,7	58,7		53,6	45,7		
22.01.2018	464	2	8	2	100,0	0,4	81	64,8	40,9	63,5	45,1	47,8	57,2		
23.01.2018	179	2	5	3	66,7	1,1	100	56,9	43,5	53,8	46,5	45,4	50,4		
24.01.2018	199	1	5	2	50,0	0,5	100	55,0	37,0	56,9	40,1	42,4	42,4		
25.01.2018	37	4	7	4	100,0	10,8	100	50,1	48,6	52,4	50,9	43,0	31,9		
26.01.2018	113	2	10	2	100,0	1,8	100	54,8	41,2	57,7	44,2	33,8	30,4		
27.01.2018	22	2	8	3	66,7	9,1	100	42,6	35,5	45,6	38,5	30,0	35,5		
28.01.2018	6	1	3	1	100,0	16,7	100	33,9	27,1	35,8	30,1	33,7	39,4		
29.01.2018	60	0	10	3	0,0	0,0	100	47,0	46,9	48,6		53,8			
30.01.2018	392	0	2	1	0,0	0,0	87	58,8	58,7	61,3					
31.01.2018			5	2			100								
Sums:	6.850	36	195	78	46,2	0,5	93	61,4	42,4	56,6	43,9	55,2	39,9	54,6	14,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 09:59:10

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		L _{DN} N (00-00) [dB]		L _{Day} (07-19) [dB]		L _{Even} (19-23) [dB]		L _{Night} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2018	137	1	6	3	33,3	0,7	100	63,4	20,8	63,4	51,9	23,9	31,6	58,0		
02.01.2018	85	0	2	1	0,0	0,0	100	46,4	46,4	46,4	48,7		34,6	31,8		
03.01.2018	102	0	2	1	0,0	0,0	100	46,4	46,4	46,4	49,0			30,3		
04.01.2018	128	0	4	0	0,0	0,0	100	48,1	48,1	48,1	50,9			31,1		
05.01.2018	117	2	10	4	50,0	1,7	100	48,1	25,9	48,1	51,0	28,9	28,0	28,3		
06.01.2018	28	1	12	4	25,0	3,6	100	42,3	26,3	42,1	41,2	29,4	47,0	34,7		
07.01.2018	327	1	2	1	100,0	0,3	94	55,1	26,8	55,1	57,1		29,3	41,9		
08.01.2018	213	2	7	2	100,0	0,9	100	56,6	29,4	56,6	52,1	32,4	41,0	50,5		
09.01.2018	535	1	6	2	50,0	0,2	98	63,7	27,9	63,7	57,8		65,1	51,9		
10.01.2018	742	2	7	3	66,7	0,3	100	68,9	34,3	68,9	58,1	37,3	39,5	63,5		
11.01.2018	94	0	2	1	0,0	0,0	100	51,0	51,0	51,0	53,8		38,5			
12.01.2018	701	5	9	5	100,0	0,7	98	64,7	35,0	64,6	65,0	38,1	59,8	54,1		
13.01.2018	1,133	0	12	6	0,0	0,0	21									
14.01.2018	844	1	3	1	100,0	0,1	54	61,9	42,3	61,8	63,7		54,8	24,2		
15.01.2018	77	0	7	3	0,0	0,0	100	44,9	44,9	44,9	47,7		32,7			
16.01.2018	185	1	6	3	33,3	0,5	100	52,2	26,3	52,2	53,6	29,4	48,7	36,4		
17.01.2018	345	2	6	2	100,0	0,6	100	59,6	31,9	59,6	55,6	34,9	43,7	53,3		
18.01.2018	924	0	5	2	0,0	0,0	40	73,7	73,7	73,7			62,9	66,6		
19.01.2018	427	3	11	5	60,0	0,7	98	59,5	36,7	59,5	58,7	39,6	37,7	52,1		
20.01.2018	102	2	11	5	40,0	2,0	100	60,0	35,2	59,9	48,7	36,8	43,8	54,5		
21.01.2018	413	1	2	1	100,0	0,2	100	57,2	26,5	57,1	57,5		50,5	47,3		
22.01.2018	804	0	8	2	0,0	0,0	81	70,2	70,2	70,2	65,8		60,2	63,1		
23.01.2018	525	2	5	3	66,7	0,4	100	64,8	33,2	64,8	58,0	36,2	29,2	59,1		
24.01.2018	398	2	5	2	100,0	0,5	100	60,7	37,7	60,7	59,9	40,8	46,2	53,1		
25.01.2018	77	2	7	4	50,0	2,6	100	48,8	29,8	48,7	49,6	32,8	29,9	39,4		
26.01.2018	116	1	10	2	50,0	0,9	100	50,1	21,0	50,1	52,9	24,1	34,1	30,2		
27.01.2018	36	0	8	3	0,0	0,0	100	41,2	41,2	41,2	43,5		32,6	24,6		
28.01.2018	26	0	3	1	0,0	0,0	100	45,2	45,2	45,2	46,9		30,4	33,6		
29.01.2018	259	2	10	3	66,7	0,8	100	52,9	29,7	52,8	55,5	32,7	56,2	36,8		
30.01.2018	485	1	2	1	100,0	0,2	87	58,5	28,2	58,5	59,8	31,9	42,3	40,9		
31.01.2018	191	1	5	2	50,0	0,5	100	52,2	34,9	52,1	55,0					
Sums:	10.576	36	195	78	46,2	0,3	93	62,4	31,6	62,4	57,5	32,9	54,3	55,9	29,7	29,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather 1=1
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Februar 2018



Printdate: 03.04.2018 10:02:04 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	189	3	7	7	42,9	1,6	62	59,6	39,3	59,5	61,3	41,1	44,4		
02.02.2018			6	6			100								
03.02.2018			6	6			100								
04.02.2018			4	4			100								
05.02.2018			6	6			100								
06.02.2018	48	1	5	5	20,0	2,1	66	54,5	30,5	54,5	56,1	32,2	38,3		
07.02.2018	124	1	3	3	33,3	0,8	87	54,9	27,4	54,8	55,2	29,9	52,8		
08.02.2018	201	3	5	5	60,0	1,5	100	59,2	37,9	59,1	61,3	40,9		46,6	
09.02.2018			6	6			100								
10.02.2018			9	9			100								
11.02.2018			2	2			0								
12.02.2018			4	4			100								
13.02.2018			2	2			100								
14.02.2018			4	4			100								
15.02.2018			4	4			100								
16.02.2018			8	8			100								
17.02.2018			14	14			100								
18.02.2018			4	4			100								
19.02.2018	786	2	4	4	50,0	0,3	73	68,2	38,1	68,2	66,4	40,1	68,1	56,3	
20.02.2018	1.094	4	5	5	80,0	0,4	94	70,7	41,8	70,7	64,9	44,7	65,6	64,2	
21.02.2018	1.146	1	3	3	33,3	0,1	85	71,7	33,8	71,7	68,5	37,7	63,0	64,4	
22.02.2018	1.177	2	2	2	100,0	0,2	90	71,5	37,0	71,5	66,3	40,6	63,5	64,7	
23.02.2018			10	10			100								
24.02.2018	117	1	9	9	11,1	0,9	100	64,7	34,1	64,7	41,1		59,5	58,7	
25.02.2018	566	1	1	1	100,0	0,2	92	69,9	29,1	69,9	57,0	31,8	62,3	64,7	
26.02.2018			3	3			100								
27.02.2018	343	3	5	5	60,0	0,9	92	69,7	38,2	69,7	52,8	40,9	40,1	65,3	
28.02.2018			6	6			100								
Sums:	5.791	22	147	147	15,0	0,4	91	68,3	37,0	68,3	62,8	39,5	61,4	26,7	62,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Februar 2018



Printdate: 03.04.2018 10:02:19

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	96	W							
02.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	91	W							
03.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	52	W							
04.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	69	W							
05.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
06.02.2018	0	0	5	1	0,0	0,0	100								
07.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	100								
08.02.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
09.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
10.02.2018	0	0	9	4	0,0	0,0	81	W							
11.02.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	56	W							
12.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
13.02.2018	0	0	2	0	0,0	0,0	100								
14.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	96	W							
15.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
16.02.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	100								
17.02.2018	0	0	14	7	0,0	0,0	100								
18.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
19.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	87	W							
20.02.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	94	W							
21.02.2018			3	1			100	W							
22.02.2018			2	1			100	W							
23.02.2018			10	5			100								
24.02.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	100								
25.02.2018	0	0	1	0			100	W							
26.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	10	W							
27.02.2018			5	2			100	W							
28.02.2018			6	3			100	W							
Sums:	0	0	147	67	0,0	0,0	90		6,4	6,4					

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Break-down:causons: W=Weather T=" L.DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Februar 2018



Printdate: 03.04.2018 10:02:30 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2018	128	1	7	3	33,3	0,8	96	51,8	29,1	54,9	32,3	37,3	31,9		
02.02.2018	195	1	6	3	33,3	0,5	92	51,7	27,4	54,4	30,8	44,8	47,1		
03.02.2018	635	1	6	2	50,0	0,2	52	54,6	54,6	53,9					
04.02.2018	413	0	4	2	0,0	0,0	69	52,1	52,1	54,4		40,1	37,8		
05.02.2018			6	2			100			57,4		53,1	41,8		
06.02.2018	155	0	5	1	0,0	0,0	100	52,1	52,1	56,2		31,1	63,0		
07.02.2018	201	0	3	2	0,0	0,0	100	56,3	56,3						
08.02.2018	323	0	5	2	0,0	0,0	100	68,4	68,4						
09.02.2018			6	3			100								
10.02.2018			9	4			100								
11.02.2018			2	1			100								
12.02.2018			4	2			100								
13.02.2018	99	0	2	0	0,0	0,0	100	51,1	51,1	52,5		46,4	37,4		
14.02.2018	545	0	4	2	0,0	0,0	96	68,9	68,9	62,0		53,9	63,5		
15.02.2018	99	0	4	2	0,0	0,0	100	54,0	54,0	53,8		47,8	44,7		
16.02.2018	72	0	8	3	0,0	0,0	100	47,2	47,2	48,3		34,4	37,1		
17.02.2018			14	7			100								
18.02.2018			4	2			100								
19.02.2018			4	2			100			67,2		70,5	67,8		
20.02.2018	1.053	0	5	3	0,0	0,0	93	74,4	74,4						
21.02.2018			3	1			100								
22.02.2018			2	1			100								
23.02.2018			10	5			100								
24.02.2018			9	5			100								
25.02.2018	263	0	1	0	0,0	0,0	92	58,9	58,9	53,8		51,9	52,8		
26.02.2018	914	0	3	2	0,0	0,0	10	73,8	73,8			68,8			
27.02.2018			5	2			100			60,1		52,6	48,3		
28.02.2018	613	3	6	3	100,0	0,5	62	59,0	47,6	59,3	34,1	61,0	37,0		
Sums:	5.708	6	147	67	9,0	0,1	91	65,7	36,2	59,3	34,1	61,0	37,0	59,2	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Februar 2018**



Printdate: 03.04.2018 10:02:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2018	272	2	7	3	66,7	0,7	96	W	54,2	31,3	54,2	57,4	34,5	39,8		
02.02.2018	269	1	6	3	33,3	0,4	92	W	53,0	32,6	53,0	56,3	36,0	51,5		
03.02.2018	605	1	6	2	50,0	0,2	52	W	59,0		59,0					
04.02.2018	458	0	4	2	0,0	0,0	69	W	53,4		53,4	55,1				
05.02.2018	269	2	6	2	100,0	0,7	100		54,3	28,9	54,2	57,3	24,6	30,8		
06.02.2018	190	1	5	1	100,0	0,5	100		51,7	24,5	51,7	54,6	27,6	34,6		
07.02.2018	243	1	3	2	50,0	0,4	100		52,6	20,2	52,6	54,6	23,2	40,2		
08.02.2018	280	1	5	2	50,0	0,4	100		56,0	30,2	56,0	56,5	33,2	47,1		
09.02.2018	220	3	6	3	100,0	1,4	100		51,2	40,9	50,8	53,0	37,1	37,2		
10.02.2018	729	2	9	4	50,0	0,3	81	W	58,6	32,7	58,5	60,6	34,8	31,1		
11.02.2018	616	1	2	1	100,0	0,2	56	W	57,0	28,7	57,0	58,5		52,8		
12.02.2018	178	1	4	2	50,0	0,6	100		51,4	35,5	51,3	51,2	38,6	28,8		
13.02.2018	328	0	2	0	0,0	0,0	100		54,7		54,7	56,9		48,2		
14.02.2018	720	2	4	2	100,0	0,3	96	W	71,8	34,3	71,8	58,4	29,0	36,1		
15.02.2018	212	1	4	2	50,0	0,5	100		53,1	29,3	53,1	53,2		57,9		
16.02.2018	229	1	8	3	33,3	0,4	100		52,6	27,0	52,5	53,7	30,1	36,3		
17.02.2018	218	4	14	7	57,1	1,8	100		53,5	38,6	53,4	56,4	41,6	44,7		
18.02.2018	296	2	4	2	100,0	0,7	100		55,8	36,2	55,7	58,4		42,8		
19.02.2018	732	1	4	2	50,0	0,1	87	W	65,2	33,2	65,2	63,3	36,0	31,1	29,3	
20.02.2018	936	3	5	3	100,0	0,3	94	W	68,0	41,5	67,9	62,2	44,5	51,5		
21.02.2018			3	1			100	W				60,3	24,6	59,9		
22.02.2018	795	1	2	1	100,0	0,1	89	W	68,6	21,0	68,6	60,3	24,6	62,6		
23.02.2018	385	4	10	5	80,0	1,0	100		56,0	35,3	55,9	56,2	38,3	36,1		
24.02.2018			9	5			100					51,8		57,0		
25.02.2018	320	0	1	0	0,0	0,0	92	W	62,0		62,0	51,8		46,0		
26.02.2018	1.110	0	3	2	0,0	0,0	10	W	74,2		74,2	69,2		69,2		
27.02.2018			5	2			100	W				65,4		60,0		
28.02.2018	824	1	6	3	33,3	0,1	62	W	64,8	40,3	64,8	65,4	41,0	58,4	16,1	
Sums:	11.434	36	147	67	53,7	0,3	88		63,2	34,8	63,2	58,7	35,6	58,4	32,7	56,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
März 2018**



Printdate: 02.04.2018 15:53:07

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07:19) [dB]		LEven (19:23) [dB]		LNight (23:07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	12	0	8	8	0,0	0,0	100	41,5	41,4	41,9			32,7		
02.03.2018			5	5			100								
03.03.2018			7	7			100 W								
04.03.2018			0	0			100 W								
05.03.2018			4	4			100	47,0	47,0			49,7			
06.03.2018	10	0	6	6	0,0	0,0	100								
07.03.2018			9	9			100 W								
08.03.2018			8	8			100								
09.03.2018			4	4			100								
10.03.2018			6	6			100								
11.03.2018			0	0			100								
12.03.2018			0	0			100								
13.03.2018			1	1			100 W								
14.03.2018	420	5	9	9	55,6	1,2	94 W	63,3	43,1	66,3	46,4	45,3	45,3		
15.03.2018			5	5			100								
16.03.2018			5	5			100								
17.03.2018	471	1	8	8	12,5	0,2	98 W	67,0	28,5	49,6	31,5	68,3	57,3		
18.03.2018	1	0	0	0	0,0	0,0	30 T,W	37,9	37,9				28,0		
19.03.2018	515	0	0	0	0,0	0,0	77 T,W	63,3	63,3	61,7		62,9			
20.03.2018			0	0			100 W								
21.03.2018	435	5	8	8	62,5	1,1	94 W	66,2	44,4	61,8	40,5	64,2	57,5		
22.03.2018	834	0	3	3	0,0	0,0	79 W	69,6	69,6	63,8		67,5	61,0		
23.03.2018			7	7			100 W								
24.03.2018			12	12			100								
25.03.2018	8	1	3	3	33,3	12,5	100	40,5	29,1	43,3	32,0				
26.03.2018			6	6			100								
27.03.2018	22	0	12	12	0,0	0,0	100	44,6	44,6	47,2		37,8	29,3		
28.03.2018	16	4	13	13	30,8	25,0	100	41,7	36,3	43,6	36,8	35,6			
29.03.2018	211	3	10	10	30,0	1,4	100	57,0	34,9	59,8	37,9		38,0		
30.03.2018			12	12			100								
31.03.2018			13	13			100								
Sums:	2.955	19	184	184	10,3	0,6	96	63,0	37,0	59,5	37,7	61,4	36,2	53,8	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:53:30 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	100								
02.03.2018			5	2			100								
03.03.2018			7	3			100	W							
04.03.2018			0	0			100	W							
05.03.2018			4	1			100								
06.03.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100	W							
07.03.2018			9	5			100								
08.03.2018			8	2			100								
09.03.2018			4	2			100								
10.03.2018			6	2			100								
11.03.2018			0	0			100								
12.03.2018			0	0			100								
13.03.2018			1	0			100	W							
14.03.2018			9	4			100	W							
15.03.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
16.03.2018			5	2			100								
17.03.2018			8	4			100	W							
18.03.2018			0	0			100	W							
19.03.2018			0	0			100	W							
20.03.2018	0	0	0	0	0,0	0,0	83	W							
21.03.2018	0	0	8	4	0,0	0,0	94	W							
22.03.2018	118	0	3	2	0,0	0,0	79	W	60,2	60,2	64,0				
23.03.2018			7	2			100	W	59,1	59,1					
24.03.2018	49	0	12	5	0,0	0,0	100								
25.03.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	100								
26.03.2018			6	3			100								
27.03.2018			12	2			100								
28.03.2018			13	4			100								
29.03.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	100								
30.03.2018			12	3			100								
31.03.2018			13	4			100								
Sums:	167	0	184	67	0,0	0,0	99		52,9	6,5	52,9	53,1		44,4	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

März 2018



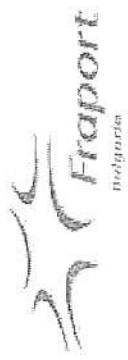
Printdate: 02.04.2018 15:53:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	7	0	8	2	0,0	0,0	100	36,9	36,9	39,9						
02.03.2018	9	0	5	2	0,0	0,0	100	34,7	34,7	37,8						
03.03.2018	12	0	7	3	0,0	0,0	98 W	41,0	41,0	44,1						
04.03.2018	200	0	0	0	0,0	0,0	96 W	60,6	60,6	55,2		50,4		54,3		
05.03.2018	450	0	4	1	0,0	0,0	100	66,9	66,9	65,3		67,8		43,5		
06.03.2018	274	1	6	3	33,3	0,4	100	63,7	43,8	54,8	46,9			58,2		
07.03.2018	37	1	9	5	20,0	2,7	94 W	50,5	39,4	53,8	42,7					
08.03.2018			8	2			100									
09.03.2018			4	2			100									
10.03.2018			6	2			100									
11.03.2018			0	0			100									
12.03.2018			0	0			100									
13.03.2018	316	0	1	0	0,0	0,0	77 W	56,6	56,6	60,1				41,9		
14.03.2018	224	3	9	4	75,0	1,3	94 W	55,9	33,3	57,0	36,6			46,4		
15.03.2018			5	2			100									
16.03.2018	93	1	5	2	50,0	1,1	100	53,4	52,4	47,8				47,5		
17.03.2018	105	1	8	4	25,0	1,0	98 W	53,9	27,6	54,6	30,6	52,1		37,8		
18.03.2018	401	0	0	0	0,0	0,0	87 W	61,3	61,3	63,9		55,5		42,9		
19.03.2018	802	0	0	0	0,0	0,0	98 W	67,5	67,5	63,3		65,8		59,0		
20.03.2018	669	0	0	0	0,0	0,0	83 W	72,6	72,6	61,0		52,6		66,7		
21.03.2018	578	2	8	4	50,0	0,3	94 W	66,0	43,7	65,4	41,6	46,1	44,7	58,2		
22.03.2018			3	2			100 W									
23.03.2018			7	2			100 W									
24.03.2018			12	5			100									
25.03.2018			3	2			100									
26.03.2018			6	3			100									
27.03.2018			12	2			100									
28.03.2018			13	4			100									
29.03.2018	205	2	10	2	100,0	1,0	100	57,3	42,8	60,2	41,2	46,1	43,7			
30.03.2018	201	3	12	3	100,0	1,5	100	52,8	36,3	55,8	39,3	32,4				
31.03.2018	98	3	13	4	75,0	3,1	100	51,5	38,4	49,0	30,3	51,4	40,8	39,4		
Sums:	4.681	17	184	67	25,4	0,4	97	63,2	41,8	63,2	59,6	38,0	57,7	35,7	55,9	34,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F L DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:54:27 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2018	47	1	8	2	50,0	2,1	100	49,6	38,7	49,2	49,2	41,8	41,7			
02.03.2018	53	0	5	2	0,0	0,0	100	44,9	44,9	44,9	47,9		44,6			
03.03.2018	23	0	7	3	0,0	0,0	98 W	50,3	50,3	50,3	43,3		44,2			
04.03.2018	152	0	0	0	0,0	0,0	96 W	53,8	53,8	53,8	53,2					
05.03.2018	148	0	4	1	0,0	0,0	100	54,3	54,3	54,3	54,4					
06.03.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100									
07.03.2018	478	3	9	5	60,0	0,6	94 W	60,0	42,0	59,9	62,9	45,3	43,9			
08.03.2018	91	1	8	2	50,0	1,1	100	51,6	22,9	51,6	52,3	26,0	42,5			
09.03.2018	2	0	4	2	0,0	0,0	100	30,8	30,8	30,8			33,6			
10.03.2018	31	0	6	2	0,0	0,0	100	46,7	46,7	46,7	46,0		39,1			
11.03.2018	57	0	0	0	0,0	0,0	100	49,1	49,1	49,1	48,6		41,4			
12.03.2018	201	0	0	0	0,0	0,0	100	51,4	51,3	51,3	54,1		33,9			
13.03.2018	407	0	1	0	0,0	0,0	77 W	55,3	55,3	55,3	58,5		41,0			
14.03.2018	421	1	9	4	25,0	0,2	94 W	57,2	23,6	57,1	57,6	26,9	44,0			
15.03.2018	209	0	5	2	0,0	0,0	100	52,7	52,7	52,7	54,0		29,6			
16.03.2018	224	2	5	2	100,0	0,9	100	53,2	40,9	52,9	54,3	30,6	38,3		35,5	
17.03.2018	146	2	8	4	50,0	1,4	98 W	56,2	29,6	56,2	53,2	32,5	45,4			
18.03.2018	564	0	0	0	0,0	0,0	87 W	63,6	63,6	63,6	61,3		63,8			
19.03.2018			0	0			100 W									
20.03.2018	882	0	0	0	0,0	0,0	83 W	70,4	70,4	70,4	62,3		64,4			
21.03.2018	596	4	8	4	100,0	0,7	94 W	59,3	33,8	59,3	59,8	36,1	50,0			
22.03.2018	771	0	3	2	0,0	0,0	79 W	67,9	67,8	67,8	59,0		57,9			
23.03.2018			7	2			100 W									
24.03.2018			12	5			100									
25.03.2018	66	1	3	2	50,0	1,5	100	47,3	22,7	47,3	49,8	25,6	27,0			
26.03.2018	385	2	6	3	66,7	0,5	100	59,5	31,5	59,5	55,2	30,6	51,2			
27.03.2018			12	2			100									
28.03.2018	95	2	13	4	50,0	2,1	100	49,4	30,3	49,3	50,7	33,3	37,9			
29.03.2018	311	0	10	2	0,0	0,0	100	56,3	56,2	56,2	59,1		35,8			
30.03.2018	221	3	12	3	100,0	1,4	100	52,3	38,4	52,1	54,3	41,4	37,8			
31.03.2018	90	1	13	4	25,0	1,1	100	51,4	32,9	51,3	50,1	36,0	41,8			
Sums:	6.671	23	184	67	34,3	0,3	97	59,3	32,8	59,3	55,9	34,6	55,0	19,8	51,6	21,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Open.4

Reference Level Excesses Januar 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 09:56:02

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]			
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night
Period from 01.01.2018 00:00:00 to 31.01.2018 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
08.01.18	17:47:00	LHOB242	A 04					85,3			
10.01.18	15:36:00	AZG6241	A 04					86,1			
19.01.18	08:41:00	AZAF007	D 22					85,4			
	20:13:00	AZAF007	A 22	87,5							
20.01.18	09:09:00	AZAF007	D 22					85,6			
22.01.18	12:26:00	LUC21	A 04	85,3							
25.01.18	18:33:00	UKL5008	A 04					86,4			

№ 1001-5

Reference Level Excesses Februar 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 09:56:19

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name															
				MP01	MP02	MP03	MP04												
Period from 01.02.2018 00:00:00 to 28.02.2018 23:59:59																			
				85.0	85.0	85.0	85.0												
			Reference Level [dB] Day Night	85.0	85.0	85.0	85.0												
03.02.18 16:24:00	S7924	D 22	A320				86,8												

№ 1001-6

Reference Level Excesses März 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 09:56:32

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	NMT-Name				Reference Level [dB]												
					MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night									
Period from 01.03.2018 00:00:00					85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0									
to 31.03.2018 23:59:59					85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0							
06.03.18	11:45:00	CVK7059	A 04	AN12																	
07.03.18	12:51:00	BUC399	D 22	MD82	87,1																