

**ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД
ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ - МАРТ 2018 ГОДИНА**

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от Наредба № 54 от 13 Декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището - източник на шум

Ползвател: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД - концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти

Милена Василева, Началник отдел "Управление на съответствието и правни дейности" на Летище Варна, тел. 052 / 573 250

3. Типове въздухоплатателни средства, опериращи на летище Варна

В Приложение № 1 към настоящия доклад "Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода януари - март 2018 г." са дадени типа и модификацията на въздухоплатателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 г. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по "Акустика" на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област "Топсоник Системхаус" ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

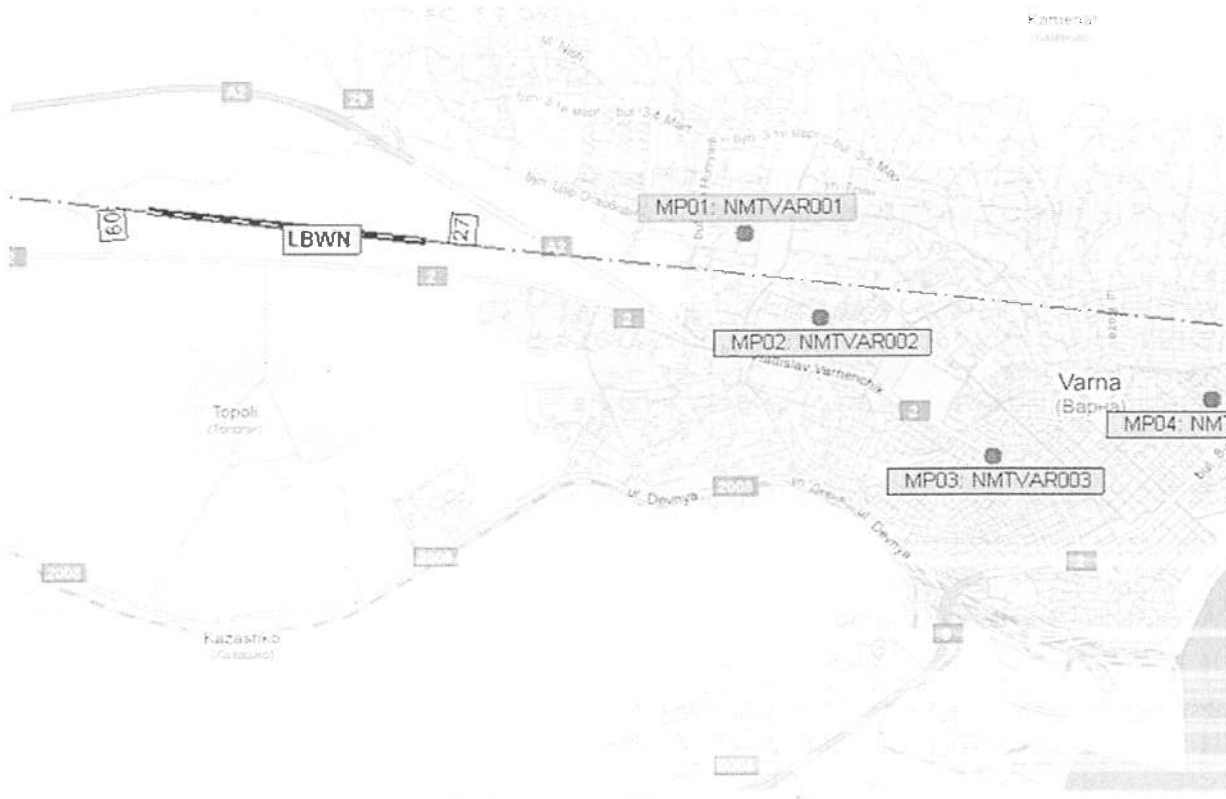
Терминал 1 - комплекс "Младост", ул. "Мечтание" / 43 ЦДГ "Синчец", покрив на сградата на детска градина;

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД

Терминал 2 - комплекс "Трошево", ул. "Милосърдие" № 10 / 45 ЦДГ "Пролет", покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 - ОУ "Цар Симеон", покрив на училището;

Терминал 4 - 7 СОУ "Найден Геров", покрив на училището;



Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за първо тримесечие на 2018 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид (Приложение № 2).

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение № 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN} \text{ correlated Aircraft}$ и кумулативния шум $L_{DEN} \text{ Total}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в Таблица 1.

Таблица 1

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	януари 2018 г.	февруари 2018 г.	март 2018 г.
T1	190	180	240
T2	190	180	240
T3	190	180	240
T4	198	180	240

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението

В Приложения № 4, № 5 и № 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали T1, T2, T3, T4 за месеците януари, февруари и март. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Варна

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда е от компетентността на ДП РВД - София.

Изготвил:



Г. Петрова, Експерт ЗБР

отдел "Управление на съответствието и правни дейности"

Transporence №1

**AC Type to fights for 3 month
from Januar 2018 to März 2018**

Page: 1 / 1

Printdate: 03.04.2018 15:05:24



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	Febuary	March	
ASTR			2		2
A319	Airbus A - 319	84	64	56	204
A320	Airbus A - 320	249	232	307	788
A321	Airbus A - 320 - 100	26	24	28	78
A332	Airbus A - 330 - 200			6	6
A400	Airbus A400			2	2
BE9L			2		2
B350	Beech B350		1		1
B733	Boeing 737 - 300		4		4
B737	Boeing 737 - 700			2	2
B738	Boeing 737 - 700/800	36	20	46	102
B739	Boeing 737 - 900		2		2
B763	Boeing 767 - 300		2		2
C25A	Cessna C25A	1	2		3
C525	Cessna	2	2	2	6
C56X	Cessna C56X		4	2	6
C680	Cessna			2	2
DA40	Diamond DA40			4	4
DA42	Diamond DA42 Twin Star			2	2
EC55	Eurocopter EC155	26			26
E121				2	2
E135	Embraer 135			2	2
E145	Embraer 145			2	2
E170	Embraer 170	2			2
E190	Embraer 190	156	134	146	436
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300			2	2
FA7X	DASSAULT Falcon 7X			2	2
F2TH	Dassault Falcon 2000			12	12
GLEX	Bombardier Global Express	1			1
GLF4	GULFSTREAM 4			2	2
GLF5	GULFSTREAM 5	13	6	4	23
GL5T	GULFSTREAM 5		4		4
LJ35	Learjet 35A	6		2	8
LJ40	Learjet 40			4	4
LJ45	Learjet 45			2	2
LJ60	Learjet 60	2	4	10	16
MD82	MD - 82	2		9	11
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			2	2
PRM1	Raytheon Premier 1		4		4
P180	Piaggio		4	6	10
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metrc		2		2
		606	519	668	1.793

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Januar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.01.2018	828	10	0,0	0,0	100,0	67,4	67,4	59,3	
02.01.2018	793	29	0,0	0,0	99,8	66,5	66,5	56,8	
03.01.2018	828	28	0,0	0,0	100,0	67,8	67,8	61,2	
04.01.2018	748	26	15,4	0,3	100,0	67,0	67,0	60,2	67,1
05.01.2018	786	20	0,0	0,0	99,8	67,3	67,3	60,5	
06.01.2018	827	20	0,0	0,0	100,0	67,9	67,9	60,8	
07.01.2018	815	23	0,0	0,0	100,0	68,3	68,3	59,3	
08.01.2018	825	21	0,0	0,0	100,0	68,4	68,4	61,8	
09.01.2018	806	22	0,0	0,0	95,7 W	68,0	68,0	61,5	
10.01.2018	766	16	0,0	0,0	100,0	67,0	67,0	61,3	
11.01.2018	784	23	0,0	0,0	99,8	67,0	67,0	59,8	
12.01.2018	713	18	28,6	0,3	93,7 W	66,2	66,2	57,3	69,9
13.01.2018	762	16	20,0	0,1	81,2 W	65,7	65,7	59,4	67,2
14.01.2018	692	19	0,0	0,0	52,0 W	66,9	66,9	60,7	
15.01.2018	820	28	0,0	0,0	100,0	69,5	69,5	61,0	
16.01.2018	805	17	28,6	0,2	100,0	69,6	69,6	59,7	69,7
17.01.2018	698	16	0,0	0,0	100,0	67,0	67,0	58,0	
18.01.2018	739	25	0,0	0,0	47,9 W	68,3	68,3	58,7	
19.01.2018	767	18	16,7	0,1	97,8 W	68,8	68,8	57,5	68,5
20.01.2018	608	15	0,0	0,0	100,0	66,2	66,2	57,8	
21.01.2018	751	22	10,0	0,1	99,6 W	66,8	66,8	57,5	69,8
22.01.2018	750	0	0,0	0,0	95,8 W	67,3	67,3	60,6	
23.01.2018	827	19	0,0	0,0	95,8 W	68,4	68,4	60,1	
24.01.2018	814	14	0,0	0,0	100,0	71,0	71,0	61,8	
25.01.2018	838	22	0,0	0,0	100,0	69,0	69,0	61,2	
26.01.2018	825	16	0,0	0,0	100,0	69,1	69,1	61,8	
27.01.2018	780	13	0,0	0,0	100,0	67,4	67,4	59,3	
28.01.2018	610	19	0,0	0,0	100,0	66,0	66,0	57,6	
29.01.2018	666	20	25,0	0,3	100,0	65,9	65,9	57,1	72,8
30.01.2018	791	15	0,0	0,0	85,1 W	66,3	66,3	58,7	
31.01.2018	814	13	0,0	0,0	100,0	67,9	67,9	60,3	

NI: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability		Leq (24h)	Residual Sound	Lmin	Lmax
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
Totals/	23.876	11	583	190	20,6	0,2	95,0	67,8	67,8	59,9	69,7	
Averages												

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

January 2018



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	[%]				
01.01.2018			10	4			100,0					
02.01.2018			29	9			100,0					
03.01.2018	26	12	28	13	92,3	46,2	100,0		54,6	53,6	40,8	79,4
04.01.2018	19	12	26	13	92,3	63,2	99,9		53,6	52,3	40,4	82,2
05.01.2018	13	7	20	8	87,5	53,8	99,8		52,8	52,3	40,0	77,0
06.01.2018	28	2	20	3	66,7	7,1	99,9		62,1	62,1	42,4	84,2
07.01.2018	24	7	23	7	100,0	29,2	99,9		60,2	60,2	40,5	76,6
08.01.2018	12	3	21	3	100,0	25,0	99,7		52,6	52,1	41,1	78,1
09.01.2018	14	4	22	5	80,0	28,6	95,6	W	51,8	51,4	40,4	77,6
10.01.2018	16	5	16	5	100,0	31,3	100,0		56,9	56,6	41,4	78,8
11.01.2018			23	12	100,0		100,0					
12.01.2018			18	7	100,0		100,0	W				
13.01.2018			16	5	100,0		100,0	W				
14.01.2018	37	5	19	7	71,4	13,5	51,8	W	51,8	49,6	41,4	81,1
15.01.2018	6	4	28	7	57,1	66,7	99,8		51,5	50,9	40,7	77,7
16.01.2018	16	7	17	7	100,0	43,8	100,0		52,7	52,0	41,6	78,5
17.01.2018			16	5	100,0		100,0					
18.01.2018	72	7	25	12	58,3	9,7	47,9	W	52,6	51,5	42,3	77,0
19.01.2018	18	6	18	6	100,0	33,3	97,7	W	52,6	52,2	40,6	77,2
20.01.2018			15	3	100,0		100,0					
21.01.2018			22	10	100,0		100,0					
22.01.2018	10	0	0	0	0,0	0,0	95,4	W	53,4	53,4	42,5	76,0
23.01.2018	40	6	19	7	85,7	15,0	95,7	W	52,5	52,1	40,7	76,0
24.01.2018			14	2	100,0		100,0					
25.01.2018			22	4	100,0		100,0					
26.01.2018			16	4	100,0		100,0					
27.01.2018	7	1	13	1	100,0	14,3	100,0		51,8	51,6	40,7	75,6
28.01.2018			19	3	100,0		100,0					
29.01.2018			20	8	100,0		100,0					
30.01.2018			15	5	100,0		100,0	W				
31.01.2018	18	5	13	5	100,0	27,8	100,0		52,5	52,1	41,2	76,1

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	376 93	583 190	87,0	31,8	96,2	55,3	55,0	41,2	79,1

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Januar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.01.2018	112	10	50,0	1,8	99,9	68,8	68,8	42,2	67,1
02.01.2018	109	29	66,7	5,5	100,0	56,6	56,5	37,2	71,6
03.01.2018	98	28	53,8	7,1	100,0	56,3	56,1	39,8	77,1
04.01.2018	149	26	38,5	3,4	99,9	57,2	57,1	39,9	75,4
05.01.2018	125	20	50,0	3,2	100,0	56,7	56,6	38,9	70,9
06.01.2018	99	20	33,3	1,0	100,0	56,2	56,2	41,9	67,2
07.01.2018	90	23	42,9	3,3	99,9	56,5	56,5	39,0	69,3
08.01.2018	159	21	100,0	1,9	100,0	57,2	57,2	40,3	71,5
09.01.2018	146	22	60,0	2,1	95,7 W	57,1	57,1	37,2	72,9
10.01.2018	156	16	80,0	2,6	100,0	56,7	56,7	38,2	74,9
11.01.2018	151	23	100,0	7,9	100,0	57,2	57,1	38,7	73,3
12.01.2018	173	18	85,7	3,5	93,7 W	57,9	57,9	40,5	73,8
13.01.2018	183	16	60,0	1,6	81,2 W	57,1	57,1	40,9	69,2
14.01.2018	159	19	71,4	3,1	52,0 W	54,1	53,9	42,1	73,2
15.01.2018	62	28	42,9	4,8	100,0	55,3	55,3	40,6	68,7
16.01.2018	45	17	42,9	6,7	99,7	55,3	55,2	41,5	77,0
17.01.2018	173	16	100,0	2,9	100,0	59,0	58,9	40,8	73,2
18.01.2018	370	25	16,7	0,5	47,9 W	57,0	57,0	42,5	65,4
19.01.2018	81	18	16,7	1,2	97,8 W	55,8	55,7	40,5	76,3
20.01.2018	112	15	66,7	1,8	99,8	57,4	57,4	41,3	68,1
21.01.2018	71	22	80,0	11,3	100,0	57,0	56,9	39,5	76,3
22.01.2018	97	0	0,0	0,0	95,7 W	57,3	57,3	44,1	
23.01.2018	79	19	14,3	1,3	95,7 W	55,8	55,7	41,6	68,6
24.01.2018	65	14	50,0	1,5	100,0	55,6	55,6	40,1	65,2
25.01.2018	79	22	100,0	5,1	100,0	55,9	55,9	42,3	68,0
26.01.2018	82	16	100,0	4,9	100,0	55,9	55,9	42,3	70,8
27.01.2018	99	13	100,0	1,0	100,0	56,3	56,3	41,1	67,2
28.01.2018	60	19	100,0	5,0	100,0	55,3	55,2	42,7	67,8
29.01.2018	108	20	50,0	3,7	99,8	56,5	56,5	41,1	77,4
30.01.2018	147	15	0,0	0,0	85,3 W	55,7	55,7	41,1	
31.01.2018	103	13	80,0	3,9	99,8	56,7	56,7	39,4	73,9

NI: correlate d/Flights N2: re:levant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	3.742	110	583	190	63,9	3,6	95,0	58,4	58,3	40,9	72,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

January 2018



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability		Leq (24h)	Residual Sound	Lmin	Lmax
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.01.2018	53	3	10	4	75,0	5,7	99,8	67,5	67,5	40,8	75,7	
02.01.2018	52	8	29	9	88,9	15,4	100,0	56,3	56,1	37,7	76,1	
03.01.2018	79	10	28	13	76,9	12,7	100,0	57,0	56,8	40,0	76,6	
04.01.2018	103	11	26	13	84,6	10,7	99,8	58,2	58,0	39,7	74,0	
05.01.2018	89	6	20	8	75,0	6,7	99,5	58,5	58,4	39,9	74,6	
06.01.2018	51	1	20	3	33,3	2,0	100,0	57,6	57,6	41,5	73,3	
07.01.2018	48	7	23	7	100,0	14,6	99,9	56,4	56,3	41,8	72,1	
08.01.2018	144	2	21	3	66,7	1,4	99,9	58,2	58,2	39,8	74,7	
09.01.2018	97	2	22	5	40,0	2,1	95,6	57,1	57,1	38,5	69,1	
10.01.2018	106	3	16	5	60,0	2,8	100,0	57,5	57,4	39,2	75,8	
11.01.2018	50	7	23	12	58,3	14,0	99,7	57,2	57,0	39,9	75,1	
12.01.2018	76	3	18	7	42,9	3,9	93,8	58,4	58,3	42,2	71,7	
13.01.2018	168	0	16	5	0,0	0,0	81,2	57,7	57,7	43,5	69,8	
14.01.2018	408	3	19	7	42,9	0,7	52,0	56,7	56,6	44,3	74,6	
15.01.2018	16	4	28	7	57,1	25,0	99,9	54,9	54,7	40,6	74,3	
16.01.2018	58	4	17	7	57,1	6,9	100,0	57,7	57,7	42,3	71,3	
17.01.2018	40	4	16	5	80,0	10,0	100,0	57,2	57,1	41,8	73,4	
18.01.2018	399	7	25	12	58,3	1,8	47,9	57,5	57,4	45,4	72,4	
19.01.2018	42	5	18	6	83,3	11,9	97,7	57,0	57,0	41,6	71,8	
20.01.2018	64	2	15	3	66,7	3,1	100,0	57,2	57,2	42,3	69,5	
21.01.2018	27	4	22	10	40,0	14,8	100,0	55,6	55,6	42,1	76,6	
22.01.2018	79	8	21	8	100,0	10,1	95,6	57,7	57,6	45,1	72,8	
23.01.2018	44	5	19	7	71,4	11,4	95,6	56,9	56,9	41,1	65,0	
24.01.2018	37	1	14	2	50,0	2,7	100,0	56,6	56,6	40,9	72,6	
25.01.2018	34	3	22	4	75,0	8,8	100,0	56,9	56,8	41,9	71,7	
26.01.2018	60	3	16	4	75,0	5,0	100,0	57,3	57,2	41,0	73,6	
27.01.2018	67	1	13	1	100,0	1,5	100,0	57,2	57,2	42,0	72,1	
28.01.2018	81	2	19	3	66,7	2,5	100,0	57,3	57,3	42,9	75,1	
29.01.2018	98	8	20	8	100,0	8,2	100,0	58,1	58,0	41,0	69,5	
30.01.2018	211	3	15	5	60,0	1,4	85,2	57,0	57,0	40,6	69,7	
31.01.2018	81	4	13	5	80,0	4,9	100,0	57,6	57,6	40,6		

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.962 134	604 198	68,8 7,4	94,9	58,4	58,4	41,7	73,5	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	792	24	8	0,0	0,0	66,9	66,9	59,6	
02.02.2018	804	17	4	0,0	100,0	67,2	67,2	60,5	
03.02.2018	835	19	6	0,0	93,6 W	69,4	69,4	61,8	
04.02.2018	770	24	8	0,0	100,0	67,2	67,2	59,7	
05.02.2018	711	22	9	0,0	100,0	66,7	66,7	58,6	
06.02.2018	766	15	3	0,0	100,0	68,1	68,1	59,8	
07.02.2018	836	13	6	0,0	100,0	69,6	69,6	61,1	
08.02.2018	830	26	13	0,0	99,7	68,4	68,4	62,0	
09.02.2018	788	17	5	0,0	83,3 W	66,9	66,9	62,1	
10.02.2018	766	17	7	0,0	99,7	68,2	68,2	61,9	
11.02.2018	570	21	8	0,0	49,9 W	66,1	66,1	62,8	
12.02.2018	814	21	9	0,0	100,0	67,8	67,8	62,1	
13.02.2018	584	15	2	0,0	100,0	65,9	65,9	61,7	
14.02.2018	756	17	8	0,0	72,9 W	66,6	66,6	62,8	
15.02.2018	815	28	10	0,0	95,7 W	68,2	68,2	61,9	
16.02.2018	787	24	7	0,0	100,0	67,2	67,2	61,8	
17.02.2018	809	17	2	0,0	100,0	67,3	67,3	60,4	
18.02.2018	822	19	8	0,0	99,8	67,1	67,1	60,4	
19.02.2018	829	22	8	12,5	0,1 W	69,9	69,9	61,9	69,5
20.02.2018	817	15	6	0,0	77,0 W	68,0	68,0	62,0	
21.02.2018	530	16	6	0,0	100,0	69,4	69,4	60,9	
22.02.2018	808	23	10	0,0	100,0	67,8	67,8	60,7	
23.02.2018	778	21	7	0,0	100,0	67,0	67,0	61,4	
24.02.2018	541	15	1	0,0	95,8 W	70,1	70,1	62,1	
25.02.2018	383	19	8	0,0	68,8 W	70,0	70,0	62,8	
26.02.2018	840	12	5	0,0	2,1 W	72,9	72,9	68,7	
27.02.2018		13	3		100,0 W				
28.02.2018		7	3		100,0 W				
Totals/ Averages	19.381	519	180	12,5	0,1	68,4	68,4	62,1	69,5

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	20	24	87,5	35,0	99,8	53,2	52,7	41,9	76,9
02.02.2018		17			100,0				
03.02.2018		19			100,0 W				
04.02.2018	12	24	100,0	66,7	100,0	52,0	50,1	40,9	82,4
05.02.2018		22			100,0				
06.02.2018	8	15	100,0	37,5	99,7	51,8	51,5	40,5	77,7
07.02.2018		13			100,0				
08.02.2018		26			100,0				
09.02.2018		17			100,0 W				
10.02.2018	14	17	100,0	50,0	100,0	52,3	51,1	40,8	78,2
11.02.2018		21			100,0 W				
12.02.2018	18	21	100,0	50,0	100,0	52,2	51,4	40,8	77,7
13.02.2018		15			100,0				
14.02.2018		17			100,0 W				
15.02.2018		28			100,0 W				
16.02.2018		24			100,0				
17.02.2018	5	17	100,0	40,0	100,0	50,5	50,1	40,8	76,2
18.02.2018	10	19	100,0	80,0	99,7	51,5	49,9	41,8	78,2
19.02.2018		22			100,0 W				
20.02.2018	14	15	66,7	28,6	77,0 W	53,0	52,2	41,5	78,3
21.02.2018		16			100,0				
22.02.2018		23			100,0				
23.02.2018		21			100,0				
24.02.2018		15			100,0 W				
25.02.2018	0	19	0,0	0,0	68,8 W	50,4	50,4	41,0	
26.02.2018		12			100,0 W				
27.02.2018		13			100,0 W				
28.02.2018		7			100,0 W				
Totals/ Averages	101	519	94,3	48,5	98,0	52,0	51,1	41,1	78,6

N1: correlate dB Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.02.2018	111	24	50,0	3,6	99,8	56,5	56,4	39,3	74,8
02.02.2018	107	17	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	39,3	
03.02.2018	130	19	0,0	0,0	93,6 W	56,5	56,5	38,0	
04.02.2018	106	24	50,0	3,8	100,0	56,4	56,4	37,7	70,3
05.02.2018	72	22	44,4	5,6	100,0	54,8	54,7	38,0	71,9
06.02.2018	126	15	100,0	2,4	99,8	56,5	56,4	39,8	71,7
07.02.2018	122	13	66,7	3,3	100,0	56,4	56,3	38,2	72,3
08.02.2018	108	26	46,2	5,6	99,8	56,0	55,9	39,3	78,4
09.02.2018	366	17	40,0	0,5	83,1 W	58,9	58,9	39,3	67,0
10.02.2018	118	17	100,0	5,9	100,0	56,3	56,2	41,1	75,3
11.02.2018	222	21	25,0	0,9	49,9 W	55,5	55,5	42,0	69,6
12.02.2018	137	21	22,2	1,5	100,0	56,5	56,5	40,3	72,8
13.02.2018	203	15	100,0	1,0	100,0	57,7	57,7	38,2	73,8
14.02.2018	143	17	75,0	4,2	72,9 W	57,5	57,5	40,0	74,5
15.02.2018	119	28	20,0	1,7	95,7 W	56,5	56,5	41,7	75,8
16.02.2018	125	24	42,9	2,4	100,0	56,7	56,6	40,5	72,4
17.02.2018	77	17	100,0	2,6	99,9	55,1	55,0	38,3	74,1
18.02.2018	77	19	87,5	9,1	100,0	54,6	54,5	40,0	68,1
19.02.2018	180	22	50,0	2,2	91,4 W	56,8	56,8	37,6	68,0
20.02.2018	177	15	66,7	2,3	76,8 W	56,5	56,4	41,5	74,0
21.02.2018	138	16	83,3	3,6	99,9	57,4	57,3	39,9	73,7
22.02.2018	137	23	70,0	5,1	99,9	57,2	57,1	40,6	73,2
23.02.2018	114	21	71,4	4,4	99,9	56,3	56,2	40,4	75,2
24.02.2018	137	15	0,0	0,0	95,8 W	57,0	57,0	42,1	
25.02.2018	86	19	25,0	2,3	68,8 W	55,2	55,2	40,6	69,1
26.02.2018	495	12	0,0	0,0	2,1 W	59,2	59,2	51,2	
27.02.2018	80	13	0,0	0,0	74,9 W	52,5	52,5	42,5	
28.02.2018	88	7	33,3	1,1	72,9 W	52,4	52,3	42,6	69,8
Totals/ Averages	4101	519	59,5	3,3	88,5	56,5	56,4	41,7	73,3

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Lcq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	128	24	87,5	5,5	99,6	58,4	58,3	39,5	76,3
02.02.2018	62	17	100,0	6,5	100,0	57,5	57,5	39,0	71,3
03.02.2018	128	19	66,7	3,1	93,7 W	58,2	58,2	41,2	72,7
04.02.2018	30	8	100,0	26,7	99,9	56,4	56,2	40,8	75,8
05.02.2018	57	22	77,8	12,3	100,0	56,7	56,6	39,4	75,3
06.02.2018	22	15	66,7	9,1	100,0	55,3	55,3	39,2	72,8
07.02.2018	26	13	0,0	0,0	99,9	56,4	56,4	39,3	
08.02.2018	45	26	92,3	26,7	99,9	56,9	56,7	40,9	73,6
09.02.2018	296	17	20,0	0,3	83,3 W	59,2	59,2	39,7	67,1
10.02.2018	98	17	71,4	5,1	100,0	57,5	57,4	41,2	71,9
11.02.2018	603	21	87,5	1,2	49,9 W	58,1	58,0	43,9	75,5
12.02.2018	52	21	100,0	17,3	100,0	56,4	56,3	40,2	73,2
13.02.2018	44	15	50,0	2,3	100,0	56,9	56,9	39,2	65,2
14.02.2018	87	17	50,0	4,6	72,9 W	58,1	58,0	43,1	73,2
15.02.2018	142	28	90,0	6,3	95,8 W	57,8	57,8	42,8	73,6
16.02.2018	87	24	57,1	4,6	100,0	57,4	57,4	41,4	71,5
17.02.2018	40	17	50,0	2,5	99,8	56,5	56,4	40,4	71,3
18.02.2018	70	19	87,5	10,0	100,0	56,5	56,4	40,6	73,1
19.02.2018	89	22	25,0	2,2	91,3 W	57,0	56,9	38,8	71,4
20.02.2018	128	15	16,7	0,8	76,9 W	57,4	57,4	41,9	72,5
21.02.2018	60	16	66,7	6,7	100,0	57,3	57,3	40,9	69,8
22.02.2018		23			100,0				
23.02.2018		21			100,0				
24.02.2018		15			100,0 W				
25.02.2018		19			100,0 W				
26.02.2018		12			100,0 W				
27.02.2018		13			100,0 W				
28.02.2018		7			100,0 W				
Totals/ Averages	2.294	99	68,1	7,7	95,1	57,3	57,3	40,9	73,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

März 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.03.2018			26	11			100,0				
02.03.2018			18	5			100,0				
03.03.2018	788	0	17	7	0,0	0,0	93,7	67,9	67,9	62,2	
04.03.2018	821	0	19	6	0,0	0,0	99,7	68,2	68,2	62,1	
05.03.2018	821	0	22	7	0,0	0,0	99,8	67,9	67,9	61,9	
06.03.2018	825	0	16	4	0,0	0,0	100,0	68,0	68,0	61,6	
07.03.2018	834	0	16	7	0,0	0,0	100,0	69,9	69,9	60,8	
08.03.2018			21	9			100,0				
09.03.2018	827	0	17	6	0,0	0,0	100,0	73,1	73,1	66,4	
10.03.2018			19	6			100,0				
11.03.2018	828	0	21	7	0,0	0,0	100,0	70,4	70,4	64,1	
12.03.2018	836	0	29	8	0,0	0,0	97,8	70,7	70,7	63,9	
13.03.2018	839	0	24	12	0,0	0,0	79,1	68,3	68,3	63,5	
14.03.2018	827	0	18	7	0,0	0,0	74,9	72,1	72,1	65,0	
15.03.2018	835	0	34	15	0,0	0,0	100,0	70,6	70,6	64,1	
16.03.2018	840	0	17	6	0,0	0,0	100,0	71,7	71,7	64,5	
17.03.2018	823	0	18	5	0,0	0,0	100,0	73,1	73,1	64,8	
18.03.2018			32	13			100,0				
19.03.2018	831	0	22	9	0,0	0,0	99,6	70,1	70,1	65,7	
20.03.2018	842	0	19	9	0,0	0,0	62,3	70,4	70,4	62,7	
21.03.2018	827	0	13	4	0,0	0,0	100,0	71,3	71,3	63,4	
22.03.2018			25	11			100,0				
23.03.2018	843	0	19	6	0,0	0,0	89,3	69,7	69,7	60,6	
24.03.2018	837	0	21	8	0,0	0,0	100,0	72,2	72,2	63,1	
25.03.2018	804	0	20	8	0,0	0,0	99,7	72,5	72,5	63,5	
26.03.2018			38	16			100,0				
27.03.2018	761	0	20	4	0,0	0,0	100,0	67,0	67,0	60,1	
28.03.2018	818	0	27	7	0,0	0,0	100,0	68,2	68,2	61,5	
29.03.2018	701	0	20	5	0,0	0,0	100,0	66,1	66,1	61,0	
30.03.2018	767	0	17	7	0,0	0,0	100,0	67,3	67,3	61,6	
31.03.2018	820	1	23	5	20,0	0,1	100,0	71,4	71,4	60,4	67,3

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropou	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	19.595	1	668	240	20,0	0,1	96,6	70,4	70,4	63,2	67,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

März 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	18	11	26	11	100,0	61,1	100,0	50,7	49,6	41,0	76,0
02.03.2018			18	5	100,0		100,0				
03.03.2018	16	6	17	7	85,7	37,5	93,5 W	51,1	50,3	41,7	77,5
04.03.2018	4	3	19	6	50,0	75,0	99,8	50,3	49,7	40,0	76,9
05.03.2018	0	0	22	7	0,0	0,0	99,7	51,9	51,9	41,2	
06.03.2018	10	4	16	4	100,0	40,0	99,6	52,4	52,1	41,5	75,5
07.03.2018	20	2	16	7	28,6	10,0	83,1 W	52,1	51,9	42,3	75,9
08.03.2018	39	9	21	9	100,0	23,1	100,0	54,3	53,2	41,8	78,6
09.03.2018			17	6	100,0		100,0				
10.03.2018	0	0	19	6	0,0	0,0	100,0	52,1	52,1	42,1	
11.03.2018	9	7	21	7	100,0	77,8	100,0	50,8	49,7	41,4	77,0
12.03.2018	45	7	29	8	87,5	15,6	97,8 W	55,1	53,5	41,6	83,8
13.03.2018	59	6	24	12	50,0	10,2	78,9 W	52,9	51,8	42,0	77,6
14.03.2018	43	4	18	7	57,1	9,3	74,9 W	52,8	52,4	41,3	78,5
15.03.2018	24	15	34	15	100,0	62,5	100,0	54,1	52,3	41,0	80,9
16.03.2018	22	6	17	6	100,0	27,3	100,0	53,9	53,3	40,2	78,8
17.03.2018	11	5	18	5	100,0	45,5	100,0	51,6	50,7	41,0	77,5
18.03.2018	14	8	32	13	61,5	57,1	97,6 W	51,8	50,5	41,4	77,0
19.03.2018	21	9	22	9	100,0	42,9	100,0	52,4	51,7	40,8	77,5
20.03.2018			19	9	100,0		100,0				
21.03.2018	16	4	13	4	100,0	25,0	100,0	52,3	51,9	41,2	77,4
22.03.2018			25	11	100,0		100,0				
23.03.2018			19	6	100,0		100,0				
24.03.2018	17	8	21	8	100,0	47,1	100,0	51,2	50,6	40,3	75,5
25.03.2018			20	8	100,0		100,0				
26.03.2018			38	16	100,0		100,0				
27.03.2018			20	4	100,0		100,0				
28.03.2018			27	7	100,0		100,0				
29.03.2018			20	5	100,0		100,0				
30.03.2018			17	7	100,0		100,0				
31.03.2018			23	5	100,0		100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	388 114	668 240	83,6 83,6	39,2 39,2	97,6 97,6	52,5 52,5	51,7 51,7	41,3 41,3	78,3 78,3

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

März 2018



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Dropout				
01.03.2018	43	6	26	11	54,5	14,0	100,0	54,4	54,4	100,0	54,4	54,4	41,1	69,2
02.03.2018	106	4	18	5	80,0	3,8	100,0	56,5	56,4	100,0	56,5	56,4	39,9	69,7
03.03.2018	128	3	17	7	42,9	2,3	93,6	56,0	55,9	W	56,0	55,9	41,7	69,0
04.03.2018			19	6			100,0							
05.03.2018			22	7			100,0							
06.03.2018	125	2	16	4	50,0	1,6	100,0	56,2	56,2		56,2	56,2	40,7	71,3
07.03.2018	231	2	16	7	28,6	0,9	83,0	57,2	57,1	W	57,2	57,1	40,6	76,6
08.03.2018	219	7	21	9	77,8	3,2	100,0	58,1	58,0		58,1	58,0	39,6	72,9
09.03.2018	202	3	17	6	50,0	1,5	99,8	57,9	57,8		57,9	57,8	40,2	73,1
10.03.2018	0	0	19	6	0,0	0,0	100,0	56,4	56,4		56,4	56,4	41,0	68,0
11.03.2018	118	3	21	7	42,9	2,5	100,0	55,9	55,9		55,9	55,9	40,8	68,0
12.03.2018	162	7	29	8	87,5	4,3	97,8	57,3	57,2	W	57,3	57,2	39,4	78,3
13.03.2018	217	4	24	12	33,3	1,8	79,1	56,3	56,1	W	56,3	56,1	39,6	77,7
14.03.2018	150	2	18	7	28,6	1,3	74,9	55,5	55,3	W	55,5	55,3	38,6	77,2
15.03.2018	179	13	34	15	86,7	7,3	100,0	57,3	57,1		57,3	57,1	36,2	76,5
16.03.2018	154	6	17	6	100,0	3,9	99,9	56,7	56,6		56,7	56,6	36,8	77,3
17.03.2018	104	4	18	5	80,0	3,8	100,0	56,3	56,3		56,3	56,3	38,8	73,0
18.03.2018	99	4	32	13	30,8	4,0	97,8	56,4	56,3	W	56,4	56,3	35,7	68,0
19.03.2018	78	4	22	9	44,4	5,1	100,0	55,6	55,6		55,6	55,6	38,5	73,1
20.03.2018	278	2	19	9	22,2	0,7	62,4	54,7	54,7	W	54,7	54,7	40,3	69,5
21.03.2018	99	1	13	4	25,0	1,0	99,8	56,1	56,1		56,1	56,1	39,9	65,6
22.03.2018	93	6	25	11	54,5	6,5	100,0	56,3	56,2		56,3	56,2	39,3	74,9
23.03.2018	128	3	19	6	50,0	2,3	89,5	55,9	55,8	W	55,9	55,8	42,8	68,4
24.03.2018	72	2	21	8	25,0	2,8	99,9	61,2	61,2		61,2	61,2	40,1	65,3
25.03.2018	45	5	20	8	62,5	11,1	100,0	54,2	54,1		54,2	54,1	40,8	79,1
26.03.2018			38	16			100,0							
27.03.2018			20	4			100,0							
28.03.2018	102	1	27	7	14,3	1,0	100,0	56,3	56,3		56,3	56,3	38,2	67,0
29.03.2018	179	4	20	5	80,0	2,2	100,0	59,0	58,9		59,0	58,9	39,6	78,1
30.03.2018			17	7			100,0							
31.03.2018			23	5			100,0							

N1: correlate dF lights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownsensons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	3.311	98	668	240	52,1	3,7	96,0	56,8	56,7	39,9	74,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018		26			100,0				
02.03.2018		11			100,0				
03.03.2018		18			100,0				
04.03.2018		5			100,0				
05.03.2018		7			100,0				
06.03.2018		17			100,0				
07.03.2018		7			100,0				
08.03.2018		6			100,0				
09.03.2018		19			100,0				
10.03.2018		6			100,0				
11.03.2018		7			100,0				
12.03.2018		21			100,0				
13.03.2018		9			100,0				
14.03.2018		6			100,0				
15.03.2018		17			100,0				
16.03.2018		6			100,0				
17.03.2018		6			100,0				
18.03.2018		5			100,0				
19.03.2018		18			100,0				
20.03.2018		8			100,0				
21.03.2018		12			100,0				
22.03.2018		7			100,0				
23.03.2018		15			100,0				
24.03.2018		6			100,0				
25.03.2018		17			100,0				
26.03.2018		5			100,0				
27.03.2018		13			100,0				
28.03.2018		9			100,0				
29.03.2018		9			100,0				
30.03.2018		4			100,0				
31.03.2018		11			100,0				
		6			100,0				
		8			100,0				
		8			100,0				
		16			100,0				
		4			100,0				
		7			100,0				
		5			100,0				
		7			100,0				
		5			100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical


Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout [%]	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	0	0	668	240	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

to sum noise

Nº3

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Januar 2018		Printdate: 03.04.2018 15:10:37											
		Page: 1 / 1											
Date	Noise events total corr.	Flights total corr.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB] total corr.	Backgr.	LDay (07-19) [dB] total corr.	LEven (19-23) [dB] total corr.	LNight (23-07) [dB] total corr.			
01.01.2018	828	0	4	0,0	100	54,8	54,8	43,0	52,2	47,9			
02.01.2018	793	0	9	0,0	100	54,3	54,2	47,2	51,4	47,0			
03.01.2018	828	0	13	0,0	100	43,9	43,8	35,5	46,3				
04.01.2018	748	2	13	15,4	100	46,0	40,2	46,9	44,7	42,6			
05.01.2018	786	0	8	0,0	100	48,9	48,8	51,6	39,4				
06.01.2018	827	0	3	0,0	100	39,2	39,2	42,2					
07.01.2018	815	0	7	0,0	100	51,6	51,6	47,9	53,4				
08.01.2018	825	0	3	0,0	100								
09.01.2018	806	0	5	0,0	96 W	38,8	38,8	42,0					
10.01.2018	766	0	5	0,0	100	46,6	46,6	47,3	45,5				
11.01.2018	784	0	12	0,0	100	51,1	51,0	49,5	49,1	40,8			
12.01.2018	713	2	7	28,6	94 W	55,7	39,8	54,2	50,8	33,2			
13.01.2018	762	1	5	20,0	81 W	56,7	36,7	54,1	51,6	48,8			
14.01.2018	692	0	7	0,0	52 W	53,3	53,3		53,2				
15.01.2018	820	0	7	0,0	100	38,4	38,4	41,4					
16.01.2018	805	2	7	28,6	100	48,6	48,4	51,5	37,1				
17.01.2018	698	0	5	0,0	100	51,2	51,2	49,7	52,1				
18.01.2018	739	0	12	0,0	48 W	53,5	53,5			47,6			
19.01.2018	767	1	6	16,7	98 W	49,4	49,3	47,6	49,1	36,5			
20.01.2018	608	0	3	0,0	100	54,1	54,1	53,5	51,2	43,7			
21.01.2018	751	1	10	10,0	100	51,1	51,0	52,5	48,8				
22.01.2018	750	0	0	0,0	96 W	44,4	44,4	47,4					
23.01.2018	827	0	7	0,0	96 W	45,1	45,1	47,9		39,2			
24.01.2018	814	0	2	0,0	100	37,1	37,1	40,1					
25.01.2018	838	0	4	0,0	100	44,4	44,4						
26.01.2018	825	0	4	0,0	100	35,8	35,8	38,9					
27.01.2018	780	0	13	0,0	100	52,1	52,1	52,9	50,1	35,6			
28.01.2018	610	0	3	0,0	100	54,4	54,4	54,8	47,8	44,7			
29.01.2018	666	2	8	25,0	100	58,1	40,4	54,9	55,9	49,3			
30.01.2018	791	0	5	0,0	85 W	47,5	47,5	47,1		39,5			
31.01.2018	814	0	5	0,0	100	46,6	46,6	44,0	42,4	38,6			
Sums:	23.876	11	583	190	5,8	51,3	31,6	49,7	48,5	41,7	17,9		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 15:10:59

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2018			10	4			100	50,9	50,3	42,0	47,7	46,6	52,3	52,0	31,4	
02.01.2018			29	9			100	53,1	52,6	43,5	46,7	44,6	53,5	53,0	42,8	42,8
03.01.2018	26	12	28	13	92,3	46,2	100	45,6	44,8	37,9	46,1	44,5	44,7	44,7		
04.01.2018	19	12	26	13	92,3	63,2	100	56,9	41,2	56,8	59,7	44,2	46,1	45,6		
05.01.2018	13	7	20	8	87,5	53,8	100	58,0	44,8	57,8	55,4	43,5	59,4	45,6		
06.01.2018	28	2	20	3	66,7	7,1	100	43,8	42,7	37,3	46,8	45,7	44,9	44,9		
07.01.2018	24	7	23	7	100,0	29,2	100	44,4	43,9	34,3	43,3	41,9	55,1	44,9		
08.01.2018	12	3	21	3	100,0	25,0	100	53,0	44,6	52,4	48,1	47,6				
09.01.2018	14	4	22	5	80,0	28,6	96	50,9	50,6	38,8			50,8	50,6		
10.01.2018	16	5	16	5	100,0	31,3	100	48,9	48,7	33,9	43,4	43,3	52,4	49,0	43,0	42,8
11.01.2018			23	12			100	50,4	47,3	47,4	45,4	43,7				
12.01.2018			18	7			100	51,2	47,6	48,7	44,9	41,2	50,0	47,2	36,9	
13.01.2018			16	5			98	47,3	46,5	39,3			45,7	45,7	37,3	37,3
14.01.2018	37	5	19	7	71,4	13,5	100									
15.01.2018	6	4	28	7	57,1	66,7	100	45,9	45,9	45,9	47,4	47,4	43,0	43,0		
16.01.2018	16	7	17	7	100,0	43,8	100	46,2	41,8	44,3	47,0	43,9	36,1	36,1		
17.01.2018			16	5			100	49,5	36,3	49,3	43,2	39,4	51,8	51,8		
18.01.2018	72	7	25	12	58,3	9,7	48									
19.01.2018	18	6	18	6	100,0	33,3	98	45,5	43,6	40,9	46,4	42,7	44,1	44,1	35,2	34,4
20.01.2018			15	3			100									
21.01.2018			22	10			100									
22.01.2018	10	0	0	0	0,0	0,0	95	45,5	43,6	40,9	46,4	42,7	44,1	44,1	35,2	34,4
23.01.2018	40	6	19	7	85,7	15,0	96	49,5	36,3	49,3	43,2	39,4	51,8	51,8		
24.01.2018			14	2			100									
25.01.2018			22	4			100									
26.01.2018			16	4			100									
27.01.2018	7	1	13	1	100,0	14,3	100									
28.01.2018			19	3			100									
29.01.2018			20	8			100									
30.01.2018			15	5			100									
31.01.2018	18	5	13	5	100,0	27,8	100	45,5	43,6	40,9	46,4	42,7	44,1	44,1	35,2	34,4
Sums:	376	93	583	190	48,9	24,7	96	51,7	46,7	50,0	50,8	44,1	51,3	46,5	35,2	34,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 15:11:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	112	2	10	4	50,0	1,8	100	62,1	31,7	62,1	52,9	34,7	48,3	56,5		
02.01.2018	109	6	29	9	66,7	5,5	100	54,8	40,5	54,6	53,9	41,8	48,3	46,3		
03.01.2018	98	7	28	13	53,8	7,1	100	51,1	45,2	49,8	52,8	37,2	47,7	30,3		
04.01.2018	149	5	26	13	38,5	3,4	100	54,7	45,1	54,2	54,8	30,3	46,4	45,7		
05.01.2018	125	4	20	8	50,0	3,2	100	54,3	38,8	54,2	53,8	36,9	42,1	46,3		
06.01.2018	99	1	20	3	33,3	1,0	100	55,6	29,4	55,6	53,2	32,5	38,1	48,9		
07.01.2018	90	3	23	7	42,9	3,3	100	58,2	35,4	58,1	53,1	31,0	37,3	52,2		
08.01.2018	159	3	21	3	100,0	1,9	100	54,6	35,6	54,5	55,6	38,6	46,8	43,6		
09.01.2018	146	3	22	5	60,0	2,1	96 W	54,5	39,5	54,3	53,5	34,5	42,1	46,7		
10.01.2018	156	4	16	5	80,0	2,6	100	55,7	37,7	55,6	52,7	40,7	37,3	49,2		
11.01.2018	151	12	23	12	100,0	7,9	100	53,8	46,2	53,0	53,6	41,3	49,3	43,8		
12.01.2018	173	6	18	7	85,7	3,5	94 W	57,7	42,6	57,6	54,5	40,8	48,0	51,2		
13.01.2018	183	3	16	5	60,0	1,6	81 W	53,6	37,7	53,5	53,4	29,4	49,8	43,0		
14.01.2018	159	5	19	7	71,4	3,1	52 W	44,3	43,8	35,3	44,3	43,7	44,3	38,0		
15.01.2018	62	3	28	7	42,9	4,8	100	47,3	41,5	45,9	48,1	34,9	46,7	39,9		
16.01.2018	45	3	17	7	42,9	6,7	100	50,1	43,9	48,9	49,6	31,7	46,6	45,2		
17.01.2018	173	5	16	5	100,0	2,9	100	55,1	39,0	55,0	55,5	42,0	48,3	50,7		
18.01.2018	370	2	25	12	16,7	0,5	48 W	56,7	35,3	56,7	51,7	34,9	40,7	42,6		
19.01.2018	81	1	18	6	16,7	1,2	98 W	51,9	42,5	51,4	51,7	35,1	46,1	44,5		
20.01.2018	112	2	15	3	66,7	1,8	100	53,6	32,1	53,5	54,1	36,7	41,0	46,5		
21.01.2018	71	8	22	10	80,0	11,3	100	54,3	45,3	53,7	51,7	36,7	49,4	53,2		
22.01.2018	97	0	0	0	0,0	0,0	96 W	58,9	29,6	58,9	50,4	32,5	48,9	42,1		
23.01.2018	79	1	19	7	14,3	1,3	96 W	50,4	29,6	50,3	50,5	28,2	38,7	37,5		
24.01.2018	65	1	14	2	50,0	1,5	100	49,6	25,1	49,5	51,3	33,7	37,7	39,4		
25.01.2018	79	4	22	4	100,0	5,1	100	51,7	35,0	51,6	53,6	37,6	39,1	42,2		
26.01.2018	82	4	16	4	100,0	4,9	100	51,6	34,6	51,5	52,3	32,9	46,4	46,4		
27.01.2018	99	1	13	1	100,0	1,0	100	54,3	29,8	54,3	53,9	33,5	40,0	39,1		
28.01.2018	60	3	19	3	100,0	5,0	100	51,6	38,0	51,4	53,5	36,0	46,9	44,7		
29.01.2018	108	4	20	8	50,0	3,7	100	53,7	42,7	53,4	53,5	39,0	49,0	45,5		
30.01.2018	147	0	15	5	0,0	0,0	85 W	54,0	39,4	54,0	51,8	39,0	49,2	46,8		
31.01.2018	103	4	13	5	80,0	3,9	100	54,9	40,5	54,8	53,3	36,8	45,8	47,7		
Sums:	3.742	110	583	190	57,9	2,9	95	55,0	40,5	54,9	53,1	36,8	45,8	41,2	47,7	26,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Januar 2018



Printdate: 03.04.2018 15:11:35

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	53	3	10	4	75,0	5,7	100	59,9	39,1	50,2	42,1	59,1	51,8		
02.01.2018	52	8	29	9	88,9	15,4	100	48,2	43,2	50,4	45,5	41,7	30,3		
03.01.2018	79	10	28	13	76,9	12,7	100	50,0	46,7	51,1	44,6	48,0	27,5		
04.01.2018	103	11	26	13	84,6	10,7	100	52,5	48,0	53,3	43,2	46,4	41,5		
05.01.2018	89	6	20	8	75,0	6,7	100	50,8	39,5	53,1	42,5	40,3	35,8		
06.01.2018	51	1	20	3	33,3	2,0	100	50,5	35,3	52,8	38,4	45,5	36,0		
07.01.2018	48	7	23	7	100,0	14,6	100	47,7	42,0	48,2	41,1	43,8	35,2		
08.01.2018	144	2	21	3	66,7	1,4	100	51,4	37,7	53,9	40,7	39,9	36,5		
09.01.2018	97	2	22	5	40,0	2,1	96 W	49,7	32,2	52,9	35,4	39,9	42,5		
10.01.2018	106	3	16	5	60,0	2,8	100	51,2	36,4	53,5	39,4	45,2	39,5		
11.01.2018	50	7	23	12	58,3	14,0	100	50,3	47,1	48,0	39,7	45,2	36,0		
12.01.2018	76	3	18	7	42,9	3,9	94 W	51,4	35,1	53,7	37,9	43,9	36,0		
13.01.2018	168	0	16	5	0,0	0,0	81 W	54,3	54,3	51,2	51,2	52,9	43,9		
14.01.2018	408	3	19	7	42,9	0,7	52 W	47,3	38,2	45,7	41,2	47,2	41,6		
15.01.2018	16	4	28	7	57,1	25,0	100	48,2	47,1	45,7	41,2	41,6	41,2		
16.01.2018	58	4	17	7	57,1	6,9	100	49,1	39,0	51,5	41,0	35,0	34,7		
17.01.2018	40	4	16	5	80,0	10,0	100	46,5	37,8	48,5	40,8	46,5	34,5		
18.01.2018	399	7	25	12	58,3	1,8	48 W	57,5	46,1	50,1	37,9	44,0	51,2		
19.01.2018	42	5	18	6	83,3	11,9	98 W	49,3	43,4	49,7	38,5	44,0	38,0		
20.01.2018	64	2	15	3	66,7	3,1	100	47,1	35,5	50,1	37,9	46,5	37,4		
21.01.2018	27	4	22	10	40,0	14,8	100	45,1	40,1	43,3	31,8	44,5	33,0		
22.01.2018	79	8	21	8	100,0	10,1	96 W	51,4	42,1	50,3	44,6	50,0	39,6		
23.01.2018	44	5	19	7	71,4	11,4	96 W	47,4	38,1	48,7	40,9	36,6	36,5		
24.01.2018	37	1	14	2	50,0	2,7	100	47,5	29,1	49,3	32,2	37,0	36,1		
25.01.2018	34	3	22	4	75,0	8,8	100	47,5	42,4	49,0	38,9	37,0	36,0		
26.01.2018	60	3	16	4	75,0	5,0	100	47,8	35,3	50,5	38,4	38,6	36,0		
27.01.2018	67	1	13	1	100,0	1,5	100	47,6	35,0	50,1	38,1	40,8	34,7		
28.01.2018	81	2	19	3	66,7	2,5	100	48,8	41,6	50,1	45,0	44,4	34,7		
29.01.2018	98	8	20	8	100,0	8,2	100	50,5	42,2	53,1	45,0	39,6	32,2		
30.01.2018	211	3	15	5	60,0	1,4	85 W	50,0	38,9	51,9	40,2	37,4	39,0		
31.01.2018	81	4	13	5	80,0	4,9	100	48,7	36,4	50,3	38,5	31,6	37,7		
Sums:	2.962	134	604	198	67,7	4,5	95	51,3	41,8	51,1	40,8	47,1	41,0	39,1	31,6

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Februar 2018



Printdate: 03.04.2018 15:11:50 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	792	0	24	8	0,0	0,0	100	51,9	51,9	54,2			38,7		
02.02.2018	804	0	17	4	0,0	0,0	100	44,7	44,6	47,7					
03.02.2018	835	0	19	6	0,0	0,0	94 W								
04.02.2018	770	0	24	8	0,0	0,0	100	46,5	46,5	45,6		46,9		38,2	
05.02.2018	711	0	22	9	0,0	0,0	100	50,1	50,1	52,1				38,3	
06.02.2018	766	0	15	3	0,0	0,0	100	43,5	43,5	40,6				49,8	
07.02.2018	836	0	13	6	0,0	0,0	100	55,1	55,0						
08.02.2018	830	0	26	13	0,0	0,0	100								
09.02.2018	788	0	17	5	0,0	0,0	83 W	43,4	43,4	38,4				37,4	
10.02.2018	766	0	17	7	0,0	0,0	100	35,4	35,4						
11.02.2018	570	0	21	8	0,0	0,0	50 W								
12.02.2018	814	0	21	9	0,0	0,0	100								
13.02.2018	584	0	15	2	0,0	0,0	100								
14.02.2018	756	0	17	8	0,0	0,0	73 W								
15.02.2018	815	0	28	10	0,0	0,0	96 W								
16.02.2018	787	0	24	7	0,0	0,0	100								
17.02.2018	809	0	17	2	0,0	0,0	100	39,9	39,9	46,0		42,7		44,0	
18.02.2018	822	0	19	8	0,0	0,0	100	50,3	50,3			39,1			
19.02.2018	829	1	22	8	12,5	0,1	91 W	41,1	41,1			43,5		43,5	
20.02.2018	817	0	15	6	0,0	0,0	77 W								
21.02.2018	530	0	16	6	0,0	0,0	100	36,6	36,6	39,6					
22.02.2018	808	0	23	10	0,0	0,0	100	40,4	40,3	43,4					
23.02.2018	778	0	21	7	0,0	0,0	100	40,4	40,4	43,4					
24.02.2018	541	0	15	1	0,0	0,0	96 W								
25.02.2018	383	0	19	8	0,0	0,0	69 W								
26.02.2018	840	0	12	5	0,0	0,0	2 W								
27.02.2018			13	3			100 W								
28.02.2018			7	3			100 W								
Sums:	19.381	1	519	180	0,6	0,0	90	45,6	27,1	44,4	36,1	29,6	38,0		

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Februar 2018**



Printdate: 03.04.2018 15:12:08

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Lden (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	20	7	24	8	87,5	35,0	100		50,0	48,9	43,4	45,1	42,2	45,6	45,6	42,8	41,7
02.02.2018			17	4			100										
03.02.2018			19	6			100	W									
04.02.2018	12	8	24	8	100,0	66,7	100		49,4	48,9	39,6	48,9	48,5	49,0	49,0	32,3	
05.02.2018			22	9			100										
06.02.2018	8	3	15	3	100,0	37,5	100		42,4	40,1	38,6	45,4	43,1				
07.02.2018			13	6			100										
08.02.2018			26	13			100										
09.02.2018			17	5			100	W									
10.02.2018	14	7	17	7	100,0	50,0	100		47,5	47,2	36,5	47,9	47,3	46,9	46,9		
11.02.2018			21	8			100	W									
12.02.2018	18	9	21	9	100,0	50,0	100		49,9	49,3	41,0	46,0	45,2			43,6	43,1
13.02.2018			15	2			100										
14.02.2018			17	8			100	W									
15.02.2018			28	10			100	W									
16.02.2018			24	7			100										
17.02.2018	5	2	17	2	100,0	40,0	100		44,2	43,5	35,8	40,7	38,2	45,9	45,6		
18.02.2018	10	8	19	8	100,0	80,0	100		50,8	50,8	24,4	46,4	46,3	48,5	48,5	42,6	42,6
19.02.2018			22	8			100	W									
20.02.2018	14	4	15	6	66,7	28,6	77	W	48,2	47,9	36,4	46,7	45,5	48,4	48,4		
21.02.2018			16	6			100										
22.02.2018			23	10			100										
23.02.2018			21	7			100										
24.02.2018			15	1			100	W									
25.02.2018	0	0	19	8	0,0	0,0	69	W									
26.02.2018			12	5			100	W									
27.02.2018			13	3			100	W									
28.02.2018			7	3			100	W									
Sums:	101	48	519	180	26,7	47,5	98		48,2	47,6	38,7	45,9	44,9	46,0	46,0	38,7	38,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Februar 2018



Printdate: 03.04.2018 15:12:23 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	111	4	24	8	50,0	3,6	100	54,6	45,0	54,1	53,1	34,1	50,1	44,9	46,1	36,2
02.02.2018	107	0	17	4	0,0	0,0	100	54,9	54,9	54,9	51,9		47,3		47,9	
03.02.2018	130	0	19	6	0,0	0,0	94 W	53,7	53,7	53,7	52,3		51,2		43,5	
04.02.2018	106	4	24	8	50,0	3,8	100	55,6	37,4	55,5	52,6	37,8	50,0	36,7	48,2	
05.02.2018	72	4	22	9	44,4	5,6	100	52,1	40,0	51,9	48,2	40,3	46,0	39,5	45,2	
06.02.2018	126	3	15	3	100,0	2,4	100	54,8	35,4	54,7	53,3	38,4	47,5		46,9	
07.02.2018	122	4	13	6	66,7	3,3	100	52,6	39,6	52,4	51,6	36,7	46,8	41,1	44,1	
08.02.2018	108	6	26	13	46,2	5,6	100	54,3	46,1	53,6	50,4	28,2	48,8	47,9	47,2	33,5
09.02.2018	366	2	17	5	40,0	0,5	83 W	56,7	27,6	56,7	57,3	31,6	49,1		47,0	
10.02.2018	118	7	17	7	100,0	5,9	100	56,5	42,2	56,4	51,2	41,5	46,9		50,3	
11.02.2018	222	2	21	8	25,0	0,9	50 W	54,0	32,7	53,9			48,0		47,4	
12.02.2018	137	2	21	9	22,2	1,5	100	55,0	40,2	54,8	52,7	33,5	46,4		47,8	34,5
13.02.2018	203	2	15	2	100,0	1,0	100	56,8	42,7	56,6	55,0		52,7		48,2	
14.02.2018	143	6	17	8	75,0	4,2	73 W	54,9	38,2	54,8	52,7	39,6	45,6		48,3	
15.02.2018	119	2	28	10	20,0	1,7	96 W	54,6	33,5	54,5	51,6	36,5	44,1		47,9	
16.02.2018	125	3	24	7	42,9	2,4	100	55,2	37,1	55,1	53,2	40,1	38,9		48,2	
17.02.2018	77	2	17	2	100,0	2,6	100	53,3	40,8	53,0	50,1	31,9	50,4	43,3	44,9	
18.02.2018	77	7	19	8	87,5	9,1	100	53,0	42,4	52,6	47,9	37,3	42,5	38,7	46,8	35,0
19.02.2018	180	4	22	8	50,0	2,2	91 W	53,7	37,0	53,6	54,1	35,2	45,6	32,9	44,3	28,2
20.02.2018	177	4	15	6	66,7	2,3	77 W	55,5	42,8	55,3	50,1	37,0	50,4	44,0	47,8	
21.02.2018	138	5	16	6	83,3	3,6	100	56,4	41,6	56,2	53,1	39,4	50,7	42,9	49,1	
22.02.2018	137	7	23	10	70,0	5,1	100	53,1	45,6	52,2	52,4	42,1	43,0		45,0	39,3
23.02.2018	114	5	21	7	71,4	4,4	100	53,6	42,7	53,2	52,0	39,3	50,0	44,3	44,6	
24.02.2018	137	0	15	1	0,0	0,0	96 W	56,3	32,5	56,3	53,4		45,0		49,6	
25.02.2018	86	2	19	8	25,0	2,3	69 W	47,7		47,5	49,3		37,2	35,6		
26.02.2018	495	0	12	5	0,0	0,0	2 W			45,8	45,9		42,5			
27.02.2018	80	0	13	3	0,0	0,0	75 W			44,8	47,4					
28.02.2018	88	1	7	3	33,3	1,1	73 W									
Sums:	4.101	88	519	180	48,9	2,1	88	54,6	40,7	54,4	52,2	36,8	48,0	40,3	47,1	30,0

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Februar 2018**



Printdate: 03.04.2018 15:12:40 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2018	128	7	24	8	87,5	5,5	100	52,6	47,6	50,9	53,6	41,2	44,7	42,3	41,8	41,0
02.02.2018	62	4	17	4	100,0	6,5	100	47,1	37,6	46,5	50,0	40,6	31,1		32,9	
03.02.2018	128	4	19	6	66,7	3,1	94 W	52,2	36,8	52,1	53,4	40,1	50,1		33,6	
04.02.2018	30	8	24	8	100,0	26,7	100	47,8	44,5	45,1	48,6	44,8	45,2	44,1	39,0	37,1
05.02.2018	57	7	22	9	77,8	12,3	100	48,5	44,5	46,3	49,4	43,4	41,5		30,2	
06.02.2018	22	2	15	3	66,7	9,1	100	44,0	35,8	43,2	44,5	38,9	31,6		36,0	
07.02.2018	26	0	13	6	0,0	0,0	100	45,2		45,1	45,7		48,0	47,2	39,9	39,2
08.02.2018	45	12	26	13	92,3	26,7	100	50,0	47,9	45,7	48,3	41,3	48,0		38,8	
09.02.2018	296	1	17	5	20,0	0,3	83 W	54,2	29,8	54,2	57,6	33,8	48,5	38,1	44,5	
10.02.2018	98	5	17	7	71,4	5,1	100	52,5	39,0	52,3	49,7	39,6	48,5	44,8	56,0	40,4
11.02.2018	603	7	21	8	87,5	1,2	50 W	61,3	45,0	61,2	50,1	42,8	45,6	44,8	40,9	
12.02.2018	52	9	21	9	100,0	17,3	100	49,6	46,6	46,6	48,9		39,4	32,7	35,0	
13.02.2018	44	1	15	2	50,0	2,3	100	47,3	29,9	47,2	48,9		49,9	42,7	44,1	
14.02.2018	87	4	17	8	50,0	4,6	73 W	52,5	42,4	52,0	48,3	38,7	48,5	38,6	50,5	33,0
15.02.2018	142	9	28	10	90,0	6,3	96 W	56,3	43,3	56,0	50,3	43,4	38,6	38,6	47,2	
16.02.2018	87	4	24	7	57,1	4,6	100	53,4	36,7	53,3	49,3	39,7	48,4		37,3	
17.02.2018	40	1	17	2	50,0	2,5	100	47,2	33,6	47,0	48,4	36,7	43,1	42,2	39,5	39,5
18.02.2018	70	7	19	8	87,5	10,0	100	49,5	46,5	46,6	50,0	40,9	45,2		36,1	
19.02.2018	89	2	22	8	25,0	2,2	91 W	48,0	33,5	47,8	48,1	36,9	41,4	47,8	47,8	
20.02.2018	128	1	15	6	16,7	0,8	77 W	54,5	35,7	54,4	49,3	39,9	38,2	35,1	36,7	
21.02.2018	60	4	16	6	66,7	6,7	100	48,3	35,4	48,1	49,9	35,4				
22.02.2018			23	10			100									
23.02.2018			21	7			100									
24.02.2018			15	1			100 W									
25.02.2018			19	8			100 W									
26.02.2018			12	5			100 W									
27.02.2018			13	3			100 W									
28.02.2018			7	3			100 W									
Sums:	2.294	99	519	180	55,0	4,3	95	52,1	42,6	51,6	50,6	40,4	44,1	39,3	44,3	33,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
März 2018



Printdate: 03.04.2018 15:12:56

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2018			26	11			100								
02.03.2018			18	5			100								
03.03.2018	788	0	17	7	0,0	0,0	94	W	35,4	35,4	38,7				
04.03.2018	821	0	19	6	0,0	0,0	100								
05.03.2018	821	0	22	7	0,0	0,0	100								
06.03.2018	825	0	16	4	0,0	0,0	100		44,2	44,2	45,7	41,8			
07.03.2018	834	0	16	7	0,0	0,0	100		36,0	35,9	39,0				
08.03.2018			21	9			100								
09.03.2018	827	0	17	6	0,0	0,0	100								
10.03.2018			19	6			100								
11.03.2018	828	0	21	7	0,0	0,0	100								
12.03.2018	836	0	29	8	0,0	0,0	98	W							
13.03.2018	839	0	24	12	0,0	0,0	79	W							
14.03.2018	827	0	18	7	0,0	0,0	75	W							
15.03.2018	835	0	34	15	0,0	0,0	100								
16.03.2018	840	0	17	6	0,0	0,0	100								
17.03.2018	823	0	18	5	0,0	0,0	100								
18.03.2018			32	13			100	W							
19.03.2018	831	0	22	9	0,0	0,0	100								
20.03.2018	842	0	19	9	0,0	0,0	62	W							
21.03.2018	827	0	13	4	0,0	0,0	100								
22.03.2018			25	11			100								
23.03.2018	843	0	19	6	0,0	0,0	89	W	42,8	42,8		45,1			
24.03.2018	837	0	21	8	0,0	0,0	100								
25.03.2018	804	0	20	8	0,0	0,0	100								
26.03.2018			38	16			100								
27.03.2018	761	0	20	4	0,0	0,0	100		46,7	46,7	47,3	45,7			
28.03.2018	818	0	27	7	0,0	0,0	100								
29.03.2018	701	0	20	5	0,0	0,0	100		40,3	40,3	43,3				
30.03.2018	767	0	17	7	0,0	0,0	100		38,4	38,4	35,1	40,0			
31.03.2018	820	1	23	5	20,0	0,1	100		45,9	33,6	45,8	36,7			37,8
Sums:	19.595	1	668	240	0,4	0,0	97		38,3	20,2	38,8	36,0			24,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
März 2018**



Printdate: 03.04.2018 15:13:14

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	18	11	26	11	100,0	61,1	100	50,3	46,8	47,7	46,4	45,1	46,4	46,4	42,7	34,1
02.03.2018			18	5			100									
03.03.2018	16	6	17	7	85,7	37,5	94 W	50,0	49,5	39,5	45,1	44,5	39,5	43,5	43,4	43,4
04.03.2018	4	3	19	6	50,0	75,0	100	48,1	48,1	24,7	40,9	40,7		42,4	42,4	42,4
05.03.2018	0	0	22	7	0,0	0,0	100									
06.03.2018	10	4	16	4	100,0	40,0	100	45,8	45,5	34,6	42,8	41,2		39,3	39,3	39,3
07.03.2018	20	2	16	7	28,6	10,0	83 W	45,1	43,7	39,3	40,1		45,8	45,8	30,5	30,5
08.03.2018	39	9	21	9	100,0	23,1	100	51,8	51,2	43,1	50,2	48,1	49,6	49,6	41,9	41,9
09.03.2018			17	6			100									
10.03.2018	0	0	19	6	0,0	0,0	100									
11.03.2018	9	7	21	7	100,0	77,8	100	46,1	45,9	32,4	45,6	45,2	46,3	46,3		
12.03.2018	45	7	29	8	87,5	15,6	98 W	51,5	50,1	45,7	53,2	51,9	47,3	47,3	33,8	33,8
13.03.2018	59	6	24	12	50,0	10,2	79 W	51,1	50,8	39,6	49,5	48,1	46,1	46,1	42,1	42,1
14.03.2018	43	4	18	7	57,1	9,3	75 W	47,0	44,8	43,2	48,4	42,5	45,9	45,9	45,4	45,4
15.03.2018	24	15	34	15	100,0	62,5	100	53,8	52,7	47,2	49,5	49,3	51,8	51,8	42,8	42,8
16.03.2018	22	6	17	6	100,0	27,3	100	46,4	44,8	41,2	49,3	47,8	31,0	31,0		
17.03.2018	11	5	18	5	100,0	45,5	100	52,1	51,1	45,3	44,5	44,4	38,0	38,0	46,4	46,4
18.03.2018	14	8	32	13	61,5	57,1	98 W	50,8	50,3	40,9	45,6	45,0	48,8	48,8	42,6	42,6
19.03.2018	21	9	22	9	100,0	42,9	100	48,2	47,2	41,0	47,3	45,6	45,3	45,3	38,0	37,0
20.03.2018			19	9			100									
21.03.2018	16	4	13	4	100,0	25,0	100	45,7	43,7	41,2	45,0	42,3	44,6	44,6	32,4	32,4
22.03.2018			25	11			100									
23.03.2018			19	6			100									
24.03.2018	17	8	21	8	100,0	47,1	100	47,0	45,7	41,2	47,2	44,2		38,6	38,6	38,6
25.03.2018			20	8			100									
26.03.2018	9		38	16			100									
27.03.2018	20		20	4			100									
28.03.2018	27		27	7			100									
29.03.2018	20		20	5			100									
30.03.2018	17		17	7			100									
31.03.2018	23		23	5			100									
Sums:	388	114	668	240	47,5	29,4	98	49,2	48,2	42,3	47,2	45,7	45,4	45,2	40,5	39,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

März 2018



Printdate: 03.04.2018 15:13:31

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2018	43	6	26	11	54,5	14,0	100	52,9	36,0	52,8	49,4	35,9	49,1	35,8	45,2	
02.03.2018	106	4	18	5	80,0	3,8	100	57,5	39,1	57,5	50,6	33,9	46,9	35,5	51,6	31,8
03.03.2018	128	3	17	7	42,9	2,3	94 W	55,4	41,0	55,2	51,9	32,2	47,0		48,4	35,2
04.03.2018			19	6			100									
05.03.2018			22	7			100									
06.03.2018	125	2	16	4	50,0	1,6	100	52,7	34,8	52,7	50,3	37,9	46,5		45,2	
07.03.2018	231	2	16	7	28,6	0,9	83 W	55,3	44,5	55,0	55,2		49,3	46,5	45,9	
08.03.2018	219	7	21	9	77,8	3,2	100	55,9	43,8	55,7	56,0	39,1	48,4	43,3	46,7	34,2
09.03.2018	202	3	17	6	50,0	1,5	100	56,2	37,2	56,1	55,5	40,2	48,0		48,0	
10.03.2018	0	0	19	6	0,0	0,0	100									
11.03.2018	118	3	21	7	42,9	2,5	100	53,4	32,0	53,4	52,0	35,0	48,4		44,9	
12.03.2018	162	7	29	8	87,5	4,3	98 W	55,3	42,3	55,1	53,4	44,8	44,2	36,0	48,1	
13.03.2018	217	4	24	12	33,3	1,8	79 W	56,6	48,0	56,0	52,8	42,1	47,6	46,5	49,2	38,1
14.03.2018	150	2	18	7	28,6	1,3	75 W	54,9	43,4	54,6	50,5	37,6	46,2	44,5	47,3	
15.03.2018	179	13	34	15	86,7	7,3	100	55,4	47,0	54,8	54,5	45,8	46,6	46,1	47,4	34,6
16.03.2018	154	6	17	6	100,0	3,9	100	54,4	39,3	54,3	52,7	42,3	33,3		47,5	
17.03.2018	104	4	18	5	80,0	3,8	100	57,6	44,0	57,4	51,6	38,6	46,9		51,5	38,1
18.03.2018	99	4	32	13	30,8	4,0	98 W	56,8	43,2	56,6	52,5	34,8	46,1	39,0	50,3	36,4
19.03.2018	78	4	22	9	44,4	5,1	100	52,5	40,5	52,2	49,3	34,7	44,5	42,6	45,6	
20.03.2018	278	2	19	9	22,2	0,7	62 W	52,2	41,5	51,8			40,2	35,9	44,7	33,1
21.03.2018	99	1	13	4	25,0	1,0	100	51,5	27,8	51,5	51,1	30,9	39,1		43,3	
22.03.2018	93	6	25	11	54,5	6,5	100	53,6	44,0	53,1	52,0	40,9	44,9	40,3	46,1	35,9
23.03.2018	128	3	19	6	50,0	2,3	90 W	50,3	31,9	50,2	49,1	34,7	42,8		42,8	
24.03.2018	72	2	21	8	25,0	2,8	100	58,8	29,0	58,8	50,9	32,0	57,4		50,9	
25.03.2018	45	5	20	8	62,5	11,1	100	48,5	38,0	48,1	46,4	40,8	46,8		38,5	
26.03.2018			38	16			100									
27.03.2018			20	4			100									
28.03.2018	102	1	27	7	14,3	1,0	100	50,7	30,7	50,7	52,5	33,7	37,8		39,1	
29.03.2018	179	4	20	5	80,0	2,2	100	55,0	40,7	54,8	54,6	43,4	48,0	32,6	46,3	
30.03.2018			17	7			100									
31.03.2018			23	5			100									
Sums:	3.311	98	668	240	40,8	3,0	96	54,8	41,5	54,6	52,3	39,4	47,9	39,7	47,4	31,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Справка № 4

Reference Level Excesses Januar 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 15:14:36

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day	Night
				MP01	MP02	MP03	MP04			
Period from 01.01.2018 00:00:00								85.0		
to 31.01.2018 23:59:59								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		
								85.0		

No 5

5 puma geel hne

Reference Level Excesses Februar 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 15:15:10

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NIMT-Name				Reference Level [dB]	Day Night
				MP01	MP02	MP03	MP04		
Period from 01.02.2018 00:00:00									
to 28.02.2018 23:59:59									
				85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	
				85.0	85.0	85.0	85.0	85.0	

Sl. pu no. ipeka ue 152-6

Reference Level Excesses März 2018

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.04.2018 15:15:29

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	NMT-Name			
					MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.03.2018 00:00:00 to 31.03.2018 23:59:59	Reference Level [dB]	Day	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
	Night	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	

