

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ-МАРТ 2019 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас

тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода януари-март 2019 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

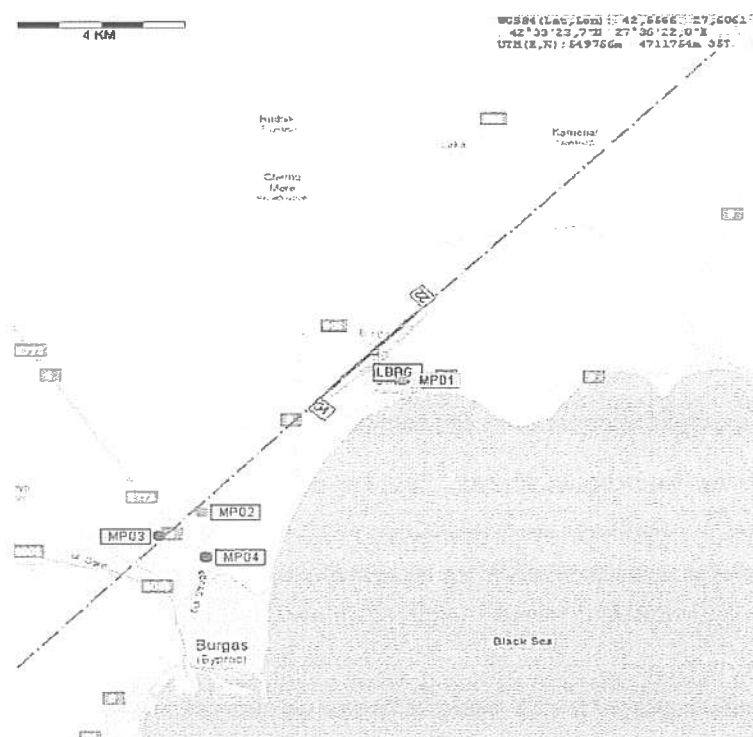
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звезда-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас
Акустичното състояние за 1-во тримесечие на 2019 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. януари, м. февруари, м. март.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Януари 2019 г.	Февруари 2019 г.	Март 2019 г.
MP01	167	160	168
MP02	83	67	79
MP03	83	67	79
MP04	83	67	79

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците януари, февруари и март.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София.

Изготвил:



М. Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности

7 pages 4

**AC Type to fights for 3 month
from Januar 2019 to März 2019**

Page: 1 / 1
Printdate: 01.04.2019 16:02:18



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	Febuary	March	
AN12	Antonov An - 12	2	2		4
AS50		2		2	4
A109	Agusta Westland A109			2	2
A319	Airbus A - 319		12	4	16
A320	Airbus A - 320	56	36	58	150
A321	Airbus A - 320 - 100		2	2	4
A342			2		2
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR		2	4	6
B738	Boeing 737 - 700/800	30	26	40	96
B742	Boeing 747 - 200			2	2
B744	Boeing 747 - 400	6	10	4	20
B753	Boeing 757 - 300	4	14	6	24
B763	Boeing 767 - 300		2	2	4
B788	Boeing 787 - 800			2	2
B789				2	2
CL60	Canadair Challenger			2	2
C130	C - 130 HERCULES	2			2
C17	Boeing Globemaster C17A	2	2	2	6
C182	Cessna 182 Skylane			2	2
C295		2	4	6	12
C5	Lockheed C-5 Galaxy	2			2
C56X	Cessna C56X	2			2
C680	Cessna	2			2
C750	Cessna 750 Citation 10	2			2
F2TH	Dassault Falcon 2000			4	4
H60		4	34		38
IL62	Ilyushin IL 62 M	15	1	2	18
IL76	Ilyushin IL 76	6	10	12	28
K35R			2		2
LJ35	Learjet 35A	6		4	10
LJ60	Learjet 60	2		2	4
MI8	MIL Mi-19 Helicopter	2			2
PA46	Piper PA 46	2			2
SU95	Sukhoi SU95	16			16
TBM7	Socata TBM 700			2	2
		167	161	168	496

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Januar 2019



Nyren. 2

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	210	3	6	6	50,0	1,4	99,8	70,7	70,7	30,6	69,7
02.01.2019	118	2	4	4	50,0	1,7	100,0	57,0	56,9	29,7	78,1
03.01.2019	354	5	10	10	50,0	1,4	79,1 W	60,0	60,0	31,5	77,2
04.01.2019	556	1	6	6	16,7	0,2	85,3 W	65,6	65,6	33,9	70,7
05.01.2019	421	2	9	9	22,2	0,5	99,8	64,0	64,0	33,0	69,0
06.01.2019	279	1	1	1	100,0	0,4	100,0	62,0	62,0	32,3	69,6
07.01.2019	660	1	3	3	33,3	0,2	97,8 W	67,6	67,6	31,2	79,2
08.01.2019	247	2	8	8	25,0	0,8	99,8	59,1	59,0	30,8	82,0
09.01.2019	454	2	4	4	50,0	0,4	100,0	62,6	62,5	34,7	83,1
10.01.2019	104	0	5	5	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	37,4	83,6
11.01.2019	80	1	5	5	20,0	1,3	100,0	55,1	54,8	32,6	92,1
12.01.2019	83	3	14	14	21,4	3,6	100,0	58,2	57,1	30,4	83,6
13.01.2019	19	0	2	2	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	32,5	92,1
14.01.2019	255	4	5	5	80,0	1,6	100,0	61,7	61,6	31,8	78,4
15.01.2019	449	4	7	7	57,1	0,9	87,3 W	64,4	64,3	31,1	86,1
16.01.2019	459	5	5	5	100,0	1,1	95,8 W	65,4	65,4	32,0	85,7
17.01.2019	43	3	7	7	42,9	7,0	100,0	53,8	53,8	31,1	69,9
18.01.2019	221	3	4	4	75,0	1,4	100,0	60,3	60,2	32,4	81,2
19.01.2019	250	2	8	8	25,0	0,8	100,0	59,6	59,6	32,7	71,9
20.01.2019	120	3	3	3	100,0	2,5	99,9	57,0	57,0	31,8	73,6
21.01.2019	340	2	2	2	100,0	0,6	99,8	63,0	63,0	30,0	76,2
22.01.2019	379	2	4	4	50,0	0,5	100,0	60,7	60,6	31,3	80,2
23.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100,0	55,6	55,5	33,1	81,5
24.01.2019	138	0	2	2	0,0	0,0	100,0	57,7	57,7	30,6	76,6
25.01.2019	514	2	2	2	100,0	0,4	85,3 W	62,8	62,8	29,6	81,5
26.01.2019	580	6	7	7	85,7	1,0	100,0	65,7	65,6	30,0	76,6
27.01.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100,0	57,1	57,1	29,1	81,5
28.01.2019	17	1	5	5	20,0	5,9	100,0	54,5	54,4	30,0	72,8
29.01.2019	55	4	6	6	66,7	7,3	100,0	55,4	55,3	30,9	74,5
30.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100,0	56,6	56,5	31,7	78,0
31.01.2019	57	3	7	7	42,9	5,3	100,0	56,0	55,9	31,1	73,2

N1: correlat.d/Flights N2: relevant Flights N3: Sun Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	7.676 71	167 167	53,7 1,9	1,9	97,7	62,4	62,3	32,0	81,8

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,6	
02.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	39,7	
03.01.2019	0	0	10	6	0,0	0,0	79,2 W	41,2	41,2	40,6	
04.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	85,3 W	41,3	41,3	40,6	
05.01.2019	0	0	9	5	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	38,4	
06.01.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,4	
07.01.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	97,8 W	38,9	38,9	38,4	
08.01.2019	0	0	8	4	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,5	
09.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	39,9	39,9	38,5	
10.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	100,0	41,6	41,6	38,7	
11.01.2019	0	0	5	1	0,0	0,0	100,0	41,9	41,9	38,9	
12.01.2019	0	0	14	8	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	40,2	
13.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	40,1	40,1	39,8	
14.01.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	100,0	40,0	40,0	39,7	
15.01.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	87,4 W	39,8	39,8	39,5	
16.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	95,7 W	39,8	39,8	39,5	
17.01.2019	0	0	7	3	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	39,5	
18.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	39,9	39,9	39,5	
19.01.2019	0	0	8	5	0,0	0,0	100,0	40,0	40,0	39,3	
20.01.2019	0	0	3	0	0,0	0,0	99,8	41,2	41,2	38,5	
21.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	39,5	
22.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	39,3	
23.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	99,8	40,7	40,7	38,7	
24.01.2019	1	0	2	1	0,0	0,0	100,0	45,3	45,3	38,7	
25.01.2019	12	0	2	1	0,0	0,0	85,1 W	56,2	56,2	38,6	
26.01.2019	3	0	7	4	0,0	0,0	99,8	47,8	47,8	38,5	
27.01.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100,0	38,9	38,9	38,4	
28.01.2019			5	3	100,0						
29.01.2019			6	4	100,0						
30.01.2019			6	4	100,0						
31.01.2019			7	5	100,0						

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	16 0	167 83	0,0 0,0	0,0	97,7	44,5	44,5	39,2	

NI: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	161	3	6	3	100,0	1,9	100,0		75,3	75,3	40,0	78,4
02.01.2019	80	1	4	2	50,0	1,3	100,0		55,5	55,5	39,3	69,0
03.01.2019	374	3	10	6	50,0	0,8	79,2	W	58,5	58,4	41,5	76,4
04.01.2019	221	1	6	2	50,0	0,5	85,3	W	55,7	55,7	40,0	72,1
05.01.2019	55	2	9	5	40,0	3,6	100,0		52,8	52,7	39,9	70,5
06.01.2019	32	0	1	1	0,0	0,0	100,0		51,7	51,7	41,2	77,4
07.01.2019	87	1	3	1	100,0	1,1	97,8	W	54,4	54,3	40,3	77,4
08.01.2019			8	4			100,0					
09.01.2019	69	1	4	2	50,0	1,4	100,0		53,8	53,7	42,1	79,6
10.01.2019	229	2	5	2	100,0	0,9	100,0		60,9	60,9	41,0	76,7
11.01.2019	42	1	5	1	100,0	2,4	100,0		52,3	52,3	40,7	69,3
12.01.2019	28	2	14	8	25,0	7,1	100,0		54,5	51,0	39,6	92,5
13.01.2019	23	0	2	1	0,0	0,0	100,0		50,4	50,4	40,7	92,5
14.01.2019	110	2	5	3	66,7	1,8	100,0		56,2	56,2	41,4	69,2
15.01.2019	274	2	7	2	100,0	0,7	87,4	W	58,1	58,1	40,5	77,3
16.01.2019	352	2	5	2	100,0	0,6	95,6	W	67,0	66,8	41,4	91,1
17.01.2019	47	3	7	3	100,0	6,4	100,0		52,6	52,2	40,5	77,4
18.01.2019	32	1	4	2	50,0	3,1	100,0		52,5	52,5	41,2	66,8
19.01.2019	313	5	8	5	100,0	1,6	99,9		65,8	65,8	40,9	79,4
20.01.2019			3	0			100,0					
21.01.2019			2	1			100,0					
22.01.2019	199	1	4	2	50,0	0,5	99,7		57,4	57,4	39,8	75,7
23.01.2019	55	0	6	2	0,0	0,0	100,0		53,2	53,2	39,0	75,7
24.01.2019	428	1	2	1	100,0	0,2	100,0		62,6	62,6	38,8	78,3
25.01.2019			2	1			100,0	W				
26.01.2019			7	4			100,0					
27.01.2019			4	1			100,0					
28.01.2019			5	3			100,0					
29.01.2019	55	3	6	4	75,0	5,5	99,8		53,1	52,9	39,6	73,1
30.01.2019	62	2	6	4	50,0	3,2	99,7		54,8	54,5	38,8	81,9
31.01.2019	95	2	7	5	40,0	2,1	100,0		54,0	53,7	38,4	80,6

N1: correlate dFlights N2: relevant fFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.423	41	167	83	71,3	2,2	98,2	63,3	63,3	40,4	82,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) Januar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	243	6	0,0	0,0	100,0	66,9	66,9	38,4	
02.01.2019	224	4	100,0	0,9	100,0	57,5	57,5	37,0	68,8
03.01.2019	345	10	33,3	0,6	79,2 W	55,9	55,9	36,5	69,6
04.01.2019	497	6	50,0	0,2	85,3 W	62,2	62,2	39,6	65,6
05.01.2019	320	9	40,0	0,6	100,0	61,7	61,7	42,0	65,0
06.01.2019	231	1	100,0	0,4	100,0	55,9	55,9	39,8	63,3
07.01.2019	433	3	100,0	0,2	97,8 W	61,2	61,2	39,5	65,7
08.01.2019	235	8	25,0	0,4	100,0	58,3	58,3	40,2	73,1
09.01.2019	194	4	50,0	0,5	100,0	56,6	56,6	40,9	64,0
10.01.2019	89	5	0,0	0,0	100,0	55,7	55,7	39,7	
11.01.2019	123	5	0,0	0,0	99,7	55,0	55,0	38,6	
12.01.2019	93	14	25,0	2,2	99,7	53,7	53,4	36,9	81,2
13.01.2019	73	2	0,0	0,0	99,8	53,0	53,0	38,6	
14.01.2019	195	5	100,0	1,5	99,8	55,9	55,9	39,0	69,2
15.01.2019	532	7	50,0	0,2	87,4 W	64,2	64,2	38,4	83,8
16.01.2019	537	5	50,0	0,2	95,8 W	65,2	65,2	39,7	81,0
17.01.2019	99	7	100,0	3,0	100,0	54,8	54,7	38,3	69,4
18.01.2019	110	4	50,0	0,9	99,9	55,4	55,4	40,3	68,4
19.01.2019	490	8	80,0	0,8	100,0	62,6	62,6	39,6	75,3
20.01.2019	129	3	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	38,0	
21.01.2019	279	2	100,0	0,4	100,0	57,3	57,3	36,3	66,2
22.01.2019	594	4	100,0	0,3	100,0	60,6	60,6	38,7	70,4
23.01.2019	104	6	50,0	1,0	99,7	55,6	55,6	37,8	71,5
24.01.2019	232	2	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	36,6	
25.01.2019	800	2	100,0	0,1	85,2 W	63,3	63,3	36,7	77,1
26.01.2019	293	7	50,0	0,7	100,0	57,8	57,7	39,0	79,5
27.01.2019	154	4	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	35,7	
28.01.2019	166	5	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	36,2	
29.01.2019	145	6	75,0	2,1	99,9	57,0	57,0	37,2	66,4
30.01.2019	152	6	75,0	2,0	100,0	56,1	56,1	37,0	74,5
31.01.2019		7			100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relcv.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	8.111	39	167	83	68,3	0,9	97,7	59,8	59,8	38,7	75,7

NI: correlated/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	389	2	100,0	0,5	95,8 W	64,0	64,0	30,2	75,8
02.02.2019	80	4	25,0	1,3	97,8 W	57,9	57,9	31,9	71,7
03.02.2019	515	5	40,0	0,4	74,7 W	63,3	63,2	31,2	82,5
04.02.2019	32	4	0,0	0,0	100,0	56,8	56,8	29,4	
05.02.2019	242	25	76,0	7,9	100,0	59,9	59,7	29,3	79,8
06.02.2019	424	7	71,4	1,2	100,0	62,4	62,4	30,6	74,7
07.02.2019	703	1	100,0	0,1	97,8 W	65,1	65,1	30,5	71,3
08.02.2019	250	21	28,6	2,4	100,0	58,8	58,7	31,4	75,5
09.02.2019	47	7	14,3	2,1	100,0	55,9	55,9	30,6	68,8
10.02.2019	99	2	50,0	1,0	100,0	55,9	55,9	31,4	69,2
11.02.2019	44	6	16,7	2,3	100,0	57,2	57,2	32,2	78,0
12.02.2019	161	2	100,0	1,2	97,8 W	57,6	57,5	30,9	74,3
13.02.2019	653	2	50,0	0,2	95,8 W	65,8	65,8	30,4	69,9
14.02.2019	568	2	50,0	0,2	95,8 W	66,4	66,4	30,7	76,1
15.02.2019	915	2	0,0	0,0	64,5 W	65,6	65,6	31,2	70,2
16.02.2019	26	6	16,7	3,8	100,0	53,3	53,3	30,4	
17.02.2019	32	3	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	32,5	
18.02.2019	12	4	25,0	8,3	100,0	53,6	53,6	31,5	69,4
19.02.2019	82	2	50,0	1,2	100,0	56,8	56,8	30,5	74,6
20.02.2019	156	4	50,0	1,3	100,0	58,7	58,6	29,8	71,0
21.02.2019	29	6	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	28,8	
22.02.2019	321	1	100,0	0,3	85,4 W	60,9	60,9	31,0	72,4
23.02.2019	994	4	40,0	0,4	33,3 W	68,9	68,9	35,8	79,5
24.02.2019	601	2	0,0	0,0	74,9 W	62,8	62,8	33,0	
25.02.2019	586	5	50,0	0,9	99,9	63,7	63,7	33,7	81,3
26.02.2019	222	6	33,3	0,9	100,0	60,3	60,3	31,6	72,7
27.02.2019	532	4	50,0	0,4	89,5 W	64,3	64,2	30,5	81,4
28.02.2019	447	10	30,0	0,7	89,5 W	64,9	64,9	32,2	82,2
Totals/ Averages	9.162	160	50,7	1,7	92,6	62,4	62,4	31,4	77,1

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Februar 2019



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.02.2019	3	0	2	1	0,0	0,0	95,7	45,5	45,5	38,6	
02.02.2019	9	0	4	2	0,0	0,0	97,6	46,8	46,8	38,5	
03.02.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	74,8	40,1	40,1	38,7	
04.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100,0				
05.02.2019	0	0	25	13	0,0	0,0	100,0	41,0	41,0	39,9	
06.02.2019	7	0	7	2	0,0	0,0	99,8	61,9	61,9	39,0	
07.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	97,8	41,4	41,4	40,7	
08.02.2019	0	0	21	5	0,0	0,0	99,8	40,9	40,9	40,1	
09.02.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	100,0	40,9	40,9	39,8	
10.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	99,8	40,9	40,9	39,3	
11.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	39,4	
12.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	97,8	40,6	40,6	38,9	
13.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	95,7	41,4	41,4	40,8	
14.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0			41,1	
15.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	64,5	41,5	41,5		
16.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0			40,4	
17.02.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	100,0	41,5	41,5		
18.02.2019	0	0	4	0	0,0	0,0	100,0				
19.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0				
20.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,6	
21.02.2019	0	0	6	4	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,6	
22.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	85,3	39,1	39,1	38,5	
23.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	33,3	38,5	38,5	38,3	
24.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	74,9	39,6	39,6	38,3	
25.02.2019	0	0	10	4	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,4	
26.02.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	38,9	
27.02.2019	0	0	4	3	0,0	0,0	89,5	39,0	39,0	38,6	
28.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	89,5	40,1	40,1	38,5	
Totals/ Averages	19	0	160	67	0,0	0,0	92,7	49,1	49,1	39,3	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003) Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	237	2	100,0	0,4	95,7 W	59,1	59,1	39,2	65,4
02.02.2019	121	4	50,0	0,8	97,8 W	54,2	54,1	40,8	76,7
03.02.2019	153	5	33,3	0,7	74,8 W	56,7	53,7	39,3	92,6
04.02.2019	178	4	100,0	0,6	100,0	54,7	54,6	39,1	77,4
05.02.2019	233	11	84,6	4,7	100,0	58,3	57,2	38,2	83,5
06.02.2019	265	2	100,0	0,8	100,0	60,2	58,9	38,5	93,9
07.02.2019	428	1	100,0	0,2	97,8 W	60,7	60,6	38,5	85,1
08.02.2019	46	3	60,0	6,5	100,0	52,8	52,0	38,0	79,3
09.02.2019	18	0	0,0	0,0	100,0	50,2	50,2	39,0	
10.02.2019	50	0	0,0	0,0	100,0	51,8	51,8	39,8	
11.02.2019	80	0	0,0	0,0	99,8	53,8	53,8	39,9	
12.02.2019	98	0	0,0	0,0	97,8 W	55,9	55,9	39,2	
13.02.2019	507	1	100,0	0,2	95,6 W	63,9	63,9	38,2	76,2
14.02.2019	86	1	100,0	1,2	95,7 W	53,8	53,8	39,6	74,9
15.02.2019	603	0	0,0	0,0	64,5 W	60,6	60,6	38,8	
16.02.2019	57	2	66,7	3,5	100,0	52,1	51,8	39,7	76,5
17.02.2019	33	0	0,0	0,0	99,6	51,7	51,7	40,6	
18.02.2019	126	0	0,0	0,0	100,0	54,6	54,6	40,6	
19.02.2019	287	1	100,0	0,3	100,0	59,9	59,9	39,4	76,6
20.02.2019	60	0	0,0	0,0	99,8	52,9	52,9	38,5	
21.02.2019	73	3	75,0	4,1	100,0	53,2	52,9	38,6	78,3
22.02.2019	240	1	100,0	0,4	84,9 T,W	54,3	54,3	39,7	61,2
23.02.2019	875	2	40,0	0,2	33,3 W	62,1	62,0	42,6	78,8
24.02.2019	178	1	100,0	0,6	74,9 W	51,8	51,4	40,4	78,8
25.02.2019	61	3	75,0	4,9	100,0	53,2	52,9	39,8	78,1
26.02.2019	193	2	100,0	1,0	100,0	61,1	61,1	40,0	72,5
27.02.2019	218	2	66,7	0,9	89,5 W	57,7	57,6	38,2	78,3
28.02.2019	292	3	60,0	1,0	89,5 W	58,9	58,5	39,2	86,3
Totals/ Averages	5.796	43	80,6	1,7	92,5	57,7	57,5	39,5	84,8

N1: correlate.d\Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	376	2	0,0	0,0	95,5 W	58,9	58,9	35,5	
02.02.2019	156	4	50,0	0,6	97,8 W	54,8	54,8	37,6	62,4
03.02.2019	234	5	33,3	0,4	74,9 W	55,7	55,5	36,2	77,3
04.02.2019	119	4	0,0	0,0	100,0	54,8	54,8	34,7	
05.02.2019	337	13	100,0	3,9	100,0	57,5	57,4	34,4	78,5
06.02.2019	354	2	100,0	0,6	100,0	58,5	58,5	37,1	76,5
07.02.2019	469	1	100,0	0,2	97,6 W	60,8	60,8	36,4	68,1
08.02.2019	82	3	60,0	3,7	100,0	54,0	54,0	37,2	69,5
09.02.2019	57	7	0,0	0,0	100,0	52,9	52,9	37,1	
10.02.2019	106	2	0,0	0,0	99,8	54,0	54,0	37,7	
11.02.2019	110	6	33,3	0,9	99,8	55,1	55,1	37,9	68,8
12.02.2019	219	2	0,0	0,0	97,8 W	56,5	56,5	36,9	
13.02.2019	323	2	100,0	0,3	95,7 W	56,9	56,9	35,8	66,2
14.02.2019	368	2	0,0	0,0	95,7 W	59,8	59,8	37,2	
15.02.2019	703	2	0,0	0,0	64,5 W	61,1	61,1	38,1	
16.02.2019	93	6	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	38,4	
17.02.2019	140	3	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	39,3	
18.02.2019	152	4	0,0	0,0	100,0	55,6	55,6	38,7	
19.02.2019	173	2	100,0	0,6	100,0	56,2	56,2	37,5	69,2
20.02.2019	188	4	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	35,1	
21.02.2019	258	6	50,0	0,8	100,0	57,0	56,9	35,9	78,3
22.02.2019	406	1	100,0	0,2	85,4 W	57,9	57,8	35,8	72,3
23.02.2019	951	10	20,0	0,1	33,3 W	61,2	61,2	41,1	62,5
24.02.2019	408	2	100,0	0,2	74,7 W	58,8	58,8	39,6	63,8
25.02.2019	165	10	25,0	0,6	100,0	57,0	57,0	39,1	68,3
26.02.2019	278	6	100,0	0,7	100,0	62,4	62,4	38,9	67,3
27.02.2019	455	4	100,0	0,7	89,5 W	61,0	61,0	36,2	66,4
28.02.2019	468	2	40,0	0,4	89,5 W	60,1	60,0	37,2	75,0
Totals/ Averages	8.148	37	71,3	0,9	92,6	58,1	58,0	37,5	73,1

NI: conciliate/Flights N2: relevant /Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019	535	3	100,0	0,6	95,7 W	65,9	65,9	32,5	79,6
02.03.2019	399	2	22,2	0,5	83,3 W	61,9	61,8	31,1	82,5
03.03.2019	65	0	0,0	0,0	100,0	55,1	55,1	31,9	
04.03.2019	109	4	66,7	3,7	100,0	56,9	56,9	31,5	77,0
05.03.2019	592	2	33,3	0,3	81,1 W	65,8	65,7	30,8	85,6
06.03.2019	276	2	40,0	0,7	93,7 W	62,6	62,5	29,1	81,2
07.03.2019	234	3	50,0	1,3	100,0	61,1	61,1	29,2	79,5
08.03.2019	269	4	66,7	1,5	95,7 W	62,5	62,4	31,3	80,9
09.03.2019	552	4	50,0	0,7	97,8 W	65,0	64,9	32,2	77,2
10.03.2019	578	0	0,0	0,0	87,4 W	65,0	65,0	29,6	
11.03.2019	361	2	25,0	0,6	100,0	61,0	61,0	30,1	78,9
12.03.2019	951	5	100,0	0,5	75,0 W	67,5	67,5	29,2	86,9
13.03.2019	555	2	66,7	0,4	87,4 W	65,0	65,0	30,3	84,8
14.03.2019	66	2	25,0	3,0	100,0	56,0	56,0	30,1	72,6
15.03.2019	8	1	25,0	12,5	100,0	53,7	53,6	28,1	77,0
16.03.2019	649	7	58,3	1,1	81,2 W	65,5	65,5	31,5	77,8
17.03.2019	92	0	0,0	0,0	100,0	56,7	56,7	29,3	
18.03.2019	137	4	40,0	2,9	100,0	58,5	58,4	30,1	81,5
19.03.2019	97	0	0,0	0,0	99,8	57,2	57,2	32,0	
20.03.2019	31	1	16,7	3,2	100,0	54,6	54,5	27,7	70,8
21.03.2019	316	0	0,0	0,0	100,0	65,0	65,0	29,5	
22.03.2019	92	4	80,0	4,3	100,0	59,0	59,0	28,7	71,8
23.03.2019	163	2	33,3	1,2	100,0	60,9	60,9	29,1	76,1
24.03.2019	213	0	0,0	0,0	100,0	60,6	60,6	28,4	
25.03.2019	237	3	75,0	1,3	97,8 W	62,2	62,2	30,0	75,8
26.03.2019	254	3	50,0	1,2	93,7 W	61,4	61,4	31,2	69,5
27.03.2019	156	2	33,3	1,3	100,0	59,4	59,4	27,8	76,0
28.03.2019	512	2	33,3	0,4	97,6 W	66,2	66,2	30,0	75,8
29.03.2019	313	4	100,0	1,3	100,0	62,6	62,6	30,2	78,0
30.03.2019	464	3	42,9	0,6	87,4 W	64,4	64,4	31,9	79,2
31.03.2019	320	5	71,4	1,6	100,0	64,4	64,3	31,4	83,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	9.596 76	168 168	52,2	1,9	95,3	62,8	62,8	30,4	80,5

N1: correlate dflights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

März 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	95,8 W	39,9	39,9	38,5	
02.03.2019	0	0	9	5	0,0	0,0	83,3 W	39,9	39,9	38,8	
03.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
04.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,4	
05.03.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	81,1 W	38,9	38,9	38,5	
06.03.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	93,7 W	40,8	40,8	38,8	
07.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	40,8	40,8	39,3	
08.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	95,8 W	39,3	39,3	38,8	
09.03.2019	0	0	8	3	0,0	0,0	97,8 W	39,1	39,1	38,7	
10.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	87,2 W	39,0	39,0	38,7	
11.03.2019	0	0	8	4	0,0	0,0	100,0	39,0	39,0	38,7	
12.03.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	75,0 W	39,3	39,3	38,7	
13.03.2019			3	1	0,0	0,0	100,0 W				
14.03.2019			8	5	0,0	0,0	100,0				
15.03.2019			4	1	0,0	0,0	100,0				
16.03.2019			12	6	0,0	0,0	100,0 W				
17.03.2019			3	2	0,0	0,0	100,0				
18.03.2019	0	0	10	3	0,0	0,0	100,0	39,0	39,0	38,6	
19.03.2019	0	0	3	2	0,0	0,0	100,0	38,9	38,9	38,6	
20.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,6	
21.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	99,8	38,9	38,9	38,5	
22.03.2019	0	0	5	0	0,0	0,0	99,9	38,9	38,9	38,5	
23.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
24.03.2019	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	
25.03.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	97,8 W	38,8	38,8	38,4	
26.03.2019			6	3	0,0	0,0	100,0 W				
27.03.2019			6	4	0,0	0,0	100,0				
28.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	97,6 W	38,9	38,9	38,5	
29.03.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,4	
30.03.2019	0	0	7	4	0,0	0,0	87,4 W	38,8	38,8	38,4	
31.03.2019	0	0	7	4	0,0	0,0	100,0	38,9	38,9	38,4	

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 % % %	Availability % Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	0 0	168 79	0,0 0,0	96,5	39,2	39,2	38,6	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019	341	3	100,0	0,3	95,8 W	64,2	64,2	39,8	73,6
02.03.2019	498	9	0,0	0,0	83,3 W	67,5	67,5	39,4	
03.03.2019	177	2	0,0	0,0	100,0	58,4	58,4	38,7	
04.03.2019	105	6	66,7	1,9	99,8	54,7	54,6	39,1	78,8
05.03.2019	307	6	0,0	0,0	81,2 W	58,8	58,8	40,0	
06.03.2019	253	5	50,0	0,4	93,7 W	62,0	62,0	37,8	67,0
07.03.2019	394	6	100,0	0,8	100,0	63,5	63,5	37,6	78,2
08.03.2019	146	6	66,7	1,4	95,8 W	55,8	55,8	39,2	75,1
09.03.2019	107	8	0,0	0,0	97,8 W	54,1	54,1	40,1	
10.03.2019	235	2	0,0	0,0	87,4 W	57,7	57,7	38,0	
11.03.2019	86	8	50,0	2,3	100,0	53,9	53,8	38,0	76,1
12.03.2019		5	100,0		100,0 W				
13.03.2019	629	3	100,0	0,2	87,4 W	69,0	69,0	38,0	83,9
14.03.2019	96	8	80,0	4,2	100,0	54,9	53,7	38,8	87,5
15.03.2019	31	4	0,0	0,0	99,9	51,7	51,7	37,5	
16.03.2019	331	12	33,3	0,6	81,2 W	59,4	59,4	39,7	73,7
17.03.2019	148	3	50,0	0,7	100,0	54,7	54,6	37,1	76,1
18.03.2019	269	10	66,7	0,7	100,0	59,2	59,1	38,9	78,1
19.03.2019	364	3	0,0	0,0	100,0	61,9	61,9	38,6	
20.03.2019	74	6	100,0	4,1	100,0	57,5	53,1	36,9	97,0
21.03.2019		2			100,0				
22.03.2019	57	5	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	37,7	
23.03.2019	248	6	100,0	1,2	100,0	63,6	63,6	39,3	78,5
24.03.2019	100	0	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	38,6	
25.03.2019	152	4	100,0	0,7	97,8 W	56,2	56,1	38,4	78,7
26.03.2019	263	6	66,7	0,8	93,7 W	58,1	58,0	37,9	78,0
27.03.2019	237	6	75,0	1,3	100,0	65,1	65,1	36,8	84,0
28.03.2019	422	6	66,7	0,5	97,8 W	62,9	62,8	38,3	83,1
29.03.2019	426	4	50,0	0,2	99,9	67,9	67,9	38,2	72,8
30.03.2019	220	7	75,0	1,4	87,2 W	60,5	60,5	39,4	78,9
31.03.2019	165	7	100,0	2,4	100,0	58,0	56,0	39,9	94,9

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather 1=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.881 43	168 79	74,8	1,3	96,1	61,9	61,8	38,6	87,0

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019	705	3	100,0	0,1	95,6 W	65,3	65,3	38,3	70,1
02.03.2019	603	9	20,0	0,2	83,2 W	62,1	62,1	37,4	73,1
03.03.2019	279	2	0,0	0,0	100,0	58,4	58,4	36,8	63,6
04.03.2019	198	6	66,7	1,0	100,0	55,2	55,2	36,9	63,6
05.03.2019	458	6	0,0	0,0	81,1 W	58,4	58,4	37,1	74,1
06.03.2019	434	5	50,0	0,2	93,6 W	64,7	64,7	35,6	74,1
07.03.2019	302	6	33,3	0,3	100,0	57,1	57,1	33,9	63,2
08.03.2019	331	6	33,3	0,3	95,5 W	58,3	58,3	36,2	65,4
09.03.2019	344	2	66,7	0,6	97,8 W	57,3	57,3	37,4	68,3
10.03.2019	473	2	0,0	0,0	87,4 W	59,4	59,4	36,3	68,3
11.03.2019	354	8	50,0	0,6	99,8	58,0	58,0	36,0	65,3
12.03.2019	468	3	100,0	0,6	75,0 W	59,9	59,9	34,8	64,6
13.03.2019	538	3	0,0	0,0	87,4 W	64,3	64,3	37,1	69,5
14.03.2019	425	8	60,0	0,7	100,0	58,4	58,4	36,7	69,5
15.03.2019	209	4	0,0	0,0	100,0	56,3	56,3	34,3	70,7
16.03.2019	551	2	33,3	0,4	81,2 W	61,5	61,5	37,8	70,7
17.03.2019	106	3	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	34,6	67,7
18.03.2019	256	2	66,7	0,8	100,0	56,2	56,2	35,7	67,7
19.03.2019	307	3	0,0	0,0	100,0	57,0	57,0	39,5	67,7
20.03.2019	246	6	66,7	0,8	100,0	56,1	56,0	32,1	72,8
21.03.2019	426	2	0,0	0,0	100,0	63,5	63,5	35,2	72,8
22.03.2019	325	5	0,0	0,0	100,0	56,7	56,7	33,5	72,8
23.03.2019	447	2	66,7	0,4	100,0	59,1	59,1	35,8	67,9
24.03.2019	410	0	0,0	0,0	100,0	58,9	58,9	35,4	67,9
25.03.2019	336	0	0,0	0,0	97,8 W	57,1	57,1	35,1	67,9
26.03.2019	372	1	33,3	0,3	93,7 W	57,9	57,9	34,2	63,6
27.03.2019	454	3	75,0	0,7	100,0	59,4	59,4	32,3	65,7
28.03.2019	681	2	66,7	0,3	97,8 W	64,9	64,9	37,0	64,9
29.03.2019	526	2	100,0	0,4	100,0	61,2	61,2	34,9	72,9
30.03.2019	547	2	50,0	0,4	87,4 W	62,7	62,7	40,0	71,8
31.03.2019	472	3	75,0	0,6	100,0	60,9	60,9	39,4	80,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	12.583 38	168 79	60,7 0,5	95,3	60,5	60,5	36,5	71,5	

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Vweather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Open. 3

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:14

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2019	210	3	6	6	50,0	1,4	100	69,0	37,8	69,0	56,0	49,6	63,7		
02.01.2019	118	2	4	4	50,0	1,7	100	55,6	40,5	55,4	55,0	55,5	36,0		
03.01.2019	354	5	10	10	50,0	1,4	79 W	57,0	39,7	56,9	58,7	41,7	39,3		
04.01.2019	556	1	6	6	16,7	0,2	85 W	69,7	29,7	69,7	62,4	48,4	65,8		
05.01.2019	421	2	9	9	22,2	0,5	100	61,2	33,3	61,2	62,8	52,5	49,4		
06.01.2019	279	1	1	1	100,0	0,4	100	58,7	26,8	58,7	57,0	54,3	50,2		
07.01.2019	660	1	3	3	33,3	0,2	98 W	67,7	38,1	67,7	66,8	67,5	52,1		
08.01.2019	247	2	8	8	25,0	0,8	100	61,6	46,3	61,5	56,7	54,3	55,1		
09.01.2019	454	2	4	4	50,0	0,4	100	66,8	48,2	66,7	59,2	61,2	60,4		
10.01.2019	104	0	5	5	0,0	0,0	100	63,2	63,1	63,1	45,1	51,8	57,7		
11.01.2019	80	1	5	5	20,0	1,3	100	55,6	47,9	54,8	46,9	51,1	49,1		
12.01.2019	83	3	14	14	21,4	3,6	100	57,8	55,9	53,4	49,3	60,1	36,7		
13.01.2019	19	0	2	2	0,0	0,0	100	44,2	44,2	44,2	46,8	28,7	28,7		
14.01.2019	255	4	5	5	80,0	1,6	100	59,5	46,0	59,3	62,0	52,5	28,5		
15.01.2019	449	4	7	7	57,1	0,9	87 W	64,4	55,4	63,8	64,9	55,1	55,1		
16.01.2019	459	5	5	5	100,0	1,1	96 W	64,1	46,5	64,0	65,8	40,4	53,3		
17.01.2019	43	3	7	7	42,9	7,0	100	51,9	41,6	51,4	39,4	40,9	46,3		
18.01.2019	221	3	4	4	75,0	1,4	100	58,9	44,8	58,7	60,4	31,8	48,3		
19.01.2019	250	2	8	8	25,0	0,8	100	60,1	30,7	60,1	58,2	44,8	53,1		
20.01.2019	120	3	3	3	100,0	2,5	100	55,5	37,8	55,4	54,7	42,4	47,8		
21.01.2019	340	2	2	2	100,0	0,6	100	61,7	39,7	61,7	63,5	49,6	49,8		
22.01.2019	379	2	4	4	50,0	0,5	100	62,0	39,8	62,0	59,5	33,9	55,4		
23.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100	58,3	39,7	58,2	50,7	42,0	52,6		
24.01.2019	138	0	2	2	0,0	0,0	100	60,8	60,8	60,8	51,4	38,8	55,3		
25.01.2019	514	2	2	2	100,0	0,4	85 W	62,6	37,4	62,6	60,6	64,4	54,7		
26.01.2019	580	6	7	7	85,7	1,0	100	66,5	46,1	66,5	64,5	45,2	56,9		
27.01.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100	45,9	45,9	45,9	46,4	43,6	43,6		
28.01.2019	17	1	5	5	20,0	5,9	100	45,5	36,4	44,9	48,5	39,5	43,6		
29.01.2019	55	4	6	6	66,7	7,3	100	51,9	49,0	48,7	51,6	37,6	43,6		
30.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100	51,1	34,5	51,0	53,9	40,1	43,6		
31.01.2019	57	3	7	7	42,9	5,3	100	52,2	36,0	52,1	50,1	53,3	43,6		
Sums:	7.676	71	167	167	42,5	0,9	98	62,5	45,9	62,4	59,8	56,8	55,0	43,6	35,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:26

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]	LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.			
01.01.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100					
02.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100					
03.01.2019	0	0	10	6	0,0	0,0	79 W					
04.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	85 W					
05.01.2019	0	0	9	5	0,0	0,0	100					
06.01.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	100					
07.01.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	98 W					
08.01.2019	0	0	8	4	0,0	0,0	100					
09.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100					
10.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	100					
11.01.2019	0	0	5	1	0,0	0,0	100					
12.01.2019	0	0	14	8	0,0	0,0	100					
13.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100					
14.01.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	100					
15.01.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	87 W					
16.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	96 W					
17.01.2019	0	0	7	3	0,0	0,0	100					
18.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100					
19.01.2019	0	0	8	5	0,0	0,0	100					
20.01.2019	0	0	3	0	0,0	0,0	100					
21.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100					
22.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100					
23.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	100					
24.01.2019	1	0	2	1	0,0	0,0	100					
25.01.2019	12	0	2	1	0,0	0,0	85 W					
26.01.2019	3	0	7	4	0,0	0,0	100					
27.01.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100					
28.01.2019			5	3			100					
29.01.2019			6	4			100					
30.01.2019			6	4			100					
31.01.2019			7	5			100					
Sums:	16	0	167	83	0,0	0,0	98	38,7	6,4	38,7	22,9	33,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:41

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2019	161	3	6	3	100,0	1,9	100	67,6	45,7	67,5	54,1	33,9	51,9	48,3	62,2	
02.01.2019	80	1	4	2	50,0	1,3	100	52,9	32,8	52,8	47,5	35,9	54,4		37,8	
03.01.2019	374	3	10	6	50,0	0,8	79 W	55,4	42,3	55,2	57,4	44,3			27,6	
04.01.2019	221	1	6	2	50,0	0,5	85 W	59,1	32,2	59,1	50,9	34,6			55,3	
05.01.2019	55	2	9	5	40,0	3,6	100	51,7	37,2	51,6	46,9	33,8	38,9	38,9	45,6	
06.01.2019	32	0	1	1	0,0	0,0	100	48,0		48,0	43,6		49,8		26,7	
07.01.2019	87	1	3	1	100,0	1,1	98 W	53,8	37,2	53,7	49,0	40,3	54,7		40,6	
08.01.2019			8	4			100									
09.01.2019	69	1	4	2	50,0	1,4	100	51,6	44,2	50,8	48,0		48,9	46,9	43,4	
10.01.2019	229	2	5	2	100,0	0,9	100	59,6	43,3	59,5	56,6	41,0	60,6	44,6	44,1	
11.01.2019	42	1	5	1	100,0	2,4	100	51,1	31,0	51,0	41,6	34,1			45,6	
12.01.2019	28	2	14	8	25,0	7,1	100	51,9	51,5	41,4	54,4	54,2	43,7	43,1	31,4	
13.01.2019	23	0	2	1	0,0	0,0	100	41,5		41,5	41,4				33,3	
14.01.2019	110	2	5	3	66,7	1,8	100	52,8	36,6	52,7	55,0	29,2	48,2	39,0	48,6	
15.01.2019	274	2	7	2	100,0	0,7	87 W	58,2	42,1	58,1	58,6	29,1	51,2	44,2	37,6	
16.01.2019	352	2	5	2	100,0	0,6	96 W	58,8	50,9	58,1	61,8	54,1	45,0	45,9	44,9	44,5
17.01.2019	47	3	7	3	100,0	6,4	100	51,5	50,6	44,1	45,5				33,9	32,5
18.01.2019	32	1	4	2	50,0	3,1	100	45,3	37,7	44,4	47,1				42,3	
19.01.2019	313	5	8	5	100,0	1,6	100	61,3	48,0	61,1	63,7	45,8	53,5	49,2		
20.01.2019			3	0			100									
21.01.2019			2	1			100									
22.01.2019	199	1	4	2	50,0	0,5	100	58,6	41,4	58,5	55,2		44,9	44,1	52,1	
23.01.2019	55	0	6	2	0,0	0,0	100	53,6		53,5	44,4		42,1		47,9	
24.01.2019	428	1	2	1	100,0	0,2	100	60,4	43,8	60,3	61,6		48,4	46,6	50,2	
25.01.2019			2	1			100 W									
26.01.2019			7	4			100									
27.01.2019			4	1			100									
28.01.2019			5	3			100									
29.01.2019	55	3	6	4	75,0	5,5	100	50,6	47,7	47,4	48,1	29,9	47,9	42,2	41,7	41,7
30.01.2019	62	2	6	4	50,0	3,2	100	54,5	43,0	54,2	51,2	46,0	42,1		48,0	
31.01.2019	95	2	7	5	40,0	2,1	100	52,0	41,1	51,6	48,4	44,1	53,4		34,1	
Sums:	3.423	41	167	83	49,4	1,2	98	57,9	44,8	57,6	55,7	44,5	51,1	42,6	50,3	32,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:52 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2019	243	0	6	3	0,0	0,0	100	59,2	31,3	59,2	55,8	42,7	52,8		
02.01.2019	224	2	4	2	100,0	0,9	100	58,6	31,4	58,6	54,1	59,1	46,8		
03.01.2019	345	2	10	6	33,3	0,6	79 W	51,5	24,2	51,5	52,9	33,4	37,4		
04.01.2019	497	1	6	2	50,0	0,2	85 W	68,1	33,2	68,1	58,8	26,6	64,4		
05.01.2019	320	2	9	5	40,0	0,6	100	62,6	21,6	62,6	60,9	44,4	55,5		
06.01.2019	231	1	1	1	100,0	0,4	100	54,4	29,4	54,4	54,8	49,9	43,6		
07.01.2019	433	1	3	1	100,0	0,2	98 W	61,9	33,1	61,9	60,0	58,1	53,1		
08.01.2019	235	1	8	4	25,0	0,4	100	63,9	29,9	63,9	54,0	40,0	58,5		
09.01.2019	194	1	4	2	50,0	0,5	100	58,3	41,9	58,3	52,9	32,7	51,7		
10.01.2019	89	0	5	2	0,0	0,0	100	51,0	35,6	50,9	50,3	48,5	40,0		
11.01.2019	123	0	5	1	0,0	0,0	100	56,1	41,7	56,1	50,6	33,1	50,2		
12.01.2019	93	2	14	8	25,0	2,2	100	50,4	42,5	49,7	50,6	49,8	40,0		
13.01.2019	73	0	2	1	0,0	0,0	100	48,0	33,0	48,0	50,7	34,1	30,0		
14.01.2019	195	3	5	3	100,0	1,5	100	52,4	29,4	52,3	55,3	36,5	30,4		
15.01.2019	532	1	7	2	50,0	0,2	87 W	64,2	41,7	64,2	64,5	48,0	55,7		
16.01.2019	537	1	5	2	50,0	0,2	96 W	62,3	42,5	62,3	64,1	54,2	49,7		
17.01.2019	99	3	7	3	100,0	3,0	100	51,5	37,1	50,7	52,4	38,9	41,7		37,7
18.01.2019	110	1	4	2	50,0	0,9	100	50,5	29,4	50,5	53,4	58,2	29,4		
19.01.2019	490	4	8	5	80,0	0,8	100	59,9	37,1	59,9	60,7	37,4	41,9		
20.01.2019	129	0	3	0	0,0	0,0	100	51,9	22,0	51,9	53,4	58,2	41,3		
21.01.2019	279	1	2	1	100,0	0,4	100	55,6	35,8	55,6	55,6	53,9	41,7		
22.01.2019	594	2	4	2	100,0	0,3	100	63,1	33,0	63,1	60,1	38,3	56,6		
23.01.2019	104	1	6	2	50,0	1,0	100	51,3	33,0	51,2	53,0	43,7	38,5		
24.01.2019	232	0	2	1	0,0	0,0	100	53,1	41,7	53,1	56,0	27,7	32,5		
25.01.2019	800	1	2	1	100,0	0,1	85 W	62,2	35,9	62,2	60,9	43,2	53,9		
26.01.2019	293	2	7	4	50,0	0,7	100	61,7	41,7	61,6	55,5	39,8	55,9		
27.01.2019	154	0	4	1	0,0	0,0	100	51,9	36,1	51,9	52,3	48,1	43,0		
28.01.2019	166	0	5	3	0,0	0,0	100	51,5	41,5	51,5	54,4	37,4	30,6		34,9
29.01.2019	145	3	6	4	75,0	2,1	100	53,5	36,1	53,2	55,5	48,1	34,9		
30.01.2019	152	3	6	4	75,0	2,0	100	51,9	36,1	51,7	54,7	37,4	29,0		
31.01.2019			7	5											
Sums:	8.111	39	167	83	47,0	0,5	98	59,6	36,4	59,6	57,4	51,3	52,3	31,3	24,9

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather 'I'=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:51:51

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2019	389	2	2	2	100,0	0,5	96	62,3	38,6	62,3	64,4	41,8	40,6	50,4		
02.02.2019	80	1	4	4	25,0	1,3	98	52,4	31,2	52,3	51,6	34,3	42,1	44,4		
03.02.2019	515	2	5	5	40,0	0,4	75	62,5	48,9	62,3	61,3	34,1	65,0	42,2		
04.02.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100	49,1	49,0	49,0	48,4		39,6	40,9		
05.02.2019	242	19	25	25	76,0	7,9	100	59,0	46,9	58,7	58,2	48,4	59,2	37,8		
06.02.2019	424	5	7	7	71,4	1,2	100	67,9	43,4	67,8	58,7	41,8	45,5	62,3		
07.02.2019	703	1	1	1	100,0	0,1	98	68,7	37,6	68,7	63,3		61,0	36,3		
08.02.2019	250	6	21	21	28,6	2,4	100	60,9	47,3	60,7	55,0	44,3	42,5	62,4		
09.02.2019	47	1	7	7	14,3	2,1	100	50,1	27,0	50,1	53,1	30,1	27,0	55,0		
10.02.2019	99	1	2	2	50,0	1,0	100	51,7	31,6	51,6	54,6		34,4			
11.02.2019	44	1	6	6	16,7	2,3	100	50,6	46,8	48,3	49,3		41,2	43,0		
12.02.2019	161	2	2	2	100,0	1,2	98	61,0	41,3	60,9	55,1		46,8	55,0		
13.02.2019	653	1	2	2	50,0	0,2	96	67,6	26,0	67,6	65,9	29,2	45,3	60,5		
14.02.2019	568	1	2	2	50,0	0,2	96	69,9	38,3	69,9	63,5		57,6	63,8		
15.02.2019	915	0	2	2	0,0	0,0	65	70,4	70,3	70,3			55,9	63,4		
16.02.2019	26	1	6	6	16,7	3,8	100	47,7	33,7	47,5	47,6		40,6	38,6		
17.02.2019	32	0	3	3	0,0	0,0	100	44,8	44,8	44,8	47,1		40,6	31,3		
18.02.2019	12	1	4	4	25,0	8,3	100	41,3	27,8	41,1	43,2	30,9	29,6	29,6		
19.02.2019	82	1	2	2	50,0	1,2	100	53,0	37,5	52,9	53,7		51,7	31,5		
20.02.2019	156	2	4	4	50,0	1,3	100	55,5	35,5	55,4	57,3	34,6	37,2	43,7		
21.02.2019	29	0	6	6	0,0	0,0	100	48,0	48,0	48,0	49,8		34,1	36,3		
22.02.2019	321	1	1	1	100,0	0,3	85	57,2	33,0	57,2	59,6	35,4	64,2			
23.02.2019	994	4	10	10	40,0	0,4	33	66,2	43,5	66,2			41,5	58,5		
24.02.2019	601	0	2	2	0,0	0,0	75	66,0	65,9	65,9	63,7		41,5	64,0		
25.02.2019	586	5	10	10	50,0	0,9	100	69,5	43,1	69,5	60,7	45,7	39,1	47,3		
26.02.2019	222	2	6	6	33,3	0,9	100	58,6	34,1	58,6	59,9	37,1	50,1	47,3		
27.02.2019	532	2	4	4	50,0	0,4	90	65,6	42,2	65,6	65,1	44,0	53,9	57,5		
28.02.2019	447	3	10	10	30,0	0,7	90	63,1	51,8	62,8	65,7		54,9	47,9		
Sums:	9.162	65	160	160	40,6	0,7	93	64,0	42,6	63,9	60,5	39,5	55,2	41,1	57,1	33,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:52:38

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2019	3	0	2	1	0,0	0,0	96	36,5	36,5	39,7					
02.02.2019	9	0	4	2	0,0	0,0	98	40,9	40,9	44,0					
03.02.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	75								
04.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100								
05.02.2019	0	0	25	13	0,0	0,0	100								
06.02.2019	7	0	7	2	0,0	0,0	100								
07.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	98								
08.02.2019	0	0	21	5	0,0	0,0	100								
09.02.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	100								
10.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	100								
11.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
12.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	98								
13.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	96								
14.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
15.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	65								
16.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
17.02.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	100								
18.02.2019	0	0	4	0	0,0	0,0	100								
19.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
20.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100								
21.02.2019	0	0	6	4	0,0	0,0	100								
22.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	85								
23.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	33								
24.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	75								
25.02.2019	0	0	10	4	0,0	0,0	100								
26.02.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
27.02.2019	0	0	4	3	0,0	0,0	90								
28.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	90								
Sums:	19	0	160	67	0,0	0,0	93	51,5	6,5	51,5	32,1	54,0	54,0	54,0	54,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:57:13

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2019	237	1	2	1	100,0	0,4	96	56,9	22,5	56,9	59,6	25,7	41,2		
02.02.2019	121	1	4	2	50,0	0,8	98	50,1	34,1	50,0	52,6	37,2	33,6		
03.02.2019	153	1	5	3	33,3	0,7	75	63,2	63,0	50,3	52,3		56,6		
04.02.2019	178	1	4	1	100,0	0,6	100	53,8	42,0	53,5	49,4		40,6		
05.02.2019	233	11	25	13	84,6	4,7	100	58,0	51,9	56,8	57,6	54,2	44,7		
06.02.2019	265	2	7	2	100,0	0,8	100	65,5	53,8	65,2	57,5	56,8	44,7		
07.02.2019	428	1	1	1	100,0	0,2	98	64,9	55,2	64,4	57,6		59,9		
08.02.2019	46	3	21	5	60,0	6,5	100	49,2	44,2	47,6	49,6	47,2	59,1		
09.02.2019	18	0	7	2	0,0	0,0	100	40,0	40,0	40,0	41,8		40,6		
10.02.2019	50	0	2	0	0,0	0,0	100	45,4	45,4	45,4	48,4		27,9		
11.02.2019	80	0	6	3	0,0	0,0	100	51,2	51,1	51,1	48,0		33,3		
12.02.2019	98	0	2	0	0,0	0,0	98	52,9	52,9	52,9	50,3		56,9		
13.02.2019	507	1	2	1	100,0	0,2	96	64,4	38,0	64,4	63,4	41,2	49,4		
14.02.2019	86	1	2	1	100,0	1,2	96	55,5	40,7	55,4	46,3		52,4		
15.02.2019	603	0	2	1	0,0	0,0	65	59,8	59,8	59,8	47,8		42,9		
16.02.2019	57	2	6	3	66,7	3,5	100	49,8	39,4	49,4	47,8	42,4	42,9		
17.02.2019	33	0	3	1	0,0	0,0	100	45,9	45,9	45,9	46,3		45,3		
18.02.2019	126	0	4	0	0,0	0,0	100	50,1	50,1	50,1	52,7		33,1		
19.02.2019	287	1	2	1	100,0	0,3	100	56,8	41,3	56,6	59,1	44,1	36,6		
20.02.2019	60	0	4	1	0,0	0,0	100	45,4	45,4	45,4	48,2		52,4		
21.02.2019	73	3	6	4	75,0	4,1	100	49,5	45,2	47,5	49,3	27,3	42,9		
22.02.2019	240	1	1	1	100,0	0,4	85	48,4	21,2	48,4	50,7	23,5	42,9		
23.02.2019	875	2	10	5	40,0	0,2	33	61,6	47,7	61,4	49,4		39,6		
24.02.2019	178	1	2	1	100,0	0,6	75	50,1	45,1	48,4	49,4	45,7	43,1		
25.02.2019	61	3	10	4	75,0	4,9	100	50,7	41,1	50,2	49,9	44,1	43,1		
26.02.2019	193	2	6	2	100,0	1,0	100	56,4	37,0	56,3	59,2	40,0	30,3		
27.02.2019	218	2	4	3	66,7	0,9	90	57,7	45,3	57,4	56,7	47,6	48,8		
28.02.2019	292	3	10	5	60,0	1,0	90	59,8	54,5	58,3	58,6	54,5	50,4		
Sums:	5.796	43	160	67	64,2	0,7	93	58,3	50,1	57,6	55,9	45,5	51,3	50,8	43,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:57:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEvent (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2019	376	0	2	1	0,0	0,0	96	57,6	57,6	58,9	34,9	47,8			
02.02.2019	156	1	4	2	50,0	0,6	98	50,6	22,5	53,7	28,4	26,1			
03.02.2019	234	1	5	3	33,3	0,4	75	55,0	50,5	54,9	50,7	44,8			
04.02.2019	119	0	4	1	0,0	0,0	100	49,3	49,3	52,1	33,5	29,5			
05.02.2019	337	13	25	13	100,0	3,9	100	57,5	41,7	55,1	57,8	43,6			
06.02.2019	354	2	7	2	100,0	0,6	100	62,3	37,4	54,0	34,3	56,7			
07.02.2019	469	1	1	1	100,0	0,2	98	65,8	39,7	56,2	59,0	59,9			
08.02.2019	82	3	21	5	60,0	3,7	100	53,2	35,1	46,3	47,6				
09.02.2019	57	0	7	2	0,0	0,0	100	47,2	47,2	49,8	31,0				
10.02.2019	106	0	2	0	0,0	0,0	100	49,8	49,8	52,7	30,9				
11.02.2019	110	1	6	3	33,3	0,9	100	49,5	40,1	51,7	27,9				
12.02.2019	219	0	2	0	0,0	0,0	98	52,5	52,5	55,4	36,3				
13.02.2019	323	1	2	1	100,0	0,3	96	58,0	27,1	54,9	30,0				
14.02.2019	368	0	2	1	0,0	0,0	96	62,4	62,4	57,9	51,2				
15.02.2019	703	0	2	1	0,0	0,0	65	65,3	65,3	51,9	55,9				
16.02.2019	93	0	6	3	0,0	0,0	100	50,0	50,0	52,8	58,3				
17.02.2019	140	0	3	1	0,0	0,0	100	51,3	51,3	52,8	30,2				
18.02.2019	152	0	4	0	0,0	0,0	100	53,4	53,4	53,3	40,6				
19.02.2019	173	1	2	1	100,0	0,6	100	52,2	30,3	54,3	45,4				
20.02.2019	188	0	4	1	0,0	0,0	100	51,0	51,0	53,6	38,3				
21.02.2019	258	2	6	4	50,0	0,8	100	53,8	39,1	55,6	35,5				
22.02.2019	406	1	1	1	100,0	0,2	85	53,9	32,9	55,2	42,1				
23.02.2019	951	1	10	5	20,0	0,1	33	58,3	58,3	56,3	41,9				
24.02.2019	408	1	2	1	100,0	0,2	75	61,4	28,9	60,3	53,6				
25.02.2019	165	1	10	4	25,0	0,6	100	61,9	27,2	51,7	56,5				
26.02.2019	278	2	6	2	100,0	0,7	100	58,4	30,2	60,8	43,0				
27.02.2019	455	3	4	3	100,0	0,7	90	60,5	33,6	62,2	50,3				
28.02.2019	468	2	10	5	40,0	0,4	90	59,8	45,4	60,1	50,0				
Sums:	8.148	37	160	67	55,2	0,5	93	58,8	38,3	56,2	50,3	51,6			
										34,2	32,0	32,0	31,2		

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
März 2019



Printdate: 01.04.2019 16:01:10 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2019	535	3	3	3	100,0	0,6	96	67,7	53,4	67,5	64,8	35,0	37,8	61,3	48,2
02.03.2019	399	2	9	9	22,2	0,5	83	60,6	44,3	60,4	63,1	48,3	32,8	48,9	
03.03.2019	65	0	2	2	0,0	0,0	100	49,5	49,5	49,5	52,4		31,0		
04.03.2019	109	4	6	6	66,7	3,7	100	52,5	40,5	52,3	55,4	38,9	41,4	41,4	
05.03.2019	592	2	6	6	33,3	0,3	81	66,4	49,4	66,3	66,3	39,8	52,1	58,1	51,0
06.03.2019	276	2	5	5	40,0	0,7	94	61,5	43,0	61,4	63,2	46,3	29,0	51,8	48,1
07.03.2019	234	3	6	6	50,0	1,3	100	60,5	40,9	60,4	60,6	41,0	48,5	61,8	54,2
08.03.2019	269	4	6	6	66,7	1,5	96	60,6	43,7	60,5	62,7	46,9	48,5	48,1	49,5
09.03.2019	552	4	8	8	50,0	0,7	98	68,0	42,2	67,9	63,5	41,2	48,8	61,8	34,0
10.03.2019	578	0	2	2	0,0	0,0	87	64,0		64,0	65,4		37,9	54,2	61,0
11.03.2019	361	2	8	8	25,0	0,6	100	66,4	36,9	66,4	54,9	39,9	45,0	61,0	
12.03.2019	951	5	5	5	100,0	0,5	75	66,1	49,9	66,0	66,3	51,8	63,7	49,5	
13.03.2019	555	2	3	3	66,7	0,4	87	63,6	45,2	63,6	66,6	48,8	39,3	49,5	
14.03.2019	66	2	8	8	25,0	3,0	100	49,6	32,3	49,5	51,9	35,3	66,7	34,0	
15.03.2019	8	1	4	4	25,0	12,5	100	38,5	34,6	36,2	41,5	37,7	39,3	34,0	
16.03.2019	649	7	12	12	58,3	1,1	81	67,5	47,3	67,4	64,2	44,8	66,7	57,1	39,2
17.03.2019	92	0	3	3	0,0	0,0	100	53,3		53,3	55,7		43,8	36,4	
18.03.2019	137	4	10	10	40,0	2,9	100	55,5	44,3	55,1	58,2	46,7	42,7	35,4	
19.03.2019	97	0	3	3	0,0	0,0	100	52,5		52,5	54,0		48,9	34,5	
20.03.2019	31	1	6	6	16,7	3,2	100	46,3	38,6	45,5	48,4		41,8	30,4	
21.03.2019	316	0	2	2	0,0	0,0	100	62,5		62,5	65,4		44,0	30,4	
22.03.2019	92	4	5	5	80,0	4,3	100	51,3	39,0	51,0	54,0	39,2	38,5	31,3	
23.03.2019	163	2	6	6	33,3	1,2	100	57,1	37,2	57,1	60,0	40,2	40,3	33,3	
24.03.2019	213	0	0	0	0,0	0,0	100	57,0		57,0	59,3		45,2	42,1	
25.03.2019	237	3	4	4	75,0	1,3	98	58,2	37,7	58,1	61,1	38,1	47,2	36,8	36,1
26.03.2019	254	3	6	6	50,0	1,2	94	59,1	42,3	59,0	59,2	39,7	58,5	51,0	
27.03.2019	156	2	6	6	33,3	1,3	100	59,0	36,7	59,0	50,7	39,7	57,9	52,3	39,4
28.03.2019	512	2	6	6	33,3	0,4	98	64,8	44,8	64,8	67,0	43,5	39,2	25,5	
29.03.2019	313	4	4	4	100,0	1,3	100	58,8	43,8	58,6	61,7	40,7	44,5	25,5	
30.03.2019	464	3	7	7	42,9	0,6	87	62,2	37,1	62,2	65,9	47,8	34,3	37,9	
31.03.2019	320	5	7	7	71,4	1,6	100	62,1	45,2	62,0	64,6	47,8	51,8	37,9	
Sums:	9.596	76	168	168	45,2	0,8	95	62,5	43,8	62,5	62,2	43,0	54,2	53,9	34,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
März 2019



Printdate: 01.04.2019 16:01:28

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]	LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.			
01.03.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	96	W				
02.03.2019	0	0	9	5	0,0	0,0	83	W				
03.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100					
04.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100					
05.03.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	81	W				
06.03.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	94	W				
07.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100					
08.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	96	W				
09.03.2019	0	0	8	3	0,0	0,0	98	W				
10.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	87	W				
11.03.2019	0	0	8	4	0,0	0,0	100					
12.03.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	75	W				
13.03.2019			3	1			100	W				
14.03.2019			8	5			100					
15.03.2019			4	1			100					
16.03.2019			12	6			100	W				
17.03.2019			3	2			100					
18.03.2019	0	0	10	3	0,0	0,0	100					
19.03.2019	0	0	3	2	0,0	0,0	100					
20.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100					
21.03.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100					
22.03.2019	0	0	5	0	0,0	0,0	100					
23.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100					
24.03.2019	0	0	0	0	0,0	0,0	100					
25.03.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	98	W				
26.03.2019			6	3			100	W				
27.03.2019			6	4			100					
28.03.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	98	W				
29.03.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100					
30.03.2019	0	0	7	4	0,0	0,0	87	W				
31.03.2019	0	0	7	4	0,0	0,0	100					
Sums:	0	0	168	79	0,0	0,0	97		6,5	6,5	6,5	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
März 2019**



Printdate: 01.04.2019 16:01:39

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2019	341	1	3	1	100,0	0,3	96	62,5	45,2	62,4	62,1	34,4	54,7	40,1	
02.03.2019	498	0	9	5	0,0	0,0	83	63,3	63,3	63,3	63,1	59,1	53,1	40,1	
03.03.2019	177	0	2	1	0,0	0,0	100	55,6	55,6	55,6	58,0	47,7	37,4	40,1	
04.03.2019	105	2	6	3	66,7	1,9	100	50,5	42,7	49,7	51,5	47,7	34,8	40,1	
05.03.2019	307	0	6	2	0,0	0,0	81	56,7	56,7	56,7	58,7	42,8	46,0	40,1	
06.03.2019	253	1	5	2	50,0	0,4	94	57,3	27,8	57,3	58,2	54,7	42,4	40,1	
07.03.2019	394	3	6	3	100,0	0,8	100	59,4	43,6	59,3	61,6	51,5	43,1	40,1	
08.03.2019	146	2	6	3	66,7	1,4	96	52,9	34,6	52,8	55,1	36,5	40,6	40,1	
09.03.2019	107	0	8	3	0,0	0,0	98	51,9	51,9	51,9	51,8	36,7	43,5	40,1	
10.03.2019	235	0	2	1	0,0	0,0	87	54,8	54,8	54,8	58,1	36,7	37,8	40,1	
11.03.2019	86	2	8	4	50,0	2,3	100	51,2	40,8	50,8	49,2	44,1	43,7	40,1	
12.03.2019			5	3			100								
13.03.2019	629	1	3	1	100,0	0,2	87	64,7	43,6	64,7	67,4	58,8	45,7	40,1	
14.03.2019	96	4	8	5	80,0	4,2	100	52,6	50,3	48,7	53,3	50,3	37,4	40,1	
15.03.2019	31	0	4	1	0,0	0,0	100	42,7	42,6	42,6	44,9	37,5	37,4	40,1	
16.03.2019	331	2	12	6	33,3	0,6	81	60,9	45,4	60,8	54,2	63,3	43,1	40,1	
17.03.2019	148	1	3	2	50,0	0,7	100	54,9	41,2	54,7	52,5	44,4	47,9	40,1	
18.03.2019	269	2	10	3	66,7	0,7	100	56,1	39,7	56,0	58,6	43,1	39,7	40,1	
19.03.2019	364	0	3	2	0,0	0,0	100	60,0	60,0	60,0	58,1	61,1	35,1	40,1	
20.03.2019	74	3	6	3	100,0	4,1	100	55,6	54,9	47,3	58,4	38,9	35,1	40,1	
21.03.2019			2	1			100								
22.03.2019	57	0	5	0	0,0	0,0	100	49,2	49,2	49,2	50,8	29,6	38,5	40,1	
23.03.2019	248	3	6	3	100,0	1,2	100	61,3	44,6	61,2	62,1	59,9	39,7	40,1	
24.03.2019	100	0	0	0	0,0	0,0	100	50,6	50,6	50,6	53,4	40,9	38,9	40,1	
25.03.2019	152	1	4	1	100,0	0,7	98	52,9	43,2	52,4	54,7	46,1	38,9	40,1	
26.03.2019	263	2	6	3	66,7	0,8	94	57,1	48,9	56,3	57,7	53,6	44,6	40,1	
27.03.2019	237	3	6	4	75,0	1,3	100	67,8	54,2	67,6	51,9	66,4	60,5	40,1	
28.03.2019	422	2	6	3	66,7	0,5	98	66,4	53,8	66,1	60,6	56,6	60,2	40,1	
29.03.2019	426	1	4	2	50,0	0,2	100	63,0	30,8	63,0	65,9	48,7	27,9	40,1	
30.03.2019	220	3	7	4	75,0	1,4	87	57,3	45,0	57,0	60,5	49,9	48,6	40,1	
31.03.2019	165	4	7	4	100,0	2,4	100	56,8	53,0	54,5	57,7	55,0	48,3	40,1	
Sums:	6.881	43	168	79	54,4	0,6	96	60,0	47,1	59,8	59,4	56,1	50,1	37,9	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T I=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
März 2019



Printdate: 01.04.2019 16:01:56 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2019	705	1	3	1	100,0	0,1	96	W	65,2	37,4	65,2	63,3	36,1	58,4	32,3
02.03.2019	603	1	9	5	20,0	0,2	83	W	63,7	33,3	63,7	61,2	49,5	56,5	32,3
03.03.2019	279	0	2	1	0,0	0,0	100		57,5		57,5	56,7	55,8	45,8	
04.03.2019	198	2	6	3	66,7	1,0	100		53,7	29,5	53,6	53,7	31,4	45,4	31,4
05.03.2019	458	0	6	2	0,0	0,0	81	W	57,9		57,9	59,3	46,0	48,0	
06.03.2019	434	1	5	2	50,0	0,2	94	W	62,1	29,7	62,1	62,5	58,7	50,1	
07.03.2019	302	1	6	3	33,3	0,3	100		55,7	26,9	55,7	55,8	34,1	47,3	
08.03.2019	331	1	6	3	33,3	0,3	96	W	55,3	30,5	55,3	56,5	42,8	45,3	
09.03.2019	344	2	8	3	66,7	0,6	98	W	58,4	28,5	58,4	55,8	44,7	51,6	
10.03.2019	473	0	2	1	0,0	0,0	87	W	59,2		59,2	60,5	36,8	49,5	
11.03.2019	354	2	8	4	50,0	0,6	100		60,2	28,1	60,2	55,6	41,4	54,1	
12.03.2019	468	3	5	3	100,0	0,6	75	W	57,3	29,6	57,3	58,8	51,6	49,5	
13.03.2019	538	0	3	1	0,0	0,0	87	W	60,2		60,2	62,0	43,2	49,8	
14.03.2019	425	3	8	5	60,0	0,7	100		57,3	34,9	57,3	58,0	41,1	48,0	
15.03.2019	209	0	4	1	0,0	0,0	100		56,2		56,2	53,3	49,7	49,7	
16.03.2019	551	2	12	6	33,3	0,4	81	W	63,6	36,8	63,5	57,7	65,3	49,4	30,2
17.03.2019	106	0	3	2	0,0	0,0	100		54,9		54,9	49,1	39,8	49,0	
18.03.2019	256	2	10	3	66,7	0,8	100		53,7	25,2	53,7	54,0	39,9	44,9	
19.03.2019	307	0	3	2	0,0	0,0	100		54,5		54,5	54,6	45,1	45,6	
20.03.2019	246	2	6	3	66,7	0,8	100		54,4	34,8	54,3	53,8	39,5	46,5	
21.03.2019	426	0	2	1	0,0	0,0	100		58,9		58,9	60,2	37,0	48,8	
22.03.2019	325	0	5	0	0,0	0,0	100		54,4		54,4	54,5	30,0	46,1	
23.03.2019	447	2	6	3	66,7	0,4	100		57,6	29,8	57,6	58,4	47,5	47,6	
24.03.2019	410	0	0	0	0,0	0,0	100		56,8		56,8	58,3	46,2	46,2	
25.03.2019	336	0	4	1	0,0	0,0	98	W	54,4		54,4	55,2	45,2	45,2	
26.03.2019	372	1	6	3	33,3	0,3	94	W	57,6	21,2	57,6	55,0	54,1	49,1	
27.03.2019	454	3	6	4	75,0	0,7	100		61,9	38,8	61,8	53,8	60,6	53,8	33,1
28.03.2019	681	2	6	3	66,7	0,3	98	W	63,0	37,4	62,9	61,5	47,9	55,7	31,2
29.03.2019	526	2	4	2	100,0	0,4	100		58,4	36,8	58,3	60,0	49,6	46,3	
30.03.2019	547	2	7	4	50,0	0,4	87	W	59,1	33,3	59,1	61,9	32,2	45,7	
31.03.2019	472	3	7	4	75,0	0,6	100		58,8	40,6	58,7	60,5	50,2	45,5	
Sums:	12.583	38	168	79	48,1	0,3	95		59,3	32,7	59,3	58,5	52,8	50,7	23,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

№ 1000.4

Reference Level Excesses Januar 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.04.2019 16:02:39 Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]			
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night
Period from 01.01.2019 00:00:00 to 31.01.2019 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
12.01.19 12:32:00	RDA2732	D 22	IL62	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
22:41:00	RDA2731	A 22	IL62	92,1							
15.01.19 06:15:00	RDA2737	A 22	IL62	86,1							
16.01.19 07:00:00	RDA2732	D 22	IL62	91,1							
16:35:00	RDA2731	A 22	IL62	85,7							
								92,5			
										91,1	

N men. 5

Reference Level Excesses Februar 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.04.2019 16:02:51 Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	NMT-Name															
					MP01	MP02	MP03	MP04												
Period from 01.02.2019 00:00:00 to 28.02.2019 23:59:59																				
					Reference Level [dB]															
					Day	Night														
03.02.19 00:50:00	RDA2510	D 22	IL62		85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
06.02.19 11:48:00	AZQ4501	A 04	IL76																	
07.02.19 03:36:00	CMB515	A 04	B744																	
28.02.19 20:34:00	AZAF007	D 22	IL76																	

Num. 6

Reference Level Excesses März 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours



Printed at: 01.04.2019 16:03:04 Page: 1 / 1

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.03.2019 00:00:00 to 31.03.2019 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0
				Day	Night		
05.03.19	20:30:00	MDA1020	A 22	IL62	85,6		
12.03.19	10:42:00	AZQ4511	A 04	IL76	85,0	85,0	
14.03.19	18:23:00	CTM1299	A 04	TBM7	85,0	85,0	
20.03.19	13:53:00	BRK04	A 04	C17	93,1		
31.03.19	11:00:00	AZAF007	A 04	IL76	87,5		
	16:01:00	AZAF007	A 04	IL76	97,0		
					94,9		