

**ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД
ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ - МАРТ 2019 ГОДИНА**

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от Наредба № 54 от 13 Декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището - източник на шум

Ползвател: "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД - концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти

Милена Василева, Началник отдел "Управление на съответствието и правни дейности" на Летище Варна, тел. 052 / 573 250

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна

В Приложение № 1 към настоящия доклад "Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода януари - март 2019 г." са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 г. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по "Акустика" на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област "Топсоник Системхаус" ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

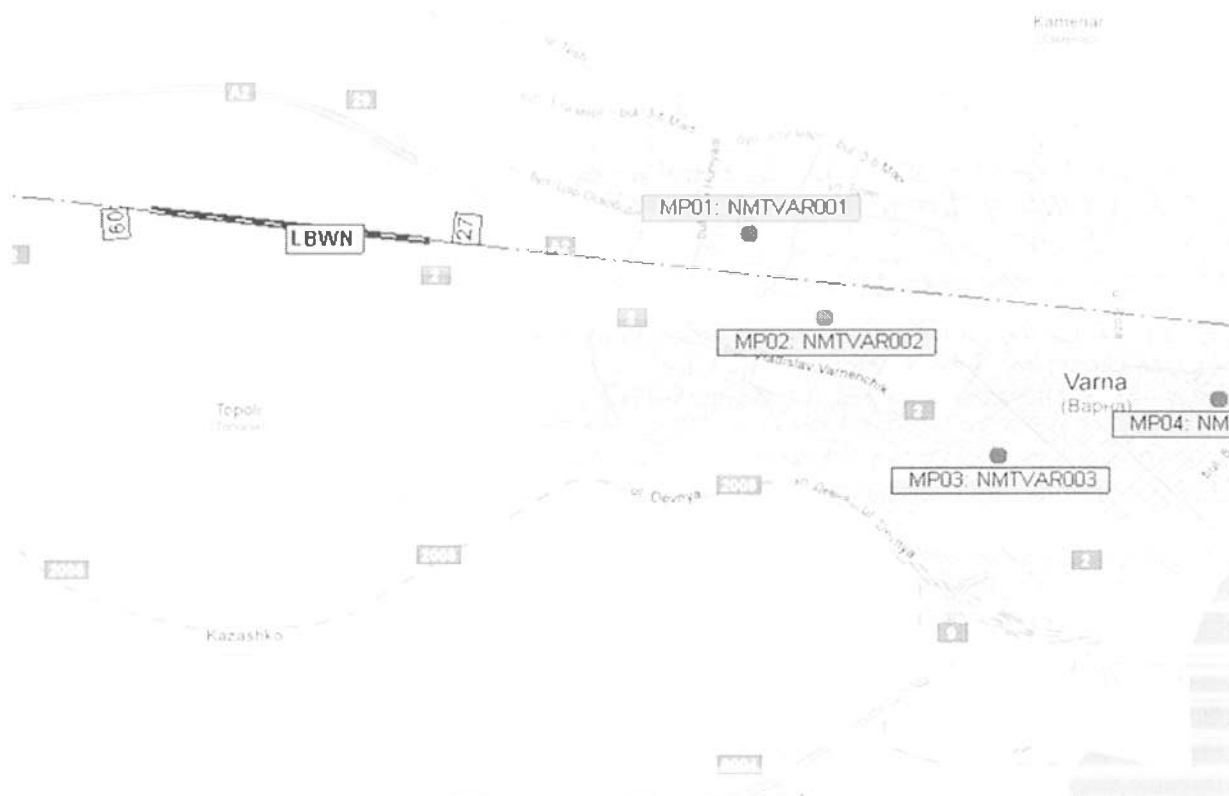
Терминал 1 - комплекс "Младост", ул. "Мечтание" / 43 ЦДГ "Синчец", покрив на сградата на детска градина;

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД

Терминал 2 - комплекс "Трошево", ул. "Милосърдие" № 10 / 45 ЦДГ "Пролет", покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 - ОУ "Цар Симеон", покрив на училището;

Терминал 4 - 7 СОУ "Найден Геров", покрив на училището;



Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за първо тримесечие на 2019 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид (Приложение № 2).

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение № 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентни нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN} \text{ correlated Aircraft}$ и кумулативния шум $L_{DEN} \text{ Total}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	януари 2019 г.	февруари 2019 г.	март 2019 г.
T1	152	115	139
T2	152	115	139
T3	152	115	139
T4	152	115	139

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението

В Приложения № 4, № 5 и № 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали T1, T2, T3, T4 за месеците януари, февруари и март. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Варна

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда е от компетентността на ДП РВД - София.

Изготвил:



Г. Петрова, Експерт ЗБР

отдел "Управление на съответствието и правни дейности"

Типология №1

**AC Type to fights for 3 month
from Januar 2019 to März 2019**

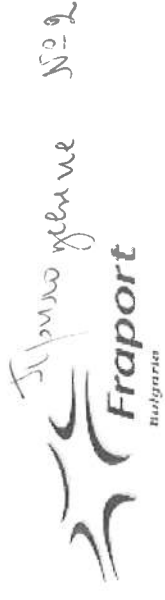
Page: 1 / 1
Printdate: 02.04.2019 10:54:15



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	Febuary	March	
AS65		6			6
A319	Airbus A - 319	106	80	72	258
A320	Airbus A - 320	259	219	269	747
A321	Airbus A - 320 - 100	2	12	12	26
A332	Airbus A - 330 - 200		2		2
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	4	18	12	34
BE40	Beech BE40		2		2
B38M			2	4	6
B733	Boeing 737 - 300		2	7	9
B734	Boeing 737 - 400		1		1
B737	Boeing 737 - 700	4		4	8
B738	Boeing 737 - 700/800	10	14	16	40
B739	Boeing 737 - 900	8	2	2	12
CL30	Canadair Regional Jet		2		2
C525	Cessna	2			2
C55B				2	2
DH8D	Dash 8 - 400	2			2
EPIC				2	2
E190	Embraer 190	88	84	90	262
E35L		2			2
F2TH	Dassault Falcon 2000			2	2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		2		2
GLF5	GULFSTREAM 5	4	2	2	8
G150	Gulfstream G150		2		2
H25B	Raytheon Hawker 800		4		4
LJ35	Learjet 35A	2	2		4
LJ45	Learjet 45	2			2
MD82	MD - 82	2		5	7
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			4	4
M600			2		2
PAY3	Piper Cheyenne 3		2		2
PA46	Piper PA 46	2	4		6
PC12	Pilatus PC 12	2	2		4
PRM1	Raytheon Premier 1			2	2
P180	Piaggio	4	2	2	8
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage	2	2		4
SR22	Cirrus SR 22			4	4
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro		2		2
		513	468	513	1.494

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	0	0	15	8	0,0	0,0	100,0	42,9	42,9	40,7	
02.01.2019	0	0	18	5	0,0	0,0	99,7	42,4	42,4	39,4	
03.01.2019	0	0	22	5	0,0	0,0	99,6	43,6	43,6	39,8	
04.01.2019	0	0	16	6	0,0	0,0	77,0 W	44,7	44,7	40,6	
05.01.2019	0	0	14	4	0,0	0,0	100,0	45,2	45,2	42,2	
06.01.2019	0	0	17	6	0,0	0,0	100,0	46,4	46,4	43,1	
07.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	95,8 W	46,6	46,6	43,3	
08.01.2019	0	0	19	7	0,0	0,0	97,8 W	46,0	46,0	43,6	
09.01.2019	0	0	13	2	0,0	0,0	100,0	45,6	45,6	42,2	
10.01.2019	0	0	22	6	0,0	0,0	100,0	44,7	44,7	41,6	
11.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	95,8 W	46,7	46,7	41,8	
12.01.2019	0	0	13	5	0,0	0,0	62,4 W	47,3	47,3	43,8	
13.01.2019	0	0	23	8	0,0	0,0	100,0	45,6	45,6	42,6	
14.01.2019	0	0	18	4	0,0	0,0	100,0	47,6	47,6	42,8	
15.01.2019			15	3	0,0	0,0	100,0 W				
16.01.2019	1	0	11	3	0,0	0,0	85,1 W	47,5	47,5	44,1	
17.01.2019	0	0	20	4	0,0	0,0	100,0	45,8	45,8	40,4	
18.01.2019	0	0	17	3	0,0	0,0	99,7	43,6	43,6	39,8	
19.01.2019	0	0	12	1	0,0	0,0	100,0	43,9	43,9	40,2	
20.01.2019	2	0	21	7	0,0	0,0	100,0	50,3	50,3	42,6	
21.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	100,0	46,9	46,9	43,3	
22.01.2019	0	0	17	5	0,0	0,0	100,0	46,6	46,6	43,3	
23.01.2019	0	0	13	2	0,0	0,0	100,0	45,9	45,9	42,4	
24.01.2019	0	0	21	10	0,0	0,0	100,0	44,9	44,9	41,4	
25.01.2019	0	0	17	2	0,0	0,0	91,7 W	45,8	45,8	42,3	
26.01.2019	0	0	13	4	0,0	0,0	85,4 W	45,6	45,6	43,5	
27.01.2019	0	0	22	10	0,0	0,0	100,0	47,7	47,7	43,4	
28.01.2019	0	0	14	4	0,0	0,0	100,0	48,3	48,3	44,3	
29.01.2019	72	0	17	5	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	43,7	
30.01.2019	651	0	11	3	0,0	0,0	100,0	65,6	65,6	50,8	
31.01.2019	769	0	20	5	0,0	0,0	100,0	68,7	68,7	55,6	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.495 0	513 152	0,0 0,0	0,0 0,0	96,5	56,2	56,2	45,1	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019			15	8			100,0	53,2	52,9	38,9	76,3
02.01.2019	15	4	18	5	80,0	26,7	100,0	51,6	51,0	39,0	76,9
03.01.2019	9	4	22	5	80,0	44,4	99,7	52,1	51,7	40,4	76,4
04.01.2019	62	4	16	6	66,7	6,5	77,0 W	50,2	49,8	38,3	75,7
05.01.2019	9	4	14	4	100,0	44,4	100,0	54,5	54,2	39,0	75,9
06.01.2019	13	6	17	6	100,0	46,2	99,8	52,9	52,5	36,7	77,7
07.01.2019	19	4	14	5	80,0	21,1	95,7 W				
08.01.2019			19	7			100,0 W				
09.01.2019	9	2	13	2	100,0	22,2	100,0	51,4	51,2	40,4	75,6
10.01.2019	13	5	22	6	83,3	38,5	99,8	52,6	51,8	40,8	77,5
11.01.2019	9	4	14	5	80,0	44,4	95,6 W	51,6	51,2	40,1	75,4
12.01.2019	13	1	13	5	20,0	7,7	62,4 W	49,3	49,1	39,9	73,8
13.01.2019	15	8	23	8	100,0	53,3	99,8	51,4	50,8	37,9	75,6
14.01.2019	17	4	18	4	100,0	23,5	100,0	52,1	51,9	37,4	73,4
15.01.2019	10	2	15	3	66,7	20,0	83,2 W	50,6	50,4	35,8	78,8
16.01.2019	23	1	11	3	33,3	4,3	85,3 W	51,3	50,9	38,2	79,6
17.01.2019	19	4	20	4	100,0	21,1	100,0	53,1	52,9	39,4	74,6
18.01.2019	32	3	17	3	100,0	9,4	100,0	53,1	53,0	39,2	72,8
19.01.2019	27	1	12	1	100,0	3,7	100,0	52,5	52,3	40,1	76,6
20.01.2019	17	6	21	7	85,7	35,3	99,8	51,0	50,1	40,4	77,1
21.01.2019	36	5	14	5	100,0	13,9	100,0	52,7	52,4	39,5	74,4
22.01.2019	37	4	17	5	80,0	10,8	100,0	53,8	53,4	39,2	76,9
23.01.2019	22	2	13	2	100,0	9,1	100,0	52,1	52,1	40,9	72,1
24.01.2019	31	9	21	10	90,0	29,0	100,0	53,3	52,5	40,7	75,6
25.01.2019	24	1	17	2	50,0	4,2	91,6 W	51,9	51,6	38,8	77,8
26.01.2019	15	4	13	4	100,0	26,7	85,3 W	51,3	50,7	41,7	76,7
27.01.2019	17	10	22	10	100,0	58,8	99,8	50,5	49,1	39,8	78,8
28.01.2019	14	4	14	4	100,0	28,6	99,8	52,0	51,6	39,2	78,7
29.01.2019			17	5			100,0				
30.01.2019	23	3	11	3	100,0	13,0	100,0	53,0	52,6	40,3	76,4
31.01.2019	19	5	20	5	100,0	26,3	99,9	52,3	51,6	39,6	77,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	569	513	152	85,6	24,8	96,0		52,2	51,8	39,5	76,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	91	6	15	8	75,0	6,6	100,0	70,2	70,2	40,6	75,6
02.01.2019	31	1	18	5	20,0	3,2	100,0	53,6	53,6	39,6	67,9
03.01.2019	93	3	22	5	60,0	3,2	100,0	56,0	56,0	40,4	76,3
04.01.2019	135	1	16	6	16,7	0,7	77,0 W	55,8	55,8	41,6	64,9
05.01.2019	64	0	14	4	0,0	0,0	100,0	54,5	54,5	41,8	
06.01.2019	41	2	17	6	33,3	4,9	99,9	53,2	53,2	41,4	72,0
07.01.2019	40	0	14	5	0,0	0,0	95,8 W	54,2	54,2	41,5	
08.01.2019	70	0	19	7	0,0	0,0	97,8 W	55,9	55,9	41,9	
09.01.2019	57	0	13	2	0,0	0,0	100,0	55,2	55,2	41,9	
10.01.2019	105	3	22	6	50,0	2,9	100,0	56,1	56,1	42,0	72,5
11.01.2019	152	2	14	5	40,0	1,3	95,8 W	57,0	57,0	41,1	75,3
12.01.2019	255	2	13	5	40,0	0,8	62,4 W	53,6	53,5	41,3	70,5
13.01.2019	39	2	23	8	25,0	5,1	100,0	53,6	53,6	41,0	69,6
14.01.2019	68	1	18	4	25,0	1,5	100,0	54,8	54,8	40,7	63,0
15.01.2019	111	2	15	3	66,7	1,8	83,3 W	55,6	55,5	40,3	69,3
16.01.2019	207	1	11	3	33,3	0,5	85,3 W	55,2	55,2	42,2	71,9
17.01.2019	107	3	20	4	75,0	2,8	100,0	55,8	55,8	41,3	69,3
18.01.2019	43	0	17	3	0,0	0,0	99,9	55,1	55,1	42,3	
19.01.2019	55	1	12	1	100,0	1,8	100,0	54,6	54,6	40,8	69,5
20.01.2019	68	4	21	7	57,1	5,9	100,0	54,6	54,5	40,7	73,8
21.01.2019	67	3	14	5	60,0	4,5	100,0	55,3	55,3	39,4	70,7
22.01.2019	81	4	17	5	80,0	4,9	99,9	55,0	54,9	37,9	72,3
23.01.2019	74	0	13	2	0,0	0,0	100,0	55,3	55,3	40,1	
24.01.2019	92	6	21	10	60,0	6,5	100,0	55,3	55,2	38,8	71,4
25.01.2019	92	1	17	2	50,0	1,1	91,7 W	55,6	55,6	39,1	71,0
26.01.2019	96	3	13	4	75,0	3,1	85,4 W	55,3	55,2	42,8	67,4
27.01.2019	44	6	22	10	60,0	13,6	100,0	54,1	54,0	41,3	72,3
28.01.2019	70	4	14	4	100,0	5,7	100,0	55,3	55,3	38,9	73,0
29.01.2019	66	5	17	5	100,0	7,6	100,0	56,1	56,0	39,1	74,1
30.01.2019	66	2	11	3	66,7	3,0	100,0	54,4	54,4	38,7	68,6
31.01.2019	62	5	20	5	100,0	8,1	99,9	54,8	54,7	39,4	67,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability		Leq (24h)	Residual Sound	Lmin	Lmax
	total	corr.	total	relev.			%	%				
Totals/ Averages	2.642	73	513	152	58,8	4,0	95,9	58,1	58,1	40,8	71,8	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Januar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019		15			100,0				
02.01.2019		18			100,0				
03.01.2019		22			100,0				
04.01.2019		16			100,0 W				
05.01.2019		14			100,0				
06.01.2019		17			100,0				
07.01.2019		14			100,0 W				
08.01.2019		19			100,0 W				
09.01.2019		13			100,0				
10.01.2019		22			100,0				
11.01.2019		14			100,0 W				
12.01.2019		13			100,0 W				
13.01.2019		23			100,0				
14.01.2019		18			100,0				
15.01.2019		15			100,0 W				
16.01.2019		11			100,0 W				
17.01.2019		20			100,0				
18.01.2019		17			100,0				
19.01.2019		12			100,0				
20.01.2019		21			100,0				
21.01.2019		14			100,0				
22.01.2019		17			100,0				
23.01.2019		13			100,0				
24.01.2019		21			100,0				
25.01.2019		17			100,0 W				
26.01.2019		13			100,0 W				
27.01.2019		22			100,0				
28.01.2019		14			100,0				
29.01.2019		17			100,0				
30.01.2019		11			100,0				
31.01.2019		20			100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	0	0	513	152	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	543	16	0,0	0,0	83,3 W	64,6	64,6	54,6	
02.02.2019	556	13	33,3	0,2	99,8	64,8	64,8	56,8	68,0
03.02.2019	725	17	0,0	0,0	100,0	66,4	66,4	56,6	
04.02.2019	781	14	0,0	0,0	100,0	68,1	68,1	58,0	
05.02.2019	841	15	0,0	0,0	100,0	68,5	68,5	60,5	
06.02.2019	842	13	0,0	0,0	100,0	67,6	67,6	59,6	
07.02.2019	834	27	0,0	0,0	100,0	69,3	69,3	62,3	
08.02.2019	837	17	0,0	0,0	100,0	69,9	69,9	64,8	
09.02.2019	844	19	0,0	0,0	99,9	70,1	70,1	65,2	
10.02.2019	835	19	0,0	0,0	99,9	69,7	69,7	63,7	
11.02.2019	838	14	0,0	0,0	100,0	68,3	68,3	59,5	
12.02.2019	839	16	0,0	0,0	83,2 W	69,1	69,1	63,9	
13.02.2019	822	14	0,0	0,0	100,0	67,6	67,6	62,5	
14.02.2019	834	25	0,0	0,0	95,7 W	67,6	67,6	59,7	
15.02.2019	819	15	0,0	0,0	89,4 W	68,7	68,7	63,2	
16.02.2019	839	15	0,0	0,0	99,9	70,9	70,9	61,3	
17.02.2019	836	20	0,0	0,0	100,0	70,8	70,8	61,2	
18.02.2019	825	14	0,0	0,0	100,0	68,0	68,0	60,2	
19.02.2019	816	16	0,0	0,0	100,0	68,2	68,2	62,0	
20.02.2019	794	14	0,0	0,0	91,6 W	68,1	68,1	63,6	
21.02.2019	838	20	0,0	0,0	100,0	70,9	70,9	65,0	
22.02.2019	836	14	0,0	0,0	75,0 W	71,3	71,3	46,3	
23.02.2019	805	12	0,0	0,0	49,9 W	68,9	68,9	62,9	
24.02.2019	833	19	0,0	0,0	100,0	69,8	69,8	60,6	
25.02.2019	816	14	0,0	0,0	100,0	66,8	66,8	63,4	
26.02.2019	837	17	0,0	0,0	74,9 W	68,8	68,8	61,3	
27.02.2019		17			100,0 W				
28.02.2019	827	22	0,0	0,0	74,7 W	68,4	68,4		
Totals/ Averages	21.692	468	33,3	0,2	93,5	68,9	68,9	61,8	68,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Februar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	5	2	16	3	66,7	40,0	83,2 W	51,2	51,0	40,4	74,8
02.02.2019	10	3	13	3	100,0	30,0	99,8	50,8	50,5	40,8	75,7
03.02.2019	10	3	17	3	100,0	30,0	99,9	50,8	50,2	39,3	78,8
04.02.2019	12	2	14	2	100,0	16,7	99,9	52,0	51,7	39,0	77,7
05.02.2019	8	2	15	2	100,0	25,0	99,7	51,5	51,3	39,3	76,9
06.02.2019	12	1	13	1	100,0	8,3	100,0	51,2	51,1	39,8	73,2
07.02.2019	12	6	27	6	100,0	50,0	99,7	51,8	51,1	39,2	76,9
08.02.2019	16	2	17	2	100,0	12,5	100,0	51,5	51,4	39,8	73,9
09.02.2019	15	3	19	4	75,0	20,0	99,9	50,5	50,3	39,6	75,8
10.02.2019	12	6	19	7	85,7	50,0	100,0	50,4	49,3	40,9	78,6
11.02.2019	16	2	14	2	100,0	12,5	99,7	53,4	53,0	39,4	79,5
12.02.2019	30	6	16	7	85,7	20,0	83,1 W	53,8	53,2	40,6	81,6
13.02.2019	17	4	14	5	80,0	23,5	99,6	53,8	53,4	40,3	78,2
14.02.2019	14	5	25	6	83,3	35,7	95,7 W	52,3	51,8	40,0	78,3
15.02.2019	33	3	15	3	100,0	9,1	89,4 W	53,0	52,7	39,2	77,6
16.02.2019	30	3	15	3	100,0	10,0	99,7	51,5	51,3	36,0	73,0
17.02.2019	23	6	20	6	100,0	26,1	100,0	50,9	50,4	40,5	76,4
18.02.2019	20	2	14	2	100,0	10,0	99,9	52,7	52,6	39,8	75,4
19.02.2019	18	5	16	5	100,0	27,8	100,0	52,8	52,3	40,8	76,5
20.02.2019	11	1	14	4	25,0	9,1	91,6 W	52,0	51,9	40,6	73,2
21.02.2019	25	4	20	4	100,0	16,0	100,0	53,8	53,4	39,2	76,8
22.02.2019	156	3	14	5	60,0	1,9	74,6 W	53,6	53,4	40,7	73,9
23.02.2019	270	2	12	2	100,0	0,7	49,9 W	51,5	50,8	41,6	77,5
24.02.2019	25	7	19	7	100,0	28,0	99,8	50,8	50,4	39,8	75,2
25.02.2019	9	3	14	3	100,0	33,3	100,0	51,4	51,3	40,4	73,9
26.02.2019	21	1	17	5	20,0	4,8	74,8 W	50,8	50,8	38,7	67,9
27.02.2019	19	2	17	3	66,7	10,5	97,8 W	51,9	51,8	39,8	73,9
28.02.2019	26	5	22	10	50,0	19,2	74,9 W	51,2	50,8	40,2	74,3
Totals/ Averages	875	94	468	115	85,6	20,7	93,3	52,0	51,7	39,9	76,6

N1: correlate dFights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	102	16	0,0	0,0	83,2 W	54,6	54,6	41,0	
02.02.2019	89	13	33,3	1,1	99,9	55,6	55,6	41,2	66,5
03.02.2019	75	17	66,7	2,7	100,0	55,2	55,1	39,2	68,4
04.02.2019	76	14	50,0	1,3	100,0	55,5	55,4	42,2	70,5
05.02.2019	65	15	50,0	1,5	100,0	54,7	54,7	39,2	66,3
06.02.2019	88	13	0,0	0,0	100,0	55,7	55,7	38,6	
07.02.2019	76	27	83,3	6,6	100,0	55,5	55,4	39,2	71,5
08.02.2019	58	17	50,0	1,7	99,8	55,2	55,2	40,6	66,3
09.02.2019	36	19	50,0	5,6	100,0	53,7	53,7	39,0	68,7
10.02.2019	46	19	42,9	6,5	100,0	54,3	54,3	42,4	68,0
11.02.2019	73	14	100,0	2,7	100,0	55,2	55,1	39,3	73,9
12.02.2019	228	16	57,1	1,8	83,2 W	56,3	56,2	39,9	76,9
13.02.2019	99	14	80,0	4,0	100,0	58,0	58,0	40,1	72,6
14.02.2019	72	25	16,7	1,4	95,7 W	55,2	55,2	40,1	72,4
15.02.2019	90	15	66,7	2,2	89,5 W	55,6	55,6	41,0	68,1
16.02.2019	50	15	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	39,3	
17.02.2019	62	20	16,7	1,6	100,0	54,5	54,5	41,6	63,3
18.02.2019	63	14	100,0	3,2	100,0	55,3	55,3	41,3	72,0
19.02.2019	91	16	80,0	4,4	100,0	55,8	55,7	40,4	75,9
20.02.2019	87	14	25,0	1,1	91,6 W	55,6	55,6	38,2	65,7
21.02.2019	176	20	75,0	1,7	100,0	56,9	56,9	38,0	66,7
22.02.2019	237	14	40,0	0,8	75,0 W	56,3	56,3	40,8	70,0
23.02.2019	407	12	100,0	0,5	49,9 W	55,0	54,9	44,5	70,7
24.02.2019	30	19	0,0	0,0	99,8	53,3	53,3	41,1	
25.02.2019	61	14	33,3	1,6	100,0	54,8	54,8	40,9	64,9
26.02.2019	174	17	20,0	0,6	74,9 W	56,2	56,2	42,2	70,5
27.02.2019	70	17	0,0	0,0	97,8 W	55,5	55,5	40,5	
28.02.2019		22			100,0 W				
Totals/ Averages	2.781	468	56,2	2,5	94,3	55,4	55,4	40,7	71,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019		16			100,0 W				
02.02.2019		13			100,0				
03.02.2019		17			100,0				
04.02.2019		14			100,0				
05.02.2019		15			100,0				
06.02.2019		13			100,0				
07.02.2019		27			100,0				
08.02.2019		17			100,0				
09.02.2019		19			100,0				
10.02.2019		19			100,0				
11.02.2019		14			100,0				
12.02.2019		16			100,0 W				
13.02.2019		14			100,0				
14.02.2019		25			100,0 W				
15.02.2019		15			100,0 W				
16.02.2019		15			100,0				
17.02.2019		20			100,0				
18.02.2019		14			100,0				
19.02.2019		16			100,0				
20.02.2019		14			100,0 W				
21.02.2019		20			100,0				
22.02.2019		14			100,0 W				
23.02.2019		12			100,0 W				
24.02.2019		19			100,0				
25.02.2019		14			100,0				
26.02.2019		17			100,0 W				
27.02.2019		17			100,0 W				
28.02.2019		22			100,0 W				
Totals/ Averages	0	468	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019	535	19	0,0	0,0	95,7 W	65,1	65,1	51,6	
02.03.2019	128	12	0,0	0,0	100,0	62,0	62,0	53,3	
03.03.2019	307	15	0,0	0,0	100,0	63,7	63,7	58,9	
04.03.2019	349	17	0,0	0,0	99,8	63,3	63,3	55,6	
05.03.2019		15			100,0 W				
06.03.2019	663	13	0,0	0,0	95,5 W	67,2	67,2	58,7	
07.03.2019	673	22	0,0	0,0	95,7 W	70,1	70,1	56,1	
08.03.2019	355	17	0,0	0,0	99,7	63,4	63,4	57,5	
09.03.2019	524	14	0,0	0,0	85,2 W	65,1	65,1	52,2	
10.03.2019	199	19	0,0	0,0	64,5 W	62,2	62,2	53,7	
11.03.2019	185	14	0,0	0,0	77,0 W	62,1	62,1	57,8	
12.03.2019	665	18	0,0	0,0	77,0 W	65,6	65,6	59,6	
13.03.2019	278	13	0,0	0,0	100,0	63,0	63,0	60,0	
14.03.2019	292	20	0,0	0,0	100,0	62,5	62,5	58,9	
15.03.2019	438	15	0,0	0,0	100,0	63,6	63,6	59,0	
16.03.2019	327	13	0,0	0,0	91,4 W	62,9	62,9	58,3	
17.03.2019	273	23	9,1	0,4	99,8	62,8	62,8	58,2	66,2
18.03.2019	487	17	0,0	0,0	100,0	64,4	64,4	59,3	
19.03.2019	578	15	25,0	0,2	100,0	65,1	65,1	59,3	66,6
20.03.2019	784	12	0,0	0,0	100,0	66,1	66,1	59,6	
21.03.2019	726	24	0,0	0,0	99,8	66,2	66,2	60,0	
22.03.2019		15			100,0				
23.03.2019		15			100,0				
24.03.2019		18			100,0				
25.03.2019	683	15	0,0	0,0	93,5 W	65,7	65,7	59,5	
26.03.2019	797	17	0,0	0,0	97,8 W	67,6	67,6	60,1	
27.03.2019	836	11	0,0	0,0	100,0	67,7	67,7	63,9	
28.03.2019	835	26	0,0	0,0	97,8 W	67,9	67,9	62,3	
29.03.2019		16			100,0				
30.03.2019		17			100,0 W				
31.03.2019		16			100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	11.917 2	513 139	17,0 0,3	95,8	65,4	65,4	58,9	66,4	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002) März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019		19			100,0 W				
02.03.2019		12			100,0				
03.03.2019		15			100,0				
04.03.2019	2	17	100,0	8,7	100,0	51,6	51,4	40,1	74,5
05.03.2019	1	15	20,0	2,9	78,9 W	52,1	52,0	37,0	73,7
06.03.2019	2	13	100,0	4,9	95,7 W	53,2	53,1	35,3	75,4
07.03.2019	6	22	75,0	14,6	95,7 W	54,0	53,6	40,2	76,6
08.03.2019	2	17	100,0	3,1	99,7	54,9	54,8	38,1	76,8
09.03.2019	2	14	40,0	5,1	85,3 W	52,2	52,1	40,4	72,8
10.03.2019	0	19	0,0	0,0	64,5 W	50,8	50,8	40,4	
11.03.2019	2	14	50,0	5,3	77,0 W	53,7	53,6	40,2	72,5
12.03.2019	5	18	83,3	9,1	77,0 W	53,3	52,5	37,7	76,5
13.03.2019	4	13	100,0	5,6	99,9	54,6	54,2	39,5	77,4
14.03.2019	6	20	85,7	16,2	99,7	54,2	53,6	41,9	77,8
15.03.2019	1	15	100,0	2,8	99,8	53,5	53,5	39,9	74,4
16.03.2019	3	13	100,0	21,4	91,5 W	51,5	51,3	38,8	74,7
17.03.2019	9	23	81,8	56,3	99,8	51,9	50,6	35,4	77,6
18.03.2019	4	17	100,0	11,8	99,9	53,7	53,4	39,6	78,4
19.03.2019	4	15	100,0	11,1	99,8	53,8	53,4	40,8	79,0
20.03.2019	2	12	100,0	6,3	99,7	53,4	53,1	40,6	78,5
21.03.2019	6	24	100,0	24,0	99,9	53,4	52,8	41,1	77,9
22.03.2019	2	15	100,0	11,1	99,9	53,1	52,8	42,0	77,6
23.03.2019	3	15	100,0	33,3	99,7	52,6	50,6	41,5	86,4
24.03.2019	5	18	100,0	45,5	99,9	51,0	50,0	40,8	80,2
25.03.2019	2	15	66,7	9,5	93,6 W	52,7	52,5	41,3	75,0
26.03.2019	6	17	100,0	23,1	97,8 W	52,8	52,2	40,6	77,6
27.03.2019	5	11	100,0	38,5	99,9	52,5	51,9	39,9	79,5
28.03.2019	7	26	100,0	30,4	97,7 W	53,1	52,4	40,1	79,2
29.03.2019	3	16	100,0	27,3	99,7	52,7	52,3	42,2	78,9
30.03.2019	5	17	100,0	45,5	95,7 W	53,6	50,2	42,3	89,5
31.03.2019	5	16	100,0	83,3	100,0	50,8	49,7	40,9	79,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	834 104	513 139	89,0	20,6	95,1	53,0	52,5	40,3	80,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019		19			100,0 W				
02.03.2019		12			100,0				
03.03.2019		15			100,0				
04.03.2019	78	17	100,0	2,6	99,9	55,3	55,3	40,2	66,6
05.03.2019	195	15	0,0	0,0	78,9 W	54,8	54,8	41,3	
06.03.2019	93	13	0,0	0,0	95,7 W	56,6	56,6	38,4	
07.03.2019	115	22	62,5	4,3	95,7 W	56,1	56,1	39,6	70,2
08.03.2019	109	17	0,0	0,0	100,0	56,4	56,4	39,9	
09.03.2019	63	14	0,0	0,0	85,3 W	54,3	54,3	40,4	
10.03.2019	195	19	0,0	0,0	64,3 W	52,4	52,4	38,7	
11.03.2019	106	14	0,0	0,0	77,1 W	54,4	54,4	37,1	
12.03.2019	110	18	66,7	3,6	77,0 W	56,3	56,1	39,5	73,9
13.03.2019	101	13	100,0	4,0	100,0	55,7	55,7	38,9	70,8
14.03.2019	140	20	85,7	4,3	100,0	57,0	56,9	40,5	67,5
15.03.2019	95	15	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	37,3	
16.03.2019	127	13	33,3	0,8	91,6 W	55,0	55,0	41,3	64,7
17.03.2019	37	23	45,5	13,5	100,0	53,6	53,5	38,1	68,6
18.03.2019	110	17	75,0	2,7	100,0	55,9	55,9	38,4	74,8
19.03.2019	97	15	100,0	4,1	100,0	56,0	55,9	38,0	69,0
20.03.2019	93	12	100,0	2,2	100,0	55,5	55,5	35,9	68,5
21.03.2019	95	24	100,0	6,3	100,0	55,7	55,6	37,5	69,8
22.03.2019	64	15	100,0	3,1	99,8	55,6	55,5	39,9	72,0
23.03.2019	172	15	66,7	1,2	100,0	56,3	56,0	39,7	81,5
24.03.2019	33	18	80,0	12,1	99,9	53,5	53,4	40,6	73,6
25.03.2019	85	15	66,7	2,4	93,6 W	66,1	66,1	38,9	70,8
26.03.2019	70	17	50,0	4,3	97,8 W	55,9	55,8	38,9	72,2
27.03.2019	193	11	60,0	1,6	99,9	57,8	57,7	37,0	69,9
28.03.2019	135	26	85,7	4,4	97,8 W	56,4	56,3	35,8	70,0
29.03.2019	81	16	66,7	2,5	100,0	56,6	56,6	39,5	68,7
30.03.2019	41	17	80,0	9,8	95,7 W	54,5	54,0	40,5	84,1
31.03.2019	40	16	100,0	12,5	100,0	53,8	53,7	40,9	72,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.873 75	513 139	77,4	4,9	95,2	57,0	56,9	39,3	74,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) März 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2019		19			100,0 W				
02.03.2019		12			100,0				
03.03.2019		15			100,0				
04.03.2019		17			100,0				
05.03.2019		15			100,0 W				
06.03.2019		13			100,0 W				
07.03.2019		22			100,0 W				
08.03.2019		17			100,0				
09.03.2019		14			100,0 W				
10.03.2019		19			100,0 W				
11.03.2019		14			100,0 W				
12.03.2019		18			100,0 W				
13.03.2019		13			100,0				
14.03.2019		20			100,0				
15.03.2019		15			100,0				
16.03.2019		13			100,0 W				
17.03.2019		23			100,0				
18.03.2019		17			100,0				
19.03.2019		15			100,0				
20.03.2019		12			100,0				
21.03.2019		24			100,0				
22.03.2019		15			100,0				
23.03.2019		15			100,0				
24.03.2019		18			100,0				
25.03.2019		15			100,0 W				
26.03.2019		17			100,0 W				
27.03.2019		11			100,0				
28.03.2019		26			100,0 W				
29.03.2019		16			100,0				
30.03.2019		17			100,0 W				
31.03.2019		16			100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	0	0	513	139	0,0	0,0	100,0		0,0	0,0		

NI: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Труно време №3

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Januar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:02:17 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2019	0	0	15	8	0,0	0,0	100								
02.01.2019	0	0	18	5	0,0	0,0	100								
03.01.2019	0	0	22	5	0,0	0,0	100								
04.01.2019	0	0	16	6	0,0	0,0	77 W								
05.01.2019	0	0	14	4	0,0	0,0	100								
06.01.2019	0	0	17	6	0,0	0,0	100								
07.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	96 W								
08.01.2019	0	0	19	7	0,0	0,0	98 W								
09.01.2019	0	0	13	2	0,0	0,0	100								
10.01.2019	0	0	22	6	0,0	0,0	100								
11.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	96 W								
12.01.2019	0	0	13	5	0,0	0,0	62 W								
13.01.2019	0	0	23	8	0,0	0,0	100								
14.01.2019	0	0	18	4	0,0	0,0	100								
15.01.2019			15	3			100 W								
16.01.2019	1	0	11	3	0,0	0,0	85 W	30,9		34,8					
17.01.2019	0	0	20	4	0,0	0,0	100								
18.01.2019	0	0	17	3	0,0	0,0	100								
19.01.2019	0	0	12	1	0,0	0,0	100								
20.01.2019	2	0	21	7	0,0	0,0	100	30,6		33,6					
21.01.2019	0	0	14	5	0,0	0,0	100								
22.01.2019	0	0	17	5	0,0	0,0	100								
23.01.2019	0	0	13	2	0,0	0,0	100								
24.01.2019	0	0	21	10	0,0	0,0	100								
25.01.2019	0	0	17	2	0,0	0,0	92 W								
26.01.2019	0	0	13	4	0,0	0,0	85 W								
27.01.2019	0	0	22	10	0,0	0,0	100								
28.01.2019	0	0	14	4	0,0	0,0	100								
29.01.2019	72	0	17	5	0,0	0,0	100	52,3				50,1			45,4
30.01.2019	651	0	11	3	0,0	0,0	100	60,7		57,7		54,6			53,4
31.01.2019	769	0	20	5	0,0	0,0	100	55,7		54,3		48,9			47,8
Sums:	1.495	0	513	152	0,0	0,0	96	47,7	6,4	44,8	47,7	42,0	40,3		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Januar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:02:34 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2019	15	8	15	8	80,0	26,7	100	49,6	47,8	44,9	44,3	37,8	45,6	40,5	42,4	40,5
02.01.2019	15	4	18	5	80,0	44,4	100	46,0	44,5	40,5	45,8	43,0	45,6	45,4	42,4	40,5
03.01.2019	9	4	22	5	80,0	6,5	77 W	43,2	40,9	39,4	45,7	43,4	45,8	45,4	42,4	40,5
04.01.2019	62	4	16	6	66,7	44,4	100	40,9	40,0	33,8	43,9	43,0	45,6	45,4	42,4	40,5
05.01.2019	9	4	14	4	100,0	46,2	100	42,1	40,9	35,9	44,9	43,9	45,6	45,4	42,4	40,5
06.01.2019	13	6	17	6	100,0	21,1	96 W	43,6	42,9	35,5	44,4	43,1	45,6	45,4	42,4	40,5
07.01.2019	19	4	14	5	80,0	22,2	100 W	38,5	36,0	35,0	41,5	39,0	45,6	45,4	42,4	40,5
08.01.2019	9	2	13	2	100,0	38,5	100	49,7	48,5	43,5	47,0	46,2	45,6	45,4	42,4	40,5
09.01.2019	13	5	22	6	83,3	44,4	96 W	45,9	39,9	44,7	43,3	43,1	45,6	45,4	42,4	40,5
10.01.2019	9	4	14	5	80,0	7,7	62 W	48,3	44,2	46,2	50,2	43,3	45,6	45,4	42,4	40,5
11.01.2019	13	1	13	5	20,0	53,3	100	42,8	40,6	38,9	42,7	40,3	45,6	45,4	42,4	40,5
12.01.2019	15	8	23	8	100,0	20,0	83 W	38,1	37,1	31,1	41,5	40,6	45,6	45,4	42,4	40,5
13.01.2019	17	4	18	4	66,7	4,3	85 W	42,4	38,9	39,8	46,2	42,7	45,6	45,4	42,4	40,5
14.01.2019	10	2	15	3	33,3	21,1	100	48,3	46,4	44,0	48,0	41,2	45,6	45,4	42,4	40,5
15.01.2019	23	1	11	3	100,0	9,4	100	43,8	37,6	42,6	46,8	40,7	45,6	45,4	42,4	40,5
16.01.2019	19	4	20	4	100,0	3,7	100	43,9	38,0	42,5	46,9	41,1	45,6	45,4	42,4	40,5
17.01.2019	32	3	17	3	85,7	35,3	100	46,7	45,3	40,9	47,3	44,6	45,6	45,4	42,4	40,5
18.01.2019	27	1	12	1	100,0	13,9	100	45,9	40,6	44,4	48,9	43,6	45,6	45,4	42,4	40,5
19.01.2019	17	6	21	7	80,0	10,8	100	47,3	44,5	44,1	47,9	44,9	45,6	45,4	42,4	40,5
20.01.2019	36	5	14	5	100,0	9,1	100	43,3	37,2	42,1	45,6	36,0	45,6	45,4	42,4	40,5
21.01.2019	37	4	17	5	90,0	4,2	92 W	49,8	48,7	43,2	49,8	47,2	45,6	45,4	42,4	40,5
22.01.2019	22	2	13	2	50,0	29,0	100	43,8	39,4	41,8	45,8	42,1	45,6	45,4	42,4	40,5
23.01.2019	31	9	21	10	100,0	26,7	85 W	48,9	48,7	36,4	41,3	40,4	45,6	45,4	42,4	40,5
24.01.2019	24	1	17	2	100,0	58,8	100	44,6	44,1	34,9	47,6	47,1	45,6	45,4	42,4	40,5
25.01.2019	15	4	13	4	100,0	28,6	100	44,3	42,5	39,7	46,4	44,0	45,6	45,4	42,4	40,5
26.01.2019	17	10	22	10	100,0	13,0	100	46,0	41,7	44,0	49,0	44,7	45,6	45,4	42,4	40,5
27.01.2019	14	4	14	4	100,0	26,3	100	49,6	49,3	38,7	46,7	45,0	45,6	45,4	42,4	40,5
28.01.2019	19	5	20	5	100,0	152	96	46,1	44,1	41,8	46,5	43,4	45,6	45,4	42,4	40,5
29.01.2019	23	3	11	3	75,0	20,0	96	46,1	44,1	41,8	46,5	43,4	45,6	45,4	42,4	40,5
30.01.2019	19	5	20	5	100,0	114	152	46,1	44,1	41,8	46,5	43,4	45,6	45,4	42,4	40,5
31.01.2019	569	114	513	152	75,0	20,0	96	46,1	44,1	41,8	46,5	43,4	45,6	45,4	42,4	40,5
Sums:	569	114	513	152	75,0	20,0	96	46,1	44,1	41,8	46,5	43,4	40,1	39,2	35,9	35,0

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T='I' LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Januar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:02:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2019	91	6	15	8	75,0	6,6	100	66,4	39,7	66,4	52,9	42,7	45,0	61,1	
02.01.2019	31	1	18	5	20,0	3,2	100	47,1	41,0	45,9	45,9		41,3	38,7	
03.01.2019	93	3	22	5	60,0	3,2	100	53,2	38,6	53,1	51,5	35,2	50,0	44,2	
04.01.2019	135	1	16	6	16,7	0,7	77 W	49,4	26,7	49,4	50,4	29,1	45,5		
05.01.2019	64	0	14	4	0,0	0,0	100	49,2		49,2	50,7		29,4	38,7	
06.01.2019	41	2	17	6	33,3	4,9	100	44,3	34,3	43,9	46,0	37,3	41,3		
07.01.2019	40	0	14	5	0,0	0,0	96 W	46,5	46,5	46,5	45,8		39,1	38,1	
08.01.2019	70	0	19	7	0,0	0,0	98 W	50,1		50,1	52,7		39,1	35,3	
09.01.2019	57	0	13	2	0,0	0,0	100	50,1		50,0	50,0		46,2	39,5	
10.01.2019	105	3	22	6	50,0	2,9	100	55,0	39,6	54,9	50,9	38,1	33,2	48,8	
11.01.2019	152	2	14	5	40,0	1,3	96 W	52,5	33,1	52,4	54,0	36,3		42,2	
12.01.2019	255	2	13	5	40,0	0,8	62 W								
13.01.2019	39	2	23	8	25,0	5,1	100	46,3	35,4	46,0	47,5	28,4	38,5	35,3	
14.01.2019	68	1	18	4	25,0	1,5	100	50,6	21,5	50,6	48,9	24,6	34,1	43,6	
15.01.2019	111	2	15	3	66,7	1,8	83 W	54,4	30,8	54,4	48,5	34,3	35,8	48,4	
16.01.2019	207	1	11	3	33,3	0,5	85 W	49,5	29,7	49,5	51,9	33,5	30,1	38,1	
17.01.2019	107	3	20	4	75,0	2,8	100	50,1	39,9	49,7	51,4	34,7	40,9	39,3	
18.01.2019	43	0	17	3	0,0	0,0	100	46,0	46,0	46,0	47,0		36,7	36,7	
19.01.2019	55	1	12	1	100,0	1,8	100	48,4	30,6	48,4	48,5	33,7		40,1	
20.01.2019	68	4	21	7	57,1	5,9	100	51,1	40,8	50,7	48,7	33,2	44,3	43,8	
21.01.2019	67	3	14	5	60,0	4,5	100	50,7	33,9	50,6	49,3	37,0	37,1	43,3	
22.01.2019	81	4	17	5	80,0	4,9	100	51,4	40,0	51,1	49,6	38,1	43,9	43,8	
23.01.2019	74	0	13	2	0,0	0,0	100	51,9		51,9	49,9		34,3	45,0	
24.01.2019	92	6	21	10	60,0	6,5	100	52,9	41,1	52,6	50,0	40,9	46,3	45,7	
25.01.2019	92	1	17	2	50,0	1,1	92 W	53,6	32,3	53,6	49,3	35,0	46,1	47,0	
26.01.2019	96	3	13	4	75,0	3,1	85 W	53,3	37,9	53,2	47,6	32,6	40,0	48,2	
27.01.2019	44	6	22	10	60,0	13,6	100	47,5	38,4	46,9	49,5	41,4	39,6	33,2	
28.01.2019	70	4	14	4	100,0	5,7	100	49,4		49,3	49,9	36,7	39,2	40,2	
29.01.2019	66	5	17	5	100,0	7,6	100	50,0	40,5	49,4	51,4	43,5	40,7	38,7	
30.01.2019	66	2	11	3	66,7	3,0	100	48,5	33,3	48,3	47,8	36,3	31,0	40,8	
31.01.2019	62	5	20	5	100,0	8,1	100	51,2	41,1	50,7	46,4	37,3	30,4	45,1	
Sums:	2.642	73	513	152	48,0	2,8	96	54,2	36,9	54,1	50,0	36,7	41,7	47,9	26,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:(0-19:00) evening time: 19,00-23,00 nighttime: 00,00-07,00 and 23,00-00,00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Februar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:03:29 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2019	543	0	16	3	0,0	0,0	83	55,9	55,9	49,0	48,3	49,3	49,3		
02.02.2019	556	1	13	3	33,3	0,2	100	56,0	35,1	52,8	44,5	49,4	49,4		
03.02.2019	725	0	17	3	0,0	0,0	100	51,6	51,6	54,3	42,8	42,8	42,8		
04.02.2019	781	0	14	2	0,0	0,0	100	42,4	42,4	45,4					
05.02.2019	841	0	15	2	0,0	0,0	100	51,7	51,7	45,6					
06.02.2019	842	0	13	1	0,0	0,0	100								
07.02.2019	834	0	27	6	0,0	0,0	100								
08.02.2019	837	0	17	2	0,0	0,0	100								
09.02.2019	844	0	19	4	0,0	0,0	100								
10.02.2019	835	0	19	7	0,0	0,0	100								
11.02.2019	838	0	14	2	0,0	0,0	100	43,1	43,1	46,1					
12.02.2019	839	0	16	7	0,0	0,0	83								
13.02.2019	822	0	14	5	0,0	0,0	100								
14.02.2019	834	0	25	6	0,0	0,0	96								
15.02.2019	819	0	15	3	0,0	0,0	89								
16.02.2019	839	0	15	3	0,0	0,0	100								
17.02.2019	836	0	20	6	0,0	0,0	100	32,8	32,8	35,9					
18.02.2019	825	0	14	2	0,0	0,0	100	41,4	41,4	44,5					
19.02.2019	816	0	16	5	0,0	0,0	100								
20.02.2019	794	0	14	4	0,0	0,0	92	35,0	35,0	38,4					
21.02.2019	838	0	20	4	0,0	0,0	100								
22.02.2019	836	0	14	5	0,0	0,0	75								
23.02.2019	805	0	12	2	0,0	0,0	50	41,7	41,7		41,4				
24.02.2019	833	0	19	7	0,0	0,0	100								
25.02.2019	816	0	14	3	0,0	0,0	100	50,7	50,7	43,7	42,1	44,7	44,7		
26.02.2019	837	0	17	5	0,0	0,0	75								
27.02.2019			17	3			100								
28.02.2019	827	0	22	10	0,0	0,0	75								
Sums:	21.622	1	468	115	0,9	0,0	93	47,0	21,3	44,5	24,2	37,5	39,9		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEFN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Februar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:03:47

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2019	5	2	16	3	66,7	40,0	83	W	38,8	37,7	32,3	42,5	41,4				
02.02.2019	10	3	13	3	100,0	30,0	100		39,4	38,2	33,2	42,4	41,2				
03.02.2019	10	3	17	3	100,0	30,0	100		44,1	41,7	40,4	47,1	44,7				
04.02.2019	12	2	14	2	100,0	16,7	100		44,8	39,7	43,2	44,0	42,7	45,2			
05.02.2019	8	2	15	2	100,0	25,0	100		39,6	37,9	34,8	42,6	40,9				
06.02.2019	12	1	13	1	100,0	8,3	100		38,2	34,4	35,9	41,2	37,4				
07.02.2019	12	6	27	6	100,0	50,0	100		48,0	47,9	31,5	44,8	44,4	40,6	41,0	41,0	
08.02.2019	16	2	17	2	100,0	12,5	100		40,8	36,9	38,5	41,1	35,4	40,2	37,8		
09.02.2019	15	3	19	4	75,0	20,0	100		41,8	37,4	39,8	44,8	40,5				
10.02.2019	12	6	19	7	85,7	50,0	100		49,3	48,1	43,0	45,9	45,2	45,1	41,6	41,6	
11.02.2019	16	2	14	2	100,0	12,5	100	W	47,8	44,4	45,1	49,1	42,6	45,7	45,4		
12.02.2019	30	6	16	7	85,7	20,0	83	W	49,1	45,1	46,9	52,3	47,4	43,0	42,0		
13.02.2019	17	4	14	5	80,0	23,5	100		45,2	42,2	42,1	48,2	45,2	30,4			
14.02.2019	14	5	25	6	83,3	35,7	96	W	42,7	41,5	36,6	45,8	44,7				
15.02.2019	33	3	15	3	100,0	9,1	89	W	45,7	39,9	44,4	48,6	42,8				
16.02.2019	30	3	15	3	100,0	10,0	100		45,2	36,2	44,6	48,2	39,2				
17.02.2019	23	6	20	6	100,0	26,1	100		43,8	40,6	41,0	46,8	43,6				
18.02.2019	20	2	14	2	100,0	10,0	100		42,4	37,6	40,6	44,2	40,6				
19.02.2019	18	5	16	5	100,0	27,8	100		46,8	44,9	42,3	47,5	44,6	44,9	44,9	31,0	
20.02.2019	11	1	14	4	25,0	9,1	92	W	40,0	33,7	38,9	43,5	37,1			41,3	
21.02.2019	25	4	20	4	100,0	16,0	100		50,1	47,6	46,5	49,8	43,7				
22.02.2019	156	3	14	5	60,0	1,9	75	W	45,2	39,3	43,9	47,3	41,4				
23.02.2019	270	2	12	2	100,0	0,7	50	W	45,7	42,4	42,9	48,0	44,7				
24.02.2019	25	7	19	7	100,0	28,0	100		48,6	39,9	48,0	47,2	42,9	30,4	41,4	41,4	
25.02.2019	9	3	14	3	100,0	33,3	100		39,7	37,1	36,1	42,4	40,2				
26.02.2019	21	1	17	5	20,0	4,8	75	W	44,3	30,5	44,1	44,5	35,3			35,9	
27.02.2019	19	2	17	3	66,7	10,5	98	W	42,8	40,5	39,0	42,4	29,4	43,0	43,0		
28.02.2019	26	5	22	10	50,0	19,2	75	W	44,8	42,5	40,8	46,6	43,4	41,8	41,8	29,7	
Sums:	875	94	468	115	81,7	10,7	93		45,3	42,3	42,4	46,5	42,6	39,0	37,0	33,8	31,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LLDEN calculated with daytime 07:(0-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Februar 2019



Printdate: 02.04.2019 11:04:05

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.			[%]	total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2019	102	0	16	3	0,0	0,0	83	W	47,6		47,6		49,3		37,7			
02.02.2019	89	1	13	3	33,3	1,1	100		51,4	27,4	51,3	30,5	49,5	30,5	44,1			
03.02.2019	75	2	17	3	66,7	2,7	100		50,7	33,5	50,6	36,5	50,8	36,5	42,2			
04.02.2019	76	1	14	2	50,0	1,3	100		48,1	33,5	47,9	36,6	50,3	36,6	32,3			
05.02.2019	65	1	15	2	50,0	1,5	100		47,3	27,5	47,3	30,6	48,9	30,6	35,2			
06.02.2019	88	0	13	1	0,0	0,0	100		50,7		50,7		50,3		41,8			
07.02.2019	76	5	27	6	83,3	6,6	100		51,3	39,3	51,0	38,9	49,4	38,9	43,4	30,5		
08.02.2019	58	1	17	2	50,0	1,7	100		48,7	23,1	48,6	26,2	49,3	26,2	39,7			
09.02.2019	36	2	19	4	50,0	5,6	100		46,4	31,5	46,2	34,5	46,6	34,5	38,0			
10.02.2019	46	3	19	7	42,9	6,5	100		48,9	41,3	48,1	35,0	48,5	35,0	40,9	35,5		
11.02.2019	73	2	14	2	100,0	2,7	100		49,6	37,8	49,2	38,2	48,8	38,2	41,7			
12.02.2019	228	4	16	7	57,1	1,8	83	W	51,7	37,2	51,5	41,2	52,6	41,2	40,1			
13.02.2019	99	4	14	5	80,0	4,0	100		47,9	37,5	47,5	40,5	49,7	40,5	36,8			
14.02.2019	72	1	25	6	16,7	1,4	96	W	50,7	34,9	50,6	38,1	48,3	38,1	43,1			
15.02.2019	90	2	15	3	66,7	2,2	90	W	49,6	30,6	49,5	33,5	49,3	33,5	41,7			
16.02.2019	50	0	15	3	0,0	0,0	100		51,8		51,8		48,0		45,5			
17.02.2019	62	1	20	6	16,7	1,6	100		49,9	23,3	49,9	26,4	49,1	26,4	41,9			
18.02.2019	63	2	14	2	100,0	3,2	100		51,6	32,5	51,6	35,5	49,3	35,5	44,9			
19.02.2019	91	4	16	5	80,0	4,4	100		51,9	39,8	51,6	40,5	50,5	40,5	44,4			
20.02.2019	87	1	14	4	25,0	1,1	92	W	51,9	31,1	51,9	34,5	49,9	34,5	44,8			
21.02.2019	176	3	20	4	75,0	1,7	100		53,7	40,5	53,4	35,3	54,6	35,3	43,6	34,6		
22.02.2019	237	2	14	5	40,0	0,8	75	W	51,0	30,7	51,0	32,9	50,4	32,9	41,9			
23.02.2019	407	2	12	2	100,0	0,5	50	W	46,0	35,8	45,6	38,1	48,3	38,1	40,3			
24.02.2019	30	0	19	7	0,0	0,0	100		47,5	47,5	47,5	46,2	46,2	46,2	40,3			
25.02.2019	61	1	14	3	33,3	1,6	100		49,6	22,9	49,6	26,0	47,8	26,0	42,1			
26.02.2019	174	1	17	5	20,0	0,6	75	W	53,0	28,4	52,9	33,2	54,8	33,2	42,3			
27.02.2019	70	0	17	3	0,0	0,0	98	W	50,8		50,8		49,0		43,8			
28.02.2019			22	10			100	W										
Sums:	2.781	46	468	115	40,0	1,7	94		50,4	34,8	50,3	35,5	49,9	35,5	40,3	27,4	42,2	24,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
März 2019



Printdate: 02.04.2019 11:04:40

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2019	535	0	19	8	0,0	0,0	96	W	47,0	47,0	44,4	43,1	43,1	38,8		
02.03.2019	128	0	12	1	0,0	0,0	100		48,0	48,0	43,9	49,8	49,8			
03.03.2019	307	0	15	3	0,0	0,0	100		43,5	43,5	46,4	46,3	46,3	48,9		
04.03.2019	349	0	17	2	0,0	0,0	100		54,5	54,5	46,4					
05.03.2019			15	5			100	W								
06.03.2019	663	0	13	2	0,0	0,0	96	W	40,8	40,8	44,0					
07.03.2019	673	0	22	8	0,0	0,0	96	W	50,0	49,9	51,9	46,7	46,7			
08.03.2019	355	0	17	2	0,0	0,0	100		52,1	52,1	50,2	41,6	41,6	44,9		
09.03.2019	524	0	14	5	0,0	0,0	85	W	49,6	49,6	50,4	48,6	48,6			
10.03.2019	199	0	19	7	0,0	0,0	65	W	51,0	50,9	42,8	42,9	42,9	43,2		
11.03.2019	185	0	14	4	0,0	0,0	77	W	48,4	48,4	47,6	35,0	35,0	41,7		
12.03.2019	665	0	18	6	0,0	0,0	77	W	44,7	44,7	47,6					
13.03.2019	278	0	13	4	0,0	0,0	100		46,1	46,1	36,9	46,8	46,8	36,0		
14.03.2019	292	0	20	7	0,0	0,0	100		50,0	50,0	45,0	51,3	51,3	35,4		
15.03.2019	438	0	15	1	0,0	0,0	100		50,7	50,7	50,7	44,4	44,4	41,1		
16.03.2019	327	0	13	3	0,0	0,0	91	W	52,4	52,4	53,8	43,9	43,9	40,5		
17.03.2019	273	1	23	11	9,1	0,4	100		47,2	47,1	45,4	29,5	29,5	38,2		
18.03.2019	487	0	17	4	0,0	0,0	100		49,9	49,9	52,2	44,1	44,1			
19.03.2019	578	1	15	4	25,0	0,2	100		48,1	48,0	50,4	34,3	34,3	35,0		
20.03.2019	784	0	12	2	0,0	0,0	100		44,2	44,2	47,2					
21.03.2019	726	0	24	6	0,0	0,0	100		47,7	47,7	44,6					
22.03.2019			15	2			100									
23.03.2019			15	3			100									
24.03.2019			18	5			100									
25.03.2019	683	0	15	3	0,0	0,0	94	W	52,4	52,4	48,0	53,3	53,3	38,2		
26.03.2019	797	0	17	6	0,0	0,0	98	W	46,5	46,5	46,0			38,7		
27.03.2019	836	0	11	5	0,0	0,0	100									
28.03.2019	835	0	26	7	0,0	0,0	98	W								
29.03.2019			16	3			100									
30.03.2019			17	5			100	W								
31.03.2019			16	5			100									
Sums:	11.917	2	513	139	1,4	0,0	96		49,1	49,1	48,0	45,3	45,3	39,7		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

März 2019



Printdate: 02.04.2019 11:04:56

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2019			19	8			100	W									
02.03.2019			12	1			100										
03.03.2019			15	3			100										
04.03.2019	23	2	17	2	100,0	8,7	100		46,8	37,6	46,3	45,8	40,6	39,4	40,7		
05.03.2019	35	1	15	5	20,0	2,9	79	W	48,6	40,0	48,0	42,2	41,7	40,7	40,7		
06.03.2019	41	2	13	2	100,0	4,9	96	W	43,9	36,4	43,1	46,4	39,6	30,4	30,4		
07.03.2019	41	6	22	8	75,0	14,6	96	W	52,9	48,6	50,9	49,0	45,5	46,6	42,0		
08.03.2019	64	2	17	2	100,0	3,1	100		49,8	38,4	49,5	50,5	41,4	40,5	40,5		
09.03.2019	39	2	14	5	40,0	5,1	85	W	48,4	35,6	48,2	47,6	39,4	39,6	39,6		
10.03.2019	47	0	19	7	0,0	0,0	65	W	49,4	49,4	49,4			42,3	42,3		
11.03.2019	38	2	14	4	50,0	5,3	77	W	44,9	36,5	44,2	47,4	40,8	33,8	33,8		
12.03.2019	55	5	18	6	83,3	9,1	77	W	46,4	44,7	41,6	48,9	47,6	31,9	31,9		
13.03.2019	72	4	13	4	100,0	5,6	100		48,9	43,6	47,3	51,5	46,6	32,1	32,1		
14.03.2019	37	6	20	7	85,7	16,2	100		54,2	50,4	51,8	49,9	46,1	48,1	44,4		
15.03.2019	36	1	15	1	100,0	2,8	100		49,3	34,8	49,1	47,5	37,9	42,3	42,3		
16.03.2019	14	3	13	3	100,0	21,4	92	W	45,2	36,5	44,6	42,6	39,1	38,1	38,1		
17.03.2019	16	9	23	11	81,8	56,3	100		47,4	46,6	39,7	48,1	47,7	32,7	32,7		
18.03.2019	34	4	17	4	100,0	11,8	100		44,8	41,4	42,1	47,7	44,3	45,0	45,0		
19.03.2019	36	4	15	4	100,0	11,1	100		48,0	42,9	46,4	49,9	45,9	30,5	30,5		
20.03.2019	32	2	12	2	100,0	6,3	100		49,2	40,7	48,6	47,6	43,7	35,9	35,9		
21.03.2019	25	6	24	6	100,0	24,0	100		49,0	43,6	47,5	48,0	46,6	42,1	42,1		
22.03.2019	18	2	15	2	100,0	11,1	100		48,0	40,1	47,2	45,5	43,1	41,6	41,6		
23.03.2019	9	3	15	3	100,0	33,3	100		48,1	47,7	37,5	51,1	50,7	41,3	41,3		
24.03.2019	11	5	18	5	100,0	45,5	100		48,6	44,8	46,2	46,7	46,3	40,7	40,7		
25.03.2019	21	2	15	3	66,7	9,5	94	W	46,5	38,8	45,7	45,1	42,1	39,2	39,2		
26.03.2019	26	6	17	6	100,0	23,1	98	W	47,2	44,0	44,5	47,7	45,2	36,3	36,3		
27.03.2019	13	5	11	5	100,0	38,5	100		47,2	46,6	38,4	44,1	42,6	29,7	29,7		
28.03.2019	23	7	26	7	100,0	30,4	98	W	48,9	44,8	46,8	47,8	46,4	40,9	40,9		
29.03.2019	11	3	16	3	100,0	27,3	100		44,3	41,2	41,3	45,5	44,2	34,3	34,3		
30.03.2019	11	5	17	5	100,0	45,5	96	W	50,3	50,2	35,0	53,5	53,4				
31.03.2019	6	5	16	5	100,0	83,3	100		45,2	45,1	26,5	45,8	45,7				
Sums:	834	104	513	139	74,8	12,5	95		48,7	44,4	46,6	48,3	45,8	39,2	38,4	40,2	32,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LIDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
März 2019**



Printdate: 02.04.2019 11:05:14

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2019			19	8			100	W	50,2	30,1	50,2	51,7	33,1	41,1	38,7		
02.03.2019			12	1			100		51,8		51,8	49,4		38,2	44,4		
03.03.2019			15	3			100		52,1		52,1	50,8		39,5	44,6		
04.03.2019	78	2	17	2	100,0	2,6	100		53,6	42,6	53,3	51,6	38,7	46,3	46,0		
05.03.2019	195	0	15	5	0,0	0,0	79	W	49,2		49,2	50,2		41,7	38,3		
06.03.2019	93	0	13	2	0,0	0,0	96	W	50,6		50,6	47,4		43,1	43,1		
07.03.2019	115	5	22	8	62,5	4,3	96	W	49,5		49,4	48,5		39,1	42,0		
08.03.2019	109	0	17	2	0,0	0,0	100		50,4		50,4	50,0		40,9	42,6		
09.03.2019	63	0	14	5	0,0	0,0	85	W	49,7	40,6	49,1	50,0	43,5	39,5	41,2		
10.03.2019	195	0	19	7	0,0	0,0	64	W	50,7	35,4	50,6	49,7	38,4	45,0	42,2		
11.03.2019	106	0	14	4	0,0	0,0	77	W	52,4	39,8	52,2	53,8	39,1	46,8	39,5		
12.03.2019	110	4	18	6	66,7	3,6	77	W	51,1		51,1	51,3		41,4	42,1		
13.03.2019	101	4	13	4	100,0	4,0	100		50,6	25,5	50,6	49,1	28,2	48,7	41,3		
14.03.2019	140	6	20	7	85,7	4,3	100		47,6	36,5	47,2	45,1	38,1	43,2	39,6		
15.03.2019	95	0	15	1	0,0	0,0	100		50,5	37,7	50,3	50,8	40,7	37,4	41,6		
16.03.2019	127	1	13	3	33,3	0,8	92	W	50,0	34,9	49,9	50,7	38,0	37,0	40,8		
17.03.2019	37	5	23	11	45,5	13,5	100		50,3	31,3	50,2	49,3	34,3	43,6	41,9		
18.03.2019	110	3	17	4	75,0	2,7	100		52,5	37,6	52,3	50,5	40,6	40,3	45,3		
19.03.2019	97	4	15	4	100,0	4,1	100		47,8	35,1	47,6	48,9	38,1	43,0	35,3		
20.03.2019	93	2	12	2	100,0	2,2	100		52,5	43,3	52,0	53,8	46,3	40,2	42,2		
21.03.2019	95	6	24	6	100,0	6,3	100		48,5	35,3	48,2	43,6	38,3	36,2	42,3		
22.03.2019	64	2	15	2	100,0	3,1	100		74,0	33,7	73,9	48,5	37,0	39,9	68,4		
23.03.2019	172	2	15	3	66,7	1,2	100		49,9	38,7	49,5	48,9	34,7	46,0	40,4		
24.03.2019	33	4	18	5	80,0	12,1	100		51,8	39,8	51,5	53,3	35,0	43,8	39,8		
25.03.2019	85	2	15	3	66,7	2,4	94	W	50,2	35,8	50,0	52,2	38,8	41,8	35,9		
26.03.2019	70	3	17	6	50,0	4,3	98	W	49,8	32,9	49,7	50,3	36,0	38,4	40,7		
27.03.2019	193	3	11	5	60,0	1,6	100		49,1	44,9	47,0	49,9	48,1	36,2	39,6		
28.03.2019	135	6	26	7	85,7	4,4	98	W	48,2	37,7	47,7	47,3	39,5	47,3	34,0		
29.03.2019	81	2	16	3	66,7	2,5	100										
30.03.2019	41	4	17	5	80,0	9,8	96	W									
31.03.2019	40	5	16	5	100,0	12,5	100										
Sums:	2.873	75	513	139	54,0	2,6	95		60,0	37,5	59,9	50,5	39,5	42,8	30,5	54,3	23,3

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I L,DEN calculated with daytime 07:(0-19:00) evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

ст. по н.в. н.в.ч. H

Reference Level Excesses Januar 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 02.04.2019 11:05:55

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.01.2019 00:00:00				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
to 31.01.2019 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
[Redacted Section]									
[Redacted Section]									
[Redacted Section]									
[Redacted Section]									
[Redacted Section]									

to m no xene ne № 5

Reference Level Excesses Februar 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 02.04.2019 11:06:11

Page: 1 / 1



		NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04							
Date/Time	Flight-No.	A	DRWY	AC	Type								
Period from 01.02.2019 00:00:00		Reference Level [dB]	Day	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
to 28.02.2019 23:59:59		Night		85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0

Типово генуе № 6

Reference Level Excesses März 2019

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 02.04.2019 11:06:31

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	NMT-Name			
					MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.03.2019 00:00:00 to 31.03.2019 23:59:59								
23.03.19 08:12:00	BUC597	D 09	MD82	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0
					85,0	85,0	85,0	85,0
30.03.19 08:07:00	BUC597	D 09	MD82	MD82	86,4	86,4	86,4	86,4
					89,5	89,5	89,5	89,5