

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ – ЮНИ 2017 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти – Милена Василева, Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“ на Летище Варна, тел. 052 / 573 250

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април – юни 2017 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

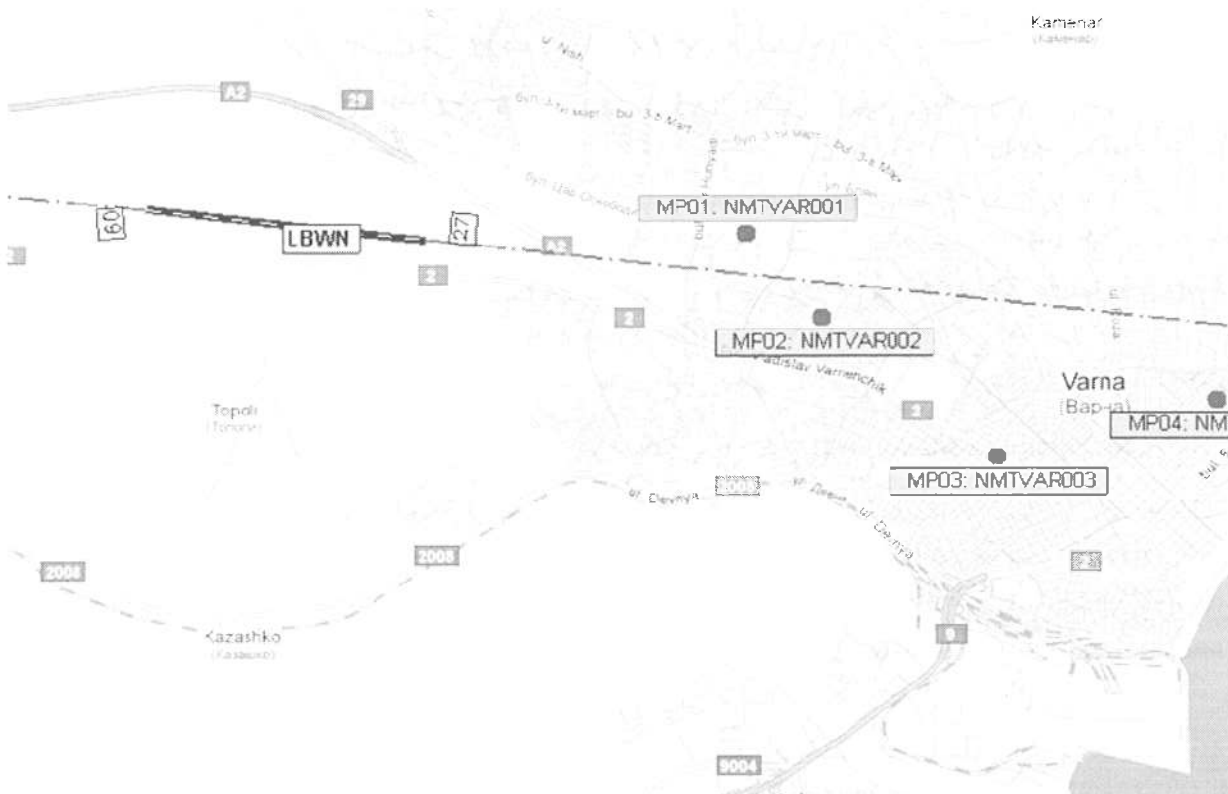
Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2 - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;



Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за второ тримесечие на 2017 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} - от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN \text{ correlated} = \text{ Aircraft}}$ и кумулативния шум $L_{DEN \text{ Total}}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2017 г.	Май 2017 г.	Юни 2017 г.
T1	165	358	816
T2	165	358	816
T3	165	358	816
T4	165	358	816

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали T1, T2, T3, T4 за месеците април, май и юни. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в $dB(A)$ и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

**7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентирани
направления за отлитане и долитане на летище Варна.**

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.

Изготвил:



Стела Митева, Еколог

отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

AC - Type		AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
			April	May	June	
AN72	Antonov An - 72		2			2
ASTR			2			2
A306	Airbus A - 300 - 600				6	6
A319	Airbus A - 319		98	116	198	412
A320	Airbus A - 320 - 200		254	370	571	1.195
A321	Airbus A - 321		8	50	186	244
A333	Airbus A - 330 - 300				14	14
A343					6	6
B733	Boeing 737 - 300			13	125	138
B734	Boeing 737 - 400			2	4	6
B735	Boeing 737 - 500				32	32
B737	Boeing 737 - 700		6	28	22	56
B738	Boeing 737 - 700/800		78	270	593	941
B739	Boeing 737 - 900		2	6	16	24
B752	Boeing 757 - 200				2	2
B763	Boeing 767 - 300			2	31	33
B772	Boeing 777 - 200			2	30	32
CL60	Canadair Challenger				2	2
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200			4		4
C25A	Cessna C25A			12	8	20
C25B	Cessna C25B		1	1		2
C510	Cessna 510 Citation V			2		2
C525	Cessna			2		2
C551	Cessna Citation II			2		2
C56X	Cessna C56X		4	2	6	12
C650	Cessna		2			2
C680	Cessna			2		2
EPIC			2			2
E190	Embraer 190		60	84	151	295
E35L			2	2	2	6
E50P	Embraer EMB-505/Phenom 300		3	3		6
F2TH	Dassault Falcon 2000		2	10	4	16
F900	Fokker 90			2		2
GLF5	GULFSTREAM 5		8	10	12	30
KA32	Kamow KA32			2	2	4
LJ31	Learjet 31		2			2
LJ35	Learjet 35A		4	2	8	14
LJ40	Learjet 40				2	2
LJ45	Learjet 45				4	4
LJ60	Learjet 60		2	6	6	14
MD82	MD - 82		29	83	250	362
MD83	MD - 81/82/83				7	7
MI8	MIL Mi-19 Helicopter		2	2	4	8



Page: 1 / 2

Printdate: 03.07.2017 12:29:02

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
PAY1	Piper Cheyenne 1			2	2
PA17				2	2
PC12	Pilatus PC 12	1	1	2	4
PRM1	Raytheon Premier 1			2	2
P180	Piaggio	5	2	2	9
P28A				4	4
P28R				4	4
RJ1H	Avro RJ-100			6	6
R66			1	1	2
SR22	Cirrus SR 22			10	10
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metr		4		4
		579	1.100	2.339	4.018

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) April 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	8	3	14	3	100,0	37,5	100,0	52,5	52,0	34,6	81,3
02.04.2017	11	8	21	8	100,0	72,7	99,8	52,9	50,8	33,9	87,0
03.04.2017	120	2	14	2	100,0	1,7	100,0	66,8	66,8	35,0	76,1
04.04.2017	53	3	19	3	100,0	5,7	100,0	55,4	55,1	31,8	79,1
05.04.2017	39	4	20	5	80,0	10,3	100,0	54,9	54,4	32,0	81,5
06.04.2017	96	3	21	4	75,0	3,1	100,0	57,2	57,1	30,0	73,7
07.04.2017	102	2	19	9	22,2	2,0	39,6 W	53,2	52,9	34,4	74,3
08.04.2017	9	5	17	5	100,0	55,6	100,0	50,2	49,7	35,7	73,9
09.04.2017	9	6	28	7	85,7	66,7	97,9 W	51,2	50,5	33,1	79,4
10.04.2017	15	2	17	3	66,7	13,3	95,7 W	52,7	52,5	32,5	76,0
11.04.2017	10	5	16	5	100,0	50,0	93,6 W	53,3	52,6	35,0	78,3
12.04.2017	7	3	16	4	75,0	42,9	100,0	51,8	50,8	32,9	82,0
13.04.2017	12	8	25	8	100,0	66,7	97,6 W	56,4	51,0	29,7	91,9
14.04.2017	6	5	21	5	100,0	83,3	99,8	54,1	50,5	36,1	89,5
15.04.2017	3	2	14	2	100,0	66,7	100,0	49,5	49,1	35,6	74,3
16.04.2017	6	5	23	5	100,0	83,3	100,0	52,7	47,2	31,5	90,7
17.04.2017	19	4	22	6	66,7	21,1	75,0 W	53,5	51,2	32,9	85,2
18.04.2017	42	3	14	3	100,0	7,1	100,0	54,6	54,5	38,3	74,7
19.04.2017	67	2	16	6	33,3	3,0	66,5 W	52,7	52,3	35,1	76,8
20.04.2017	36	9	22	11	81,8	25,0	72,8 W	53,3	52,4	32,5	77,6
21.04.2017	34	6	16	8	75,0	17,6	83,2 W	54,5	53,8	32,6	83,9
22.04.2017	4	3	14	3	100,0	75,0	99,7	49,6	49,4	35,1	72,1
23.04.2017	19	8	28	12	66,7	42,1	91,4 W	50,9	50,1	34,7	74,0
24.04.2017	123	6	21	6	100,0	4,9	99,9	58,0	57,8	32,9	80,4
25.04.2017	81	2	17	4	50,0	2,5	87,4 W	56,2	56,1	34,7	72,5
26.04.2017	125	2	20	6	33,3	1,6	87,2 W	56,8	56,6	34,6	77,8
27.04.2017	102	4	19	5	80,0	3,9	100,0	57,9	57,7	36,0	78,3
28.04.2017	69	6	21	6	100,0	8,7	100,0	57,1	56,7	34,7	80,1
29.04.2017	20	4	18	4	100,0	20,0	100,0	53,6	52,8	34,4	81,4
30.04.2017	14	7	26	7	100,0	50,0	100,0	53,3	50,8	36,2	88,3

N1: correlate dF lights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.261 132	579 165	83,0	31,5	92,9	56,3	55,8	34,3	83,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

April 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	24	3	14	3	100,0	12,5	99,9		52,5	52,1	42,6	78,8
02.04.2017	25	8	21	8	100,0	32,0	99,9		52,3	50,9	41,8	83,5
03.04.2017	68	2	14	2	100,0	2,9	99,9		57,5	57,4	44,2	77,7
04.04.2017	19	3	19	3	100,0	15,8	99,8		53,2	52,9	45,1	76,1
05.04.2017	39	5	20	5	100,0	12,8	100,0		53,6	53,2	42,9	78,3
06.04.2017	36	4	21	4	100,0	11,1	99,9		53,5	53,2	43,0	77,5
07.04.2017	33	2	19	9	22,2	6,1	39,6	W	51,7	51,2	46,1	74,3
08.04.2017	23	5	17	5	100,0	21,7	99,7		51,6	51,3	42,1	76,5
09.04.2017	16	7	28	7	100,0	43,8	97,9	W	50,9	50,3	40,5	76,4
10.04.2017	66	2	17	3	66,7	3,0	95,7	W	54,4	54,2	43,5	76,6
11.04.2017	52	5	16	5	100,0	9,6	93,6	W	53,8	53,4	45,4	76,8
12.04.2017	39	3	16	4	75,0	7,7	99,8		53,5	53,1	44,0	80,9
13.04.2017	22	8	25	8	100,0	36,4	97,7	W	55,5	52,5	41,8	88,7
14.04.2017	27	5	21	5	100,0	18,5	99,7		53,7	51,5	42,8	87,7
15.04.2017	23	2	14	2	100,0	8,7	100,0		51,6	51,4	42,0	73,3
16.04.2017	26	5	23	5	100,0	19,2	99,9		53,6	51,2	38,6	88,7
17.04.2017	32	4	22	6	66,7	12,5	74,8	W	54,2	52,3	39,6	85,6
18.04.2017	28	3	14	3	100,0	10,7	99,9		53,3	53,1	44,8	73,7
19.04.2017	43	2	16	6	33,3	4,7	66,5	W	53,2	52,7	44,9	76,4
20.04.2017	35	9	22	11	81,8	25,7	72,7	W	53,6	52,9	43,7	76,6
21.04.2017	34	6	16	8	75,0	17,6	83,2	W	53,9	53,3	42,8	81,2
22.04.2017	16	3	14	3	100,0	18,8	99,9		51,7	51,5	42,4	73,0
23.04.2017	30	9	28	12	75,0	30,0	91,5	W	52,1	51,3	41,0	75,4
24.04.2017	49	6	21	6	100,0	12,2	99,9		54,8	54,4	43,8	78,5
25.04.2017	45	2	17	4	50,0	4,4	87,0	T,W	54,6	54,4	44,1	80,1
26.04.2017	21	2	20	6	33,3	9,5	87,4	W	53,2	52,9	44,1	77,7
27.04.2017	35	4	19	5	80,0	11,4	100,0		54,1	53,7	44,8	79,6
28.04.2017	43	6	21	6	100,0	14,0	99,8		54,5	54,0	41,5	78,2
29.04.2017	47	4	18	4	100,0	8,5	99,8		54,6	54,1	41,8	78,4
30.04.2017	29	7	26	7	100,0	24,1	100,0		54,5	52,9	41,4	88,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.025 136	579 165	85,3	15,5	92,8	53,7	53,0	43,2	82,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) April 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	113	14	33,3	0,9	99,9	55,8	55,8	38,1	69,2
02.04.2017	70	21	37,5	4,3	99,8	54,7	54,6	39,1	73,2
03.04.2017	88	14	50,0	1,1	99,9	97,7	97,7	37,9	63,1
04.04.2017	101	19	66,7	2,0	99,9	58,0	58,0	35,2	68,5
05.04.2017	122	20	60,0	2,5	99,9	56,5	56,5	36,3	66,5
06.04.2017	142	21	75,0	2,1	99,9	57,1	57,0	35,1	66,4
07.04.2017	298	19	0,0	0,0	39,6	56,7	56,7	40,3	
08.04.2017	86	17	20,0	1,2	99,9	55,1	55,1	40,6	64,7
09.04.2017	86	28	42,9	3,5	97,9	54,8	54,7	38,1	69,8
10.04.2017	70	17	33,3	1,4	95,8	54,9	54,8	38,9	72,1
11.04.2017	108	16	100,0	4,6	93,7	56,0	55,9	38,1	72,2
12.04.2017	123	16	75,0	2,4	100,0	56,4	56,3	35,0	66,4
13.04.2017	118	25	87,5	5,9	97,8	56,8	56,6	34,1	76,8
14.04.2017	98	21	100,0	5,1	98,9	55,0	54,7	40,0	77,7
15.04.2017	50	14	100,0	4,0	100,0	53,8	53,8	39,2	69,8
16.04.2017	64	23	80,0	6,3	99,1	54,0	53,9	33,7	75,6
17.04.2017	75	22	66,7	5,3	75,0	54,9	54,7	34,4	78,5
18.04.2017	98	14	0,0	0,0	100,0	56,0	56,0	40,7	
19.04.2017	150	16	33,3	1,3	66,6	54,7	54,5	38,7	75,2
20.04.2017	186	22	27,3	1,6	72,8	56,0	56,0	37,4	67,5
21.04.2017	83	16	25,0	2,4	83,0	54,7	54,7	38,5	68,4
22.04.2017	33	14	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	39,8	
23.04.2017	93	28	16,7	2,2	91,6	54,0	54,0	40,1	72,5
24.04.2017	112	21	33,3	1,8	100,0	56,4	56,4	38,0	70,9
25.04.2017	104	17	50,0	1,9	87,4	55,7	55,6	38,5	73,4
26.04.2017	200	20	33,3	1,0	87,4	57,4	57,4	36,8	72,2
27.04.2017	123	19	100,0	4,1	100,0	57,4	57,4	37,4	72,5
28.04.2017	153	21	83,3	3,3	99,9	56,8	56,7	36,7	72,2
29.04.2017	0	18	0,0	0,0	100,0	55,7	55,7	35,9	
30.04.2017	57	26	57,1	7,0	100,0	54,4	54,2	40,2	77,7

N1: correlate df: lights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.204 77	579 165	57,2	3,0	92,9		82,9	82,9	38,2	73,1

N1: correlate dF lighs N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) April 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	135	14	33,3	0,7	100,0	57,9	57,9	40,8	72,2
02.04.2017	89	21	25,0	2,2	100,0	57,6	57,6	40,8	67,6
03.04.2017	320	14	0,0	0,0	100,0	66,8	66,8	38,7	
04.04.2017	0	19	0,0	0,0	100,0	58,9	58,9	37,7	
05.04.2017	108	20	60,0	2,8	100,0	57,4	57,3	38,6	71,6
06.04.2017	247	21	25,0	0,4	100,0	59,3	59,3	38,4	70,5
07.04.2017	387	19	22,2	0,5	39,6 W	59,0	58,9	43,2	71,3
08.04.2017	65	17	100,0	7,7	100,0	57,0	57,0	41,9	71,5
09.04.2017	81	28	71,4	6,2	97,9 W	56,8	56,7	41,0	78,4
10.04.2017	86	17	33,3	1,2	95,7 W	57,1	57,1	38,2	65,0
11.04.2017	143	16	40,0	1,4	93,6 W	57,5	57,5	38,6	68,8
12.04.2017	89	16	25,0	1,1	99,9	57,3	57,3	38,1	71,3
13.04.2017	121	25	75,0	5,0	97,6 W	58,0	57,5	39,3	83,2
14.04.2017	83	21	100,0	6,0	99,7	57,1	56,8	40,6	81,7
15.04.2017	80	14	100,0	2,5	100,0	56,9	56,9	41,8	65,9
16.04.2017	14	23	100,0	35,7	100,0	54,1	53,3	37,7	83,4
17.04.2017	69	22	66,7	5,8	75,0 W	55,6	55,3	39,9	81,1
18.04.2017	111	14	100,0	2,7	100,0	57,4	57,3	43,8	72,2
19.04.2017	244	16	16,7	0,4	66,6 W	56,1	56,1	42,2	68,4
20.04.2017	237	22	72,7	3,4	72,8 W	57,6	57,5	40,0	71,6
21.04.2017	262	16	37,5	1,1	83,3 W	58,5	58,5	40,6	69,6
22.04.2017	69	14	100,0	4,3	100,0	56,5	56,5	41,5	69,2
23.04.2017	90	28	75,0	10,0	91,6 W	56,1	56,0	41,5	72,4
24.04.2017	256	21	66,7	1,6	100,0	59,4	59,4	39,4	75,0
25.04.2017	323	17	25,0	0,3	87,4 W	59,4	59,4	39,5	67,5
26.04.2017	296	20	16,7	0,3	87,4 W	59,3	59,3	39,4	65,4
27.04.2017	248	19	40,0	0,8	100,0	59,3	59,2	39,4	75,6
28.04.2017	291	21	66,7	1,4	100,0	59,8	59,8	39,6	69,5
29.04.2017	123	18	75,0	2,4	100,0	57,5	57,4	41,5	74,0
30.04.2017	80	26	57,1	5,0	100,0	57,0	56,7	41,0	81,8

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	4.747	91	579	165	58,1	4,0	92,9	58,7	58,7	40,5	76,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Mai 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	11	7	100,0	63,6	100,0	52,1	50,6	32,8	83,5
02.05.2017	35	6	100,0	17,1	100,0	56,2	55,8	34,2	80,4
03.05.2017	51	5	100,0	9,8	100,0	56,6	56,2	35,5	81,3
04.05.2017	64	8	100,0	12,5	100,0	57,1	56,7	35,1	79,2
05.05.2017	101	7	87,5	6,9	100,0	57,1	56,6	35,0	82,0
06.05.2017	4	2	100,0	50,0	100,0	48,9	47,7	33,7	81,2
07.05.2017	16	10	90,9	62,5	97,7 W	55,4	50,2	31,9	90,2
08.05.2017	9	4	100,0	44,4	100,0	51,2	48,9	29,4	84,8
09.05.2017	81	8	88,9	9,9	100,0	57,6	56,9	32,4	83,1
10.05.2017	64	4	100,0	6,3	100,0	56,5	55,9	31,5	81,3
11.05.2017	81	10	76,9	12,3	93,7 W	58,9	57,5	30,5	86,9
12.05.2017	95	10	100,0	10,5	100,0	57,9	57,1	33,2	82,0
13.05.2017	10	5	100,0	50,0	100,0	52,7	50,6	34,4	86,8
14.05.2017	20	16	100,0	80,0	93,4 W	53,0	50,7	32,4	82,5
15.05.2017	67	8	100,0	11,9	100,0	56,8	56,5	30,6	77,2
16.05.2017	101	5	100,0	5,0	100,0	57,3	56,9	33,8	80,6
17.05.2017	80	11	78,6	13,8	95,8 W	57,7	57,1	33,8	82,7
18.05.2017	104	16	100,0	15,4	89,4 W	59,4	58,4	37,5	82,9
19.05.2017	15	11	100,0	73,3	100,0	53,9	51,5	34,0	82,3
20.05.2017	8	5	83,3	62,5	100,0	50,7	49,9	34,1	78,0
21.05.2017	18	15	100,0	83,3	97,8 W	53,6	49,8	32,6	89,1
22.05.2017	14	11	100,0	78,6	99,7	51,4	50,3	34,1	76,3
23.05.2017	98	17	100,0	17,3	100,0	58,1	56,6	32,3	86,5
24.05.2017	17	15	100,0	88,2	100,0	54,2	50,9	33,5	82,6
25.05.2017	23	17	94,4	73,9	100,0	55,6	52,6	35,0	82,8
26.05.2017	53	19	95,0	35,8	100,0	57,4	56,0	31,3	82,6
27.05.2017	18	11	100,0	61,1	100,0	54,7	51,2	32,0	89,4
28.05.2017	26	21	100,0	80,8	99,9	57,0	50,9	32,9	87,6
29.05.2017	67	18	90,0	26,9	100,0	58,1	56,6	32,5	81,5
30.05.2017	62	23	100,0	37,1	100,0	58,2	56,6	34,3	82,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2017	50 19	53 19	100,0 19	38,0	99,7	56,8	56,1	32,6	82,1
Totals/ Averages	1.463 344	1.100 358	96,3 358	40,0	98,9	56,2	54,9	33,5	84,3

N1: correlate dF lighs N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	41	7	100,0	17,1	100,0	53,8	53,0	39,1	80,8
02.05.2017	73	6	100,0	8,2	99,8	55,2	54,8	42,0	79,5
03.05.2017	87	5	100,0	5,7	100,0	55,8	55,5	43,9	79,8
04.05.2017	82	6	75,0	7,3	99,8	55,9	55,7	42,9	74,9
05.05.2017	43	7	87,5	16,3	99,8	54,6	54,0	43,8	77,8
06.05.2017	45	2	100,0	4,4	100,0	53,3	53,0	38,6	78,9
07.05.2017	29	10	90,9	34,5	97,8	54,3	51,6	37,9	84,8
08.05.2017	29	4	100,0	13,8	99,8	53,2	51,9	39,3	84,7
09.05.2017	39	9	100,0	23,1	100,0	55,5	54,5	39,6	79,7
10.05.2017	37	4	100,0	10,8	100,0	54,3	53,8	43,1	80,5
11.05.2017	33	10	76,9	30,3	93,6	55,7	53,4	39,9	83,7
12.05.2017	60	10	100,0	16,7	100,0	56,2	55,2	42,1	81,1
13.05.2017	32	5	100,0	15,6	100,0	53,3	52,4	42,8	83,8
14.05.2017	27	16	100,0	59,3	93,5	53,0	50,8	39,0	79,5
15.05.2017	74	7	87,5	9,5	100,0	56,5	56,2	39,9	76,4
16.05.2017	68	4	80,0	5,9	99,9	55,5	55,2	43,1	78,5
17.05.2017	66	12	85,7	18,2	95,7	55,0	54,3	42,0	80,0
18.05.2017	112	15	93,8	13,4	89,2	57,3	56,4	42,6	79,2
19.05.2017	56	10	90,9	17,9	99,9	54,7	53,8	42,3	80,5
20.05.2017	36	5	83,3	13,9	99,8	53,5	53,2	41,3	76,7
21.05.2017	20	15	100,0	75,0	97,8	53,8	50,1	36,8	88,0
22.05.2017	24	11	100,0	45,8	99,9	52,2	51,4	35,7	77,8
23.05.2017	118	13	76,5	11,0	99,9	57,2	56,3	33,3	83,7
24.05.2017	20	0	0,0	0,0	99,8	53,4	53,4	41,7	79,7
25.05.2017	46	17	94,4	37,0	100,0	55,2	53,5	37,4	79,4
26.05.2017	33	19	95,0	57,6	99,9	54,7	52,9	33,8	86,4
27.05.2017	47	10	90,9	21,3	99,7	55,1	53,6	39,2	87,3
28.05.2017	102	21	100,0	20,6	100,0	61,5	60,5	39,7	81,1
29.05.2017	66	18	90,0	27,3	100,0	55,9	54,5	37,5	81,1
30.05.2017	83	18	78,3	21,7	99,9	57,1	55,7	43,9	81,9

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2017	79	18	53	19	94,7	22,8	99,6	55,8	55,0	42,9	81,4
Totals/ Averages	1.707	314	1.100	358	92,4	22,7	98,9	55,5	54,6	41,0	82,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Mai 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	87	3	30	7	42,9	3,4	100,0	55,8	55,8	35,0	71,1
02.05.2017	136	6	23	6	100,0	4,4	100,0	56,8	56,7	38,1	76,2
03.05.2017	128	4	20	5	80,0	3,1	100,0	56,3	56,2	37,8	68,7
04.05.2017	215	7	27	8	87,5	3,3	100,0	57,9	57,8	38,2	71,1
05.05.2017	196	6	23	8	75,0	3,1	99,9	57,2	57,1	38,7	67,2
06.05.2017	177	2	20	2	100,0	1,1	99,9	56,9	56,9	37,7	73,7
07.05.2017	154	10	33	11	90,9	6,5	97,8	56,5	56,3	35,1	74,2
08.05.2017	137	1	24	4	25,0	0,7	100,0	56,7	56,6	32,8	78,9
09.05.2017	234	9	31	9	100,0	3,8	100,0	57,8	57,7	38,0	74,8
10.05.2017	252	4	22	4	100,0	1,6	100,0	58,4	58,3	34,6	77,2
11.05.2017	218	9	33	13	69,2	4,1	93,7	57,7	57,5	32,7	77,8
12.05.2017	216	10	31	10	100,0	4,6	100,0	58,4	58,2	33,7	78,0
13.05.2017	180	3	24	5	60,0	1,7	100,0	57,3	57,3	38,2	72,1
14.05.2017	177	7	41	16	43,8	4,0	93,7	57,2	57,0	37,1	79,5
15.05.2017	172	3	29	8	37,5	1,7	100,0	59,3	59,3	35,2	73,5
16.05.2017	238	5	28	5	100,0	2,1	99,9	57,5	57,4	36,3	76,0
17.05.2017	313	12	29	14	85,7	3,8	95,8	59,3	59,3	35,9	71,9
18.05.2017	347	16	34	16	100,0	4,6	89,4	59,7	59,6	37,8	76,9
19.05.2017	279	11	34	11	100,0	3,9	100,0	58,8	58,6	38,0	76,6
20.05.2017	274	3	30	6	50,0	1,1	100,0	58,7	58,7	38,5	70,6
21.05.2017	275	9	45	15	60,0	3,3	97,8	59,2	59,1	34,2	79,6
22.05.2017	280	7	33	11	63,6	2,5	99,9	59,0	58,9	38,1	78,7
23.05.2017	326	14	43	17	82,4	4,3	100,0	59,9	59,8	36,6	81,0
24.05.2017	282	14	40	15	93,3	5,0	100,0	58,9	58,8	37,8	75,4
25.05.2017	307	16	43	18	88,9	5,2	100,0	59,2	59,1	36,8	78,0
26.05.2017	331	17	51	20	85,0	5,1	100,0	59,8	59,7	34,2	77,4
27.05.2017	312	11	45	11	100,0	3,5	100,0	59,6	59,4	36,5	81,7
28.05.2017	267	17	60	21	81,0	6,4	100,0	59,3	59,0	36,3	79,1
29.05.2017	383	16	60	20	80,0	4,2	100,0	60,3	60,2	35,8	78,7
30.05.2017	322	18	61	23	78,3	5,6	99,6	60,1	59,8	37,3	79,2

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2017	282	10	53	19	52,6	3,5	100,0	60,3	60,3	38,8	77,5
Totals/ Averages	7.497	280	1.100	358	77,8	3,6	98,9	58,6	58,5	36,8	77,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	94	3	42,9	3,2	100,0	57,0	56,9	38,0	75,0
02.05.2017	305	3	50,0	1,0	100,0	59,5	59,5	38,6	69,2
03.05.2017	298	4	80,0	1,3	100,0	59,9	59,9	39,0	68,3
04.05.2017	282	6	75,0	2,1	100,0	59,7	59,6	37,2	73,6
05.05.2017	281	4	50,0	1,4	100,0	59,5	59,5	37,8	71,7
06.05.2017	33	1	50,0	3,0	100,0	56,0	55,9	39,6	73,3
07.05.2017	88	9	81,8	10,2	97,8	57,4	57,1	39,0	83,0
08.05.2017	78	0	0,0	0,0	99,8	56,0	56,0	38,7	
09.05.2017	255	5	55,6	2,0	99,5	59,8	59,8	37,3	70,2
10.05.2017	174	2	50,0	1,1	100,0	58,1	58,1	38,7	67,0
11.05.2017	282	6	46,2	2,1	93,6	59,3	59,3	35,7	74,2
12.05.2017	302	6	60,0	2,0	100,0	59,6	59,6	38,6	70,4
13.05.2017	116	4	80,0	3,4	100,0	57,6	57,6	41,2	69,7
14.05.2017	150	10	62,5	6,7	93,5	58,1	57,9	42,3	78,5
15.05.2017	308	3	37,5	1,0	100,0	60,0	60,0	39,5	70,1
16.05.2017	354	3	60,0	0,8	100,0	60,1	60,1	41,0	68,1
17.05.2017	325	5	35,7	1,5	95,6	60,2	60,2	38,0	75,1
18.05.2017	385	5	31,3	1,3	89,2	61,5	61,5	41,5	71,6
19.05.2017	183	5	45,5	2,7	99,9	59,2	59,1	39,8	67,9
20.05.2017	112	5	83,3	4,5	99,7	57,9	57,8	41,5	74,0
21.05.2017	95	13	86,7	13,7	97,7	57,4	56,8	38,6	83,5
22.05.2017	175	7	63,6	4,0	100,0	58,4	58,4	38,3	74,3
23.05.2017	325	8	47,1	2,5	100,0	60,8	60,8	43,4	72,6
24.05.2017	147	9	60,0	6,1	100,0	58,1	58,1	38,9	73,9
25.05.2017	138	13	72,2	9,4	99,7	58,4	58,3	38,1	74,8
26.05.2017	199	12	60,0	6,0	99,7	59,9	59,8	37,5	77,2
27.05.2017	95	5	45,5	5,3	100,0	58,3	58,3	38,8	72,0
28.05.2017	96	10	47,6	10,4	100,0	57,1	56,6	40,8	83,3
29.05.2017	334	3	15,0	0,9	100,0	60,5	60,5	38,4	69,0
30.05.2017	341	5	21,7	1,5	99,1	60,5	60,5	39,8	74,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: sum noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2017	338 7	53 19	36,8 2,1	2,1 3,8	99,7 98,9	60,3 59,1	60,3 59,1	40,1 39,5	73,7 76,0
Totals/ Averages	6.688 181	1.100 358	54,4 3,8	3,8 3,8	98,9	59,1	59,1	39,5	76,0

N1: correlate dF lights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juni 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	37	18	48	18	100,0	48,6	100,0	56,5	54,1	32,4	88,1
02.06.2017	36	27	74	28	96,4	75,0	100,0	63,3	62,8	33,8	83,5
03.06.2017	17	12	58	13	92,3	70,6	99,7	56,4	52,2	33,4	89,3
04.06.2017	30	27	73	27	100,0	90,0	99,7	57,0	49,9	32,0	88,5
05.06.2017	43	19	60	19	100,0	44,2	100,0	58,0	55,2	32,5	87,3
06.06.2017	39	27	68	28	96,4	69,2	100,0	58,2	55,1	32,0	89,2
07.06.2017	33	20	74	20	100,0	60,6	99,7	56,6	53,4	34,1	88,4
08.06.2017	30	21	55	24	87,5	70,0	97,8 W	54,3	52,5	32,2	81,7
09.06.2017	58	36	78	37	97,3	62,1	95,8 W	56,2	54,6	32,1	77,7
10.06.2017	27	21	65	23	91,3	77,8	100,0	54,1	51,8	36,5	81,8
11.06.2017	29	27	79	28	96,4	93,1	97,8 W	56,8	49,7	33,8	87,1
12.06.2017	26	19	73	19	100,0	73,1	100,0	56,3	53,3	31,4	84,9
13.06.2017	37	31	96	34	91,2	83,8	99,9	57,4	52,5	34,6	87,2
14.06.2017	30	20	75	23	87,0	66,7	100,0	57,1	53,8	33,6	90,2
15.06.2017	44	25	66	26	96,2	56,8	100,0	57,8	54,1	32,2	87,3
16.06.2017	53	42	103	42	100,0	79,2	99,8	58,4	52,7	34,1	89,7
17.06.2017	13	9	64	9	100,0	69,2	100,0	52,9	51,0	33,5	81,4
18.06.2017	37	31	84	36	86,1	83,8	95,7 W	53,0	49,4	33,2	80,2
19.06.2017	36	25	82	29	86,2	69,4	97,8 W	57,5	55,4	31,7	86,1
20.06.2017	29	19	89	19	100,0	65,5	97,8 W	54,5	52,8	36,6	80,7
21.06.2017	43	25	82	25	100,0	58,1	97,9 W	54,6	52,9	33,0	81,9
22.06.2017	23	20	68	22	90,9	87,0	100,0	56,0	51,6	32,3	87,4
23.06.2017	56	41	112	43	95,3	73,2	99,8	56,8	55,3	35,1	82,7
24.06.2017	20	13	61	14	92,9	65,0	100,0	55,9	50,7	33,8	87,9
25.06.2017	38	29	83	30	96,7	76,3	100,0	58,1	50,4	33,5	90,3
26.06.2017	42	38	93	38	100,0	90,5	100,0	58,5	52,4	32,6	87,9
27.06.2017	41	32	94	34	94,1	78,0	100,0	56,9	51,9	32,9	85,3
28.06.2017			100	31			100,0				
29.06.2017	63	25	70	27	92,6	39,7	97,4 T,W	58,7	54,1	31,9	89,6
30.06.2017	80	47	112	50	94,0	58,8	94,7 T,W	78,3	78,4	34,6	90,5

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.090	746	2.339	816	95,2	70,2	99,0		64,5	64,2	33,5	87,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MIP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

June 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	92	17	48	18	94,4	18,5	99,7	56,1	55,0	40,7	79,7
02.06.2017	86	28	74	28	100,0	32,6	99,8	57,5	56,0	42,5	80,3
03.06.2017	24	12	58	13	92,3	50,0	99,8	55,6	51,7	40,3	87,7
04.06.2017	56	27	73	27	100,0	48,2	100,0	56,2	52,2	40,5	85,6
05.06.2017	79	18	60	19	94,7	22,8	99,8	56,8	55,2	44,2	83,4
06.06.2017	50	14	68	28	50,0	28,0	62,4	56,7	54,7	43,3	84,2
07.06.2017	0	0	74	20	0,0	0,0	0,0				
08.06.2017	0	0	55	24	0,0	0,0	0,0				
09.06.2017	0	0	78	37	0,0	0,0	0,0				
10.06.2017	0	0	65	23	0,0	0,0	0,0				
11.06.2017	0	0	79	28	0,0	0,0	0,0				
12.06.2017	0	0	73	19	0,0	0,0	0,0				
13.06.2017	23	19	96	34	55,9	82,6	48,9	56,6	52,9	44,4	82,7
14.06.2017	102	20	75	23	87,0	19,6	99,7	57,0	55,1	41,5	86,6
15.06.2017	110	24	66	26	92,3	21,8	100,0	57,3	55,0	39,8	87,4
16.06.2017	124	38	103	42	90,5	30,6	100,0	58,9	56,8	41,9	83,3
17.06.2017	64	9	64	9	100,0	14,1	100,0	55,1	54,5	41,0	78,6
18.06.2017	45	31	84	36	86,1	68,9	95,8	54,2	51,0	38,6	82,5
19.06.2017	122	25	82	29	86,2	20,5	97,7	58,5	57,1	42,1	86,7
20.06.2017	77	19	89	19	100,0	24,7	97,7	54,8	53,4	42,7	80,3
21.06.2017	63	25	82	25	100,0	39,7	97,7	55,0	53,6	41,9	80,6
22.06.2017	40	20	68	22	90,9	50,0	100,0	55,5	52,7	39,6	85,4
23.06.2017	88	42	112	43	97,7	47,7	99,8	55,5	53,7	40,7	79,6
24.06.2017	31	13	61	14	92,9	41,9	100,0	54,7	51,1	39,8	86,0
25.06.2017	40	30	83	30	100,0	75,0	100,0	56,0	49,8	38,2	85,0
26.06.2017	67	38	93	38	100,0	56,7	100,0	56,9	52,0	39,2	84,3
27.06.2017	74	32	94	34	94,1	43,2	100,0	56,7	53,6	40,2	82,5
28.06.2017	68	30	100	31	96,8	44,1	99,9	56,7	53,5	39,4	86,8
29.06.2017	58	26	70	27	96,3	44,8	97,7	56,8	52,9	39,5	86,3
30.06.2017	60	48	112	50	96,0	80,0	95,6	56,0	51,2	41,4	85,7

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	1.643	605	2.339	816	91,4	41,9	76,4	56,4	53,9	41,3	84,6

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juni 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	337	12	48	18	66,7	3,6	100,0	59,9	59,8	37,2	78,8
02.06.2017	391	23	74	28	82,1	5,9	100,0	92,2	92,2	36,8	76,2
03.06.2017	313	9	58	13	69,2	2,9	100,0	59,2	59,0	37,6	76,5
04.06.2017	346	21	73	27	77,8	6,1	100,0	59,3	59,1	35,2	75,9
05.06.2017	342	19	60	19	100,0	5,6	99,8	59,5	59,3	32,2	77,2
06.06.2017	354	23	68	28	82,1	6,5	100,0	60,3	60,1	37,7	78,8
07.06.2017	424	15	74	20	75,0	3,5	99,8	59,7	59,6	36,0	75,1
08.06.2017	388	15	55	24	62,5	3,9	97,8	60,4	60,4	34,7	78,9
09.06.2017	341	22	78	37	59,5	6,5	95,7	60,4	60,3	37,3	79,2
10.06.2017	391	15	65	23	65,2	3,8	100,0	60,1	60,0	39,3	81,4
11.06.2017	394	22	79	28	78,6	5,6	97,7	60,8	60,6	39,2	80,8
12.06.2017	406	19	73	19	100,0	4,7	100,0	60,1	60,0	35,7	76,9
13.06.2017	402	28	96	34	82,4	7,0	100,0	60,5	60,4	38,9	75,5
14.06.2017	377	16	75	23	69,6	4,2	100,0	61,0	61,0	39,2	75,4
15.06.2017	435	25	66	26	96,2	5,7	100,0	60,9	60,7	34,2	80,3
16.06.2017	371	36	103	42	85,7	9,7	99,7	60,0	59,8	35,9	76,0
17.06.2017	310	8	64	9	88,9	2,6	100,0	59,1	59,1	36,4	76,2
18.06.2017	326	14	84	36	38,9	4,3	95,7	60,0	59,9	36,1	79,6
19.06.2017	416	21	82	29	72,4	5,0	97,6	61,5	61,1	33,0	85,6
20.06.2017	353	9	89	19	47,4	2,5	97,8	60,3	60,3	39,0	77,8
21.06.2017	341	14	82	25	56,0	4,1	97,9	60,2	60,1	37,7	78,1
22.06.2017	361	19	68	22	86,4	5,3	100,0	60,6	60,5	36,1	78,1
23.06.2017	309	27	112	43	62,8	8,7	100,0	59,7	59,4	38,5	79,5
24.06.2017	317	12	61	14	85,7	3,8	99,9	59,9	59,8	40,0	77,1
25.06.2017	248	28	83	30	93,3	11,3	99,6	58,0	57,7	37,2	76,2
26.06.2017	259	33	93	38	86,8	12,7	100,0	58,4	58,1	33,7	77,6
27.06.2017	361	31	94	34	91,2	8,6	100,0	59,9	59,6	35,3	76,2
28.06.2017	315	26	100	31	83,9	8,3	99,9	59,3	59,2	35,1	76,5
29.06.2017	295	24	70	27	88,9	8,1	97,8	58,5	58,3	35,9	75,8
30.06.2017	214	25	112	50	50,0	11,7	95,8	57,9	57,7	39,1	75,9

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10.437 611	2.339 816	76,2	6,1	99,1	77,5	77,5	37,1	78,5

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

June 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	274	5	48	18	27,8	1,8	99,7	60,1	60,1	39,0	70,0
02.06.2017	251	12	74	28	42,9	4,8	99,7	64,2	64,2	42,2	73,0
03.06.2017	104	8	58	13	61,5	7,7	100,0	56,9	56,8	39,7	79,1
04.06.2017	153	15	73	27	55,6	9,8	100,0	58,6	58,4	39,1	80,6
05.06.2017	259	7	60	19	36,8	2,7	100,0	59,8	59,7	38,2	70,7
06.06.2017	278	13	68	28	46,4	4,7	99,6	59,8	59,8	42,2	76,8
07.06.2017	265	9	74	20	45,0	3,4	99,6	59,8	59,7	42,2	76,1
08.06.2017	195	16	55	24	66,7	8,2	97,7	59,0	58,8	41,1	77,9
09.06.2017	300	28	78	37	75,7	9,3	95,6	59,8	59,6	42,1	74,3
10.06.2017	68	18	65	23	78,3	26,5	99,8	56,7	56,4	41,4	78,2
11.06.2017	60	15	79	28	53,6	25,0	97,8	58,1	57,6	42,8	83,1
12.06.2017	222	11	73	19	57,9	5,0	99,4	59,1	59,1	40,1	73,2
13.06.2017	219	23	96	34	67,6	10,5	100,0	59,2	59,1	42,0	72,6
14.06.2017	198	14	75	23	60,9	7,1	100,0	59,2	59,1	39,9	78,2
15.06.2017	157	19	66	26	73,1	12,1	100,0	59,8	59,4	41,5	84,6
16.06.2017	163	26	103	42	61,9	16,0	100,0	59,2	58,9	38,3	79,3
17.06.2017	100	9	64	9	100,0	9,0	100,0	57,0	57,0	41,2	70,3
18.06.2017	116	30	84	36	83,3	25,9	95,5	57,1	56,6	40,4	76,7
19.06.2017	173	16	82	29	55,2	9,2	97,8	59,2	59,1	35,8	75,5
20.06.2017	218	18	89	19	94,7	8,3	97,8	59,3	59,2	42,4	75,6
21.06.2017	158	24	82	25	96,0	15,2	97,9	58,9	58,7	39,5	76,2
22.06.2017	179	12	68	22	54,5	6,7	100,0	59,3	59,2	36,9	79,4
23.06.2017	190	38	112	43	88,4	20,0	100,0	59,3	59,0	40,0	78,5
24.06.2017	160	10	61	14	71,4	6,3	100,0	59,2	59,1	40,7	75,1
25.06.2017	147	21	83	30	70,0	14,3	100,0	58,3	57,9	41,2	78,7
26.06.2017	153	27	93	38	71,1	17,6	100,0	59,0	58,7	37,4	78,6
27.06.2017	181	26	94	34	76,5	14,4	100,0	59,1	59,0	41,4	74,7
28.06.2017	187	18	100	31	58,1	9,6	99,9	59,2	59,0	37,8	79,1
29.06.2017	194	20	70	27	74,1	10,3	97,8	59,8	59,6	39,6	79,7
30.06.2017			112	50			100,0				

N1: correlated/Flights N2: relevant/Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	5.322	508	2.339	816	65,7	11,1	99,2		59,3	59,2	40,5	78,1

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
April 2017**



Printdate: 03.07.2017 12:39:02 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2017	8	3	14	3	100,0	37,5	100	52,2	52,1	42,7	40,1	46,7	46,7		
02.04.2017	11	8	21	8	100,0	72,7	100	49,2	48,0	52,2	51,0	46,7	46,7		
03.04.2017	120	2	14	2	100,0	1,7	100	60,4	39,1	63,4	42,1	46,7	46,7		
04.04.2017	53	3	19	3	100,0	5,7	100	48,0	44,4	49,5	44,5	44,1	44,1		
05.04.2017	39	4	20	5	80,0	10,3	100	51,6	50,7	49,3	45,1	44,6	44,6		
06.04.2017	96	3	21	4	75,0	3,1	100	50,2	39,2	53,2	42,2	44,6	44,6		
07.04.2017	102	2	19	9	22,2	2,0	40	44,1	40,8	41,4	40,7	39,5	39,5		
08.04.2017	9	5	17	5	100,0	55,6	100	46,0	45,4	42,5	40,7	39,7	39,4		
09.04.2017	9	6	28	7	85,7	66,7	98	45,5	45,3	42,8	42,2	46,8	46,8		
10.04.2017	15	2	17	3	66,7	13,3	96	42,9	39,1	45,7	42,3	35,7	35,7		
11.04.2017	10	5	16	5	100,0	50,0	94	49,2	48,3	48,9	45,2	44,2	44,2		
12.04.2017	7	3	16	4	75,0	42,9	100	48,9	48,5	47,6	45,4	34,0	34,0		
13.04.2017	12	8	25	8	100,0	66,7	98	55,7	54,4	57,3	57,3	44,1	44,1		
14.04.2017	6	5	21	5	100,0	83,3	100	51,6	51,6	53,9	53,8	41,6	41,6		
15.04.2017	3	2	14	2	100,0	66,7	100	40,9	38,4	41,4	41,4	44,3	44,3		
16.04.2017	6	5	23	5	100,0	83,3	100	50,6	50,6	53,6	53,6	46,4	46,4		
17.04.2017	19	4	22	6	66,7	21,1	75	54,5	52,7	51,7	51,6	46,5	46,5		
18.04.2017	42	3	14	3	100,0	7,1	100	46,9	39,4	48,6	42,4	48,6	48,6		
19.04.2017	67	2	16	6	33,3	3,0	67	47,0	47,0	46,8	46,0	43,4	43,4		
20.04.2017	36	9	22	11	81,8	25,0	73	50,6	50,5	50,3	48,9	40,3	40,3		
21.04.2017	34	6	16	8	75,0	17,6	83	49,6	48,6	39,5	39,5	31,8	31,8		
22.04.2017	4	3	14	3	100,0	75,0	100	39,8	36,5	46,6	45,1	39,6	39,6		
23.04.2017	19	8	28	12	66,7	42,1	91	44,8	43,8	42,6	42,6	34,8	34,8		
24.04.2017	123	6	21	6	100,0	4,9	100	52,2	47,3	54,4	46,7	43,8	43,8		
25.04.2017	81	2	17	4	50,0	2,5	87	48,5	40,8	50,6	48,5	40,2	40,2		
26.04.2017	125	2	20	6	33,3	1,6	87	52,1	42,1	41,3	41,3	48,3	48,3		
27.04.2017	102	4	19	5	80,0	3,9	100	51,1	44,7	53,5	47,7	45,0	45,0		
28.04.2017	69	6	21	6	100,0	8,7	100	51,0	48,2	52,4	47,9	44,7	44,7		
29.04.2017	20	4	18	4	100,0	20,0	100	51,9	50,9	49,3	47,0	45,0	45,0		
30.04.2017	14	7	26	7	100,0	50,0	100	49,8	49,5	52,3	51,9	43,2	43,2		
Sums:	1.261	132	579	165	80,0	10,5	93	51,5	48,3	53,1	48,7	42,9	41,6	39,8	38,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
April 2017



Printdate: 03.07.2017 12:39:47 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2017	24	3	14	3	100,0	12,5	100	52,2	50,5	47,2	48,4	36,3	46,0	45,2		
02.04.2017	25	8	21	8	100,0	32,0	100	48,5	46,3	44,4	49,9	49,3	31,1			
03.04.2017	68	2	14	2	100,0	2,9	100	51,3	38,9	51,1	53,7	41,9	27,3			
04.04.2017	19	3	19	3	100,0	15,8	100	45,8	41,8	43,7	46,3	41,6	45,0	41,7		
05.04.2017	39	5	20	5	100,0	12,8	100	51,1	48,8	47,3	48,5	43,6	43,9	42,8		
06.04.2017	36	4	21	4	100,0	11,1	100	48,5	41,4	47,6	47,6	44,4	39,3			
07.04.2017	33	2	19	9	22,2	6,1	40	44,7	43,3	39,1	43,4	44,4	43,4	42,0		
08.04.2017	23	5	17	5	100,0	21,7	100	51,9	44,6	51,0	43,4	41,2	46,4	38,3		
09.04.2017	16	7	28	7	100,0	43,8	98	48,0	43,5	46,1	44,5	42,8	40,5			
10.04.2017	66	2	17	3	66,7	3,0	96	49,8	38,3	49,5	50,5	41,5	36,9			
11.04.2017	52	5	16	5	100,0	9,6	94	50,4	48,4	46,1	49,2	43,8	40,9	40,5		
12.04.2017	39	3	16	4	75,0	7,7	100	53,0	47,6	51,6	48,7	44,6	46,3	41,1		
13.04.2017	22	8	25	8	100,0	36,4	98	54,6	52,2	50,7	55,1	55,0	45,1			
14.04.2017	27	5	21	5	100,0	18,5	100	50,3	49,6	41,8	52,6	52,0	44,3			
15.04.2017	23	2	14	2	100,0	8,7	100	49,4	37,4	49,1	43,0	40,4	43,0			
16.04.2017	26	5	23	5	100,0	19,2	100	51,0	49,4	45,9	53,6	52,4	34,9			
17.04.2017	32	4	22	6	66,7	12,5	75	54,5	52,5	50,2	52,3	51,4	46,3	43,3		
18.04.2017	28	3	14	3	100,0	10,7	100	44,6	38,5	43,4	45,8	41,5	42,8			
19.04.2017	43	2	16	6	33,3	4,7	67	48,3	47,6	39,5	46,1	45,3	31,6			
20.04.2017	35	9	22	11	81,8	25,7	73	49,6	48,9	41,1	46,1	45,3	42,2	41,5		
21.04.2017	34	6	16	8	75,0	17,6	83	50,7	48,5	46,6	49,9	47,9	42,2	40,8		
22.04.2017	16	3	14	3	100,0	18,8	100	42,6	37,7	40,9	45,2	40,7	42,8			
23.04.2017	30	9	28	12	75,0	30,0	92	47,4	44,6	44,1	46,9	46,0	37,5			
24.04.2017	49	6	21	6	100,0	12,2	100	51,9	47,0	50,2	49,5	46,6	45,2	39,0		
25.04.2017	45	2	17	4	50,0	4,4	87	48,8	42,9	47,5	50,2	42,4	45,2			
26.04.2017	21	2	20	6	33,3	9,5	87	45,0	40,9	42,8	45,9	44,6	35,9			
27.04.2017	35	4	19	5	80,0	11,4	100	46,2	43,3	43,1	48,6	46,3	35,9			
28.04.2017	43	6	21	6	100,0	14,0	100	49,1	45,9	46,3	49,1	46,4	37,9	43,6		
29.04.2017	47	4	18	4	100,0	8,5	100	52,6	49,7	49,4	52,1	45,1	44,2			
30.04.2017	29	7	26	7	100,0	24,1	100	51,5	49,2	47,6	52,0	51,4	37,7			
Sums:	1.025	136	579	165	82,4	13,3	93	50,4	47,2	47,6	49,9	47,4	44,3	41,1	41,4	37,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
April 2017



Printdate: 03.07.2017 12:40:25 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2017	113	1	14	3	33,3	0,9	100	53,1	41,9	52,8	50,5	45,7	45,9	45,9	36,7
02.04.2017	70	3	21	8	37,5	4,3	100	52,5	36,4	52,4	49,4	46,6	45,1	45,1	
03.04.2017	88	1	14	2	50,0	1,1	100	54,8	24,2	54,7	48,8	56,2	40,7	40,7	
04.04.2017	101	2	19	3	66,7	2,0	100	55,4	33,9	55,3	56,8	49,2	42,6	42,6	
05.04.2017	122	3	20	5	60,0	2,5	100	54,7	39,4	54,5	51,2	46,4	47,9	47,9	33,6
06.04.2017	142	3	21	4	75,0	2,1	100	56,4	31,5	56,4	52,5	54,0	48,2	48,2	
07.04.2017	298	0	19	9	0,0	0,0	40	45,1		45,1		43,9			
08.04.2017	86	1	17	5	20,0	1,2	100	51,1	27,0	51,0	50,7	41,8	42,7	42,7	
09.04.2017	86	3	28	7	42,9	3,5	98	52,3	37,1	52,1	49,2	46,9	45,0	45,0	
10.04.2017	70	1	17	3	33,3	1,4	96	51,0	32,5	50,9	48,0	43,9	43,7	43,7	
11.04.2017	108	5	16	5	100,0	4,6	94	53,2	43,5	52,7	51,8	46,8	45,0	45,0	36,4
12.04.2017	123	3	16	4	75,0	2,4	100	53,8	37,9	53,7	49,8	48,7	46,7	46,7	32,1
13.04.2017	118	7	25	8	87,5	5,9	98	55,7	43,7	55,4	53,1	45,8	47,5	47,5	
14.04.2017	98	5	21	5	100,0	5,1	99	52,7	42,0	52,3	50,3	44,5	45,6	45,6	
15.04.2017	50	2	14	2	100,0	4,0	100	48,6	31,4	48,5	48,3	46,1	37,2	37,2	
16.04.2017	64	4	23	5	80,0	6,3	99	52,3	40,2	52,1	50,0	43,3	45,5	45,5	
17.04.2017	75	4	22	6	66,7	5,3	75	53,4	46,7	52,3	49,6	43,7	45,6	45,6	37,7
18.04.2017	98	0	14	3	0,0	0,0	100	49,3		49,3	50,4	46,6	32,8	32,8	
19.04.2017	150	2	16	6	33,3	1,3	67	50,1	44,0	48,8	50,2	45,9	41,8	41,8	
20.04.2017	186	3	22	11	27,3	1,6	73	50,6	40,0	50,1	46,4	43,6	41,7	41,7	33,6
21.04.2017	83	2	16	8	25,0	2,4	83	49,8	31,9	49,7	48,8	46,6	42,3	42,3	
22.04.2017	33	0	14	3	0,0	0,0	100	48,1		48,1	48,8	43,6	38,6	38,6	
23.04.2017	93	2	28	12	16,7	2,2	92	49,1	29,6	49,1	48,7	48,2	36,4	36,4	
24.04.2017	112	2	21	6	33,3	1,8	100	54,1	34,2	54,1	51,5	45,1	47,1	47,1	
25.04.2017	104	2	17	4	50,0	1,9	87	49,4	36,9	49,1	50,6	45,5	36,4	36,4	
26.04.2017	200	2	20	6	33,3	1,0	87	54,1	35,0	54,0	56,1	37,1	43,2	43,2	
27.04.2017	123	5	19	5	100,0	4,1	100	54,3	37,4	54,2	53,9	42,9	46,1	46,1	
28.04.2017	153	5	21	6	83,3	3,3	100	53,0	37,6	52,9	53,4	50,8	39,1	39,1	
29.04.2017	0	0	18	4	0,0	0,0	100								
30.04.2017	57	4	26	7	57,1	7,0	100	50,8	40,3	50,4	49,9	47,2	41,2	41,2	
Sums:	3.204	77	579	165	46,7	2,4	93	53,0	38,8	52,8	51,3	48,0	44,5	44,5	28,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
April 2017



Printdate: 03.07.2017 12:40:53 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2017	135	1	14	3	33,3	0,7	100	53,4	43,9	52,9	52,6	44,3	45,3	38,7	
02.04.2017	89	2	21	8	25,0	2,2	100	51,9	32,2	51,9	50,5	45,2	44,0		
03.04.2017	320	0	14	2	0,0	0,0	100	53,3		53,3	54,9	50,6			
04.04.2017	0	0	19	3	0,0	0,0	100								
05.04.2017	108	3	20	5	60,0	2,8	100	49,7	44,1	48,3	50,7	41,4	39,1	38,7	
06.04.2017	247	1	21	4	25,0	0,4	100	51,5	33,3	51,4	54,2	41,1	26,7		
07.04.2017	387	2	19	9	22,2	0,5	40	44,7	42,5	40,7		43,4	41,2		
08.04.2017	65	5	17	5	100,0	7,7	100	49,9	42,7	48,9	50,6	44,7	38,7	36,3	
09.04.2017	81	5	28	7	71,4	6,2	98	50,8	44,7	49,6	50,4	47,0	40,8		
10.04.2017	86	1	17	3	33,3	1,2	96	51,0	23,1	51,0	51,0	45,1	41,3		
11.04.2017	143	2	16	5	40,0	1,4	94	50,5	33,9	50,4	52,6	43,3	35,8		
12.04.2017	89	1	16	4	25,0	1,1	100	49,6	43,4	48,3	51,0	38,0	38,7	38,2	
13.04.2017	121	6	25	8	75,0	5,0	98	52,5	48,1	50,5	54,0	40,3	41,3		
14.04.2017	83	5	21	5	100,0	6,0	100	51,9	44,6	51,0	51,9	50,4	37,4		
15.04.2017	80	2	14	2	100,0	2,5	100	49,4	31,9	49,3	51,4	37,6	36,6		
16.04.2017	14	5	23	5	100,0	35,7	100	47,3	45,9	41,7	49,5	46,3	34,3		
17.04.2017	69	4	22	6	66,7	5,8	75	51,6	47,8	49,2	52,1	46,2	41,1	39,7	
18.04.2017	111	3	14	3	100,0	2,7	100	49,4	36,9	49,1	50,9	45,6	32,7		
19.04.2017	244	1	16	6	16,7	0,4	67	46,1	35,1	45,8		42,8	37,5		
20.04.2017	237	8	22	11	72,7	3,4	73	50,5	45,0	49,0	52,6	42,2	37,2	37,2	
21.04.2017	262	3	16	8	37,5	1,1	83	52,8	42,7	52,3	54,9	42,2	40,8	36,2	
22.04.2017	69	3	14	3	100,0	4,3	100	47,3	35,5	47,0	49,0	40,2	33,9		
23.04.2017	90	9	28	12	75,0	10,0	92	49,3	42,2	48,3	49,3	48,7	34,4		
24.04.2017	256	4	21	6	66,7	1,6	100	52,3	43,0	51,8	54,3	43,8	38,6	36,0	
25.04.2017	323	1	17	4	25,0	0,3	87	51,7	29,5	51,7	53,8	47,8	33,4		
26.04.2017	296	1	20	6	16,7	0,3	87	51,3	26,1	51,3	54,2	45,6			
27.04.2017	248	2	19	5	40,0	0,8	100	51,2	39,7	50,8	53,7	43,8			
28.04.2017	291	4	21	6	66,7	1,4	100	51,9	40,8	51,6	53,8	48,4			
29.04.2017	123	3	18	4	75,0	2,4	100	51,1	45,5	49,7	51,8	45,5	40,1	39,7	
30.04.2017	80	4	26	7	57,1	5,0	100	48,7	44,1	46,9	51,4	40,5			
Sums:	4.747	91	579	165	55,2	1,9	93	51,7	42,5	51,1	52,2	42,6	45,6	41,3	32,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Mai 2017



Printdate: 03.07.2017 12:41:28 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2017	11	7	30	7	100,0	63,6	100	48,3	46,1	44,2	50,2	49,1	44,4	44,4	36,9	31,9
02.05.2017	35	6	23	6	100,0	17,1	100	49,8	47,5	45,8	49,9	47,8	47,5	47,5	46,9	46,9
03.05.2017	51	5	20	5	100,0	9,8	100	49,3	45,3	47,2	51,3	48,3	44,0	44,0	41,6	41,6
04.05.2017	64	8	27	8	100,0	12,5	100	49,9	47,0	46,8	52,1	49,3	45,2	45,2	41,6	41,6
05.05.2017	101	7	23	8	87,5	6,9	100	54,0	51,8	50,1	54,7	49,7	34,1	34,1	44,9	44,9
06.05.2017	4	2	20	2	100,0	50,0	100	51,6	51,6	31,3	33,8	49,7	44,4	44,4	45,9	45,9
07.05.2017	16	10	33	11	90,9	62,5	98	53,5	53,2	41,7	56,4	56,3	47,9	47,9	34,7	34,7
08.05.2017	9	4	24	4	100,0	44,4	100	48,9	48,4	39,6	49,6	49,2	47,9	47,9	46,4	46,4
09.05.2017	81	8	31	9	88,9	9,9	100	52,8	50,5	49,1	54,2	51,1	49,5	49,5	42,8	42,8
10.05.2017	64	4	22	4	100,0	6,3	100	52,3	47,8	50,4	52,1	48,8	46,6	46,6	46,4	46,4
11.05.2017	81	10	33	13	76,9	12,3	94	56,6	55,5	49,9	57,0	55,1	50,7	50,7	48,2	48,2
12.05.2017	95	10	31	10	100,0	10,5	100	55,7	54,7	49,0	54,8	51,6	35,1	35,1	46,4	46,4
13.05.2017	10	5	24	5	100,0	50,0	100	50,3	49,1	44,0	50,7	50,7	46,6	46,6	48,2	48,2
14.05.2017	20	16	41	16	100,0	80,0	100	52,6	52,1	42,3	50,4	49,7	50,7	50,7	41,9	41,9
15.05.2017	67	8	29	8	100,0	11,9	100	49,7	44,0	48,3	52,1	47,1	41,5	41,5	32,0	32,0
16.05.2017	101	5	28	5	100,0	5,0	100	52,4	48,4	50,1	54,3	48,6	48,1	48,1	28,4	28,4
17.05.2017	80	11	29	14	78,6	13,8	96	51,9	49,4	48,4	53,7	50,2	48,2	48,2	31,8	31,8
18.05.2017	104	16	34	16	100,0	15,4	89	55,9	54,8	49,7	55,5	53,6	51,7	51,7	46,3	46,3
19.05.2017	15	11	34	11	100,0	73,3	100	51,2	50,7	41,3	52,4	52,1	49,2	49,2	46,3	46,3
20.05.2017	8	5	30	6	83,3	62,5	100	46,1	45,0	39,7	45,1	44,7	38,7	38,7	37,0	37,0
21.05.2017	18	15	45	15	100,0	83,3	98	50,6	50,4	35,9	53,4	53,3	30,2	30,2	30,2	30,2
22.05.2017	14	11	33	11	100,0	78,6	100	46,5	44,2	42,6	47,3	47,2	35,2	35,2	36,8	36,8
23.05.2017	98	17	43	17	100,0	17,3	100	56,1	55,1	49,4	56,0	54,1	51,1	51,1	46,4	46,4
24.05.2017	17	15	40	15	100,0	88,2	100	55,9	55,8	38,5	52,9	52,6	45,3	45,3	49,1	49,1
25.05.2017	23	17	43	18	94,4	73,9	100	56,5	56,3	42,5	54,3	53,7	49,9	49,9	48,9	48,9
26.05.2017	53	19	51	20	95,0	35,8	100	55,9	54,8	49,5	54,5	53,4	52,0	52,0	47,0	47,0
27.05.2017	18	11	45	11	100,0	61,1	100	56,5	56,4	40,9	53,3	53,0	47,9	47,9	49,7	49,7
28.05.2017	26	21	60	21	100,0	80,8	100	56,9	56,8	40,9	56,9	56,8	56,6	56,6	48,4	48,4
29.05.2017	67	18	60	20	90,0	26,9	100	56,6	56,1	47,4	55,3	54,0	50,6	50,6	48,3	48,3
30.05.2017	62	23	61	23	100,0	37,1	100	54,6	53,9	45,7	55,4	54,5	53,3	53,3	48,3	48,3
31.05.2017	50	19	53	19	100,0	38,0	100	55,0	54,6	44,6	50,9	48,6	43,3	43,3	48,6	48,6
Sums:	1.463	344	1.100	358	96,1	23,5	99	53,7	52,8	46,6	53,5	51,9	48,7	48,0	44,0	43,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Mai 2017



Printdate: 03.07.2017 12:42:17 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2017	41	7	30	7	100,0	17,1	100	49,2	45,3	46,9	50,5	48,3	36,9	38,6		
02.05.2017	73	6	23	6	100,0	8,2	100	52,2	46,7	50,7	50,9	45,9	50,0	41,8		
03.05.2017	87	5	20	5	100,0	5,7	100	49,6	42,8	48,5	50,0	45,8	45,2	38,4		
04.05.2017	82	6	27	8	75,0	7,3	100	49,4	43,9	48,0	50,5	45,1	47,1	30,2		
05.05.2017	43	7	23	8	87,5	16,3	100	51,8	50,2	46,7	50,6	47,2	38,8	44,3		
06.05.2017	45	2	20	2	100,0	4,4	100	53,0	50,8	48,9	46,8	47,2	50,6	45,3		
07.05.2017	29	10	33	11	90,9	34,5	98	52,2	50,5	47,3	53,9	53,6	50,6	41,3		
08.05.2017	29	4	24	4	100,0	13,8	100	50,7	48,0	47,5	50,0	49,4	46,4	41,4		
09.05.2017	39	9	31	9	100,0	23,1	100	53,8	50,0	51,5	51,1	49,5	51,0	45,3		
10.05.2017	37	4	22	4	100,0	10,8	100	53,0	46,2	52,0	48,1	46,2	47,8	46,1		
11.05.2017	33	10	33	13	76,9	30,3	94	54,3	54,0	41,8	54,2	53,7	47,9	44,9		
12.05.2017	60	10	31	10	100,0	16,7	100	55,1	54,1	48,1	52,4	50,6	46,2	48,1		
13.05.2017	32	5	24	5	100,0	15,6	100	52,7	47,0	51,3	49,4	47,6	47,1	45,4		
14.05.2017	27	16	41	16	100,0	59,3	94	53,0	51,6	47,3	50,7	50,3	47,9	45,0		
15.05.2017	74	7	29	8	87,5	9,5	100	51,2	42,9	50,5	49,5	45,9	39,8	43,9		
16.05.2017	68	4	28	5	80,0	5,9	100	52,3	45,2	51,3	48,4	43,7	48,1	44,8		
17.05.2017	66	12	29	14	85,7	18,2	96	52,9	48,1	51,2	51,1	48,5	47,8	44,8		
18.05.2017	112	15	34	16	93,8	13,4	89	55,1	52,8	51,2	53,4	51,1	49,1	47,8		
19.05.2017	56	10	34	11	90,9	17,9	100	50,3	48,4	45,7	51,6	49,7	48,1	44,8		
20.05.2017	36	5	30	6	83,3	13,9	100	52,5	45,0	51,6	47,0	44,0	46,6	37,6		
21.05.2017	20	15	45	15	100,0	75,0	98	50,8	50,6	35,8	53,6	53,5	28,3	28,3		
22.05.2017	24	11	33	11	100,0	45,8	100	46,0	43,7	42,0	48,4	46,7	31,4	31,4		
23.05.2017	118	13	43	17	76,5	11,0	100	54,8	52,9	50,3	54,7	51,3	50,6	44,5		
24.05.2017	20	0	40	15	0,0	0,0	100	53,8	53,7	53,7	50,8	51,3	45,2	46,8		
25.05.2017	46	17	43	18	94,4	37,0	100	55,4	54,5	48,4	54,1	51,5	48,1	47,5		
26.05.2017	33	19	51	20	95,0	57,6	100	53,9	52,8	47,5	52,2	51,8	49,5	45,5		
27.05.2017	47	10	45	11	90,9	21,3	100	55,3	54,2	48,9	52,2	50,3	49,8	47,9		
28.05.2017	102	21	60	21	100,0	20,6	100	57,1	56,1	50,4	57,3	55,7	56,7	46,4		
29.05.2017	66	18	60	20	90,0	27,3	100	54,3	53,3	47,5	52,7	51,5	47,9	45,6		
30.05.2017	83	18	61	23	78,3	21,7	100	53,5	52,5	46,4	54,2	53,0	52,3	48,4		
31.05.2017	79	18	53	19	94,7	22,8	100	55,1	53,9	48,9	51,9	48,8	44,0	47,7		
Sums:	1.707	314	1.100	358	87,7	18,4	99	53,2	51,0	49,3	52,0	50,1	48,4	44,5	46,7	41,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Mai 2017



Printdate: 03.07.2017 12:42:43 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2017	87	3	30	7	42,9	3,4	100	54,0	34,9	53,9	52,8	37,9	49,8	45,0	
02.05.2017	136	6	23	6	100,0	4,4	100	54,6	41,9	54,4	53,0	37,3	48,1	46,6	
03.05.2017	128	4	20	5	80,0	3,1	100	51,5	33,8	51,4	51,1	36,8	46,7	41,8	
04.05.2017	215	7	27	8	87,5	3,3	100	55,4	40,6	55,2	54,4	40,8	51,4	46,0	
05.05.2017	196	6	23	8	75,0	3,1	100	54,9	41,4	54,7	53,5	33,3	46,5	47,1	
06.05.2017	177	2	20	2	100,0	1,1	100	55,8	46,0	55,3	54,4		50,2	47,5	
07.05.2017	154	10	33	11	90,9	6,5	98 W	58,7	42,4	58,5	52,6	45,5	46,5	52,6	
08.05.2017	137	1	24	4	25,0	0,7	100	55,4	41,3	55,2	54,1	44,4	46,9	47,6	
09.05.2017	234	9	31	9	100,0	3,8	100	55,9	44,3	55,6	54,3	41,3	49,5	47,9	
10.05.2017	252	4	22	4	100,0	1,6	100	55,6	43,2	55,3	55,3	35,6	52,2	44,9	
11.05.2017	218	9	33	13	69,2	4,1	94 W	57,7	46,4	57,3	55,0	47,2	52,0	49,9	
12.05.2017	216	10	31	10	100,0	4,6	100	56,6	47,4	56,1	56,1	47,1	49,2	48,0	
13.05.2017	180	3	24	5	60,0	1,7	100	56,0	37,7	56,0	54,7	38,7	46,0	48,4	
14.05.2017	177	7	41	16	43,8	4,0	94 W	56,7	43,8	56,5	55,3	46,4	51,4	48,3	
15.05.2017	172	3	29	8	37,5	1,7	100	59,1	34,8	59,0	58,8	37,8	48,9	50,6	
16.05.2017	238	5	28	5	100,0	2,1	100	56,5	39,8	56,4	54,1	38,5	50,4	48,9	
17.05.2017	313	12	29	14	85,7	3,8	96 W	61,5	41,7	61,4	56,7	41,3	48,7	55,1	
18.05.2017	347	16	34	16	100,0	4,6	89 W	61,5	46,5	61,4	56,4	45,7	52,4	56,3	
19.05.2017	279	11	34	11	100,0	3,9	100	59,6	45,2	59,4	56,6	44,8	54,8	51,9	
20.05.2017	274	3	30	6	50,0	1,1	100	59,5	33,7	59,5	56,4	36,7	51,1	52,5	
21.05.2017	275	9	45	15	60,0	3,3	98 W	60,0	43,9	59,8	57,5	46,8	53,9	52,5	
22.05.2017	280	7	33	11	63,6	2,5	100	60,4	40,9	60,4	56,5	43,9	50,0	54,0	
23.05.2017	326	14	43	17	82,4	4,3	100	62,8	47,1	62,7	56,9	46,5	53,9	56,6	
24.05.2017	282	14	40	15	93,3	5,0	100	60,4	46,1	60,3	57,2	42,8	53,6	53,3	
25.05.2017	307	16	43	18	88,9	5,2	100	62,8	46,5	62,7	55,6	45,8	55,7	56,6	
26.05.2017	331	17	51	20	85,0	5,1	100	61,9	46,7	61,7	56,5	45,8	55,2	55,3	
27.05.2017	312	11	45	11	100,0	3,5	100	61,8	47,8	61,6	57,6	47,2	56,2	54,8	
28.05.2017	267	17	60	21	81,0	6,4	100	61,0	48,9	60,8	57,4	49,1	52,3	54,4	
29.05.2017	383	16	60	20	80,0	4,2	100	62,9	45,7	62,8	57,8	46,6	54,1	56,6	
30.05.2017	322	18	61	23	78,3	5,6	100	62,8	49,7	62,6	57,6	50,5	54,9	56,5	
31.05.2017	282	10	53	19	52,6	3,5	100	60,7	44,4	60,6	58,1	44,0	50,0	53,8	
Sums:	7,497	280	1,100	358	78,2	3,7	99	59,5	44,7	59,4	56,0	44,6	52,0	52,6	33,0

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Mai 2017



Printdate: 03.07.2017 12:43:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2017	94	3	30	7	42,9	3,2	100	49,2	38,6	48,8	51,1	41,6	41,8	35,1	
02.05.2017	305	3	23	6	50,0	1,0	100	52,9	36,5	52,8	54,6	39,5	47,8	37,4	
03.05.2017	298	4	20	5	80,0	1,3	100	52,7	34,1	52,7	54,0	37,1	44,8	41,3	
04.05.2017	282	6	27	8	75,0	2,1	100	52,7	40,8	52,4	54,9	43,8	47,6	39,3	
05.05.2017	281	4	23	8	50,0	1,4	100	53,1	44,0	52,6	55,2	37,5	44,3	42,3	
06.05.2017	33	1	20	2	50,0	3,0	100	49,8	45,7	47,7	49,0	48,6	42,3	49,2	
07.05.2017	88	9	33	11	81,8	10,2	98	55,9	45,5	55,5	52,9	48,6	43,4	43,9	
08.05.2017	78	0	24	4	0,0	0,0	100	51,7	51,7	51,7	50,3	37,7	39,6	44,5	
09.05.2017	255	5	31	9	55,6	2,0	100	53,8	38,9	53,7	54,6	37,7	39,6	44,5	
10.05.2017	174	2	22	4	50,0	1,1	100	51,9	34,3	51,8	53,2	33,4	37,5	41,5	
11.05.2017	282	6	33	13	46,2	2,1	94	53,6	45,9	52,7	55,2	39,7	47,3	40,9	
12.05.2017	302	6	31	10	60,0	2,0	100	54,0	44,4	53,5	55,5	40,7	44,2	42,4	
13.05.2017	116	4	24	5	80,0	3,4	100	52,3	36,0	52,2	52,4	35,1	50,4	38,7	
14.05.2017	150	10	41	16	62,5	6,7	94	54,8	46,7	54,1	53,5	45,1	49,7	46,3	
15.05.2017	308	3	29	8	37,5	1,0	100	55,5	34,8	55,4	54,3	37,8	46,9	47,6	
16.05.2017	354	3	28	5	60,0	0,8	100	55,6	36,4	55,5	55,5	35,0	48,5	46,5	
17.05.2017	325	5	29	14	35,7	1,5	96	56,5	39,3	56,4	55,2	41,3	43,9	48,8	
18.05.2017	385	5	34	16	31,3	1,3	89	54,8	45,3	54,2	53,0	40,1	46,0	48,2	
19.05.2017	183	5	34	11	45,5	2,7	100	55,6	38,3	55,5	54,6	40,3	47,8	47,4	
20.05.2017	112	5	30	6	83,3	4,5	100	53,8	42,5	53,4	52,4	42,0	48,8	45,2	
21.05.2017	95	13	45	15	86,7	13,7	98	53,9	47,9	52,6	53,4	50,8	47,9	44,9	
22.05.2017	175	7	33	11	63,6	4,0	100	53,7	40,5	53,5	53,3	43,5	47,0	45,0	
23.05.2017	325	8	43	17	47,1	2,5	100	56,4	45,6	56,0	53,2	41,6	48,4	49,4	
24.05.2017	147	9	40	15	60,0	6,1	100	54,5	46,8	53,7	53,5	41,4	48,9	46,0	
25.05.2017	138	13	43	18	72,2	9,4	100	54,4	47,4	53,4	52,9	43,2	46,4	46,6	
26.05.2017	199	12	51	20	60,0	6,0	100	54,1	46,6	53,2	52,7	45,1	47,0	46,1	
27.05.2017	95	5	45	11	45,5	5,3	100	54,9	44,5	54,5	50,2	36,3	51,8	39,2	
28.05.2017	96	10	60	21	47,6	10,4	100	55,3	48,4	54,3	52,5	48,3	49,7	47,8	
29.05.2017	334	3	60	20	15,0	0,9	100	52,3	34,3	52,2	53,5	37,3	48,5	37,3	
30.05.2017	341	5	61	23	21,7	1,5	99	53,5	42,1	53,2	52,7	37,4	48,6	44,5	
31.05.2017	338	7	53	19	36,8	2,1	100	54,4	45,0	53,9	54,7	41,4	48,3	44,6	
Sums:	6,688	181	1,100	358	50,6	2,7	99	54,1	43,7	53,7	53,6	42,7	47,3	45,3	35,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
June 2017



Printdate: 03.07.2017 12:43:43

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2017	37	18	48	18	100,0	48,6	100	53,7	53,3	42,9	55,2	47,9	46,0	40,2	40,2
02.06.2017	36	27	74	28	96,4	75,0	100	58,3	55,8	54,7	59,5	55,2	55,1	41,9	41,4
03.06.2017	17	12	58	13	92,3	70,6	100	54,8	54,0	47,0	57,3	47,3	47,3	31,8	31,8
04.06.2017	30	27	73	27	100,0	90,0	100	59,0	58,9	35,6	57,3	54,6	54,5	50,4	50,4
05.06.2017	43	19	60	19	100,0	44,2	100	54,9	54,1	46,7	57,5	46,7	55,6	54,1	34,9
06.06.2017	39	27	68	28	96,4	69,2	100	61,1	56,4	59,3	56,8	55,7	55,6	46,7	46,5
07.06.2017	33	20	74	20	100,0	60,6	100	55,9	55,7	42,2	55,9	48,4	48,4	44,2	44,2
08.06.2017	30	21	55	24	87,5	70,0	98 W	52,9	52,8	36,9	50,9	49,5	49,5	46,3	46,0
09.06.2017	58	36	78	37	97,3	62,1	96 W	55,1	54,2	47,6	52,8	51,9	49,2	45,0	45,0
10.06.2017	27	21	65	23	91,3	77,8	100	55,3	54,7	46,5	48,7	55,7	54,7	41,0	40,8
11.06.2017	29	27	79	28	96,4	93,1	98 W	56,0	56,0	35,7	57,8	52,9	52,8	50,1	50,1
12.06.2017	26	19	73	19	100,0	73,1	100	53,8	53,7	37,4	55,4	46,3	46,3	54,8	54,8
13.06.2017	37	31	96	34	91,2	83,8	100	58,7	58,6	39,2	57,1	54,2	54,2	44,9	44,9
14.06.2017	30	20	75	23	87,0	66,7	100	60,9	60,7	45,2	54,3	51,8	51,8	51,3	51,2
15.06.2017	44	25	66	26	96,2	56,8	100	56,5	56,4	41,2	57,4	51,1	51,1	43,4	43,3
16.06.2017	53	42	103	42	100,0	79,2	100	60,3	60,3	42,4	57,6	58,2	58,1	47,5	44,0
17.06.2017	13	9	64	9	100,0	69,2	100	50,6	49,9	42,4	50,4	50,7	50,2	31,1	31,1
18.06.2017	37	31	84	36	86,1	83,8	96 W	53,3	53,1	38,3	52,1	50,2	50,2	46,4	46,4
19.06.2017	36	25	82	29	86,2	69,4	98 W	58,6	55,7	55,6	55,1	59,0	55,1	45,4	45,4
20.06.2017	29	19	89	19	100,0	65,5	98 W	52,4	52,3	38,0	49,4	53,7	53,7	40,7	40,4
21.06.2017	43	25	82	25	100,0	58,1	98 W	54,9	54,4	44,7	50,1	53,3	52,7	43,3	42,4
22.06.2017	23	20	68	22	90,9	87,0	100	53,9	53,7	41,4	56,5	46,1	46,1	52,0	51,9
23.06.2017	56	41	112	43	95,3	73,2	100	57,8	55,0	54,5	52,4	58,8	54,2	43,3	43,0
24.06.2017	20	13	61	14	92,9	65,0	100	56,7	56,5	44,0	55,3	57,0	56,9	40,7	40,4
25.06.2017	38	29	83	30	96,7	76,3	100	58,9	58,7	46,0	58,4	58,3	58,0	42,4	42,4
26.06.2017	42	38	93	38	100,0	90,5	100	60,4	60,3	43,5	58,5	56,3	55,9	52,0	51,9
27.06.2017	41	32	94	34	94,1	78,0	100	57,5	57,4	40,6	55,9	57,5	57,5	43,3	43,0
28.06.2017			100	31			100								
29.06.2017	63	25	70	27	92,6	39,7	97 T,W	58,2	57,8	47,9	58,8	57,0	56,8	35,5	35,5
30.06.2017	80	47	112	50	94,0	58,8	95 T,W	65,0	62,9	60,7	53,4	64,6	58,4	56,3	56,3
Sums:	1.090	746	2.339	816	91,4	68,4	99	57,9	57,0	50,8	56,0	55,8	54,1	48,2	47,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Junii 2017



Printdate: 03.07.2017 12:44:20

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	92	17	48	18	94,4	18,5	100	53,2	51,0	49,0	53,9	52,1	45,8	42,8	42,8	40,4
02.06.2017	86	28	74	28	100,0	32,6	100	55,2	53,4	50,5	55,3	53,7	54,4	52,1	36,9	36,9
03.06.2017	24	12	58	13	92,3	50,0	100	53,9	53,0	46,5	55,8	55,6	45,8	45,5	40,2	48,7
04.06.2017	56	27	73	27	100,0	48,2	100	57,8	57,3	48,6	55,5	55,2	53,7	53,6	49,6	48,7
05.06.2017	79	18	60	19	94,7	22,8	100	52,2	51,2	45,1	55,1	54,2	29,8		30,9	35,9
06.06.2017	50	14	68	28	50,0	28,0	62 T	58,6	52,3	57,4	55,3	54,5			50,7	
07.06.2017	0	0	74	20	0,0	0,0	0 T									
08.06.2017	0	0	55	24	0,0	0,0	0 T,W									
09.06.2017	0	0	78	37	0,0	0,0	0 T,W									
10.06.2017	0	0	65	23	0,0	0,0	0 T									
11.06.2017	0	0	79	28	0,0	0,0	0 T,W									
12.06.2017	0	0	73	19	0,0	0,0	0 T									
13.06.2017	23	19	96	34	55,9	82,6	49 T	55,3	55,3	31,9	53,6	53,6	52,8	52,8	51,4	51,0
14.06.2017	102	20	75	23	87,0	19,6	100	58,2	57,5	49,9	54,5	53,1	51,1	49,8	47,6	43,7
15.06.2017	110	24	66	26	92,3	21,8	100	56,6	54,6	52,2	56,4	55,3	49,5	49,3	49,7	49,3
16.06.2017	124	38	103	42	90,5	30,6	100	58,5	58,1	48,2	56,3	55,6	55,5	55,2	34,1	44,4
17.06.2017	64	9	64	9	100,0	14,1	100	50,1	47,7	46,5	51,2	48,2	47,5	46,9	47,5	41,8
18.06.2017	45	31	84	36	86,1	68,9	96 W	54,5	53,9	45,2	53,5	52,7	51,0	50,7	44,8	44,4
19.06.2017	122	25	82	29	86,2	20,5	98 W	56,9	54,5	53,3	56,1	54,1	53,1	53,1	47,5	41,8
20.06.2017	77	19	89	19	100,0	24,7	98 W	52,7	51,5	46,5	51,2	49,4	53,0	52,7	36,4	45,4
21.06.2017	63	25	82	25	100,0	39,7	98 W	54,4	53,5	46,7	50,9	48,7	52,7	51,6	45,4	45,4
22.06.2017	40	20	68	22	90,9	50,0	100	53,5	51,8	48,4	55,2	54,5	47,1	43,3	39,6	37,3
23.06.2017	88	42	112	43	97,7	47,7	100	55,4	52,6	52,2	53,0	51,7	52,5	52,3	46,7	40,8
24.06.2017	31	13	61	14	92,9	41,9	100	55,7	54,6	48,9	53,0	52,5	55,6	54,8	43,7	41,8
25.06.2017	40	30	83	30	100,0	75,0	100	56,9	56,5	46,0	56,2	56,1	55,6	55,5	44,0	50,1
26.06.2017	67	38	93	38	100,0	56,7	100	58,6	58,4	44,1	56,4	56,2	54,6	54,4	50,2	39,3
27.06.2017	74	32	94	34	94,1	43,2	100	56,7	56,2	46,9	55,5	54,2	57,0	56,9	39,8	39,3
28.06.2017	68	30	100	31	96,8	44,1	100	56,8	54,6	52,9	56,0	55,7	54,3	52,9	46,3	46,3
29.06.2017	58	26	70	27	96,3	44,8	98 W	55,7	55,1	46,6	56,6	56,3	53,5	53,3	38,2	52,4
30.06.2017	60	48	112	50	96,0	80,0	96 W	60,0	59,7	47,6	53,4	53,3	56,5	56,2	52,7	52,4
Sums:	1.643	605	2.339	816	74,1	36,8	76	56,3	55,3	49,7	54,9	54,1	53,2	52,7	47,0	45,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Junii 2017



Printdate: 03.07.2017 12:45:03 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	337	12	48	18	66,7	3,6	100	62,3	44,2	62,2	57,7	47,1	53,4	33,1	55,8	33,1
02.06.2017	391	23	74	28	82,1	5,9	100	85,6	44,9	85,6	88,6	46,8	54,3	41,2	54,5	41,2
03.06.2017	313	9	58	13	69,2	2,9	100	62,4	43,2	62,3	56,7	46,1	53,6	32,5	56,2	32,5
04.06.2017	346	21	73	27	77,8	6,1	100	61,6	51,5	61,1	57,1	46,7	54,9	47,0	54,9	47,0
05.06.2017	342	19	60	19	100,0	5,6	100	61,1	44,8	61,0	57,5	47,8	54,3	44,1	54,2	44,3
06.06.2017	354	23	68	28	82,1	6,5	100	60,9	47,3	60,7	58,9	49,0	50,3	44,1	53,7	44,1
07.06.2017	424	15	74	20	75,0	3,5	100	60,7	45,9	60,6	57,3	44,4	55,3	44,1	53,4	44,1
08.06.2017	388	15	55	24	62,5	3,9	98	61,2	44,1	61,2	59,2	43,9	49,4	41,2	54,1	41,2
09.06.2017	341	22	78	37	59,5	6,5	96	61,8	48,8	61,5	58,2	44,6	52,7	39,8	55,0	39,8
10.06.2017	391	15	65	23	65,2	3,8	100	62,9	47,6	62,8	58,5	45,6	54,7	42,8	56,4	42,8
11.06.2017	394	22	79	28	78,6	5,6	98	62,9	46,8	62,8	59,8	49,3	53,2	40,7	56,1	40,7
12.06.2017	406	19	73	19	100,0	4,7	100	61,5	45,3	61,4	58,7	46,8	52,5	35,7	54,5	35,7
13.06.2017	402	28	96	34	82,4	7,0	100	61,3	47,5	61,1	58,8	45,7	53,1	46,1	54,1	46,1
14.06.2017	377	16	75	23	69,6	4,2	100	60,6	47,7	60,3	58,9	43,1	50,4	44,4	53,2	44,4
15.06.2017	435	25	66	26	96,2	5,7	100	61,3	47,5	61,1	59,6	49,0	55,5	40,4	53,3	40,4
16.06.2017	371	36	103	42	85,7	9,7	100	62,3	49,2	62,1	57,0	48,2	56,0	46,5	55,7	46,5
17.06.2017	310	8	64	9	88,9	2,6	100	60,3	37,7	60,3	57,7	39,1	50,5	35,2	53,4	35,2
18.06.2017	326	14	84	36	38,9	4,3	96	61,5	47,0	61,3	57,9	45,2	54,3	46,8	54,5	46,8
19.06.2017	416	21	82	29	72,4	5,0	98	63,4	50,2	63,1	60,5	52,7	56,1	42,4	56,2	42,4
20.06.2017	353	9	89	19	47,4	2,5	98	61,3	41,8	61,2	57,6	43,2	52,4	39,7	54,5	39,7
21.06.2017	341	14	82	25	56,0	4,1	98	61,7	47,2	61,5	56,8	40,9	56,8	48,6	54,8	48,6
22.06.2017	361	19	68	22	86,4	5,3	100	60,7	45,3	60,6	58,7	48,2	52,7	31,2	53,3	31,2
23.06.2017	309	27	112	43	62,8	8,7	100	62,2	48,7	62,0	57,2	48,3	56,1	48,3	55,5	48,3
24.06.2017	317	12	61	14	85,7	3,8	100	61,1	45,3	61,0	58,4	44,7	54,0	45,5	53,9	45,5
25.06.2017	248	28	83	30	93,3	11,3	100	59,4	48,5	59,1	54,4	47,0	56,3	47,0	51,9	47,0
26.06.2017	259	33	93	38	86,8	12,7	100	57,8	49,6	57,1	55,8	48,9	55,1	46,3	48,7	46,3
27.06.2017	361	31	94	34	91,2	8,6	100	62,5	49,5	62,3	57,3	48,2	56,4	50,2	55,8	50,2
28.06.2017	315	26	100	31	83,9	8,3	100	60,1	46,4	59,9	56,3	47,3	56,2	45,1	52,5	45,1
29.06.2017	295	24	70	27	88,9	8,1	98	60,6	45,7	60,5	55,5	47,6	53,8	42,3	54,0	42,3
30.06.2017	214	25	112	50	50,0	11,7	96	60,1	49,5	59,7	54,3	43,3	55,3	45,9	53,1	45,9
Sums:	10.437	611	2.339	816	74,9	5,9	99	71,3	47,3	71,3	73,9	47,1	54,4	44,3	54,5	36,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Jun 2017



Printdate: 03.07.2017 12:45:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	274	5	48	18	27,8	1,8	100	57,0	43,9	56,7	54,9	38,8	44,5	49,9	38,0	
02.06.2017	251	12	74	28	42,9	4,8	100	59,0	41,9	58,9	61,3	43,7	48,0	44,6		
03.06.2017	104	8	58	13	61,5	7,7	100	56,5	42,2	56,3	52,9	45,2	46,0	49,9		
04.06.2017	153	15	73	27	55,6	9,8	100	57,7	51,3	56,6	55,3	48,1	52,8	49,8	44,5	
05.06.2017	259	7	60	19	36,8	2,7	100	55,8	38,8	55,7	55,1	41,8	46,4	47,7		
06.06.2017	278	13	68	28	46,4	4,7	100	57,6	47,2	57,2	55,4	42,6	52,0	49,9	40,3	
07.06.2017	265	9	74	20	45,0	3,4	100	56,3	44,1	56,0	55,1	42,3	49,7	48,1	36,9	
08.06.2017	195	16	55	24	66,7	8,2	98	55,3	49,7	53,8	53,9	45,3	48,4	47,2	42,2	
09.06.2017	300	28	78	37	75,7	9,3	96	56,7	51,1	55,3	55,1	48,5	49,1	48,8	42,9	
10.06.2017	68	18	65	23	78,3	26,5	100	53,1	49,4	50,8	50,6	46,5	47,6	45,5	42,0	
11.06.2017	60	15	79	28	53,6	25,0	98	61,6	47,7	61,4	51,7	50,0	45,3	56,0		
12.06.2017	222	11	73	19	57,9	5,0	99	54,2	45,7	53,5	53,5	44,7	47,7	45,5	38,2	
13.06.2017	219	23	96	34	67,6	10,5	100	53,3	46,9	52,1	54,1	45,9	49,6	40,4	38,4	
14.06.2017	198	14	75	23	60,9	7,1	100	54,1	46,4	53,3	53,8	44,8	50,5	43,7	38,8	
15.06.2017	157	19	66	26	73,1	12,1	100	56,3	50,1	55,1	54,7	51,2	49,1	48,5	39,8	
16.06.2017	163	26	103	42	61,9	16,0	100	56,0	50,2	54,7	53,5	48,9	53,4	47,2	39,9	
17.06.2017	100	9	64	9	100,0	9,0	100	52,5	39,2	52,3	51,0	40,9	48,9	43,5		
18.06.2017	116	30	84	36	83,3	25,9	96	53,9	49,3	52,1	52,5	45,0	48,1	45,6	37,1	
19.06.2017	173	16	82	29	55,2	9,2	98	56,0	46,2	55,5	54,6	45,9	50,8	47,5	33,0	
20.06.2017	218	18	89	19	94,7	8,3	98	57,2	45,6	56,8	55,1	45,7	47,1	49,9		
21.06.2017	158	24	82	25	96,0	15,2	98	54,4	47,5	53,4	54,3	47,0	51,3	42,9	33,2	
22.06.2017	179	12	68	22	54,5	6,7	100	56,7	45,3	56,3	54,1	48,1	51,3	49,0		
23.06.2017	190	38	112	43	88,4	20,0	100	56,0	50,3	54,6	54,3	48,6	52,2	47,2	40,7	
24.06.2017	160	10	61	14	71,4	6,3	100	55,5	45,9	55,0	53,0	41,2	53,6	46,2	35,9	
25.06.2017	147	21	83	30	70,0	14,3	100	57,8	50,3	57,0	54,5	45,2	53,1	50,3	37,9	
26.06.2017	153	27	93	38	71,1	17,6	100	57,5	51,9	56,1	53,4	45,4	52,6	50,3	44,4	
27.06.2017	181	26	94	34	76,5	14,4	100	54,8	48,3	53,7	54,2	46,8	51,3	44,8		
28.06.2017	187	18	100	31	58,1	9,6	100	55,4	46,7	54,8	54,5	47,5	50,2	46,6		
29.06.2017	194	20	70	27	74,1	10,3	98	55,5	48,1	54,6	55,8	50,4	50,5	45,0		
30.06.2017			112	50			100									
Sums:	5.322	508	2.339	816	62,3	9,5	99	56,4	48,0	55,7	54,7	47,1	50,3	44,3	48,4	38,4

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Reference Level Excesses April 2017

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2017 11:20:10

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Reference Level [dB]				85,0	85,0	85,0	85,0
				Day	Night		
Period from 01.04.2017 00:00:00 to 30.04.2017 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0
02.04.17	14:16:00	BUC967	D 09 MD82	87,0			
13.04.17	11:21:00	FB6615	D 09 MD82	91,9	87,2		
	12:26:00	VBB4003	D 09 MD82	91,2	88,7		
14.04.17	09:36:00	BUC537	D 09 MD82	89,5	87,7		
16.04.17	11:52:00	BUC7567	D 09 MD82	90,7	88,7		
17.04.17	17:37:00	VBB4002	D 09 MD82	85,2	85,6		
30.04.17	12:12:00	BUC7567	D 09 MD82	88,3	88,2		

Reference Level Excesses Mai 2017

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.06.2017 10:17:45

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]			
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night
Period from 01.05.2017 00:00:00 to 31.05.2017 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
07.05.17	11:45:00	BUC7115	D 09	MD82	88,3						
	11:53:00	BUC7567	D 09	MD82	90,2						
11.05.17	12:04:00	BUC4667	D 09	MD82	86,3						
	12:58:00	BUC4867	D 09	MD82	86,9						
13.05.17	13:58:00	BUC6307	D 09	MD82	86,8						
21.05.17	12:05:00	BUC7567	D 09	MD82	89,1	88,0					
23.05.17	10:35:00	BUC2219	D 09	MD82	86,5						
27.05.17	11:41:00	BUC6119	D 09	MD82	89,4						
28.05.17	10:51:00	XG3282	D 09	MD82	86,2						
	11:54:00	BUC7567	D 09	MD82	86,0	87,3					
	12:29:00	BUC7321	D 09	MD82	87,6	85,1					
	19:03:00	XG3212	D 09	MD82	87,2	85,6					

Reference Level Excesses Juni 2017

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2017 11:15:54

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]		
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	
Period from 01.06.2017 00:00:00 to 30.06.2017 23:59:59										
01.06.17	11:32:00	BUC4567	D 09	MD82	88,1	85,0	85,0	85,0	85,0	
03.06.17	11:31:00	BUC6119	D 09	MD82	87,8	87,7	85,0	85,0	85,0	
	13:37:00	BUC6307	D 09	MD82	89,3	87,4	85,0	85,0	85,0	
	17:42:00	BUC6207	D 09	MD82	85,9	85,9	85,0	85,0	85,0	
04.06.17	11:49:00	BUC7115	D 09	MD82	86,6	85,6	85,0	85,0	85,0	
	12:04:00	BUC7567	D 09	MD82	87,3	85,6	85,0	85,0	85,0	
	14:56:00	XG3294	D 09	MD82	88,5	85,1	85,0	85,0	85,0	
05.06.17	10:28:00	BUC1213	D 09	MD82	87,3	85,6	85,0	85,0	85,0	
	12:00:00	BUC1221	D 09	MD82	85,8	85,8	85,0	85,0	85,0	
06.06.17	10:28:00	BUC2219	D 09	MD82	89,2	89,2	85,0	85,0	85,0	
07.06.17	10:52:00	BUC3207	D 09	MD82	88,4	88,4	85,0	85,0	85,0	
	12:22:00	BUC3237	D 09	MD82	87,4	87,4	85,0	85,0	85,0	
11.06.17	11:31:00	BUC7115	D 09	MD82	87,1	87,1	85,0	85,0	85,0	
	11:56:00	BUC7567	D 09	MD82	86,4	86,4	85,0	85,0	85,0	
	12:46:00	BUC7321	D 09	MD82	87,1	87,1	85,0	85,0	85,0	
13.06.17	10:41:00	BUC2219	D 09	MD82	87,2	87,2	85,0	85,0	85,0	
14.06.17	12:45:00	BUC3237	D 09	MD82	87,0	86,6	85,0	85,0	85,0	
	23:57:00	BUC3003	D 09	MD82	90,2	87,4	85,0	85,0	85,0	
15.06.17	11:45:00	BUC4567	D 09	MD82	87,3	87,4	85,0	85,0	85,0	
	18:05:00	BUC4595	D 09	MD82	85,5	85,5	85,0	85,0	85,0	
16.06.17	19:46:00	SSV2706	D 09	MD83	89,7	85,6	85,0	85,0	85,0	
19.06.17	17:54:00	FB978	D 09	E190	85,6	85,6	85,0	85,0	85,0	
	18:24:00	BUC1175	D 09	MD82	86,1	86,7	85,0	85,0	85,0	
22.06.17	11:47:00	BUC4567	D 09	MD82	87,4	85,4	85,0	85,0	85,0	
	18:22:00	BUC4595	D 09	MD82	87,3	85,4	85,0	85,0	85,0	
24.06.17	17:59:00	BUC6307	D 09	MD82	87,8	87,8	85,0	85,0	85,0	
	18:03:00	BUC6207	D 09	MD82	87,9	87,9	85,0	85,0	85,0	
	19:44:00	BUC6133	D 09	MD82	87,5	86,0	85,0	85,0	85,0	

NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04															
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type																
25.06.17	11:41:00	BUC7115	D	09	MD82	90,3														
	11:58:00	BUC7567	D	09	MD82	88,6														
	12:25:00	BUC7321	D	09	MD82	87,9														
	19:31:00	FB6615	D	09	MD82	88,4														
26.06.17	10:34:00	BUC1213	D	09	MD82	87,9														
	12:22:00	BUC1221	D	09	MD82	86,5														
	18:05:00	BUC1195	D	09	MD82	87,7														
27.06.17	15:05:00	S7922	D	09	A321	85,3														
28.06.17	12:26:00	BUC3237	D	09	MD82	86,8														
	13:11:00	BUC3121	D	09	MD82	87,6														
	16:26:00	BUC3205	D	09	MD82	86,4														
29.06.17	11:56:00	BUC4567	D	09	MD82	87,3														
	14:12:00	FB6615	D	09	MD82	89,1														
	18:20:00	BUC4595	D	09	MD82	89,6														
	19:13:00	BUC4175	D	09	MD82	87,1														
30.06.17	20:24:00	SSV2706	D	09	MD83	87,7														
	23:47:00	BUC5003	D	09	MD82	90,5														