

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2017 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април - юни 2017 год.” са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60 dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика” на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус” ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

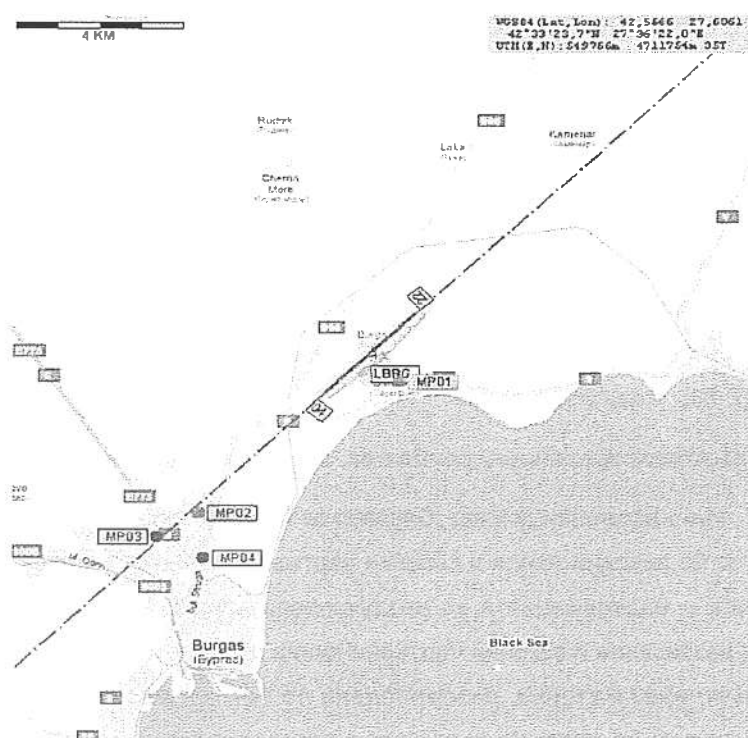
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев”, 6 ОДЗ „Ран Босилек” – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков”, 26 ЦДГ „Райна Княгиня” - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница”, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница” - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас
Акустичното състояние за 2-ро тримесечие на 2017 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. април, м. май, м. юни.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонен шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентни нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2017 г.	Май 2017 г.	Юни 2017 г.
MP01	276	1131	4058
MP02	120	504	1786
MP03	120	504	1786
MP04	120	504	1786

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците април, май и юни.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентиранията направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София.


Изготвил:



Мая Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

Продължение 1

AC Type to fights for 3 month from April 2017 to Juni 2017		
	Page: 1 / 3 Printdate: 04.07.2017 13:48:51	

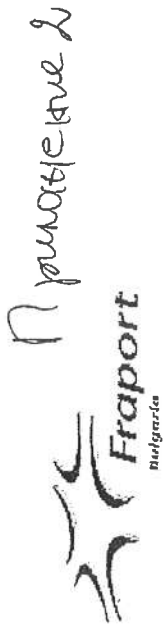
AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AN12	Antonov An - 12	8	8	17	33
AN30	Antonov An - 30			4	4
AN72	Antonov An - 72	2	2	4	8
AS50		4			4
A109	Agusta Westland A109		2		2
A124	Antonov 124	4	7	1	12
A139	Agusta Westland A139			2	2
A30B	Airbus A - 300 - 600	2		2	4
A306	Airbus A - 300 - 600		2		2
A310	Airbus A - 310	2			2
A319	Airbus A - 319	2	18	54	74
A320	Airbus A - 320 - 200	107	338	1.265	1.710
A321	Airbus A - 321	14	86	397	497
BCS3			2	8	10
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR			4	4
BE35	Beech 35 BONANZA			2	2
BE9L		2	4		6
B190	Beech 1900D		2		2
B350	Beech B350		2		2
B733	Boeing 737 - 300		4	178	182
B734	Boeing 737 - 400	2		16	18
B735	Boeing 737 - 500		2	46	48
B737	Boeing 737 - 700		20	114	134
B738	Boeing 737 - 700/800	52	324	1.042	1.418
B739	Boeing 737 - 900			14	14
B744	Boeing 747 - 400	6	6	16	28
B748			4	2	6
B752	Boeing 757 - 200		10	62	72
B753	Boeing 757 - 300		26	48	74
B763	Boeing 767 - 300		50	132	182
B772	Boeing 777 - 200		2	22	24
B773	Boeing 777 - 300			2	2
B788			6	8	14
CL60	Canadair Challenger			1	1
CN35			2	2	4
CRJX				2	2
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200			10	10
C160	C - 160 TRANSALL	2	2	6	10
C182	Cessna 182 Skylane		4	4	8
C25A	Cessna C25A		2		2
C25B	Cessna C25B		2		2
C295		6			6
C402	Cessna C402			2	2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
C421	Cessna C421			2	2
C501	Cessna 500			5	5
C525	Cessna		2	2	4
C550	Cessna Model 550 Citation II			4	4
C56X	Cessna C56X		4	4	8
C560	Cessna C560	4		2	6
C680	Cessna		2		2
C750	Cessna 750 Citation 10	2			2
DAL4				2	2
DA40	Diamond DA40		2	4	6
DA42	Diamond DA42 Twin Star		16		16
D328	Dornier-328			2	2
E145	Embraer 145			14	14
E190	Embraer 190		10	34	44
E35L				4	4
E545				4	4
FA7X	DASSAULT Falcon 7X		2		2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		4	3	7
GLF4	GULFSTREAM 4	2		2	4
GLF5	GULFSTREAM 5			2	2
G150	Gulfstream G150			2	2
H25B	Raytheon Hawker 800			2	2
H25C			2		2
H60			4	2	6
IL76	Ilyushin IL 76	36	31	38	105
J328	Dornier 328-310 JET			6	6
LJ31	Learjet 31			2	2
LJ35	Learjet 35A	6	2	6	14
LJ55	Learjet 55			2	2
LJ60	Learjet 60		6	4	10
LNP4				3	3
MD82	MD - 82	1	69	315	385
MD83	MD - 81/82/83			14	14
MI2			16	26	42
PA27	Piper PA 27		2		2
PA46	Piper PA 46	6			6
PIVI				2	2
PRM1	Raytheon Premier 1			2	2
P06T			2		2
P180	Piaggio	2		4	6
P28B			2		2
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage		4	2	6
RJ1H	Avro RJ-100			26	26
SF34	Saab-Scania SF34			4	4
SR22	Cirrus SR 22			4	4
SU95				2	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metrc	2	8		10
S22T				2	2
TBM7	Socata TBM 700			2	2
TBM8	Socata TBM 800			2	2
TL20				2	2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
T204	Tupulev TU - 204		2		2
ULAC				4	4
WT9				2	2
		276	1.131	4.061	5.468

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

April 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	31,7	
02.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	100,0	50,8	50,8	28,5	
03.04.2017	0	0	15	15	0,0	0,0	100,0	73,4	73,4	28,5	
04.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	93,6 W	51,4	51,4	29,1	
05.04.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	27,5	
06.04.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	27,5	
07.04.2017	43	1	7	7	14,3	2,3	72,8 W	54,2	54,2	29,2	71,9
08.04.2017	21	4	13	13	30,8	19,0	95,6 W	55,2	55,1	29,0	76,5
09.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100,0	52,9	52,9	29,2	
10.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	99,7	54,8	54,8	29,2	
11.04.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100,0	53,0	53,0	28,6	
12.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	97,8 W	53,1	53,1	29,6	
13.04.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	26,7	
14.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	29,3	
15.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	93,7 W	50,4	50,4	28,1	
16.04.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100,0	50,7	50,7	27,3	
17.04.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100,0	53,3	53,3	28,6	
18.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	34,6	
19.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	50,0 W	50,4	50,4	30,3	
20.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	97,8 W	53,4	53,4	31,1	
21.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	93,7 W	55,4	55,4	30,3	
22.04.2017	0	0	13	13	0,0	0,0	100,0	52,1	52,1	30,3	
23.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	95,7 W	53,1	53,1	30,3	
24.04.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	97,8 W	55,4	55,4	29,0	
25.04.2017	79	1	10	10	10,0	1,3	74,9 W	56,6	56,6	29,5	71,3
26.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	99,7	57,3	57,3	30,9	
27.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	99,9	57,3	57,3	30,1	
28.04.2017	77	3	11	11	27,3	3,9	100,0	57,6	57,5	27,8	71,2
29.04.2017	1	0	24	24	0,0	0,0	100,0	57,2	57,2	27,4	
30.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	100,0	51,9	51,9	27,8	
Totals/ Averages	221	9	276	276	20,6	6,6	95,4	59,9	59,9	29,6	73,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

April 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	2	2	12	3	66,7	100,0	99,9	49,8	49,5	34,1	77,5
02.04.2017	10	1	7	4	25,0	10,0	100,0	53,3	53,1	33,5	78,7
03.04.2017	31	1	15	6	16,7	3,2	100,0	69,3	69,3	33,0	78,3
04.04.2017	2	2	7	4	50,0	100,0	93,6	51,6	50,7	33,2	81,7
05.04.2017	3	0	4	0	0,0	0,0	100,0	51,2	51,2	33,0	
06.04.2017	0	0	10	2	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	32,2	
07.04.2017	5	0	7	4	0,0	0,0	72,8	50,8	50,8	34,8	
08.04.2017	1	0	13	6	0,0	0,0	95,7	49,0	49,0	34,1	
09.04.2017	3	0	5	1	0,0	0,0	100,0	49,5	49,5	33,4	
10.04.2017	20	1	11	5	20,0	5,0	100,0	55,1	53,8	32,9	88,8
11.04.2017	48	5	9	5	100,0	10,4	99,9	56,1	55,6	33,8	82,5
12.04.2017	57	1	7	3	33,3	1,8	97,8	56,0	55,9	33,0	77,1
13.04.2017	17	3	6	3	100,0	17,6	100,0	53,3	52,7	30,9	80,3
14.04.2017	3	1	5	2	50,0	33,3	100,0	51,3	51,1	34,0	77,8
15.04.2017	6	2	11	3	66,7	33,3	93,7	49,6	49,4	31,8	73,8
16.04.2017	1	0	8	2	0,0	0,0	100,0	46,3	46,3	31,0	
17.04.2017	28	4	8	4	100,0	14,3	99,9	55,7	52,2	30,6	93,5
18.04.2017	22	3	5	3	100,0	13,6	99,8	53,9	53,5	38,7	80,7
19.04.2017	6	0	7	3	0,0	0,0	50,0	49,7	49,7	33,8	
20.04.2017	6	3	12	6	50,0	50,0	97,5	52,2	51,2	35,9	85,0
21.04.2017	31	1	7	2	50,0	3,2	93,6	54,2	54,1	35,3	77,5
22.04.2017	6	2	13	5	40,0	33,3	100,0	51,0	50,6	35,7	78,7
23.04.2017	2	1	5	3	33,3	50,0	95,7	55,7	55,7	34,5	73,0
24.04.2017	35	0	9	3	0,0	0,0	97,6	54,9	54,9	33,9	
25.04.2017	57	2	10	5	40,0	3,5	74,8	56,5	56,2	35,0	81,7
26.04.2017	68	2	5	3	66,7	2,9	100,0	57,6	57,5	35,5	79,4
27.04.2017	69	3	11	5	60,0	4,3	100,0	58,0	57,9	35,9	76,6
28.04.2017	11	3	11	8	37,5	27,3	100,0	54,4	54,3	32,3	78,0
29.04.2017	12	9	24	11	81,8	75,0	100,0	55,0	54,2	31,6	81,2
30.04.2017	7	2	12	6	33,3	28,6	100,0	49,3	49,0	34,9	75,5
Totals/ Averages	569	54	276	120	55,5	28,2	95,4	57,1	56,9	34,1	83,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

April 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	44	12	66,7	4,5	99,8	52,3	52,1	37,9	77,3
02.04.2017	177	7	75,0	1,7	100,0	55,2	55,0	34,8	80,5
03.04.2017	175	4	66,7	2,3	100,0	65,1	65,1	34,6	75,4
04.04.2017	157	3	75,0	1,9	93,6 W	56,1	54,9	35,0	90,6
05.04.2017	91	0	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	35,2	
06.04.2017	53	0	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	37,3	
07.04.2017	142	0	0,0	0,0	72,6 W	51,9	51,9	39,5	
08.04.2017	32	1	16,7	3,1	95,7 W	52,0	52,0	36,3	66,4
09.04.2017	16	0	0,0	0,0	100,0	50,7	50,7	39,1	
10.04.2017	53	1	20,0	1,9	100,0	54,1	53,2	38,8	85,5
11.04.2017	35	5	100,0	14,3	100,0	54,3	53,2	38,5	84,4
12.04.2017	61	2	66,7	3,3	97,7 W	54,7	54,1	37,0	82,3
13.04.2017	47	3	100,0	6,4	100,0	53,7	53,2	33,8	79,2
14.04.2017	68	2	100,0	2,9	100,0	53,3	53,2	38,7	78,4
15.04.2017	126	2	66,7	1,6	93,7 W	54,3	54,3	37,7	75,1
16.04.2017	7	8	50,0	14,3	100,0	49,3	49,0	37,0	76,2
17.04.2017	22	4	100,0	18,2	100,0	56,1	52,4	34,9	93,3
18.04.2017	16	3	100,0	18,8	100,0	53,2	52,2	41,7	88,4
19.04.2017	205	0	0,0	0,0	50,0 W	51,3	51,3	39,4	
20.04.2017	51	3	50,0	5,9	97,8 W	53,8	53,6	37,6	77,0
21.04.2017	55	1	50,0	1,8	93,7 W	52,4	52,2	39,5	77,7
22.04.2017	21	2	40,0	9,5	100,0	51,3	50,9	39,8	79,2
23.04.2017	22	1	33,3	4,5	95,7 W	51,4	51,3	38,4	73,4
24.04.2017	62	0	0,0	0,0	97,8 W	52,8	52,8	40,1	
25.04.2017	35	2	40,0	5,7	74,9 W	53,1	52,5	35,7	81,1
26.04.2017	255	2	66,7	0,8	100,0	56,0	56,0	39,1	77,4
27.04.2017	136	4	80,0	2,9	100,0	54,9	54,7	38,7	77,0
28.04.2017	177	6	75,0	3,4	100,0	55,4	55,2	37,7	78,2
29.04.2017	205	10	90,9	4,9	100,0	57,2	56,8	34,3	81,1
30.04.2017	28	2	33,3	7,1	100,0	51,2	50,9	38,9	77,6
Totals/ Averages	2.574	69	65,1	5,9	95,4	55,4	55,1	38,0	83,9

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2017	311	2	12	3	66,7	0,6	100,0	58,3	58,2	36,1	68,4
02.04.2017	480	3	7	4	75,0	0,6	100,0	62,0	62,0	35,2	80,9
03.04.2017	568	5	15	6	83,3	0,9	100,0	64,7	64,7	34,0	82,7
04.04.2017	627	3	7	4	75,0	0,5	93,7 W	63,5	63,5	35,0	72,3
05.04.2017	167	0	4	0	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	35,5	
06.04.2017	156	0	10	2	0,0	0,0	100,0	55,1	55,1	32,2	
07.04.2017	630	0	7	4	0,0	0,0	72,8 W	64,6	64,6	35,6	71,1
08.04.2017	540	3	13	6	50,0	0,6	95,8 W	62,0	62,0	35,7	
09.04.2017	185	0	5	1	0,0	0,0	100,0	54,5	54,5	34,8	
10.04.2017	423	3	11	5	60,0	0,7	100,0	64,1	64,0	35,1	83,4
11.04.2017	446	1	9	5	20,0	0,2	100,0	60,4	60,4	37,3	65,9
12.04.2017	550	1	7	3	33,3	0,2	97,8 W	66,1	66,1	32,9	63,6
13.04.2017	371	3	6	3	100,0	0,8	100,0	58,4	58,4	35,9	72,7
14.04.2017	209	1	5	2	50,0	0,5	100,0	56,0	56,0	36,7	72,3
15.04.2017	391	2	11	3	66,7	0,5	93,5 W	59,1	59,0	32,6	72,9
16.04.2017	264	0	8	2	0,0	0,0	100,0	61,8	61,8	32,7	
17.04.2017	152	3	8	4	75,0	2,0	100,0	55,8	55,8	33,1	68,9
18.04.2017	200	2	5	3	66,7	1,0	100,0	56,6	56,6	39,6	66,0
19.04.2017	672	0	7	3	0,0	0,0	50,0 W	60,1	60,1	34,2	
20.04.2017	496	4	12	6	66,7	0,8	97,8 W	63,4	63,3	37,8	83,4
21.04.2017	394	2	7	2	100,0	0,5	93,7 W	66,9	66,9	34,8	78,8
22.04.2017	119	3	13	5	60,0	2,5	100,0	55,0	54,9	36,4	76,2
23.04.2017	383	3	5	3	100,0	0,8	95,4 W	62,3	62,3	34,9	68,6
24.04.2017	577	1	9	3	33,3	0,2	97,8 W	63,4	63,4	35,0	71,7
25.04.2017	412	3	10	5	60,0	0,7	74,9 W	54,6	54,5	36,9	75,5
26.04.2017	483	2	5	3	66,7	0,4	100,0	59,0	59,0	37,4	71,0
27.04.2017	474	4	11	5	80,0	0,8	100,0	58,9	58,9	36,8	70,1
28.04.2017	498	6	11	8	75,0	1,2	100,0	59,5	59,5	36,3	73,7
29.04.2017	325	7	24	11	63,6	2,2	100,0	57,2	57,2	32,3	71,3
30.04.2017	265	2	12	6	33,3	0,8	100,0	57,5	57,5	34,7	74,9
Totals/ Averages	11.768	69	276	120	65,0	0,8	95,4	61,4	61,4	35,6	76,7

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Mai 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	28,4	
02.05.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	99,9	57,1	57,1	28,1	
03.05.2017	1	0	15	15	0,0	0,0	100,0	57,4	57,4	28,1	
04.05.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	95,7 W	59,0	59,0	28,3	
05.05.2017	0	0	17	17	0,0	0,0	100,0	58,2	58,2	28,0	
06.05.2017	0	0	24	24	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	28,6	
07.05.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	97,8 W	52,7	52,7	28,7	
08.05.2017	0	0	22	22	0,0	0,0	100,0	55,4	55,4	28,5	
09.05.2017	0	0	18	18	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	29,0	
10.05.2017	0	0	20	20	0,0	0,0	100,0	55,1	55,1	28,4	
11.05.2017	0	0	19	19	0,0	0,0	97,8 W	57,2	57,2	27,5	
12.05.2017	0	0	30	30	0,0	0,0	100,0	61,2	61,2	30,4	
13.05.2017	5	2	38	38	5,3	40,0	100,0	56,3	56,2	31,0	68,3
14.05.2017	13	0	25	25	0,0	0,0	100,0	53,3	53,3	30,4	
15.05.2017	0	0	21	21	0,0	0,0	100,0	57,4	57,4	28,8	
16.05.2017	0	0	15	15	0,0	0,0	100,0	58,5	58,5	28,1	
17.05.2017	0	0	26	26	0,0	0,0	74,9 W	58,0	58,0	28,0	
18.05.2017	0	0	24	24	0,0	0,0	49,9 W	51,2	51,2	31,4	
19.05.2017	0	0	47	47	0,0	0,0	99,8	54,5	54,5	30,2	
20.05.2017	2	2	57	57	3,5	100,0	100,0	54,1	54,0	30,3	70,1
21.05.2017	1	1	32	32	3,1	100,0	97,8 W	53,8	53,8	29,8	66,8
22.05.2017	0	0	38	38	0,0	0,0	97,6 W	52,3	52,3	27,9	
23.05.2017	1	1	54	54	1,9	100,0	100,0	57,6	57,5	29,2	65,1
24.05.2017	1	0	33	33	0,0	0,0	100,0	54,5	54,5	28,0	
25.05.2017	0	0	39	39	0,0	0,0	100,0	59,9	59,9	30,0	
26.05.2017	0	0	85	85	0,0	0,0	100,0	55,3	55,3	29,2	
27.05.2017	1	1	96	96	1,0	100,0	100,0	53,1	53,1	31,8	65,5
28.05.2017	1	1	53	53	1,9	100,0	100,0	54,3	54,2	29,2	70,5
29.05.2017	0	0	83	83	0,0	0,0	99,6	57,1	57,1	32,3	
30.05.2017	0	0	91	91	0,0	0,0	100,0	57,7	57,7	30,6	
31.05.2017	2	2	66	66	3,0	100,0	100,0	55,5	55,5	32,5	69,1

N1: correlate d|Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	28 10	1.131 1.131	2,8	91,4	97,1	56,5	56,5	29,6	68,4

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sun Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	11	2	9	5	40,0	18,2	100,0	52,9	52,8	32,8	77,0
02.05.2017	112	3	12	3	100,0	2,7	100,0	57,8	57,6	31,7	82,6
03.05.2017	60	2	15	5	40,0	3,3	100,0	54,9	54,8	32,5	77,6
04.05.2017	28	3	12	6	50,0	10,7	95,7 W	54,5	54,0	31,3	81,3
05.05.2017	57	4	17	7	57,1	7,0	100,0	56,4	56,2	31,6	79,0
06.05.2017	5	0	24	9	0,0	0,0	99,9	55,3	55,3	32,8	
07.05.2017	0	0	10	7	0,0	0,0	97,4 T, W	42,4	42,4	41,7	
08.05.2017	0	0	22	6	0,0	0,0	7,9 T	42,3	42,3	42,0	
09.05.2017	0	0	18	8	0,0	0,0	0,0 T				
10.05.2017	0	0	20	11	0,0	0,0	0,0 T				
11.05.2017	0	0	19	9	0,0	0,0	0,0 T, W				
12.05.2017	0	0	30	14	0,0	0,0	0,0 T				
13.05.2017	0	0	38	19	0,0	0,0	0,0 T				
14.05.2017	0	0	25	18	0,0	0,0	0,0 T				
15.05.2017	0	0	21	10	0,0	0,0	0,0 T				
16.05.2017	0	0	15	6	0,0	0,0	0,0 T				
17.05.2017	0	0	26	14	0,0	0,0	0,0 T, W				
18.05.2017	0	0	24	11	0,0	0,0	0,0 T, W				
19.05.2017	0	0	47	28	0,0	0,0	0,0 T				
20.05.2017	0	0	57	22	0,0	0,0	0,0 T				
21.05.2017	0	0	32	12	0,0	0,0	0,0 T, W				
22.05.2017	0	0	38	15	0,0	0,0	0,0 T, W				
23.05.2017	0	0	54	18	0,0	0,0	0,0 T				
24.05.2017	0	0	33	16	0,0	0,0	0,0 T				
25.05.2017	0	0	39	14	0,0	0,0	0,0 T				
26.05.2017	0	0	85	42	0,0	0,0	0,0 T				
27.05.2017	0	0	96	43	0,0	0,0	0,0 T				
28.05.2017	0	0	53	24	0,0	0,0	0,0 T				
29.05.2017	0	0	83	39	0,0	0,0	0,0 T				
30.05.2017	0	0	91	35	0,0	0,0	0,0 T				
31.05.2017	0	0	66	28	0,0	0,0	0,0 T				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownsents: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	273	14	1.131	504	57,4	8,4	22,6	54,4	54,2	37,0	80,0

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	31 3	9 5	60,0 5	9,7 9,7	100,0	51,9	51,7	37,8	77,5
02.05.2017	59 3	12 3	100,0 3	5,1 5,1	99,9	54,4	53,3	38,1	87,5
03.05.2017	61 2	15 5	40,0 5	3,3 3,3	99,9	53,8	53,6	38,2	77,9
04.05.2017	89 5	12 6	83,3 6	5,6 5,6	95,8 W	53,9	53,4	34,2	79,1
05.05.2017	81 3	17 7	42,9 7	3,7 3,7	100,0	53,8	53,6	33,7	78,6
06.05.2017	60 0	24 9	0,0 9	0,0 0,0	100,0	57,4	57,4	34,4	83,8
07.05.2017	16 4	10 7	57,1 7	25,0 25,0	97,8 W	57,4	57,0	34,7	91,9
08.05.2017	25 2	22 6	33,3 6	8,0 8,0	100,0	55,5	51,6	32,9	91,9
09.05.2017	91 4	18 8	50,0 8	4,4 4,4	100,0	54,4	54,1	35,3	82,1
10.05.2017	42 10	20 11	90,9 11	23,8 23,8	100,0	54,9	53,0	33,6	86,5
11.05.2017	31 6	19 9	66,7 9	19,4 19,4	97,8 W	53,5	52,8	33,4	77,7
12.05.2017	49 6	30 14	42,9 14	12,2 12,2	100,0	53,7	53,4	34,6	77,6
13.05.2017	39 9	38 19	47,4 19	23,1 23,1	100,0	53,8	52,9	37,8	80,8
14.05.2017	59 10	25 18	55,6 18	16,9 16,9	100,0	54,9	52,9	36,0	87,4
15.05.2017	116 7	21 10	70,0 10	6,0 6,0	99,9	55,3	54,8	32,8	79,2
16.05.2017	73 5	15 6	83,3 6	6,8 6,8	100,0	54,1	53,5	33,6	79,5
17.05.2017	250 11	26 14	78,6 14	4,4 4,4	74,8 W	56,9	55,7	34,1	80,5
18.05.2017	373 3	24 11	27,3 11	0,8 0,8	49,9 W	52,2	51,4	36,8	78,0
19.05.2017	178 18	47 28	64,3 28	10,1 10,1	100,0	58,1	56,9	35,5	88,6
20.05.2017	112 13	57 22	59,1 22	11,6 11,6	100,0	56,9	56,5	35,6	78,8
21.05.2017	111 11	32 12	91,7 12	9,9 9,9	97,8 W	57,1	55,8	35,2	87,9
22.05.2017	181 10	38 15	66,7 15	5,5 5,5	97,7 W	58,6	58,2	35,9	80,2
23.05.2017	137 16	54 18	88,9 18	11,7 11,7	100,0	56,7	55,5	34,4	82,3
24.05.2017	146 11	33 16	68,8 16	7,5 7,5	99,9	57,2	56,7	33,5	80,2
25.05.2017	229 14	39 14	100,0 14	6,1 6,1	100,0	57,5	57,0	37,5	80,0
26.05.2017	168 37	85 42	88,1 42	22,0 22,0	100,0	58,1	55,6	33,6	84,7
27.05.2017	121 42	96 43	97,7 43	34,7 34,7	100,0	58,4	55,3	33,7	88,6
28.05.2017	82 21	53 24	87,5 24	25,6 25,6	100,0	56,8	55,2	33,0	84,3
29.05.2017	194 36	83 39	92,3 39	18,6 18,6	100,0	57,9	56,0	34,3	85,3
30.05.2017	132 20	91 35	57,1 35	15,2 15,2	100,0	57,3	56,6	35,9	84,1
31.05.2017	118 8	66 28	28,6 28	6,8 6,8	100,0	57,2	56,8	36,6	85,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.454 350	1.131 504	67,3	12,1	97,1	56,2	55,2	35,4	84,5

NI: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sun Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MF03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2017	443	3	9	5	60,0	0,7	100,0	59,1	59,0	34,3	78,2
02.05.2017	402	3	12	3	100,0	0,7	100,0	58,7	58,6	35,8	78,2
03.05.2017	226	4	15	5	80,0	1,8	100,0	55,6	55,6	36,6	69,3
04.05.2017	355	4	12	6	66,7	1,1	95,7 W	57,1	57,1	35,9	67,0
05.05.2017	434	6	17	7	85,7	1,4	99,9	58,3	58,3	35,9	67,7
06.05.2017	102	0	24	9	0,0	0,0	100,0	62,0	62,0	36,1	
07.05.2017	254	4	10	7	57,1	1,6	97,8 W	56,8	56,6	36,7	81,4
08.05.2017	177	5	22	6	83,3	2,8	100,0	55,6	55,4	35,5	77,7
09.05.2017	403	3	18	8	37,5	0,7	100,0	61,7	61,7	36,4	77,0
10.05.2017	471	8	20	11	72,7	1,7	99,8	59,2	59,1	36,3	74,6
11.05.2017	352	7	19	9	77,8	2,0	97,8 W	60,1	60,0	35,9	77,4
12.05.2017	199	8	30	14	57,1	4,0	100,0	56,0	55,9	37,1	67,3
13.05.2017	86	6	38	19	31,6	7,0	100,0	52,6	52,5	37,4	67,3
14.05.2017	569	17	25	18	94,4	3,0	100,0	62,3	62,2	37,0	81,3
15.05.2017	191	5	21	10	50,0	2,6	100,0	57,1	57,1	35,5	71,6
16.05.2017	368	4	15	6	66,7	1,1	100,0	58,8	58,8	36,1	68,1
17.05.2017	725	12	26	14	85,7	1,7	74,9 W	61,4	61,3	35,8	79,4
18.05.2017	667	3	24	11	27,3	0,4	49,9 W	56,5	56,4	40,0	71,6
19.05.2017	155	11	47	28	39,3	7,1	100,0	54,8	54,8	38,6	71,3
20.05.2017	162	11	57	22	50,0	6,8	100,0	54,4	54,3	36,4	71,1
21.05.2017	250	5	32	12	41,7	2,0	97,7 W	59,4	59,4	33,2	75,6
22.05.2017	215	6	38	15	40,0	2,8	97,8 W	57,3	57,2	33,1	72,9
23.05.2017	494	10	54	18	55,6	2,0	100,0	62,8	62,7	36,0	78,1
24.05.2017	572	12	33	16	75,0	2,1	99,8	65,0	65,0	33,0	81,5
25.05.2017	659	8	39	14	57,1	1,2	100,0	63,4	63,4	32,8	78,8
26.05.2017	630	31	85	42	73,8	4,9	100,0	62,6	62,5	36,9	84,2
27.05.2017	120	16	96	43	37,2	13,3	100,0	55,0	54,9	36,8	73,3
28.05.2017	127	10	53	24	41,7	7,9	99,5	55,4	55,3	36,9	69,8
29.05.2017	450	29	83	39	74,4	6,4	100,0	61,2	61,2	37,2	76,8
30.05.2017	285	18	91	35	51,4	6,3	100,0	56,6	56,5	37,3	77,0
31.05.2017	357	15	66	28	53,6	4,2	99,7	59,2	59,1	38,1	81,0

N1: correlat dB; N2: relevant Flights; N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10,900 284	1.131 504	60,8	3,4	97,1	59,6	59,6	36,4	77,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

June 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	9	4	54	54	7,4	44,4	99,3 T	52,9	52,9	31,0	64,6
02.06.2017	37	14	123	123	11,4	37,8	95,7 T	71,2	70,5	31,6	100,4
03.06.2017	29	20	105	105	19,0	69,0	97,8 W	52,3	51,5	30,8	78,1
04.06.2017	22	13	108	108	12,0	59,1	100,0	53,0	52,7	30,3	71,3
05.06.2017	33	20	108	107	18,7	60,6	100,0	54,7	54,4	32,1	77,7
06.06.2017	28	13	105	105	12,4	46,4	100,0	54,5	54,3	31,0	76,3
07.06.2017	28	11	82	81	13,6	39,3	100,0	63,0	63,0	30,1	79,3
08.06.2017	22	18	85	85	21,2	81,8	100,0	53,2	52,8	30,7	75,2
09.06.2017	65	43	139	139	30,9	66,2	100,0	56,6	56,1	32,8	78,1
10.06.2017	56	42	149	149	28,2	75,0	100,0	55,6	55,0	35,1	75,5
11.06.2017	39	26	115	114	22,8	66,7	100,0	57,6	56,8	34,0	85,2
12.06.2017	10	7	131	131	5,3	70,0	100,0	52,1	51,9	30,7	76,5
13.06.2017	33	15	132	132	11,4	45,5	100,0	56,3	55,9	30,3	78,8
14.06.2017	32	12	92	92	13,0	37,5	100,0	55,4	54,5	32,7	82,6
15.06.2017	6	4	100	100	4,0	66,7	100,0	52,8	52,7	29,8	73,7
16.06.2017	18	9	186	186	4,8	50,0	100,0	53,1	52,7	29,8	78,9
17.06.2017	98	35	164	164	21,3	35,7	100,0	60,1	59,9	31,5	80,1
18.06.2017	33	25	133	133	18,8	75,8	100,0	55,1	54,2	32,8	78,7
19.06.2017	30	26	147	147	17,7	86,7	89,5 W	54,8	54,0	29,3	79,8
20.06.2017	85	60	176	176	34,1	70,6	97,8 W	57,3	56,1	38,0	79,9
21.06.2017	58	25	113	113	22,1	43,1	99,9	55,5	54,4	33,9	82,8
22.06.2017	12	7	119	119	5,9	58,3	100,0	53,4	52,8	29,6	81,1
23.06.2017	41	26	205	205	12,7	63,4	100,0	54,3	53,5	32,3	77,1
24.06.2017	42	30	165	165	18,2	71,4	99,9	55,5	54,9	37,9	75,8
25.06.2017	10	8	148	148	5,4	80,0	99,7	53,3	53,1	33,4	71,5
26.06.2017	36	13	173	173	7,5	36,1	99,8	56,0	55,8	31,7	74,0
27.06.2017	40	23	210	210	11,0	57,5	100,0	56,6	56,2	32,1	77,3
28.06.2017			130	130			100,0				
29.06.2017			141	141			100,0				
30.06.2017			223	223			100,0				
Totals/ Averages	1.023	588	4.061	4.058	15,7	58,9	99,3	59,4	58,8	32,7	87,1

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Juni 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	0	0	54	23	0,0	0,0	0,0 T				
02.06.2017	0	0	123	59	0,0	0,0	0,0 T				
03.06.2017	0	0	105	35	0,0	0,0	0,0 T,W				
04.06.2017	0	0	108	37	0,0	0,0	0,0 T				
05.06.2017	0	0	108	51	0,0	0,0	0,0 T				
06.06.2017	0	0	105	47	0,0	0,0	0,0 T				
07.06.2017	0	0	82	29	0,0	0,0	0,0 T				
08.06.2017	0	0	85	36	0,0	0,0	0,0 T				
09.06.2017	0	0	139	62	0,0	0,0	0,0 T				
10.06.2017	0	0	149	63	0,0	0,0	0,0 T				
11.06.2017	0	0	115	45	0,0	0,0	0,0 T				
12.06.2017	0	0	131	55	0,0	0,0	0,0 T				
13.06.2017	0	0	132	61	0,0	0,0	0,0 T				
14.06.2017	0	0	92	41	0,0	0,0	0,0 T				
15.06.2017	0	0	100	47	0,0	0,0	0,0 T				
16.06.2017	0	0	186	88	0,0	0,0	0,0 T				
17.06.2017	0	0	164	69	0,0	0,0	0,0 T				
18.06.2017	0	0	133	58	0,0	0,0	0,0 T				
19.06.2017	0	0	147	68	0,0	0,0	0,0 T,W				
20.06.2017	0	0	176	87	0,0	0,0	0,0 T,W				
21.06.2017	0	0	113	52	0,0	0,0	31,6 T	42,4	42,4	41,9	
22.06.2017	0	0	119	43	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,8	
23.06.2017	0	0	205	94	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,9	
24.06.2017	0	0	165	70	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,6	
25.06.2017	0	0	148	70	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,9	
26.06.2017	0	0	173	84	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,9	
27.06.2017	0	0	210	92	0,0	0,0	100,0	42,4	42,4	41,9	
28.06.2017	0	0	130	55	0,0	0,0	100,0	42,3	42,3	41,9	
29.06.2017	0	0	141	67	0,0	0,0	100,0	42,3	42,3	41,9	
30.06.2017	0	0	223	98	0,0	0,0	100,0	42,3	42,3	41,4	
Totals/ Averages	0	0	4.061	1.786	0,0	0,0	31,1	42,4	42,4	41,8	41,8

N1: conciatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

June 2017



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Dropout				
01.06.2017	148	15	54	23	65,2	10,1	100,0	56,3	55,5	36,5	79,3			
02.06.2017	324	31	123	59	52,5	9,6	99,8	65,6	65,5	38,2	82,0			
03.06.2017	368	21	105	35	60,0	5,7	97,8	58,9	58,4	34,5	80,7			
04.06.2017	180	30	108	37	81,1	16,7	99,7	57,1	54,9	34,9	87,8			
05.06.2017	323	44	108	51	86,3	13,6	100,0	59,8	57,6	34,2	91,9			
06.06.2017	154	33	105	47	70,2	21,4	99,6	58,5	55,4	34,2	94,2			
07.06.2017	190	20	82	29	69,0	10,5	100,0	59,0	58,0	34,4	89,7			
08.06.2017	182	25	85	36	69,4	13,7	100,0	58,3	56,8	34,4	91,3			
09.06.2017	418	48	139	62	77,4	11,5	100,0	61,6	60,8	38,9	82,2			
10.06.2017	208	50	149	63	79,4	24,0	100,0	58,4	56,3	34,8	84,5			
11.06.2017	334	38	115	45	84,4	11,4	99,6	60,5	59,3	35,8	90,8			
12.06.2017	256	42	131	55	76,4	16,4	100,0	59,2	57,0	33,9	91,2			
13.06.2017	250	37	132	61	60,7	14,8	100,0	57,2	56,5	36,5	79,5			
14.06.2017	475	32	92	41	78,0	6,7	100,0	62,5	61,4	36,9	91,2			
15.06.2017	548	40	100	47	85,1	7,3	100,0	65,7	65,2	33,9	93,3			
16.06.2017	0	0	186	88	0,0	0,0	100,0	58,9	58,9	34,2				
17.06.2017	133	21	164	69	30,4	15,8	100,0	56,6	56,2	35,9	79,4			
18.06.2017	228	46	133	58	79,3	20,2	100,0	61,5	57,8	35,5	96,7			
19.06.2017	369	52	147	68	76,5	14,1	89,5	61,3	59,6	33,7	85,5			
20.06.2017	280	61	176	87	70,1	21,8	97,8	64,2	63,6	36,5	86,5			
21.06.2017	134	14	113	52	26,9	10,4	99,7	59,5	59,5	38,6	79,4			
22.06.2017	282	35	119	43	81,4	12,4	100,0	61,1	60,5	34,9	82,5			
23.06.2017	290	51	205	94	54,3	17,6	100,0	58,3	57,7	34,3	81,4			
24.06.2017	395	49	165	70	70,0	12,4	100,0	63,5	62,8	37,4	86,5			
25.06.2017	370	56	148	70	80,0	15,1	100,0	62,1	61,1	33,5	84,0			
26.06.2017	594	68	173	84	81,0	11,4	100,0	67,2	66,9	33,9	90,5			
27.06.2017	257	78	210	92	84,8	30,4	100,0	59,4	57,2	33,6	82,6			
28.06.2017	284	39	130	55	70,9	13,7	100,0	63,0	62,7	34,3	80,5			
29.06.2017			141	67			100,0							
30.06.2017	194	85	223	98	86,7	43,8	100,0	57,8	55,4	38,4	80,3			
Totals/ Averages	8.168	1.161	4.061	1.786	71,0	15,5	99,5	61,5	60,6	35,7	89,0			

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Juni 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2017	330	13	54	23	56,5	3,9	100,0	58,6	58,5	37,0	75,7
02.06.2017	443	30	123	59	50,8	6,8	100,0	62,7	62,7	38,5	79,4
03.06.2017	223	21	105	35	60,0	9,4	97,8 W	59,0	58,8	35,6	84,8
04.06.2017	302	20	108	37	54,1	6,6	100,0	59,2	59,2	35,2	81,5
05.06.2017	580	34	108	51	66,7	5,9	100,0	61,5	61,4	37,6	83,1
06.06.2017	376	24	105	47	51,1	6,4	100,0	60,7	60,5	38,4	83,7
07.06.2017	396	16	82	29	55,2	4,0	100,0	64,4	64,4	37,4	85,2
08.06.2017	241	17	85	36	47,2	7,1	99,9	58,9	58,8	37,3	80,9
09.06.2017	645	47	139	62	75,8	7,3	99,7	65,9	65,9	38,9	80,6
10.06.2017	418	33	149	63	52,4	7,9	100,0	63,1	62,7	38,0	94,7
11.06.2017	604	34	115	45	75,6	5,6	100,0	61,3	61,2	37,8	78,7
12.06.2017	494	30	131	55	54,5	6,1	100,0	62,7	62,5	35,7	85,1
13.06.2017	338	26	132	61	42,6	7,7	100,0	58,5	58,4	36,9	76,0
14.06.2017	442	27	92	41	65,9	6,1	100,0	58,7	58,6	37,2	74,0
15.06.2017	665	31	100	47	66,0	4,7	100,0	62,6	62,5	36,0	78,6
16.06.2017	483	48	186	88	54,5	9,9	100,0	62,1	62,0	33,8	82,3
17.06.2017	131	21	164	69	30,4	16,0	100,0	55,3	55,2	34,8	72,1
18.06.2017	264	31	133	58	53,4	11,7	99,8	57,7	57,5	33,7	77,4
19.06.2017	453	33	147	68	48,5	7,3	89,5 W	62,2	62,2	32,3	83,1
20.06.2017	461	51	176	87	58,6	11,1	97,8 W	60,2	60,0	37,7	79,6
21.06.2017	507	30	113	52	57,7	5,9	100,0	60,7	60,6	38,6	82,0
22.06.2017	629	28	119	43	65,1	4,5	100,0	63,5	63,4	36,5	78,9
23.06.2017	633	61	205	94	64,9	9,6	100,0	62,5	62,4	37,2	83,7
24.06.2017	593	38	165	70	54,3	6,4	99,9	62,9	62,8	40,2	80,6
25.06.2017	529	40	148	70	57,1	7,6	99,7	61,7	61,4	37,5	82,8
26.06.2017	649	52	173	84	61,9	8,0	100,0	63,9	63,8	36,1	78,3
27.06.2017	307	49	210	92	53,3	16,0	100,0	58,4	58,2	37,0	82,3
28.06.2017	569	37	130	55	67,3	6,5	99,9	62,5	62,4	40,5	77,7
29.06.2017	280	23	141	67	34,3	8,2	100,0	57,2	57,1	40,7	76,2
30.06.2017			223	98			100,0				
Totals/ Averages	12.985	945	4.061	1.786	56,4	7,7	99,5	61,6	61,5	37,4	83,6

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Нормативне 3

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
April 2017



Printdate: 04.05.2017 12:04:26 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	100										
02.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	100										
03.04.2017	0	0	15	15	0,0	0,0	100										
04.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	94	W									
05.04.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100										
06.04.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	100										
07.04.2017	43	1	7	7	14,3	2,3	73	W	45,2	44,8	34,7			38,2			
08.04.2017	21	4	13	13	30,8	19,0	96	W	58,5	49,1	57,9	44,8	43,7	52,8	42,9		
09.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100				47,3	29,7					
10.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	100										
11.04.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100										
12.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	98	W									
13.04.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	100										
14.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100										
15.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	94	W									
16.04.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100										
17.04.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100										
18.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100										
19.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	50	W									
20.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	98	W									
21.04.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	94	W									
22.04.2017	0	0	13	13	0,0	0,0	100										
23.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	96	W									
24.04.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	98	W									
25.04.2017	79	1	10	10	10,0	1,3	75	W	52,8	42,8	52,3	38,2	36,3	36,8	36,3		
26.04.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	100				56,6						
27.04.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	100										
28.04.2017	77	3	11	11	27,3	3,9	100		50,4	36,2	50,3	45,9	25,4	29,7	25,4		
29.04.2017	1	0	24	24	0,0	0,0	100		31,8	31,8	31,8		26,6	26,6			
30.04.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	100										
Sums:	221	9	276	276	3,3	4,1	95		45,3	36,2	44,7	42,6	23,9	34,1	29,1	38,3	30,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
April 2017



Printdate: 04.05.2017 12:04:45

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2017	2	2	12	3	66,7	100,0	100	42,6	42,6	31,6	31,6	45,2	45,2		
02.04.2017	10	1	7	4	25,0	10,0	100	45,1	37,8	47,5	40,8	39,1			
03.04.2017	31	1	15	6	16,7	3,2	100	58,0	37,0	60,6	40,1			42,8	
04.04.2017	2	2	7	4	50,0	100,0	94	43,6	43,6	46,9	46,9				
05.04.2017	3	0	4	0	0,0	0,0	100	40,1	40,1	43,1					
06.04.2017	0	0	10	2	0,0	0,0	100								
07.04.2017	5	0	7	4	0,0	0,0	73	48,2	48,2	29,8				41,6	
08.04.2017	1	0	13	6	0,0	0,0	96	26,6	26,6	29,8				41,6	
09.04.2017	3	0	5	1	0,0	0,0	100	47,1	47,1	43,6				40,7	
10.04.2017	20	1	11	5	20,0	5,0	100	52,0	48,4	52,0				51,8	
11.04.2017	48	5	9	5	100,0	10,4	100	52,6	47,8	49,7				53,2	
12.04.2017	57	1	7	3	33,3	1,8	98	47,9	37,2	47,9				46,2	
13.04.2017	17	3	6	3	100,0	17,6	100	47,4	46,2	47,5				47,1	38,6
14.04.2017	3	1	5	2	50,0	33,3	100	40,2	36,8	39,8				34,4	
15.04.2017	6	2	11	3	66,7	33,3	94	35,5	35,0	38,8				40,4	
16.04.2017	1	0	8	2	0,0	0,0	100	29,8	29,8	32,9					
17.04.2017	28	4	8	4	100,0	14,3	100	53,7	52,6	56,4				45,3	
18.04.2017	22	3	5	3	100,0	13,6	100	45,5	42,3	48,5				45,3	
19.04.2017	6	0	7	3	0,0	0,0	50	45,3	45,2	40,2				37,3	
20.04.2017	6	3	12	6	50,0	50,0	98	54,3	54,2	40,2				48,9	
21.04.2017	31	1	7	2	50,0	3,2	94	45,8	36,3	45,4				45,9	
22.04.2017	6	2	13	5	40,0	33,3	100	46,4	44,0	44,0				44,0	
23.04.2017	2	1	5	3	33,3	50,0	96	36,8	33,5	36,4				37,9	
24.04.2017	35	0	9	3	0,0	0,0	98	49,5	49,5	44,1				51,5	
25.04.2017	57	2	10	5	40,0	3,5	75	51,2	49,6	47,2				52,3	
26.04.2017	68	2	5	3	66,7	2,9	100	46,5	41,7	49,5				47,6	
27.04.2017	69	3	11	5	60,0	4,3	100	47,2	40,6	46,5				38,7	
28.04.2017	11	3	11	8	37,5	27,3	100	42,5	40,6	44,5				49,4	
29.04.2017	12	9	24	11	81,8	75,0	100	48,9	48,4	48,1				48,0	
30.04.2017	7	2	12	6	33,3	28,6	100	47,2	42,5	41,6				41,4	35,8
Sums:	569	54	276	120	45,0	9,5	95	49,2	45,0	49,6	45,0	45,6	40,4	37,2	35,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
April 2017



Printdate: 04.05.2017 12:05:10 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI1/N2 [%]	NI1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2017	44	2	12	3	66,7	4,5	100	47,1	42,3	45,4	46,9	34,3	45,2	44,7	34,6
02.04.2017	177	3	7	4	75,0	1,7	100	52,2	40,3	52,0	53,7	43,3	47,6	47,6	37,7
03.04.2017	175	4	15	6	66,7	2,3	100	54,5	37,9	54,4	56,4	40,9	50,1	50,1	36,5
04.04.2017	157	3	7	4	75,0	1,9	94 W	54,4	49,1	52,9	55,3	52,4	40,4	40,4	45,0
05.04.2017	91	0	4	0	0,0	0,0	100	51,8		51,8	48,7		49,0	49,0	43,4
06.04.2017	53	0	10	2	0,0	0,0	100	51,1		51,1	53,1				39,0
07.04.2017	142	0	7	4	0,0	0,0	73 W	46,0		46,0			30,3		39,3
08.04.2017	32	1	13	6	16,7	3,1	96 W	42,5	29,5	42,2	45,3	32,7			26,6
09.04.2017	16	0	5	1	0,0	0,0	100	45,2		45,2	40,1		36,1		38,9
10.04.2017	53	1	11	5	20,0	1,9	100	50,7	46,3	48,8	50,0	49,4	46,1		41,5
11.04.2017	35	5	9	5	100,0	14,3	100	52,6	49,2	50,0	51,1	50,2	39,8		45,3
12.04.2017	61	2	7	3	66,7	3,3	98 W	50,6	44,9	49,2	51,3	48,0	45,1		39,7
13.04.2017	47	3	6	3	100,0	6,4	100	50,7	46,4	48,7	50,1	45,0	47,3	47,1	40,6
14.04.2017	68	2	5	2	100,0	2,9	100	52,9	38,9	52,7	48,9	40,7	37,7	35,5	46,7
15.04.2017	126	2	11	3	66,7	1,6	94 W	52,7	36,9	52,5	51,5	40,2	42,0		44,9
16.04.2017	7	1	8	2	50,0	14,3	100	41,8	35,9	40,5	42,7	39,0	37,8		28,7
17.04.2017	22	4	8	4	100,0	18,2	100	54,2	53,4	46,4	56,7	55,9	46,6	46,6	29,4
18.04.2017	16	3	5	3	100,0	18,8	100	47,7	45,5	43,8	48,8	48,5	41,5		36,3
19.04.2017	205	0	7	3	0,0	0,0	50 W	40,6		40,6					32,7
20.04.2017	51	3	12	6	50,0	5,9	98 W	51,2	48,1	48,2	42,5	28,3	39,0		45,4
21.04.2017	55	1	7	2	50,0	1,8	94 W	44,2	37,7	43,0	46,7	41,0	35,1		28,5
22.04.2017	21	2	13	5	40,0	9,5	100	45,6	41,4	43,5	43,9	42,7	43,8		35,4
23.04.2017	22	1	5	3	33,3	4,5	96 W	39,4	34,1	37,8	41,5	37,0	34,5		31,3
24.04.2017	62	0	9	3	0,0	0,0	98 W	47,2		47,2	42,7		48,2		33,8
25.04.2017	35	2	10	5	40,0	5,7	75 W	50,3	48,6	45,5	45,0		51,6	50,7	32,3
26.04.2017	255	2	5	3	66,7	0,8	100	52,8	37,2	52,7	53,6	40,2	51,1		33,9
27.04.2017	136	4	11	5	80,0	2,9	100	48,6	41,3	47,7	50,2	44,3	45,2		27,9
28.04.2017	177	6	11	8	75,0	3,4	100	50,9	41,8	50,3	52,1	43,2	45,3	39,6	38,7
29.04.2017	205	10	24	11	90,9	4,9	100	52,0	49,2	48,8	52,8	48,4	50,8	49,7	
30.04.2017	28	2	12	6	33,3	7,1	100	43,7	39,8	41,5	45,6	41,5			32,2
Sums:	2.574	69	276	120	57,5	2,7	95	50,6	44,7	49,3	50,9	46,1	45,7	40,6	40,0
															30,1

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
April 2017



Date		Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
		total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	
01.04.2017	311	2	3	12	3	66,7	0,6	100	57,0	31,8	57,0	57,4	29,8	53,7	32,9	44,8	
02.04.2017	480	3	4	7	4	75,0	0,6	100	59,2	40,6	59,2	61,1	43,6	55,0		38,5	
03.04.2017	568	5	6	15	6	83,3	0,9	100	59,4	43,2	59,3	59,1	46,1	58,1	28,8	45,9	
04.04.2017	627	3	4	7	4	75,0	0,5	94 W	62,6	32,6	62,6	58,5	35,9	60,4		53,8	
05.04.2017	167	0	0	4	0	0,0	0,0	100	52,5		52,5	53,2		48,4		40,2	
06.04.2017	156	0	2	10	2	0,0	0,0	100	49,6		49,5	50,6		42,7		38,5	
07.04.2017	630	0	7	7	4	0,0	0,0	73 W	65,2		65,2			52,6		58,5	
08.04.2017	540	3	6	13	6	50,0	0,6	96 W	63,3	35,9	63,3	60,8	34,6	53,6	36,5	56,2	
09.04.2017	185	0	1	5	1	0,0	0,0	100	56,3		56,3	50,5		50,4		50,4	
10.04.2017	423	3	5	11	5	60,0	0,7	100	58,1	45,1	57,9	60,6	48,1	43,5		43,0	
11.04.2017	446	1	5	9	5	20,0	0,2	100	57,4	22,4	57,4	60,2	25,5	40,8		37,8	
12.04.2017	550	1	3	7	3	33,3	0,2	98 W	62,7	20,9	62,6	63,6	24,0	61,2		37,8	
13.04.2017	371	3	3	6	3	100,0	0,8	100	56,6	35,0	56,6	57,0	36,5	53,0	32,5	44,7	
14.04.2017	209	1	2	5	2	50,0	0,5	100	54,1	37,0	54,0	54,3		51,2	39,7	41,9	
15.04.2017	391	2	3	11	3	66,7	0,5	94 W	57,0	37,2	57,0	58,3	40,5	54,3		40,4	
16.04.2017	264	0	2	8	2	0,0	0,0	100	58,5		58,5	61,1		41,1		42,1	
17.04.2017	152	3	4	8	4	75,0	2,0	100	52,1	30,6	52,0	54,5	30,3	45,1	30,6	29,7	
18.04.2017	200	2	3	5	3	66,7	1,0	100	53,3	28,9	53,2	54,1	31,9	31,2		44,0	
19.04.2017	672	0	3	7	3	0,0	0,0	50 W	49,4		49,4					41,5	
20.04.2017	496	4	6	12	6	66,7	0,8	98 W	61,9	53,2	61,3	61,6	41,9	58,4		51,5	
21.04.2017	394	2	7	7	2	100,0	0,5	94 W	60,8	35,9	60,8	64,0	39,2	44,2		32,5	
22.04.2017	119	3	5	13	5	60,0	2,5	100	51,1	39,9	50,8	53,9	41,4	30,9		31,5	
23.04.2017	383	3	3	5	3	100,0	0,8	95 W	60,9	30,4	60,9	58,8	33,3	61,9		47,5	
24.04.2017	577	1	3	9	3	33,3	0,2	98 W	65,8	33,2	65,8	62,3	36,3	42,5		59,4	
25.04.2017	412	3	5	10	5	60,0	0,7	75 W	51,8	41,7	51,3	49,9		52,1	43,8	35,0	
26.04.2017	483	2	3	5	3	66,7	0,4	100	56,5	32,6	56,4	58,2	35,7	52,0		39,5	
27.04.2017	474	4	5	11	5	80,0	0,8	100	57,5	33,1	57,5	57,2	36,1	54,5		46,7	
28.04.2017	498	6	8	11	8	75,0	1,2	100	58,0	38,4	58,0	58,2	38,2	54,6		46,6	
29.04.2017	325	7	11	24	11	63,6	2,2	100	55,7	36,5	55,6	55,7	38,8	50,8		45,7	
30.04.2017	265	2	6	12	6	33,3	0,8	100	54,2	35,1	54,1	57,2	38,1	30,7			
Sums:	11.768	69	120	276	120	57,5	0,6	95	59,5	40,7	59,4	59,2	39,1	54,4	32,3	49,9	33,0

Printdate: 04.05.2017 12:05:25 Page: 1 / 1

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Mai 2017



Printdate: 05.06.2017 15:45:34

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		L _{Day} (07-19) [dB]	L _{Even} (19-23) [dB]		L _{Night} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.
01.05.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100							
02.05.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	100							
03.05.2017	1	0	15	15	0,0	0,0	100							
04.05.2017	0	0	12	12	0,0	0,0	96 W	37,1	37,1				31,9	
05.05.2017	0	0	17	17	0,0	0,0	100							
06.05.2017	0	0	24	24	0,0	0,0	100							
07.05.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	98 W							
08.05.2017	0	0	22	22	0,0	0,0	100							
09.05.2017	0	0	18	18	0,0	0,0	100							
10.05.2017	0	0	20	20	0,0	0,0	100							
11.05.2017	0	0	19	19	0,0	0,0	98 W							
12.05.2017	0	0	30	30	0,0	0,0	100							
13.05.2017	5	2	38	38	5,3	40,0	100	45,9	39,4	44,8	45,3	40,7	34,2	
14.05.2017	13	0	25	25	0,0	0,0	100	54,8	54,8	54,8		49,3		
15.05.2017	0	0	21	21	0,0	0,0	100							
16.05.2017	0	0	15	15	0,0	0,0	100							
17.05.2017	0	0	26	26	0,0	0,0	75 W							
18.05.2017	0	0	24	24	0,0	0,0	50 W							
19.05.2017	0	0	47	47	0,0	0,0	100							
20.05.2017	2	2	57	57	3,5	100,0	100	42,5	42,5			37,3	37,3	
21.05.2017	1	1	32	32	3,1	100,0	98 W	37,1	37,1			31,8	31,8	
22.05.2017	0	0	38	38	0,0	0,0	98 W							
23.05.2017	1	1	54	54	1,9	100,0	100	35,4	35,4	33,0		30,2	30,2	
24.05.2017	1	0	33	33	0,0	0,0	100	33,0				27,8		
25.05.2017	0	0	39	39	0,0	0,0	100							
26.05.2017	0	0	85	85	0,0	0,0	100							
27.05.2017	1	1	96	96	1,0	100,0	100	41,1	41,1			35,9	35,9	
28.05.2017	1	1	53	53	1,9	100,0	100	42,4	42,4			37,1	37,1	
29.05.2017	0	0	83	83	0,0	0,0	100							
30.05.2017	0	0	91	91	0,0	0,0	100							
31.05.2017	2	2	66	66	3,0	100,0	100	40,4	40,4			35,2	35,2	
Sums:	28	10	1.131	1.131	0,9	35,7	97	41,4	34,0	40,5	30,6	35,9	28,7	

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2017



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2017	11	2	9	5	40,0	18,2	100	47,6	38,6	47,0	44,8	39,2	49,0	37,7	47,6	
02.05.2017	112	3	12	3	100,0	2,7	100	54,1	44,0	53,7	50,1	47,0	45,5		37,5	
03.05.2017	60	2	15	5	40,0	3,3	100	45,5	39,1	44,4	45,3	42,1			41,7	40,7
04.05.2017	28	3	12	6	50,0	10,7	96 W	49,9	48,1	45,1	49,9	47,0				
05.05.2017	57	4	17	7	57,1	7,0	100	51,2	40,9	50,7	47,4	43,9	52,9			
06.05.2017	5	0	24	9	0,0	0,0	100	55,5		55,5						
07.05.2017	0	0	10	7	0,0	0,0	97 T,W									
08.05.2017	0	0	22	6	0,0	0,0	8 T									
09.05.2017	0	0	18	8	0,0	0,0	0 T									
10.05.2017	0	0	20	11	0,0	0,0	0 T									
11.05.2017	0	0	19	9	0,0	0,0	0 T,W									
12.05.2017	0	0	30	14	0,0	0,0	0 T									
13.05.2017	0	0	38	19	0,0	0,0	0 T									
14.05.2017	0	0	25	18	0,0	0,0	0 T									
15.05.2017	0	0	21	10	0,0	0,0	0 T									
16.05.2017	0	0	15	6	0,0	0,0	0 T									
17.05.2017	0	0	26	14	0,0	0,0	0 T,W									
18.05.2017	0	0	24	11	0,0	0,0	0 T,W									
19.05.2017	0	0	47	28	0,0	0,0	0 T									
20.05.2017	0	0	57	22	0,0	0,0	0 T									
21.05.2017	0	0	32	12	0,0	0,0	0 T,W									
22.05.2017	0	0	38	15	0,0	0,0	0 T,W									
23.05.2017	0	0	54	18	0,0	0,0	0 T									
24.05.2017	0	0	33	16	0,0	0,0	0 T									
25.05.2017	0	0	39	14	0,0	0,0	0 T									
26.05.2017	0	0	85	42	0,0	0,0	0 T									
27.05.2017	0	0	96	43	0,0	0,0	0 T									
28.05.2017	0	0	53	24	0,0	0,0	0 T									
29.05.2017	0	0	83	39	0,0	0,0	0 T									
30.05.2017	0	0	91	35	0,0	0,0	0 T									
31.05.2017	0	0	66	28	0,0	0,0	0 T									
Sums:	273	14	1.131	504	2,8	5,1	23	51,2	42,1	50,6	46,5	43,2	46,4	29,3	44,0	32,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDBEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Mai 2017



Printdate: 05.06.2017 15:46:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2017	31	3	9	5	60,0	9,7	100	45,5	39,5	44,2	47,6	40,5	38,0	38,0	29,7
02.05.2017	59	3	12	3	100,0	5,1	100	50,2	47,2	47,2	51,6	50,2	27,7	27,7	39,9
03.05.2017	61	2	15	5	40,0	3,3	100	48,3	37,9	47,9	45,8	40,9	46,7	46,7	38,6
04.05.2017	89	5	12	6	83,3	5,6	96	50,4	48,1	46,5	49,4	46,9	36,8	36,8	42,7
05.05.2017	81	3	17	7	42,9	3,7	100	47,2	40,0	46,3	49,4	43,0	32,7	32,7	34,0
06.05.2017	60	0	24	9	0,0	0,0	100	58,2	58,2	58,2	45,8	43,0	36,3	36,3	52,9
07.05.2017	16	4	10	7	57,1	25,0	98	65,7	45,7	65,6	49,0	48,6	30,3	30,3	60,3
08.05.2017	25	2	22	6	33,3	8,0	100	62,8	62,7	43,4	44,8	44,8	40,9	40,9	57,5
09.05.2017	91	4	18	8	50,0	4,4	100	48,7	42,8	47,4	51,6	45,8	33,3	33,3	26,3
10.05.2017	42	10	20	11	90,9	23,8	100	51,2	49,9	45,6	53,5	52,9	45,9	45,9	41,5
11.05.2017	31	6	19	9	66,7	19,4	98	51,3	48,6	47,9	48,9	46,9	49,5	49,5	47,3
12.05.2017	49	6	30	14	42,9	12,2	100	53,6	48,4	52,1	45,1	38,8	48,2	48,2	46,3
13.05.2017	39	9	38	19	47,4	23,1	100	54,3	51,7	50,8	44,7	35,7	53,3	53,3	51,8
14.05.2017	59	10	25	18	55,6	16,9	100	57,7	56,8	50,8	51,6	50,3	46,5	46,5	48,6
15.05.2017	116	7	21	10	70,0	6,0	100	55,3	48,5	54,3	50,5	47,5	49,3	49,3	47,4
16.05.2017	73	5	15	6	83,3	6,8	100	53,8	50,8	50,7	48,8	45,1	45,3	45,3	46,3
17.05.2017	250	11	26	14	78,6	4,4	75	55,6	53,9	50,5	55,3	52,9	50,3	50,3	39,1
18.05.2017	373	3	24	11	27,3	0,8	50	52,2	49,1	49,3	55,9	49,2	48,8	48,8	48,4
19.05.2017	178	18	47	28	64,3	10,1	100	59,0	56,3	55,6	52,5	42,0	58,4	58,4	52,1
20.05.2017	112	13	57	22	59,1	11,6	100	59,6	50,9	58,9	52,5	42,0	57,2	57,2	48,8
21.05.2017	111	11	32	12	91,7	9,9	98	57,5	50,6	56,4	56,4	53,7	52,1	52,1	46,4
22.05.2017	181	10	38	15	66,7	5,5	98	58,5	50,2	57,8	57,3	49,2	56,0	56,0	49,0
23.05.2017	137	16	54	18	88,9	11,7	100	57,0	50,4	55,9	55,0	52,4	51,7	51,7	46,4
24.05.2017	146	11	33	16	68,8	7,5	100	56,1	49,5	55,1	55,3	48,9	52,7	52,7	50,1
25.05.2017	229	14	39	14	100,0	6,1	100	58,0	52,6	56,5	55,9	49,6	52,5	52,5	48,1
26.05.2017	168	37	85	42	88,1	22,0	100	58,7	57,5	52,5	57,2	55,1	57,0	57,0	56,6
27.05.2017	121	42	96	43	97,7	34,7	100	63,0	61,0	58,6	56,6	55,2	55,9	55,9	45,4
28.05.2017	82	21	53	24	87,5	25,6	100	56,2	53,0	53,4	56,9	53,5	50,8	50,8	46,3
29.05.2017	194	36	83	39	92,3	18,6	100	58,8	56,2	55,2	56,4	54,1	55,9	55,9	54,3
30.05.2017	132	20	91	35	57,1	15,2	100	58,4	51,3	57,4	55,8	49,7	53,5	53,5	50,0
31.05.2017	118	8	66	28	28,6	6,8	100	60,2	45,8	60,0	55,1	48,8	43,6	43,6	38,2
Sums:	3.454	350	1.131	504	69,4	10,1	97	58,0	53,7	56,0	53,6	50,0	51,9	49,5	51,0
															46,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2017



Printdate: 05.06.2017 15:46:37

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NL/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.
01.05.2017	443	3	9	5	60,0	0,7	100	57,5	37,7	59,3	40,7	53,8	37,9	
02.05.2017	402	3	12	3	100,0	0,7	100	55,9	38,1	58,4	41,1	46,0	38,1	
03.05.2017	226	4	15	5	80,0	1,8	100	51,1	36,1	52,9	39,1	44,9	36,9	
04.05.2017	355	4	12	6	66,7	1,1	96 W	52,6	34,8	55,1	38,0	43,8	35,4	
05.05.2017	434	6	17	7	85,7	1,4	100	54,9	34,7	57,0	37,7	44,5	41,0	
06.05.2017	102	0	24	9	0,0	0,0	100	56,8	56,8	47,6	47,6	32,0	51,3	
07.05.2017	254	4	10	7	57,1	1,6	98 W	57,1	53,6	56,7	38,4	44,3	49,1	
08.05.2017	177	5	22	6	83,3	2,8	100	54,3	49,5	53,3	35,6	48,8	45,5	
09.05.2017	403	3	18	8	37,5	0,7	100	58,4	40,1	61,0	43,1	37,1	42,7	
10.05.2017	471	8	20	11	72,7	1,7	100	57,3	36,8	59,1	39,8	52,1	41,9	
11.05.2017	352	7	19	9	77,8	2,0	98 W	57,7	42,8	59,4	45,9	46,6	46,0	
12.05.2017	199	8	30	14	57,1	4,0	100	50,9	34,8	53,4	37,8	34,3	35,4	
13.05.2017	86	6	38	19	31,6	7,0	100	47,7	40,0	46,4	29,1	43,0	39,0	
14.05.2017	569	17	25	18	94,4	3,0	100	63,0	50,6	60,9	47,3	57,1	55,2	
15.05.2017	191	5	21	10	50,0	2,6	100	53,4	35,2	51,7	38,2	54,0	34,6	
16.05.2017	368	4	15	6	66,7	1,1	100	55,0	32,6	57,9	34,3	34,3	23,9	
17.05.2017	725	12	26	14	85,7	1,7	75 W	58,8	44,6	59,7	47,1	55,8	48,1	
18.05.2017	667	3	24	11	27,3	0,4	50 W	59,3	41,2	50,2	38,3	39,8	48,2	
19.05.2017	155	11	47	28	39,3	7,1	100	48,3	38,3	47,9	36,4	38,0	34,8	
20.05.2017	162	11	57	22	50,0	6,8	100	54,9	39,8	47,9	39,9	47,8	48,6	
21.05.2017	250	5	32	12	41,7	2,0	98 W	56,3	36,8	58,9	39,9	47,8	35,3	
22.05.2017	215	6	38	15	40,0	2,8	98 W	52,7	39,6	55,3	42,3	43,3	35,2	
23.05.2017	494	10	54	18	55,6	2,0	100	59,9	43,3	62,1	45,8	55,1	31,9	
24.05.2017	572	12	33	16	75,0	2,1	100	63,3	45,0	64,0	47,6	58,4	51,6	
25.05.2017	659	8	39	14	57,1	1,2	100	61,2	42,4	63,2	44,2	57,3	31,9	
26.05.2017	630	31	85	42	73,8	4,9	100	60,3	48,1	62,3	50,5	55,9	38,5	
27.05.2017	120	16	96	43	37,2	13,3	100	54,0	41,2	50,3	39,7	43,4	47,5	
28.05.2017	127	10	53	24	41,7	7,9	100	57,1	36,8	50,3	38,4	42,4	51,3	
29.05.2017	450	29	83	39	74,4	6,4	100	57,5	44,2	59,7	46,1	49,1	42,3	
30.05.2017	285	18	91	35	51,4	6,3	100	53,1	43,2	54,8	41,2	37,8	41,6	
31.05.2017	357	15	66	28	53,6	4,2	100	59,6	44,3	57,8	45,1	42,6	52,5	
Sums:	10.900	284	1.131	504	56,3	2,6	97	57,6	44,2	58,4	43,1	51,5	46,8	36,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nightime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

June 2017



Printdate: 04.07.2017 11:40:25

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	9	4	54	54	7,4	44,4	99	49,5	48,8	41,2	37,9	42,8	43,6	43,6		
02.06.2017	37	14	123	123	11,4	37,8	96	62,9	62,6	51,5	65,4	38,4	47,6	41,8		
03.06.2017	29	20	105	105	19,0	69,0	98	51,9	51,4	41,8	44,1	42,9	45,8	45,5		
04.06.2017	22	13	108	108	12,0	59,1	100	50,4	49,1	44,6	41,5	44,4	44,2	43,7		
05.06.2017	33	20	108	107	18,7	60,6	100	50,4	48,7	45,7	45,2	33,2	44,5	42,6		
06.06.2017	28	13	105	105	12,4	46,4	100	50,1	48,7	44,3	45,8	43,5	43,3	43,3		
07.06.2017	28	11	82	81	13,6	39,3	100	55,8	52,6	53,0	55,9	43,5	47,5	47,2		
08.06.2017	22	18	85	85	21,2	81,8	100	46,7	46,3	36,3	44,8	41,9	38,5	38,2		
09.06.2017	65	43	139	139	30,9	66,2	100	52,6	50,8	47,9	49,6	49,0	44,5	42,8		
10.06.2017	56	42	149	149	28,2	75,0	100	54,5	54,1	43,1	46,8	39,1	48,8	48,6		
11.06.2017	39	26	115	114	22,8	66,7	100	59,4	58,4	52,2	46,1	52,7	53,5	53,1		
12.06.2017	10	7	131	131	5,3	70,0	100	45,5	44,2	39,7	41,1	40,3	38,5	37,2		
13.06.2017	33	15	132	132	11,4	45,5	100	54,1	53,1	47,2	42,5	42,1	48,5	47,5		
14.06.2017	32	12	92	92	13,0	37,5	100	56,9	55,8	50,5	49,2	39,8	48,5	48,5		
15.06.2017	6	4	100	100	4,0	66,7	100	40,6	37,1	37,9	38,2	41,1	26,1	26,1		
16.06.2017	18	9	186	186	4,8	50,0	100	51,8	50,4	46,0	37,6	44,2	46,1	44,6		
17.06.2017	98	35	164	164	21,3	35,7	100	54,6	51,5	51,6	54,0	43,0	46,5	44,7		
18.06.2017	33	25	133	133	18,8	75,8	100	56,1	55,7	45,1	44,6	43,4	50,6	50,2		
19.06.2017	30	26	147	147	17,7	86,7	90	51,4	51,4	48,3	48,3	45,9	43,6	43,6		
20.06.2017	85	60	176	176	34,1	70,6	98	59,1	58,5	50,3	51,7	52,0	52,9	52,5		
21.06.2017	58	25	113	113	22,1	43,1	100	58,9	58,0	51,7	41,9	45,7	53,5	52,6		
22.06.2017	12	7	119	119	5,9	58,3	100	54,3	53,8	44,8	39,9	41,2	49,0	48,5		
23.06.2017	41	26	205	205	12,7	63,4	100	54,9	53,3	49,7	45,0	41,2	49,3	47,6		
24.06.2017	42	30	165	165	18,2	71,4	100	56,2	55,6	47,2	42,6	47,3	50,6	50,3		
25.06.2017	10	8	148	148	5,4	80,0	100	45,8	45,4	35,6	33,1	35,9	40,3	39,8		
26.06.2017	36	13	173	173	7,5	36,1	100	48,0	42,9	46,3	49,6	34,2	36,7	32,1		
27.06.2017	40	23	210	210	11,0	57,5	100	50,4	48,4	46,0	49,1	46,0	41,6	40,2		
28.06.2017			130	130			100									
29.06.2017	71	39	141	141	27,7	54,9	100	59,4	59,1	47,4	51,2	60,4	48,4	48,1		
30.06.2017			223	223			100									
Sums:	1.023	588	4.061	4.058	14,5	57,5	99	55,4	54,5	47,8	52,7	51,7	48,4	47,4	48,1	47,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Juni 2017



Printdate: 04.07.2017 11:40:43 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEvent (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	0	0	54	23	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.06.2017	0	0	123	59	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.06.2017	0	0	105	35	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.06.2017	0	0	108	37	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.06.2017	0	0	108	51	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.06.2017	0	0	105	47	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.06.2017	0	0	82	29	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.06.2017	0	0	85	36	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.06.2017	0	0	139	62	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.06.2017	0	0	149	63	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.06.2017	0	0	115	45	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.06.2017	0	0	131	55	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.06.2017	0	0	132	61	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.06.2017	0	0	92	41	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.06.2017	0	0	100	47	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.06.2017	0	0	186	88	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.06.2017	0	0	164	69	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.06.2017	0	0	133	58	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.06.2017	0	0	147	68	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06.2017	0	0	176	87	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.06.2017	0	0	113	52	0,0	0,0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
22.06.2017	0	0	119	43	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
23.06.2017	0	0	205	94	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
24.06.2017	0	0	165	70	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
25.06.2017	0	0	148	70	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
26.06.2017	0	0	173	84	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
27.06.2017	0	0	210	92	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
28.06.2017	0	0	130	55	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
29.06.2017	0	0	141	67	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
30.06.2017	0	0	223	98	0,0	0,0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Sums:	0	0	4.061	1.786	0,0	0,0	31	6,4	6,4	31	6,4	6,4	31	6,4	6,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Juni 2017



Printdate: 04.07.2017 11:41:04 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		L-Day (07-19) [dB]		L-Even (19-23) [dB]		L-Night (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2017	148	15	54	23	65,2	10,1	100	56,3	51,3	54,6	53,5	48,6	52,4	51,0	48,2	39,7
02.06.2017	324	31	123	59	52,5	9,6	100	60,5	55,7	58,8	60,2	50,4	53,8	52,4	51,5	48,3
03.06.2017	368	21	105	35	60,0	5,7	98 W	59,4	53,2	58,2	57,3	50,4	52,7	52,4	51,7	42,7
04.06.2017	180	30	108	37	81,1	16,7	100	58,4	56,2	54,3	55,4	53,1	56,0	55,9	49,6	45,0
05.06.2017	323	44	108	51	86,3	13,6	100	60,0	58,2	55,4	59,3	56,8	56,8	55,9	50,0	48,0
06.06.2017	154	33	105	47	70,2	21,4	100	59,4	57,9	54,0	58,0	57,2	54,5	51,9	50,9	49,2
07.06.2017	190	20	82	29	69,0	10,5	100	60,1	54,4	58,8	56,5	52,6	58,4	54,3	51,3	41,4
08.06.2017	182	25	85	36	69,4	13,7	100	60,2	55,5	58,3	57,1	54,9	50,6	50,0	53,4	46,5
09.06.2017	418	48	139	62	77,4	11,5	100	60,9	56,3	59,1	61,2	55,1	58,9	54,9	47,2	44,9
10.06.2017	208	50	149	63	79,4	24,0	100	59,3	57,0	55,4	56,8	54,8	57,2	55,7	50,0	46,7
11.06.2017	334	38	115	45	84,4	11,4	100	63,0	57,0	61,7	59,3	55,9	58,9	53,7	55,4	47,4
12.06.2017	256	42	131	55	76,4	16,4	100	60,4	57,5	57,2	57,9	55,7	58,0	57,3	51,3	44,3
13.06.2017	250	37	132	61	60,7	14,8	100	58,7	53,7	57,0	54,3	46,4	55,8	55,0	50,9	41,6
14.06.2017	475	32	92	41	78,0	6,7	100	64,5	61,7	61,3	61,6	55,8	57,9	54,3	57,2	55,3
15.06.2017	548	40	100	47	85,1	7,3	100	66,1	60,0	64,9	64,5	57,4	55,8	55,0	58,7	52,3
16.06.2017	0	0	186	88	0,0	0,0	100									
17.06.2017	133	21	164	69	30,4	15,8	100	59,1	52,0	58,2	54,4	44,9	51,2	48,1	52,6	45,1
18.06.2017	228	46	133	58	79,3	20,2	100	61,3	59,4	56,8	62,2	61,3	54,8	54,3	50,3	42,7
19.06.2017	369	52	147	68	76,5	14,1	90 W	62,1	60,4	57,1	61,0	57,1	58,3	58,1	52,5	51,3
20.06.2017	280	61	176	87	70,1	21,8	98 W	62,3	61,2	55,7	59,5	56,7	55,3	51,6	55,0	54,7
21.06.2017	134	14	113	52	26,9	10,4	100	52,0	46,6	50,6	52,1	43,5	46,3	40,6	42,3	39,3
22.06.2017	282	35	119	43	81,4	12,4	100	59,3	53,1	58,1	60,1	53,7	53,9	52,0	48,0	27,3
23.06.2017	290	51	205	94	54,3	17,6	100	59,4	51,2	58,7	55,6	50,3	54,0	51,3	52,2	31,9
24.06.2017	395	49	165	70	70,0	12,4	100	62,8	56,7	61,6	63,4	56,4	59,5	55,3	50,2	43,1
25.06.2017	370	56	148	70	80,0	15,1	100	62,1	58,1	59,9	62,2	56,5	55,9	53,2	52,5	49,7
26.06.2017	594	68	173	84	81,0	11,4	100	66,0	60,8	64,5	66,1	58,1	62,9	56,9	54,2	52,6
27.06.2017	257	78	210	92	84,8	30,4	100	61,3	58,8	57,6	58,9	56,4	57,4	56,0	53,0	50,1
28.06.2017	284	39	130	55	70,9	13,7	100	59,5	54,3	57,9	58,8	53,2	59,1	54,9	44,0	
29.06.2017			141	67			100									
30.06.2017	194	85	223	98	86,7	43,8	100	59,3	58,0	53,2	55,8	53,5	58,4	57,8	49,3	47,8
Sums:	8.168	1.161	4.061	1.786	65.0	14.2	99	61.1	57.3	58.9	59.8	55.1	56.8	54.4	52.3	48.3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Juni 2017



Printdate: 04.07.2017 11:41:21 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2017	330	13	54	23	56,5	3,9	100	57,5	41,1	57,4	57,8	43,3	36,9	49,0	28,1	
02.06.2017	443	30	123	59	50,8	6,8	100	61,7	46,6	61,6	61,2	48,4	53,0	53,3	33,7	
03.06.2017	223	21	105	35	60,0	9,4	98	59,6	44,9	59,5	54,9	46,7	50,4	53,2	29,8	
04.06.2017	302	20	108	37	54,1	6,6	100	62,8	42,9	62,8	53,2	42,7	52,8	57,1		
05.06.2017	580	34	108	51	66,7	5,9	100	59,2	47,1	58,9	61,5	49,2	51,3	42,3	45,7	
06.06.2017	376	24	105	47	51,1	6,4	100	60,6	51,7	60,0	58,2	47,0	50,8	53,6		
07.06.2017	396	16	82	29	55,2	4,0	100	61,0	48,1	60,8	56,8	45,0	62,8	39,1		
08.06.2017	241	17	85	36	47,2	7,1	100	57,2	45,3	56,9	53,1	41,1	56,2	47,9	35,1	
09.06.2017	645	47	139	62	75,8	7,3	100	65,0	51,5	64,8	60,5	48,8	61,6	57,5	43,9	
10.06.2017	418	33	149	63	52,4	7,9	100	62,7	55,7	61,7	54,6	44,0	59,9	55,5	46,0	
11.06.2017	604	34	115	45	75,6	5,6	100	60,0	46,0	59,9	60,6	48,4	56,8	47,3		
12.06.2017	494	30	131	55	54,5	6,1	100	60,5	49,8	60,1	60,6	49,0	55,6	50,2		
13.06.2017	338	26	132	61	42,6	7,7	100	58,3	43,4	58,1	57,3	45,5	44,5	50,6	28,8	
14.06.2017	442	27	92	41	65,9	6,1	100	56,8	47,5	56,3	58,1	44,9	46,3	46,1	40,5	
15.06.2017	665	31	100	47	66,0	4,7	100	62,6	48,2	62,4	61,9	48,5	51,8	54,5	36,9	
16.06.2017	483	48	186	88	54,5	9,9	100	59,5	48,9	59,0	61,7	51,4	52,8	41,1		
17.06.2017	131	21	164	69	30,4	16,0	100	53,1	43,7	52,5	49,4	40,2	50,8	44,6	33,0	
18.06.2017	264	31	133	58	53,4	11,7	100	56,4	46,5	55,9	56,4	45,6	53,5	44,7	37,2	
19.06.2017	453	33	147	68	48,5	7,3	90	59,5	49,1	59,1	61,8	47,0	49,8	46,9	39,5	
20.06.2017	461	51	176	87	58,6	11,1	98	62,3	53,5	61,7	56,4	45,9	58,7	55,0	46,6	
21.06.2017	507	30	113	52	57,7	5,9	100	60,6	45,9	60,4	59,4	48,9	54,3	52,3		
22.06.2017	629	28	119	43	65,1	4,5	100	61,1	45,9	61,0	60,2	48,6	55,5	52,4		
23.06.2017	633	61	205	94	64,9	9,6	100	61,8	48,5	61,5	59,7	49,1	55,7	54,0	33,8	
24.06.2017	593	38	165	70	54,3	6,4	100	61,5	49,1	61,3	60,7	50,4	53,1	53,4	31,5	
25.06.2017	529	40	148	70	57,1	7,6	100	60,6	49,6	60,2	61,7	51,8	52,6	49,6		
26.06.2017	649	52	173	84	61,9	8,0	100	63,2	50,2	63,0	62,4	50,0	58,4	54,1	39,2	
27.06.2017	307	49	210	92	53,3	16,0	100	60,6	45,2	60,4	55,3	47,6	40,4	54,6	28,2	
28.06.2017	569	37	130	55	67,3	6,5	100	59,8	47,3	59,6	62,1	48,9	51,0	44,0	33,3	
29.06.2017	280	23	141	67	34,3	8,2	100	54,9	43,3	54,5	55,5	44,6	49,7	43,8	28,7	
30.06.2017			223	98			100									
Sums:	12.985	945	4.061	1.786	52,9	7,3	99	60,7	48,8	60,4	59,4	47,8	55,5	46,2	52,2	38,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Πρωτοκολλήματα 6

Reference Level Excesses Juni 2017

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 04.07.2017 13:50:00

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	
			Day	Night					Day	Night
Period from 01.06.2017 00:00:00 to 30.06.2017 23:59:59										
02.06.17 12:03:00	FRF300	D 04	SF34		85,0	85,0	85,0	85,0		
04.06.17 19:19:00	AZS1202	A 04	IL76		85,0	85,0	85,0	85,0		
05.06.17 14:57:00	AZS1202	A 04	IL76						87,8	
06.06.17 15:16:00	ZF1681	A 04	B752						91,9	
15:42:00	AZS1202	A 04	IL76						94,2	
07.06.17 14:56:00	AZS1202	A 04	IL76						91,6	
19:52:00	FV6607	A 04	A320						89,7	
08.06.17 14:59:00	AZS1202	A 04	IL76						85,2	
10.06.17 22:06:00	BVL228	A 04	B733						91,3	
11.06.17 06:53:00	AZS1201	D 04	IL76		85,2				94,7	
15:11:00	AZS1202	A 04	IL76							
12.06.17 16:38:00	AZS1202	A 04	IL76						90,8	
19:44:00	FB652	A 04	A320						91,2	
14.06.17 06:56:00	AZS1201	D 22	IL76						91,2	
15:45:00	AZS1202	A 04	IL76						90,3	
15.06.17 09:26:00	BUC4004	A 04	MD82						93,3	
18.06.17 06:59:00	AZS1201	D 22	IL76						96,7	
15:52:00	AZS1202	A 04	IL76						87,7	
19.06.17 07:51:00	FV5735	A 04	B744						85,5	
20.06.17 16:27:00	AZS1202	A 04	IL76						86,5	
24.06.17 13:35:00	ENT7911	A 04	B738						86,5	
26.06.17 09:25:00	AZS1201	A 04	IL76						90,5	
29.06.17 22:42:00	AZS1202	A 04	IL76		91,1					

