

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ОКТОМВРИ-ДЕКЕМВРИ 2015 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти – Милена Василева, Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода октомври-декември 2015 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването

става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2 - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за четвърто тримесечие на 2015 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN \text{ correlated} = \text{ Aircraft}}$ и кумулативния шум $L_{DEN \text{ Total}}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	октомври 2015 г.	ноември 2015 г.	декември 2015 г.
T1	607	385	390
T2	607	385	390
T3	607	385	390
T4	607	385	390

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците октомври, ноември и декември. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Варна.

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.

Изготвил:



Стела Митева

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

**AC Type to fights for 3 month
from Oktober 2015 to Dezember
2015**

Page: 1 / 1

Printdate: 05.01.2016 12:12:01



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		October	November	December	
AN12	Antonov An - 12			2	2
ASTR		2			2
A109	Agusta Westland A109		2		2
A319	Airbus A - 319	64	74	40	178
A320	Airbus A - 320 - 200	138	92	111	341
A321	Airbus A - 321	13	4	9	26
A400				2	2
B733	Boeing 737 - 300	52	2	2	56
B737	Boeing 737 - 700	2		2	4
B738	Boeing 737 - 700/800	32	8	4	44
B739	Boeing 737 - 900			2	2
CL30	Canadair Regional Jet		2		2
C130	C - 130 HERCULES	2	2	2	6
C25A	Cessna C25A	4			4
C27J				2	2
C525	Cessna	2	2	6	10
C550	Cessna Model 550 Citation II	2			2
C56X	Cessna C56X		4	2	6
D328	Dornier-328	1			1
E135	Embraer 135			2	2
E190	Embraer 190	130	111	114	355
E35L				2	2
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300	4			4
F100	Fokker 100	36	28	24	88
F2TH	Dassault Falcon 2000	4		16	20
F70	Fokker 70	22	28	20	70
F900	Fokker 90	2			2
H25C				2	2
J328	Dornier 328-310 JET	5			5
KA32	Kamow KA32	2		2	4
LJ35	Learjet 35A	4	6		10
LJ60	Learjet 60	18	6	11	35
MD82	MD - 82	57	1	1	59
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			4	4
PA27	Piper PA 27	4			4
PA46	Piper PA 46			2	2
PC12	Pilatus PC 12	2			2
R44	Robinson Helicopter R44	2	2		4
R66			4		4
SF34	Saab-Scania SF34	2			2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro		2	2	4
TBM8	Socata TBM 800		6	2	8
		608	386	390	1.384

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Oktober 2015



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.									
01.10.2015	72	11	30	11	100,0	15,3	100,0		69,0	69,0	33,3	79,0	
02.10.2015	57	9	31	9	100,0	15,8	95,8	W	57,1	56,3	33,9	86,7	
03.10.2015	10	4	36	4	100,0	40,0	100,0		59,3	58,6	35,4	90,7	
04.10.2015	15	11	41	11	100,0	73,3	100,0		56,5	50,5	35,6	90,1	
05.10.2015	73	7	24	9	77,8	9,6	100,0		58,2	56,4	34,0	89,9	
06.10.2015	93	8	20	8	100,0	8,6	100,0		56,4	56,2	33,2	76,5	
07.10.2015	79	3	13	3	100,0	3,8	95,7	W	56,2	56,0	33,7	78,8	
08.10.2015	75	9	25	10	90,0	12,0	100,0		57,2	56,5	36,2	81,7	
09.10.2015	11	8	21	8	100,0	72,7	100,0		55,9	51,6	35,2	89,7	
10.10.2015	3	1	17	1	100,0	33,3	99,9		48,3	48,3	32,8	69,1	
11.10.2015	11	10	21	10	100,0	90,9	100,0		53,5	49,4	36,1	85,8	
12.10.2015	37	2	18	3	66,7	5,4	81,2	W	54,4	54,4	35,3	72,8	
13.10.2015	112	4	16	7	57,1	3,6	56,1	W	57,5	57,3	36,5	74,8	
14.10.2015	95	3	11	3	100,0	3,2	99,9		56,5	56,3	33,7	79,5	
15.10.2015	127	6	20	7	85,7	4,7	99,9		57,9	57,4	35,3	82,3	
16.10.2015	56	7	21	8	87,5	12,5	100,0		55,8	54,8	33,9	82,8	
17.10.2015	7	6	15	6	100,0	85,7	100,0		53,7	52,7	35,4	82,3	
18.10.2015	15	6	23	7	85,7	40,0	100,0		52,8	51,1	35,0	83,3	
19.10.2015	69	4	17	4	100,0	5,8	100,0		56,5	56,2	34,1	81,1	
20.10.2015	124	6	16	6	100,0	4,8	100,0		57,8	57,6	33,8	79,7	
21.10.2015	96	5	13	6	83,3	5,2	100,0		56,9	56,8	35,7	73,5	
22.10.2015	86	5	20	6	83,3	5,8	97,7	W	56,8	56,3	33,8	80,3	
23.10.2015	55	4	18	6	66,7	7,3	87,4	W	55,3	54,8	37,7	82,8	
24.10.2015	1	1	12	1	100,0	100,0	100,0		51,5	51,3	34,6	76,1	
25.10.2015	8	7	19	7	100,0	87,5	99,8		55,2	51,0	36,0	89,2	
26.10.2015	11	3	13	3	100,0	27,3	100,0		54,3	54,0	36,0	79,9	
27.10.2015	85	1	14	2	50,0	1,2	100,0		56,8	56,7	35,8	77,2	
28.10.2015	69	2	13	2	100,0	2,9	100,0		56,2	56,0	35,8	77,1	
29.10.2015	151	5	22	7	71,4	3,3	99,9		58,6	58,4	38,2	79,0	
30.10.2015	157	3	16	3	100,0	1,9	100,0		58,5	58,2	36,7	81,8	

N1: correlate dflights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.10.2015	5	4	11	4	100,0	80,0	97,7 W	51,1	50,0	40,3	78,5
Totals/ Averages	1.865	165	607	182	90,5	27,9	97,1	58,3	57,8	35,6	84,2

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MPO2 (NMTVAR002) Oktober 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2015	34	11	30	11	100,0	32,4	99,9		56,9	56,4	45,7	82,7
02.10.2015	22	9	31	9	100,0	40,9	95,7	W	55,7	54,6	45,4	85,5
03.10.2015	7	4	36	4	100,0	57,1	99,7		54,8	53,8	41,9	85,1
04.10.2015	13	11	41	11	100,0	84,6	99,9		55,0	51,1	38,5	87,0
05.10.2015	17	8	24	9	88,9	47,1	99,9		55,1	52,5	43,8	86,8
06.10.2015	8	8	20	8	100,0	100,0	99,7		52,1	51,6	43,9	77,9
07.10.2015	18	3	13	3	100,0	16,7	95,7	W	52,8	52,6	44,1	74,0
08.10.2015	19	9	25	10	90,0	47,4	99,8		54,0	52,7	45,4	80,4
09.10.2015	16	8	21	8	100,0	50,0	99,8		55,3	53,0	45,2	85,7
10.10.2015	2	1	17	1	100,0	50,0	99,9		52,7	52,7	38,2	69,4
11.10.2015	12	10	21	10	100,0	83,3	99,8		53,6	51,4	40,9	83,5
12.10.2015	5	2	18	3	66,7	40,0	81,2	W	53,5	53,3	45,2	76,8
13.10.2015	16	4	16	7	57,1	25,0	56,0	W	54,0	53,5	46,6	80,9
14.10.2015	27	3	11	3	100,0	11,1	100,0		54,0	53,8	44,6	78,0
15.10.2015	15	7	20	7	100,0	46,7	100,0		54,7	53,8	46,5	80,2
16.10.2015	19	7	21	8	87,5	36,8	100,0		56,4	55,9	46,0	79,5
17.10.2015	12	5	15	6	83,3	41,7	100,0		51,9	50,8	43,5	79,6
18.10.2015	11	6	23	7	85,7	54,5	99,8		51,1	49,3	39,5	80,6
19.10.2015	21	4	17	4	100,0	19,0	100,0		53,1	52,8	44,5	75,8
20.10.2015	11	6	16	6	100,0	54,5	100,0		52,9	52,4	44,7	77,7
21.10.2015	15	6	13	6	100,0	40,0	100,0		53,0	52,7	45,0	74,5
22.10.2015	16	6	20	6	100,0	37,5	97,8	W	55,0	54,4	46,1	80,6
23.10.2015	8	5	18	6	83,3	62,5	87,4	W	55,7	55,2	45,5	80,3
24.10.2015	4	1	12	1	100,0	25,0	100,0		52,6	52,5	42,8	73,9
25.10.2015	11	7	19	7	100,0	63,6	99,8		53,9	50,3	38,2	87,8
26.10.2015	13	3	13	3	100,0	23,1	100,0		55,3	55,1	43,1	75,7
27.10.2015	8	2	14	2	100,0	25,0	99,8		54,1	53,9	42,3	76,9
28.10.2015	37	2	13	2	100,0	5,4	99,8		56,0	55,9	44,6	76,1
29.10.2015	33	7	22	7	100,0	21,2	100,0		55,7	55,2	45,8	80,7
30.10.2015	79	3	16	3	100,0	3,8	99,9		58,6	58,4	44,1	79,5

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPO2 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.10.2015	8	4	11	4	100,0	50,0	97,8 W	54,1	53,7	41,7	77,7
Totals/ Averages	537	172	607	182	94,9	41,8	97,1	54,6	53,8	44,2	81,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) Oktober 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
01.10.2015	14	1	30	11	9,1	7,1	100,0		97,5	97,5	40,8	69,4	
02.10.2015	10	1	31	9	11,1	10,0	95,8	W	53,6	53,4	41,0	77,1	
03.10.2015	14	4	36	4	100,0	28,6	100,0		52,6	52,4	41,9	74,2	
04.10.2015	31	8	41	11	72,7	25,8	100,0		52,9	52,4	42,4	77,0	
05.10.2015	26	8	24	9	88,9	30,8	100,0		53,9	53,5	42,1	75,5	
06.10.2015	7	0	20	8	0,0	0,0	99,9		53,1	53,1	37,6		
07.10.2015	26	1	13	3	33,3	3,8	95,8	W	53,8	53,8	41,3	66,8	
08.10.2015	27	7	25	10	70,0	25,9	100,0		54,7	54,5	41,8	74,2	
09.10.2015	41	7	21	8	87,5	17,1	99,9		55,6	55,4	41,5	77,8	
10.10.2015	17	0	17	1	0,0	0,0	100,0		55,0	55,0	36,8		
11.10.2015	19	6	21	10	60,0	31,6	100,0		55,4	55,2	37,9	75,1	
12.10.2015	22	0	18	3	0,0	0,0	81,2	W	54,0	54,0	38,3		
13.10.2015	55	0	16	7	0,0	0,0	56,1	W	54,6	54,6	41,6		
14.10.2015	24	2	11	3	66,7	8,3	100,0		54,2	54,2	40,3	72,0	
15.10.2015	43	7	20	7	100,0	16,3	100,0		55,7	55,6	39,8	74,6	
16.10.2015	52	5	21	8	62,5	9,6	100,0		55,4	55,3	40,7	73,0	
17.10.2015	12	5	15	6	83,3	41,7	99,9		52,6	52,4	41,2	71,3	
18.10.2015	26	5	23	7	71,4	19,2	100,0		52,5	52,3	41,7	70,0	
19.10.2015	16	3	17	4	75,0	18,8	100,0		53,6	53,6	40,9	66,2	
20.10.2015	18	5	16	6	83,3	27,8	100,0		54,0	53,9	40,6	66,9	
21.10.2015	20	0	13	6	0,0	0,0	100,0		54,1	54,1	41,9		
22.10.2015	23	5	20	6	83,3	21,7	97,8	W	54,3	54,2	40,6		
23.10.2015	54	4	18	6	66,7	7,4	87,4	W	55,1	55,0	38,4	75,0	
24.10.2015	19	1	12	1	100,0	5,3	100,0		53,2	53,2	38,5	69,5	
25.10.2015	23	5	19	7	71,4	21,7	99,9		53,1	52,6	40,2	80,6	
26.10.2015	20	3	13	3	100,0	15,0	99,8		53,4	53,4	41,0	66,2	
27.10.2015	15	2	14	2	100,0	13,3	100,0		53,7	53,6	40,3	67,6	
28.10.2015	21	2	13	2	100,0	9,5	100,0		54,3	54,3	41,6	64,4	
29.10.2015	50	6	22	7	85,7	12,0	100,0		54,7	54,7	41,8	74,3	
30.10.2015	33	2	16	3	66,7	6,1	100,0		55,5	55,5	40,7	71,8	

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.10.2015	24	4	11	4	100,0	16,7	97,8 W	53,7	53,6	43,3	73,6
Totals/ Averages	802	109	607	182	75,0	17,4	97,1	82,6	82,6	40,8	74,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MIP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Oktober 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
01.10.2015	166	10	30	11	90,9	6,0	100,0		68,0	68,0	35,3	74,8	
02.10.2015	119	7	31	9	77,8	5,9	95,8	W	57,4	57,3	35,3	73,8	
03.10.2015	34	4	36	4	100,0	11,8	99,9		55,8	55,6	37,1	78,0	
04.10.2015	30	9	41	11	81,8	30,0	100,0		55,8	55,1	38,4	80,5	
05.10.2015	193	7	24	9	77,8	3,6	100,0		58,7	58,4	34,8	80,6	
06.10.2015	155	7	20	8	87,5	4,5	100,0		57,2	57,1	38,2	71,9	
07.10.2015	197	1	13	3	33,3	0,5	95,7	W	57,9	57,8	36,7	75,8	
08.10.2015	215	3	25	10	30,0	1,4	100,0		58,6	58,6	39,2	71,0	
09.10.2015	31	4	21	8	50,0	12,9	100,0		56,1	55,5	36,9	83,5	
10.10.2015	7	0	17	1	0,0	0,0	100,0		56,4	56,4	37,5		
11.10.2015	16	5	21	10	50,0	31,3	100,0		52,9	52,5	39,1	77,1	
12.10.2015	213	2	18	3	66,7	0,9	81,2	W	58,0	58,0	36,4	69,3	
13.10.2015	295	4	16	7	57,1	1,4	56,1	W	58,2	58,2	42,9	69,4	
14.10.2015	218	1	11	3	33,3	0,5	100,0		58,4	58,4	36,1	66,8	
15.10.2015	224	3	20	7	42,9	1,3	99,9		58,9	58,9	34,5	72,7	
16.10.2015	76	6	21	8	75,0	7,9	100,0		56,6	56,5	35,1	73,6	
17.10.2015	48	3	15	6	50,0	6,3	99,9		56,1	56,0	38,0	73,4	
18.10.2015	27	5	23	7	71,4	18,5	99,9		55,5	55,3	38,4	76,4	
19.10.2015	205	3	17	4	75,0	1,5	99,9		58,5	58,5	35,6	74,4	
20.10.2015	221	5	16	6	83,3	2,3	100,0		58,4	58,4	36,6	71,7	
21.10.2015	183	5	13	6	83,3	2,7	100,0		58,2	58,1	37,5	69,8	
22.10.2015	180	5	20	6	83,3	2,8	97,8	W	58,0	57,9	35,5	72,6	
23.10.2015	180	3	18	6	50,0	1,7	87,4	W	57,2	57,1	40,7	73,7	
24.10.2015	24	1	12	1	100,0	4,2	99,9		55,1	55,0	38,3	71,4	
25.10.2015	28	6	19	7	85,7	21,4	100,0		55,8	55,4	37,7	81,2	
26.10.2015	79	1	13	3	33,3	1,3	100,0		57,2	57,2	39,1	71,8	
27.10.2015	236	0	14	2	0,0	0,0	100,0		58,7	58,7	37,3	67,2	
28.10.2015	269	1	13	2	50,0	0,4	100,0		59,0	59,0	38,2	75,8	
29.10.2015	246	4	22	7	57,1	1,6	99,8		59,0	58,9	38,1	75,8	
30.10.2015	142	2	16	3	66,7	1,4	100,0		62,3	62,3	38,4	77,1	

N1: correlatdFlights N2:relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.10.2015	84	2	11	4	50,0	2,4	97,8 W	59,5	59,5	42,0	72,3
Totals/ Averages	4.341	119	607	182	65,3	6,5	97,1	59,0	58,9	38,1	76,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTV.AR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) November 2015



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
01.11.2015	10	9	17	9	100,0	90,0	97,8	W	52,3	49,8	38,9	82,4
02.11.2015	33	1	16	1	100,0	3,0	100,0		53,4	53,3	35,1	75,8
03.11.2015	123	3	16	4	75,0	2,4	100,0		58,1	58,0	36,3	77,8
04.11.2015	97	1	12	1	100,0	1,0	100,0		57,3	57,3	36,6	73,9
05.11.2015	162	2	14	2	100,0	1,2	99,8		58,2	58,0	37,6	81,7
06.11.2015	112	3	12	3	100,0	2,7	99,8		57,4	57,1	36,7	82,3
07.11.2015	2	1	8	1	100,0	50,0	100,0		49,6	49,2	34,3	77,2
08.11.2015	4	4	15	4	100,0	100,0	99,8		51,9	50,4	34,2	82,0
09.11.2015	59	1	14	2	50,0	1,7	100,0		56,4	56,4	35,1	73,0
10.11.2015	127	2	14	3	66,7	1,6	100,0		57,5	57,4	34,8	74,1
11.11.2015	89	1	10	4	25,0	1,1	91,6	W	56,1	56,0	35,0	71,1
12.11.2015	124	4	14	5	80,0	3,2	100,0		57,8	57,7	34,5	79,4
13.11.2015	114	1	12	2	50,0	0,9	100,0		57,8	57,7	35,3	76,8
14.11.2015	1	0	9	0	0,0	0,0	100,0		50,3	50,3	36,6	
15.11.2015	5	5	13	5	100,0	100,0	99,8		50,7	49,9	33,5	77,5
16.11.2015	73	1	14	4	25,0	1,4	79,1	W	55,3	55,3	34,2	73,0
17.11.2015	94	2	13	2	100,0	2,1	100,0		56,9	56,7	33,9	77,0
18.11.2015	75	4	13	5	80,0	5,3	97,8	W	56,2	56,1	35,8	73,0
19.11.2015	113	4	20	4	100,0	3,5	99,8		57,5	57,4	35,6	78,5
20.11.2015	77	3	12	4	75,0	3,9	95,6	W	56,9	56,9	35,9	72,1
21.11.2015	6	4	10	4	100,0	66,7	97,8	W	50,7	50,5	35,2	75,1
22.11.2015	19	5	12	5	100,0	26,3	72,9	W	51,4	50,6	35,5	79,6
23.11.2015	36	0	12	0	0,0	0,0	100,0		53,6	53,6	34,5	
24.11.2015	103	5	10	5	100,0	4,9	97,8	W	57,4	57,3	34,0	74,8
25.11.2015	28	1	13	2	50,0	3,6	93,7	W	55,7	55,7	34,0	75,8
26.11.2015	41	5	12	5	100,0	12,2	83,2	W	55,1	54,8	36,3	77,6
27.11.2015	13	2	12	2	100,0	15,4	100,0		52,9	52,8	35,5	67,7
28.11.2015	15	1	10	2	50,0	6,7	85,2	W	61,6	61,6	38,5	72,2
29.11.2015	36	7	14	7	100,0	19,4	54,1	W	52,1	51,5	37,2	73,4
30.11.2015	65	5	12	5	100,0	7,7	93,5	W	55,0	54,9	35,2	73,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.856	87	385	102	83,1	19,2	94,6	56,0	55,9	35,7	77,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MPP02 (NMTVAR002) November 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	14	9	17	9	100,0	64,3	97,6	W	54,7	52,8	42,1	88,4
02.11.2015	9	1	16	1	100,0	11,1	99,8		52,7	52,6	43,2	74,1
03.11.2015	18	4	16	4	100,0	22,2	99,9		54,1	53,9	42,5	76,2
04.11.2015	16	1	12	1	100,0	6,3	99,9		52,6	52,5	44,1	71,8
05.11.2015	14	2	14	2	100,0	14,3	99,9		52,7	52,3	43,9	80,5
06.11.2015	11	3	12	3	100,0	27,3	99,7		53,8	53,4	44,1	79,4
07.11.2015	5	1	8	1	100,0	20,0	100,0		49,7	49,4	39,0	75,2
08.11.2015	7	4	15	4	100,0	57,1	99,9		51,0	49,8	38,2	80,8
09.11.2015	7	2	14	2	100,0	28,6	99,9		53,4	53,3	42,9	74,3
10.11.2015	19	3	14	3	100,0	15,8	99,9		54,3	54,2	44,9	73,0
11.11.2015	7	1	10	4	25,0	14,3	91,5	W	53,1	53,0	43,8	73,1
12.11.2015	36	5	14	5	100,0	13,9	99,8		53,9	53,6	44,0	75,7
13.11.2015	7	2	12	2	100,0	28,6	99,9		53,1	52,9	44,9	76,0
14.11.2015	7	0	9	0	0,0	0,0	99,9		53,3	53,3	42,5	
15.11.2015	11	5	13	5	100,0	45,5	99,7		51,3	50,8	39,0	75,3
16.11.2015	33	1	14	4	25,0	3,0	78,8	W	53,1	53,1	44,4	72,4
17.11.2015	10	2	13	2	100,0	20,0	99,7		52,7	52,4	44,3	76,6
18.11.2015	15	5	13	5	100,0	33,3	97,8	W	54,1	54,0	46,5	70,8
19.11.2015	16	4	20	4	100,0	25,0	99,8		53,8	53,6	44,7	75,0
20.11.2015	22	3	12	4	75,0	13,6	95,6	W	53,8	53,7	46,2	72,2
21.11.2015	27	4	10	4	100,0	14,8	97,7	W	51,9	51,8	43,7	71,9
22.11.2015	39	5	12	5	100,0	12,8	72,9	W	56,2	56,0	42,3	78,1
23.11.2015	17	0	12	0	0,0	0,0	99,9		52,7	52,7	44,0	
24.11.2015	24	5	10	5	100,0	20,8	97,8	W	54,2	54,0	46,2	74,1
25.11.2015	12	1	13	2	50,0	8,3	93,7	W	53,0	52,8	45,2	77,8
26.11.2015	9	5	12	5	100,0	55,6	83,0	W	53,4	53,0	37,7	78,8
27.11.2015	10	1	12	2	50,0	10,0	100,0		53,3	53,2	45,7	68,4
28.11.2015	11	1	10	2	50,0	9,1	85,3	W	54,0	53,9	42,5	75,9
29.11.2015	8	7	14	7	100,0	87,5	54,1	W	52,3	51,6	42,4	74,8
30.11.2015	14	4	12	5	80,0	28,6	93,6	W	53,0	52,8	46,6	73,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPP02 (NMTVAR002)

Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
Totals/ Averages	455	91	385	102	87,7	25,4	94,6		53,3	53,1	43,9	78,0	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MPP03 (NMTVAR003) November 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	15	6	17	9	66,7	40,0	97,8	W	53,1	52,8	43,5	74,2
02.11.2015	25	1	16	1	100,0	4,0	100,0		53,6	53,6	43,3	64,0
03.11.2015	31	2	16	4	50,0	6,5	99,8		55,3	55,3	42,3	72,2
04.11.2015	39	0	12	1	0,0	0,0	100,0		54,9	54,9	42,0	
05.11.2015	22	2	14	2	100,0	9,1	100,0		54,8	54,7	42,4	69,2
06.11.2015	43	3	12	3	100,0	7,0	100,0		55,1	55,1	38,7	67,6
07.11.2015	16	1	8	1	100,0	6,3	100,0		53,3	53,2	40,8	68,0
08.11.2015	18	4	15	4	100,0	22,2	99,8		53,3	53,3	40,0	67,7
09.11.2015	35	2	14	2	100,0	5,7	100,0		54,9	54,9	40,9	67,4
10.11.2015	29	0	14	3	0,0	0,0	99,8		54,7	54,7	41,1	
11.11.2015	31	0	10	4	0,0	0,0	91,6	W	54,0	54,0	41,1	
12.11.2015	49	3	14	5	60,0	6,1	99,7		55,2	55,1	41,1	65,8
13.11.2015	49	1	12	2	50,0	2,0	100,0		56,1	56,1	41,5	64,8
14.11.2015	27	0	9	0	0,0	0,0	100,0		53,6	53,6	42,2	
15.11.2015	18	2	13	5	40,0	11,1	100,0		52,4	52,4	40,7	65,3
16.11.2015	94	0	14	4	0,0	0,0	79,1	W	54,8	54,8	41,6	
17.11.2015	50	2	13	2	100,0	4,0	100,0		55,6	55,6	41,0	65,3
18.11.2015	38	0	13	5	0,0	0,0	97,8	W	57,5	57,5	42,0	
19.11.2015	28	1	20	4	25,0	3,6	100,0		54,8	54,7	41,7	70,3
20.11.2015	65	0	12	4	0,0	0,0	95,6	W	55,8	55,8	44,2	
21.11.2015	82	2	10	4	50,0	2,4	97,8	W	56,9	56,8	42,2	68,4
22.11.2015	285	3	12	5	60,0	1,1	72,9	W	56,9	56,8	42,0	75,0
23.11.2015	66	0	12	0	0,0	0,0	99,8		57,5	57,5	38,3	
24.11.2015	66	2	10	5	40,0	3,0	97,8	W	55,5	55,4	37,0	65,3
25.11.2015	68	1	13	2	50,0	1,5	93,7	W	55,6	55,5	37,2	72,8
26.11.2015	57	2	12	5	40,0	3,5	83,2	W	56,0	56,0	39,0	73,4
27.11.2015	35	0	12	2	0,0	0,0	99,9		55,5	55,5	39,9	
28.11.2015	94	1	10	2	50,0	1,1	85,3	W	56,6	56,5	40,3	71,6
29.11.2015	357	2	14	7	28,6	0,6	54,1	W	55,4	55,4	42,8	69,5
30.11.2015	48	1	12	5	20,0	2,1	93,7	W	54,8	54,8	40,8	65,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
Totals/ Averages	1.880	44	385	102	63,3	6,8	94,6	55,3	55,3	41,4	70,0	

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) November 2015



Date	Noisevents		Flights		N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
	total	corr.	total	relev.								
01.11.2015	28	8	17	9	88,9	28,6	97,8	W	55,8	55,2	41,5	84,0
02.11.2015	51	1	16	1	100,0	2,0	100,0		56,2	56,1	37,0	72,8
03.11.2015	277	3	16	4	75,0	1,1	100,0		59,2	59,1	38,0	74,6
04.11.2015	236	0	12	1	0,0	0,0	100,0		58,9	58,9	38,6	
05.11.2015	255	1	14	2	50,0	0,4	100,0		59,0	59,0	38,9	74,1
06.11.2015	214	2	12	3	66,7	0,9	100,0		58,2	58,2	39,0	72,8
07.11.2015	10	1	8	1	100,0	10,0	100,0		54,8	54,8	37,2	71,2
08.11.2015	18	4	15	4	100,0	22,2	100,0		54,7	54,6	38,1	72,9
09.11.2015	234	0	14	2	0,0	0,0	99,8		58,7	58,7	38,2	
10.11.2015	276	3	14	3	100,0	1,1	100,0		59,1	59,1	35,8	69,0
11.11.2015	250	1	10	4	25,0	0,4	91,6	W	58,3	58,3	38,3	70,1
12.11.2015	272	4	14	5	80,0	1,5	99,7		59,0	59,0	36,3	71,6
13.11.2015	182	2	12	2	100,0	1,1	100,0		58,0	58,0	37,8	65,7
14.11.2015	24	0	9	0	0,0	0,0	100,0		55,2	55,2	39,3	
15.11.2015	16	5	13	5	100,0	31,3	99,7		54,6	54,5	36,4	70,8
16.11.2015	346	1	14	4	25,0	0,3	79,1	W	57,8	57,8	36,5	66,5
17.11.2015	247	1	13	2	50,0	0,4	100,0		58,6	58,6	35,1	71,7
18.11.2015	263	4	13	5	80,0	1,5	97,7	W	59,1	59,1	38,7	70,9
19.11.2015	266	3	20	4	75,0	1,1	100,0		59,2	59,2	36,8	73,9
20.11.2015	178	2	12	4	50,0	1,1	95,7	W	57,9	57,8	40,7	68,9
21.11.2015	29	4	10	4	100,0	13,8	97,8	W	55,2	55,2	39,0	68,2
22.11.2015	330	5	12	5	100,0	1,5	72,9	W	59,1	59,0	38,9	75,5
23.11.2015	72	0	12	0	0,0	0,0	99,8		56,8	56,8	34,9	
24.11.2015	213	2	10	5	40,0	0,9	97,7	W	58,8	58,8	37,1	71,9
25.11.2015	86	1	13	2	50,0	1,2	93,7	W	56,1	56,1	39,2	68,7
26.11.2015	167	4	12	5	80,0	2,4	83,1	W	58,6	58,6	38,8	71,1
27.11.2015	25	1	12	2	50,0	4,0	99,9	W	55,8	55,8	39,2	66,8
28.11.2015	129	0	10	2	0,0	0,0	85,4	W	57,2	57,2	42,2	
29.11.2015	559	6	14	7	85,7	1,1	54,1	W	59,3	59,2	44,9	73,1
30.11.2015	276	4	12	5	80,0	1,4	93,6	W	58,6	58,6	39,4	71,3

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	corr.	Flights total	relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	5,529	73	385	102	74,1	5,3	94,6	57,9	57,8	39,0	73,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Dezember 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	94	5	15	8	62,5	5,3	66,6 W	61,4	61,4	35,7	72,7
02.12.2015	74	4	17	4	100,0	5,4	100,0	56,9	56,9	33,4	73,4
03.12.2015	85	5	19	5	100,0	5,9	100,0	56,3	56,1	35,3	77,3
04.12.2015	81	3	17	3	100,0	3,7	100,0	56,4	56,3	35,6	75,7
05.12.2015	5	2	10	2	100,0	40,0	100,0	50,7	50,5	38,1	72,5
06.12.2015	5	4	14	4	100,0	80,0	100,0	51,0	49,8	35,1	78,6
07.12.2015	55	2	13	2	100,0	3,6	100,0	55,4	55,3	37,2	71,8
08.12.2015	81	1	9	1	100,0	1,2	100,0	56,1	56,1	36,6	71,8
09.12.2015	61	3	10	3	100,0	4,9	100,0	55,8	55,5	37,5	79,5
10.12.2015	64	2	17	4	50,0	3,1	85,3 W	53,9	53,7	36,2	74,1
11.12.2015	20	0	13	1	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	34,3	74,1
12.12.2015	5	3	8	4	75,0	60,0	97,8 W	52,4	52,3	33,9	72,2
13.12.2015	5	3	10	3	100,0	60,0	100,0	50,8	49,3	36,4	82,4
14.12.2015	57	5	14	5	100,0	8,8	100,0	56,0	55,2	35,9	88,1
15.12.2015	57	2	8	2	100,0	3,5	100,0	55,6	55,4	37,2	81,4
16.12.2015	59	3	12	4	75,0	5,1	100,0	55,6	55,3	35,7	78,3
17.12.2015	94	2	15	2	100,0	2,1	100,0	56,8	56,7	37,9	76,3
18.12.2015	69	3	15	3	100,0	4,3	100,0	55,7	55,6	36,4	72,6
19.12.2015	4	0	11	0	0,0	0,0	100,0	50,3	50,3	37,5	72,6
20.12.2015	5	4	13	4	100,0	80,0	100,0	49,5	48,6	36,9	76,7
21.12.2015	45	1	12	1	100,0	2,2	100,0	55,7	55,5	37,2	77,7
22.12.2015	70	6	16	6	100,0	8,6	89,5 W	55,1	55,0	36,9	73,9
23.12.2015	49	2	10	2	100,0	4,1	100,0	54,9	54,7	36,5	77,8
24.12.2015	11	2	12	2	100,0	18,2	99,9	58,2	58,1	37,8	77,3
25.12.2015	8	1	4	1	100,0	12,5	99,7	52,5	52,4	36,0	71,5
26.12.2015	6	3	9	3	100,0	50,0	100,0	54,0	53,9	36,4	73,8
27.12.2015	16	7	18	8	87,5	43,8	100,0	54,7	54,1	36,7	83,7
28.12.2015	15	1	15	1	100,0	6,7	100,0	58,6	58,6	36,1	71,3
29.12.2015	5	2	13	2	100,0	40,0	91,7 W	53,3	53,0	35,8	75,9
30.12.2015	47	0	15	5	0,0	0,0	52,1 W	53,0	53,0	37,2	75,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.12.2015	142	0	6	2	0,0	0,0	37,4 W	64,0	64,0	36,8	
Totals/ Averages	1.394	81	390	97	94,4	20,9	94,2	56,2	56,1	36,5	78,8

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002) Dezember 2015



Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	25	6	15	8	75,0	24,0	66,5	52,4	52,0	44,3	73,7
02.12.2015	24	4	17	4	100,0	16,7	100,0	52,7	52,6	41,2	71,8
03.12.2015	7	5	19	5	100,0	71,4	99,9	52,2	51,8	42,7	78,9
04.12.2015	11	3	17	3	100,0	27,3	100,0	52,6	52,5	42,5	73,4
05.12.2015	3	2	10	2	100,0	66,7	99,9	50,3	50,1	42,4	72,5
06.12.2015	8	4	14	4	100,0	50,0	100,0	50,8	49,8	39,3	78,1
07.12.2015	31	2	13	2	100,0	6,5	100,0	53,8	53,7	42,2	70,2
08.12.2015	10	1	9	1	100,0	10,0	100,0	53,4	53,3	41,6	74,9
09.12.2015	16	3	10	3	100,0	18,8	99,8	52,5	52,0	42,6	78,9
10.12.2015	13	2	17	4	50,0	15,4	85,2	51,2	51,0	43,3	74,0
11.12.2015	9	1	13	1	100,0	11,1	99,8	51,3	51,3	42,6	69,1
12.12.2015	7	3	8	4	75,0	42,9	97,7	50,7	50,5	42,2	72,3
13.12.2015	7	3	10	3	100,0	42,9	100,0	50,6	49,9	41,9	76,6
14.12.2015	16	5	14	5	100,0	31,3	99,9	54,4	53,0	42,1	88,3
15.12.2015	22	2	8	2	100,0	9,1	99,9	52,9	52,7	44,0	74,8
16.12.2015	20	3	12	4	75,0	15,0	99,8	53,8	53,5	44,0	76,0
17.12.2015	23	2	15	2	100,0	8,7	99,9	52,9	52,8	43,4	73,5
18.12.2015	14	3	15	3	100,0	21,4	99,8	53,2	53,1	45,5	73,7
19.12.2015	4	0	11	0	0,0	0,0	99,9	51,4	51,4	43,5	
20.12.2015	8	4	13	4	100,0	50,0	99,9	50,7	50,1	41,9	76,1
21.12.2015	8	1	12	1	100,0	12,5	100,0	52,5	52,3	44,0	75,6
22.12.2015	23	5	16	6	83,3	21,7	89,4	53,0	52,8	43,5	74,7
23.12.2015	21	2	10	2	100,0	9,5	99,9	58,3	58,3	44,8	76,3
24.12.2015	20	2	12	2	100,0	10,0	99,9	64,0	64,0	43,1	76,5
25.12.2015	13	1	4	1	100,0	7,7	99,6	60,2	60,2	40,6	70,5
26.12.2015	9	3	9	3	100,0	33,3	100,0	53,7	53,6	40,9	73,4
27.12.2015	17	8	18	8	100,0	47,1	99,8	54,5	54,0	42,2	80,3
28.12.2015	13	1	15	1	100,0	7,7	99,9	57,3	57,3	44,2	72,1
29.12.2015	14	2	13	2	100,0	14,3	91,5	62,5	62,5	43,2	74,1
30.12.2015	23	0	15	5	0,0	0,0	52,1	51,1	51,1	43,2	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.12.2015	89	0	6	2	0,0	0,0	37,4 W	63,1	63,1	44,5	
Totals/ Averages	528	83	390	97	94,9	25,1	94,1	56,2	56,1	43,0	77,6

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPO2 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) December 2015



Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	254	3	15	8	37,5	1,2	66,6	57,2	57,2	41,0	77,0
02.12.2015	52	2	17	4	50,0	3,8	100,0	54,9	54,9	40,1	71,1
03.12.2015	28	1	19	5	20,0	3,6	100,0	54,6	54,6	41,0	65,6
04.12.2015	44	1	17	3	33,3	2,3	100,0	55,1	55,1	41,7	63,4
05.12.2015	23	1	10	2	50,0	4,3	100,0	54,3	54,3	43,6	65,0
06.12.2015	40	3	14	4	75,0	7,5	100,0	54,8	54,8	40,9	66,5
07.12.2015	41	0	13	2	0,0	0,0	100,0	55,5	55,5	42,0	
08.12.2015	75	1	9	1	100,0	1,3	100,0	55,8	55,8	41,6	66,1
09.12.2015	86	3	10	3	100,0	3,5	100,0	55,9	55,9	42,4	72,3
10.12.2015	45	1	17	4	25,0	2,2	85,3	55,3	55,2	41,1	69,2
11.12.2015	50	1	13	1	100,0	2,0	100,0	55,0	55,0	41,0	70,3
12.12.2015	21	0	8	4	0,0	0,0	97,8	54,0	54,0	41,4	
13.12.2015	41	3	10	3	100,0	7,3	100,0	54,7	54,7	43,2	69,0
14.12.2015	61	4	14	5	80,0	6,6	100,0	55,1	55,0	42,4	74,4
15.12.2015	62	2	8	2	100,0	3,2	100,0	55,6	55,6	41,5	73,2
16.12.2015	79	1	12	4	25,0	1,3	99,8	55,9	55,9	42,9	65,6
17.12.2015	59	2	15	2	100,0	3,4	100,0	56,3	56,3	42,4	
18.12.2015	39	0	15	3	0,0	0,0	99,9	56,6	56,6	42,4	
19.12.2015	46	0	11	0	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	43,5	
20.12.2015	47	3	13	4	75,0	6,4	100,0	56,1	56,1	43,0	70,5
21.12.2015	55	0	12	1	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	43,0	
22.12.2015	69	0	16	6	0,0	0,0	89,5	55,8	55,8	44,1	
23.12.2015	46	1	10	2	50,0	2,2	100,0	55,9	55,9	42,0	65,4
24.12.2015	74	2	12	2	100,0	2,7	99,9	57,0	57,0	43,3	76,4
25.12.2015	39	1	4	1	100,0	2,6	99,9	58,5	58,5	41,4	70,3
26.12.2015	25	1	9	3	33,3	4,0	100,0	55,0	54,9	41,1	74,2
27.12.2015	34	3	18	8	37,5	8,8	100,0	54,3	54,3	42,3	68,4
28.12.2015	50	0	15	1	0,0	0,0	100,0	55,6	55,6	42,5	
29.12.2015	28	2	13	2	100,0	7,1	91,7	55,1	55,1	41,4	
30.12.2015	83	0	15	5	0,0	0,0	52,1	53,1	53,1	42,2	65,9

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.12.2015	214	0	6	2	0,0	0,0	37,3 W	72,8	72,8	42,0	
Totals/ Averages	1.910	42	390	97	67,8	4,0	94,2	59,9	59,9	42,2	71,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MIP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) Dezember 2015



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.									
01.12.2015	383	2	15	8	25,0	0,5	66,2	W	59,0	59,0	39,3	69,9	
02.12.2015	200	4	17	4	100,0	2,0	100,0		58,3	58,3	37,1	71,1	
03.12.2015	192	2	19	5	40,0	1,0	100,0		58,7	58,7	38,5	68,5	
04.12.2015	172	2	17	3	66,7	1,2	100,0		58,2	58,2	37,5	67,3	
05.12.2015	26	1	10	2	50,0	3,8	100,0		56,2	56,2	40,2	67,2	
06.12.2015	40	4	14	4	100,0	10,0	99,8		56,7	56,6	39,9	75,1	
07.12.2015	235	0	13	2	0,0	0,0	100,0		59,0	59,0	39,1		
08.12.2015	233	1	9	1	100,0	0,4	99,9		59,1	59,1	38,7	68,7	
09.12.2015	173	2	10	3	66,7	1,2	100,0		58,4	58,4	40,2	72,7	
10.12.2015	136	2	17	4	50,0	1,5	85,3	W	55,9	55,9	38,3	71,1	
11.12.2015	97	1	13	1	100,0	1,0	100,0		57,2	57,2	38,3	69,9	
12.12.2015	54	2	8	4	50,0	3,7	97,8	W	56,4	56,4	38,5	70,8	
13.12.2015	28	2	10	3	66,7	7,1	100,0		55,5	55,4	40,7	74,7	
14.12.2015	235	3	14	5	60,0	1,3	100,0		59,4	59,3	39,2	77,2	
15.12.2015	218	2	8	2	100,0	0,9	100,0		58,6	58,6	38,0	71,7	
16.12.2015	109	2	12	4	50,0	1,8	100,0		57,4	57,4	37,6	73,6	
17.12.2015	143	2	15	2	100,0	1,4	100,0		58,0	57,9	40,8	71,6	
18.12.2015	104	3	15	3	100,0	2,9	100,0		57,3	57,3	40,9	69,6	
19.12.2015	40	0	11	0	0,0	0,0	100,0		56,1	56,1	41,8		
20.12.2015	19	4	13	4	100,0	21,1	100,0		55,5	55,4	41,0	73,1	
21.12.2015	216	1	12	1	100,0	0,5	100,0		58,8	58,8	40,3	71,9	
22.12.2015	303	5	16	6	83,3	1,7	89,5	W	58,9	58,8	39,4	80,9	
23.12.2015	124	2	10	2	100,0	1,6	100,0		57,8	57,8	40,7	73,5	
24.12.2015	39	2	12	2	100,0	5,1	100,0		56,2	56,1	40,8	72,1	
25.12.2015	5	1	4	1	100,0	20,0	100,0		52,4	52,4	37,8	65,7	
26.12.2015	18	2	9	3	66,7	11,1	99,9		55,0	55,0	39,9	69,1	
27.12.2015	23	8	18	8	100,0	34,8	99,9		55,6	55,4	41,1	76,0	
28.12.2015	34	1	15	1	100,0	2,9	100,0		58,8	58,8	39,8	70,1	
29.12.2015	43	2	13	2	100,0	4,7	91,7	W	56,1	56,1	37,8		
30.12.2015	263	0	15	5	0,0	0,0	52,1	W	55,8	55,8	38,7	69,9	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.12.2015	405	0	6	2	0,0	0,0	37,4 W	63,5	63,5	40,5	
Totals/ Averages	4.310	65	390	97	80,6	5,4	94,2	57,9	57,9	39,6	73,1

N1: correlate Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Oktober 2015

Printdate: 05.01.2016 12:30:23

Page: 1 / 1



Прометей №3

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{Ay} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	72	11	30	11	100,0	15,3	100	54,4	48,5	53,1	56,4	46,5	50,4	49,6		
02.10.2015	57	9	31	9	100,0	15,8	96	52,9	50,1	49,7	55,5	52,2	42,0	41,2		
03.10.2015	10	4	36	4	100,0	40,0	100	65,8	59,8	64,6	45,6	45,5	46,6	45,9		
04.10.2015	15	11	41	11	100,0	73,3	100	54,6	54,6	36,7	57,6	57,6				
05.10.2015	73	7	24	9	77,8	9,6	100	55,5	54,5	48,6	56,9	55,7	43,2	34,9		
06.10.2015	93	8	20	8	100,0	8,6	100	50,2	42,4	49,4	52,3	45,0	45,7	42,4		
07.10.2015	79	3	13	3	100,0	3,8	96	51,5	47,5	49,3	52,7	41,7	44,0	42,4		
08.10.2015	75	9	25	10	90,0	12,0	100	52,9	51,2	48,1	53,8	50,6	50,0	50,0		
09.10.2015	11	8	21	8	100,0	72,7	100	53,6	53,2	43,3	56,6	56,2				
10.10.2015	3	1	17	1	100,0	33,3	100	34,2	29,4	32,4	37,2	32,5				
11.10.2015	11	10	21	10	100,0	90,9	100	55,7	55,7	29,3	52,6	52,5				
12.10.2015	37	2	18	3	66,7	5,4	81	49,5	40,1	48,9	51,9	32,5	43,7	43,7		
13.10.2015	112	4	16	7	57,1	3,6	56	52,5	42,3	52,0	54,6	45,1	44,7	43,7		
14.10.2015	95	3	11	3	100,0	3,2	100	50,5	43,0	49,6	53,1	46,0	42,1	49,6		
15.10.2015	127	6	20	7	85,7	4,7	100	53,0	49,5	50,4	54,7	49,1	49,7	45,6		
16.10.2015	56	7	21	8	87,5	12,5	100	51,3	49,0	47,3	53,6	51,0	45,6	45,2		
17.10.2015	7	6	15	6	100,0	85,7	100	48,5	48,5	28,1	49,2	49,2	31,3	35,5		
18.10.2015	15	6	23	7	85,7	40,0	100	51,8	47,5	49,8	50,6	50,3	40,2	35,5		
19.10.2015	69	4	17	4	100,0	5,8	100	49,5	44,3	48,0	52,3	47,3	39,3			
20.10.2015	124	6	16	6	100,0	4,8	100	52,2	46,5	50,8	54,6	47,0				
21.10.2015	96	5	13	6	83,3	5,2	100	52,7	44,3	52,0	52,3	41,1				
22.10.2015	86	5	20	6	83,3	5,8	98	52,4	49,4	49,3	53,4	47,4	51,9	50,4		
23.10.2015	55	4	18	6	66,7	7,3	87	50,0	45,1	48,2	53,2	48,8				
24.10.2015	1	1	12	1	100,0	100,0	100	37,5	37,5		40,6	40,6				
25.10.2015	8	7	19	7	100,0	87,5	100	52,8	52,8		55,7	55,7	43,6	43,6		
26.10.2015	11	3	13	3	100,0	27,3	100	44,3	42,6	39,4	47,0	45,6				
27.10.2015	85	1	14	2	50,0	1,2	100	49,7	39,7	49,2	52,7	42,8	35,1			
28.10.2015	69	2	13	2	100,0	2,9	100	49,2	40,9	48,5	52,1	43,9				
29.10.2015	151	5	22	7	71,4	3,3	100	54,4	49,8	52,5	55,6	45,1	37,1	46,1		
30.10.2015	157	3	16	3	100,0	1,9	100	52,5	44,8	51,7	55,5	47,8	48,1	46,1		
31.10.2015	5	4	11	4	100,0	80,0	98	48,2	48,1	30,2	45,8	45,8	32,5	42,8		
Sums:	1.865	165	607	182	90,7	8,8	97	54,5	50,6	52,2	53,6	50,3	44,8	42,8	46,5	41,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 Varia Airport LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Oktober 2015

Printdate: 05.01.2016 12:31:49

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-24) [dB]			LD _{day} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	34	11	30	11	100,0	32,4	100	54,4	48,7	53,0	53,1	47,8	50,2	49,2	45,4	
02.10.2015	22	9	31	9	100,0	40,9	96	58,6	49,7	58,0	53,4	51,6	43,1	43,1	52,4	35,9
03.10.2015	7	4	36	4	100,0	57,1	100	57,2	56,6	48,8	52,4	43,9	45,7	45,7	51,0	51,0
04.10.2015	13	11	41	11	100,0	84,6	100	55,2	52,2	52,1	55,2	55,2	55,2	55,2	46,8	
05.10.2015	17	8	24	9	88,9	47,1	100	52,5	52,2	41,6	54,2	54,1	43,6	35,3	40,3	40,3
06.10.2015	8	8	20	8	100,0	100,0	100	42,4	42,4		44,9	44,9	35,3	35,3		40,3
07.10.2015	18	3	13	3	100,0	16,7	96	47,7	46,1	42,7	44,5	34,9	41,9	41,9	40,3	39,4
08.10.2015	19	9	25	10	90,0	47,4	100	50,6	50,4	35,6	49,2	48,9	49,6	49,6	38,6	38,6
09.10.2015	16	8	21	8	100,0	50,0	100	51,5	50,9	42,8	54,5	53,9				
10.10.2015	2	1	17	1	100,0	50,0	100	30,0	28,7	24,1	33,0	31,8				
11.10.2015	12	10	21	10	100,0	83,3	100	56,8	54,5	52,8	50,4	50,4	36,9	36,9	51,0	48,4
12.10.2015	5	2	18	3	66,7	40,0	81	46,4	41,5	44,7	47,7	31,1	45,2	45,2		
13.10.2015	16	4	16	7	57,1	25,0	56	48,6	43,5	47,0	51,5	46,4			32,9	
14.10.2015	27	3	11	3	100,0	11,1	100	48,0	41,3	46,9	50,4	44,3	35,1	48,0		
15.10.2015	15	7	20	7	100,0	46,7	100	48,6	48,4	36,6	49,0	48,4	48,0	48,0		
16.10.2015	19	7	21	8	87,5	36,8	100	51,4	47,6	49,1	50,9	48,6	51,6	46,1		
17.10.2015	12	5	15	6	83,3	41,7	100	47,8	47,3	38,3	48,1	47,4			39,3	38,9
18.10.2015	11	6	23	7	85,7	54,5	100	46,7	46,2	37,1	49,2	49,0	36,9	34,7		
19.10.2015	21	4	17	4	100,0	19,0	100	43,9	41,5	40,2	46,9	44,5			28,5	
20.10.2015	11	6	16	6	100,0	54,5	100	45,2	44,6	36,7	46,6	46,3	37,3	34,0	33,5	33,5
21.10.2015	15	6	13	6	100,0	40,0	100	50,6	44,9	49,2	42,8	40,6	51,8	34,0	38,5	38,5
22.10.2015	16	6	20	6	100,0	37,5	98	58,2	48,5	57,7	47,6	45,9	50,1	49,8	52,3	52,3
23.10.2015	8	5	18	6	83,3	62,5	87	60,3	44,8	60,1	48,3	48,2	35,3	35,3	54,3	
24.10.2015	4	1	12	1	100,0	25,0	100	51,8	36,9	51,7	40,8	40,0	42,4	42,4		
25.10.2015	11	7	19	7	100,0	63,6	100	51,0	51,0	34,2	53,9	53,8	54,4	42,4		
26.10.2015	13	3	13	3	100,0	23,1	100	58,0	40,4	57,9	44,8	43,4	55,0	42,4	51,3	51,3
27.10.2015	8	2	14	2	100,0	25,0	100	41,7	39,8	37,3	43,8	42,8			29,4	
28.10.2015	37	2	13	2	100,0	5,4	100	48,3	38,7	47,8	51,3	41,7				
29.10.2015	33	7	22	7	100,0	21,2	100	58,0	50,1	57,3	48,0	46,3	47,7	47,5	52,3	41,9
30.10.2015	79	3	16	3	100,0	3,8	100	56,8	43,4	56,6	53,6	46,4	55,1	47,6	47,6	41,9
31.10.2015	8	4	11	4	100,0	50,0	98	48,3	48,0	35,7	45,3	45,1	30,6	41,7	41,7	41,4
Sums:	537	172	607	182	94,5	32,0	97	53,8	48,8	52,1	50,4	48,7	47,7	42,6	46,6	39,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MFP03 (NMTVAR003)
Oktober 2015

Printdate: 05.01.2016 12:32:46

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	14	1	30	11	9,1	7,1	100	81,5	36,2	81,5	84,5	42,3	39,0	39,0		
02.10.2015	10	1	31	9	11,1	10,0	96	41,2	39,1	37,0	43,4	42,3	36,8	39,0		
03.10.2015	14	4	36	4	100,0	28,6	100	48,8	46,5	45,0	43,3	37,0	43,5	37,2		
04.10.2015	31	8	41	11	72,7	25,8	100	47,1	43,3	44,8	48,1	46,3	45,6			
05.10.2015	26	8	24	9	88,9	30,8	100	46,8	45,3	41,4	47,4	45,6	39,2			
06.10.2015	7	0	20	8	0,0	0,0	100	36,4	36,4	36,4	39,4					
07.10.2015	26	1	13	3	33,3	3,8	96	44,7	34,9	44,3	44,9	41,4	41,0	37,5		33,8
08.10.2015	27	7	25	10	70,0	25,9	100	46,6	43,8	43,5	47,5	47,5	41,7	40,9		34,9
09.10.2015	41	7	21	8	87,5	17,1	100	48,7	42,5	47,5	49,7	45,5	35,6			39,0
10.10.2015	17	0	17	1	0,0	0,0	100	48,2	48,2	48,2	48,2	48,2	48,0			43,5
11.10.2015	19	6	21	10	60,0	31,6	100	52,5	48,8	50,0	53,0	40,2	36,1			43,3
12.10.2015	22	0	18	3	0,0	0,0	81	41,4	41,4	41,4	40,1		43,2			
13.10.2015	55	0	16	7	0,0	0,0	56	37,6	37,6	37,6	40,4					
14.10.2015	24	2	11	3	66,7	8,3	100	42,9	35,7	42,0	44,5	38,7	40,1			28,7
15.10.2015	43	7	20	7	100,0	16,3	100	49,3	40,4	48,6	51,8	41,6	40,6	38,6		27,3
16.10.2015	52	5	21	8	62,5	9,6	100	49,6	39,7	49,1	47,4	37,7	50,6	40,8		38,0
17.10.2015	12	5	15	6	83,3	41,7	100	45,0	42,0	42,0	43,2	38,9	40,3			42,1
18.10.2015	26	5	23	7	71,4	19,2	100	49,1	37,3	48,8	46,3	40,3	40,7			
19.10.2015	16	3	17	4	75,0	18,8	100	40,1	32,6	39,2	42,6	35,6	32,5			
20.10.2015	18	5	16	6	83,3	27,8	100	42,3	35,3	41,4	44,0	38,3	39,2			
21.10.2015	20	0	13	6	0,0	0,0	100	45,2	45,2	45,2	43,9		36,1			37,6
22.10.2015	23	5	20	6	83,3	21,7	98	44,6	41,1	42,1	44,9	39,2	42,6	42,1		30,6
23.10.2015	54	4	18	6	66,7	7,4	87	48,0	38,4	47,4	51,0	42,1	39,3			30,0
24.10.2015	19	1	12	1	100,0	5,3	100	43,5	30,8	43,3	46,6	33,9	41,5	36,7		42,1
25.10.2015	23	5	19	7	71,4	21,7	100	49,6	43,1	48,5	47,2	45,8	32,4			38,5
26.10.2015	20	3	13	3	100,0	15,0	100	46,0	32,6	45,8	44,7	35,6	32,4			40,7
27.10.2015	15	2	14	2	100,0	13,3	100	40,9	32,2	40,3	43,9	32,2	38,7	41,8		37,0
28.10.2015	21	2	13	7	100,0	9,5	100	47,4	29,2	47,3	43,5	40,7	44,4			34,1
29.10.2015	50	6	22	7	85,7	12,0	100	47,9	44,5	45,2	47,8	38,2				36,3
30.10.2015	33	2	16	3	66,7	6,1	100	46,3	35,2	46,0	48,4	37,1				40,0
31.10.2015	24	4	11	4	100,0	16,7	98	46,6	43,9	43,3	44,1					38,1
Sums:	802	109	607	182	59,9	13,6	97	66,8	41,0	66,8	69,8	40,1	41,5	34,5	37,3	32,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 Varna Airport LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Oktober 2015

Printdate: 05.01.2016 12:33:19

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LD _{Day} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LN _{ight} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2015	166	10	30	11	90,9	6,0	100	50,8	44,3	49,6	52,8	42,2	46,4	45,5	
02.10.2015	119	7	31	9	77,8	5,9	96	50,5	41,5	50,0	52,5	42,5	41,6	40,2	37,8
03.10.2015	34	4	36	4	100,0	11,8	100	53,3	50,2	50,3	47,2	41,7	49,5	41,9	46,2
04.10.2015	30	9	41	11	81,8	30,0	100	50,7	47,4	48,0	51,3	50,4	46,2		39,4
05.10.2015	193	7	24	9	77,8	3,6	100	51,8	46,9	50,2	54,7	49,9	40,1		
06.10.2015	155	7	20	8	87,5	4,5	100	50,8	40,0	50,4	53,6	42,6	40,5	32,9	
07.10.2015	197	1	13	3	33,3	0,5	96	51,9	46,6	50,4	53,4	40,4	40,4		41,2
08.10.2015	215	3	25	10	30,0	1,4	100	51,4	38,5	51,1	53,6	35,0	44,4	40,1	33,1
09.10.2015	31	4	21	8	50,0	12,9	100	48,1	46,4	43,3	51,1	49,4			
10.10.2015	7	0	17	1	0,0	0,0	100	56,1		56,1	35,6		58,8		31,9
11.10.2015	16	5	21	10	50,0	31,3	100	49,9	48,0	45,4	43,6	42,8	41,1		43,8
12.10.2015	213	2	18	3	66,7	0,9	81	52,2	36,9	52,1	53,4	26,5	51,2	40,7	27,5
13.10.2015	295	4	16	7	57,1	1,4	56	51,7	38,9	51,5	53,2	41,8	46,5		
14.10.2015	218	1	11	3	33,3	0,5	100	51,6	26,5	51,6	54,2	29,6	44,2		28,5
15.10.2015	224	3	20	7	42,9	1,3	100	48,7	38,7	48,2	49,0	41,1	44,9	41,6	37,3
16.10.2015	76	6	21	8	75,0	7,9	100	46,6	37,8	46,0	47,7	40,8			37,0
17.10.2015	48	3	15	6	50,0	6,3	100	51,3	42,7	50,6	47,9	45,7	36,2		44,8
18.10.2015	27	5	23	7	71,4	18,5	100	50,9	38,8	50,6	53,6	41,8	38,3		30,7
19.10.2015	205	3	17	4	75,0	1,5	100	52,2	40,3	51,9	54,5	43,3	47,7		38,8
20.10.2015	221	5	16	6	83,3	2,3	100	55,4	39,7	53,3	51,9	38,4	45,8		48,6
21.10.2015	183	5	13	6	83,3	2,7	100	53,9	39,2	53,7	54,0	41,2	45,8	35,2	32,4
22.10.2015	180	5	20	6	83,3	2,8	98	52,0	38,3	51,8	53,1	41,9			44,8
23.10.2015	180	3	18	6	50,0	1,7	87	43,4	34,8	42,7	44,1	37,9	42,2		42,7
24.10.2015	24	1	12	1	100,0	4,2	100	47,5	45,0	43,9	49,4	47,2	40,8	40,8	33,4
25.10.2015	28	6	19	7	85,7	21,4	100	49,1	33,9	52,4	49,5	37,0	48,0		29,6
26.10.2015	79	1	13	3	33,3	1,3	100	52,3	29,8	52,3	55,1	32,8	38,6		31,4
27.10.2015	236	0	14	2	0,0	0,0	100	53,0	46,6	51,8	55,0	44,1	39,7		40,2
28.10.2015	269	1	13	2	50,0	0,4	100	56,4	40,0	56,3	59,3	43,0	39,7		27,9
29.10.2015	246	4	22	7	57,1	1,6	100	53,0	35,4	52,9	54,7	38,5	46,4		39,5
30.10.2015	142	2	16	3	66,7	1,4	98	53,0							
31.10.2015	84	2	11	4	50,0	2,4	97	52,1	43,0	51,5	53,1	43,3	46,9	35,7	40,4
Sums:	4.341	119	607	182	65,4	2,7	97	52,1	43,0	51,5	53,1	43,3	46,9	35,7	33,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

**NMT statistics MPO1 (NMTVAR001)
November 2015**

Printdate: 05.01.2016 12:34:16

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	10	9	17	9	100,0	90,0	98	48,5	48,5	28,1	51,0	50,9	42,4	42,4		
02.11.2015	33	1	16	1	100,0	3,0	100	45,6	37,4	44,8	48,6	40,5				
03.11.2015	123	3	16	4	75,0	2,4	100	53,2	40,1	53,0	55,6	43,1	47,2			
04.11.2015	97	1	12	1	100,0	1,0	100	49,1	36,8	48,9	52,1	39,9				
05.11.2015	162	2	14	2	100,0	1,2	100	52,3	44,6	51,5	55,3	47,6				
06.11.2015	112	3	12	3	100,0	2,7	100	51,6	45,4	50,4	54,5	48,4				27,7
07.11.2015	2	1	8	1	100,0	50,0	100	38,8	38,4	27,3	41,8	41,5				
08.11.2015	4	4	15	4	100,0	100,0	100	46,0	46,0		49,0	49,0				
09.11.2015	59	1	14	2	50,0	1,7	100	48,8	34,6	48,6	49,8	37,7	34,7			38,9
10.11.2015	127	2	14	3	66,7	1,6	100	51,8	37,7	51,7	54,8	40,7				
11.11.2015	89	1	10	4	25,0	1,1	92	48,7	33,0	48,5	52,1	36,4				
12.11.2015	124	4	14	5	80,0	3,2	100	51,1	43,5	50,2	53,9	46,5	40,1			48,8
13.11.2015	114	1	12	2	50,0	0,9	100	55,7	38,7	55,6	53,5	41,7	36,3			
14.11.2015	1	0	9	0	0,0	0,0	100	31,7		31,7	34,8					
15.11.2015	5	5	13	5	100,0	100,0	100	42,4	42,4		45,4	45,4				
16.11.2015	73	1	14	4	25,0	1,4	79	47,2	33,6	47,0	49,7	37,6	44,1			
17.11.2015	94	2	13	2	100,0	2,1	100	51,2	42,8	50,5	53,8	45,8				34,9
18.11.2015	75	4	13	5	80,0	5,3	98	50,1	37,7	49,8	52,6	40,8	43,1			26,0
19.11.2015	113	4	20	4	100,0	3,5	100	50,7	41,6	50,1	53,6	44,6				27,7
20.11.2015	77	3	12	4	75,0	3,9	96	49,7	36,2	49,5	52,3	39,4	42,9			
21.11.2015	6	4	10	4	100,0	66,7	98	51,1	36,9	51,0	40,4	40,0				45,6
22.11.2015	19	5	12	5	100,0	26,3	73	48,1	46,9	42,1	43,2	42,1	47,6			36,2
23.11.2015	36	0	12	0	0,0	0,0	100	46,3		46,3	49,0					
24.11.2015	103	5	10	5	100,0	4,9	98	52,8	42,3	52,4	54,6	43,2	38,1			33,8
25.11.2015	28	1	13	2	50,0	3,6	94	54,1	42,9	53,7	48,3	42,1	48,7			45,4
26.11.2015	41	5	12	5	100,0	12,2	83	50,9	48,0	47,8	50,9	42,1	42,8			42,0
27.11.2015	13	2	12	2	100,0	15,4	100	41,6	37,2	39,6	42,6	42,6	40,0			41,7
28.11.2015	15	1	10	2	50,0	6,7	85	54,1	44,3	53,6	53,9	46,1	44,0			45,5
29.11.2015	36	7	14	7	100,0	19,4	54	46,9	45,7	40,9	46,1	43,2	44,0			39,0
30.11.2015	65	5	12	5	100,0	7,7	94	48,2	44,5	45,8	49,9	42,0				37,7
Sums:	1.856	87	385	102	85,3	4,7	95	50,4	42,5	49,6	51,8	43,8	44,0	37,7	38,0	29,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MPO2 (NMTVAR002)
November 2015

Printdate: 05.01.2016 12:35:38

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{day} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	14	9	17	9	100,0	64,3	98	50,3	49,7	40,8	52,4	52,3				
02.11.2015	9	1	16	1	100,0	11,1	100	41,2	35,5	39,8	43,2	38,6	43,1	43,1	34,9	
03.11.2015	18	4	16	4	100,0	22,2	100	48,9	40,2	48,3	51,8	43,3			28,9	
04.11.2015	16	1	12	1	100,0	6,3	100	42,0	33,1	41,4	45,0	36,2			29,9	
05.11.2015	14	2	14	2	100,0	14,3	100	44,5	42,5	40,2	47,0	45,5			29,8	
06.11.2015	11	3	12	3	100,0	27,3	100	55,2	42,4	55,0	47,1	45,4			49,6	
07.11.2015	5	1	8	1	100,0	20,0	100	38,9	36,5	35,2	40,8	39,5			27,0	
08.11.2015	7	4	15	4	100,0	57,1	100	46,1	44,4	41,1	47,9	47,4	42,7			
09.11.2015	7	2	14	2	100,0	28,6	100	45,4	37,8	44,6	48,4	40,8				
10.11.2015	19	3	14	3	100,0	15,8	100	55,9	36,5	55,9	46,7	39,5			50,5	
11.11.2015	7	1	10	1	25,0	14,3	92	52,9	34,1	52,8	41,1	37,5			47,1	
12.11.2015	36	5	14	5	100,0	13,9	100	46,1	42,1	43,9	48,7	45,1				
13.11.2015	7	2	12	2	100,0	28,6	100	41,4	39,5	36,9	43,3	42,5	38,3			
14.11.2015	7	0	9	0	0,0	0,0	100	45,3	45,3	48,3	45,6	44,4			37,9	
15.11.2015	11	5	13	5	100,0	45,5	100	53,2	41,4	52,9	45,6	44,4			47,5	
16.11.2015	33	1	14	1	25,0	3,0	79	45,3	33,0	45,1	47,1	37,0			34,7	
17.11.2015	10	2	13	2	100,0	20,0	100	45,1	40,3	43,4	44,8	43,3	33,7			
18.11.2015	15	5	13	5	100,0	33,3	98	46,8	37,2	46,3	49,6	40,3			37,2	
19.11.2015	16	4	20	4	100,0	25,0	100	42,3	40,5	37,7	45,3	43,5			29,2	
20.11.2015	22	3	12	3	75,0	13,6	96	42,4	36,6	41,1	45,1	39,8			27,3	
21.11.2015	27	4	10	4	100,0	14,8	98	44,2	36,8	43,4	47,0	39,9				
22.11.2015	39	5	12	5	100,0	12,8	73	53,8	45,6	53,1	43,7	43,1	34,9			
23.11.2015	17	0	12	0	0,0	0,0	100	44,1	44,1	44,1	46,4	38,2			32,2	
24.11.2015	24	5	10	5	100,0	20,8	98	48,5	41,7	47,5	50,5	42,7				
25.11.2015	12	1	13	1	50,0	8,3	94	43,5	42,3	37,3	40,6	44,8			40,1	
26.11.2015	9	5	12	5	100,0	55,6	83	48,1	47,1	41,3	44,2	44,8			44,8	
27.11.2015	10	1	10	1	50,0	10,0	100	39,8	36,3	37,2	40,2	39,1			42,3	
28.11.2015	11	1	10	1	50,0	9,1	85	49,5	45,5	47,3	43,7	44,3			41,4	
29.11.2015	8	7	14	7	100,0	87,5	54	46,1	46,1	44,7	44,7	40,6			44,2	
30.11.2015	14	4	12	5	80,0	28,6	94	45,4	44,1	39,3	46,9	43,2	42,2	37,1	41,1	37,6
Sums:	455	91	385	102	89,2	20,0	95	48,8	41,9	47,8	46,9	43,2	42,2	37,1	41,1	28,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MIP03 (NMTVAR003)
November 2015

Printdate: 05.01.2016 12:36:28

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{day} (07-19) [dB]		LE _{even} (19-23) [dB]		LN _{ight} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	15	6	17	9	66,7	40,0	98	45,4	40,3	43,7	44,7	43,4	43,3		33,9	
02.11.2015	25	1	16	1	100,0	4,0	100	43,2	26,4	43,1	44,1	29,5	41,7			
03.11.2015	31	2	16	4	50,0	6,5	100	51,2	31,3	51,1	51,8	34,3	40,5			
04.11.2015	39	0	12	1	0,0	0,0	100	45,6	45,6	45,6	46,2	33,3	33,3			
05.11.2015	22	2	14	2	100,0	9,1	100	45,1	33,6	44,8	43,3	36,6				
06.11.2015	43	3	12	3	100,0	7,0	100	46,4	32,1	46,3	49,5	35,1				
07.11.2015	16	1	8	1	100,0	6,3	100	42,6	31,3	42,3	45,6	34,4				
08.11.2015	18	4	15	4	100,0	22,2	100	50,2	34,5	50,1	44,5	37,5	38,8		44,1	
09.11.2015	35	2	14	2	100,0	5,7	100	48,7	30,7	48,7	48,7	33,8	45,5		37,4	
10.11.2015	29	0	14	3	0,0	0,0	100	48,4	48,4	48,4	46,5	33,8	45,1		39,5	
11.11.2015	31	0	10	4	0,0	0,0	92	44,0	44,0	44,0	45,7	41,5	41,5			
12.11.2015	49	3	14	5	60,0	6,1	100	46,1	33,3	45,8	48,9	36,3	41,5			
13.11.2015	49	1	12	2	50,0	2,0	100	50,6	26,4	50,6	51,3	29,5	40,3		40,9	
14.11.2015	27	0	9	0	0,0	0,0	100	45,5	45,5	45,5	47,0	43,1	43,1			
15.11.2015	18	2	13	5	40,0	11,1	79	43,9	31,0	43,6	42,5	34,0	36,8		35,9	
16.11.2015	94	0	14	4	0,0	0,0	100	47,9	47,9	47,9	51,3	35,1	41,2			
17.11.2015	50	2	13	2	100,0	4,0	100	48,5	32,1	48,4	51,2	35,1	41,2			
18.11.2015	38	0	13	5	0,0	0,0	98	52,9	32,6	52,9	55,4	35,7	40,2		32,4	
19.11.2015	28	1	20	4	25,0	3,6	100	45,5	32,6	45,3	46,6	35,7	40,2		38,7	
20.11.2015	65	0	12	4	0,0	0,0	96	47,9	32,6	47,9	50,9	35,7	40,2		33,4	
21.11.2015	82	2	10	4	50,0	2,4	98	51,5	29,7	51,5	53,4	32,8	47,1		28,1	
22.11.2015	285	3	12	5	60,0	1,1	73	60,0	37,5	59,9	53,4	38,9	41,9	34,9	32,7	
23.11.2015	66	0	12	0	0,0	0,0	100	52,3	29,3	52,3	55,1	38,9	35,8		29,0	
24.11.2015	66	2	10	5	40,0	3,0	98	49,1	29,3	49,1	49,7	32,4	44,3		38,1	
25.11.2015	68	1	13	2	50,0	1,5	94	49,2	40,0	48,6	47,9	37,7	42,8	42,5	40,8	
26.11.2015	57	2	12	5	40,0	3,5	83	50,4	39,8	50,0	51,1	37,7	36,3		41,1	33,4
27.11.2015	35	0	12	2	0,0	0,0	100	46,8	42,8	46,8	47,5	35,0	43,6		33,7	
28.11.2015	94	1	10	2	50,0	1,1	85	49,1	42,8	47,9	49,8	35,0	43,6		38,5	
29.11.2015	357	2	14	7	28,6	0,6	54	48,3	32,9	48,2	50,5	28,8	40,6		37,5	
30.11.2015	48	1	12	5	20,0	2,1	94	45,5	25,5	45,5	48,0	28,8			32,7	
Sums:	1.880	44	385	102	43,1	2,3	95	49,7	33,9	49,6	49,9	34,2	40,8	28,6	40,7	23,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 Varna Airport LDEN calculated with daytime: 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MFP04 (NMTVVAR004)
November 2015

Printdate: 05.01.2016 12:37:09

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	28	8	17	9	88,9	28,6	98	48,7	46,6	44,5	50,3	49,2	40,5	39,3	36,3	
02.11.2015	51	1	16	1	100,0	2,0	100	45,8	33,8	45,5	48,8	36,9	43,6		29,9	
03.11.2015	277	3	16	4	75,0	1,1	100	52,6	38,4	52,4	55,2	41,4	38,7			
04.11.2015	236	0	12	1	0,0	0,0	100	52,2		52,2	55,1		38,7			
05.11.2015	255	1	14	2	50,0	0,4	100	52,1	36,4	52,0	54,8	39,5	38,8		34,4	
06.11.2015	214	2	12	3	66,7	0,9	100	52,4	37,0	52,3	54,4	40,0	39,8		39,6	
07.11.2015	10	1	8	1	100,0	10,0	100	39,9	33,6	38,8	42,9	36,7				
08.11.2015	18	4	15	4	100,0	22,2	100	45,2	40,0	43,6	45,2	43,0	43,3		31,9	
09.11.2015	234	0	14	2	0,0	0,0	100	51,4		51,3	54,1		41,2			
10.11.2015	276	3	14	3	100,0	1,1	100	53,2	35,7	53,1	55,3	38,7	47,8		32,5	
11.11.2015	250	1	10	4	25,0	0,4	92	52,1	31,3	52,0	54,9	34,7	33,8		37,0	
12.11.2015	272	4	14	5	80,0	1,5	100	52,1	38,6	51,9	54,9	41,6	39,0		31,7	
13.11.2015	182	2	12	2	100,0	1,1	100	50,0	30,0	49,9	52,8	33,0	39,1			
14.11.2015	24	0	9	0	0,0	0,0	100	45,3		45,3	44,1		41,7		35,9	
15.11.2015	16	5	13	5	100,0	31,3	100	44,2	38,0	43,0	43,5	41,0	41,7		36,6	
16.11.2015	346	1	14	4	25,0	0,3	79	51,6	30,4	51,6	54,5	34,4	47,5			
17.11.2015	247	1	13	2	50,0	0,4	100	53,1	36,1	53,0	55,0	39,2	47,0		37,1	
18.11.2015	263	4	13	5	80,0	1,5	98	53,0	35,6	52,9	55,7	38,7	42,0		33,1	
19.11.2015	266	3	20	4	75,0	1,1	100	52,0	37,6	51,8	54,6	40,6	36,5		35,4	
20.11.2015	178	2	12	4	50,0	1,1	96	50,5	31,8	50,4	53,3	35,0			33,7	
21.11.2015	29	4	10	4	100,0	13,8	98	45,4	34,9	45,0	44,8	38,0	41,0		36,0	
22.11.2015	330	5	12	5	100,0	1,5	73	63,0	44,2	63,0	55,2	43,7	44,3	43,5	57,3	
23.11.2015	72	0	12	0	0,0	0,0	100	50,4		50,4	48,5		51,1		33,2	
24.11.2015	213	2	10	5	40,0	0,9	98	51,9	34,4	51,8	54,1	37,5	46,3		31,6	
25.11.2015	86	1	13	2	50,0	1,2	94	46,6	35,9	46,2	48,6		42,0	38,4	29,4	
26.11.2015	167	4	12	5	80,0	2,4	83	56,4	39,1	56,3	53,5	38,3	45,9	39,2	50,0	
27.11.2015	25	1	12	2	50,0	4,0	100	44,7	35,9	44,1	43,9		44,3	38,7	29,5	
28.11.2015	129	0	10	2	0,0	0,0	85	51,6	44,9	51,6	46,5	43,3	52,5		42,8	
29.11.2015	559	6	14	7	85,7	1,1	54	55,3	43,0	54,9	56,7	41,0	47,6	42,6	48,5	
30.11.2015	276	4	12	5	80,0	1,4	94	56,2	43,0	56,0	54,4		48,2		35,9	
Sums:	5.529	73	385	102	71,6	1,3	95	52,7	38,1	52,6	53,0	39,8	44,4	33,9	43,4	21,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MPP01 (NMTVAR001)
December 2015

Printdate: 05.01.2016 12:38:03

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dBI]			LDay (07-19) [dBI]		LEven (19-23) [dBI]		LNight (23-07) [dBI]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.12.2015	94	5	15	8	62,5	5,3	67	49,6	44,5	48,0	51,8	42,6				
02.12.2015	74	4	17	4	100,0	5,4	100	52,1	39,2	51,9	50,9	37,4	52,9	40,2	36,2	36,2
03.12.2015	85	5	19	5	100,0	5,9	100	49,9	42,9	48,9	52,7	44,9			30,6	30,6
04.12.2015	81	3	17	3	100,0	3,7	100	50,2	39,1	49,8	52,9	42,1			32,6	
05.12.2015	5	2	10	2	100,0	40,0	100	38,8	35,4	36,1	41,8	38,4				
06.12.2015	5	4	14	4	100,0	80,0	100	47,1	46,8	35,0	46,0	45,2	47,7	47,7		
07.12.2015	55	2	13	2	100,0	3,6	100	47,1	36,8	46,7	50,1	39,8				
08.12.2015	81	1	9	1	100,0	1,2	100	49,4	27,1	49,3	52,4	30,2				
09.12.2015	61	3	10	3	100,0	4,9	100	48,5	43,3	47,0	51,3	46,4	38,3			
10.12.2015	64	2	17	4	50,0	3,1	85	48,7	38,5	48,2	50,0	42,3			39,1	31,8
11.12.2015	20	0	13	1	0,0	0,0	100	42,8		42,8	44,4				31,8	
12.12.2015	5	3	8	4	75,0	60,0	98	45,9	37,0	45,2	49,0	40,1				
13.12.2015	5	3	10	3	100,0	60,0	100	46,1	44,7	40,7	47,9	47,7				
14.12.2015	57	5	14	5	100,0	8,8	100	53,4	52,0	47,5	51,9	46,2	54,2	54,2	34,8	
15.12.2015	57	2	8	2	100,0	3,5	100	47,5	42,1	46,1	50,5	45,1				
16.12.2015	59	3	12	4	75,0	5,1	100	50,4	43,2	49,5	53,4	46,3				
17.12.2015	94	2	15	4	100,0	2,1	100	51,0	39,8	50,6	54,0	42,8				
18.12.2015	69	3	15	3	100,0	4,3	100	49,1	36,7	48,9	52,0	39,7	36,7			
19.12.2015	4	0	11	0	0,0	0,0	100	35,6		35,6	38,6					
20.12.2015	5	4	13	4	100,0	80,0	100	42,3	42,2	28,7	45,4	45,2				
21.12.2015	45	1	12	1	100,0	2,2	100	46,7	40,1	45,7	49,7	43,2				
22.12.2015	70	6	16	6	100,0	8,6	90	48,1	38,8	47,5	51,4	42,4	36,6			
23.12.2015	49	2	10	2	100,0	4,1	100	46,9	41,2	45,5	49,5	44,2	38,1			
24.12.2015	11	2	12	2	100,0	18,2	100	55,0	44,3	54,6	43,6	42,0	45,5			
25.12.2015	8	1	4	1	100,0	12,5	100	43,9	32,0	43,6	44,0	35,0	45,5			
26.12.2015	6	3	9	3	100,0	50,0	100	44,9	37,4	44,0	41,7	38,9	34,9			
27.12.2015	16	7	18	8	87,5	43,8	100	56,5	52,5	54,2	46,0	45,7				
28.12.2015	15	1	15	1	100,0	6,7	100	54,7	32,3	54,7	52,5	35,4			48,3	46,8
29.12.2015	5	2	13	2	100,0	40,0	92	40,7	40,0	32,0	43,5	42,8			47,5	
30.12.2015	47	0	15	5	0,0	0,0	52									
31.12.2015	142	0	6	2	0,0	0,0	37	63,0		63,0						
Sums:	1.394	81	390	97	83,5	5,8	94	51,3	43,5	50,5	50,0	43,0	50,7	40,9	38,0	32,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Dezember 2015

Printdate: 05.01.2016 12:38:45

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.12.2015	25	6	15	8	75,0	24,0	67	46,6	46,1	37,0	45,5	44,0			37,9	37,9
02.12.2015	24	4	17	4	100,0	16,7	100	44,2	38,2	43,0	46,6	37,6	38,4			
03.12.2015	7	5	19	5	100,0	71,4	100	42,5	41,9	33,2	44,0	43,9	38,4		31,9	29,9
04.12.2015	11	3	17	3	100,0	27,3	100	42,3	35,7	41,2	44,4	38,7				
05.12.2015	3	2	10	2	100,0	66,7	100	35,4	35,2	22,5	38,4	38,2				
06.12.2015	8	4	14	4	100,0	50,0	100	45,9	45,4	36,7	46,3	45,1	45,3	45,3		
07.12.2015	31	2	13	2	100,0	6,5	100	45,8	34,2	45,5	48,3	37,2	39,5			
08.12.2015	10	1	9	1	100,0	10,0	100	45,9	36,6	45,3	41,4	39,7	47,8			
09.12.2015	16	3	10	3	100,0	18,8	100	44,2	41,6	40,7	47,2	44,6				
10.12.2015	13	2	17	4	50,0	15,4	85	38,4	37,4	31,5	42,2	41,2				
11.12.2015	9	1	13	1	100,0	11,1	100	37,0	27,5	36,5	40,1	30,6				
12.12.2015	7	3	8	4	75,0	42,9	98	37,7	36,8	30,6	40,8	39,9	30,8			
13.12.2015	7	3	10	3	100,0	42,9	100	42,9	42,0	35,7	45,8	45,0	54,9	54,9		
14.12.2015	16	5	14	5	100,0	31,3	100	52,9	52,5	42,1	48,1	44,9				
15.12.2015	22	2	8	2	100,0	9,1	100	44,1	38,7	42,6	47,1	41,7				
16.12.2015	20	3	12	4	75,0	15,0	100	44,9	41,3	42,3	47,7	44,3	33,2		27,1	
17.12.2015	23	2	15	2	100,0	8,7	100	44,8	38,6	43,6	47,4	41,6	32,4			
18.12.2015	14	3	15	3	100,0	21,4	100	39,7	36,6	36,8	42,7	39,6				
19.12.2015	4	0	11	0	0,0	0,0	100	36,6	36,6	36,6	33,7		35,5		26,6	
20.12.2015	8	4	13	4	100,0	50,0	100	42,4	41,7	34,2	45,4	44,7				
21.12.2015	8	1	12	1	100,0	12,5	100	41,0	38,4	37,6	44,0	41,4				
22.12.2015	23	5	16	6	83,3	21,7	89	42,5	39,3	39,7	46,0	42,8	61,2			
23.12.2015	21	2	10	2	100,0	9,5	100	58,6	39,0	58,5	45,8	42,0				
24.12.2015	20	2	12	2	100,0	10,0	100	66,0	43,2	66,0	48,6	40,4	44,6			
25.12.2015	13	1	4	1	100,0	7,7	100	57,0	31,6	56,9	47,4	34,6	31,6			
26.12.2015	9	3	9	3	100,0	33,3	100	44,4	38,0	43,2	47,1	39,4	35,7			
27.12.2015	17	8	18	8	100,0	47,1	100	50,7	50,2	40,7	47,0	45,3	38,1		44,2	44,2
28.12.2015	13	1	15	1	100,0	7,7	100	52,8	33,3	52,7	54,5	36,4	49,8			
29.12.2015	14	2	13	2	100,0	14,3	92	54,3	37,7	54,2	57,1	40,5				
30.12.2015	23	0	15	5	0,0	0,0	52	56,2		56,2			54,7			
31.12.2015	89	0	6	2	0,0	0,0	37									
Sums:	528	83	390	97	85,6	15,7	94	54,6	42,6	54,4	47,9	41,8	55,4	41,1	43,2	30,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MPP03 (NMTVAR003)
Dezember 2015

Printdate: 05.01.2016 12:39:20

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LD _{day} (07-19) [dB]		LE _{even} (19-23) [dB]		LN _{ight} (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2015	254	3	15	8	37,5	1,2	67	52,6	42,0	53,0	37,6	30,8	42,7			
02.12.2015	52	2	17	4	50,0	3,8	100	47,1	32,4	49,2	35,4	30,8	42,7			
03.12.2015	28	1	19	5	20,0	3,6	100	44,5	28,3	45,9	31,4	35,0	34,1			
04.12.2015	44	1	17	3	33,3	2,3	100	46,2	24,0	48,3	27,1	33,2	33,5			
05.12.2015	23	1	10	2	50,0	4,3	100	47,9	28,3	46,7	31,4	33,2	32,7			
06.12.2015	40	3	14	4	75,0	7,5	100	48,5	36,5	49,9	35,7	37,0	40,5			
07.12.2015	41	0	13	2	0,0	0,0	100	52,0	29,0	49,7	32,1	39,1	37,8			
08.12.2015	75	1	9	1	100,0	1,3	100	50,5	29,0	51,5	32,1	34,4	45,1			
09.12.2015	86	3	10	3	100,0	3,5	100	49,1	33,3	51,2	36,3	36,8	41,0			
10.12.2015	45	1	17	4	25,0	2,2	85	46,8	32,1	49,2	35,9	35,6	36,2			
11.12.2015	50	1	13	1	100,0	2,0	100	45,8	29,3	47,6	32,4	35,6	34,6			
12.12.2015	21	0	8	4	0,0	0,0	98	45,7	45,6	46,2	32,4	34,8	34,4			
13.12.2015	41	3	10	3	100,0	7,3	100	49,4	34,2	51,0	37,2	34,8	36,4			
14.12.2015	61	4	14	5	80,0	6,6	100	48,7	42,1	49,1	38,7	46,5	38,1			
15.12.2015	62	2	8	2	100,0	3,2	100	47,9	33,1	50,1	36,1	43,7	34,1			
16.12.2015	79	1	12	4	25,0	1,3	100	49,5	28,4	51,7	31,5	36,6	34,1			
17.12.2015	59	2	15	2	100,0	3,4	100	51,6	33,8	54,4	36,8	32,0	36,9			
18.12.2015	39	0	15	3	0,0	0,0	100	47,6	47,6	48,6	36,8	40,0	30,5			
19.12.2015	46	0	11	0	0,0	0,0	100	51,1	51,1	53,2	35,4	35,4	36,8			
20.12.2015	47	3	13	4	75,0	6,4	100	48,7	48,4	51,2	37,1	38,2	38,2			
21.12.2015	55	0	12	1	0,0	0,0	100	48,8	36,1	51,0	39,1	37,1	32,4			
22.12.2015	69	0	16	6	0,0	0,0	90	50,4	48,7	52,4	39,1	37,1	35,8			
23.12.2015	46	1	10	2	50,0	2,2	100	49,6	30,4	49,4	33,5	46,4	39,4			
24.12.2015	74	2	12	2	100,0	2,7	100	52,2	39,3	53,1	37,3	48,6	38,9			
25.12.2015	39	1	4	1	100,0	2,6	100	60,0	29,3	48,4	32,4	48,6	38,7			
26.12.2015	25	1	9	3	33,3	4,0	100	48,5	34,8	49,1	37,9	61,7	47,4			
27.12.2015	34	3	18	8	37,5	8,8	100	49,5	39,2	45,7	36,4	36,2	39,2			
28.12.2015	50	0	15	1	0,0	0,0	100	47,5	47,5	49,4	36,4	37,5	43,0			
29.12.2015	28	2	13	2	100,0	7,1	92	49,5	29,2	48,0	32,0	50,5	35,8			
30.12.2015	83	0	15	5	0,0	0,0	52	41,5	41,5	48,0	32,0	34,3	34,9			
31.12.2015	214	0	6	2	0,0	0,0	37	70,6	70,6	48,0	32,0	69,1	34,9			
Sums:	1.910	42	390	97	43,3	2,2	94	54,6	34,1	54,6	50,3	34,3	55,3	31,2	42,2	21,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Dezember 2015

Printdate: 05.01.2016 12:39:48

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.12.2015	383	2	15	8	25,0	0,5	66	49,7	35,7	49,5	53,0	38,9	31,6		39,1	
02.12.2015	200	4	17	4	100,0	2,0	100	52,1	34,7	52,0	54,3	36,4	31,6	31,6	39,1	
03.12.2015	192	2	19	5	40,0	1,0	100	51,6	34,3	51,5	53,5	37,3	33,4		39,7	
04.12.2015	172	2	17	3	66,7	1,2	100	50,2	32,6	50,2	52,2	35,6	43,5		35,4	
05.12.2015	26	1	10	2	50,0	3,8	100	45,6	29,8	45,5	47,1	32,9	40,0		32,4	
06.12.2015	40	4	14	4	100,0	10,0	100	48,6	42,2	47,5	47,3	42,1	47,8	42,1	36,4	
07.12.2015	235	0	13	2	0,0	0,0	100	51,7		51,7	54,0		45,7		28,5	
08.12.2015	233	1	9	1	100,0	0,4	100	51,8	32,6	51,7	54,5	35,7	41,3		33,8	
09.12.2015	173	2	10	3	66,7	1,2	100	50,8	35,1	50,7	53,4	38,1	44,1		30,8	
10.12.2015	136	2	17	4	50,0	1,5	85	46,9	35,1	46,6	49,1	38,9	39,6		34,9	
11.12.2015	97	1	13	1	100,0	1,0	100	48,6	29,2	48,6	50,6	32,3	39,6		35,3	
12.12.2015	54	2	8	4	50,0	3,7	98	46,9	33,7	46,7	48,2	36,8	39,6		27,8	
13.12.2015	28	2	10	3	66,7	7,1	100	45,2	38,5	44,2	47,6	41,5	36,5		31,7	
14.12.2015	235	3	14	5	60,0	1,3	100	53,8	39,7	53,7	54,0	39,6	53,3	39,6	37,9	
15.12.2015	218	2	8	2	100,0	0,9	100	52,1	34,1	52,1	54,4	37,1	41,2		31,3	
16.12.2015	109	2	12	4	50,0	1,8	100	50,3	34,9	50,2	51,2	37,9	48,6		36,6	
17.12.2015	143	2	15	2	100,0	1,4	100	49,6	37,4	49,3	52,6	40,5			32,6	
18.12.2015	104	3	15	3	100,0	2,9	100	48,5	36,2	48,2	50,4	39,2			32,6	
19.12.2015	40	0	11	0	0,0	0,0	100	45,7		45,7	47,2		39,6		32,6	
20.12.2015	19	4	13	4	100,0	21,1	100	43,2	39,4	40,9	46,2	42,4			35,8	
21.12.2015	216	1	12	1	100,0	0,5	100	51,8	37,3	51,6	54,2	40,4	40,2		35,8	
22.12.2015	303	5	16	6	83,3	1,7	90	52,1	42,4	50,0	55,6	46,0			27,1	
23.12.2015	124	2	10	2	100,0	1,6	100	50,1	34,5	50,0	52,1	37,5	45,7	42,2	35,5	
24.12.2015	39	2	12	2	100,0	5,1	100	46,8	40,1	45,8	46,7	34,4	43,9		35,5	
25.12.2015	5	1	4	1	100,0	20,0	100	44,5	28,5	44,4	46,7	31,6	39,4		36,3	
26.12.2015	18	2	9	3	66,7	11,1	100	43,9	31,9	43,6	43,2	35,0	31,1		40,5	
27.12.2015	23	8	18	8	100,0	34,8	100	47,6	46,9	46,7	46,0	43,6	31,1		34,4	
28.12.2015	34	1	15	1	100,0	2,9	100	46,9	32,7	46,7	49,0	35,8	39,2		32,9	
29.12.2015	43	2	13	2	100,0	4,7	92	45,1	32,8	44,8	46,2	35,7	45,1		44,9	
30.12.2015	263	0	15	5	0,0	0,0	52	51,6		51,6			57,7		25,8	
31.12.2015	405	0	6	2	0,0	0,0	37	59,2		59,2					25,8	
Sums:	4.310	65	390	97	67,0	1,5	94	50,9	37,6	50,6	51,5	38,8	47,1	31,6	38,5	25,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

