

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2015 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2015 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Толсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

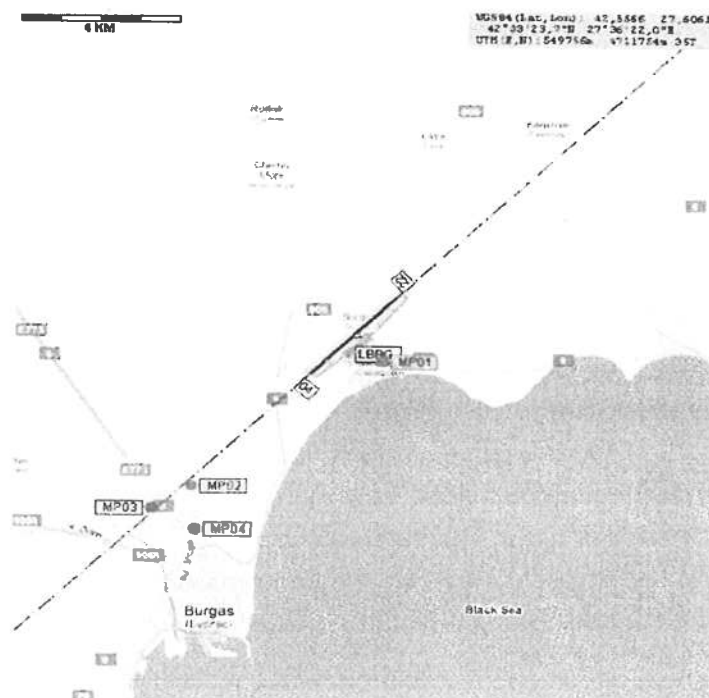
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ "Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас

Акустичното състояние за 2-то тримесечие на 2015 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. април, м. май, м. юни.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2015 г.	Май 2015 г.	Юни 2015 г.
MP01	324	922	3251
MP02	117	340	1430
MP03	117	340	1430
MP04	117	340	1430

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците април, май и юни.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София. Тази информация ще бъде изпратена към доклада след като ни бъде предоставена от ДП-РВД София.

Изготвил:



М. Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

11 June 1

**AC Type to fights for 3 month
from April 2015 to Juni 2015**



Page: 1 / 2

Printdate: 07.07.2015 14:22:15

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AN12	Antonov An - 12	1	22	6	29
AN26	Antonov An - 26	4	2		6
AN30	Antonov An - 30			4	4
AN72	Antonov An - 72	4	2		6
A109	Agusta Westland A109			6	6
A124	Antonov 124	3	4	5	12
A148		2			2
A319	Airbus A - 319	13	21	36	70
A320	Airbus A - 320 - 200	74	222	964	1.260
A321	Airbus A - 321		37	202	239
A332	Airbus A - 330 - 200		5		5
BE20	Becch 200 SUPER KING AIR		2	2	4
BF24				2	2
BE9L		4			4
B190	Beech 1900D			4	4
B462	BAE 146 - 200	2	2		4
B733	Boeing 737 - 300		48	392	440
B734	Boeing 737 - 400		4	50	54
B735	Boeing 737 - 500			26	26
B737	Boeing 737 - 700	4	16	60	80
B738	Boeing 737 - 700/800	38	147	543	728
B739	Boeing 737 - 900			10	10
B743	Boeing 747 - 300			2	2
B744	Boeing 747 - 400	14	19	46	79
B752	Boeing 757 - 200		16	43	59
B753	Boeing 757 - 300		4	8	12
B762	Boeing 767 - 200			16	16
B763	Boeing 767 - 300	8	38	126	172
CL60	Canadair Challenger	2			2
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200			18	18
C130	C - 130 HERCULES	2		8	10
C160	C - 160 TRANSALL	24		16	40
C17		2	6	12	20
C172	Cessna C172		2	2	4
C25A	Cessna C25A		4	2	6
C27J		8			8
C295		4	16	2	22
C501	Cessna 500	2			2
C525	Cessna	2	6	12	20
C550	Cessna Model 550 Citation II			6	6
C56X	Cessna C56X		8		8
C560	Cessna C560	2	6	2	10
DA42	Diamond DA42 Twin Star		4	2	6

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
DH8D	Dash 8 - 400			4	4
E135	Embraer 135			4	4
E145	Embraer 145		4	14	18
E190	Embraer 190	24	36	79	139
E50P	Embraer EMB-505/Phenom 300			2	2
FA7X	DASSAULT Falcon 7X		2		2
F2TH	Dassault Falcon 2000		2	4	6
F900	Fokker 90			2	2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		5	1	6
GLF5	GULFSTREAM 5			2	2
GL5T	GULFSTREAM 5	2			2
G150	Gulfstream G150		2	2	4
H25B	Raytheon Hawker 800			4	4
IL76	Ilyushin IL 76	20	16	11	47
J328	Dornier 328-310 JET			2	2
LJ35	Learjet 35A	2	8	8	18
LJ45	Learjet 45			2	2
LJ60	Learjet 60	5	9		14
LNP4			2		2
L410	LET 410		2	2	4
MD82	MD - 82	16	133	326	475
MD83	MD - 81/82/83		2	8	10
M18	MIL Mi-19 Helicopter	2			2
PA46	Piper PA 46	2			2
PRM1	Raytheon Premier I		6		6
P180	Piaggio			4	4
P28R				2	2
P68		28	15	6	49
RJ1H	Avro RJ-100		2	16	18
SF34	Saab-Scania SF34			4	4
SR22	Cirrus SR 22	4	4		8
SU95				2	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro	1	1		2
TRIN	Socata TB 21		2		2
T154	Tupulev TU - 154		4	100	104
T204	Tupulev TU - 204		2	10	12
YK42	Yakovlev YAK-42			2	2
		325	922	3.258	4.505

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
April 2015



April 2

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	72	4	12	12	33,3	5,6	83,2 W	72,3	72,3	32,0	84,3
02.04.2015	40	1	15	15	6,7	2,5	58,2 W	49,9	49,6	30,2	74,3
03.04.2015	61	2	11	11	18,2	3,3	66,6 W	52,6	52,6	29,9	71,9
04.04.2015	39	1	10	10	10,0	2,6	95,8 W	56,9	56,9	30,0	71,8
05.04.2015	26	3	18	18	16,7	11,5	100,0 W	54,6	54,4	31,5	75,4
06.04.2015	13	1	7	7	14,3	7,7	77,0 W	51,8	51,8	32,1	69,2
07.04.2015	17	1	10	10	10,0	5,9	93,7 W	52,9	52,3	29,5	84,1
08.04.2015	82	5	13	13	38,5	6,1	97,9 W	59,4	59,3	29,6	81,1
09.04.2015	29	0	8	8	0,0	0,0	56,2 W	52,7	52,7	30,5	
10.04.2015	42	4	7	7	57,1	9,5	99,8 W	55,0	54,9	30,4	74,1
11.04.2015	41	1	8	8	12,5	2,4	100,0 W	55,3	54,9	31,2	85,0
12.04.2015	13	2	11	11	18,2	15,4	100,0 W	52,6	52,4	31,1	74,3
13.04.2015	19	1	9	9	11,1	5,3	100,0 W	53,8	53,8	30,8	66,3
14.04.2015	85	2	7	7	28,6	2,4	100,0 W	57,7	57,7	30,5	71,9
15.04.2015	70	4	6	6	66,7	5,7	100,0 W	57,0	56,8	28,5	74,6
16.04.2015			7	7			100,0 W				
17.04.2015			17	17			100,0 W				
18.04.2015			13	13			100,0 W				
19.04.2015			10	10			100,0 W				
20.04.2015	82	2	7	7	28,6	2,4	85,4 T,W	57,0	56,9	30,0	77,8
21.04.2015	75	2	12	12	16,7	2,7	87,4 W	57,7	57,7	28,8	75,8
22.04.2015	39	4	10	10	40,0	10,3	100,0 W	55,2	55,1	29,1	71,1
23.04.2015	72	3	13	13	23,1	4,2	95,8 W	57,6	57,6	29,6	73,4
24.04.2015	101	5	14	14	35,7	5,0	100,0 W	57,9	57,7	30,9	82,0
25.04.2015	35	4	14	14	28,6	11,4	97,8 W	55,0	54,9	30,1	74,8
26.04.2015	26	1	10	10	10,0	3,8	97,6 W	53,6	53,5	30,6	73,5
27.04.2015	54	5	13	13	38,5	9,3	100,0 W	55,4	55,3	30,3	72,7
28.04.2015	53	3	12	12	25,0	5,7	100,0 W	56,6	56,6	30,6	77,3
29.04.2015	50	6	8	8	75,0	12,0	100,0 W	63,4	63,4	29,4	76,7
30.04.2015	103	4	12	12	33,3	3,9	100,0 W	60,3	59,8	30,3	83,4

N1: correlative Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.339 71	324 324	27,8	6,3	93,1	60,4	60,4	30,4	78,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
April 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	14	0	12	4	0,0	0,0	83,2 W	67,7	67,7	34,5	70,8
02.04.2015	10	1	15	6	16,7	10,0	58,3 W	48,8	48,7	32,9	
03.04.2015	5	0	11	3	0,0	0,0	66,6 W	47,5	47,5	33,2	
04.04.2015			10	4			100,0 W				
05.04.2015			18	5			100,0				
06.04.2015	8	1	7	2	50,0	12,5	76,8 W	52,0	51,8	35,3	77,2
07.04.2015	25	2	10	5	40,0	8,0	93,7 W	51,8	51,3	33,7	81,5
08.04.2015	19	5	13	5	100,0	26,3	97,9 W	52,5	52,1	33,3	77,3
09.04.2015	5	1	8	4	25,0	20,0	56,2 W	48,6	48,3	33,2	74,2
10.04.2015	2	2	7	2	100,0	100,0	100,0	48,1	47,6	34,5	76,1
11.04.2015	2	0	8	0	0,0	0,0	100,0	50,2	50,2	34,3	
12.04.2015	5	5	11	5	100,0	100,0	100,0	47,6	46,3	34,1	80,2
13.04.2015	1	0	9	2	0,0	0,0	100,0	46,8	46,8	32,7	
14.04.2015	13	1	7	2	50,0	7,7	100,0	52,0	52,0	33,6	72,6
15.04.2015	25	2	6	2	100,0	8,0	100,0	52,3	52,1	31,7	74,9
16.04.2015	53	1	7	4	25,0	1,9	100,0	54,3	54,3	32,7	71,3
17.04.2015	22	1	17	8	12,5	4,5	85,3 W	49,7	49,6	32,3	70,7
18.04.2015	14	1	13	3	33,3	7,1	95,7 W	54,2	54,1	32,5	77,9
19.04.2015	6	3	10	4	75,0	50,0	97,8 W	49,7	47,7	32,4	84,4
20.04.2015	1	0	7	3	0,0	0,0	85,4 W	49,9	49,9	31,5	
21.04.2015	7	3	12	7	42,9	42,9	87,5 W	50,3	49,2	28,6	83,5
22.04.2015	8	5	10	5	100,0	62,5	99,9	49,4	48,7	29,0	75,7
23.04.2015	7	1	13	6	16,7	14,3	95,6 W	51,1	51,0	32,0	75,3
24.04.2015	40	1	14	5	20,0	2,5	100,0	54,7	54,7	32,1	70,1
25.04.2015	2	1	14	5	20,0	50,0	97,7 W	48,9	48,8	32,0	65,9
26.04.2015	12	1	10	2	50,0	8,3	97,8 W	50,4	50,2	32,4	74,7
27.04.2015	30	2	13	4	50,0	6,7	100,0	53,8	53,8	30,1	73,4
28.04.2015			12	3			100,0				
29.04.2015	114	1	8	3	33,3	0,9	100,0	57,8	57,8	32,4	76,9
30.04.2015	38	2	12	4	50,0	5,3	100,0	55,2	55,0	30,8	83,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	488	43	324	117	50,5	25,0	92,5	55,7	55,6	32,8	78,2

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
April 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	121	12	25,0	0,8	83,3 W	63,7	63,7	37,4	62,1
02.04.2015	292	15	16,7	0,3	58,3 W	55,3	55,3	35,7	67,4
03.04.2015	231	11	0,0	0,0	66,5 W	52,5	52,5	36,2	
04.04.2015	35	10	0,0	0,0	95,7 W	51,1	51,1	38,3	
05.04.2015	31	18	100,0	16,1	100,0	51,8	51,3	35,2	77,3
06.04.2015	290	7	50,0	0,3	77,0 W	55,3	55,2	36,1	77,6
07.04.2015	53	10	40,0	3,8	93,6 W	53,7	53,4	37,2	79,2
08.04.2015	102	13	100,0	4,9	97,9 W	54,5	54,2	35,7	77,5
09.04.2015	134	8	25,0	0,7	56,2 W	51,4	51,2	35,9	73,5
10.04.2015	22	7	100,0	9,1	100,0	51,2	51,0	36,1	76,6
11.04.2015	27	8	0,0	0,0	100,0	51,1	51,1	36,6	
12.04.2015	36	11	40,0	5,6	100,0	52,3	51,8	36,3	84,2
13.04.2015	35	9	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	36,1	
14.04.2015	158	7	150,0	1,9	100,0	55,5	55,4	36,8	78,9
15.04.2015	145	6	100,0	1,4	100,0	55,7	55,7	33,9	75,3
16.04.2015	107	7	50,0	1,9	100,0	55,7	55,6	36,8	67,6
17.04.2015	76	17	25,0	2,6	85,3 W	53,8	53,8	36,7	65,1
18.04.2015	133	13	33,3	0,8	95,7 W	59,1	59,1	37,4	77,4
19.04.2015	58	10	75,0	5,2	97,8 W	54,7	54,1	35,0	84,8
20.04.2015	110	7	0,0	0,0	85,4 W	55,0	55,0	36,2	
21.04.2015	85	12	57,1	4,7	87,5 W	55,2	54,9	33,6	81,3
22.04.2015	175	10	100,0	2,9	100,0	57,0	56,9	34,3	77,6
23.04.2015	110	13	50,0	2,7	95,5 W	54,5	54,4	35,0	76,6
24.04.2015	169	14	60,0	1,8	100,0	55,7	55,7	34,7	67,8
25.04.2015	199	14	0,0	0,0	97,8 W	56,3	56,3	34,8	
26.04.2015	120	10	50,0	0,8	97,7 W	56,2	56,2	35,5	77,2
27.04.2015	147	13	75,0	2,0	100,0	56,4	56,4	33,0	73,5
28.04.2015	114	12	100,0	2,6	100,0	57,1	56,8	34,6	85,1
29.04.2015	162	8	33,3	0,6	100,0	55,7	55,7	33,7	74,9
30.04.2015	59	12	75,0	5,1	100,0	54,1	54,0	32,2	74,8

N1: comelate-df lights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.536 59	324 117	63,8	3,3	92,4	55,8	55,7	35,8	78,7

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	83	0	12	4	0,0	0,0	83,2 W	62,5	62,5	36,0	
02.04.2015	122	1	15	6	16,7	0,8	58,1 W	53,7	53,7	35,0	65,7
03.04.2015	87	0	11	3	0,0	0,0	66,5 W	51,3	51,3	35,0	
04.04.2015	21	0	10	4	0,0	0,0	95,6 W	51,9	51,9	37,6	
05.04.2015	23	0	18	5	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	38,4	
06.04.2015	206	2	7	2	100,0	1,0	76,8 W	55,4	55,4	38,0	64,5
07.04.2015	40	2	10	5	40,0	5,0	93,7 W	53,6	53,6	35,1	64,1
08.04.2015	81	0	13	5	0,0	0,0	97,9 W	55,8	55,8	34,5	
09.04.2015	93	0	8	4	0,0	0,0	56,2 W	52,7	52,7	37,1	
10.04.2015	56	3	7	2	150,0	5,4	100,0	54,3	54,0	37,5	77,9
11.04.2015	67	0	8	0	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	36,1	
12.04.2015	55	5	11	5	100,0	9,1	100,0	55,1	54,9	37,9	77,5
13.04.2015	68	0	9	2	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	34,7	
14.04.2015	83	1	7	2	50,0	1,2	100,0	55,0	55,0	33,9	66,0
15.04.2015	132	0	6	2	0,0	0,0	100,0	58,1	58,1	32,8	
16.04.2015	89	0	7	4	0,0	0,0	100,0	55,7	55,7	34,8	
17.04.2015	64	0	17	8	0,0	0,0	85,3 W	54,0	54,0	34,3	
18.04.2015	117	0	13	3	0,0	0,0	95,8 W	57,5	57,5	34,7	
19.04.2015	101	2	10	4	50,0	2,0	97,8 W	56,5	56,5	34,5	69,8
20.04.2015	95	0	7	3	0,0	0,0	85,4 W	56,2	56,2	34,1	
21.04.2015			12	7	100,0	0,0	100,0 W				
22.04.2015	105	2	10	5	40,0	1,9	99,7	55,5	55,5	36,5	68,6
23.04.2015	69	2	13	6	33,3	2,9	95,8 W	53,5	53,5	34,0	65,9
24.04.2015	69	1	14	5	20,0	1,4	100,0	54,1	54,1	37,8	63,6
25.04.2015	44	1	14	5	20,0	2,3	97,7 W	53,8	53,8	37,1	66,7
26.04.2015	52	0	10	2	0,0	0,0	97,8 W	54,3	54,3	38,8	
27.04.2015	88	1	13	4	25,0	1,1	100,0	57,6	57,6	36,6	78,0
28.04.2015	73	1	12	3	33,3	1,4	100,0	55,1	55,1	37,7	62,8
29.04.2015	115	0	8	3	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	36,3	
30.04.2015	93	2	12	4	50,0	2,2	100,0	57,4	57,4	32,1	62,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noisevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.391 26	324 117	52,0	2,7	92,8	55,9	55,9	36,2	72,1

N1: comelate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	16	5	18	18	27,8	31,3	100,0	51,0	50,6	30,2	75,4
02.05.2015	27	4	19	19	21,1	14,8	100,0	54,2	54,1	31,5	72,9
03.05.2015	41	5	16	16	31,3	12,2	100,0	55,8	55,7	30,6	76,0
04.05.2015	99	3	15	15	20,0	3,0	100,0	62,6	62,6	30,4	73,8
05.05.2015	147	5	11	11	45,5	3,4	100,0	63,7	63,7	31,5	74,8
06.05.2015	9	1	19	19	5,3	11,1	100,0	51,1	51,1	32,6	63,0
07.05.2015	83	2	10	10	20,0	2,4	99,9	61,5	61,5	31,1	74,0
08.05.2015	71	6	15	15	40,0	8,5	100,0	57,6	57,5	30,0	76,7
09.05.2015	48	2	17	17	11,8	4,2	100,0	56,3	56,3	30,9	71,2
10.05.2015	35	6	27	27	22,2	17,1	100,0	55,1	54,9	29,9	74,0
11.05.2015	89	10	24	24	41,7	11,2	99,9	58,2	58,1	29,5	84,2
12.05.2015	58	5	14	14	35,7	8,6	99,8	56,7	56,6	31,0	77,1
13.05.2015	38	4	13	13	30,8	10,5	99,9	55,8	55,8	29,8	74,4
14.05.2015	54	2	17	17	11,8	3,7	100,0	57,7	57,0	30,2	88,6
15.05.2015	56	5	24	24	20,8	8,9	99,9	57,7	57,6	31,3	81,4
16.05.2015	30	8	33	33	24,2	26,7	100,0	53,8	53,6	32,2	75,7
17.05.2015	30	6	32	32	18,8	20,0	100,0	53,5	53,4	29,6	73,3
18.05.2015	42	1	20	20	5,0	2,4	100,0	56,4	56,4	29,8	70,1
19.05.2015	72	1	20	20	5,0	1,4	100,0	57,9	57,9	30,1	72,4
20.05.2015	7	1	15	15	6,7	14,3	79,1 W	52,3	52,3	32,2	72,1
21.05.2015	24	3	18	18	16,7	12,5	100,0	54,4	54,3	30,8	74,8
22.05.2015	33	12	52	52	23,1	36,4	100,0	54,5	54,1	30,5	76,2
23.05.2015	70	13	60	60	21,7	18,6	100,0	57,2	57,1	33,1	73,8
24.05.2015	33	11	54	54	20,4	33,3	100,0	53,6	53,3	31,2	74,3
25.05.2015	19	4	37	37	10,8	21,1	100,0	52,7	52,6	29,7	72,0
26.05.2015	92	11	41	41	26,8	12,0	100,0	89,3	89,3	30,0	74,7
27.05.2015	10	2	33	33	6,1	20,0	99,7	51,4	51,3	30,3	73,7
28.05.2015	94	12	33	33	36,4	12,8	97,8 W	60,2	58,5	30,8	94,5
29.05.2015	40	20	68	68	29,4	50,0	99,9	56,2	55,7	29,4	74,9
30.05.2015	42	21	77	77	27,3	50,0	100,0	55,3	54,1	33,0	88,8
31.05.2015	34	13	70	70	18,6	38,2	100,0	53,5	52,8	32,4	77,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.543 204	922 922	22,0	16,8	99,2	74,5	74,5	31,0	82,4

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	16	0	18	1	0.0	0.0	99,7	52,4	52,4	31,2	91,6
02.05.2015	17	7	19	8	87,5	41,2	100,0	53,2	50,7	32,5	81,6
03.05.2015	12	5	16	6	83,3	41,7	100,0	51,8	51,1	31,2	85,6
04.05.2015	50	9	15	9	100,0	18,0	100,0	55,6	53,9	32,3	82,7
05.05.2015	72	1	11	2	50,0	1,4	100,0	55,7	55,5	32,0	76,0
06.05.2015	12	7	19	9	77,8	58,3	100,0	51,0	50,5	33,2	97,2
07.05.2015	53	4	10	3	133,3	7,5	100,0	57,9	54,6	33,0	69,8
08.05.2015	64	1	15	3	33,3	1,6	100,0	55,3	55,3	31,1	77,3
09.05.2015	4	4	17	4	100,0	100,0	100,0	50,8	50,0	32,2	81,2
10.05.2015	12	8	27	8	100,0	66,7	100,0	51,6	50,6	32,1	84,7
11.05.2015	92	5	24	9	55,6	5,4	100,0	56,7	56,2	29,9	76,1
12.05.2015	39	2	14	4	50,0	5,1	100,0	54,5	54,4	29,0	82,1
13.05.2015	54	3	13	4	75,0	5,6	99,8	54,8	54,5	30,0	80,6
14.05.2015	47	3	17	5	60,0	6,4	100,0	54,6	54,3	30,2	74,6
15.05.2015	33	5	24	10	50,0	15,2	100,0	54,0	53,8	31,8	79,2
16.05.2015	15	9	33	14	64,3	60,0	100,0	53,8	53,2	30,4	81,1
17.05.2015	13	8	32	9	88,9	61,5	99,9	52,4	51,1	28,5	76,6
18.05.2015	45	3	20	6	50,0	6,7	100,0	54,8	54,7	26,6	79,3
19.05.2015	61	6	20	7	85,7	9,8	99,9	55,6	55,3	31,2	81,9
20.05.2015	74	6	15	7	85,7	8,1	78,9	54,9	54,2	33,8	78,1
21.05.2015	61	5	18	8	62,5	8,2	100,0	55,0	54,8	29,9	80,9
22.05.2015	119	19	52	21	90,5	16,0	100,0	57,2	56,6	28,6	88,1
23.05.2015	17	14	60	25	56,0	82,4	100,0	52,2	50,5	29,4	88,2
24.05.2015	17	13	54	20	65,0	76,5	99,8	53,8	51,2	31,0	90,3
25.05.2015	68	15	37	16	93,8	22,1	100,0	56,6	55,2	27,3	84,1
26.05.2015	27	9	41	11	81,8	33,3	99,7	85,8	85,9	28,1	82,5
27.05.2015	66	6	33	8	75,0	9,1	99,5	55,9	55,3	28,8	82,2
28.05.2015	41	11	33	15	73,3	26,8	97,8	55,0	54,1	29,8	80,0
29.05.2015			68	30			100,0				
30.05.2015	30	21	77	31	67,7	70,0	100,0	54,1	51,9	29,5	82,2
31.05.2015	37	22	70	27	81,5	59,5	100,0	54,6	53,3	30,0	80,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.						
Totals/ Averages	1.268	231	922	340	75,1 31,9	99,2	71,1	71,2	30,8	86,2

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	79	0	18	1	0.0	0.0	99,7	53,9	53,9	32,7	80,3
02.05.2015	92	7	19	8	87,5	7,6	100,0	55,2	54,7	34,8	79,5
03.05.2015	75	6	16	6	100,0	8,0	100,0	54,1	53,8	33,8	85,1
04.05.2015	155	9	15	9	100,0	5,8	99,8	56,5	55,4	33,3	83,1
05.05.2015	198	2	11	2	100,0	1,0	100,0	56,6	56,3	33,6	76,7
06.05.2015	202	7	19	9	77,8	3,5	100,0	56,0	55,7	34,2	86,3
07.05.2015	145	4	10	3	133,3	2,8	100,0	55,8	55,1	34,1	74,4
08.05.2015	167	4	15	3	133,3	2,4	99,8	55,0	54,9	33,9	78,3
09.05.2015	67	4	17	4	100,0	6,0	100,0	53,5	53,1	35,7	82,1
10.05.2015	13	7	27	8	87,5	53,8	99,8	50,0	48,5	33,4	84,6
11.05.2015	51	7	24	9	77,8	13,7	99,9	55,2	54,3	33,1	87,9
12.05.2015	61	4	14	4	100,0	6,6	100,0	55,0	54,2	34,2	76,9
13.05.2015	88	3	13	4	75,0	3,4	99,9	55,1	55,1	34,8	80,2
14.05.2015	218	5	17	5	100,0	2,3	99,9	58,9	58,8	33,8	74,3
15.05.2015	109	7	24	10	70,0	6,4	100,0	56,9	56,8	36,7	79,3
16.05.2015	49	8	33	14	57,1	16,3	99,8	54,7	54,2	35,1	81,4
17.05.2015	21	9	32	9	100,0	42,9	99,8	52,1	51,0	33,3	79,0
18.05.2015	33	3	20	6	50,0	9,1	99,8	52,7	52,4	31,9	80,0
19.05.2015	62	6	20	7	85,7	9,7	99,9	54,2	53,7	33,8	77,5
20.05.2015	112	6	15	7	85,7	5,4	78,8	56,2	55,9	34,0	77,9
21.05.2015	98	6	18	8	75,0	6,1	100,0	58,0	57,8	33,8	78,4
22.05.2015	98	17	52	21	81,0	17,3	100,0	57,2	56,7	34,2	80,8
23.05.2015	88	16	60	25	64,0	18,2	100,0	57,1	56,7	34,4	86,7
24.05.2015	131	15	54	20	75,0	11,5	100,0	58,8	58,3	34,8	85,2
25.05.2015	135	15	37	16	93,8	11,1	100,0	59,1	58,4	33,0	77,4
26.05.2015	100	7	41	11	63,6	7,0	100,0	83,9	83,9	33,3	89,4
27.05.2015	180	6	33	8	75,0	3,3	99,8	60,0	59,7	33,6	80,3
28.05.2015	105	12	33	15	80,0	11,4	97,8	58,4	57,9	36,3	93,5
29.05.2015	111	28	68	30	93,3	25,2	100,0	58,1	58,1	33,5	84,1
30.05.2015	50	20	77	31	64,5	40,0	100,0	55,6	54,5	34,9	80,2
31.05.2015	47	21	70	27	77,8	44,7	100,0	54,5	53,3	34,8	

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
Totals/ Averages	3.140	271	922	340	85,5	13,4	99,2		69,2	69,2	34,2	84,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	34	18	0.0	0.0	100,0	54,2	54,2	32,9	
02.05.2015	52	19	37,5	5,8	100,0	55,0	54,5	34,0	87,3
03.05.2015	55	16	16,7	1,8	100,0	55,0	55,0	33,4	65,5
04.05.2015	84	15	33,3	3,6	100,0	55,9	55,9	32,9	72,7
05.05.2015	76	11	50,0	1,3	100,0	56,1	56,1	36,7	66,7
06.05.2015		19			100,0				
07.05.2015	143	10	33,3	0,7	99,7	58,1	57,9	36,2	86,0
08.05.2015		15			100,0				
09.05.2015	58	17	25,0	1,7	100,0	55,0	55,0	34,9	71,3
10.05.2015	36	27	37,5	8,3	100,0	54,2	54,1	33,1	74,0
11.05.2015	89	24	66,7	6,7	100,0	54,7	54,7	31,5	65,5
12.05.2015	59	14	25,0	1,7	100,0	54,2	54,1	33,2	68,1
13.05.2015	86	13	100,0	4,7	99,9	55,4	55,2	34,4	81,7
14.05.2015	69	17	40,0	2,9	100,0	54,2	54,2	32,5	66,1
15.05.2015	58	24	10,0	1,7	100,0	56,1	56,1	37,9	64,8
16.05.2015	83	33	14,3	2,4	100,0	55,8	55,8	36,9	65,8
17.05.2015	56	32	44,4	7,1	100,0	54,0	53,9	36,0	75,9
18.05.2015	65	20	16,7	1,5	100,0	55,3	55,3	35,0	65,8
19.05.2015	66	20	28,6	3,0	100,0	55,6	55,5	36,2	62,4
20.05.2015	71	15	14,3	1,4	79,1	57,5	57,3	38,9	84,3
21.05.2015	108	18	37,5	2,8	99,9	56,4	56,4	36,8	68,8
22.05.2015	79	52	33,3	8,9	100,0	54,9	54,8	36,3	68,9
23.05.2015	53	60	20,0	9,4	100,0	54,4	54,3	34,4	66,3
24.05.2015	102	54	15,0	2,9	100,0	55,5	55,4	35,3	71,6
25.05.2015	56	37	43,8	12,5	100,0	54,0	53,9	36,2	71,4
26.05.2015	59	41	45,5	8,5	100,0	83,3	83,3	36,7	69,6
27.05.2015	73	33	37,5	4,1	100,0	54,3	54,3	37,8	68,8
28.05.2015	60	33	26,7	6,7	97,7	54,1	54,0	34,5	74,5
29.05.2015	44	68	40,0	27,3	100,0	53,0	52,9	33,5	69,4
30.05.2015	95	77	32,3	10,5	100,0	54,4	54,3	36,9	73,8
31.05.2015	85	70	14,8	4,7	99,8	55,3	55,3	36,8	70,3

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.054 100	922 340	33,6	5,5	99,2	68,9	68,9	35,6	77,6

N1: complete dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Jun 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	22	10	88	88	11,4	45,5	99,8	52,7	52,3	30,0	74,9
02.06.2015	53	12	69	69	17,4	22,6	100,0	68,2	68,2	31,5	77,3
03.06.2015	20	9	49	48	18,8	45,0	100,0	54,1	53,8	31,3	75,1
04.06.2015	45	12	35	35	34,3	26,7	99,9	56,7	56,3	30,2	84,7
05.06.2015	37	23	108	108	21,3	62,2	79,1 W	55,4	54,7	30,7	77,6
06.06.2015	48	26	97	97	26,8	54,2	74,9 W	56,1	55,6	35,9	75,8
07.06.2015	36	17	96	96	17,7	47,2	68,6 W	54,7	54,1	33,6	74,5
08.06.2015	72	19	94	94	20,2	26,4	100,0	61,9	61,8	31,9	79,0
09.06.2015	57	24	84	84	28,6	42,1	99,8	57,3	56,9	31,9	81,3
10.06.2015	41	18	67	67	26,9	43,9	100,0	55,3	54,9	30,4	78,5
11.06.2015	55	19	68	67	28,4	34,5	100,0	56,7	56,5	31,2	77,1
12.06.2015	43	24	142	142	16,9	55,8	100,0	56,7	55,6	31,9	84,4
13.06.2015	77	35	128	128	27,3	45,5	100,0	56,6	55,5	34,9	88,0
14.06.2015	38	17	107	107	15,9	44,7	100,0	55,9	53,1	34,4	92,0
15.06.2015	52	25	107	107	23,4	48,1	97,8 W	55,4	54,0	33,3	85,9
16.06.2015	56	33	108	108	30,6	58,9	97,8 W	56,4	54,9	35,1	84,3
17.06.2015	39	13	85	85	15,3	33,3	100,0	55,6	55,3	33,3	74,3
18.06.2015	29	11	74	74	14,9	37,9	100,0	55,4	55,2	33,3	74,6
19.06.2015			165	165			100,0				
20.06.2015	60	24	137	137	17,5	40,0	100,0	56,5	55,8	37,3	78,4
21.06.2015	32	24	115	115	20,9	75,0	100,0	53,5	52,4	33,6	78,5
22.06.2015	34	18	120	120	15,0	52,9	99,6	55,0	54,5	33,8	81,4
23.06.2015	42	25	143	143	17,5	59,5	100,0	54,6	53,9	36,3	77,2
24.06.2015	39	16	105	105	15,2	41,0	99,6	55,0	54,8	33,5	71,8
25.06.2015	47	18	98	98	18,4	38,3	89,4 W	55,7	55,2	34,9	80,1
26.06.2015	96	49	175	175	28,0	51,0	100,0	59,1	58,0	34,7	78,3
27.06.2015	57	30	141	141	21,3	52,6	76,8 W	56,2	55,7	37,9	77,9
28.06.2015	88	49	140	140	35,0	55,7	100,0	58,3	57,0	34,7	85,4
29.06.2015	38	27	138	138	19,6	71,1	100,0	55,4	53,7	33,3	86,6
30.06.2015	49	31	170	170	18,2	63,3	100,0	54,6	53,4	33,9	81,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.402 658	3.253 3.251	21,5	47,4	96,1	58,1	57,7	33,9	82,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Juni 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	49	88	80,6	59,2	99,7	55,8	53,2	28,2	83,8
02.06.2015	57	69	96,4	47,4	100,0	66,5	66,4	29,2	83,2
03.06.2015	61	49	88,9	26,2	100,0	56,1	55,1	30,0	82,0
04.06.2015		35			100,0				
05.06.2015	96	108	64,7	34,4	78,9	58,0	55,7	29,0	85,2
06.06.2015	58	97	68,9	53,4	74,9	56,8	53,9	33,4	86,8
07.06.2015	56	96	61,7	51,8	68,7	56,5	52,9	34,6	82,8
08.06.2015	103	94	93,5	41,7	100,0	58,3	56,1	33,6	86,1
09.06.2015	70	84	71,4	42,9	100,0	56,8	55,4	27,2	84,2
10.06.2015	83	67	22,7	6,0	100,0	61,0	57,1	29,2	99,8
11.06.2015	72	68	90,9	27,8	100,0	57,6	56,5	28,7	87,1
12.06.2015	101	142	98,5	63,4	100,0	58,8	56,0	30,1	83,6
13.06.2015	60	128	76,4	70,0	100,0	56,2	53,2	32,9	82,8
14.06.2015	60	107	73,1	63,3	100,0	55,9	53,9	32,5	81,5
15.06.2015	52	107	44,2	44,2	97,8	56,3	55,2	29,2	80,8
16.06.2015	87	108	64,2	39,1	97,7	57,2	55,3	32,6	84,8
17.06.2015	60	85	94,4	56,7	100,0	56,9	54,7	30,7	86,6
18.06.2015	26	74	55,6	57,7	100,0	55,5	53,9	30,8	86,3
19.06.2015	106	165	97,5	72,6	100,0	59,2	55,4	29,5	85,2
20.06.2015	29	137	33,9	65,5	100,0	54,6	53,2	31,2	81,0
21.06.2015	50	115	86,4	76,0	100,0	56,6	53,7	30,2	84,1
22.06.2015	114	120	66,7	31,6	100,0	59,6	57,4	28,5	92,3
23.06.2015	73	143	71,6	65,8	100,0	57,4	55,0	29,0	84,6
24.06.2015	46	105	66,7	56,5	100,0	55,5	53,9	30,6	83,0
25.06.2015	44	98	62,2	63,6	89,3	55,9	53,0	31,5	88,4
26.06.2015	97	175	62,2	52,6	100,0	58,5	56,6	31,2	83,6
27.06.2015	85	141	66,7	51,8	77,0	58,1	53,1	31,6	86,7
28.06.2015	46	140	54,2	69,6	100,0	54,9	52,0	32,1	81,7
29.06.2015	92	138	82,5	56,5	100,0	58,1	55,8	28,5	82,4
30.06.2015	100	170	67,1	47,0	100,0	56,8	54,6	30,1	81,1

N1: come late d/Flights N2: re levant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.033	1.011	3.253	1.430	71,2	51,5	96,1	58,3	56,5	30,9	88,2

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Juni 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	107	33	88	36	91,7	30,8	100,0	57,0	54,5	32,4	84,1
02.06.2015	95	30	69	28	107,1	31,6	100,0	62,2	61,8	33,2	86,0
03.06.2015	68	17	49	18	94,4	25,0	100,0	55,8	54,8	34,1	82,8
04.06.2015	56	4	35	9	44,4	7,1	100,0	55,8	55,6	34,1	77,4
05.06.2015	97	38	108	51	74,5	39,2	79,1 W	57,4	54,6	32,4	82,5
06.06.2015	78	31	97	45	68,9	39,7	74,9 W	56,4	53,0	36,1	83,9
07.06.2015	107	29	96	47	61,7	27,1	68,7 W	56,7	52,6	35,4	84,4
08.06.2015	76	47	94	46	102,2	61,8	100,0	57,3	52,8	35,0	84,9
09.06.2015	51	26	84	42	61,9	51,0	100,0	55,0	52,7	33,1	82,8
10.06.2015	47	7	67	22	31,8	14,9	100,0	58,7	53,5	33,7	96,7
11.06.2015	121	18	68	22	81,8	14,9	100,0	57,2	55,8	33,8	89,1
12.06.2015	95	66	142	65	101,5	69,5	99,9	58,0	53,9	35,0	85,1
13.06.2015	67	42	128	55	76,4	62,7	100,0	55,1	51,2	36,2	82,9
14.06.2015	63	40	107	52	76,9	63,5	100,0	54,9	51,7	35,4	84,0
15.06.2015	124	26	107	52	50,0	21,0	97,8 W	56,9	55,8	33,2	81,1
16.06.2015	73	35	108	53	66,0	47,9	97,8 W	55,2	52,4	35,2	82,7
17.06.2015	81	32	85	36	88,9	39,5	100,0	56,1	53,1	34,0	86,0
18.06.2015	46	18	74	27	66,7	39,1	100,0	56,2	53,8	34,1	87,8
19.06.2015	141	70	165	79	88,6	49,6	100,0	59,7	56,5	32,6	88,5
20.06.2015	35	19	137	56	33,9	54,3	99,9	52,9	51,0	36,1	81,6
21.06.2015	75	38	115	44	86,4	50,7	100,0	55,8	52,5	34,4	82,7
22.06.2015	117	37	120	54	68,5	31,6	100,0	59,0	56,5	35,2	88,3
23.06.2015	88	55	143	67	82,1	62,5	99,7	56,7	53,1	34,3	83,6
24.06.2015	68	29	105	39	74,4	42,6	100,0	55,0	52,9	35,9	83,1
25.06.2015	74	24	98	45	53,3	32,4	89,5 W	58,4	57,3	36,2	86,1
26.06.2015	83	48	175	82	58,5	57,8	100,0	57,6	55,3	35,7	85,4
27.06.2015			141	66			100,0 W				
28.06.2015	55	29	140	59	49,2	52,7	99,6	58,7	56,2	36,5	93,3
29.06.2015	105	66	138	63	104,8	62,9	100,0	57,9	53,2	33,7	85,9
30.06.2015	97	51	170	70	72,9	52,6	99,8	56,0	53,0	34,2	81,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.390 1.005	3.253 1.430	73,1	42,6	96,9	57,3	54,9	34,7	87,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Juni 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	87	8	88	36	22,2	9,2	100,0	55,0	55,0	36,4	67,5
02.06.2015	33	10	69	28	35,7	30,3	100,0	56,8	56,7	36,9	76,6
03.06.2015	67	4	49	18	22,2	6,0	100,0	56,3	56,2	37,6	76,2
04.06.2015	72	2	35	9	22,2	2,8	100,0	54,8	54,8	35,9	68,2
05.06.2015	71	12	108	51	23,5	16,9	79,1 W	53,3	53,1	36,7	74,9
06.06.2015	44	4	97	45	8,9	9,1	74,8 W	51,5	51,5	39,8	70,2
07.06.2015	62	5	96	47	10,6	8,1	68,6 W	54,4	54,1	41,5	76,7
08.06.2015	70	22	94	46	47,8	31,4	100,0	55,1	54,9	40,2	78,3
09.06.2015	47	13	84	42	31,0	27,7	100,0	54,1	54,1	36,5	68,6
10.06.2015	60	7	67	22	31,8	11,7	100,0	55,5	55,1	37,0	82,7
11.06.2015	83	9	68	22	40,9	10,8	99,0 T	55,7	55,6	37,6	69,1
12.06.2015	121	36	142	65	55,4	29,8	100,0	56,0	55,8	38,2	78,5
13.06.2015	98	17	128	55	30,9	17,3	100,0	57,0	56,9	39,7	76,9
14.06.2015	98	13	107	52	25,0	13,3	100,0	54,9	54,7	40,0	77,3
15.06.2015	165	23	107	52	44,2	13,9	97,8 W	55,9	55,8	38,2	75,4
16.06.2015	139	23	108	53	43,4	16,5	97,8 W	55,5	55,4	39,8	77,3
17.06.2015	102	17	85	36	47,2	16,7	100,0	55,5	55,4	39,2	82,8
18.06.2015	99	9	74	27	33,3	9,1	100,0	54,9	54,8	39,3	76,0
19.06.2015	149	51	165	79	64,6	34,2	100,0	55,4	54,9	34,1	79,4
20.06.2015	72	14	137	56	25,0	19,4	100,0	55,8	55,6	36,5	77,3
21.06.2015	88	19	115	44	43,2	21,6	100,0	53,9	53,8	36,1	69,9
22.06.2015	88	29	120	54	53,7	33,0	100,0	54,5	54,2	32,3	75,6
23.06.2015	109	25	143	67	37,3	22,9	99,8	54,9	54,8	33,1	74,0
24.06.2015	112	14	105	39	35,9	12,5	100,0	55,1	55,0	34,4	74,5
25.06.2015	111	16	98	45	35,6	14,4	89,5 W	55,1	54,8	39,0	74,7
26.06.2015	105	32	175	82	39,0	30,5	100,0	56,5	56,3	38,2	77,2
27.06.2015	110	27	141	66	40,9	24,5	77,0 W	53,9	53,4	39,4	77,1
28.06.2015	99	23	140	59	39,0	23,2	100,0	55,1	54,7	40,4	75,7
29.06.2015	109	35	138	63	55,6	32,1	100,0	56,1	55,5	39,0	85,1
30.06.2015	122	25	170	70	35,7	20,5	100,0	56,4	56,3	37,7	70,9

N1: correlate dfflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.792 544	3.253 1.430	36,1 36,1	19,0 19,0	96,1 96,1	55,3 55,3	55,1 55,1	38,2 38,2	77,5 77,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Open. 3

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
April 2015



Printdate: 11.05.2015 11:44:04

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2015	72	4	12	12	33,3	5,6	83	58,7	48,8	58,2	61,2	49,3	38,5	44,1	44,1	39,5
02.04.2015	40	1	15	15	6,7	2,5	58	48,7	47,5	42,5			36,5	41,5	41,5	40,5
03.04.2015	61	2	11	11	18,2	3,3	67	38,9	35,4	36,4			40,6			
04.04.2015	39	1	10	10	10,0	2,6	96	50,9	33,0	50,8	53,0	36,2	42,3	36,7	36,7	33,3
05.04.2015	26	3	18	18	16,7	11,5	100	50,1	42,9	49,2	49,9	43,9	49,4	33,3	33,3	
06.04.2015	13	1	7	7	14,3	7,7	77	47,0	30,6	46,9	45,2	34,8	47,4			
07.04.2015	17	1	10	10	10,0	5,9	94	45,4	43,4	40,9	48,7	46,7				
08.04.2015	82	5	13	13	38,5	6,1	98	54,4	43,8	54,0	57,1	45,2		35,4	35,4	33,6
09.04.2015	29	0	8	8	0,0	0,0	56	44,3		44,3						
10.04.2015	42	4	7	7	57,1	9,5	100	54,7	46,7	53,9	48,0	38,7		45,4	45,4	41,1
11.04.2015	41	1	8	8	12,5	2,4	100	55,7	53,2	52,0	51,5			48,5	48,5	48,0
12.04.2015	13	2	11	11	18,2	15,4	100	45,7	38,2	44,8	45,7	35,3				
13.04.2015	19	1	9	9	11,1	5,3	100	48,8	39,3	48,3	47,2			39,7		
14.04.2015	85	2	7	7	28,6	2,4	100	54,1	34,7	54,0	54,7	37,8		38,6	38,6	34,1
15.04.2015	70	4	6	6	66,7	5,7	100	51,6	43,1	51,0	53,3	40,3		36,8	36,8	
16.04.2015			7	7			100									
17.04.2015			17	17			100									
18.04.2015			13	13			100									
19.04.2015			10	10			100									
20.04.2015	82	2	7	7	28,6	2,4	85	52,5	44,6	51,7	53,3	36,1		32,7	32,7	
21.04.2015	75	2	12	12	16,7	2,7	87	52,3	36,0	52,2	55,5	39,4				
22.04.2015	39	4	10	10	40,0	10,3	100	49,3	39,7	48,7	52,1	40,6				
23.04.2015	72	3	13	13	23,1	4,2	96	50,7	35,1	50,5	53,2	38,3		28,3	28,3	
24.04.2015	101	5	14	14	35,7	5,0	100	52,5	42,0	52,1	55,3	45,0				
25.04.2015	35	4	14	14	28,6	11,4	98	51,5	43,8	50,7	51,6	38,4				
26.04.2015	26	1	10	10	10,0	3,8	98	51,0	42,8	50,3	50,3					
27.04.2015	54	5	13	13	38,5	9,3	100	50,9	41,2	50,4	50,2					
28.04.2015	53	3	12	12	25,0	5,7	100	54,0	35,8	53,9	53,5					
29.04.2015	50	6	8	8	75,0	12,0	100	57,3	51,4	56,1	58,9	39,9				
30.04.2015	103	4	12	12	33,3	3,9	100	56,4	50,5	55,2	59,3	53,5				
Sums:	1.339	71	324	324	21,9	5,3	93	53,0	45,4	52,1	54,4	43,6	47,1	40,6	40,6	37,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Bungas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
April 2015



Printdate: 11.05.2015 11:44:25 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2015	14	0	12	4	0,0	0,0	83	56,9	56,9	56,9	60,1			35,5	35,5	
02.04.2015	10	1	15	6	16,7	10,0	58	43,3	42,5	35,4			35,8			
03.04.2015	5	0	11	3	0,0	0,0	67									
04.04.2015			10	4			100									
05.04.2015			18	5			100									
06.04.2015	8	1	7	2	50,0	12,5	77	38,1	37,7	27,4	42,3	41,9				
07.04.2015	25	2	10	5	40,0	8,0	94	47,0	45,6	41,2	45,6	39,3	47,6			
08.04.2015	19	5	13	5	100,0	26,3	98	49,6	47,2	45,7	49,5	41,9				
09.04.2015	5	1	8	4	2,5	20,0	56	46,5	46,5						41,5	
10.04.2015	2	2	7	2	100,0	100,0	100	45,1	45,1	32,5	37,5	37,5			40,4	
11.04.2015	2	0	8	0	0,0	0,0	100	32,5			35,5				39,5	
12.04.2015	5	5	11	5	100,0	100,0	100	42,7	42,7		43,3	43,3	41,7			
13.04.2015	1	0	9	2	0,0	0,0	100	33,4	33,4	33,4						
14.04.2015	13	1	7	2	50,0	7,7	100	43,9	37,4	42,8	45,6					
15.04.2015	25	2	6	2	100,0	8,0	100	46,8	44,2	43,4	46,0	37,7	40,2		38,4	
16.04.2015	53	1	7	4	2,5	1,9	100	44,6	35,5	44,0	47,1		38,3			
17.04.2015	22	1	17	8	12,5	4,5	85	31,0	31,0	54,1	34,8	34,8				
18.04.2015	14	1	13	3	33,3	7,1	96	54,3	41,4	33,1	30,9					
19.04.2015	6	3	10	4	75,0	50,0	98	47,8	47,6		47,4	47,3				
20.04.2015	1	0	7	3	0,0	0,0	85	26,0	26,0	26,0	29,6				39,8	
21.04.2015	7	3	12	7	42,9	42,9	88	43,4	42,9	33,7	46,4	46,3				
22.04.2015	8	5	10	5	100,0	62,5	100	47,0	46,6	35,5	41,6	38,7			39,5	
23.04.2015	7	1	13	6	16,7	14,3	96	42,4	39,8	38,8	41,2					
24.04.2015	40	1	14	5	20,0	2,5	100	41,9	31,6	41,5	44,9	34,7				
25.04.2015	2	1	14	5	20,0	50,0	98	34,0	32,0	29,6	32,6					
26.04.2015	12	1	10	2	50,0	8,3	98	42,8	39,7	39,8	42,9					
27.04.2015	30	2	13	4	50,0	6,7	100	49,0	42,9	47,8	46,4	35,7			37,2	
28.04.2015			12	3			100									
29.04.2015	114	1	8	3	33,3	0,9	100	54,8	45,0	54,4	56,0				39,7	
30.04.2015	38	2	12	4	50,0	5,3	100	47,8	42,2	46,5	50,3	45,2				
Sums:	488	43	324	117	36,8	8,8	93	48,2	42,4	46,8	48,9	39,4	44,5	38,3	35,6	34,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
April 2015**



Printdate: 11.05.2015 11:44:39 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2015	121	1	12	4	25,0	0,8	83	55,7	24,5	55,7	58,8	27,8	34,1	34,1	
02.04.2015	292	1	15	6	16,7	0,3	58	56,8	39,4	56,7	57,1		36,1	36,1	
03.04.2015	231	0	11	3	0,0	0,0	67	38,7	38,7	38,7			31,7	32,4	
04.04.2015	35	0	10	4	0,0	0,0	96	44,1	44,1	44,1			36,1	36,1	
05.04.2015	31	5	18	5	100,0	16,1	100	46,9	41,4	45,4	43,8	44,4	46,1	46,1	
06.04.2015	290	1	7	2	50,0	0,3	77	54,0	39,4	53,8	34,9	43,6	30,6	30,6	
07.04.2015	53	2	10	5	40,0	3,8	94	49,0	45,9	46,0	48,0	48,0	41,1	41,1	
08.04.2015	102	5	13	5	100,0	4,9	98	51,5	47,2	49,5			41,4	41,4	
09.04.2015	134	1	8	4	25,0	0,7	56	47,5	47,5	47,5			38,9	38,9	
10.04.2015	22	2	7	2	100,0	9,1	100	48,4	44,7	45,9	44,4	38,5	47,3	47,3	
11.04.2015	27	0	8	0	0,0	0,0	100	53,2	53,2	53,2	42,0	44,8	35,1	35,1	
12.04.2015	36	2	11	5	40,0	5,6	100	49,3	41,8	48,4	42,5	44,8	45,3	45,3	
13.04.2015	35	0	9	2	0,0	0,0	100	52,4	52,3	52,3	46,6	46,6	42,3	42,3	
14.04.2015	158	3	7	2	150,0	1,9	100	53,5	41,1	53,3	40,1	41,6	42,0	42,0	
15.04.2015	145	2	6	2	100,0	1,4	100	53,8	44,6	53,3	36,7	41,6	48,1	48,1	
16.04.2015	107	2	7	4	50,0	1,9	100	55,3	31,3	55,3	34,3		47,6	47,6	
17.04.2015	76	2	17	8	25,0	2,6	85	54,5	28,5	54,5	32,3	44,6	44,9	44,9	
18.04.2015	133	1	13	3	33,3	0,8	96	56,4	42,0	56,2	52,9	44,6	43,2	43,2	
19.04.2015	58	3	10	4	75,0	5,2	98	52,9	48,4	51,0	48,2	44,6	37,7	37,7	
20.04.2015	110	0	7	3	0,0	0,0	85	50,6	50,6	50,6	40,3		40,4	40,4	
21.04.2015	85	4	12	7	57,1	4,7	88	50,7	43,8	49,7	47,2	41,8	45,3	45,3	
22.04.2015	175	5	10	5	100,0	2,9	100	55,0	48,3	53,9	40,5	46,0	44,2	44,2	
23.04.2015	110	3	13	6	50,0	2,7	96	53,5	39,0	53,3	37,5	39,7	42,7	42,7	
24.04.2015	169	3	14	5	60,0	1,8	100	53,1	30,1	53,0	33,1	43,8	35,3	35,3	
25.04.2015	199	0	14	5	0,0	0,0	98	54,8	54,8	54,8	55,5	43,8	48,1	48,1	
26.04.2015	120	1	10	2	50,0	0,8	98	57,0	41,1	56,9	54,7	43,8	48,2	48,2	
27.04.2015	147	3	13	4	75,0	2,0	100	55,0	43,0	54,7	36,2	45,8	34,5	34,5	
28.04.2015	114	3	12	3	100,0	2,6	100	54,0	45,2	53,4	48,2	45,8	46,3	46,3	
29.04.2015	162	1	8	3	33,3	0,6	100	54,4	44,3	53,9	51,1	36,1	39,1	39,1	
30.04.2015	59	3	12	4	75,0	5,1	100	48,6	38,4	48,2	39,7	36,1	43,4	43,4	
Sums:	3.536	59	324	117	50,4	1,7	92	53,3	42,7	52,9	53,3	41,0	48,2	43,4	34,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2015



Printdate: 11.05.2015 11:45:06 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2015	83	0	12	4	0,0	0,0	83	58,3	58,3	59,3	40,9	48,2	48,2		
02.04.2015	122	1	15	6	16,7	0,8	58	41,5	39,2		36,1	33,3	33,3		
03.04.2015	87	0	11	3	0,0	0,0	67	36,0	36,0			29,0	29,0		
04.04.2015	21	0	10	4	0,0	0,0	96	51,8	51,7	45,4	29,9	45,8	45,8		
05.04.2015	23	0	18	5	0,0	0,0	100	48,2	48,2	49,0	46,9				
06.04.2015	206	2	7	2	100,0	1,0	77	50,1	29,2	52,6	37,8	38,6	38,6		
07.04.2015	40	2	10	5	40,0	5,0	94	47,9	30,1	50,3	40,5	31,2	31,2		
08.04.2015	81	0	13	5	0,0	0,0	98	52,2	52,1	54,9	35,8	32,5	32,5		
09.04.2015	93	0	8	4	0,0	0,0	56	39,5	39,5		38,2	28,0	28,0		
10.04.2015	56	3	7	2	150,0	5,4	100	55,3	50,2	51,7	42,1	48,9	48,9		
11.04.2015	67	0	8	0	0,0	0,0	100	53,6	53,6	51,7	53,1	41,8	41,8		
12.04.2015	55	5	11	5	100,0	9,1	100	54,8	41,7	54,7	40,0	46,5	46,5		
13.04.2015	68	0	9	2	0,0	0,0	100	54,1	54,1	40,4	40,4	45,7	45,7		
14.04.2015	83	1	7	2	50,0	1,2	100	51,5	32,3	51,1	35,4	43,7	43,7		
15.04.2015	132	0	6	2	0,0	0,0	100	55,6	55,6	56,6	47,8	45,0	45,0		
16.04.2015	89	0	7	4	0,0	0,0	100	53,5	53,5	51,6	47,1	45,7	45,7		
17.04.2015	64	0	17	8	0,0	0,0	85	52,8	52,8	50,5	37,1	45,5	45,5		
18.04.2015	117	0	13	3	0,0	0,0	96	57,5	57,4	52,9	56,3	48,2	48,2		
19.04.2015	101	2	10	4	50,0	2,0	98	58,5	31,3	54,6	50,7	51,9	51,9		
20.04.2015	95	0	7	3	0,0	0,0	85	56,4	56,3	53,5	55,1	45,6	45,6		
21.04.2015			12	7			100								
22.04.2015	105	2	10	5	40,0	1,9	100	56,1	28,1	52,7	46,6	49,3	49,3		
23.04.2015	69	2	13	6	33,3	2,9	96	50,5	24,7	44,4	46,1	43,5	43,5		
24.04.2015	69	1	14	5	20,0	1,4	100	51,3	20,3	45,6	45,1	44,7	44,7		
25.04.2015	44	1	14	5	20,0	2,3	98	55,6	31,5	49,5	46,8	49,4	49,4		
26.04.2015	52	0	10	2	0,0	0,0	98	56,1	56,1	51,7	44,5	49,7	49,7		
27.04.2015	88	1	13	4	25,0	1,1	100	55,4	32,5	57,4	40,6	43,3	43,3		
28.04.2015	73	1	12	3	33,3	1,4	100	55,0	24,1	50,7	42,4	48,7	48,7		
29.04.2015	115	0	8	3	0,0	0,0	100	55,2	55,2	56,7	35,0	44,5	44,5		
30.04.2015	93	2	12	4	50,0	2,2	100	58,6	25,0	55,4	53,9	51,1	51,1		
Sums:	2.391	26	324	117	22,2	1,1	93	54,7	36,9	53,5	48,0	46,4	46,4		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Mai 2015



Printdate: 01.06.2015 09:41:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2015	16	5	18	18	27,8	31,3	100	47,7	43,8	45,5	45,3	39,3	43,1	42,7	39,7	34,6
02.05.2015	27	4	19	19	21,1	14,8	100	48,2	38,3	47,7	50,7	36,3			33,0	31,4
03.05.2015	41	5	16	16	31,3	12,2	100	50,5	40,6	50,1	52,7	43,6			37,5	
04.05.2015	99	3	15	15	20,0	3,0	100	54,4	38,7	54,3	56,5	41,7	48,0		36,9	
05.05.2015	147	5	11	11	45,5	3,4	100	56,9	47,5	56,4	59,4	41,7	43,4	34,0	41,7	41,5
06.05.2015	9	1	19	19	5,3	11,1	100	45,8	32,4	45,6	42,3	41,7	40,6		38,6	27,2
07.05.2015	83	2	10	10	20,0	2,4	100	56,4	33,8	56,4	59,4	36,8			30,2	
08.05.2015	71	6	15	15	40,0	8,5	100	50,7	43,8	49,7	53,0	42,1	40,0	40,0	35,0	35,0
09.05.2015	48	2	17	17	11,8	4,2	100	53,0	40,0	52,8	50,8		49,1	49,1	44,6	34,7
10.05.2015	35	6	27	27	22,2	17,1	100	51,4	44,8	50,3	51,7	43,7	46,6		40,7	37,4
11.05.2015	89	10	24	24	41,7	11,2	100	55,8	49,1	54,7	52,8	42,2	54,3	41,3	46,3	43,0
12.05.2015	58	5	14	14	35,7	8,6	100	51,8	45,4	50,7	53,6	43,9	44,3		38,3	38,3
13.05.2015	38	4	13	13	30,8	10,5	100	50,3	34,4	50,2	49,3	37,4	46,5		41,0	
14.05.2015	54	2	17	17	11,8	3,7	100	59,8	59,1	51,8	52,0		49,7	37,1	54,0	53,8
15.05.2015	56	5	24	24	20,8	8,9	100	54,1	46,2	53,3	51,3	40,0	52,2		44,8	40,4
16.05.2015	30	8	33	33	24,2	26,7	100	54,1	48,2	52,8	45,7	38,9	49,3		47,6	42,7
17.05.2015	30	6	32	32	18,8	20,0	100	50,0	42,6	49,1	43,2	38,7	50,8	37,3	38,9	35,5
18.05.2015	42	1	20	20	5,0	2,4	100	50,0	26,6	50,0	50,8	29,7	48,6		28,5	
19.05.2015	72	1	20	20	5,0	1,4	100	52,8	30,0	52,8	53,1	33,1	36,6		44,2	
20.05.2015	7	1	15	15	6,7	14,3	79	41,2	36,4	39,4	43,7		38,1	38,1		
21.05.2015	24	3	18	18	16,7	12,5	100	51,8	40,2	51,5	46,2	41,4	53,1		38,4	30,2
22.05.2015	33	12	52	52	23,1	36,4	100	56,3	51,2	54,7	44,6	41,8	46,0	45,4	50,7	45,0
23.05.2015	70	13	60	60	21,7	18,6	100	53,8	50,7	50,8	51,8	41,7	45,5		46,4	45,2
24.05.2015	33	11	54	54	20,4	33,3	100	50,5	45,3	48,9	45,0	43,1	51,4	43,7	38,4	35,1
25.05.2015	19	4	37	37	10,8	21,1	100	47,5	43,8	45,0	47,4	33,8			39,3	38,4
26.05.2015	92	11	41	41	26,8	12,0	100	58,4	46,7	58,1	60,5	38,2	52,1	42,2	40,5	40,2
27.05.2015	10	2	33	33	6,1	20,0	100	44,2	39,1	42,6	42,3	33,2	38,4		36,4	33,4
28.05.2015	94	12	33	33	36,4	12,8	98	57,4	54,7	54,0	59,8	57,2	46,7	37,5	39,0	38,1
29.05.2015	40	20	68	68	29,4	50,0	100	52,4	48,5	50,1	51,2	47,3	44,5	31,8	44,5	41,1
30.05.2015	42	21	77	77	27,3	50,0	100	55,3	53,6	50,3	51,1	49,6	50,6	41,8	48,0	47,2
31.05.2015	34	13	70	70	18,6	38,2	100	54,6	52,7	50,0	41,7	40,5	50,9	45,6	48,1	46,9
Sums:	1.543	204	922	922	22,1	13,2	99	53,8	48,9	52,2	53,5	44,9	48,2	38,0	44,6	42,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2015



Printdate: 01.06.2015 09:43:30 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2015	16	0	18	1	0.0	0.0	100	49,1	49,1	45,8	50,7	50,7	33,7	33,7	
02.05.2015	17	7	19	8	87,5	41,2	100	41,7	48,9	51,9	41,1	41,1	33,7	33,7	
03.05.2015	12	5	16	6	83,3	41,7	100	38,5	44,2	47,1	41,6	41,6	38,6	38,6	
04.05.2015	50	9	15	9	100,0	18,0	100	46,1	52,2	53,7	51,9	51,0	50,9	50,9	
05.05.2015	72	1	11	2	50,0	1,4	100	46,7	46,7	48,3	48,3	50,6	49,5	49,5	
06.05.2015	12	7	19	9	77,8	58,3	100	40,8	42,5	44,6	44,6	44,7	40,2	40,2	
07.05.2015	53	4	10	3	133,3	7,5	100	54,4	54,4	58,1	57,4	36,4	36,4	36,4	
08.05.2015	64	1	15	3	33,3	1,6	100	31,2	31,2	50,0	34,2	50,0	50,0	50,0	
09.05.2015	4	4	17	4	100,0	100,0	100	47,2	47,2	47,1	46,4	50,0	44,7	44,7	
10.05.2015	12	8	27	8	100,0	66,7	100	45,7	45,7	49,3	44,4	50,7	47,4	47,4	
11.05.2015	92	5	24	9	55,6	5,4	100	49,3	53,3	47,4	44,4	37,7	47,1	47,1	
12.05.2015	39	2	14	4	50,0	5,1	100	44,3	35,9	47,4	38,9	47,4	47,4	47,4	
13.05.2015	54	3	13	4	75,0	5,6	100	44,2	42,9	49,6	45,9	47,4	47,4	47,4	
14.05.2015	47	3	17	5	60,0	6,4	100	45,3	41,8	49,9	44,8	47,4	47,4	47,4	
15.05.2015	33	5	24	10	50,0	15,2	100	40,1	42,5	45,4	41,5	43,0	43,0	43,0	
16.05.2015	15	9	33	14	64,3	60,0	100	52,2	49,0	45,8	44,9	55,7	48,0	39,7	
17.05.2015	13	8	32	9	88,9	61,5	100	44,1	46,0	49,1	49,0	44,0	35,6	35,6	
18.05.2015	45	3	20	6	50,0	6,7	100	46,1	48,9	45,7	45,7	47,8	43,0	43,0	
19.05.2015	61	6	20	7	85,7	9,8	100	41,2	48,7	45,4	40,4	47,9	40,4	40,4	
20.05.2015	74	6	15	7	85,7	8,1	79	49,2	48,2	54,6	49,3	47,2	33,7	33,7	
21.05.2015	61	5	18	8	62,5	8,2	100	46,1	43,3	50,1	43,4	42,9	42,1	41,4	
22.05.2015	119	19	52	21	90,5	16,0	100	48,3	51,0	53,1	49,4	48,6	43,0	43,0	
23.05.2015	17	14	60	25	56,0	82,4	100	36,6	51,5	47,6	46,9	49,7	39,0	39,0	
24.05.2015	17	13	54	20	65,0	76,5	100	38,4	50,7	52,9	52,6	50,9	50,9	50,9	
25.05.2015	68	15	37	16	93,8	22,1	100	45,4	52,0	54,1	52,7	48,9	48,2	48,2	
26.05.2015	27	9	41	11	81,8	33,3	100	44,3	51,7	54,3	53,6	46,5	45,1	45,1	
27.05.2015	66	6	33	8	75,0	9,1	100	47,1	47,2	52,1	48,5	51,3	50,7	50,7	
28.05.2015	41	11	33	15	73,3	26,8	98	46,3	49,5	50,6	47,1	51,3	49,6	49,6	
29.05.2015			68	30			100								
30.05.2015	30	21	77	31	67,7	70,0	100	44,1	56,0	50,1	49,3	51,2	50,1	49,6	
31.05.2015	37	22	70	27	81,5	59,5	100	47,3	52,9	50,3	47,7	52,3	44,9	43,4	
Sums:	1.268	231	922	340	67,9	18,2	99	49,6	49,6	50,9	48,8	48,5	46,8	39,7	39,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T I.DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Mai 2015



Printdate: 01.06.2015 09:43:51 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2015	79	0	18	1	0.0	0.0	100	54,0	54,0	50,8	41,5	47,4	47,4	47,4	33,6	
02.05.2015	92	7	19	8	87,5	7,6	100	53,5	52,7	54,1	50,4	47,4	47,4	40,6	33,6	
03.05.2015	75	6	16	6	100,0	8,0	100	51,8	43,7	51,4	42,9	42,9	42,9	42,6	44,2	
04.05.2015	155	9	15	9	100,0	5,8	100	54,9	52,2	55,7	50,9	50,9	50,9	40,9	38,9	
05.05.2015	198	2	11	2	100,0	1,0	100	55,9	47,8	54,6	42,8	42,8	42,8	44,0	49,8	
06.05.2015	202	7	19	9	77,8	3,5	100	53,2	44,2	54,9	45,2	45,2	45,2	32,4	42,5	
07.05.2015	145	4	10	3	133,3	2,8	100	52,8	47,0	54,8	50,0	50,0	50,0	40,5	40,5	
08.05.2015	167	4	15	3	133,3	2,4	100	52,7	39,2	54,4	42,2	42,2	42,2	39,8	43,9	
09.05.2015	67	4	17	4	100,0	6,0	100	52,3	48,1	44,1	44,1	45,7	45,7	50,9	47,8	
10.05.2015	13	7	27	8	87,5	53,8	100	46,1	45,5	46,7	46,7	45,7	45,7	45,2	45,2	
11.05.2015	51	7	24	9	77,8	13,7	100	57,1	54,2	52,8	46,1	46,1	46,1	49,1	48,9	
12.05.2015	61	4	14	4	100,0	6,6	100	53,5	46,4	53,6	49,4	49,4	47,8	45,5	45,5	
13.05.2015	88	3	13	4	75,0	3,4	100	54,0	37,9	53,6	41,0	41,0	41,0	43,7	43,7	
14.05.2015	218	5	17	5	100,0	2,3	100	59,0	44,0	56,1	46,7	46,7	46,7	52,0	52,0	
15.05.2015	109	7	24	10	70,0	6,4	100	61,1	42,2	53,8	40,5	40,5	40,5	55,2	55,2	
16.05.2015	49	8	33	14	57,1	16,3	100	58,6	49,7	50,5	43,4	43,4	43,4	52,7	41,0	
17.05.2015	21	9	32	9	100,0	42,9	100	56,1	45,3	48,3	48,1	48,1	48,1	50,5	50,5	
18.05.2015	33	3	20	6	50,0	9,1	100	51,2	50,0	42,0	42,0	42,0	42,0	44,7	44,3	
19.05.2015	62	6	20	7	85,7	9,7	100	52,8	48,9	47,3	47,3	41,0	41,0	44,9	40,4	
20.05.2015	112	6	15	7	85,7	5,4	79	54,5	47,7	50,5	50,5	41,0	41,0	44,9	40,4	
21.05.2015	98	6	18	8	75,0	6,1	100	60,1	44,9	56,5	44,0	44,0	44,0	53,4	53,4	
22.05.2015	98	17	52	21	81,0	17,3	100	58,6	50,9	57,4	45,7	45,7	45,7	51,9	41,7	
23.05.2015	88	16	60	25	64,0	18,2	100	61,7	51,9	52,5	47,9	47,9	47,9	55,7	44,1	
24.05.2015	131	15	54	20	75,0	11,5	100	62,4	50,8	55,3	46,9	46,9	46,9	56,1	40,5	
25.05.2015	135	15	37	16	93,8	11,1	100	62,2	51,7	57,7	52,1	52,1	52,1	56,1	40,5	
26.05.2015	100	7	41	11	63,6	7,0	100	62,2	51,7	58,3	52,6	52,6	52,6	55,8	55,8	
27.05.2015	180	6	33	8	75,0	3,3	100	81,9	47,3	84,9	40,3	40,3	40,3	53,3	53,3	
28.05.2015	105	12	33	15	80,0	11,4	98	62,5	49,8	58,3	50,5	50,5	50,5	55,9	55,9	
29.05.2015	111	28	68	30	93,3	25,2	100	61,5	50,9	56,1	48,0	48,0	48,0	55,0	55,0	
30.05.2015	50	20	77	31	64,5	40,0	100	62,0	55,3	59,7	56,8	56,8	56,8	53,9	53,9	
31.05.2015	47	21	70	27	77,8	44,7	100	59,9	54,6	53,7	49,0	49,0	49,0	53,8	47,8	
Sums:	3.140	271	922	340	79,7	8,6	99	67,5	49,6	70,1	48,2	48,2	48,2	51,2	47,9	38,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2015



Printdate: 01.06.2015 09:44:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2015	34	0	18	1	0.0	0.0	100	50,4	50,3	53,1	40,6	43,9	43,9		
02.05.2015	52	3	19	8	37,5	5,8	100	53,8	44,5	53,3	49,8	49,8	49,8		
03.05.2015	55	1	16	6	16,7	1,8	100	57,2	25,4	53,3	51,6	51,6	50,1		
04.05.2015	84	3	15	9	33,3	3,6	100	52,9	37,4	54,1	32,9	32,9	42,9		
05.05.2015	76	1	11	2	50,0	1,3	100	57,7	32,7	53,1	40,1	35,5	51,6		
06.05.2015			19	9			100								
07.05.2015	143	1	10	3	33,3	0,7	100	58,6	43,9	56,9	42,7	51,5	51,5		
08.05.2015			15	3			100								
09.05.2015	58	1	17	4	25,0	1,7	100	51,7	32,8	51,3	39,4	43,6	43,6		
10.05.2015	36	3	27	8	37,5	8,3	100	56,2	37,0	52,1	44,8	49,9	49,9		
11.05.2015	89	6	24	9	66,7	6,7	100	54,5	37,9	49,3	34,3	48,6	48,6		
12.05.2015	59	1	14	4	25,0	1,7	100	46,9	30,5	49,1	34,8	32,4	32,4		
13.05.2015	86	4	13	4	100,0	4,7	100	56,4	41,4	51,6	38,1	50,3	50,3		
14.05.2015	69	2	17	5	40,0	2,9	100	54,7	29,2	48,9	39,7	48,7	48,7		
15.05.2015	58	1	24	10	10,0	1,7	100	53,8	21,0	51,7	46,2	46,4	46,4		
16.05.2015	83	2	33	14	14,3	2,4	100	60,7	30,6	51,2	51,7	54,9	54,9		
17.05.2015	56	4	32	9	44,4	7,1	100	56,6	38,7	51,3	47,9	50,3	50,3		
18.05.2015	65	1	20	6	16,7	1,5	100	58,7	22,0	48,6	39,2	53,2	53,2		
19.05.2015	66	2	20	7	28,6	3,0	100	56,2	29,0	51,5	40,7	50,1	50,1		
20.05.2015	71	1	15	7	14,3	1,4	79	55,6	43,9	58,6	37,8	43,3	43,3		
21.05.2015	108	3	18	8	37,5	2,8	100	56,6	30,3	51,1	38,7	50,7	50,7		
22.05.2015	79	7	52	21	33,3	8,9	100	55,2	34,2	49,1	52,2	47,9	47,9		
23.05.2015	53	5	60	25	20,0	9,4	100	55,0	29,8	50,2	40,1	48,9	48,9		
24.05.2015	102	3	54	20	15,0	2,9	100	56,3	31,4	53,0	45,5	49,6	49,6		
25.05.2015	56	7	37	16	43,8	12,5	100	49,3	35,7	49,6	43,5	39,1	39,1		
26.05.2015	59	5	41	11	45,5	8,5	100	52,6	34,7	50,7	39,3	45,5	45,5		
27.05.2015	73	3	33	8	37,5	4,1	100	48,7	32,0	49,7	33,2	37,0	37,0		
28.05.2015	60	4	33	15	26,7	6,7	98	54,3	36,3	48,4	38,5	48,6	48,6		
29.05.2015	44	12	68	30	40,0	27,3	100	45,7	37,2	45,0	34,2	37,7	37,7		
30.05.2015	95	10	77	31	32,3	10,5	100	53,9	44,4	50,8	48,2	46,6	46,6		
31.05.2015	85	4	70	27	14,8	4,7	100	52,8	37,0	55,3	39,3	37,3	37,3		
Sums:	2.054	100	922	340	29,4	4,9	99	55,4	37,8	52,1	45,3	48,6	48,6	25,0	25,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Juni 2015



Printdate: 03.07.2015 13:56:53 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2015	22	10	88	88	11,4	45,5	100	48,0	46,0	43,5	44,9	42,2	45,8	43,1	39,1	38,0
02.06.2015	53	12	69	69	17,4	22,6	100	61,7	49,3	61,4	64,5	50,0	39,9	40,4	40,4	40,1
03.06.2015	20	9	49	48	18,8	45,0	100	47,6	46,2	42,0	45,6	43,5	31,1	40,6	40,6	39,6
04.06.2015	45	12	35	35	34,3	26,7	100	52,7	47,7	51,0	51,3	48,1	53,0	45,0	35,7	35,0
05.06.2015	37	23	108	108	21,3	62,2	79 W	53,4	52,0	47,7	50,9	49,0	42,3	41,2	45,8	44,6
06.06.2015	48	26	97	97	26,8	54,2	75 W	54,3	52,9	48,8	49,5	43,6	51,1	48,1	45,3	45,0
07.06.2015	36	17	96	96	17,7	47,2	69 W	52,9	51,3	47,8	49,5	43,6	51,1	47,0	43,0	43,0
08.06.2015	72	19	94	94	20,2	26,4	100	57,3	50,1	56,4	59,2	47,0	51,1	48,4	41,8	40,8
09.06.2015	57	24	84	84	28,6	42,1	100	56,8	55,7	50,5	48,7	41,2	46,7	30,6	51,0	50,4
10.06.2015	41	18	67	67	26,9	43,9	100	52,5	49,4	49,5	50,8	44,8	50,3	46,3	42,6	41,7
11.06.2015	55	19	68	67	28,4	34,5	100	50,6	48,0	47,2	51,1	45,6	42,7	38,6	40,9	40,9
12.06.2015	43	24	142	142	16,9	55,8	100	59,1	58,6	49,2	51,4	44,8	46,4	44,5	53,4	53,2
13.06.2015	77	35	128	128	27,3	45,5	100	57,7	56,2	52,3	51,8	50,1	50,0	46,1	51,4	50,2
14.06.2015	38	17	107	107	15,9	44,7	100	54,9	53,0	50,3	54,9	54,8	51,0	41,6	44,1	40,6
15.06.2015	52	25	107	107	23,4	48,1	98 W	55,7	54,1	50,5	51,3	49,8	52,5	50,4	47,9	46,5
16.06.2015	56	33	108	108	30,6	58,9	98 W	58,2	57,5	49,7	52,6	50,2	46,9	46,0	52,0	51,6
17.06.2015	39	13	85	85	15,3	33,3	100	54,5	51,0	52,0	52,2	39,4	49,8	43,3	46,5	45,2
18.06.2015	29	11	74	74	14,9	37,9	100	48,9	44,1	47,2	49,5	45,1	46,9	40,3	33,2	30,6
19.06.2015			165	165			100									
20.06.2015	60	24	137	137	17,5	40,0	100	56,2	53,7	52,6	50,9	47,0	45,3	45,3	50,1	47,6
21.06.2015	32	24	115	115	20,9	75,0	100	53,8	53,0	46,0	43,9	41,3	50,9	50,9	46,9	45,9
22.06.2015	34	18	120	120	15,0	52,9	100	52,4	50,3	48,3	49,0	45,6	40,9	40,9	45,9	44,3
23.06.2015	42	25	143	143	17,5	59,5	100	55,8	54,1	50,9	45,9	41,5	48,0	42,0	49,9	48,6
24.06.2015	39	16	105	105	15,2	41,0	100	52,3	48,1	50,2	43,5	41,5	51,4	40,4	44,1	42,0
25.06.2015	47	18	98	98	18,4	38,3	89 W	53,4	51,5	49,0	50,4	45,8	50,8	47,5	44,5	44,1
26.06.2015	96	49	175	175	28,0	51,0	100	58,4	57,2	52,2	55,4	52,4	49,9	46,8	51,5	50,9
27.06.2015	57	30	141	141	21,3	52,6	77 W	55,9	54,7	49,9	47,7	41,5	49,6	46,3	48,8	48,1
28.06.2015	88	49	140	140	35,0	55,7	100	58,1	57,0	51,8	52,8	50,3	57,2	55,4	49,2	49,0
29.06.2015	38	27	138	138	19,6	71,1	100	55,3	54,9	45,2	50,7	50,2	47,4	45,8	48,8	48,5
30.06.2015	49	31	170	170	18,2	63,3	100	56,0	54,3	51,2	47,8	46,7	48,3	47,7	50,0	48,1
Sums:	1.402	658	3.253	3.251	20,2	46,9	96	55,8	53,6	51,9	53,9	47,9	49,8	46,6	47,8	47,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Bungas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

June 2015



Printdate: 03.07.2015 13:57:07 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2015	49	29	88	36	80,6	59,2	100	55,7	55,1	46,7	54,1	53,4	52,1	51,7	46,8	46,1
02.06.2015	57	27	69	28	96,4	47,4	100	60,0	55,0	58,3	61,6	51,9	51,1	50,9	48,0	47,2
03.06.2015	61	16	49	18	88,9	26,2	100	54,1	50,1	51,9	52,3	50,7	51,3	49,1	44,8	
04.06.2015			35	9			100									
05.06.2015	96	33	108	51	64,7	34,4	79	57,0	56,5	47,2	57,3	56,6	52,6	52,5	46,4	46,0
06.06.2015	58	31	97	45	68,9	53,4	75	60,8	59,7	54,2	53,9	53,1	54,8	54,5	53,0	51,7
07.06.2015	56	29	96	47	61,7	51,8	69	59,2	57,5	54,2			56,9	56,5	49,7	46,5
08.06.2015	103	43	94	46	93,5	41,7	100	57,8	57,2	49,0	56,2	55,2	55,2	55,0	48,3	47,6
09.06.2015	70	30	84	42	71,4	42,9	100	54,0	52,6	48,4	54,7	52,8	52,3	51,3	37,0	37,0
10.06.2015	83	5	67	22	22,7	6,0	100	58,9	58,1	51,5	61,5	61,1	50,8		37,4	
11.06.2015	72	20	68	22	90,9	27,8	100	56,9	52,4	55,0	54,4	52,7	52,1	51,9	49,0	49,0
12.06.2015	101	64	142	65	98,5	63,4	100	59,0	58,4	50,3	57,7	57,0	55,0	54,9	50,1	49,2
13.06.2015	60	42	128	55	76,4	70,0	100	58,0	57,1	50,5	54,0	53,2	55,1	55,0	49,9	48,6
14.06.2015	60	38	107	52	73,1	63,3	100	56,9	54,9	52,6	53,1	51,2	55,2	55,2	48,0	43,1
15.06.2015	52	23	107	52	44,2	44,2	98	57,5	55,3	53,4	52,4	49,7	49,6	49,1	51,0	48,7
16.06.2015	87	34	108	53	64,2	39,1	98	56,9	55,4	51,7	55,4	53,7	53,3	53,3	47,8	45,2
17.06.2015	60	34	85	36	94,4	56,7	100	56,9	56,7	43,0	54,2	53,5	52,4	52,4	49,0	49,0
18.06.2015	26	15	74	27	55,6	57,7	100	53,9	52,3	48,8	53,0	52,2	50,1		44,4	44,1
19.06.2015	106	77	165	79	97,5	72,6	100	59,6	59,1	50,6	58,6	58,3	55,9	55,8	50,3	49,1
20.06.2015	29	19	137	56	33,9	65,5	100	56,6	54,3	52,6	48,8	47,4	51,3	51,3	50,1	47,2
21.06.2015	50	38	115	44	86,4	76,0	100	56,6	56,0	48,0	53,7	52,8	57,6	57,5	39,9	
22.06.2015	114	36	120	54	66,7	31,6	100	56,9	56,0	49,4	58,3	57,3	53,7	53,7	39,5	36,0
23.06.2015	73	48	143	67	71,6	65,8	100	58,2	56,0	54,1	55,8	54,4	55,8	55,8	49,0	42,8
24.06.2015	46	26	105	39	66,7	56,5	100	53,6	52,4	47,4	51,9	51,1	53,4	53,2	40,5	
25.06.2015	44	28	98	45	62,2	63,6	89	57,3	56,1	50,8	52,1	51,8	56,7	56,4	47,2	43,9
26.06.2015	97	51	175	82	62,2	51,8	100	60,0	58,0	55,7	54,7	53,6	57,5	57,3	52,2	48,4
27.06.2015	85	44	141	66	66,7	51,6	77	60,4	59,9	50,2	58,4	58,1	56,3	56,0	51,3	50,6
28.06.2015	46	32	140	59	54,2	69,6	100	56,2	53,2	53,1	53,2	52,9	53,3	53,3	47,7	
29.06.2015	92	52	138	63	82,5	56,5	100	55,4	55,3	39,7	55,9	55,7	54,5	54,5		
30.06.2015	100	47	170	70	67,1	47,0	100	56,1	55,7	46,0	53,9	52,8	56,1	56,1	43,4	42,5
Sums:	2.033	1.011	3.253	1.430	70,7	49,7	96	57,6	56,2	51,9	56,0	54,7	54,4	54,1	48,3	46,0

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Jun 2015



Printdate: 03.07.2015 13:57:18

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2015	107	33	88	36	91,7	30,8	100	59,3	55,8	56,8	55,9	54,6	53,3	53,0	52,2	46,0
02.06.2015	95	30	69	28	107,1	31,6	100	59,3	55,6	57,0	58,7	53,7	53,0	51,7	50,6	47,0
03.06.2015	68	17	49	18	94,4	25,0	100	59,6	49,7	59,2	52,2	50,8	54,0	48,0	53,3	
04.06.2015	56	4	35	9	44,4	7,1	100	59,1	44,7	58,9	53,0	43,6	45,4	45,4	53,2	
05.06.2015	97	38	108	51	74,5	39,2	79	59,8	56,9	56,7	58,2	56,4	53,9	53,5	51,2	46,2
06.06.2015	78	31	97	45	68,9	39,7	75	62,4	59,7	59,0	53,0	53,0	55,3	55,2	55,1	51,6
07.06.2015	107	29	96	47	61,7	27,1	69	60,6	58,2	56,9	56,7	56,4	56,8	56,7	52,1	47,9
08.06.2015	76	47	94	46	102,2	61,8	100	58,7	58,3	48,3	56,7	56,4	56,3	56,1	49,2	48,5
09.06.2015	51	26	84	42	61,9	51,0	100	56,3	52,4	54,0	53,2	52,6	52,0	52,0	48,5	
10.06.2015	47	7	67	22	31,8	14,9	100	57,0	56,5	47,6	59,7	59,5	52,0	52,0	40,5	
11.06.2015	121	18	68	22	81,8	14,9	100	54,7	52,1	51,3	54,5	53,2	50,7	50,3	44,6	
12.06.2015	95	66	142	65	101,5	69,5	100	59,7	58,5	53,7	57,3	57,1	55,0	55,0	51,8	49,4
13.06.2015	67	42	128	55	76,4	62,7	100	57,2	56,4	49,6	53,4	52,7	55,0	55,0	48,7	47,2
14.06.2015	63	40	107	52	76,9	63,5	100	57,0	55,2	52,3	52,8	51,4	56,4	56,1	47,2	41,5
15.06.2015	124	26	107	52	50,0	21,0	98	59,3	55,8	56,8	53,6	50,8	49,8	49,8	53,1	48,9
16.06.2015	73	35	108	53	66,0	47,9	98	53,6	53,4	40,5	53,7	53,3	52,7	52,7	35,7	35,7
17.06.2015	81	32	85	36	88,9	39,5	100	56,2	55,8	45,6	55,0	54,3	52,9	52,9	46,6	46,3
18.06.2015	46	18	74	27	66,7	39,1	100	58,0	55,5	54,4	54,2	54,1	53,2	53,2	50,7	48,4
19.06.2015	141	70	165	79	88,6	49,6	100	59,5	59,1	48,8	58,9	58,3	56,6	56,6	49,0	48,5
20.06.2015	35	19	137	56	33,9	54,3	100	54,8	53,2	49,5	47,9	47,0	51,8	51,6	47,5	45,1
21.06.2015	75	38	115	44	86,4	50,7	100	58,2	55,7	54,6	53,3	52,6	57,4	57,2	49,0	
22.06.2015	117	37	120	54	68,5	31,6	100	57,0	56,0	50,2	58,2	57,2	54,3	54,0	39,5	28,1
23.06.2015	88	55	143	67	82,1	62,5	100	57,3	56,4	49,9	55,2	55,0	56,2	56,2	46,4	42,6
24.06.2015	68	29	105	39	74,4	42,6	100	54,2	53,1	47,7	52,1	51,5	54,0	53,9	41,6	30,0
25.06.2015	74	24	98	45	53,3	32,4	90	61,1	54,7	59,9	52,6	52,1	60,7	55,7	51,7	28,1
26.06.2015	83	48	175	82	58,5	57,8	100	57,6	56,9	49,7	55,9	53,3	57,5	57,5	44,1	44,0
27.06.2015			141	66			100									
28.06.2015	55	29	140	59	49,2	52,7	100	60,1	57,8	56,3	53,0	52,2	61,9	59,9	44,8	
29.06.2015	105	66	138	63	104,8	62,9	100	58,1	56,9	52,0	58,1	57,8	55,6	55,5	46,2	
30.06.2015	97	51	170	70	72,9	52,6	100	56,1	55,6	46,8	53,7	53,1	56,6	56,1	41,8	41,1
Sums:	2.390	1.005	3.253	1.430	70,3	42,1	97	58,4	56,1	54,6	55,6	54,6	55,5	54,6	49,7	45,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

June 2015



Printdate: 03.07.2015 13:57:30 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2015	87	8	88	36	22,2	9,2	100	58,0	36,5	57,9	49,6	35,1	41,9	37,3	52,4	34,4
02.06.2015	33	10	69	28	35,7	30,3	100	51,9	45,8	50,7	49,3	36,9	52,9	48,3	34,4	53,2
03.06.2015	67	4	49	18	22,2	6,0	100	59,2	40,4	59,2	54,4	43,4	39,0		49,3	31,8
04.06.2015	72	2	35	9	22,2	2,8	100	55,2	30,7	55,2	49,7	30,5	39,1	30,6	37,9	29,6
05.06.2015	71	12	108	51	23,5	16,9	79	48,4	41,7	47,4	48,2	44,7	44,6		37,0	31,8
06.06.2015	44	4	97	45	8,9	9,1	75	45,1	39,4	43,8	37,5	27,1	40,8	33,9	35,7	28,8
07.06.2015	62	5	96	47	10,6	8,1	69	46,6	43,0	44,1			45,6	44,1	44,5	32,0
08.06.2015	70	22	94	46	47,8	31,4	100	52,2	43,4	51,6	51,3	45,1	40,6	38,1	48,5	32,0
09.06.2015	47	13	84	42	31,0	27,7	100	50,9	39,5	50,6	49,7	38,6	40,7		43,2	48,5
10.06.2015	60	7	67	22	31,8	11,7	100	55,6	44,1	55,2	48,9	45,4	52,1	42,1	42,9	32,4
11.06.2015	83	9	68	22	40,9	10,8	99	51,9	39,0	51,7	51,8	37,0	44,8	40,1	51,4	31,7
12.06.2015	121	36	142	65	55,4	29,8	100	57,7	44,6	57,4	50,6	44,9	51,3	41,4	48,8	28,4
13.06.2015	98	17	128	55	30,9	17,3	100	59,7	42,7	59,6	53,5	37,4	49,2	43,1	53,7	29,0
14.06.2015	98	13	107	52	25,0	13,3	100	55,1	41,7	54,9	51,1	44,4	41,4	33,1	44,1	37,0
15.06.2015	165	23	107	52	44,2	13,9	98	52,8	42,4	52,4	52,4	43,9	47,9	37,1	43,2	38,3
16.06.2015	139	23	108	53	43,4	16,5	98	56,7	42,5	56,6	49,7	44,2	50,4	36,2	50,3	32,3
17.06.2015	102	17	85	36	47,2	16,7	100	52,2	44,7	51,4	51,7	42,6	41,8	38,8	44,1	27,2
18.06.2015	99	9	74	27	33,3	9,1	100	50,9	39,5	50,5	49,4	41,9	47,5	32,8	41,7	28,2
19.06.2015	149	51	165	79	64,6	34,2	100	53,9	47,6	52,7	51,2	48,0	48,5	37,7	46,2	38,3
20.06.2015	72	14	137	56	25,0	19,4	100	55,6	42,1	55,4	53,6	42,2	45,6	36,3	48,3	32,3
21.06.2015	88	19	115	44	43,2	21,6	100	53,2	41,9	52,9	47,9	36,6	46,7	43,4	46,6	27,2
22.06.2015	88	29	120	54	53,7	33,0	100	54,3	43,3	53,9	48,6	44,8	46,9	38,4	47,9	28,2
23.06.2015	109	25	143	67	37,3	22,9	100	50,8	41,0	50,3	49,1	41,8	47,3	39,8	41,8	
24.06.2015	112	14	105	39	35,9	12,5	100	55,2	41,2	55,0	50,2	40,4	48,9	41,7	48,5	
25.06.2015	111	16	98	45	35,6	14,4	90	54,5	43,7	54,1	51,4	43,8	47,6	41,5	47,3	30,4
26.06.2015	105	32	175	82	39,0	30,5	100	56,3	45,4	55,9	54,0	46,1	44,5	41,6	49,3	33,0
27.06.2015	110	27	141	66	40,9	24,5	77	52,4	47,9	50,5	51,9	45,9	47,1	42,6	43,0	39,4
28.06.2015	99	23	140	59	39,0	23,2	100	52,7	45,0	51,8	49,8	44,4	45,1	44,1	45,6	31,4
29.06.2015	109	35	138	63	55,6	32,1	100	56,5	46,6	56,1	52,2	48,0	46,9	44,1	50,1	
30.06.2015	122	25	170	70	35,7	20,5	100	59,7	40,7	59,7	48,3	42,3	47,7	38,0	54,2	
Sums:	2.792	544	3.253	1.430	38,0	19,5	96	55,2	43,3	54,9	51,1	43,5	47,3	40,8	48,5	30,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with day time 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

Open 4

Reference Level Excesses April 2015



Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 07.07.2015 14:22:55 Page: 1 / 1

Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
			MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.04.2015 00:00:00 to 30.04.2015 23:59:59						
		Reference Level [dB]	Day	Night		
28.04.15 15:11:00	UMK2402	A 04	IL76			
			85,0	85,0	85,0	85,0
			85,0	85,0	85,0	85,0
				85,1		

№ прл. 5

Reference Level Excesses Mai 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 07.07.2015 14:23:38

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.05.2015 00:00:00 to 31.05.2015 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0
			Reference Level [dB]	Day	Night		
02.05.15 12:51:00	AZQ4232	D 22	AN12	91,6	87,3	85,0	85,0
04.05.15 13:50:00	SWW2112	A 04	AN12	85,6		85,0	85,0
21:02:00	UKL4093	A 04	AN12		85,1		
07.05.15 10:47:00	4K78131	D 22	IL76	97,2	86,3	86,0	
12.05.15 10:41:00	4K78131	A 04	IL76		87,9		
14.05.15 04:02:00	4K78131	A 22	IL76	88,6			
24.05.15 16:01:00	S7923	A 04	B763		86,7		
17:07:00	BUC7122	A 04	MD82	88,1			
25.05.15 10:02:00	4K78131	A 04	IL76	88,2	85,2		
26.05.15 17:10:00	AZS2501	A 04	IL76	90,3			
27.05.15 16:34:00	BUC3138	A 04	MD82		89,4		
28.05.15 11:50:00	DEGGX	D 22	C172	94,5			
12:02:00	BUC4867	D 04	MD82	87,7			
29.05.15 10:10:00	4K78131	A 04	IL76	92,3	93,5		
30.05.15 07:28:00	BRU8331	A 22	T154	88,8			

Page 6

Reference Level Excesses Juni 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 07.07.2015 14:23:58

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No. A/DRWY AC Type	NMT-Name	Reference Level [dB]		MP01	MP02	MP03	MP04
			Day	Night				
Period from 01.06.2015 00:00:00 to 30.06.2015 23:59:59								
02.06.15 07:24:00	BRU8331 A 04	T154	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
05.06.15 07:20:00	BRU8331 A 04	T154	85,2	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
06.06.15 07:20:00	BRU8331 A 04	T154	86,8	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
08.06.15 07:25:00	BRU8331 A 04	T154	86,1	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
10.06.15 11:50:00	AZS1718 D 22	IL76	99,8	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7
11.06.15 13:14:00	BUC4668 A 04	MD82	87,1	89,1	89,1	89,1	89,1	89,1
12.06.15 11:49:00	AZG9531 A 04	B744	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1
13.06.15 07:27:00	BRU8331 A 22	T154	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0
14.06.15 07:20:00	BRU8331 A 22	T154	92,0	92,0	92,0	92,0	92,0	92,0
15.06.15 07:21:00	BRU8331 A 22	T154	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9	85,9
17.06.15 16:35:00	S7923 A 04	B763	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6	86,6
18.06.15 07:31:00	BRU8331 A 04	T154	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2
13:31:00	BRU8333 A 04	T154	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
13:40:00	BUC4668 A 04	MD82	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8
19.06.15 09:17:00	UNI1155 A 04	B744	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1
15:01:00	AZG9531 A 04	B744	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2
16:10:00	VSR291 A 04	P180	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5
22.06.15 12:01:00	AZG9431 A 04	B744	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
13:40:00	UNI1155 A 04	B744	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2
16:00:00	S7923 A 04	B763	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3
17:37:00	ZF3503 A 04	B763	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3	88,3
25.06.15 20:00:00	UB455P A 04	B744	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2
26.06.15 12:54:00	DAT4462 D 22	MD83	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4	88,4
27.06.15 12:52:00	RCH466 A 04	C17	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4
15:46:00	S7923 A 04	B763	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7
17:16:00	UN9153 A 04	B763	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4
28.06.15 07:17:00	BRU8331 A 22	T154	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7
19:55:00	HKY776 D 22	C130	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3	93,3

Burgas Airport

		NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04														
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type																
29.06.15 07:15:00	BRU8331	A 22	T154	86,6																
11:34:00	AZG9431	A 04	B744		85,9															
17:11:00	BRU8335	A 04	B733			85,1														