

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2015 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти – Милена Василева, Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2015 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база

разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2 – комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за второ тримесечие на 2015 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} - от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN} \text{ correlated} = \text{Aircraft}$ и кумулативния шум $L_{DEN} \text{ Total}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2015 г.	Май 2015 г.	Юни 2015 г.
T1	139	234	578
T2	139	234	578
T3	139	234	578
T4	139	234	578

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците април, май и юни. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Варна.

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.

Забележка: Поради техническа неизправност и ремонт на терминална станция MP02, част от данните в доклада за MP02 са непълни.

Изготвил:



С. Митева, Еколог

отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

Приложение А

**AC Type to fights for 3 month
from April 2015 to Juni 2015**

Page: 1 / 2
Printdate: 03.07.2015 14:14:19



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AS50		2			2
AT72	ATR - 72 - 210			14	14
AT75				2	2
A148		2			2
A310	Airbus A - 310			2	2
A319	Airbus A - 319	48	78	98	224
A320	Airbus A - 320 - 200	116	210	533	859
A321	Airbus A - 321	2	26	164	192
A333	Airbus A - 330 - 300			12	12
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR		2		2
BE24				2	2
BE40	Beech BE40	2		4	6
B350	Beech B350			2	2
B462	BAE 146 - 200	2	6		8
B733	Boeing 737 - 300	7	51	104	162
B734	Boeing 737 - 400			14	14
B735	Boeing 737 - 500			20	20
B737	Boeing 737 - 700	2	6	14	22
B738	Boeing 737 - 700/800	14	88	230	332
B739	Boeing 737 - 900		2	4	6
B744	Boeing 747 - 400			18	18
B752	Boeing 757 - 200		1	10	11
B763	Boeing 767 - 300		2	18	20
CL60	Canadair Challenger			2	2
C182	Cessna 182 Skylane			4	4
C25A	Cessna C25A		2	4	6
C25B	Cessna C25B		4		4
C27J				2	2
C525	Cessna	4	2		6
C56X	Cessna C56X	14	2	8	24
C680	Cessna	2	2		4
DA40	Diamond DA40			2	2
DA42	Diamond DA42 Twin Star		2		2
D328	Dornier-328			2	2
E135	Embraer 135	4	2	4	10
E145	Embraer 145			2	2
E190	Embraer 190	92	116	178	386
FA7X	DASSAULT Falcon 7X			4	4
F100	Fokker 100	52	44	26	122
F2TH	Dassault Falcon 2000	4	2	4	10
F70	Fokker 70	2	2		4
F900	Fokker 90		2		2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy			6	6

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
GLEX	Bombardier Global Express	2		2	4
GLF4	GULFSTREAM 4			2	2
GLF5	GULFSTREAM 5		4		4
H25B	Raytheon Hawker 800	4	2	2	8
KA32	Kamow KA32			10	10
LJ31	Learjet 31			4	4
LJ35	Learjet 35A	2	6	6	14
LJ45	Learjet 45	2	4	2	8
LJ55	Learjet 55	2			2
LJ60	Learjet 60	2	24	6	32
MD82	MD - 82	26	143	207	376
MI8	MIL Mi-19 Helicopter	2	4	4	10
PAY3	Piper Cheyenne 3		2		2
PC12	Pilatus PC 12		2	4	6
PRM1	Raytheon Premier 1		4		4
P180	Piaggio	2			2
RJ1H	Avro RJ-100			6	6
SR22	Cirrus SR 22			2	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metrc	2			2
TBM8	Socata TBM 800	2	4		6
T154	Tupulev TU - 154			40	40
		419	853	1.810	3.082

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) April 2015

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	71	8	33,3	1,4	72,8 W	52,0	51,9	34,7	71,1
02.04.2015	38	23	10,0	2,6	49,8 W	48,7	48,5	35,1	69,2
03.04.2015	149	17	33,3	1,3	56,1 W	48,0	46,9	35,5	77,2
04.04.2015	12	14	83,3	41,7	91,7 W	55,1	55,0	34,8	72,5
05.04.2015	6	0	0,0	0,0	91,6 W	51,6	51,6	35,3	
06.04.2015	20	3	50,0	15,0	64,4 T,W	52,4	52,2	35,4	71,0
07.04.2015	17	4	66,7	23,5	72,8 W	51,2	50,8	35,4	73,1
08.04.2015	29	4	66,7	13,8	89,6 W	50,7	50,4	35,6	78,2
09.04.2015	38	4	66,7	10,5	49,9 W	51,7	50,5	38,4	79,8
10.04.2015	3	17	75,0	100,0	100,0	50,1	48,9	35,3	82,4
11.04.2015	1	14	100,0	100,0	100,0	48,6	48,6	35,4	66,2
12.04.2015	9	19	87,5	77,8	100,0	51,6	49,5	35,2	85,9
13.04.2015	4	12	100,0	50,0	100,0	49,1	49,0	34,2	69,1
14.04.2015	54	14	133,3	7,4	100,0	55,5	55,3	35,0	76,0
15.04.2015	56	1	100,0	1,8	100,0	55,4	55,4	33,3	70,1
16.04.2015	27	16	120,0	22,2	100,0	54,9	54,7	34,1	79,1
17.04.2015	40	5	100,0	12,5	100,0	55,1	55,0	33,6	73,0
18.04.2015	30	0	0,0	0,0	72,8 W	57,0	57,0	33,4	
19.04.2015	9	6	85,7	66,7	89,5 W	52,7	50,7	36,3	87,3
20.04.2015	70	0	0,0	0,0	70,8 W	53,5	53,5	35,9	
21.04.2015	87	5	125,0	5,7	83,2 W	56,3	56,2	34,6	75,2
22.04.2015	37	1	100,0	2,7	100,0	54,5	54,5	32,8	71,8
23.04.2015	42	2	50,0	4,8	100,0	56,2	55,4	35,2	87,2
24.04.2015	4	3	75,0	75,0	100,0	51,8	51,3	34,8	80,9
25.04.2015	10	4	100,0	40,0	100,0	51,9	51,8	35,8	72,3
26.04.2015	6	5	83,3	83,3	100,0	51,7	49,9	35,9	85,2
27.04.2015	71	2	100,0	2,8	100,0	56,7	56,6	34,8	70,9
28.04.2015	65	3	100,0	4,6	100,0	55,8	55,7	35,2	76,1
29.04.2015	30	2	40,0	6,7	66,5 W	54,0	53,9	34,0	73,6
30.04.2015	49	10	111,1	20,4	95,8 W	55,5	54,9	34,0	83,3

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.084 96	419 139	81,3 29,4	87,2	53,7	53,4	35,1	80,3	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

April 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	718	0	8	3	0,0	0,0	72,8 W	99,0	99,0	73,5	
02.04.2015	684	0	23	10	0,0	0,0	49,9 W	100,1	100,1	76,6	
03.04.2015	713	0	17	6	0,0	0,0	56,2 W	99,7	99,7	73,9	
04.04.2015	688	0	14	6	0,0	0,0	91,7 W	97,3	97,3	72,7	
05.04.2015	700	0	20	7	0,0	0,0	91,6 W	97,1	97,1	72,8	
06.04.2015	717	0	11	6	0,0	0,0	64,5 W	98,8	98,8	75,3	
07.04.2015	710	0	13	6	0,0	0,0	72,8 W	98,8	98,8	73,6	
08.04.2015	702	0	13	6	0,0	0,0	89,6 W	97,1	97,1	73,0	
09.04.2015	709	0	17	6	0,0	0,0	49,9 W	97,8	97,8	76,3	
10.04.2015	703	0	17	4	0,0	0,0	100,0	97,0	97,0	73,2	
11.04.2015	705	0	14	1	0,0	0,0	99,9	96,6	96,6	71,5	
12.04.2015	690	0	19	8	0,0	0,0	100,0	96,3	96,3	70,7	
13.04.2015	709	0	12	2	0,0	0,0	100,0	96,3	96,3	72,3	
14.04.2015	733	0	14	3	0,0	0,0	100,0	96,3	96,3	71,7	
15.04.2015	712	0	8	1	0,0	0,0	99,9	96,1	96,1	71,6	
16.04.2015	702	0	16	5	0,0	0,0	99,9	96,6	96,6	71,4	
17.04.2015	722	0	14	5	0,0	0,0	100,0	96,6	96,6	71,3	
18.04.2015	694	0	9	3	0,0	0,0	72,8 W	98,0	98,0	69,7	
19.04.2015	722	0	14	7	0,0	0,0	89,5 W	95,7	95,7	70,5	
20.04.2015	714	0	9	2	0,0	0,0	70,7 W	97,8	97,8	70,7	
21.04.2015	708	0	16	4	0,0	0,0	83,2 W	97,0	97,0	72,3	
22.04.2015	718	0	8	1	0,0	0,0	100,0	96,3	96,3	71,7	
23.04.2015	711	0	17	4	0,0	0,0	100,0	96,5	96,5	71,5	
24.04.2015	717	0	13	4	0,0	0,0	100,0	96,9	96,9	70,8	
25.04.2015	710	0	10	4	0,0	0,0	99,9	95,5	95,5	75,1	
26.04.2015	702	0	15	6	0,0	0,0	100,0	94,7	94,7	75,5	
27.04.2015	711	0	8	2	0,0	0,0	99,8	95,0	95,0	73,0	
28.04.2015	720	0	12	3	0,0	0,0	99,9	94,8	94,8	74,5	
29.04.2015	712	0	15	5	0,0	0,0	66,6 W	96,3	96,3	74,7	
30.04.2015	746	0	23	9	0,0	0,0	95,7 W	95,7	95,7	73,0	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	21.302 0	419 139	0,0 0,0	0,0	87,2	97,1	97,1	73,2	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

April 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	239	2	8	3	66,7	0,8	72,8 W	56,2	56,1	41,1	72,1
02.04.2015	256	0	23	10	0,0	0,0	49,9 W	53,7	53,7	40,3	
03.04.2015	477	1	17	6	16,7	0,2	56,1 W	54,1	54,1	40,0	68,4
04.04.2015	95	7	14	6	116,7	7,4	91,7 W	55,1	55,0	39,9	71,6
05.04.2015	86	3	20	7	42,9	3,5	91,6 W	55,0	54,8	39,7	73,2
06.04.2015	211	1	11	6	16,7	0,5	64,5 W	56,1	56,0	38,9	71,7
07.04.2015	180	0	13	6	0,0	0,0	72,8 W	56,3	56,3	39,5	
08.04.2015	125	2	13	6	33,3	1,6	89,6 W	55,9	55,8	40,2	73,0
09.04.2015	230	3	17	6	50,0	1,3	49,9 W	56,5	56,3	41,6	76,1
10.04.2015	109	4	17	4	100,0	3,7	99,8	55,7	55,7	39,7	72,5
11.04.2015	59	2	14	1	200,0	3,4	99,9	54,2	54,2	40,4	64,3
12.04.2015	50	4	19	8	50,0	8,0	99,9	54,1	53,7	39,6	81,9
13.04.2015	66	2	12	2	100,0	3,0	99,9	54,5	54,5	39,2	70,2
14.04.2015	61	1	14	3	33,3	1,6	99,8	54,6	54,5	39,5	75,0
15.04.2015	45	0	8	1	0,0	0,0	99,7	54,6	54,6	35,2	
16.04.2015	72	1	16	5	20,0	1,4	100,0	55,1	55,1	40,6	63,9
17.04.2015	111	2	14	5	40,0	1,8	100,0	55,4	55,4	39,4	70,3
18.04.2015	190	0	9	3	0,0	0,0	72,8 W	55,5	55,5	39,3	
19.04.2015	128	2	14	7	28,6	1,6	89,5 W	56,6	56,1	40,7	86,2
20.04.2015	160	0	9	2	0,0	0,0	70,8 W	54,1	54,1	36,6	
21.04.2015	98	2	16	4	50,0	2,0	83,3 W	54,4	54,4	37,8	69,3
22.04.2015	122	1	8	1	100,0	0,8	100,0	55,5	55,4	34,8	66,3
23.04.2015	145	3	17	4	75,0	2,1	100,0	56,1	55,7	36,9	82,1
24.04.2015	88	2	13	4	50,0	2,3	100,0	54,8	54,7	38,3	65,6
25.04.2015	62	1	10	4	25,0	1,6	100,0	53,6	53,6	39,1	71,8
26.04.2015	58	2	15	6	33,3	3,4	100,0	54,3	53,9	41,1	80,8
27.04.2015	69	1	8	2	50,0	1,4	100,0	54,6	54,6	39,7	71,0
28.04.2015	87	1	12	3	33,3	1,1	100,0	54,9	54,9	39,8	73,6
29.04.2015	192	0	15	5	0,0	0,0	66,6 W	54,3	54,3	40,1	
30.04.2015	47	4	23	9	44,4	8,5	95,8 W	53,9	53,8	39,4	72,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.918 54	419 139	57,3 2,6	87,2	55,1	55,0	39,5	76,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) April 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2015	127	1	8	3	33,3	0,8	72,8 W	55,6	55,6	38,1	66,2
02.04.2015	146	1	23	10	10,0	0,7	49,9 W	52,2	52,1	38,1	67,0
03.04.2015	386	2	17	6	33,3	0,5	56,1 W	52,6	52,4	38,4	71,0
04.04.2015	15	3	14	6	50,0	20,0	91,7 W	54,9	54,9	39,3	64,7
05.04.2015	17	3	20	7	42,9	17,6	91,6 W	54,7	54,5	38,5	79,2
06.04.2015	95	1	11	6	16,7	1,1	64,5 W	54,5	54,5	38,0	66,8
07.04.2015	103	4	13	6	66,7	3,9	72,8 W	55,6	55,5	41,0	70,8
08.04.2015	101	5	13	6	83,3	5,0	89,6 W	55,7	55,6	38,9	72,2
09.04.2015	291	2	17	6	33,3	0,7	49,9 W	56,9	56,8	41,9	72,1
10.04.2015	20	0	17	4	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	37,9	
11.04.2015	11	1	14	1	100,0	9,1	100,0	54,4	54,4	38,6	66,9
12.04.2015	7	3	19	8	37,5	42,9	100,0	52,1	51,7	38,8	79,5
13.04.2015	15	2	12	2	100,0	13,3	100,0	54,4	54,4	37,2	66,3
14.04.2015	159	2	14	3	66,7	1,3	99,8	57,9	57,8	36,9	71,1
15.04.2015	178	1	8	1	100,0	0,6	98,7 T	57,7	57,7	36,2	66,6
16.04.2015	144	6	16	5	120,0	4,2	99,7	57,7	57,7	38,0	74,3
17.04.2015	126	4	14	5	80,0	3,2	100,0	57,3	57,3	36,4	69,4
18.04.2015	106	0	9	3	0,0	0,0	72,8 W	55,2	55,2	37,8	
19.04.2015	26	4	14	7	57,1	15,4	89,5 W	54,0	53,3	40,6	84,8
20.04.2015	111	0	9	2	0,0	0,0	70,8 W	54,5	54,5	37,3	
21.04.2015	146	6	16	4	150,0	4,1	83,3 W	56,8	56,8	36,3	70,8
22.04.2015	43	1	8	1	100,0	2,3	100,0	55,9	55,9	35,7	65,2
23.04.2015	209	1	17	4	25,0	0,5	100,0	58,2	58,2	37,2	67,8
24.04.2015	171	1	13	4	25,0	0,6	100,0	58,0	58,0	38,2	67,7
25.04.2015			10	4			100,0				
26.04.2015	12	4	15	6	66,7	33,3	100,0	54,9	54,6	39,0	80,9
27.04.2015	145	2	8	2	100,0	1,4	100,0	57,4	57,4	34,6	68,8
28.04.2015	64	1	12	3	33,3	1,6	100,0	56,3	56,3	35,5	71,0
29.04.2015	198	3	15	5	60,0	1,5	66,6 W	56,1	56,1	35,9	66,0
30.04.2015	89	8	23	9	88,9	9,0	95,7 W	57,5	57,4	36,2	77,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
Totals/ Averages	3.261	72	419	139	64,6	7,5	87,2	56,0	55,9	38,1	75,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	6	5	23	5	100,0	83,3	99,9	51,7	49,8	34,7	82,9
02.05.2015	2	2	17	2	100,0	100,0	100,0	48,4	47,0	33,3	81,5
03.05.2015	13	9	26	9	100,0	69,2	100,0	50,3	49,2	34,1	77,3
04.05.2015	54	5	14	4	125,0	9,3	100,0	56,4	55,7	33,8	84,1
05.05.2015	33	4	13	4	100,0	12,1	100,0	55,3	54,9	33,7	77,7
06.05.2015	5	5	16	5	100,0	100,0	100,0	51,5	50,3	34,3	80,5
07.05.2015	37	6	27	6	100,0	16,2	100,0	57,2	56,7	33,5	87,1
08.05.2015	43	7	17	5	140,0	16,3	100,0	55,7	55,3	34,1	79,8
09.05.2015	5	4	22	4	100,0	80,0	100,0	52,4	51,5	34,7	80,1
10.05.2015	10	8	24	8	100,0	80,0	100,0	54,2	50,3	34,7	86,9
11.05.2015	69	2	20	2	100,0	2,9	100,0	56,6	56,5	33,1	77,8
12.05.2015	24	2	19	3	66,7	8,3	97,8	55,2	55,1	35,8	77,5
13.05.2015	56	3	18	3	100,0	5,4	99,9	55,8	55,8	34,5	75,6
14.05.2015	75	12	33	11	109,1	16,0	97,8	57,8	56,4	35,5	90,5
15.05.2015	32	2	22	4	50,0	6,3	93,6	54,3	54,1	34,0	79,9
16.05.2015	9	6	33	6	100,0	66,7	99,9	52,4	51,4	33,7	81,1
17.05.2015	32	12	35	13	92,3	37,5	100,0	55,6	52,9	33,4	88,0
18.05.2015	41	4	21	4	100,0	9,8	100,0	55,7	55,5	33,0	80,3
19.05.2015	30	8	18	7	114,3	26,7	100,0	55,8	55,3	33,0	81,3
20.05.2015	20	3	14	7	42,9	15,0	72,8	52,2	51,7	34,2	77,7
21.05.2015	45	16	36	15	106,7	35,6	100,0	57,5	55,3	34,1	87,8
22.05.2015	18	9	35	10	90,0	50,0	99,9	53,3	51,7	33,6	84,4
23.05.2015	12	10	43	10	100,0	83,3	100,0	53,3	49,9	35,5	87,8
24.05.2015	13	13	41	13	100,0	100,0	100,0	55,5	50,1	33,3	89,0
25.05.2015	9	6	35	6	100,0	66,7	100,0	52,8	50,6	33,3	86,3
26.05.2015	40	7	20	6	116,7	17,5	100,0	55,3	54,9	32,4	77,6
27.05.2015	78	8	29	5	160,0	10,3	100,0	78,8	78,8	32,5	88,4
28.05.2015	69	15	42	18	83,3	21,7	85,1	57,2	56,7	35,1	78,7
29.05.2015	50	12	43	13	92,3	24,0	100,0	55,6	55,4	35,0	75,3
30.05.2015	16	11	46	11	100,0	68,8	97,8	54,6	51,4	34,7	87,8

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: SumNoiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2015	18	15	49	15	100,0	83,3	100,0	55,3	50,2	34,6	86,8
Totals/ Averages	964	231	851	234	99,7	42,6	98,2	64,4	64,3	34,1	84,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	693	0	23	5	0,0	0,0	100,0	95,1	95,1	71,2	
02.05.2015	725	0	17	2	0,0	0,0	100,0	95,6	95,6	72,5	
03.05.2015	708	0	26	9	0,0	0,0	99,7	95,5	95,5	70,5	
04.05.2015	739	0	14	4	0,0	0,0	100,0	94,5	94,5	73,0	
05.05.2015	727	0	13	4	0,0	0,0	99,8	95,0	95,0	72,8	
06.05.2015	705	0	16	5	0,0	0,0	100,0	94,8	94,8	72,6	
07.05.2015	744	0	27	6	0,0	0,0	99,8	95,0	95,0	72,3	
08.05.2015	728	0	17	5	0,0	0,0	99,8	95,1	95,1	74,8	
09.05.2015	707	0	22	4	0,0	0,0	99,8	93,7	93,7	73,3	
10.05.2015	709	0	24	8	0,0	0,0	100,0	94,1	94,1	74,9	
11.05.2015	723	0	20	2	0,0	0,0	100,0	94,3	94,3	74,6	
12.05.2015	718	0	19	3	0,0	0,0	97,7	94,6	94,6	75,7	
13.05.2015	736	0	18	3	0,0	0,0	100,0	95,1	95,1	75,3	
14.05.2015	709	0	33	11	0,0	0,0	97,8	95,8	95,8	72,4	
15.05.2015	734	0	22	4	0,0	0,0	93,6	95,8	95,8	72,7	
16.05.2015	732	0	33	6	0,0	0,0	100,0	95,3	95,3	70,6	
17.05.2015	730	0	35	13	0,0	0,0	100,0	95,7	95,7	68,8	
18.05.2015	717	0	21	4	0,0	0,0	100,0	95,3	95,3	72,7	
19.05.2015	742	0	18	7	0,0	0,0	100,0	96,1	96,1	68,9	
20.05.2015	714	0	14	7	0,0	0,0	72,7	96,1	96,1	75,1	
21.05.2015	732	0	36	15	0,0	0,0	100,0	95,4	95,4	73,9	
22.05.2015	739	0	35	10	0,0	0,0	100,0	95,5	95,5	70,5	
23.05.2015	733	0	43	10	0,0	0,0	99,6	95,4	95,4	69,4	
24.05.2015	728	0	41	13	0,0	0,0	99,7	95,4	95,4	71,8	
25.05.2015	736	0	35	6	0,0	0,0	100,0	95,5	95,5	70,1	
26.05.2015	707	0	20	6	0,0	0,0	100,0	95,3	95,3	71,0	
27.05.2015	732	0	29	5	0,0	0,0	99,7	95,5	95,5	71,2	
28.05.2015			42	18			100,0				
29.05.2015	745	0	43	13	0,0	0,0	100,0	96,2	96,2	73,9	
30.05.2015	734	0	46	11	0,0	0,0	97,8	95,9	95,9	74,5	

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2015	733 0	49 15	0,0 0,0	100,0	95,2	95,2	70,5	
Totals/ Averages	21.759 0	851 234	0,0 0,0	98,6	95,3	95,3	72,8	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Mai 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	40	5	23	5	100,0	12,5	100,0	53,3	53,2	39,8	72,0
02.05.2015	25	2	17	2	100,0	8,0	100,0	52,8	52,8	38,0	67,1
03.05.2015	54	3	26	9	33,3	5,6	100,0	53,4	53,4	36,2	72,4
04.05.2015	76	4	14	4	100,0	5,3	100,0	55,2	55,1	38,0	70,7
05.05.2015	39	4	13	4	100,0	10,3	100,0	54,3	54,3	35,7	67,1
06.05.2015	48	3	16	5	60,0	6,3	99,9	53,7	53,4	38,0	77,5
07.05.2015	86	4	27	6	66,7	4,7	100,0	56,7	56,5	37,8	80,2
08.05.2015	97	3	17	5	60,0	3,1	100,0	55,4	55,4	37,4	66,0
09.05.2015	76	4	22	4	100,0	5,3	100,0	54,3	54,2	38,2	68,0
10.05.2015	40	7	24	8	87,5	17,5	100,0	53,1	52,6	39,1	77,3
11.05.2015	65	3	20	2	150,0	4,6	100,0	54,9	54,8	38,9	76,3
12.05.2015	77	2	19	3	66,7	2,6	97,8	55,4	55,4	40,6	65,4
13.05.2015	73	1	18	3	33,3	1,4	100,0	56,0	56,0	40,0	66,1
14.05.2015	118	9	33	11	81,8	7,6	97,8	55,8	55,6	39,6	77,2
15.05.2015	83	2	22	4	50,0	2,4	93,7	55,3	55,3	40,2	68,2
16.05.2015	111	4	33	6	66,7	3,6	100,0	55,5	55,4	39,4	74,6
17.05.2015	162	13	35	13	100,0	8,0	100,0	63,1	63,1	36,4	73,6
18.05.2015	152	4	21	4	100,0	2,6	99,9	57,0	57,0	37,6	71,2
19.05.2015	189	7	18	7	100,0	3,7	99,9	57,0	56,9	37,9	76,2
20.05.2015	273	4	14	7	57,1	1,5	72,8	56,7	56,7	38,9	69,6
21.05.2015	186	15	36	15	100,0	8,1	100,0	57,1	56,8	39,7	80,8
22.05.2015	156	6	35	10	60,0	3,8	99,9	56,3	56,2	39,7	72,8
23.05.2015	173	9	43	10	90,0	5,2	100,0	56,8	56,7	41,0	75,1
24.05.2015	159	13	41	13	100,0	8,2	99,9	55,9	55,7	40,2	74,8
25.05.2015	131	4	35	6	66,7	3,1	100,0	55,5	55,5	38,5	73,7
26.05.2015	228	7	20	6	116,7	3,1	100,0	57,3	57,3	39,6	74,1
27.05.2015	184	4	29	5	80,0	2,2	98,5	91,0	91,0	36,1	75,2
28.05.2015	182	10	42	18	55,6	5,5	85,3	57,1	57,0	38,3	78,2
29.05.2015	224	9	43	13	69,2	4,0	100,0	57,4	57,3	37,7	77,2
30.05.2015	192	10	46	11	90,9	5,2	97,8	56,6	56,4	40,5	77,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2015	193	17	49	15	113,3	8,8	100,0	56,9	56,6	41,2	76,9
Totals/ Averages	3.892	192	851	234	82,4	5,6	98,2	76,1	76,1	38,9	75,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Mai 2015**



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2015	12	4	23	5	80,0	33,3	100,0	55,1	55,1	36,8	70,7
02.05.2015	11	3	17	2	150,0	27,3	100,0	54,0	54,0	35,0	75,6
03.05.2015			26	9			100,0				
04.05.2015	219	4	14	4	100,0	1,8	100,0	58,3	58,3	35,1	74,1
05.05.2015	161	4	13	4	100,0	2,5	100,0	57,9	57,8	33,3	68,3
06.05.2015	7	2	16	5	40,0	28,6	100,0	53,8	53,7	35,6	71,3
07.05.2015	131	5	27	6	83,3	3,8	99,9	58,5	58,3	35,1	82,5
08.05.2015	190	8	17	5	160,0	4,2	99,8	58,0	57,9	36,2	72,1
09.05.2015	17	4	22	4	100,0	23,5	100,0	54,9	54,8	37,4	73,1
10.05.2015	11	6	24	8	75,0	54,5	100,0	54,8	54,1	38,3	80,7
11.05.2015	128	2	20	2	100,0	1,6	100,0	57,4	57,4	35,6	74,1
12.05.2015	107	2	19	3	66,7	1,9	97,8	57,5	57,5	38,3	69,6
13.05.2015	128	2	18	3	66,7	1,6	100,0	57,7	57,7	36,2	69,8
14.05.2015	160	7	33	11	63,6	4,4	97,8	58,0	57,8	36,1	80,1
15.05.2015	170	1	22	4	25,0	0,6	93,5	57,5	57,5	37,0	67,8
16.05.2015	10	4	33	6	66,7	40,0	100,0	54,3	54,1	36,5	74,9
17.05.2015	51	9	35	13	69,2	17,6	99,9	62,2	62,0	38,9	80,0
18.05.2015	209	5	21	4	125,0	2,4	100,0	58,5	58,4	37,0	72,0
19.05.2015	198	5	18	7	71,4	2,5	100,0	58,5	58,5	36,7	69,1
20.05.2015	149	1	14	7	14,3	0,7	72,8	55,7	55,7	37,3	69,8
21.05.2015	158	17	36	15	113,3	10,8	100,0	58,5	58,1	37,7	81,7
22.05.2015	41	5	35	10	50,0	12,2	100,0	56,4	56,3	38,3	75,2
23.05.2015	36	5	43	10	50,0	13,9	100,0	55,6	55,4	39,3	77,1
24.05.2015	55	13	41	13	100,0	23,6	100,0	56,1	55,6	36,9	79,1
25.05.2015	42	4	35	6	66,7	9,5	100,0	56,2	56,0	37,3	77,8
26.05.2015	139	7	20	6	116,7	5,0	100,0	57,7	57,6	36,4	74,4
27.05.2015	86	4	29	5	80,0	4,7	100,0	87,3	87,3	35,0	78,9
28.05.2015	211	15	42	18	83,3	7,1	85,3	58,4	58,3	39,3	73,2
29.05.2015	119	12	43	13	92,3	10,1	100,0	57,6	57,5	37,1	71,5
30.05.2015	29	8	46	11	72,7	27,6	97,8	55,0	54,8	38,0	76,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2015	93 11	49 15	73,3	11,8	100,0	57,1	56,7	39,2	79,1
Totals/ Averages	3.078 179	851 234	81,8	13,0	98,2	72,7	72,6	37,1	76,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Juni 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	48	20	100,0	41,7	100,0	56,1	54,9	35,3	78,1
02.06.2015	32	8	100,0	25,0	100,0	63,6	63,5	35,2	81,2
03.06.2015	32	11	91,7	34,4	100,0	56,0	53,5	34,6	88,5
04.06.2015	39	22	100,0	56,4	100,0	57,5	55,1	34,2	88,6
05.06.2015	70	16	88,9	22,9	56,0 W	58,3	55,7	39,3	86,8
06.06.2015	26	7	36,8	26,9	66,5 W	56,4	53,8	39,9	86,8
07.06.2015	28	16	64,0	57,1	83,2 W	57,4	52,1	37,9	87,7
08.06.2015	50	21	105,0	42,0	100,0	56,9	55,3	34,8	84,4
09.06.2015	75	10	142,9	13,3	100,0	56,7	56,1	34,4	81,2
10.06.2015	73	8	100,0	11,0	100,0	56,6	55,5	35,0	86,8
11.06.2015	31	14	82,4	45,2	100,0	57,5	55,9	33,4	87,2
12.06.2015	65	28	112,0	43,1	100,0	57,5	54,8	34,6	88,0
13.06.2015	16	16	106,7	100,0	100,0	55,2	50,7	36,1	87,7
14.06.2015	21	16	100,0	76,2	100,0	57,0	51,2	36,3	90,2
15.06.2015	50	21	105,0	42,0	100,0	56,5	53,7	35,2	87,4
16.06.2015	44	14	63,6	31,8	81,1 W	54,0	51,6	34,5	86,1
17.06.2015	28	18	105,9	64,3	99,9	53,7	52,5	33,5	83,8
18.06.2015	24	16	100,0	66,7	100,0	56,2	53,1	35,1	88,8
19.06.2015	29	28	100,0	96,6	100,0	56,1	51,9	34,0	84,7
20.06.2015	13	13	100,0	100,0	99,9	53,8	49,6	34,3	90,7
21.06.2015	42	20	87,0	47,6	97,8 W	55,5	50,2	34,7	88,8
22.06.2015	35	30	96,8	85,7	99,6	55,7	51,7	34,5	91,4
23.06.2015	13	10	100,0	76,9	100,0	54,0	52,1	34,3	81,8
24.06.2015	24	13	100,0	54,2	100,0	54,5	52,3	35,2	83,1
25.06.2015	34	6	23,1	17,6	47,8 W	51,8	50,2	34,5	77,0
26.06.2015	63	47	97,9	74,6	100,0	56,7	54,5	35,3	85,4
27.06.2015	20	15	93,8	75,0	100,0	54,7	51,2	35,7	86,1
28.06.2015	22	21	100,0	95,5	100,0	54,6	51,0	35,6	88,2
29.06.2015	33	29	103,6	87,9	100,0	56,7	53,4	34,8	90,2
30.06.2015	19	14	100,0	73,7	100,0	55,1	52,0	35,0	85,5

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.099 528	1.809 578	93,6 56,2	94,4	56,7	54,5	35,5	87,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	738	0	65	20	0,0	0,0	100,0		95,1	95,1	70,4	
02.06.2015	724	0	29	8	0,0	0,0	100,0		94,0	94,0	73,2	
03.06.2015	705	0	42	12	0,0	0,0	100,0		94,6	94,6	71,2	
04.06.2015	743	0	52	22	0,0	0,0	100,0		95,9	95,9	70,1	
05.06.2015	730	0	73	18	0,0	0,0	56,0	W	98,1	98,1	71,8	
06.06.2015	730	0	56	19	0,0	0,0	66,6	W	98,0	98,0	71,8	
07.06.2015			57	25			100,0	W				
08.06.2015	706	0	63	20	0,0	0,0	100,0		95,5	95,5	74,2	
09.06.2015	726	0	35	7	0,0	0,0	100,0		95,7	95,7	72,9	
10.06.2015	737	0	42	8	0,0	0,0	100,0		95,8	95,8	73,6	
11.06.2015	722	0	57	17	0,0	0,0	100,0		95,6	95,6	71,9	
12.06.2015	718	0	84	25	0,0	0,0	100,0		94,7	94,7	73,2	
13.06.2015	717	0	57	15	0,0	0,0	100,0		94,4	94,4	71,4	
14.06.2015	722	0	51	16	0,0	0,0	99,9		95,8	95,8	70,4	
15.06.2015	748	0	76	20	0,0	0,0	100,0		95,7	95,7	70,9	
16.06.2015	728	0	47	22	0,0	0,0	81,2	W	96,3	96,3	71,6	
17.06.2015	745	0	52	17	0,0	0,0	100,0		96,2	96,2	73,0	
18.06.2015	739	0	54	16	0,0	0,0	100,0		95,9	95,9	71,6	
19.06.2015	733	0	89	28	0,0	0,0	99,9		95,1	95,1	73,8	
20.06.2015	720	0	65	13	0,0	0,0	100,0		95,2	95,2	70,9	
21.06.2015	743	0	56	23	0,0	0,0	97,8	W	96,1	96,1	71,7	
22.06.2015	759	0	83	31	0,0	0,0	100,0		95,9	95,9	73,5	
23.06.2015	748	0	36	10	0,0	0,0	99,7		94,8	94,8	71,2	
24.06.2015	733	0	60	13	0,0	0,0	100,0		95,0	95,0	71,2	
25.06.2015	758	0	63	26	0,0	0,0	47,8	W	98,5	98,5	74,5	
26.06.2015	750	0	99	48	0,0	0,0	100,0		95,9	95,9	71,6	
27.06.2015	750	0	69	16	0,0	0,0	99,8		96,1	96,1	72,2	
28.06.2015	757	0	58	21	0,0	0,0	99,8		95,6	95,6	74,6	
29.06.2015	736	0	91	28	0,0	0,0	100,0		95,9	95,9	71,3	
30.06.2015	309	12	48	14	85,7	3,9	96,2	T	93,2	93,3	36,8	81,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	20.874 12	1.809 578	85,7 3,9	94,8	95,8	95,8	72,2	81,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) Juni 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	203	18	65	20	90,0	8,9	100,0	56,7	56,5	41,1	74,7
02.06.2015	220	13	29	8	162,5	5,9	100,0	91,5	91,5	40,4	76,8
03.06.2015	176	12	42	12	100,0	6,8	99,9	56,1	55,9	40,5	72,4
04.06.2015	179	19	52	22	86,4	10,6	100,0	56,4	56,1	39,8	76,5
05.06.2015	229	23	73	18	127,8	10,0	56,0 W	57,7	57,1	40,5	78,4
06.06.2015	291	9	56	19	47,4	3,1	66,6 W	57,6	57,0	41,3	81,2
07.06.2015	205	21	57	25	84,0	10,2	83,2 W	57,0	56,3	40,7	81,0
08.06.2015	267	23	63	20	115,0	8,6	99,8	57,5	57,3	39,2	75,5
09.06.2015	224	12	35	7	171,4	5,4	100,0	57,8	57,7	40,0	74,5
10.06.2015	247	11	42	8	137,5	4,5	99,8	57,7	57,6	39,7	79,1
11.06.2015	272	17	57	17	100,0	6,3	100,0	59,6	59,4	37,2	80,0
12.06.2015	269	29	84	25	116,0	10,8	100,0	59,0	58,7	37,1	80,5
13.06.2015	263	16	57	15	106,7	6,1	99,8	58,4	58,3	40,0	75,7
14.06.2015	236	18	51	16	112,5	7,6	99,8	58,8	58,6	41,4	79,2
15.06.2015	335	25	76	20	125,0	7,5	100,0	59,1	59,0	39,3	76,8
16.06.2015	286	6	47	22	27,3	2,1	81,1 W	58,0	57,9	38,8	75,1
17.06.2015	188	7	52	17	41,2	3,7	100,0	56,8	56,8	38,8	72,1
18.06.2015	274	19	54	16	118,8	6,9	100,0	58,0	57,7	39,5	82,2
19.06.2015	309	33	89	28	117,9	10,7	100,0	58,2	58,0	39,2	77,8
20.06.2015	282	16	65	13	123,1	5,7	100,0	58,2	58,0	40,5	76,1
21.06.2015	325	21	56	23	91,3	6,5	97,6 W	58,7	58,6	37,4	75,6
22.06.2015	344	29	83	31	93,5	8,4	100,0	59,3	59,2	37,0	80,2
23.06.2015	276	11	36	10	110,0	4,0	100,0	58,3	58,2	38,2	72,2
24.06.2015	311	13	60	13	100,0	4,2	100,0	59,3	59,3	39,4	70,6
25.06.2015	462	5	63	26	19,2	1,1	47,8 W	58,2	58,2	41,3	71,4
26.06.2015	362	36	99	48	75,0	9,9	100,0	59,1	58,7	40,4	81,0
27.06.2015	370	15	69	16	93,8	4,1	100,0	59,4	59,2	38,6	81,5
28.06.2015	321	13	58	21	61,9	4,0	100,0	58,9	58,8	41,5	76,9
29.06.2015	304	25	91	28	89,3	8,2	100,0	58,4	58,2	39,9	75,6
30.06.2015	310	17	48	14	121,4	5,5	100,0	58,7	58,6	40,5	77,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
Totals/ Averages	8.340	532	1.809	578	98,9	6,6	94,4	76,8	76,8	39,8	78,0

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

June 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2015	167	15	65	20	75,0	9,0	100,0	59,0	59,0	37,1	75,4
02.06.2015	210	7	29	8	87,5	3,3	100,0	63,5	63,5	37,8	73,9
03.06.2015	200	10	42	12	83,3	5,0	100,0	58,8	58,6	38,8	80,9
04.06.2015	206	23	52	22	104,5	11,2	100,0	59,0	58,6	38,4	80,8
05.06.2015			73	18			100,0				
06.06.2015	286	5	56	19	26,3	1,7	66,3	58,0	57,7	42,1	82,6
07.06.2015	131	17	57	25	68,0	13,0	83,2	57,7	56,7	40,3	83,5
08.06.2015	215	21	63	20	105,0	9,8	100,0	58,6	58,3	39,9	78,2
09.06.2015	210	8	35	7	114,3	3,8	100,0	58,6	58,5	35,8	74,4
10.06.2015	137	9	42	8	112,5	6,6	100,0	58,0	57,7	36,7	81,7
11.06.2015	153	15	57	17	88,2	9,8	99,8	58,9	58,6	36,0	81,1
12.06.2015	208	26	84	25	104,0	12,5	100,0	58,7	58,4	37,6	81,1
13.06.2015	117	13	57	15	86,7	11,1	99,8	57,2	56,9	39,8	77,6
14.06.2015	67	14	51	16	87,5	20,9	100,0	56,9	56,1	39,8	81,7
15.06.2015	89	20	76	20	100,0	22,5	100,0	57,1	56,7	35,2	79,9
16.06.2015	137	19	47	22	86,4	13,9	81,1	56,1	55,5	37,4	79,5
17.06.2015	69	18	52	17	105,9	26,1	100,0	57,0	56,7	36,3	83,0
18.06.2015	115	17	54	16	106,3	14,8	100,0	57,7	57,2	37,6	83,5
19.06.2015	102	28	89	28	100,0	27,5	99,8	58,1	57,7	36,3	78,6
20.06.2015	50	10	65	13	76,9	20,0	100,0	55,6	55,3	38,9	78,0
21.06.2015	98	23	56	23	100,0	23,5	97,8	57,1	56,2	38,6	81,5
22.06.2015	73	34	83	31	109,7	46,6	100,0	56,6	55,9	36,8	81,1
23.06.2015	79	11	36	10	110,0	13,9	100,0	57,1	56,9	35,9	76,1
24.06.2015	95	12	60	13	92,3	12,6	99,7	57,4	57,2	37,7	75,3
25.06.2015	367	5	63	26	19,2	1,4	47,8	55,6	55,3	38,7	76,4
26.06.2015	162	54	99	48	112,5	33,3	100,0	58,7	58,0	40,1	79,8
27.06.2015	93	17	69	16	106,3	18,3	100,0	58,0	57,3	40,2	84,3
28.06.2015	59	22	58	21	104,8	37,3	100,0	56,2	55,4	41,1	82,7
29.06.2015	87	29	91	28	103,6	33,3	100,0	57,3	56,8	35,9	77,1
30.06.2015	41	14	48	14	100,0	34,1	99,9	56,8	56,5	36,9	79,3

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	4.023 516	1.809 578	92,3 17,1	95,8	58,1	57,7	38,4	80,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Примативе 3

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
April 2015**



Printdate: 03.07.2015 14:28:43

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	
01.04.2015	71	1	8	3	33,3	1,4	73	W	38,9	38,2	30,4	40,3	39,6	43,7	43,6		
02.04.2015	38	1	23	10	10,0	2,6	50	W	38,9	38,9	38,9	38,6	38,6	43,7	43,6		
03.04.2015	149	2	17	6	33,3	1,3	56	W	51,4	51,3	35,4	41,5	41,1	55,3	43,6		
04.04.2015	12	5	14	6	83,3	41,7	92	W	60,7	37,8	60,7	50,1	50,1	35,3	37,7		
05.04.2015	6	0	20	7	0,0	0,0	92	W	46,8	46,8	46,8	40,0	40,0	38,1	37,7		
06.04.2015	20	3	11	6	50,0	15,0	64	T,W	45,0	44,6	34,5	44,1	41,8	34,8	41,0		
07.04.2015	17	4	13	6	66,7	23,5	73	W	43,2	38,6	41,3	44,1	41,8	41,0	41,0		
08.04.2015	29	4	13	6	66,7	13,8	90	W	48,8	41,3	47,9	45,5	39,9	39,6	39,6		
09.04.2015	38	4	17	6	66,7	10,5	50	W	39,9	39,9	39,9	46,1	46,1	46,1	46,1		
10.04.2015	3	3	17	4	75,0	100,0	100		43,1	43,1	43,1	27,6	27,6	27,6	27,6		
11.04.2015	1	1	14	1	100,0	100,0	100		24,5	24,5	24,5	49,9	49,8	49,8	49,8		
12.04.2015	9	7	19	8	87,5	77,8	100		47,1	46,8	36,0	37,6	36,0	36,0	36,0		
13.04.2015	4	2	12	2	100,0	50,0	100		34,6	33,0	29,5	50,5	43,1	39,0	39,0		
14.04.2015	54	4	14	3	133,3	7,4	100		47,8	41,6	46,6	50,2	32,9	28,8	28,8		
15.04.2015	56	1	8	1	100,0	1,8	100		48,8	29,8	48,7	47,2	43,4	44,9	44,9		
16.04.2015	27	6	16	5	120,0	22,2	100		45,8	40,4	44,3	48,2	40,3	44,9	44,9		
17.04.2015	40	5	14	5	100,0	12,5	100		45,5	37,3	44,7	50,4	50,1	44,9	44,9		
18.04.2015	30	0	9	3	0,0	0,0	73	W	57,5	47,6	57,5	42,7	42,7	36,6	36,6		
19.04.2015	9	6	14	7	85,7	66,7	90	W	47,9	47,6	36,3	50,7	50,7	46,3	46,3		
20.04.2015	70	0	9	2	0,0	0,0	71	W	41,5	41,5	41,5	44,4	44,4	44,4	44,4		
21.04.2015	87	5	16	4	125,0	5,7	83	W	51,5	43,9	50,6	44,0	40,4	36,6	36,6		
22.04.2015	37	1	8	1	100,0	2,7	100		52,6	31,1	52,6	49,7	49,7	49,7	49,7		
23.04.2015	42	2	17	4	50,0	4,8	100		49,2	47,5	44,2	44,0	40,4	41,8	41,8		
24.04.2015	4	3	13	4	75,0	75,0	100		42,0	41,8	29,5	44,0	40,4	44,0	44,0		
25.04.2015	10	4	10	4	100,0	40,0	100		43,0	39,9	40,0	49,5	49,5	49,5	49,5		
26.04.2015	6	5	15	6	83,3	83,3	100		46,7	46,5	33,0	51,9	51,9	51,9	51,9		
27.04.2015	71	2	8	2	100,0	2,8	100		51,9	34,8	51,9	48,0	48,0	48,0	48,0		
28.04.2015	65	3	12	3	100,0	4,6	100		49,1	41,0	48,4	41,1	41,1	41,1	41,1		
29.04.2015	30	2	15	5	40,0	6,7	67	W	44,1	36,5	43,2	47,2	47,2	47,2	47,2		
30.04.2015	49	10	23	9	111,1	20,4	96	W	50,4	48,0	46,8	48,2	48,2	48,2	48,2		
Sums:	1,084	96	419	139	69,1	8,9	87		50,6	43,0	49,7	48,8	44,8	45,7	36,3	42,1	30,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
April 2015



Printdate: 03.07.2015 14:29:26 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2015	718	0	8	3	0,0	0,0	73 W								
02.04.2015	684	0	23	10	0,0	0,0	50 W								
03.04.2015	713	0	17	6	0,0	0,0	56 W								
04.04.2015	688	0	14	6	0,0	0,0	92 W								
05.04.2015	700	0	20	7	0,0	0,0	92 W								
06.04.2015	717	0	11	6	0,0	0,0	65 W								
07.04.2015	710	0	13	6	0,0	0,0	73 W								
08.04.2015	702	0	13	6	0,0	0,0	90 W								
09.04.2015	709	0	17	6	0,0	0,0	50 W								
10.04.2015	703	0	17	4	0,0	0,0	100								
11.04.2015	705	0	14	1	0,0	0,0	100								
12.04.2015	690	0	19	8	0,0	0,0	100								
13.04.2015	709	0	12	2	0,0	0,0	100								
14.04.2015	733	0	14	3	0,0	0,0	100								
15.04.2015	712	0	8	1	0,0	0,0	100								
16.04.2015	702	0	16	5	0,0	0,0	100								
17.04.2015	722	0	14	5	0,0	0,0	100								
18.04.2015	694	0	9	3	0,0	0,0	73 W								
19.04.2015	722	0	14	7	0,0	0,0	90 W								
20.04.2015	714	0	9	2	0,0	0,0	71 W								
21.04.2015	708	0	16	4	0,0	0,0	83 W								
22.04.2015	718	0	8	1	0,0	0,0	100								
23.04.2015	711	0	17	4	0,0	0,0	100								
24.04.2015	717	0	13	4	0,0	0,0	100								
25.04.2015	710	0	10	4	0,0	0,0	100								
26.04.2015	702	0	15	6	0,0	0,0	100								
27.04.2015	711	0	8	2	0,0	0,0	100								
28.04.2015	720	0	12	3	0,0	0,0	100								
29.04.2015	712	0	15	5	0,0	0,0	67 W								
30.04.2015	746	0	23	9	0,0	0,0	96 W								
Sums:	21.302	0	419	139	0,0	0,0	87	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
April 2015**



Printdate: 03.07.2015 14:30:02 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2015	239	2	8	3	66,7	0,8	73	56,7	37,9	56,6		44,7	39,3	49,9		
02.04.2015	256	0	23	10	0,0	0,0	50	54,1	54,1	54,1		44,0		46,0		
03.04.2015	477	1	17	6	16,7	0,2	56	53,4	43,4	52,9		49,7		43,8	35,7	
04.04.2015	95	7	14	6	116,7	7,4	92	53,6	36,1	53,5	50,8	39,3	38,9	46,9		
05.04.2015	86	3	20	7	42,9	3,5	92	52,6	39,7	52,3	50,8	43,1	41,6	45,1		
06.04.2015	211	1	11	6	16,7	0,5	65	53,4	53,4	53,4		46,5		46,0		
07.04.2015	180	0	13	6	0,0	0,0	73	55,5	55,5	55,5		42,3		48,7		
08.04.2015	125	2	13	6	33,3	1,6	90	54,8	39,9	54,7	50,3	30,9	51,9	41,9	46,7	
09.04.2015	230	3	17	6	50,0	1,3	50	42,5	42,5	42,5		42,3		42,3		
10.04.2015	109	4	17	4	100,0	3,7	100	51,2	33,5	51,1	52,1	36,5	45,3	39,9		
11.04.2015	59	2	14	1	200,0	3,4	100	52,5	27,5	52,4	48,0	30,5	39,6	46,3		
12.04.2015	50	4	19	8	50,0	8,0	100	50,0	43,7	48,8	49,5	46,8	36,2	42,1		
13.04.2015	66	2	12	2	100,0	3,0	100	50,4	33,4	50,3	50,1	36,4	42,3	41,7		
14.04.2015	61	1	14	3	33,3	1,6	100	48,8	36,6	48,5	47,7	39,7	41,9	40,6		
15.04.2015	45	0	8	1	0,0	0,0	100	48,1	48,1	48,1	44,8		41,7	41,7		
16.04.2015	72	1	16	5	20,0	1,4	100	49,5	25,1	49,4	47,9	28,2	39,0	42,1		
17.04.2015	111	2	14	5	40,0	1,8	100	50,1	30,8	50,1	50,8	33,8	38,7	40,6		
18.04.2015	190	0	9	3	0,0	0,0	73	52,4	46,7	52,4	54,8	49,2	51,4	42,2		
19.04.2015	128	2	14	7	28,6	1,6	90	53,3	46,7	52,2			44,7	40,5		
20.04.2015	160	0	9	2	0,0	0,0	71	48,4	48,4	48,4			46,6	41,6	28,4	
21.04.2015	98	2	16	4	50,0	2,0	83	49,4	34,9	49,3	48,9	31,6	46,6	38,3		
22.04.2015	122	1	8	1	100,0	0,8	100	51,9	26,2	51,8	51,5	29,3	40,1	43,7		
23.04.2015	145	3	17	4	75,0	2,1	100	51,7	44,1	50,8	53,7	47,1	45,4	35,6		
24.04.2015	88	2	13	4	50,0	2,3	100	49,7	28,9	49,7	48,0	31,9	39,6	42,3		
25.04.2015	62	1	10	4	25,0	1,6	100	48,1	39,1	47,5	46,9		43,8	39,1		
26.04.2015	58	2	15	6	33,3	3,4	100	51,0	43,8	50,1	50,2	46,8	41,7	42,9		
27.04.2015	69	1	8	2	50,0	1,4	100	48,6	33,3	48,5	48,4	36,4	42,2	39,5		
28.04.2015	87	1	12	3	33,3	1,1	100	55,1	34,9	55,0	49,1	38,0	42,2	49,3		
29.04.2015	192	0	15	5	0,0	0,0	67	47,6	47,6	47,6	49,0		43,3	37,0		
30.04.2015	47	4	23	9	44,4	8,5	96	46,4	40,1	45,2	46,2	38,4	40,9	35,2		
Sums:	3,918	54	419	139	38,8	1,4	87	52,1	38,9	51,9	50,5	41,4	44,7	32,5	44,2	21,8

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
April 2015



Date		Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
		total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2015	127	1	8	3	33,3	0,8	73	W	39,9	34,0	38,6	41,3	35,4	39,5		
02.04.2015	146	1	23	10	10,0	0,7	50	W	47,1	47,1	47,1	45,6		41,6	39,6	
03.04.2015	386	2	17	6	33,3	0,5	56	W	50,6	47,3	47,9	35,4		35,0		
04.04.2015	15	3	14	6	50,0	20,0	92	W	42,3	32,0	41,9	39,4	35,3			
05.04.2015	17	3	20	7	42,9	17,6	92	W	46,7	41,6	45,1	50,1	45,0			
06.04.2015	95	1	11	6	16,7	1,1	65	W	34,7	34,7	34,7			27,9		
07.04.2015	103	4	13	6	66,7	3,9	73	W	55,2	37,8	55,1	42,4	39,2	48,4		
08.04.2015	101	5	13	6	83,3	5,0	90	W	54,5	40,8	54,4	43,9	42,6	48,5		
09.04.2015	291	2	17	6	33,3	0,7	50	W	36,5	36,4	36,4	35,3		33,5		
10.04.2015	20	0	17	4	0,0	0,0	100		43,7	43,7	43,7	47,3				
11.04.2015	11	1	14	1	100,0	9,1	100		45,0	27,8	44,9	37,7	30,9			
12.04.2015	7	3	19	8	37,5	42,9	100		41,8	41,2	32,7	44,8	44,2			
13.04.2015	15	2	12	2	100,0	13,3	100		42,6	31,2	42,3	42,3	34,2	42,6		
14.04.2015	159	2	14	3	66,7	1,3	100		50,4	37,0	50,2	53,1	40,0	41,9		
15.04.2015	178	1	8	1	100,0	0,6	99	T	50,8	29,5	50,8	53,2	32,6	41,9	34,5	
16.04.2015	144	6	16	5	120,0	4,2	100		51,3	37,4	51,1	52,5	40,4	38,3	41,0	
17.04.2015	126	4	14	5	80,0	3,2	100		49,0	33,1	48,9	40,5	36,1	40,5		
18.04.2015	26	4	9	3	0,0	0,0	73	W	55,3	55,3	55,3	55,2		43,3		
19.04.2015	111	0	14	7	57,1	15,4	90	W	46,5	44,5	42,2	38,3	47,0	36,0		
20.04.2015	146	6	16	4	150,0	4,1	83	W	38,9	38,9	38,9	35,8		30,2		
21.04.2015	43	1	8	1	100,0	2,3	100		51,5	39,5	51,2	46,1	40,5	42,5	30,4	
22.04.2015	209	1	17	4	25,0	0,5	100		51,1	27,9	51,1	32,8	31,0	44,9		
23.04.2015	171	1	13	4	25,0	0,6	100		52,4	30,5	52,3	43,5	33,6	37,3		
24.04.2015	12	4	10	4	66,7	33,3	100		50,9	29,3	50,9	45,7	32,4	28,4		
25.04.2015	145	2	8	2	100,0	1,4	100		46,3	43,2	43,4	39,3	46,2	35,3		
26.04.2015	64	1	12	3	33,3	1,6	100		49,5	33,5	49,4	46,3	36,5	32,3		
27.04.2015	198	3	15	5	60,0	1,5	67	W	48,0	32,9	47,9	49,1	36,0	42,9		
28.04.2015	89	8	23	9	88,9	9,0	96	W	47,1	34,3	46,9	51,0	38,2			
29.04.2015									51,5	44,7	50,5	46,0	44,4			
30.04.2015									50,0	38,8	49,7	44,4	33,1			
Sums:	3,261	72	419	139	51,8	2,2	87		50,0	38,8	49,7	44,4	40,5	40,3	25,6	

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Mai 2015



Printdate: 03.07.2015 14:31:15 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		Backgr.	LDay (07:19) [dB]		LEven (19:23) [dB]		LNight (23:07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2015	6	5	23	5	100,0	83,3	100	46,6	46,5	26,2	49,6	49,6				
02.05.2015	2	2	17	2	100,0	100,0	100	42,2	42,2		45,2	45,2				
03.05.2015	13	9	26	9	100,0	69,2	100	44,8	43,1	39,8	46,4	46,1			34,0	
04.05.2015	54	5	14	4	125,0	9,3	100	50,1	47,2	46,9	52,9	49,8			39,5	
05.05.2015	33	4	13	4	100,0	12,1	100	48,3	46,2	44,2	48,8	45,7			46,3	
06.05.2015	5	5	16	5	100,0	100,0	100	46,0	46,0		47,1	47,1			44,3	
07.05.2015	37	6	27	6	100,0	16,2	100	49,8	47,5	45,9	52,8	50,5				
08.05.2015	43	7	17	5	140,0	16,3	100	49,2	45,2	47,0	51,9	48,2			40,2	
09.05.2015	5	4	22	4	100,0	80,0	100	44,7	44,6	27,8	47,7	47,6				
10.05.2015	10	8	24	8	100,0	80,0	100	51,9	51,7	39,7	54,3	54,3			46,2	
11.05.2015	69	2	20	2	100,0	2,9	100	49,2	39,9	48,7	52,1	42,9			35,8	
12.05.2015	24	2	19	3	66,7	8,3	98	45,0	40,1	43,2	47,9	43,0				
13.05.2015	56	3	18	3	100,0	5,4	100	48,0	38,5	47,5	51,0	41,5				
14.05.2015	75	12	33	11	109,1	16,0	98	53,4	51,9	47,9	55,9	54,2			46,8	
15.05.2015	32	2	22	4	50,0	6,3	94	46,2	40,3	44,9	49,5	43,6				
16.05.2015	9	6	33	6	100,0	66,7	100	53,7	52,6	47,0	43,0	42,9			47,6	
17.05.2015	32	12	35	13	92,3	37,5	100	59,3	53,1	58,1	54,5	54,4			29,5	
18.05.2015	41	4	21	4	100,0	9,8	100	47,5	42,0	46,1	49,8	45,0			42,1	
19.05.2015	30	8	18	7	114,3	26,7	100	50,4	49,7	42,2	48,6	45,9			49,2	
20.05.2015	20	3	14	7	42,9	15,0	73	48,4	48,4						40,4	
21.05.2015	45	16	36	15	106,7	35,6	100	54,8	54,3	45,8	55,4	55,0			53,0	
22.05.2015	18	9	35	10	90,0	50,0	100	48,9	48,1	41,4	50,7	50,5			40,7	
23.05.2015	12	10	43	10	100,0	83,3	100	51,2	51,0	38,3	53,0	52,9				
24.05.2015	13	13	41	13	100,0	100,0	100	53,5	53,5		56,5	56,5				
25.05.2015	9	6	35	6	100,0	66,7	100	48,3	48,2	33,4	51,1	51,0			38,3	
26.05.2015	40	7	20	6	116,7	17,5	100	50,9	47,0	48,6	52,5	46,2			48,0	
27.05.2015	78	8	29	5	160,0	10,3	100	77,4	53,7	77,4	80,4	45,6			56,4	
28.05.2015	69	15	42	18	83,3	21,7	85	52,3	50,5	47,6	52,4	48,3			43,9	
29.05.2015	50	12	43	13	92,3	24,0	100	49,0	44,3	47,2	51,2	44,7			44,0	
30.05.2015	16	11	46	11	100,0	68,8	98	58,1	58,1	37,7	51,7	51,7			41,0	
31.05.2015	18	15	49	15	100,0	83,3	100	54,0	54,0	33,6	55,7	55,7			51,0	
Sums:	964	231	851	234	98,7	24,0	98	62,9	50,3	62,6	65,7	50,6	46,1	45,4	42,8	39,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Mai 2015



Printdate: 03.07.2015 14:31:54 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2015	693	0	23	5	0,0	0,0	100								
02.05.2015	725	0	17	2	0,0	0,0	100								
03.05.2015	708	0	26	9	0,0	0,0	100								
04.05.2015	739	0	14	4	0,0	0,0	100								
05.05.2015	727	0	13	4	0,0	0,0	100								
06.05.2015	705	0	16	5	0,0	0,0	100								
07.05.2015	744	0	27	6	0,0	0,0	100								
08.05.2015	728	0	17	5	0,0	0,0	100								
09.05.2015	707	0	22	4	0,0	0,0	100								
10.05.2015	709	0	24	8	0,0	0,0	100								
11.05.2015	723	0	20	2	0,0	0,0	100								
12.05.2015	718	0	19	3	0,0	0,0	98	W							
13.05.2015	736	0	18	3	0,0	0,0	100								
14.05.2015	709	0	33	11	0,0	0,0	98	W							
15.05.2015	734	0	22	4	0,0	0,0	94	W							
16.05.2015	732	0	33	6	0,0	0,0	100								
17.05.2015	730	0	35	13	0,0	0,0	100								
18.05.2015	717	0	21	4	0,0	0,0	100								
19.05.2015	742	0	18	7	0,0	0,0	100								
20.05.2015	714	0	14	7	0,0	0,0	73	W							
21.05.2015	732	0	36	15	0,0	0,0	100								
22.05.2015	739	0	35	10	0,0	0,0	100								
23.05.2015	733	0	43	10	0,0	0,0	100								
24.05.2015	728	0	41	13	0,0	0,0	100								
25.05.2015	736	0	35	6	0,0	0,0	100								
26.05.2015	707	0	20	6	0,0	0,0	100								
27.05.2015	732	0	29	5	0,0	0,0	100								
28.05.2015			42	18			100	W							
29.05.2015	745	0	43	13	0,0	0,0	100								
30.05.2015	734	0	46	11	0,0	0,0	98	W							
31.05.2015	733	0	49	15	0,0	0,0	100								
Sums:	21.759	0	851	234	0,0	0,0	99		6,4	6,4					

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Mai 2015



Printdate: 03.07.2015 14:32:30 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2015	40	5	23	5	100,0	12,5	100	46,6	35,6	46,2	46,5	38,6	38,6	37,7	
02.05.2015	25	2	17	2	100,0	8,0	100	47,0	29,3	46,9	43,6	32,3	39,2	40,1	
03.05.2015	54	3	26	9	33,3	5,6	100	54,0	30,6	54,0	44,3	33,6	42,3	48,4	
04.05.2015	76	4	14	4	100,0	5,3	100	53,8	36,2	53,7	48,5	39,2	46,1	47,4	
05.05.2015	39	4	13	4	100,0	10,3	100	52,0	36,8	51,8	45,2	37,9	43,7	45,9	
06.05.2015	48	3	16	5	60,0	6,3	100	49,1	41,8	48,2	48,4	41,9	45,7	39,0	
07.05.2015	86	4	27	6	66,7	4,7	100	52,1	42,7	51,5	52,5	45,7	42,2	42,8	
08.05.2015	97	3	17	5	60,0	3,1	100	52,0	31,9	52,0	49,5	34,9	44,6	44,7	
09.05.2015	76	4	22	4	100,0	5,3	100	52,4	34,1	52,4	48,6	37,1	50,4	43,9	
10.05.2015	40	7	24	8	87,5	17,5	100	49,4	43,7	48,0	49,0	45,5	44,7	39,8	
11.05.2015	65	3	20	2	150,0	4,6	100	51,0	36,4	50,8	48,3	39,5	47,5	42,7	
12.05.2015	77	2	19	3	66,7	2,6	98	51,5	30,2	51,5	50,3	33,2	48,5	41,8	
13.05.2015	73	1	18	3	33,3	1,4	100	54,5	28,1	54,5	51,5	31,2	46,1	47,6	
14.05.2015	118	9	33	11	81,8	7,6	98	54,0	42,8	53,7	50,5	43,6	48,4	46,8	
15.05.2015	83	2	22	4	50,0	2,4	94	51,9	32,1	51,9	49,7	35,4	44,7	44,3	
16.05.2015	111	4	33	6	66,7	3,6	100	53,9	45,9	53,1	49,6	27,7	51,5	45,7	
17.05.2015	162	13	35	13	100,0	8,0	100	69,6	44,7	69,6	52,4	45,6	48,0	64,4	
18.05.2015	152	4	21	4	100,0	2,6	100	53,7	33,2	53,6	53,0	36,2	48,9	44,4	
19.05.2015	189	7	18	7	100,0	3,7	100	55,3	44,5	54,9	53,6	37,8	48,3	47,5	
20.05.2015	273	4	14	7	57,1	1,5	73	56,7	39,9	56,6	53,6	37,8	50,8	35,4	
21.05.2015	186	15	36	15	100,0	8,1	100	55,8	47,4	55,1	53,8	46,8	50,2	32,0	
22.05.2015	156	6	35	10	60,0	3,8	100	55,3	36,6	55,2	52,2	39,6	46,1	34,4	
23.05.2015	173	9	43	10	90,0	5,2	100	57,0	43,7	56,8	53,8	43,8	48,8	48,1	
24.05.2015	159	13	41	13	100,0	8,2	100	55,3	42,1	55,0	52,0	45,2	48,5	50,2	
25.05.2015	131	4	35	6	66,7	3,1	100	55,8	37,3	55,7	49,2	40,3	48,4	48,2	
26.05.2015	228	7	20	6	116,7	3,1	100	57,0	38,8	56,9	54,0	37,7	53,6	49,3	
27.05.2015	184	4	29	5	80,0	2,2	99	55,9	43,9	55,7	53,0	32,3	51,0	48,8	
28.05.2015	182	10	42	18	55,6	5,5	85	56,4	47,5	55,8	54,1	42,1	51,2	48,3	
29.05.2015	224	9	43	13	69,2	4,0	100	56,8	40,5	56,7	54,4	43,5	51,3	48,8	
30.05.2015	192	10	46	11	90,9	5,2	98	57,8	44,8	57,6	53,1	43,2	46,6	49,2	
31.05.2015	193	17	49	15	113,3	8,8	100	57,9	45,0	57,6	54,1	47,0	51,2	51,8	
Sums:	3.892	192	851	234	82,1	4,9	98	57,6	41,8	57,5	51,5	41,7	48,6	51,5	31,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Varna Airport

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2015



Page: 1 / 1

Printdate: 03.07.2015 14:33:08

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2015	12	4	23	5	80,0	33,3	100	43,2	36,3	42,2	40,5	39,3	43,3	30,9	
02.05.2015	11	3	17	2	150,0	27,3	100	43,1	37,0	41,8	42,3	40,0	38,1	34,0	
03.05.2015	219	4	14	9	100,0	1,8	100	53,3	38,9	53,1	54,2	41,9	45,6	42,7	
04.05.2015	161	4	13	4	100,0	2,5	100	50,1	37,2	49,9	52,3	37,9	45,2		
05.05.2015	7	2	16	5	40,0	28,6	100	40,5	34,4	39,3	38,0	37,4	41,8		
06.05.2015	131	5	27	6	83,3	3,8	100	51,0	44,8	49,8	53,9	47,8	38,6	41,3	
07.05.2015	190	8	17	5	160,0	4,2	100	51,9	39,2	51,7	53,5	42,2	43,1	37,0	
08.05.2015	17	4	22	5	100,0	23,5	100	46,2	38,2	45,4	44,4	41,2	42,5		
09.05.2015	11	6	24	8	75,0	54,5	100	47,3	46,2	40,6	49,4	49,2		32,5	
10.05.2015	128	2	20	2	100,0	1,6	100	48,8	36,7	48,6	51,5	39,7	45,5	33,8	
11.05.2015	107	2	19	3	66,7	1,9	98	50,4	34,4	50,3	52,8	37,3	44,4	33,9	
12.05.2015	128	2	18	3	66,7	1,6	100	50,7	34,3	50,6	52,8	37,3	43,8	37,3	
13.05.2015	160	7	33	11	63,6	4,4	98	51,5	43,5	50,8	53,0	34,6	32,8	40,4	
14.05.2015	170	1	22	4	25,0	0,6	94	49,7	31,3	49,6	40,4	36,6	45,1	28,4	
15.05.2015	10	4	33	6	66,7	40,0	100	48,1	47,1	41,3	51,2	49,9	43,1	41,1	
16.05.2015	51	9	35	13	69,2	17,6	100	69,1	47,1	69,1	54,2	40,4	48,2	63,9	
17.05.2015	209	5	21	4	125,0	2,4	100	54,2	37,4	54,1	54,2	40,4	39,4	44,7	
18.05.2015	198	5	18	7	71,4	2,5	100	52,0	36,8	51,8	53,0	38,4	45,3	42,1	
19.05.2015	149	1	14	7	14,3	0,7	73	47,7	43,5	45,5	55,0	50,2	47,6	38,7	
20.05.2015	158	17	36	15	113,3	10,8	100	53,3	49,1	51,2	48,5	38,9	41,3	38,3	
21.05.2015	41	5	35	10	50,0	12,2	100	50,0	45,3	48,2	48,5	38,9	41,3	42,4	
22.05.2015	36	5	43	10	50,0	13,9	100	48,3	42,1	47,1	48,7	45,1	44,8	36,3	
23.05.2015	55	13	41	13	100,0	23,6	100	52,2	46,0	51,0	52,5	49,0	42,5	43,0	
24.05.2015	42	4	35	6	66,7	9,5	100	49,1	41,2	48,3	50,0	44,2	34,9	39,4	
25.05.2015	139	7	20	6	116,7	5,0	100	51,4	39,2	51,1	52,6	41,6	49,0	31,8	
26.05.2015	86	4	29	5	80,0	4,7	100	51,4	47,6	49,3	50,9	38,1	50,2	38,7	
27.05.2015	211	15	42	18	83,3	7,1	85	54,5	44,5	54,0	53,3	45,5	47,2	46,8	
28.05.2015	119	12	43	11	92,3	10,1	100	52,4	42,8	51,8	51,0	43,3	51,3	42,9	
29.05.2015	29	8	46	11	72,7	27,6	98	50,2	44,0	49,0	45,9	43,7	46,3	40,6	
30.05.2015	93	11	49	15	73,3	11,8	100	54,7	46,5	54,0	52,6	47,9	53,2	44,5	
Sums:	3.078	179	851	234	76,5	5,8	98	56,0	43,3	55,8	51,6	44,4	45,8	39,1	49,6

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

Varna Airport

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Juni 2015



Printdate: 03.07.2015 14:33:46 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2015	48	20	65	20	100,0	41,7	100	53,1	52,0	46,5	52,8	51,8	44,4	44,5	44,0
02.06.2015	32	8	29	8	100,0	25,0	100	55,3	46,5	54,7	58,3	49,5			
03.06.2015	32	11	42	12	91,7	34,4	100	55,2	54,8	45,3	52,5	52,2	56,5	32,5	56,1
04.06.2015	39	22	52	22	100,0	56,4	100	55,1	55,0	40,1	55,7	55,5	52,9	40,3	40,3
05.06.2015	70	16	73	18	88,9	22,9	56 W	58,0	57,9	37,6			58,2		58,2
06.06.2015	26	7	56	19	36,8	26,9	67 W	45,0	44,6	33,7			46,0		45,6
07.06.2015	28	16	57	25	64,0	57,1	83 W	56,6	56,4	42,4	58,4	58,3	54,1	35,9	54,1
08.06.2015	50	21	63	20	105,0	42,0	100	52,4	51,4	45,7	54,7	53,8	45,6	34,3	45,1
09.06.2015	75	10	35	7	142,9	13,3	100	54,1	50,6	51,6	51,8	48,0	55,0	36,2	52,0
10.06.2015	73	8	42	8	100,0	11,0	100	54,0	50,5	51,3	55,6	52,4	50,7	32,2	47,0
11.06.2015	31	14	57	17	82,4	45,2	100	54,6	52,5	50,3	54,5	54,4	49,1	44,8	49,0
12.06.2015	65	28	84	25	112,0	43,1	100	56,6	56,3	44,9	56,1	55,3	55,0	44,0	55,0
13.06.2015	16	16	57	15	106,7	100,0	100	54,8	54,8		55,3	55,3	47,9	44,8	47,9
14.06.2015	21	16	51	16	100,0	76,2	100	57,5	57,3	44,0	56,9	56,9	55,8	45,5	55,7
15.06.2015	50	21	76	20	105,0	42,0	100	56,0	55,4	46,4	55,8	54,7	51,2	46,1	51,1
16.06.2015	44	14	47	22	63,6	31,8	81 W	58,1	58,1		47,9	47,7	48,1	51,5	48,1
17.06.2015	28	18	52	17	105,9	64,3	100	51,4	50,6	43,2	47,7	47,4	50,6	41,4	50,6
18.06.2015	24	16	54	16	100,0	66,7	100	53,2	53,1	36,3	55,5	55,4	46,9	39,2	46,9
19.06.2015	29	28	89	28	100,0	96,6	100	56,1	56,1	32,8	54,4	54,4	57,1	28,5	57,1
20.06.2015	13	13	65	13	100,0	100,0	100	52,3	52,3		53,9	53,9	37,7	41,4	37,7
21.06.2015	42	20	56	23	87,0	47,6	98 W	55,2	54,7	45,2	56,3	56,2	47,2	44,4	47,2
22.06.2015	35	30	83	31	96,8	85,7	100	55,3	55,2	38,9	54,4	54,3	54,8	41,4	54,8
23.06.2015	13	10	36	10	100,0	76,9	100	50,1	50,0	34,1	51,4	51,3	48,1		47,8
24.06.2015	24	13	60	13	100,0	54,2	100	54,5	52,7	49,7	51,0	50,8	54,4	43,5	53,8
25.06.2015	34	6	63	26	23,1	17,6	48 W	49,4	49,0	38,1			49,2	31,3	49,2
26.06.2015	63	47	99	48	97,9	74,6	100	55,6	55,4	43,1	53,6	52,9	55,0	44,2	54,9
27.06.2015	20	15	69	16	93,8	75,0	100	53,2	52,7	43,7	54,1	54,0	49,8	39,7	49,8
28.06.2015	22	21	58	21	100,0	95,5	100	54,1	54,1	35,5	52,1	52,1	55,2	30,0	55,2
29.06.2015	33	29	91	28	103,6	87,9	100	56,0	55,9	39,1	54,8	54,6	56,6	31,3	56,6
30.06.2015	19	14	48	14	100,0	73,7	100	53,4	53,1	41,4	53,9	53,5	52,5	27,5	52,5
Sums:	1,099	528	1,809	578	91,3	48,0	94	54,9	54,3	46,2	54,7	53,9	53,0	42,2	41,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
Jun 2015



Printdate: 03.07.2015 14:34:31 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2015	738	0	65	20	0,0	0,0	100								
02.06.2015	724	0	29	8	0,0	0,0	100								
03.06.2015	705	0	42	12	0,0	0,0	100								
04.06.2015	743	0	52	22	0,0	0,0	100								
05.06.2015	730	0	73	18	0,0	0,0	56 W								
06.06.2015	730	0	56	19	0,0	0,0	67 W								
07.06.2015			57	25			100 W								
08.06.2015	706	0	63	20	0,0	0,0	100								
09.06.2015	726	0	35	7	0,0	0,0	100								
10.06.2015	737	0	42	8	0,0	0,0	100								
11.06.2015	722	0	57	17	0,0	0,0	100								
12.06.2015	718	0	84	25	0,0	0,0	100								
13.06.2015	717	0	57	15	0,0	0,0	100								
14.06.2015	722	0	51	16	0,0	0,0	100								
15.06.2015	748	0	76	20	0,0	0,0	100								
16.06.2015	728	0	47	22	0,0	0,0	81 W								
17.06.2015	745	0	52	17	0,0	0,0	100								
18.06.2015	739	0	54	16	0,0	0,0	100								
19.06.2015	733	0	89	28	0,0	0,0	100								
20.06.2015	720	0	65	13	0,0	0,0	100								
21.06.2015	743	0	56	23	0,0	0,0	98 W								
22.06.2015	759	0	83	31	0,0	0,0	100								
23.06.2015	748	0	36	10	0,0	0,0	100								
24.06.2015	733	0	60	13	0,0	0,0	100								
25.06.2015	758	0	63	26	0,0	0,0	48 W								
26.06.2015	750	0	99	48	0,0	0,0	100								
27.06.2015	750	0	69	16	0,0	0,0	100								
28.06.2015	757	0	58	21	0,0	0,0	100								
29.06.2015	736	0	91	28	0,0	0,0	100								
30.06.2015	309	12	48	14	85,7	3,9	96 T	54,2	50,4	51,8	54,3	49,9	53,2	50,6	37,4
Sums:	20.874	12	1.809	578	2,1	0,1	95	39,6	35,9	37,3	39,7	35,3	38,6	36,0	22,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Juni 2015



Printdate: 03.07.2015 14:35:04 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2015	203	18	65	20	90,0	8,9	100	58,3	46,8	57,9	52,5	45,6	51,1	51,9	39,5	
02.06.2015	220	13	29	8	162,5	5,9	100	82,2	42,2	82,2	85,2	43,7	53,6	50,5	39,7	
03.06.2015	176	12	42	12	100,0	6,8	100	56,9	44,1	56,6	51,8	42,8	50,9	50,1	44,8	
04.06.2015	179	19	52	22	86,4	10,6	100	56,0	45,5	55,6	52,8	45,9	51,6	48,3	44,8	
05.06.2015	229	23	73	18	127,8	10,0	56 W	57,7	50,8	56,7			53,8	49,9	51,0	
06.06.2015	291	9	56	19	47,4	3,1	67 W	58,1	32,0	58,0			53,6	50,6	33,0	
07.06.2015	205	21	57	25	84,0	10,2	83 W	57,8	48,8	57,2	55,4	51,7	50,4	49,9	44,2	
08.06.2015	267	23	63	20	115,0	8,6	100	58,6	44,5	58,4	54,2	46,8	53,5	51,6	39,2	
09.06.2015	224	12	35	7	171,4	5,4	100	59,2	43,8	59,1	53,8	44,1	55,5	52,0	43,3	
10.06.2015	247	11	42	8	137,5	4,5	100	60,3	43,6	60,2	54,1	45,7	53,1	54,0	39,3	
11.06.2015	272	17	57	17	100,0	6,3	100	59,2	46,9	58,9	58,2	49,7	53,3	50,6	37,6	
12.06.2015	269	29	84	25	116,0	10,8	100	60,8	51,5	60,3	56,8	47,1	56,7	53,4	50,8	
13.06.2015	263	16	57	15	106,7	6,1	100	60,2	45,4	60,0	56,5	44,9	55,6	52,7	42,0	
14.06.2015	236	18	51	16	112,5	7,6	100	61,9	48,8	61,6	56,2	47,4	56,4	52,7	37,0	
15.06.2015	335	25	76	20	125,0	7,5	100	61,3	45,4	61,2	57,1	46,5	56,4	55,2	40,1	
16.06.2015	286	6	47	22	27,3	2,1	81 W	62,1	48,7	61,9	55,0	43,3	52,3	54,8	43,7	
17.06.2015	188	7	52	17	41,2	3,7	100	57,9	41,0	57,8	53,0	36,7	51,1	51,2	42,9	
18.06.2015	274	19	54	16	118,8	6,9	100	59,8	46,6	59,6	55,2	49,3	52,6	53,2	37,0	
19.06.2015	309	33	89	28	117,9	10,7	100	59,4	47,1	59,2	55,1	46,7	56,7	51,5	47,3	
20.06.2015	282	16	65	13	123,1	5,7	100	60,5	46,1	60,4	55,1	47,1	53,5	54,1	43,0	
21.06.2015	325	21	56	23	91,3	6,5	98 W	61,8	45,2	61,7	55,5	46,3	55,9	55,3	35,2	
22.06.2015	344	29	83	31	93,5	8,4	100	62,7	48,8	62,5	56,2	46,2	54,9	56,5	44,8	
23.06.2015	276	11	36	10	110,0	4,0	100	61,1	41,0	61,1	55,2	43,1	53,9	54,8	36,7	
24.06.2015	311	13	60	13	100,0	4,2	100	62,1	42,3	62,1	56,6	40,1	52,0	56,0	43,5	
25.06.2015	462	5	63	26	19,2	1,1	48 W	58,3	35,2	58,3			54,5	49,3	35,4	
26.06.2015	362	36	99	48	75,0	9,9	100	62,0	50,4	61,7	55,7	48,5	57,7	55,2	51,2	
27.06.2015	370	15	69	16	93,8	4,1	100	63,2	47,9	63,0	56,8	48,6	54,1	52,2	42,2	
28.06.2015	321	13	58	21	61,9	4,0	100	61,1	46,3	61,0	57,0	45,2	53,7	54,4	47,0	
29.06.2015	304	25	91	28	89,3	8,2	100	60,9	45,7	60,7	56,0	47,2	53,2	54,4	43,3	
30.06.2015	310	17	48	14	121,4	5,5	100	61,3	45,3	61,1	54,4	44,4	53,1	55,1	45,8	
Sums:	8,340	532	1,809	578	92,0	6,4	94	68,4	46,8	68,3	70,9	46,7	54,1	53,6	44,6	34,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
Varna Airport
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Jun 2015



Printdate: 03.07.2015 14:35:38

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2015	167	15	65	20	75,0	9,0	100	57,6	45,5	57,3	54,7	44,8	51,3	40,7	50,3	38,0
02.06.2015	210	7	29	8	87,5	3,3	100	62,2	42,9	62,1	57,7	44,2	53,0	40,7	55,8	
03.06.2015	200	10	42	12	83,3	5,0	100	57,5	48,8	56,8	54,7	44,6	53,0	50,6	49,6	
04.06.2015	206	23	52	22	104,5	11,2	100	56,4	49,0	55,5	55,2	50,3	49,3	46,4	48,3	28,9
05.06.2015			73	18			100	55,4		55,4			48,0			
06.06.2015	286	5	56	19	26,3	1,7	66	58,0	37,2	55,4			51,0		48,7	31,1
07.06.2015	131	17	57	25	68,0	13,0	83	55,7	50,1	57,3	55,3	53,7	51,0	41,4	50,2	
08.06.2015	215	21	63	20	105,0	9,8	100	55,2	47,2	55,0	54,7	49,5	47,3	41,4	47,7	
09.06.2015	210	8	35	7	114,3	3,8	100	54,0	44,5	54,8	53,2	42,7	49,3	45,6	47,3	
10.06.2015	137	9	42	8	112,5	6,6	100	54,0	46,6	53,1	52,8	48,5	49,8	43,0	45,0	
11.06.2015	153	15	57	17	88,2	9,8	100	55,0	47,4	54,2	52,5	49,1	52,4	44,4	46,2	
12.06.2015	208	26	84	25	104,0	12,5	100	57,2	50,3	56,2	53,8	48,2	52,6	51,1	49,7	32,7
13.06.2015	117	13	57	15	86,7	11,1	100	55,2	47,4	54,4	52,8	47,6	49,1	39,1	47,7	38,1
14.06.2015	67	14	51	16	87,5	20,9	100	54,4	50,1	52,3	53,9	50,7	51,6	49,2	43,6	
15.06.2015	89	20	76	20	100,0	22,5	100	53,1	47,6	51,7	51,9	49,2	48,0	42,3	44,5	33,3
16.06.2015	137	19	47	22	86,4	13,9	81	54,8	54,1	46,6	50,1	48,2	47,4	44,1	47,5	47,3
17.06.2015	69	18	52	17	105,9	26,1	100	52,5	46,9	51,0	49,3	47,0	51,2	44,3	42,9	34,7
18.06.2015	115	17	54	16	106,3	14,8	100	52,6	48,0	50,8	54,3	50,3	47,4	41,1	37,6	26,9
19.06.2015	102	28	89	28	100,0	27,5	100	54,4	50,3	52,2	51,9	48,9	53,6	51,2	43,6	
20.06.2015	50	10	65	13	76,9	20,0	100	50,9	46,0	49,2	48,5	46,2	48,0	44,2	42,1	37,5
21.06.2015	98	23	56	23	100,0	23,5	98	56,6	52,5	54,5	53,5	51,8	50,9	44,2	49,2	44,2
22.06.2015	73	34	83	31	109,7	46,6	100	52,2	49,9	48,3	51,8	49,9	48,2	46,9	42,3	38,5
23.06.2015	79	11	36	10	110,0	13,9	100	51,8	45,1	50,8	50,5	46,9	49,2	41,8	42,1	
24.06.2015	95	12	60	13	92,3	12,6	100	55,9	46,0	55,5	50,9	44,4	50,0	46,9	49,2	
25.06.2015	367	5	63	26	19,2	1,4	48	51,3	46,2	49,7	50,9	44,4	48,1	46,3	41,8	
26.06.2015	162	54	99	48	112,5	33,3	100	55,4	51,9	52,8	55,1	52,2	48,1	46,3	41,8	
27.06.2015	93	17	69	16	106,3	18,3	100	54,1	49,7	52,2	53,7	51,5	51,3	48,9	45,1	39,5
28.06.2015	59	22	58	21	104,8	37,3	100	52,4	50,3	48,2	51,1	49,4	51,6	41,7	42,9	36,5
29.06.2015	87	29	91	28	103,6	33,3	100	53,2	48,5	51,3	50,6	49,3	51,2	50,8	40,8	
30.06.2015	41	14	48	14	100,0	34,1	100	49,7	47,4	45,7	48,9	47,5	47,2	47,3	42,1	
Sums:	4.023	516	1.809	578	89,3	12,8	96	55,6	48,9	54,5	53,3	49,1	50,6	46,2	47,5	36,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Reference Level Excesses April 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2015 14:36:15

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04	MP05	MP06	MP07	MP08	MP09	MP10	MP11	MP12	MP13	MP14	MP15
			MP01	MP02															
Period from 01.04.2015 00:00:00 to 30.04.2015 23:59:59																			
			Reference Level [dB]																
			Day	Night															
12.04.15	09:49:00	BUC967	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
19.04.15	11:47:00	BUC967	D 09	MD82	87,3	87,3	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2	86,2
23.04.15	11:52:00	BUC967	D 09	MD82	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2	87,2
26.04.15	11:53:00	BUC967	D 09	MD82	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2	85,2

Приложение 5

Reference Level Excesses Mai 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2015 14:39:29

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.05.2015 00:00:00 to 31.05.2015 23:59:59									
07.05.15	11:38:00	BUC967	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,1
10.05.15	13:10:00	BUC967	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,8
	13:32:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,9
14.05.15	12:25:00	BUC967	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	90,5
	13:33:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	88,1
17.05.15	12:53:00	BUC967	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,2
	13:40:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	88,0
21.05.15	11:49:00	BUC4567	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,0
	13:27:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,8
23.05.15	11:49:00	BUC6133	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,8
24.05.15	10:57:00	BUC7131	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	89,0
	12:01:00	BUC7567	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,9
	16:53:00	FB9421	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,2
25.05.15	12:41:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,3
27.05.15	21:25:00	BUC8053	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	88,4
30.05.15	18:37:00	BUC6137	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,5
	23:43:00	BUC6103	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	87,8
31.05.15	11:54:00	BUC7567	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,0
	13:29:00	BUC9867	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,7
	18:15:00	BUC7229	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	86,8

Приложение 6

Reference Level Excesses Juni 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2015 14:56:01

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]		
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	
Period from 01.06.2015 00:00:00 to 30.06.2015 23:59:59										
03.06.15	12:21:00	BUC3237	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
	21:23:00	BUC8053	D 09	MD82	88,5					
04.06.15	10:13:00	BUC9567	D 09	MD82	88,6					
	11:35:00	BUC4567	D 09	MD82	88,1					
05.06.15	20:31:00	BUC5131	D 09	MD82	86,8					
06.06.15	12:16:00	BUC6133	D 09	MD82	86,6					
	18:49:00	BUC6137	D 09	MD82	86,8					
07.06.15	10:51:00	BUC7703	D 09	MD82	87,3					
	11:50:00	BUC7567	D 09	MD82	85,8					
	17:29:00	FB9421	D 09	MD82	86,2					
	18:11:00	BUC7229	D 09	MD82	87,7					
	20:32:00	BUC7131	D 09	MD82	85,2					
10.06.15	15:07:00	BUC9037	D 09	MD82	86,8					
11.06.15	11:34:00	BUC4567	D 09	MD82	87,2					
12.06.15	11:43:00	BUC5233	D 09	MD82	88,0					
13.06.15	11:51:00	BUC6133	D 09	MD82	86,8					
	18:50:00	BUC6137	D 09	MD82	87,7					
14.06.15	11:41:00	BUC7567	D 09	MD82	89,7					
	13:25:00	BUC7867	D 09	MD82	87,1					
	18:08:00	BUC7229	D 09	MD82	90,2					
	20:20:00	BUC7131	D 09	MD82	88,1					
15.06.15	10:39:00	BUC1113	D 09	MD82	87,4					
16.06.15	05:41:00	BUC2567	D 09	MD82	86,1					
18.06.15	11:51:00	BUC4567	D 09	MD82	88,8					
20.06.15	18:50:00	BUC6137	D 09	MD82	90,7					
21.06.15	11:38:00	BUC7567	D 09	MD82	87,3					
	13:07:00	BUC967	D 09	MD82	88,8					
22.06.15	07:25:00	KTk3501	A 27	B763	91,4					

NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04															
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type																
22.06.15	21:04:00	BRU8342	D	09	T154	88,3														
26.06.15	19:19:00	UN9145	A	27	B744	85,4														
27.06.15	11:45:00	BUC6123	D	09	MD82	85,7														
	11:51:00	BUC6133	D	09	MD82	86,1														
28.06.15	18:00:00	BUC7229	D	09	MD82	88,2														
	20:18:00	BUC7131	D	09	MD82	88,1														
29.06.15	11:38:00	UN9146	D	09	B744	86,9														
	21:07:00	BRU8342	D	09	T154	90,2														
30.06.15	10:20:00	BUC2567	D	09	MD82	85,5														