

# **ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2016 ГОДИНА**

## **РЕЗУЛТАТИ**

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА  
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

### ***1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:***

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

***2. Лице за контакти*** – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас

тел. 056/870 202, факс:056/870 203

### ***3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас***

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2016 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

### ***4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците***

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq} 60$  dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

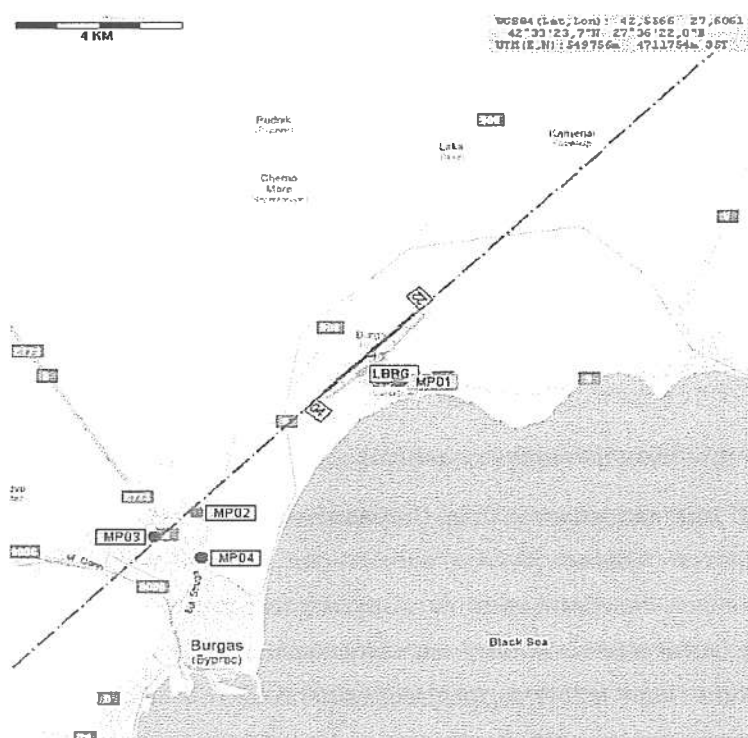
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

**станция MP01** - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

**станция MP02** - ж.к. „Изгрев”, 6 ОДЗ „Ран Босилек” – покрив на сградата на детска градина

**станция MP03** - ж.к. „Славейков”, 26 ЦДГ „Райна Княгиня” - покрив на сградата на детска градина

**станция MP04** - ж.к. „Зорница”, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница” - покрив на сградата на детска градина



**Фиг. 1** Местоположение на терминалните станции

**Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас**  
Акустичното състояние за 2-ро тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. април, м. май, м. юни.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване  $L_{eq}$  (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум ( $L_{Aeq}$  Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие  $L_{max}$ - от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети  $L_{DEN}$  correlated и кумулативния шум  $L_{DEN}$  Total.

#### **5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг**

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

**Таблица 1**

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2016 г.	Май 2016 г.	Юни 2016 г.
MP01	76	296	639
MP02	75	285	1101
MP03	73	273	1055
MP04	49	154	779

#### **6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.**

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците април, май и юни.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум  $L_{max}$  в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

**7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Бургас**

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София. Тази информация ще бъде изпратена към доклада след като ни бъде предоставена от ДП-РВД София.

Изготвил:

М. Христова



Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

Прим. 1

**AC Type to fights for 3 month  
from April 2016 to Juni 2016**

Page: 1 / 2  
Printdate: 01.07.2016 13:09:18



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
ALTO				2	2
AN12	Antonov An - 12	4	4	8	16
AN30	Antonov An - 30		1	3	4
AN72	Antonov An - 72		2	3	5
AS32				4	4
A109	Agusta Westland A109			2	2
A124	Antonov 124		2	6	8
A319	Airbus A - 319	6	22	143	171
A320	Airbus A - 320 - 200	121	254	1.002	1.377
A321	Airbus A - 321	2	120	541	663
A332	Airbus A - 330 - 200		5	80	85
BE40	Beech BE40		2		2
B350	Beech B350		2		2
B462	BAE 146 - 200		4	8	12
B733	Boeing 737 - 300		10	162	172
B734	Boeing 737 - 400		19	68	87
B735	Boeing 737 - 500		4	54	58
B737	Boeing 737 - 700		14	68	82
B738	Boeing 737 - 700/800	34	211	697	942
B739	Boeing 737 - 900			16	16
B744	Boeing 747 - 400	4	5	5	14
B748		2		2	4
B752	Boeing 757 - 200		44	153	197
B753	Boeing 757 - 300		2	8	10
B762	Boeing 767 - 200			16	16
B763	Boeing 767 - 300	2	70	150	222
B772	Boeing 777 - 200			18	18
B788			10	24	34
CL30	Canadair Regional Jet	2	2		4
CL60	Canadair Challenger	2	2	6	10
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200			6	6
C130	C - 130 HERCULES	2	2		4
C160	C - 160 TRANSALL		6	6	12
C17		6	8	2	16
C208	Cessna C208		2		2
C25A	Cessna C25A			2	2
C295			4	2	6
C30J		6	8		14
C42			4		4
C501	Cessna 500			4	4
C525	Cessna	4	6	8	18
C550	Cessna Model 550 Citation II	2	2	2	6
C56X	Cessna C56X		4	2	6

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
C560	Cessna C560		2		2
DA40	Diamond DA40		2	4	6
DA42	Diamond DA42 Twin Star			2	2
DC93	Douglas DC-9-30	13	3	13	29
E145	Embraer 145			12	12
E190	Embraer 190	28	62	78	168
E35L				6	6
F2TH	Dassault Falcon 2000	2	2		4
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		2		2
GLEX	Bombardier Global Express		2		2
GLF5	GULFSTREAM 5	2	6	1	9
GLF6				2	2
GL5T	GULFSTREAM 5			2	2
H25B	Raytheon Hawker 800		6	2	8
IL76	Ilyushin IL 76	55	38	34	127
J328	Dornier 328-310 JET			2	2
KA32	Kamow KA32			2	2
LJ35	Learjet 35A		4	6	10
LJ55	Learjet 55			2	2
LJ60	Learjet 60	4		12	16
LNP4				14	14
L410	LET 410			4	4
MD82	MD - 82	3	133	348	484
MD83	MD - 81/82/83		2	24	26
MI8	MIL Mi-19 Helicopter		4	2	6
PA46	Piper PA 46	2			2
P180	Piaggio			6	6
RJ1H	Avro RJ-100			14	14
SR22	Cirrus SR 22			2	2
VTOR		4			4
V22			6		6
		<b>312</b>	<b>1.131</b>	<b>3.877</b>	<b>5.320</b>

# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

April 2016



№ прл. 2

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	86	12	41,7	5,8	95,8 W	72,6	72,4	31,2	96,1
02.04.2016	14	11	9,1	7,1	85,3 W	54,0	53,9	30,7	68,7
03.04.2016	7	11	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	30,6	
04.04.2016	45	9	22,2	4,4	100,0	55,4	55,3	32,4	68,5
05.04.2016	15	6	33,3	13,3	100,0	53,3	53,3	31,5	67,7
06.04.2016	20	4	25,0	5,0	99,9	54,9	54,4	31,5	82,2
07.04.2016	25	13	30,8	16,0	99,9	54,8	54,6	31,0	74,6
08.04.2016	16	7	14,3	6,3	97,8 W	54,1	53,6	29,8	84,7
09.04.2016	35	0	0,0	0,0	100,0	55,4	55,4	31,9	
10.04.2016	16	10	30,0	18,8	100,0	53,7	51,8	30,8	86,6
11.04.2016	78	9	55,6	6,4	100,0	57,7	57,6	29,4	79,3
12.04.2016	80	8	50,0	5,0	100,0	58,0	57,9	28,7	77,2
13.04.2016	56	3	66,7	3,6	100,0	57,0	57,0	29,8	73,2
14.04.2016	104	10	60,0	5,8	93,5 W	60,0	58,7	30,4	93,7
15.04.2016	159	8	50,0	2,5	72,8 W	56,3	56,1	34,1	77,8
16.04.2016	21	12	33,3	19,0	99,8	55,3	54,7	34,0	83,2
17.04.2016	29	9	33,3	10,3	100,0	54,9	54,4	34,6	81,1
18.04.2016	50	10	40,0	8,0	99,8	56,7	56,5	34,2	80,6
19.04.2016	22	7	28,6	9,1	100,0	55,6	55,2	34,9	82,4
20.04.2016	48	7	28,6	4,2	68,7 W	53,9	53,5	34,1	81,8
21.04.2016	1	10	10,0	100,0	97,6 W	61,0	61,0	33,8	70,5
22.04.2016	51	4	0,0	0,0	97,6 W	55,5	55,5	34,2	
23.04.2016	9	13	7,7	11,1	99,8	55,5	55,5	34,4	64,9
24.04.2016	12	13	0,0	0,0	100,0	56,0	56,0	34,2	
25.04.2016	116	11	36,4	3,4	97,6 W	59,4	59,3	33,9	75,7
26.04.2016	47	12	58,3	14,9	93,7 W	57,1	55,1	33,9	88,7
27.04.2016	35	9	22,2	5,7	100,0	56,2	56,2	34,0	71,6
28.04.2016	24	22	18,2	16,7	100,0	56,3	55,5	32,2	88,6
29.04.2016	22	13	7,7	4,5	100,0	53,8	53,8	34,4	69,7
30.04.2016	15	30	3,3	6,7	100,0	52,9	52,9	33,9	66,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdowns: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.						
Totals/ Averages	1.258	76	303	303	31,4 12,1	96,7	60,1	59,8	32,8	85,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)



# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

April 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	57	1	12	5	20,0	1,8	95,8 W	69,2	69,2	33,7	90,6
02.04.2016	8	6	11	6	100,0	75,0	85,3 W	52,4	50,0	36,3	84,4
03.04.2016	6	4	11	4	100,0	66,7	100,0	50,9	49,1	35,3	81,6
04.04.2016	46	2	9	2	100,0	4,3	100,0	55,1	54,0	33,0	87,0
05.04.2016	40	1	6	1	100,0	2,5	100,0	54,7	54,7	34,7	74,5
06.04.2016	48	1	4	1	100,0	2,1	99,9	54,9	54,0	35,0	87,6
07.04.2016	75	3	13	4	75,0	4,0	100,0	57,0	56,9	34,4	77,5
08.04.2016	17	2	7	2	100,0	11,8	97,8 W	52,3	52,1	32,3	78,4
09.04.2016	2	0	0	0	0,0	0,0	100,0	49,1	49,1	35,0	
10.04.2016	1	1	10	4	25,0	100,0	100,0	47,9	47,6	32,2	74,5
11.04.2016	27	1	9	2	50,0	3,7	100,0	53,7	53,7	31,3	68,5
12.04.2016	37	1	8	2	50,0	2,7	100,0	61,6	53,8	29,9	101,2
13.04.2016	72	1	3	2	50,0	1,4	99,8	56,7	56,5	32,3	81,3
14.04.2016	58	1	10	4	25,0	1,7	93,5 W	54,6	54,4	33,2	82,8
15.04.2016	30	0	8	3	0,0	0,0	72,8 W	53,5	53,5	31,8	
16.04.2016	5	2	12	3	66,7	40,0	100,0	52,2	51,9	34,1	78,1
17.04.2016	4	1	9	2	50,0	25,0	99,7	49,8	48,8	34,2	80,3
18.04.2016	45	2	10	2	100,0	4,4	100,0	54,7	54,5	33,8	81,1
19.04.2016	55	1	7	3	33,3	1,8	100,0	55,6	55,6	33,8	77,5
20.04.2016	58	2	7	3	66,7	3,4	68,7 W	55,3	50,1	31,3	91,1
21.04.2016	72	3	10	5	60,0	4,2	97,7 W	56,8	56,4	30,7	86,7
22.04.2016	56	1	4	1	100,0	1,8	97,8 W	56,4	56,4	33,8	76,4
23.04.2016	7	4	13	5	80,0	57,1	100,0	59,8	51,5	31,9	101,2
24.04.2016	23	5	13	5	100,0	21,7	100,0	57,6	57,1	33,4	84,4
25.04.2016	29	1	11	2	50,0	3,4	97,8 W	54,5	52,3	33,3	89,4
26.04.2016	31	3	12	6	50,0	9,7	93,7 W	58,0	56,3	32,0	92,8
27.04.2016	25	2	9	3	66,7	8,0	100,0	54,8	53,5	33,0	87,4
28.04.2016	14	11	22	14	78,6	78,6	100,0	60,2	51,1	32,3	99,4
29.04.2016	19	4	13	5	80,0	21,1	100,0	54,7	53,8	32,6	83,5
30.04.2016	10	8	30	9	88,9	80,0	100,0	54,6	51,6	31,1	87,5

N1: correlate all flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdowncauses: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	977 75	303 110	70,2	22,8	96,7	58,1	57,1	33,3	92,0

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

April 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	52	12	40,0	3,8	95,8 W	64,8	64,2	37,9	98,2
02.04.2016	145	11	100,0	4,1	85,3 W	55,5	54,2	38,8	85,9
03.04.2016	224	11	50,0	0,9	100,0	56,4	56,2	35,4	81,6
04.04.2016	45	9	100,0	4,4	100,0	54,6	52,9	34,8	90,2
05.04.2016	29	6	100,0	3,4	100,0	52,7	52,5	35,6	77,1
06.04.2016	29	4	100,0	3,4	100,0	53,7	52,5	35,2	88,7
07.04.2016	61	3	75,0	4,9	100,0	53,6	53,3	35,5	77,9
08.04.2016	117	2	100,0	1,7	97,8 W	54,8	54,6	35,8	78,2
09.04.2016	10	0	0,0	0,0	99,9	50,6	50,6	36,0	
10.04.2016	22	1	25,0	4,5	100,0	51,0	50,8	35,8	75,5
11.04.2016	16	0	0,0	0,0	100,0	51,8	51,8	34,4	
12.04.2016	24	1	50,0	4,2	100,0	59,2	52,3	34,6	97,8
13.04.2016	22	1	50,0	4,5	99,9	52,5	52,5	36,2	76,4
14.04.2016	57	2	50,0	3,5	93,7 W	53,5	53,4	37,7	73,7
15.04.2016	128	0	0,0	0,0	72,8 W	52,7	52,7	35,5	
16.04.2016	25	2	66,7	8,0	100,0	52,7	52,4	36,9	76,3
17.04.2016	30	1	50,0	3,3	100,0	51,6	51,4	37,2	75,7
18.04.2016	21	2	100,0	9,5	100,0	52,7	52,6	38,7	71,1
19.04.2016	72	1	33,3	1,4	100,0	54,2	54,1	38,5	70,0
20.04.2016	101	2	66,7	2,0	68,6 W	57,2	54,4	33,8	92,0
21.04.2016	28	3	60,0	10,7	97,8 W	53,1	52,7	32,9	79,5
22.04.2016	32	1	100,0	3,1	97,7 W	52,9	52,9	34,2	64,0
23.04.2016	16	4	80,0	25,0	100,0	52,8	50,3	34,8	88,8
24.04.2016	46	5	100,0	10,9	100,0	59,0	58,7	33,7	82,4
25.04.2016	27	1	50,0	3,7	97,8 W	54,1	52,3	35,7	88,7
26.04.2016	173	2	33,3	1,2	93,7 W	59,9	59,9	35,1	76,6
27.04.2016	19	2	66,7	10,5	100,0	53,0	51,7	35,8	87,6
28.04.2016	46	11	78,6	23,9	100,0	59,8	57,8	34,2	93,2
29.04.2016	54	4	80,0	7,4	99,8	53,9	53,0	35,3	82,7
30.04.2016	61	8	88,9	13,1	100,0	53,8	51,8	33,0	85,8

N1: correlative Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L <sub>eq</sub> (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L <sub>min</sub> [dB]	L <sub>max</sub> [dB] corr.
Totals/ Averages	1.732 73	303 110	70,2 70,2	6,6 6,6	96,7 96,7	56,2 56,2	55,2 55,2	35,9 35,9	89,1 89,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**

# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	126	12	40,0	1,6	95,7 W	62,5	62,5	38,7	69,7
02.04.2016	149	11	66,7	2,7	85,3 W	55,6	55,6	39,4	69,4
03.04.2016	33	11	25,0	3,0	99,7	52,9	52,8	39,3	68,0
04.04.2016	120	9	50,0	0,8	100,0	55,8	55,8	36,8	67,2
05.04.2016	67	6	0,0	0,0	100,0	54,6	54,6	37,6	
06.04.2016	68	4	100,0	1,5	100,0	55,1	55,1	37,9	67,6
07.04.2016	73	13	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	37,7	
08.04.2016	33	7	0,0	0,0	97,8 W	55,0	55,0	38,0	
09.04.2016	22	9	33,3	4,5	100,0	52,3	52,3	38,5	64,4
10.04.2016	19	10	25,0	5,3	99,7	51,2	51,0	37,4	74,1
11.04.2016	95	9	50,0	1,1	100,0	54,7	54,7	35,2	64,2
12.04.2016	88	8	100,0	2,3	100,0	55,6	54,8	34,4	87,5
13.04.2016	53	3	50,0	1,9	100,0	53,6	53,6	36,9	72,3
14.04.2016	106	10	25,0	0,9	93,7 W	54,6	54,6	37,8	67,3
15.04.2016	141	8	33,3	0,7	72,8 W	52,3	52,3	36,6	64,8
16.04.2016	30	12	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	38,2	
17.04.2016	5	9	50,0	20,0	100,0	50,8	50,6	38,2	76,1
18.04.2016	97	10	50,0	1,0	100,0	55,4	55,4	36,9	72,3
19.04.2016	114	7	66,7	1,8	99,9	55,0	55,0	37,6	72,2
20.04.2016	199	7	66,7	1,0	68,7 W	55,2	55,1	37,4	75,7
21.04.2016	96	10	60,0	3,1	97,8 W	54,6	54,5	35,3	74,6
22.04.2016	116	4	100,0	0,9	97,8 W	55,1	55,0	37,3	79,3
23.04.2016	13	13	60,0	23,1	100,0	53,6	52,0	36,8	88,0
24.04.2016	29	13	40,0	6,9	99,9	53,8	53,7	38,3	66,7
25.04.2016	73	11	50,0	1,4	97,7 W	54,7	54,7	36,1	68,9
26.04.2016	208	12	16,7	0,5	93,7 W	57,3	57,3	36,9	62,8
27.04.2016	55	9	66,7	3,6	100,0	53,9	53,9	36,6	74,2
28.04.2016	80	22	50,0	8,8	99,9	60,7	60,7	36,6	75,4
29.04.2016	14	13	40,0	14,3	100,0	52,8	52,8	37,0	65,3
30.04.2016	17	30	44,4	23,5	99,9	53,1	52,2	36,0	83,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	2.339	49	312	113	52,3	5,2	96,7	55,5	55,4	37,4	78,4

N1: correlated-flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Mai 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]   Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	17	4	20	20	20,0	23,5	99,6	52,3	52,0	33,7	72,1
02.05.2016	17	3	12	12	25,0	17,6	81,1 W	52,2	52,1	34,7	72,2
03.05.2016	13	3	16	16	18,8	23,1	100,0	52,5	52,5	34,0	69,0
04.05.2016	58	4	11	11	36,4	6,9	99,6	56,8	56,6	33,4	80,7
05.05.2016	73	6	18	18	33,3	8,2	100,0	58,3	58,2	34,0	78,1
06.05.2016	23	7	11	11	63,6	30,4	100,0	59,2	59,2	33,9	73,5
07.05.2016	17	3	19	19	15,8	17,6	100,0	51,7	51,6	34,5	71,6
08.05.2016	3	0	17	17	0,0	0,0	100,0	49,9	49,9	33,5	
09.05.2016	124	2	16	16	12,5	1,6	99,8	59,3	59,3	33,5	70,0
10.05.2016	83	3	22	22	13,6	3,6	99,7	57,9	57,9	33,6	74,6
11.05.2016	177	6	11	11	54,5	3,4	100,0	65,2	65,2	33,4	82,7
12.05.2016	111	6	20	20	30,0	5,4	100,0	58,8	58,7	34,2	78,3
13.05.2016	113	10	25	25	40,0	8,8	97,8 W	60,8	60,6	34,3	85,3
14.05.2016	86	15	47	47	31,9	17,4	93,7 W	58,7	58,5	34,1	77,6
15.05.2016	21	11	48	47	23,4	52,4	100,0	52,3	51,6	34,6	79,2
16.05.2016	106	10	28	28	35,7	9,4	93,5 W	58,9	58,8	34,0	77,3
17.05.2016	72	6	24	24	25,0	8,3	100,0	57,5	57,4	34,0	74,2
18.05.2016	48	5	15	15	33,3	10,4	99,8	56,4	56,1	33,4	80,6
19.05.2016	87	5	23	23	21,7	5,7	100,0	64,0	64,0	33,7	78,9
20.05.2016	33	3	39	39	7,7	9,1	100,0	60,0	60,0	33,8	73,4
21.05.2016	52	16	60	60	26,7	30,8	100,0	57,1	56,8	34,3	74,2
22.05.2016	110	20	52	52	38,5	18,2	100,0	59,3	58,9	35,3	78,1
23.05.2016	19	9	55	55	16,4	47,4	100,0	54,2	52,9	35,1	82,3
24.05.2016	15	0	44	44	0,0	0,0	97,8 W	52,3	52,3	34,2	78,4
25.05.2016	43	12	37	37	32,4	27,9	85,3 W	53,4	52,3	34,9	76,6
26.05.2016	167	16	43	43	37,2	9,6	97,8 W	62,6	62,5	34,1	82,0
27.05.2016	70	21	64	64	32,8	30,0	91,6 W	58,6	58,3	34,6	82,0
28.05.2016	39	19	80	80	23,8	48,7	100,0	62,1	61,9	35,2	95,2
29.05.2016	38	22	71	71	31,0	57,9	100,0	55,2	53,5	35,9	85,8
30.05.2016	104	20	94	94	21,3	19,2	100,0	61,8	61,5	35,0	84,1
31.05.2016	139	29	88	87	33,3	20,9	100,0	63,8	63,7	34,3	81,7

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.078	296	1.130	1.128	28,8	19,8	98,0	59,3	59,1	34,3	83,1

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**



# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	15	6	20	7	85,7	40,0	100,0	52,7	51,9	29,9	79,4
02.05.2016	13	4	12	7	57,1	30,8	81,0	53,8	52,5	35,4	83,6
03.05.2016	9	5	16	5	100,0	55,6	99,9	53,8	53,4	32,6	79,5
04.05.2016	6	5	11	5	100,0	83,3	100,0	53,9	49,7	30,1	89,1
05.05.2016	22	7	18	7	100,0	31,8	100,0	56,1	52,7	32,7	93,5
06.05.2016	44	3	11	3	100,0	6,8	100,0	56,4	56,0	31,3	84,1
07.05.2016	29	7	19	10	70,0	24,1	100,0	56,2	55,7	33,2	82,3
08.05.2016	16	4	17	4	100,0	25,0	100,0	54,1	53,4	30,6	82,1
09.05.2016	35	6	16	6	100,0	17,1	100,0	56,2	55,6	30,1	81,8
10.05.2016	125	2	22	6	33,3	1,6	100,0	59,8	59,7	30,2	79,0
11.05.2016	78	2	11	3	66,7	2,6	100,0	64,6	64,6	29,4	82,0
12.05.2016	121	6	20	6	100,0	5,0	99,8	58,5	58,4	30,4	78,2
13.05.2016	40	8	25	10	80,0	20,0	97,8	55,9	53,8	33,1	91,1
14.05.2016	29	7	47	20	35,0	24,1	93,6	57,1	56,8	32,4	78,8
15.05.2016	26	7	48	20	35,0	26,9	100,0	53,9	53,2	31,2	82,6
16.05.2016	67	4	28	13	30,8	6,0	93,6	59,7	59,5	31,3	82,1
17.05.2016	58	7	24	11	63,6	12,1	99,8	56,5	56,1	29,6	80,7
18.05.2016	61	2	15	2	100,0	3,3	100,0	55,6	55,1	30,0	85,2
19.05.2016	82	9	23	12	75,0	11,0	99,6	58,3	57,0	31,4	91,0
20.05.2016	90	9	39	14	64,3	10,0	99,8	57,6	57,3	32,0	79,3
21.05.2016	57	25	60	28	89,3	43,9	99,5	57,3	55,9	31,5	81,4
22.05.2016	54	22	52	22	100,0	40,7	100,0	57,2	55,3	31,2	89,2
23.05.2016	45	20	55	25	80,0	44,4	100,0	56,5	55,2	32,4	82,4
24.05.2016	56	5	44	12	41,7	8,9	97,7	57,8	57,6	32,0	77,5
25.05.2016	47	4	37	15	26,7	8,5	85,3	56,0	55,4	31,0	84,7
26.05.2016	104	13	43	18	72,2	12,5	97,7	59,0	58,3	29,8	86,5
27.05.2016	75	10	64	21	47,6	13,3	91,4	58,4	57,7	31,2	84,5
28.05.2016	69	27	80	35	77,1	39,1	100,0	58,5	55,4	31,2	94,4
29.05.2016	71	11	71	32	34,4	15,5	100,0	59,3	58,2	33,3	90,3
30.05.2016	93	22	94	42	52,4	23,7	100,0	58,8	58,1	31,2	87,0
31.05.2016	67	16	88	31	51,6	23,9	100,0	59,1	57,1	32,3	95,0

N1: complete flights N2: relevant flights N3: Sun Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	L <sub>eq</sub> (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L <sub>min</sub> [dB]	L <sub>max</sub> [dB] corr.
Totals/ Averages	1.704 285	1.130 452	70,0 70,0	23,0 23,0	98,0 98,0	57,8 57,8	57,0 57,0	31,6 31,6	87,6 87,6

N1: complete flights N2: relevant flights N3: Simi Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L <sub>mit</sub> [dB]	L <sub>max</sub> [dB] corr.		
01.05.2016	24	6	20	7	85,7	25,0	100,0	51,4	50,1	32,3	79,5
02.05.2016	158	4	12	7	57,1	2,5	81,1	54,6	53,2	33,7	85,4
03.05.2016	127	5	16	5	100,0	3,9	100,0	55,0	54,6	35,5	79,2
04.05.2016	59	5	11	5	100,0	8,5	100,0	58,1	56,3	31,9	91,8
05.05.2016	18	7	18	7	100,0	38,9	100,0	58,4	58,1	32,6	83,5
06.05.2016	47	3	11	3	100,0	6,4	99,8	57,0	56,7	33,7	79,0
07.05.2016	23	6	19	10	60,0	26,1	100,0	52,4	51,1	35,5	81,1
08.05.2016	65	4	17	4	100,0	6,2	100,0	53,1	51,9	32,8	84,6
09.05.2016	85	5	16	6	83,3	5,9	99,8	54,8	54,0	32,3	82,1
10.05.2016	52	4	22	6	66,7	7,7	99,8	54,8	54,2	32,9	84,0
11.05.2016	82	2	11	3	66,7	2,4	100,0	54,4	53,8	32,6	84,6
12.05.2016	0	0	20	6	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	33,7	
13.05.2016	87	8	25	10	80,0	9,2	97,6	60,2	60,0	35,2	85,1
14.05.2016	28	5	47	20	25,0	17,9	93,6	52,6	51,8	35,3	83,8
15.05.2016	18	6	48	20	30,0	33,3	99,8	52,4	51,6	35,5	80,4
16.05.2016	67	4	28	13	30,8	6,0	93,4	55,8	55,4	34,3	82,3
17.05.2016	75	7	24	11	63,6	9,3	100,0	59,8	59,5	33,7	84,3
18.05.2016	80	2	15	2	100,0	2,5	100,0	64,6	64,5	34,1	88,6
19.05.2016	62	9	23	12	75,0	14,5	100,0	56,4	54,0	35,0	91,8
20.05.2016	62	11	39	14	78,6	17,7	100,0	53,8	53,0	34,1	78,2
21.05.2016	70	26	60	28	92,9	37,1	100,0	55,1	52,0	34,9	82,0
22.05.2016	41	21	52	22	95,5	51,2	100,0	54,4	51,7	33,9	82,7
23.05.2016	37	20	55	25	80,0	54,1	100,0	53,6	50,6	35,8	80,5
24.05.2016	33	0	44	12	0,0	0,0	97,8	51,6	51,6	34,0	
25.05.2016	67	4	37	15	26,7	6,0	85,3	53,2	52,8	34,9	81,1
26.05.2016	36	13	43	18	72,2	36,1	97,7	54,7	52,8	34,7	85,2
27.05.2016	48	14	64	21	66,7	29,2	91,5	55,2	52,8	36,2	86,6
28.05.2016	37	26	80	35	74,3	70,3	100,0	56,3	54,5	34,3	84,3
29.05.2016	42	8	71	32	25,0	19,0	100,0	52,0	51,4	37,0	79,6
30.05.2016	52	24	94	42	57,1	46,2	100,0	54,0	52,2	36,0	81,5
31.05.2016	71	14	88	31	45,2	19,7	100,0	58,2	53,9	35,4	96,0

N1: complete flights N2: relevant flights N3: Sun Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]   Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.753 273	1.130 452	70,3 21,1	21,1	98,0	56,4	55,6	34,5	86,4

N1: complete d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	14	20	28,6	14,3	100,0	51,3	51,2	36,7	69,1
02.05.2016	21	12	28,6	9,5	81,2	52,9	52,8	38,6	65,9
03.05.2016	51	16	60,0	5,9	100,0	55,4	55,3	40,1	77,6
04.05.2016	26	11	60,0	11,5	100,0	54,2	54,1	36,3	73,4
05.05.2016	33	18	71,4	15,2	100,0	54,0	53,9	37,6	64,8
06.05.2016	65	11	66,7	3,1	99,9	56,2	56,2	36,8	66,2
07.05.2016	17	19	10,0	5,9	100,0	51,5	51,5	37,8	63,5
08.05.2016	10	17	50,0	20,0	100,0	51,5	51,5	35,9	68,0
09.05.2016	83	16	100,0	7,2	99,9	55,9	55,8	35,9	68,2
10.05.2016	136	22	33,3	1,5	100,0	55,6	55,6	36,2	68,1
11.05.2016	117	11	100,0	2,6	100,0	55,2	55,1	35,9	64,5
12.05.2016	133	20	50,0	2,3	100,0	55,4	55,4	35,6	66,5
13.05.2016	87	25	60,0	6,9	97,8	55,6	55,6	35,6	72,8
14.05.2016	34	47	15,0	8,8	93,7	53,2	53,1	35,5	70,2
15.05.2016	16	48	15,0	18,8	100,0	51,8	51,8	36,3	69,2
16.05.2016	124	28	15,4	1,6	93,4	57,3	57,3	35,3	66,4
17.05.2016	199	24	54,5	3,0	100,0	57,4	57,4	35,4	70,6
18.05.2016	58	15	50,0	1,7	100,0	55,8	55,7	36,1	67,3
19.05.2016	160	23	41,7	3,1	100,0	58,3	58,3	37,3	75,7
20.05.2016	59	39	28,6	6,8	100,0	54,0	53,9	36,5	73,6
21.05.2016	32	60	25,0	21,9	100,0	53,6	53,6	36,5	66,1
22.05.2016	32	52	31,8	21,9	100,0	53,3	53,2	38,6	74,7
23.05.2016	19	55	20,0	26,3	99,8	53,6	53,5	38,8	74,8
24.05.2016	60	44	0,0	0,0	97,6	53,9	53,9	36,8	76,8
25.05.2016	95	37	40,0	6,3	85,3	55,1	54,9	36,0	76,6
26.05.2016	103	43	44,4	7,8	97,8	56,5	56,5	35,6	76,6
27.05.2016	172	64	47,6	5,8	91,6	57,1	57,1	36,8	68,0
28.05.2016	66	80	31,4	16,7	99,8	53,2	53,0	36,7	81,0
29.05.2016	59	71	34,4	18,6	99,8	54,0	53,1	38,5	84,0
30.05.2016	142	94	33,3	9,9	100,0	58,1	57,9	36,4	83,0
31.05.2016	162	88	35,5	6,8	100,0	63,7	63,6	36,6	83,6

N1: complete flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Tactical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.385 154	1.130 452	42,7 9,7	9,7 9,7	98,0	55,9	55,8	36,9	76,1

N1: complete flights N2: relevant flights N3: Stat Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Juni 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	44	8	56	56	14,3	18,2	100,0	55,4	55,1	34,0	75,0
02.06.2016	24	12	71	71	16,9	50,0	100,0	69,4	69,4	33,8	77,0
03.06.2016	38	29	113	113	25,7	76,3	100,0	55,2	54,7	33,8	77,1
04.06.2016	43	31	109	109	28,4	72,1	100,0	54,4	53,4	34,6	79,0
05.06.2016	21	14	106	106	13,2	66,7	100,0	55,6	55,2	33,8	78,8
06.06.2016	16	10	105	105	9,5	62,5	100,0	53,9	53,8	33,2	73,7
07.06.2016	74	22	87	87	25,3	29,7	89,5	56,4	56,1	35,2	77,7
08.06.2016	18	6	74	73	8,2	33,3	100,0	54,4	54,2	34,0	78,4
09.06.2016	29	12	98	98	12,2	41,4	100,0	58,7	57,1	33,3	100,4
10.06.2016	19	14	141	141	9,9	73,7	100,0	53,3	52,9	33,1	77,7
11.06.2016	41	23	122	122	18,9	56,1	100,0	53,9	53,5	34,5	75,8
12.06.2016	31	19	116	116	16,4	61,3	99,7	53,9	53,0	34,6	78,5
13.06.2016	30	12	137	137	8,8	40,0	100,0	54,7	54,4	33,1	78,8
14.06.2016	34	22	124	124	17,7	64,7	100,0	54,1	53,6	34,6	76,7
15.06.2016	43	14	87	87	16,1	32,6	95,7	56,9	56,5	35,8	81,4
16.06.2016	39	23	115	115	20,0	59,0	99,9	55,5	54,1	34,1	86,6
17.06.2016	36	19	161	161	11,8	52,8	100,0	55,6	54,3	33,6	90,1
18.06.2016	66	19	145	145	13,1	28,8	100,0	56,6	56,1	34,4	77,1
19.06.2016	19	14	140	140	10,0	73,7	83,1	52,4	51,9	34,7	75,6
20.06.2016	15	7	149	149	4,7	46,7	97,8	53,6	53,3	33,7	73,3
21.06.2016	29	22	176	176	12,5	75,9	99,9	55,2	54,7	36,8	81,3
22.06.2016	34	19	96	96	19,8	55,9	91,4	55,0	54,6	33,8	76,2
23.06.2016	61	24	138	138	17,4	39,3	85,3	55,3	54,9	32,4	75,4
24.06.2016	49	28	198	198	14,1	57,1	91,6	56,2	55,3	36,4	79,8
25.06.2016	67	28	162	162	17,3	41,8	72,8	57,1	56,9	36,9	75,2
26.06.2016	23	19	166	166	11,4	82,6	85,3	53,4	52,4	36,7	78,7
27.06.2016	55	43	180	180	23,9	78,2	100,0	56,7	55,7	33,3	80,0
28.06.2016	114	64	211	211	30,3	56,1	99,8	57,8	56,6	41,5	83,8
29.06.2016	39	32	127	127	25,2	82,1	99,8	55,6	54,9	35,1	78,8
30.06.2016	57	30	165	165	18,2	52,6	99,8	56,9	55,8	34,5	85,3
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.208</b>	<b>639</b>	<b>3.875</b>	<b>3.874</b>	<b>16,4</b>	<b>55,4</b>	<b>96,4</b>	<b>58,0</b>	<b>57,7</b>	<b>35,1</b>	<b>86,9</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Juni 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	94	11	56	19	57,9	11,7	100,0	58,5	58,2	31,2	81,9
02.06.2016	141	7	71	20	35,0	5,0	100,0	66,9	66,9	32,4	81,6
03.06.2016	99	14	113	39	35,9	14,1	100,0	59,3	59,0	32,0	83,1
04.06.2016	61	30	109	47	63,8	49,2	100,0	57,3	55,6	32,1	81,9
05.06.2016	76	34	106	40	85,0	44,7	100,0	60,2	56,9	30,9	95,3
06.06.2016	41	3	105	35	8,6	7,3	99,7	56,1	56,1	29,6	75,8
07.06.2016	123	26	87	37	70,3	21,1	89,5	59,4	58,5	31,6	83,4
08.06.2016	138	18	74	25	72,0	13,0	100,0	60,4	60,0	33,7	80,5
09.06.2016	157	21	98	29	72,4	13,4	100,0	59,7	59,1	31,3	80,8
10.06.2016	162	37	141	62	59,7	22,8	100,0	60,2	59,4	31,5	82,1
11.06.2016	80	32	122	51	62,7	40,0	100,0	58,9	57,1	31,1	92,5
12.06.2016	71	33	116	54	61,1	46,5	100,0	57,3	56,2	33,0	81,9
13.06.2016	112	33	137	55	60,0	29,5	100,0	60,3	58,7	29,2	90,8
14.06.2016	100	13	124	45	28,9	13,0	100,0	62,2	58,9	30,5	101,4
15.06.2016	105	11	87	35	31,4	10,5	95,8	59,1	58,6	30,8	88,7
16.06.2016	79	26	115	55	47,3	32,9	100,0	60,8	60,5	32,2	81,6
17.06.2016	129	57	161	78	73,1	44,2	100,0	58,7	57,1	30,9	82,7
18.06.2016	113	62	145	68	91,2	54,9	99,8	59,0	57,3	33,1	80,4
19.06.2016	115	51	140	66	77,3	44,3	83,3	60,2	58,1	33,3	86,1
20.06.2016	198	61	149	69	88,4	30,8	97,8	61,4	60,0	31,6	89,5
21.06.2016	147	65	176	83	78,3	44,2	100,0	59,8	58,2	33,3	83,6
22.06.2016	81	32	96	39	82,1	39,5	91,6	58,4	57,2	32,5	82,8
23.06.2016	104	50	138	65	76,9	48,1	85,3	59,3	57,1	33,2	88,2
24.06.2016	143	80	198	101	79,2	55,9	91,5	61,1	57,7	33,3	95,0
25.06.2016	145	55	162	81	67,9	37,9	72,8	59,9	57,4	35,2	85,0
26.06.2016	109	60	166	79	75,9	55,0	85,3	59,5	56,5	34,8	86,0
27.06.2016	125	34	180	86	39,5	27,2	100,0	58,2	57,4	32,9	81,1
28.06.2016	85	47	211	110	42,7	55,3	100,0	60,3	55,6	32,9	98,1
29.06.2016	72	37	127	63	58,7	51,4	100,0	57,2	55,1	31,5	83,2
30.06.2016	89	61	165	70	87,1	68,5	100,0	57,8	55,3	32,5	82,6
<b>Totals/ Averages</b>	<b>3.294</b>	<b>1.101</b>	<b>3.875</b>	<b>1.706</b>	<b>62,3</b>	<b>34,4</b>	<b>96,4</b>	<b>60,1</b>	<b>58,8</b>	<b>32,3</b>	<b>90,8</b>

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)



# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Juni 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	28	10	56	19	52,6	35,7	100,0	53,1	51,7	36,5	81,0
02.06.2016	52	16	71	20	80,0	30,8	100,0	60,4	60,1	34,6	80,4
03.06.2016	69	17	113	39	43,6	24,6	100,0	54,3	52,9	35,1	83,0
04.06.2016	57	34	109	47	72,3	59,6	100,0	55,0	51,6	34,5	80,8
05.06.2016	82	36	106	40	90,0	43,9	100,0	60,6	54,5	34,4	99,0
06.06.2016	43	3	105	35	8,6	7,0	100,0	55,4	55,4	33,1	69,6
07.06.2016	170	29	87	37	78,4	17,1	89,4	57,5	55,5	33,8	84,6
08.06.2016	72	21	74	25	84,0	29,2	100,0	55,6	53,7	35,1	81,4
09.06.2016	67	23	98	29	79,3	34,3	100,0	55,9	53,3	34,9	85,1
10.06.2016	99	44	141	62	71,0	44,4	99,7	57,1	54,0	34,5	82,1
11.06.2016	42	32	122	51	62,7	76,2	99,8	54,0	50,6	34,3	79,3
12.06.2016	47	30	116	54	55,6	63,8	99,8	54,5	50,4	36,2	86,8
13.06.2016	57	40	137	55	72,7	70,2	100,0	56,9	53,0	32,1	92,6
14.06.2016	82	6	124	45	13,3	7,3	99,9	58,2	53,9	35,4	97,3
15.06.2016	111	11	87	35	31,4	9,9	95,6	54,8	54,4	35,8	82,6
16.06.2016	72	21	115	55	38,2	29,2	100,0	55,3	54,2	37,0	78,9
17.06.2016	132	59	161	78	75,6	44,7	100,0	57,8	55,6	33,4	81,0
18.06.2016	160	63	145	68	92,6	39,4	100,0	57,2	53,9	35,1	82,4
19.06.2016	276	50	140	66	75,8	18,1	83,2	57,4	53,0	36,0	83,6
20.06.2016	242	62	149	69	89,9	25,6	97,7	59,9	55,9	32,7	95,6
21.06.2016	97	64	176	83	77,1	66,0	100,0	57,3	52,9	35,0	85,7
22.06.2016	97	32	96	39	82,1	33,0	91,6	55,8	53,2	35,5	81,6
23.06.2016	203	51	138	65	78,5	25,1	85,3	58,7	54,8	34,6	86,2
24.06.2016	168	83	198	101	82,2	49,4	91,6	60,8	53,6	35,6	96,2
25.06.2016	200	54	162	81	66,7	27,0	72,7	58,5	52,4	36,6	84,6
26.06.2016	218	57	166	79	72,2	26,1	85,3	58,6	53,6	35,5	87,8
27.06.2016	47	26	180	86	30,2	55,3	100,0	54,7	53,0	35,4	80,2
28.06.2016	85	43	211	110	39,1	50,6	99,6	56,0	53,5	36,7	85,3
29.06.2016	93	38	127	63	60,3	40,9	99,8	57,0	54,3	36,5	84,6
30.06.2016			165	70			100,0				
<b>Totals/ Averages</b>	<b>3.168</b>	<b>1.055</b>	<b>3.875</b>	<b>1.706</b>	<b>64,0</b>	<b>37,4</b>	<b>96,4</b>	<b>57,3</b>	<b>54,2</b>	<b>35,2</b>	<b>89,9</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Juni 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	146	8	56	19	42,1	5,5	100,0	59,8	59,5	36,0	87,0
02.06.2016	145	10	71	20	50,0	6,9	100,0	60,8	60,8	36,2	80,6
03.06.2016	147	16	113	39	41,0	10,9	100,0	58,9	58,7	33,1	81,6
04.06.2016	67	15	109	47	31,9	22,4	100,0	57,6	57,0	35,7	85,3
05.06.2016	75	12	106	40	30,0	16,0	100,0	55,2	55,0	34,8	78,4
06.06.2016	117	9	105	35	25,7	7,7	100,0	57,6	57,3	29,7	84,8
07.06.2016	152	19	87	37	51,4	12,5	89,5 W	57,5	57,4	34,0	70,5
08.06.2016	188	17	74	25	68,0	9,0	100,0	57,7	57,6	37,4	73,1
09.06.2016	159	11	98	29	37,9	6,9	100,0	56,2	56,2	36,5	70,9
10.06.2016	229	37	141	62	59,7	16,2	99,8	57,7	57,5	35,8	74,4
11.06.2016	151	21	122	51	41,2	13,9	100,0	56,8	56,1	37,1	87,2
12.06.2016	164	24	116	54	44,4	14,6	100,0	56,8	56,4	38,9	82,1
13.06.2016	221	30	137	55	54,5	13,6	100,0	59,0	58,7	35,2	84,6
14.06.2016	373	21	124	45	46,7	5,6	99,8	61,0	59,5	35,0	94,5
15.06.2016	426	18	87	35	51,4	4,2	95,7 W	61,7	61,7	34,2	77,9
16.06.2016	344	25	115	55	45,5	7,3	99,9	60,0	59,7	35,8	84,0
17.06.2016	311	31	161	78	39,7	10,0	99,9	59,3	59,1	33,5	81,5
18.06.2016	272	23	145	68	33,8	8,5	99,5	58,2	58,1	36,0	75,7
19.06.2016	412	26	140	66	39,4	6,3	83,2 W	60,4	60,3	36,0	83,7
20.06.2016	360	38	149	69	55,1	10,6	97,4 W	59,4	59,3	35,3	78,9
21.06.2016	160	30	176	83	36,1	18,8	100,0	57,5	57,2	35,0	84,9
22.06.2016	118	13	96	39	33,3	11,0	91,6 W	59,5	59,4	35,9	78,2
23.06.2016	92	18	138	65	27,7	19,6	85,3 W	57,2	57,1	37,6	74,3
24.06.2016	226	40	198	101	39,6	17,7	91,6 W	57,5	57,3	38,2	80,1
25.06.2016	875	36	162	81	44,4	4,1	72,8 W	61,7	61,6	40,2	79,8
26.06.2016	696	41	166	79	51,9	5,9	85,3 W	64,3	64,2	40,1	83,6
27.06.2016	456	48	180	86	55,8	10,5	100,0	63,0	62,4	38,5	89,1
28.06.2016	537	65	211	110	59,1	12,1	100,0	62,8	61,3	37,7	99,6
29.06.2016	296	38	127	63	60,3	12,8	100,0	58,3	58,2	37,4	75,3
30.06.2016	360	39	165	70	55,7	10,8	100,0	60,7	60,3	37,3	84,9
<b>Totals/ Averages</b>	<b>8.275</b>	<b>779</b>	<b>3.875</b>	<b>1.706</b>	<b>45,1</b>	<b>11,1</b>	<b>96,4</b>	<b>59,7</b>	<b>59,4</b>	<b>36,6</b>	<b>87,6</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

17 p.m. 3

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**  
**April 2016**



Printdate: 12.05.2016 10:06:04

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			[%]	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2016	86	5	12	12	41,7	5,8	96	W	67,5	57,7	70,3	60,8	59,9	33,6	33,6	33,6
02.04.2016	14	1	11	11	9,1	7,1	85	W	42,3	39,3	43,0			33,4	33,4	33,4
03.04.2016	7	0	11	11	0,0	0,0	100		46,0		38,8		48,4			
04.04.2016	45	2	9	9	22,2	4,4	100		51,0	39,5	49,4		47,6	41,9	34,3	34,3
05.04.2016	15	2	6	6	33,3	13,3	100		46,9	41,2	41,5		47,3	36,0	36,0	36,0
06.04.2016	20	1	4	4	25,0	5,0	100		56,0	54,4	43,7		50,9	49,9	49,2	49,2
07.04.2016	25	4	13	13	30,8	16,0	100		52,8	50,7	44,7		50,6	45,4	45,4	45,4
08.04.2016	16	1	7	7	14,3	6,3	98	W	53,7	53,1	46,4		40,4	47,8	47,8	47,8
09.04.2016	35	0	0	0	0,0	0,0	100		52,1		48,3		53,7	30,9	30,9	30,9
10.04.2016	16	3	10	10	30,0	18,8	100		58,8	58,3	44,0		44,1	53,4	53,0	53,0
11.04.2016	78	5	9	9	55,6	6,4	100		55,1	51,8	55,5			46,5	46,5	46,5
12.04.2016	80	4	8	8	50,0	5,0	100		55,1	50,2	55,3			46,7	44,8	44,8
13.04.2016	56	2	3	3	66,7	3,6	100		50,0	32,3	50,3		49,6			
14.04.2016	104	6	10	10	60,0	5,8	94	W	63,4	62,9	54,3		48,8	57,6	57,3	57,3
15.04.2016	159	4	8	8	50,0	2,5	73	W	47,6	43,9	45,1		47,7	35,0	35,0	35,0
16.04.2016	21	4	12	12	33,3	19,0	100		55,9	54,9	40,1		50,9	49,8	49,6	49,6
17.04.2016	29	3	9	9	33,3	10,3	100		51,7	45,5	50,5		51,6	35,9	35,9	35,9
18.04.2016	50	4	10	10	40,0	8,0	100		56,4	54,0	49,6		43,3	50,6	48,8	48,8
19.04.2016	22	2	7	7	28,6	9,1	100		56,4	54,7	46,9		44,0	50,9	49,4	49,4
20.04.2016	48	2	7	7	28,6	4,2	69	W	45,8	42,8	39,4			35,9	35,9	35,9
21.04.2016	1	1	10	10	10,0	100,0	98	W	36,7	36,7	48,5		48,3	31,7	31,7	31,7
22.04.2016	51	0	4	4	0,0	0,0	98	W	48,5		48,5		48,3	28,5	28,5	28,5
23.04.2016	9	1	13	13	7,7	11,1	100		45,9	33,7	48,5		48,4			
24.04.2016	12	0	13	13	0,0	0,0	100		51,5		54,5		37,2	38,1	37,5	37,5
25.04.2016	116	4	11	11	36,4	3,4	98	W	54,0	45,2	56,6		57,3	52,7	52,7	52,7
26.04.2016	47	7	12	12	58,3	14,9	94	W	60,1	55,8	51,3		39,8	46,1	46,1	46,1
27.04.2016	35	2	9	9	22,2	5,7	100		52,7	42,1	49,5		55,8	40,0	39,2	39,2
28.04.2016	24	4	22	22	18,2	16,7	100		54,1	53,1	46,9		44,4	35,8	35,8	35,8
29.04.2016	22	1	13	13	7,7	4,5	100		46,7	30,1	46,0		48,7	30,1	30,1	30,1
30.04.2016	15	1	30	30	3,3	6,7	100		47,6	35,3	44,6			47,5	46,4	46,4
<b>Sums:</b>	<b>1.258</b>	<b>76</b>	<b>303</b>	<b>303</b>	<b>25,1</b>	<b>6,0</b>	<b>97</b>		<b>56,8</b>	<b>52,8</b>	<b>56,5</b>	<b>47,1</b>	<b>50,5</b>	<b>44,7</b>	<b>47,5</b>	<b>46,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sun Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T-T  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**April 2016**



Printdate: 12.05.2016 10:06:19

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2016	57	1	12	5	20,0	1,8	96 W	61,3	48,6	61,1	64,5	51,8	37,1	37,1		
02.04.2016	8	6	11	6	100,0	75,0	85 W	52,9	52,8	34,2	45,0	44,0	54,1	37,1		
03.04.2016	6	4	11	4	100,0	66,7	100	46,0	45,5	36,4	49,0	48,5	54,1	37,1		
04.04.2016	46	2	9	2	100,0	4,3	100	58,4	58,2	45,1	48,1	48,1	54,1	37,1		
05.04.2016	40	1	6	1	100,0	2,5	100	45,6	44,5	39,2	42,2	42,2	54,1	37,1		
06.04.2016	48	1	4	1	100,0	2,1	100	48,7	46,8	44,0	51,7	49,9	54,1	37,1		
07.04.2016	75	3	13	4	75,0	4,0	100	55,6	46,0	55,1	48,9	38,4	54,1	37,1		
08.04.2016	17	2	7	2	100,0	11,8	98 W	44,9	37,8	44,0	46,2	40,9	54,1	37,1		
09.04.2016	2	0	0	0	0,0	0,0	100	39,3	39,3	39,3	42,3	42,3	54,1	37,1		
10.04.2016	1	1	10	4	25,0	100,0	100	36,1	36,1	39,2	39,2	39,2	54,1	37,1		
11.04.2016	27	1	9	2	50,0	3,7	100	43,8	28,5	43,7	46,8	31,5	54,1	37,1		
12.04.2016	37	1	8	2	50,0	2,7	100	70,3	70,2	43,9	43,8	42,6	54,1	37,1		
13.04.2016	72	1	3	2	50,0	1,4	100	44,9	39,5	43,4	46,9	44,6	54,1	37,1		
14.04.2016	58	1	10	4	25,0	1,7	94 W	49,2	41,5	48,4	48,1	44,6	54,1	37,1		
15.04.2016	30	0	8	3	0,0	0,0	73 W	44,0	42,5	38,8	38,7	37,4	54,1	37,1		
16.04.2016	5	2	12	3	66,7	40,0	100	42,5	42,2	31,8	45,5	45,2	54,1	37,1		
17.04.2016	4	1	9	2	50,0	25,0	100	51,7	51,2	42,3	44,2	42,6	54,1	37,1		
18.04.2016	45	2	10	2	100,0	4,4	100	50,2	48,1	45,8	47,6	42,6	54,1	37,1		
19.04.2016	55	1	7	3	33,3	1,8	100	57,2	57,2	45,1	51,3	48,7	54,1	37,1		
20.04.2016	58	2	7	3	66,7	3,4	69 W	51,0	49,8	45,1	46,7	39,6	54,1	37,1		
21.04.2016	72	3	10	5	60,0	4,2	98 W	43,6	36,5	42,7	46,7	39,6	54,1	37,1		
22.04.2016	56	1	4	1	100,0	1,8	98 W	58,9	58,5	48,1	61,2	61,2	54,1	37,1		
23.04.2016	7	4	13	5	80,0	57,1	100	54,6	49,1	53,2	57,1	50,0	54,1	37,1		
24.04.2016	23	5	13	5	100,0	21,7	100	50,9	49,6	45,1	53,6	52,7	54,1	37,1		
25.04.2016	29	1	11	2	50,0	3,4	98 W	58,4	53,1	56,9	55,6	55,4	54,1	37,1		
26.04.2016	31	3	12	6	50,0	9,7	94 W	51,3	50,4	44,3	52,1	50,8	54,1	37,1		
27.04.2016	25	2	9	3	66,7	8,0	100	60,8	60,7	44,8	60,9	60,9	54,1	37,1		
28.04.2016	14	11	22	14	78,6	78,6	100	50,8	47,0	48,5	51,4	50,0	54,1	37,1		
29.04.2016	19	4	13	5	80,0	21,1	100	53,8	53,7	37,4	53,6	53,4	54,1	37,1		
30.04.2016	10	8	30	9	88,9	80,0	100	57,9	57,2	49,9	54,5	51,8	54,1	37,1		
<b>Sums:</b>	<b>977</b>	<b>75</b>	<b>303</b>	<b>110</b>	<b>68,2</b>	<b>7,7</b>	<b>97</b>	<b>57,9</b>	<b>57,2</b>	<b>49,9</b>	<b>54,5</b>	<b>51,8</b>	<b>48,8</b>	<b>46,6</b>	<b>51,1</b>	<b>50,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**  
**April 2016**



Printdate: 12.05.2016 10:06:37

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2016	52	2	12	5	40,0	3,8	96	W	59,0	54,9	61,8	58,1	34,0	34,0	42,6	42,6
02.04.2016	145	6	11	6	100,0	4,1	85	W	56,6	53,7	52,5	45,4	55,1	55,1	46,8	36,6
03.04.2016	224	2	11	4	50,0	0,9	100		53,1	41,4	54,5	44,4	48,7		38,3	
04.04.2016	45	2	9	2	100,0	4,4	100		59,0	58,9	46,5				53,7	53,7
05.04.2016	29	1	6	1	100,0	3,4	100		47,5	45,9	44,9				40,9	40,6
06.04.2016	29	1	4	1	100,0	3,4	100		48,8	46,6	50,9	49,7			36,0	36,0
07.04.2016	61	3	13	4	75,0	4,9	100		49,1	47,1	47,6	40,2	45,0	44,5	40,2	39,7
08.04.2016	117	2	7	2	100,0	1,7	98	W	49,6	38,9	51,9	42,0	34,0		36,5	
09.04.2016	10	0	0	0	0,0	0,0	100		44,0		43,5		41,1		33,3	
10.04.2016	22	1	10	4	25,0	4,5	100		46,4	35,2	47,8	38,3	28,6		36,0	
11.04.2016	16	0	9	2	0,0	0,0	100		40,3	40,3	43,3					
12.04.2016	24	1	8	2	50,0	4,2	100		67,9	67,8	46,9		29,2		62,6	62,6
13.04.2016	22	1	3	2	50,0	4,5	100		43,2	33,2	43,7	36,3	41,6		25,9	
14.04.2016	57	2	10	4	50,0	3,5	94	W	49,5	35,5	48,4	38,6	50,5			
15.04.2016	128	0	8	3	0,0	0,0	73	W	46,1	46,0					39,5	
16.04.2016	25	2	12	3	66,7	8,0	100		48,9	42,4	47,8	39,6	44,7	43,9	39,8	
17.04.2016	30	1	9	2	50,0	3,3	100		51,5	36,8	44,8	39,9	32,1		45,8	
18.04.2016	21	2	10	2	100,0	9,5	100		47,2	44,4	42,4				41,2	39,2
19.04.2016	72	1	7	3	33,3	1,4	100		49,1	40,1	48,3		45,4		39,6	34,8
20.04.2016	101	2	7	3	66,7	2,0	69	W	53,5	52,0			38,3		46,6	45,1
21.04.2016	28	3	10	5	60,0	10,7	98	W	54,0	49,1	45,7	42,1	39,7	38,7	48,6	43,4
22.04.2016	32	1	4	1	100,0	3,1	98	W	44,9	24,6	47,4	27,8	33,5		29,6	
23.04.2016	16	4	13	5	80,0	25,0	100		51,3	50,6	51,1	50,8	47,9	45,1	40,6	40,6
24.04.2016	46	5	13	5	100,0	10,9	100		56,7	49,2	58,9	49,8			43,4	40,2
25.04.2016	27	1	11	2	50,0	3,7	98	W	49,8	48,6	52,6	51,7	37,6		29,9	
26.04.2016	173	2	12	6	33,3	1,2	94	W	59,3	46,5	49,3	37,3	28,4		53,6	40,7
27.04.2016	19	2	9	3	66,7	10,5	100		50,4	49,1	49,3	48,8	34,3		42,9	41,2
28.04.2016	46	11	22	14	78,6	23,9	100		61,2	58,9	57,6	52,4	62,5	60,9	44,6	40,1
29.04.2016	54	4	13	5	80,0	7,4	100		50,5	45,9	51,9	48,9	40,4		40,4	
30.04.2016	61	8	30	9	88,9	13,1	100		53,9	53,3	52,9	51,1	46,5		46,5	46,5
<b>Sums:</b>	<b>1.732</b>	<b>73</b>	<b>303</b>	<b>110</b>	<b>66,4</b>	<b>4,2</b>	<b>97</b>		<b>56,5</b>	<b>55,1</b>	<b>52,8</b>	<b>48,3</b>	<b>49,2</b>	<b>47,5</b>	<b>49,6</b>	<b>48,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T-T  
LIDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**  
**April 2016**



Printdate: 12.05.2016 10:06:49

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN(00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2016	126	2	12	5	40,0	1,6	96	56,6	33,9	56,6	59,7	37,1	34,2		
02.04.2016	149	4	11	6	66,7	2,7	85	52,4	37,2	52,3	52,7	32,1	43,6		
03.04.2016	33	1	11	4	25,0	3,0	100	45,7	30,9	45,6	43,8	33,9	37,9		
04.04.2016	120	1	9	2	50,0	0,8	100	50,6	39,5	50,3	52,4		36,8	34,3	
05.04.2016	67	0	6	1	0,0	0,0	100	47,3		47,3	49,0		44,4		
06.04.2016	68	1	4	1	100,0	1,5	100	48,6	29,9	48,5	51,0	33,0	33,9		
07.04.2016	73	0	4	4	0,0	0,0	100	50,8		50,8	47,2		44,5		
08.04.2016	33	0	7	2	0,0	0,0	98	47,4		47,4	48,4		35,8		
09.04.2016	22	1	9	3	33,3	4,5	100	42,8	25,6	42,7	44,1	28,7	32,4		
10.04.2016	19	1	10	4	25,0	5,3	100	43,6	34,6	43,0	44,6	37,6	23,9		
11.04.2016	95	1	9	2	50,0	1,1	100	46,6	23,6	46,6	49,6	26,7	51,9		
12.04.2016	88	2	8	2	100,0	2,3	100	57,6	57,1	47,8	50,7	25,1	37,0	51,9	
13.04.2016	53	1	3	2	50,0	1,9	100	42,7	31,2	42,4	45,6	34,3	27,4		
14.04.2016	106	1	10	4	25,0	0,9	94	47,2	30,8	47,1	47,2	33,9	47,4		
15.04.2016	141	1	8	3	33,3	0,7	73								
16.04.2016	30	0	12	3	0,0	0,0	100	45,7		45,6	43,6		37,7		
17.04.2016	5	1	9	2	50,0	20,0	100	37,3	35,8	31,9	39,9	38,9	29,6		
18.04.2016	97	1	10	2	50,0	1,0	100	50,5	42,2	49,8	50,2		42,5	37,0	
19.04.2016	114	2	7	3	66,7	1,8	100	48,2	40,7	47,3	50,2	22,7	35,4	35,4	
20.04.2016	199	2	7	3	66,7	1,0	69	59,3	47,3	59,0			52,5	40,4	
21.04.2016	96	3	10	5	60,0	3,1	98	45,5	36,7	44,9	48,2	39,6	27,1		
22.04.2016	116	1	4	1	100,0	0,9	98	49,8	37,4	49,6	48,6	40,5	42,5		
23.04.2016	13	3	13	5	60,0	23,1	100	48,7	48,0	40,5	51,5	50,9	26,2		
24.04.2016	29	2	13	5	40,0	6,9	100	47,9	31,8	47,8	50,8	34,8	26,6		
25.04.2016	73	1	11	2	50,0	1,4	98	49,7	31,0	49,7	49,0	34,1	41,8		
26.04.2016	208	1	12	6	16,7	0,5	94	57,6	28,3	57,6	48,8	31,6	51,8		
27.04.2016	55	2	9	3	66,7	3,6	100	48,6	43,1	47,2	46,5	23,6	41,0	37,8	
28.04.2016	80	7	22	14	50,0	8,8	100	46,7	41,6	45,0	48,2	39,6	26,8		
29.04.2016	14	2	13	5	40,0	14,3	100	51,5	28,8	51,5	36,8	31,8	46,2		
30.04.2016	17	4	30	9	44,4	23,5	100	51,1	45,8	49,6	48,9	48,6	44,3	26,0	
<b>Sums:</b>	<b>2.339</b>	<b>49</b>	<b>312</b>	<b>113</b>	<b>43,4</b>	<b>2,1</b>	<b>97</b>	<b>51,3</b>	<b>44,2</b>	<b>50,3</b>	<b>50,1</b>	<b>39,8</b>	<b>39,0</b>	<b>43,7</b>	<b>37,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T-T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**

**Mai 2016**



Printdate: 09.06.2016 12:40:41

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN(00-00) [dB]		LDay(07-19) [dB]		LEven(19-23) [dB]		LNight(23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2016	17	4	20	20	20,0	23,5	100	47,9	39,6	47,2	45,3	41,7	49,2	35,0	33,0	33,0
02.05.2016	17	3	12	25,0	17,6	81	45,8	40,1	44,5	45,9	37,5	43,8	43,8	32,5	32,5	32,5
03.05.2016	13	3	16	18,8	23,1	100	43,1	38,2	41,4	44,7	31,9	41,0	41,0	39,0	33,6	33,6
04.05.2016	58	4	11	36,4	6,9	100	50,8	43,0	50,0	53,5	46,1	54,8	54,8	40,3	38,4	38,4
05.05.2016	73	6	18	33,3	8,2	100	54,4	43,1	54,1	53,6	45,1	61,8	61,8	40,3	33,6	33,6
06.05.2016	23	7	11	63,6	30,4	100	59,3	42,6	59,2	49,5	39,9	46,0	46,0	39,0	38,4	38,4
07.05.2016	17	3	19	15,8	17,6	100	47,9	43,8	45,7	45,3	32,5	32,5	46,0	39,0	33,6	33,6
08.05.2016	3	0	17	0,0	0,0	100	33,5	33,5	33,5	36,5	31,9	46,3	46,3	39,0	38,4	38,4
09.05.2016	124	2	16	12,5	1,6	100	56,2	35,2	56,1	56,7	31,9	46,3	46,3	39,0	38,4	38,4
10.05.2016	83	3	22	13,6	3,6	100	51,8	39,1	51,5	54,1	33,9	44,3	44,3	39,0	38,4	38,4
11.05.2016	177	6	11	54,5	3,4	100	57,5	42,7	57,3	60,0	45,7	50,6	50,6	39,0	38,4	38,4
12.05.2016	111	6	20	30,0	5,4	100	53,4	41,0	53,1	55,5	42,1	48,7	48,7	39,0	38,4	38,4
13.05.2016	113	10	25	40,0	8,8	98	55,0	46,2	54,3	57,8	48,3	42,1	42,1	36,1	31,4	31,4
14.05.2016	86	15	47	31,9	17,4	94	54,1	51,2	51,0	54,5	45,4	42,1	42,1	36,1	31,4	31,4
15.05.2016	21	11	48	23,4	52,4	100	51,1	50,2	43,9	45,0	43,6	44,0	44,0	42,4	44,0	44,0
16.05.2016	106	10	28	35,7	9,4	94	53,1	47,0	51,9	55,2	42,6	42,4	42,4	41,1	39,9	39,9
17.05.2016	72	6	24	25,0	8,3	100	50,6	42,0	49,9	52,7	41,5	43,5	43,5	41,1	34,3	34,3
18.05.2016	48	5	15	33,3	10,4	100	53,7	50,8	50,6	52,1	44,8	49,0	49,0	45,0	45,0	45,0
19.05.2016	87	5	23	21,7	5,7	100	57,0	51,7	55,5	58,4	42,5	39,4	39,4	46,2	46,2	46,2
20.05.2016	33	3	39	7,7	9,1	100	54,3	40,7	54,1	57,0	38,2	37,4	37,4	34,0	34,0	34,0
21.05.2016	52	16	60	26,7	30,8	100	54,3	49,0	52,8	52,1	44,6	44,2	44,2	42,1	42,1	42,1
22.05.2016	110	20	52	38,5	18,2	100	56,7	53,1	54,2	56,1	48,9	48,6	48,6	46,9	46,9	46,9
23.05.2016	19	9	55	16,4	47,4	100	57,0	56,9	41,3	44,0	42,3	44,1	44,1	51,5	51,5	51,5
24.05.2016	15	0	44	0,0	0,0	98	54,0	54,0	54,0	42,6	42,6	40,3	40,3	48,4	48,4	48,4
25.05.2016	43	12	37	32,4	27,9	85	54,7	53,9	46,8	47,6	46,2	43,8	43,8	47,6	47,6	47,6
26.05.2016	167	16	43	37,2	9,6	98	57,6	49,8	56,8	59,9	46,7	42,6	42,6	42,7	42,7	42,7
27.05.2016	70	21	64	32,8	30,0	92	55,3	53,4	50,9	53,8	47,0	47,8	47,8	47,3	47,3	47,3
28.05.2016	39	19	80	23,8	48,7	100	57,3	50,4	56,3	48,0	41,9	58,6	58,6	45,5	45,5	45,5
29.05.2016	38	22	71	31,0	57,9	100	57,2	53,0	55,1	52,5	51,9	44,9	44,9	39,6	39,6	39,6
30.05.2016	104	20	94	21,3	19,2	100	56,9	55,0	52,5	55,4	48,9	46,8	46,8	46,8	48,7	48,7
31.05.2016	139	29	88	33,3	20,9	100	58,4	55,9	54,9	56,6	45,6	45,6	46,0	45,1	51,3	50,2
<b>Sums:</b>	<b>2.078</b>	<b>296</b>	<b>1.130</b>	<b>26,2</b>	<b>14,2</b>	<b>98</b>	<b>55,0</b>	<b>50,0</b>	<b>53,3</b>	<b>54,4</b>	<b>44,7</b>	<b>50,7</b>	<b>50,7</b>	<b>38,4</b>	<b>45,4</b>	<b>43,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Tech LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**Mai 2016**



Printdate: 09.06.2016 12:40:56 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2016	15	6	20	7	85,7	40,0	100	44,2	44,8	48,7	47,2	37,6	49,4	44,6	44,2	
02.05.2016	13	4	12	7	57,1	30,8	81	52,7	45,1	49,7	47,4	50,1	49,4	44,6	44,2	
03.05.2016	9	5	16	5	100,0	55,6	100	44,5	38,2	46,4	45,3	44,0	43,3			
04.05.2016	6	5	11	5	100,0	83,3	100	51,2	31,8	54,2	54,2					
05.05.2016	22	7	18	7	100,0	31,8	100	53,6	44,7	56,3	55,6	44,7	44,7			
06.05.2016	44	3	11	3	100,0	6,8	100	50,1	48,3	53,1	48,4					
07.05.2016	29	7	19	10	70,0	24,1	100	52,1	47,9	52,0	45,2	49,3	49,3	40,6	40,6	
08.05.2016	16	4	17	4	100,0	25,0	100	51,0	49,7	49,6	48,0	39,5	50,7	43,5	43,5	
09.05.2016	35	6	16	6	100,0	17,1	100	52,6	49,8	52,4	46,8	50,7	50,7	39,8	39,8	
10.05.2016	125	2	22	6	33,3	1,6	100	50,7	50,1	52,9	41,6	41,7	41,7	35,7	35,7	
11.05.2016	78	2	11	3	66,7	2,6	100	50,5	49,8	50,7	45,3	45,0	45,0	40,3	40,3	
12.05.2016	121	6	20	6	100,0	5,0	100	54,7	53,9	54,3	43,7	46,1	46,1	46,3	46,3	
13.05.2016	40	8	25	10	80,0	20,0	98	51,9	44,0	54,9	54,1	36,1	36,1			
14.05.2016	29	7	47	20	35,0	24,1	94	47,9	45,4	51,0	47,4					
15.05.2016	26	7	48	20	35,0	26,9	100	52,3	51,4	49,8	47,0	48,1	41,6	44,3	44,3	
16.05.2016	67	4	28	13	30,8	6,0	94	54,4	50,9	51,3	40,1	51,4	49,6	46,4	44,5	
17.05.2016	58	7	24	11	63,6	12,1	100	52,5	48,8	51,1	46,5	41,1	48,1	41,1	41,1	
18.05.2016	61	2	15	2	100,0	3,3	100	48,1	44,4	51,0	48,8	36,6	57,6	49,2	46,1	
19.05.2016	82	9	23	12	75,0	11,0	100	58,5	53,7	54,0	48,6	50,4	55,6	45,6	42,9	
20.05.2016	90	9	39	14	64,3	10,0	100	54,5	53,9	53,1	48,5	56,1	55,6	42,9	42,9	
21.05.2016	57	25	60	28	89,3	43,9	100	56,5	52,6	55,1	51,6	51,4	48,4	49,2	42,7	
22.05.2016	54	22	52	22	100,0	40,7	100	57,2	54,5	55,4	54,5	51,4	48,4	49,2	47,2	
23.05.2016	45	20	55	25	80,0	44,4	100	57,8	54,8	53,1	51,4	53,3	50,2	50,6	47,2	
24.05.2016	56	5	44	12	41,7	8,9	98	58,1	57,4	50,0	41,9	54,4	44,4	51,3	43,6	
25.05.2016	47	4	37	15	26,7	8,5	85	58,1	54,7	55,4	43,1	53,7	49,4	50,7	49,4	
26.05.2016	104	13	43	18	72,2	12,5	98	57,8	54,7	56,1	51,8	50,2	47,9	50,1	47,7	
27.05.2016	75	10	64	21	47,6	13,3	91	56,1	54,0	55,9	52,0	46,9	47,5	47,5	43,8	
28.05.2016	69	27	80	35	77,1	39,1	100	58,6	54,5	57,2	56,8	57,3	47,4	47,4	39,8	
29.05.2016	71	11	71	32	34,4	15,5	100	59,3	58,3	56,5	55,1	56,6	43,2	50,7	52,3	
30.05.2016	93	22	94	42	52,4	23,7	100	60,8	57,4	51,7	46,9	54,1	51,6	54,8	52,3	
31.05.2016	67	16	88	31	51,6	23,9	100	58,9	56,6	57,7	56,7	54,8	50,8	49,9	39,3	
<b>Sums:</b>	<b>1.704</b>	<b>285</b>	<b>1.130</b>	<b>452</b>	<b>63,1</b>	<b>16,7</b>	<b>98</b>	<b>55,5</b>	<b>52,2</b>	<b>53,6</b>	<b>51,1</b>	<b>51,6</b>	<b>48,9</b>	<b>47,0</b>	<b>42,6</b>	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather T=Tcoll LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 night time: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTFBOJ003)**

**Mai 2016**



Printdate: 09.06.2016 12:41:09 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2016	24	6	20	7	85,7	25,0	100	49,4	45,0	47,5	48,0	43,7	40,7		
02.05.2016	158	4	12	7	57,1	2,5	81	55,8	53,9	51,4	48,9	52,0	47,0		
03.05.2016	127	5	16	5	100,0	3,9	100	52,9	44,9	52,1	46,0	43,0	45,5		
04.05.2016	59	5	11	5	100,0	8,5	100	57,5	52,8	55,7	55,8	57,9	36,4		
05.05.2016	18	7	18	7	100,0	38,9	100	57,1	47,5	56,6	48,8	54,2	30,4		
06.05.2016	47	3	11	3	100,0	6,4	100	51,2	43,6	50,4	46,6	39,4	30,2		
07.05.2016	23	6	19	10	60,0	26,1	100	52,6	50,5	48,4	45,8	49,8	44,7		
08.05.2016	65	4	17	4	100,0	6,2	100	48,8	46,3	45,2	49,3	36,2	25,7		
09.05.2016	85	5	16	6	83,3	5,9	100	51,0	48,9	46,8	47,7	50,2	31,0		
10.05.2016	52	4	22	6	66,7	7,7	100	48,4	46,0	44,8	48,0	42,4	29,9		
11.05.2016	82	2	11	3	66,7	2,4	100	49,5	44,4	47,9	47,4	34,3	39,0		
12.05.2016	0	0	20	6	0,0	0,0	100	48,5	47,0	43,0	50,0	39,7	26,9		
13.05.2016	87	8	25	10	80,0	9,2	98	47,4	44,7	44,1	47,8	43,5	33,0		
14.05.2016	28	5	47	20	25,0	17,9	94	47,4	45,0	43,6	46,1	45,1	31,3		
15.05.2016	18	6	48	20	30,0	33,3	100	53,7	51,8	49,1	38,2	50,2	45,8		
16.05.2016	67	4	28	13	30,8	6,0	93	49,6	49,2	38,3	48,2	49,8	45,8		
17.05.2016	75	7	24	11	63,6	9,3	100	52,4	47,7	50,5	50,7	49,5	37,6		
18.05.2016	80	2	15	2	100,0	2,5	100	56,9	56,3	47,8	49,6	58,3	41,0		
19.05.2016	62	9	23	12	75,0	14,5	100	49,2	45,8	46,6	48,8	39,0	36,6		
20.05.2016	62	11	39	14	78,6	17,7	100	55,9	54,6	50,1	51,8	56,0	43,9		
21.05.2016	70	26	60	28	92,9	37,1	100	55,4	52,7	52,0	52,7	53,1	46,3		
22.05.2016	41	21	52	22	95,5	51,2	100	54,7	52,6	50,6	52,1	50,6	46,6		
23.05.2016	37	20	55	25	80,0	54,1	100	51,4	51,4	51,4	45,6	41,8	45,2		
24.05.2016	33	0	44	12	0,0	0,0	98	51,6	50,8	43,9	39,7	36,6	44,9		
25.05.2016	67	4	37	15	26,7	6,0	85	52,4	51,7	44,1	51,8	49,2	41,6		
26.05.2016	36	13	43	18	72,2	36,1	98	54,2	52,9	48,2	54,0	49,5	43,8		
27.05.2016	48	14	64	21	66,7	29,2	92	56,3	54,0	52,6	52,5	53,8	43,1		
28.05.2016	37	26	80	35	74,3	70,3	100	54,7	43,8	54,4	45,2	45,8	48,8		
29.05.2016	42	8	71	32	25,0	19,0	100	55,5	54,8	47,0	47,2	52,5	48,3		
30.05.2016	52	24	94	42	57,1	46,2	100	57,0	56,2	49,4	58,0	53,9	47,4		
31.05.2016	71	14	88	31	45,2	19,7	100	53,5	50,9	50,1	50,4	51,1	39,5		
<b>Sums:</b>	<b>1.753</b>	<b>273</b>	<b>1.130</b>	<b>452</b>	<b>60,4</b>	<b>15,6</b>	<b>98</b>	<b>53,5</b>	<b>50,9</b>	<b>50,1</b>	<b>52,7</b>	<b>50,4</b>	<b>49,0</b>	<b>42,8</b>	<b>39,1</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Tech LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**  
**Mai 2016**



Printdate: 09.06.2016 12:41:25 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2016	14	2	20	7	28,6	14,3	100	40,4	32,3	39,7	40,9	35,3	39,6	35,3	42,5	
02.05.2016	21	2	12	7	28,6	9,5	81	49,2	33,0	49,1	43,2	30,3	36,7	30,3	33,8	
03.05.2016	51	3	16	5	60,0	5,9	100	47,5	37,6	47,0	48,9	40,4	40,2	40,4	35,5	
04.05.2016	26	3	11	5	60,0	11,5	100	42,6	34,5	41,8	44,3	37,5	37,7	37,5	26,2	
05.05.2016	33	5	18	7	71,4	15,2	100	46,4	33,3	46,1	45,7	34,9	38,9	34,9	37,9	
06.05.2016	65	2	11	3	66,7	3,1	100	49,2	26,9	49,2	50,9	29,9	38,0	29,9	37,5	
07.05.2016	17	1	19	10	10,0	5,9	100	43,4	25,9	43,3	43,7	31,1	37,0	28,7	33,5	
08.05.2016	10	2	17	4	50,0	20,0	100	40,1	28,1	39,8	37,6	31,1	42,5	31,1	33,4	
09.05.2016	83	6	16	6	100,0	7,2	100	47,4	34,3	47,2	49,5	31,8	43,3	31,8	26,7	
10.05.2016	136	2	22	6	33,3	1,5	100	51,7	29,3	51,7	49,5	32,3	47,3	32,3	44,5	
11.05.2016	117	3	11	3	100,0	2,6	100	48,6	31,7	48,5	49,5	34,7	47,3	34,7	44,5	
12.05.2016	133	3	20	6	50,0	2,3	100	49,0	31,1	48,9	50,8	34,1	44,7	34,1	30,2	
13.05.2016	87	6	25	10	60,0	6,9	98	46,6	38,2	45,9	47,5	39,5	45,2	39,5	31,5	
14.05.2016	34	3	47	20	15,0	8,8	94	43,7	33,4	43,3	45,4	36,5	34,6	36,5	43,8	
15.05.2016	16	3	48	20	15,0	18,8	100	50,7	30,8	50,7	37,4	33,8	48,2	33,8	41,7	
16.05.2016	124	2	28	13	15,4	1,6	93	51,6	33,0	51,5	52,1	32,6	43,7	32,6	50,6	
17.05.2016	199	6	24	11	54,5	3,0	100	57,1	34,7	57,1	52,1	37,7	49,7	37,7	47,4	
18.05.2016	58	1	15	2	50,0	1,7	100	54,2	27,0	54,2	50,5	30,1	46,0	30,1	39,2	
19.05.2016	160	5	23	12	41,7	3,1	100	51,3	45,7	49,9	50,6	31,9	49,7	31,9	31,4	
20.05.2016	59	4	39	14	28,6	6,8	100	44,7	34,6	44,3	46,3	37,6	38,7	37,6	38,2	
21.05.2016	32	7	60	28	25,0	21,9	100	46,6	35,3	46,3	46,0	34,9	38,9	34,9	37,1	
22.05.2016	32	7	52	22	31,8	21,9	100	47,9	37,6	47,4	49,1	40,6	37,8	40,6	48,4	
23.05.2016	19	5	55	25	20,0	26,3	100	54,0	45,1	53,4	44,8	32,8	38,9	32,8	50,1	
24.05.2016	60	0	44	12	0,0	0,0	98	55,6	55,6	55,6	45,1	41,8	35,5	41,8	43,1	
25.05.2016	95	6	37	15	40,0	6,3	85	52,8	48,7	50,6	52,0	36,3	48,6	36,3	43,7	
26.05.2016	103	8	43	18	44,4	7,8	98	51,6	46,1	50,2	50,4	39,5	42,3	39,5	44,7	
27.05.2016	172	10	64	21	47,6	5,8	92	53,9	39,0	53,8	54,8	39,5	35,8	39,5	45,4	
28.05.2016	66	11	80	35	31,4	16,7	100	51,9	41,3	51,5	47,6	39,7	43,6	39,7	44,7	
29.05.2016	59	11	71	32	34,4	18,6	100	52,3	46,4	51,0	51,2	48,8	41,5	48,8	31,7	
30.05.2016	142	14	94	42	33,3	9,9	100	54,7	47,0	53,9	54,8	45,6	48,4	45,6	45,1	
31.05.2016	162	11	88	31	35,5	6,8	100	61,9	46,6	61,8	63,2	46,5	55,4	46,5	49,8	
<b>Sums:</b>	<b>2.385</b>	<b>154</b>	<b>1.130</b>	<b>452</b>	<b>34,1</b>	<b>6,5</b>	<b>98</b>	<b>52,4</b>	<b>41,0</b>	<b>52,1</b>	<b>51,9</b>	<b>39,6</b>	<b>45,6</b>	<b>35,1</b>	<b>43,8</b>	<b>32,7</b>

N1: correlated flight N2: relevant flight N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Tech LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**

**Juni 2016**



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2016	44	8	56	56	14,3	18,2	100	54,2	51,1	51,0	40,0	39,4	47,8	45,5	
02.06.2016	24	12	71	71	16,9	50,0	100	63,0	49,2	65,8	44,8	42,7	43,1	43,0	
03.06.2016	38	29	113	113	25,7	76,3	100	53,0	52,4	43,6	43,6	48,6	46,5	46,3	
04.06.2016	43	31	109	109	28,4	72,1	100	54,5	54,2	46,2	44,5	48,8	48,2	48,0	
05.06.2016	21	14	106	106	13,2	66,7	100	62,2	52,9	43,9	39,8	51,4	56,9	47,6	
06.06.2016	16	10	105	105	9,5	62,5	100	49,7	43,7	40,3	39,0	37,4	37,0	35,1	
07.06.2016	74	22	87	87	25,3	29,7	90 W	53,6	52,6	50,5	45,1	48,2	46,8	46,4	
08.06.2016	18	6	74	73	8,2	33,3	100	49,1	43,9	39,6	36,9	48,2	41,0	35,7	
09.06.2016	29	12	98	98	12,2	41,4	100	52,6	51,7	44,4	38,9	45,3	46,6	46,2	
10.06.2016	19	14	141	141	9,9	73,7	100	52,9	49,7	39,6	39,6	45,5	47,1	43,6	
11.06.2016	41	23	122	122	18,9	56,1	100	51,6	50,4	47,5	42,2	38,6	45,3	44,7	
12.06.2016	31	19	116	116	16,4	61,3	100	53,2	52,5	47,6	45,7	44,9	46,9	46,5	
13.06.2016	30	12	137	137	8,8	40,0	100	50,9	49,0	47,3	42,5	40,0	44,4	43,2	
14.06.2016	34	22	124	124	17,7	64,7	100	52,9	51,1	44,8	42,6	45,9	46,8	44,8	
15.06.2016	43	14	87	87	16,1	32,6	96 W	51,2	50,0	51,4	48,8	38,1	42,6	42,6	
16.06.2016	39	23	115	115	20,0	59,0	100	58,1	57,5	46,3	45,4	50,7	52,2	51,9	
17.06.2016	36	19	161	161	11,8	52,8	100	58,3	58,1	46,7	42,7	48,9	52,7	52,6	
18.06.2016	66	19	145	145	13,1	28,8	100	53,0	48,5	55,0	49,0	42,4	39,7	39,7	
19.06.2016	19	14	140	140	10,0	73,7	83 W	49,4	49,0	45,0	43,0	41,1	42,2	42,2	
20.06.2016	15	7	149	149	4,7	46,7	98 W	48,3	42,0	45,7	43,0	34,5	41,5	32,6	
21.06.2016	29	22	176	176	12,5	75,9	100	49,9	48,9	48,3	47,2	36,6	42,8	41,9	
22.06.2016	34	19	96	96	19,8	55,9	91 W	53,9	53,2	45,6	38,6	31,2	48,0	47,5	
23.06.2016	61	24	138	138	17,4	39,3	85 W	54,0	52,4	41,9	40,9	49,0	47,0	45,8	
24.06.2016	49	28	198	198	14,1	57,1	92 W	53,4	52,7	52,1	50,0	44,1	45,6	45,6	
25.06.2016	67	28	162	162	17,3	41,8	73 W	57,7	50,0	46,0	46,0	42,7	51,0	43,0	
26.06.2016	23	19	166	166	11,4	82,6	85 W	52,8	52,8	52,3	50,4	41,4	46,3	46,3	
27.06.2016	55	43	180	180	23,9	78,2	100	54,7	54,2	50,1	47,9	43,6	47,8	47,7	
28.06.2016	114	64	211	211	30,3	56,1	100	60,2	59,1	50,1	47,9	50,9	54,5	53,4	
29.06.2016	39	32	127	127	25,2	82,1	100	55,0	54,8	47,9	44,1	44,3	49,2	49,2	
30.06.2016	57	30	165	165	18,2	52,6	100	55,7	54,5	52,0	49,9	36,9	49,4	48,5	
<b>Sums:</b>	<b>1.208</b>	<b>639</b>	<b>3.875</b>	<b>3.874</b>	<b>16,5</b>	<b>52,9</b>	<b>96</b>	<b>55,8</b>	<b>53,0</b>	<b>53,1</b>	<b>45,4</b>	<b>45,6</b>	<b>48,8</b>	<b>46,9</b>	
													<b>43,3</b>		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**Juni 2016**



Printdate: 01.07.2016 12:55:13

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2016	94	11	56	19	57,9	11,7	100	57,5	53,3	55,4	51,9	45,1	53,9	49,5	50,3	46,5
02.06.2016	141	7	71	20	35,0	5,0	100	62,1	44,8	62,0	64,0	47,8	54,1	48,4	48,4	44,5
03.06.2016	99	14	113	39	35,9	14,1	100	55,7	51,5	53,7	53,8	49,7	48,9	34,4	48,1	44,5
04.06.2016	61	30	109	47	63,8	49,2	100	57,9	56,9	50,7	53,3	50,5	57,4	57,0	48,0	47,2
05.06.2016	76	34	106	40	85,0	44,7	100	62,8	61,4	57,0	59,7	58,5	54,2	51,6	55,9	54,5
06.06.2016	41	3	105	35	8,6	7,3	100	51,5	38,1	51,3	51,4	40,3	46,2	33,4	41,9	42,3
07.06.2016	123	26	87	37	70,3	21,1	90	59,4	54,6	57,7	56,7	53,9	54,1	52,9	51,5	46,0
08.06.2016	138	18	74	25	72,0	13,0	100	61,1	53,7	60,2	53,7	51,0	55,4	48,8	54,7	43,5
09.06.2016	157	21	98	29	72,4	13,4	100	58,0	54,5	55,4	55,6	50,8	55,5	54,5	49,0	44,3
10.06.2016	162	37	141	62	59,7	22,8	100	58,4	55,7	54,9	56,6	53,1	55,8	55,4	48,9	42,9
11.06.2016	80	32	122	51	62,7	40,0	100	59,9	56,1	57,5	57,3	55,5	56,3	54,8	51,6	43,7
12.06.2016	71	33	116	54	61,1	46,5	100	58,2	53,4	56,4	55,5	52,2	52,3	50,4	50,7	55,4
13.06.2016	112	33	137	55	60,0	29,5	100	62,4	61,5	55,0	56,2	54,8	57,9	52,9	55,6	43,7
14.06.2016	100	13	124	45	28,9	13,0	100	62,9	59,0	60,7	62,2	61,4	49,2	44,4	55,2	55,4
15.06.2016	105	11	87	35	31,4	10,5	96	60,4	50,0	60,0	54,7	52,3	46,8	35,9	54,3	36,7
16.06.2016	79	26	115	55	47,3	32,9	100	66,2	53,1	66,0	52,8	48,7	52,8	52,2	60,8	43,7
17.06.2016	129	57	161	78	73,1	44,2	100	61,1	58,8	57,1	54,7	52,7	57,3	56,3	54,1	51,2
18.06.2016	113	62	145	68	91,2	54,9	100	61,0	59,3	56,2	55,9	53,2	57,0	56,2	53,9	52,0
19.06.2016	115	51	140	66	77,3	44,3	83	62,3	60,9	56,5	58,3	56,2	58,3	57,2	54,0	52,7
20.06.2016	198	61	149	69	88,4	30,8	98	61,5	59,2	57,6	58,1	55,7	59,7	59,1	52,5	48,0
21.06.2016	147	65	176	83	78,3	44,2	100	61,6	60,0	56,5	56,2	54,2	58,6	57,3	54,1	52,4
22.06.2016	81	32	96	39	82,1	39,5	92	56,5	54,0	53,0	55,6	53,9	53,9	52,9	45,9	38,5
23.06.2016	104	50	138	65	76,9	48,1	85	59,6	57,7	55,1	58,2	57,5	57,2	54,9	49,1	46,3
24.06.2016	143	80	198	101	79,2	55,9	92	63,1	61,8	57,2	60,5	59,9	59,0	57,7	54,8	53,1
25.06.2016	145	55	162	81	67,9	37,9	73	63,4	61,7	58,6	58,1	57,5	58,9	57,8	55,6	53,6
26.06.2016	109	60	166	79	75,9	55,0	85	62,2	60,9	56,3	58,6	57,5	56,2	56,0	54,5	52,9
27.06.2016	125	34	180	86	39,5	27,2	100	57,4	54,1	54,7	53,1	47,7	57,7	56,1	46,3	37,2
28.06.2016	85	47	211	110	42,7	55,3	100	60,7	59,7	53,9	60,1	59,7	58,9	58,4	48,9	44,4
29.06.2016	72	37	127	63	58,7	51,4	100	58,3	56,7	53,2	55,0	54,4	49,4	36,9	51,6	50,0
30.06.2016	89	61	165	70	87,1	68,5	100	57,1	56,3	49,3	56,2	55,3	55,0	54,7	46,0	44,7
<b>Sums:</b>	<b>3.294</b>	<b>1.101</b>	<b>3.875</b>	<b>1.706</b>	<b>64,5</b>	<b>33,4</b>	<b>96</b>	<b>60,8</b>	<b>57,8</b>	<b>57,8</b>	<b>57,5</b>	<b>55,1</b>	<b>56,1</b>	<b>54,6</b>	<b>53,2</b>	<b>49,2</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nightime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**  
**Juni 2016**



Printdate: 01.07.2016 12:55:29

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2016	28	10	56	19	52,6	35,7	100	53,7	53,6	39,3	45,4	43,8	51,6	51,6	46,3	46,2
02.06.2016	52	16	71	20	80,0	30,8	100	56,2	48,7	55,4	58,2	51,5	45,5	45,5	43,1	30,0
03.06.2016	69	17	113	39	43,6	24,6	100	54,9	52,3	51,5	51,7	50,4	43,9	43,9	48,3	45,3
04.06.2016	57	34	109	47	72,3	59,6	100	57,6	56,8	49,6	51,1	50,5	57,0	56,6	48,5	47,3
05.06.2016	82	36	106	40	90,0	43,9	100	64,0	63,4	55,1	60,5	60,3	57,7	51,7	56,9	56,7
06.06.2016	43	3	105	35	8,6	7,0	100	50,3	32,1	50,2	46,7	35,1	42,0	42,0	43,5	42,4
07.06.2016	170	29	87	37	78,4	17,1	89	56,6	55,3	50,6	57,4	54,9	53,8	53,6	42,8	42,4
08.06.2016	72	21	74	25	84,0	29,2	100	57,0	55,0	52,7	52,4	51,8	54,1	51,1	49,3	47,2
09.06.2016	67	23	98	29	79,3	34,3	100	56,0	54,9	49,5	53,8	52,6	56,1	55,7	42,7	38,7
10.06.2016	99	44	141	62	71,0	44,4	100	56,6	55,8	48,8	56,1	55,1	56,2	56,2	40,3	44,4
11.06.2016	42	32	122	51	62,7	76,2	100	55,5	55,2	44,1	50,0	49,8	56,0	55,7	44,8	44,4
12.06.2016	47	30	116	54	55,6	63,8	100	55,1	54,0	48,5	54,0	53,8	50,9	50,9	46,0	43,1
13.06.2016	57	40	137	55	72,7	70,2	100	57,8	55,8	53,5	56,3	55,9	55,5	55,4	47,9	40,9
14.06.2016	82	6	124	45	13,3	7,3	100	57,4	55,9	51,9	59,0	58,4	45,5	45,5	46,5	40,9
15.06.2016	111	11	87	35	31,4	9,9	96	49,8	44,8	48,1	50,7	46,7	45,5	31,6	37,5	32,9
16.06.2016	72	21	115	55	38,2	29,2	100	57,2	53,5	54,8	50,6	46,2	54,0	53,3	50,0	44,4
17.06.2016	132	59	161	78	75,6	44,7	100	59,5	58,8	50,9	54,7	52,9	57,6	56,9	51,1	50,8
18.06.2016	160	63	145	68	92,6	39,4	100	60,6	60,1	50,9	53,9	53,1	57,8	56,7	53,3	53,1
19.06.2016	276	50	140	66	75,8	18,1	83	59,8	59,5	47,9	56,4	55,8	57,9	57,6	49,9	49,7
20.06.2016	242	62	149	69	89,9	25,6	98	61,5	61,0	51,9	58,2	56,7	61,7	61,5	49,4	49,1
21.06.2016	97	64	176	83	77,1	66,0	100	60,6	60,4	47,7	55,1	54,7	57,5	57,2	53,1	53,0
22.06.2016	97	32	96	39	82,1	33,0	92	55,4	54,1	49,6	54,2	53,5	55,0	54,3	41,3	27,1
23.06.2016	203	51	138	65	78,5	25,1	85	59,5	58,3	53,4	59,2	58,4	55,8	55,7	49,0	45,9
24.06.2016	168	83	198	101	82,2	49,4	92	63,2	63,0	51,0	61,5	61,3	58,9	58,7	54,4	54,1
25.06.2016	200	54	162	81	66,7	27,0	73	62,9	62,6	51,1	58,9	58,3	58,1	58,0	55,1	54,7
26.06.2016	218	57	166	79	72,2	26,1	85	61,3	60,6	52,9	58,9	58,3	56,5	56,4	52,8	51,9
27.06.2016	47	26	180	86	30,2	55,3	100	55,0	53,9	48,2	45,8	42,9	57,2	56,5	36,9	39,3
28.06.2016	85	43	211	110	39,1	50,6	100	56,0	55,6	45,1	52,7	51,6	57,0	56,9	40,4	39,3
29.06.2016	93	38	127	63	60,3	40,9	100	57,5	57,2	46,3	55,9	55,2	46,3	43,0	50,1	50,1
30.06.2016			165	70			100			46,3						
<b>Sums:</b>	<b>3.168</b>	<b>1.055</b>	<b>3.875</b>	<b>1.706</b>	<b>61,8</b>	<b>33,3</b>	<b>96</b>	<b>58,7</b>	<b>57,9</b>	<b>51,1</b>	<b>55,9</b>	<b>54,9</b>	<b>55,9</b>	<b>55,3</b>	<b>49,9</b>	<b>49,0</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

**Burgas Airport**

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



N pua. 4

# Reference Level Excesses April 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 31.05.2016 14:30:51

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	Day Night
				MP01	MP02						
Period from 01.04.2016 00:00:00 to 30.04.2016 23:59:59											
01.04.16 13:01:00	OR410	D 22	B738	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	96,1	Day
14:37:00	AZAF005	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	98,2	Night
02.04.16 20:55:00	CMB575	A 04	B744	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,9	Day
04.04.16 23:04:00	AZS4203	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	90,2	Night
06.04.16 16:40:00	AZSS202	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	88,7	Day
10.04.16 06:55:00	AZSS201	D 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	86,6	Night
12.04.16 06:51:00	AZSS201	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	93,7	Day
14.04.16 03:55:00	AZSS202	A 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	86,3	Night
20.04.16 06:47:00	AZSS201	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	91,1	Day
18:26:00	AZS2302	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	92,0	Night
21.04.16 07:04:00	AZSS201	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	86,7	Day
23.04.16 12:02:00	AZAF009	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	101,2	Night
25.04.16 18:57:00	76413	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	89,4	Day
26.04.16 09:20:00	AZQ4501	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	92,8	Night
21:24:00	76413	A 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	88,7	Day
27.04.16 08:56:00	76413	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	87,4	Night
28.04.16 08:53:00	76413	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	88,1	Day
12:31:00	AZAF009	D 22	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	99,4	Night
21:43:00	AZS8181	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	88,7	Day
21:50:00	76413	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	90,5	Night
30.04.16 10:38:00	LOBO01	D 22	DC93	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	87,5	Day
14:18:00	LOBO01	A 04	DC93	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,1	Night

№ прел. 5

# Reference Level Excesses Mai 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours



Page: 1 / 1

Printed at: 31.05.2016 14:31:09

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		Reference Level [dB]	Day	Night	MP01	MP02	MP03	MP04	
				MP01	MP02								
Period from 01.05.2016 00:00:00 to 31.05.2016 23:59:59													
02.05.16 22:21:00	TB1039	A 04	B734			85,0			85,0				
04.05.16 11:25:00	AZAF005	A 04	IL76			85,9			85,0				
16:33:00	AZS8183	A 04	IL76			89,1			85,0				
05.05.16 17:33:00	BUC4668	A 04	MD82			85,8							
18:13:00	AZS5202	A 04	IL76			93,5							
13.05.16 10:41:00	AZAF007	D 22	IL76			91,1							
15:49:00	S7923	A 22	B763			85,3							
15:58:00	RCH507	D 22	C17										
18.05.16 12:04:00	AZS6703	A 04	IL76			85,1							
19.05.16 17:34:00	BUC4668	A 04	MD82			88,6							
19:41:00	AZAF005	A 04	IL76			85,4							
22.05.16 17:24:00	AZS1202	A 04	IL76			91,0							
27.05.16 17:36:00	BUC5120	A 04	MD82			89,2							
28.05.16 17:12:00	AZQ4521	A 04	IL76			94,4							
18:30:00	BT755	A 04	B733			90,9							
29.05.16 07:02:00	AZS1201	D 22	IL76			85,8							
13:32:00	AZQ4524	D 22	IL76			90,3							
30.05.16 06:55:00	AZS1201	D 22	IL76			87,0							



Open. 6

# Reference Level Excesses Juni 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.07.2016 13:10:18 Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No. A/DRWY AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	
							Day	Night
Period from 01.06.2016 00:00:00 to 30.06.2016 23:59:59								
01.06.16 11:25:00	S7918	D 22	A321	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
04.06.16 05:35:00	BUC6135	D 22	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
05.06.16 14:58:00	AZAF004	D 22	IL76	95,3	99,0	95,3	99,0	87,0
23:30:00	AZS9603	A 04	IL76	92,2	94,0	92,2	94,0	85,3
09.06.16 19:48:00	FV6607	A 04	A320	96,1				
19:56:00	MSI6550	A 04	AN12		85,1			
11.06.16 11:49:00	AZAF003	D 22	IL76	92,5	86,8	92,5	86,8	87,2
12.06.16 16:32:00	ZF7781	A 04	B763	90,8	87,0	90,8	87,0	
13.06.16 06:59:00	AZSI201	D 22	IL76	87,0	92,6	87,0	92,6	
17:14:00	AZSI202	A 04	IL76					89,5
14.06.16 10:28:00	ENT1275	D 22	B734	101,4	97,3	101,4	97,3	
11:40:00	AZAF003	D 22	IL76					94,5
12:12:00	BUC2867	D 22	MD82					
15.06.16 07:03:00	AZSI201	D 22	IL76	88,7		88,7		
16.06.16 19:17:00	TB4692	D 22	B738	86,6		86,6		
17.06.16 01:21:00	AZSI202	A 04	IL76	90,1		90,1		
19.06.16 07:01:00	BRU8113	A 04	B733	86,1		86,1		
20.06.16 21:16:00	AZAF001	A 04	IL76	89,5	95,6	89,5	95,6	
21.06.16 13:37:00	CFC4068	A 04	C17	85,7		85,7		
23.06.16 10:05:00	BUC4004	A 04	MD82	88,2	86,2	88,2	86,2	
24.06.16 08:54:00	AZQ4501	A 04	IL76	95,0	96,2	95,0	96,2	
26.06.16 11:19:00	BUC7122	A 04	MD82	86,0	87,8	86,0	87,8	
17:06:00	NWS7663	A 04	B763	86,0	85,6	86,0	85,6	
21:54:00	LOBO01	A 04	DC93	85,9		85,9		89,1
27.06.16 09:09:00	BRU8340	D 22	B733	86,8		86,8		86,8
09:23:00	QSI581	D 22	B738	86,4		86,4		86,4
10:35:00	BAY2703	D 22	MD83					
28.06.16 12:17:00	AZAF001	D 22	IL76	98,1		98,1		99,6

		NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04														
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type																
28.06.16 20:15:00	AZAF002	A 04	IL76																	
30.06.16 07:49:00	QSI382	A 22	A320	85,3	89,7	85,3														