



ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ – юни 2016 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба №54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Летище София” ЕАД, публична държавна собственост
Адрес: София 1540, бул. „Христофор Колумб” № 1

2. Лице за контакти – телефон, факс и др.:

Христо Щерионов, Изпълнителен директор на „Летище София” ЕАД
Тел. 937 2001, факс: 937 2010, e-mail: public@sofia-airport.bg

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище София

В Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София по редовни и сезонни чартърни линии за периода април – юни 2016 год.” са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище София.

* Самолетодвиженията включват излитания и кацания на ВС на летище София.

Справка

Таблица 1

за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София
по редовни и сезонни чартърни линии за периода април – юни 2016 г.

Тип ВС	Модификация	Самолетодвижения /бр./			Общо за трим.
		април	май	юни	
A319	Airbus Industrie A319	504	430	549	1483
A320	Airbus Industrie A320-100/200	1523	1758	1653	4934
A321	Airbus Industrie A321	205	170	109	484
A332	Airbus Industrie A330-200	1	2		3
B733	Boeing 737-300	36	42	54	132
B734	Boeing 737-400	12	20	16	48
B735	Boeing 737-500	6	4		10
B73G	Boeing 737-700	4	3	8	15
B738	Boeing 737-800	153	190	168	511
B752	Boeing 757-200	10	16	20	46
B753	Boeing 757-300			4	4
B772	Boeing 777 -200		2		2
B75F	Boeing 757 Freighter	34	24		58
B73Y	Boeing 737 -300 Freighter			2	2
M82	McDonnell Douglas MD82	21	26	42	89
CR2	Canadair Regional Jet 200			2	2
CR7	Canadair Regional Jet 700			2	2
E170	Embraer 170	94	98	78	270
E75	Embraer 175	46	28	56	130
E90	Embraer 190	485	601	656	1742
E95	Embraer 195	54	56	54	164
DH4	De Havilland Canada DH8-Dash 8-400	58	56	54	168
ER4	Embraer RJ145	32	32	64	128
F70	Fokker 70	22	2	4	28
F100	Fokker 100	74	82	52	208
IL76	Ilyushin IL76	14			14
ANF	Antonov AN12	1	5	2	8
L4T	LET 410	9	4	16	29
SU9	Sukhoi Superjet 100-95	10			10
TU5	Tupolev TU154			2	2
YK4	Yakovlev Yak 40			4	4
AN6	Antonov AN26	12	7	10	29
AR1	Avro RJ100	2	4		6
AR8	Avro RJ85			3	3
AT4	Aerospatiale/Alenia ATR 42	77	74	78	229
AT7	Aerospatiale/Alenia ATR 72	133	131	107	371
BA142	British Aerospace 146-200	2	26	22	50
Общо ВС по редовни и сезонни чартърни линии:		3634	3893	3891	11418
Други:		448	555	618	1621
Всички ВС за месеца:		4082	4448	4509	13039

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в края на 2004 г., а в средата на 2015 г. бе осъвременена чрез цялостна подмяна на софтуерната платформа с най-актуалната разработка в областта ANOMOS Noise Desk на датската фирма „Bruel & Kjaer Sound & Vibration Measurements A/S“.

Системата се състои от шест стационарни и един мобилен терминал, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище София за 2007/2008 г. Системата работи на принципа на разпределеното управление, като всеки един от терминалите функционира самостоятелно, измерва шумовите нива чрез микрофон и предава информация към централен/изнесен компютър-сървър за последваща обработка на данните.

Терминалите на системата са инсталирани на местата за мониторинг на шума, определени от „Проект на система за мониторинг на авиационния шум“, изготвен от „Институт за въздушен транспорт“, възложен и приет от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“. Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал W1 – западен край на летище София на около 920 m западно от праг 09 на пистата за излитане и кацане (ПИК);

Терминал W2 – кв. В. Левски, ул. „Гр. Цамблак“ №18, покрив на 106 ОУ „Гр. Цамблак“;

Терминал W3 – кв. Подуяне, ул. „Плакалница“ №51, покрив на сградата на общината;

Терминал W4 – кв. Подуяне, ул. „Ст. Чумаков“ №1, покрив на 74 ОДЗ;

Терминал E1 – източен край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане;

Терминал E2 – с. Кривина-1588, ул. „Просвета“ №1, двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“;

Мобилен терминал E3 – терминалът е предвиден за краткосрочни контролни измервания.

Регистрирането на шума в западно направление на хигиенно-защитната зона (ХЗЗ), което обхваща гъсто населена градска част, се осъществява посредством терминалите W1, W2, W3 и W4, а в източно направление от терминали E1 и E2.

АКУСТИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Акустичното състояние за второто тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище София, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в графичен и табличен вид.

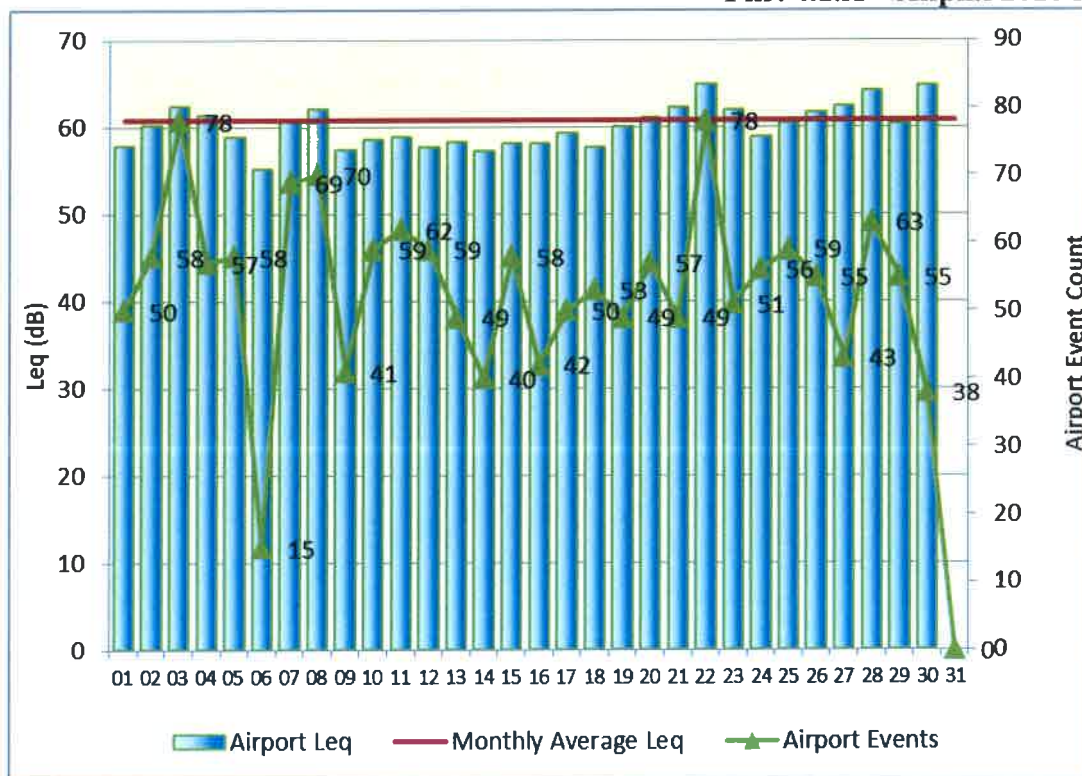
Групите графики за разглежданите три месеца дават разпределението на еквивалентните нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване. Направена е връзката между регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район, свързани с полети Airport L_{Aeq} и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 1, 2 и 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период.

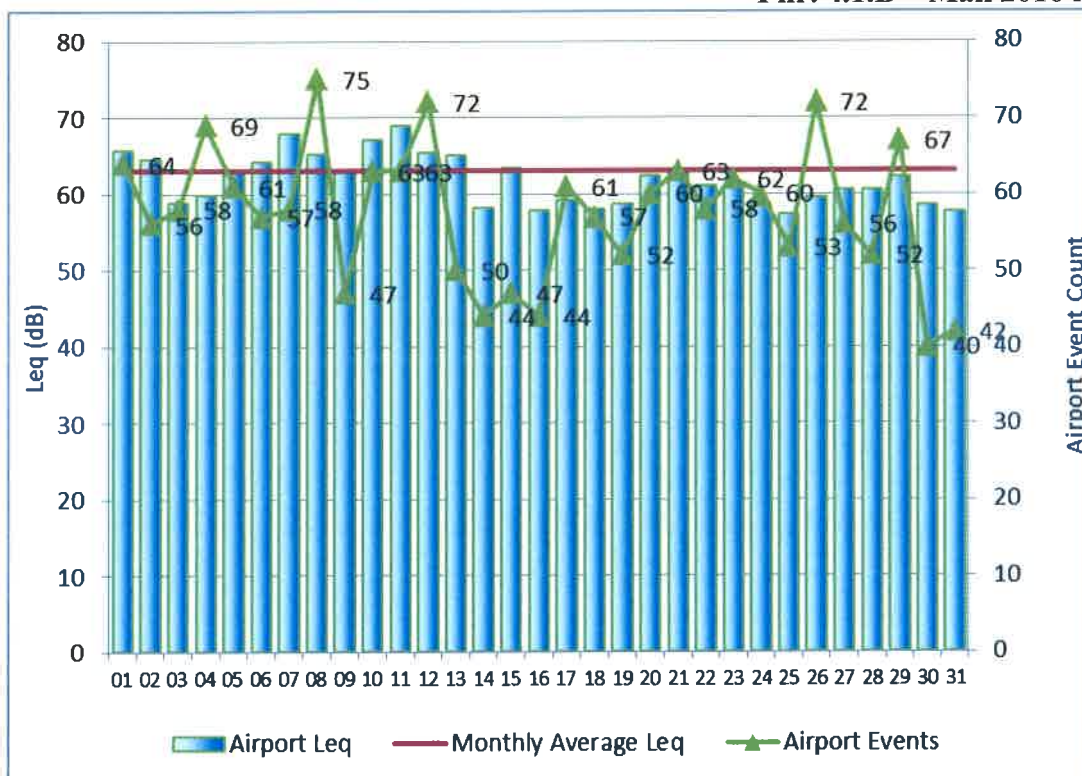
4.1. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ: ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ W1

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ западния район на летище София е разположен в охраняемата територия на летището, приблизително на около километър от западния край на пистата за излитане и кацане.

Фиг. 4.1.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.1.Б – Май 2016 г.



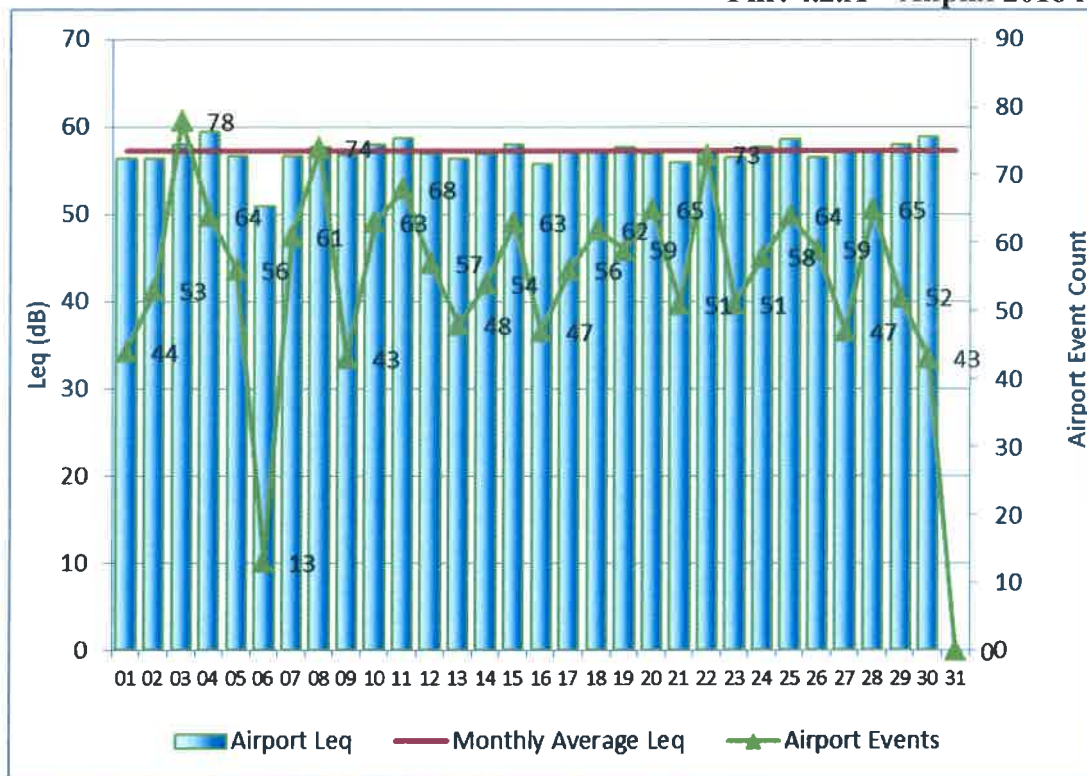
Фиг. 4.1.В – Юни 2016 г.



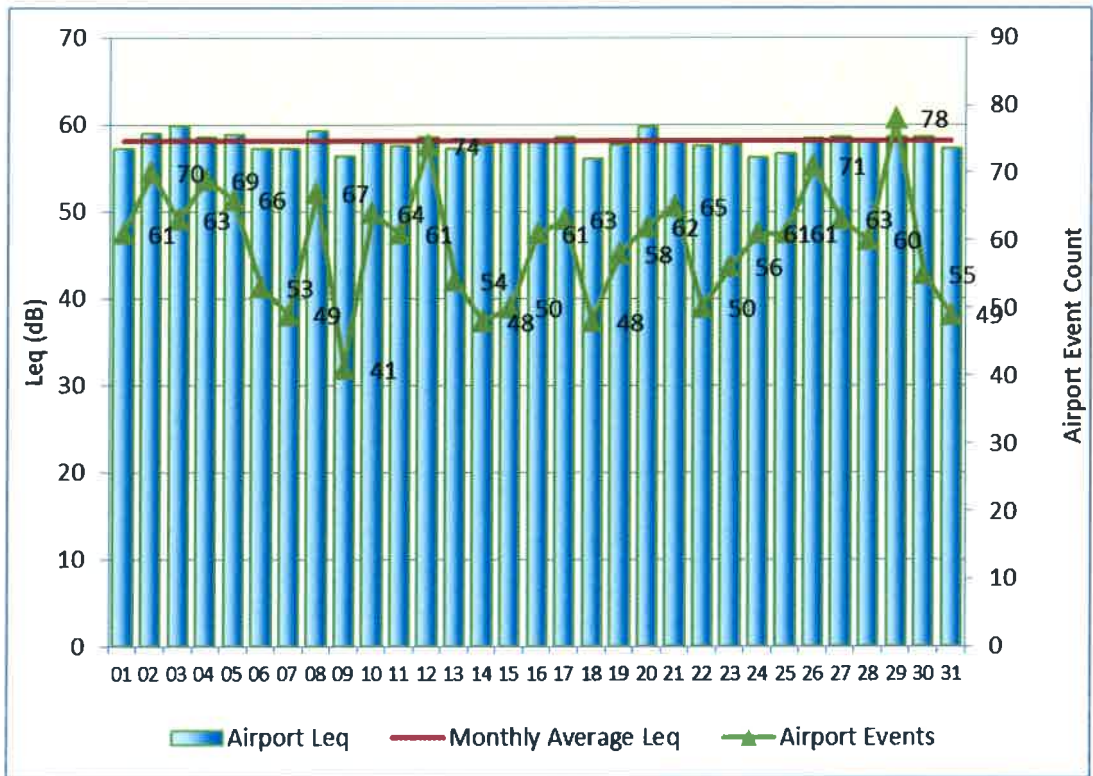
4.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. Левски, терминал W2

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Левски” е разположен върху покрива на 106 ОУ „Гр. Цамблак”, намиращо се на ул. „Гр. Цамблак” №18.

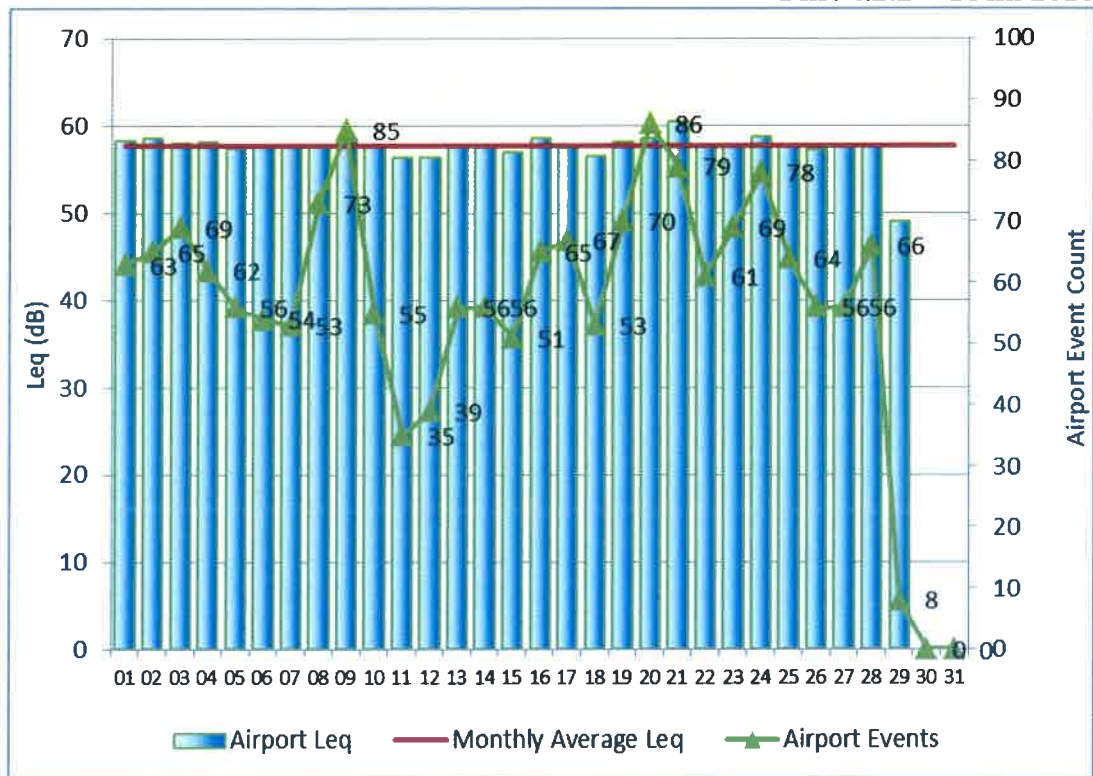
Фиг. 4.2.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.2.Б – Май 2016 г.



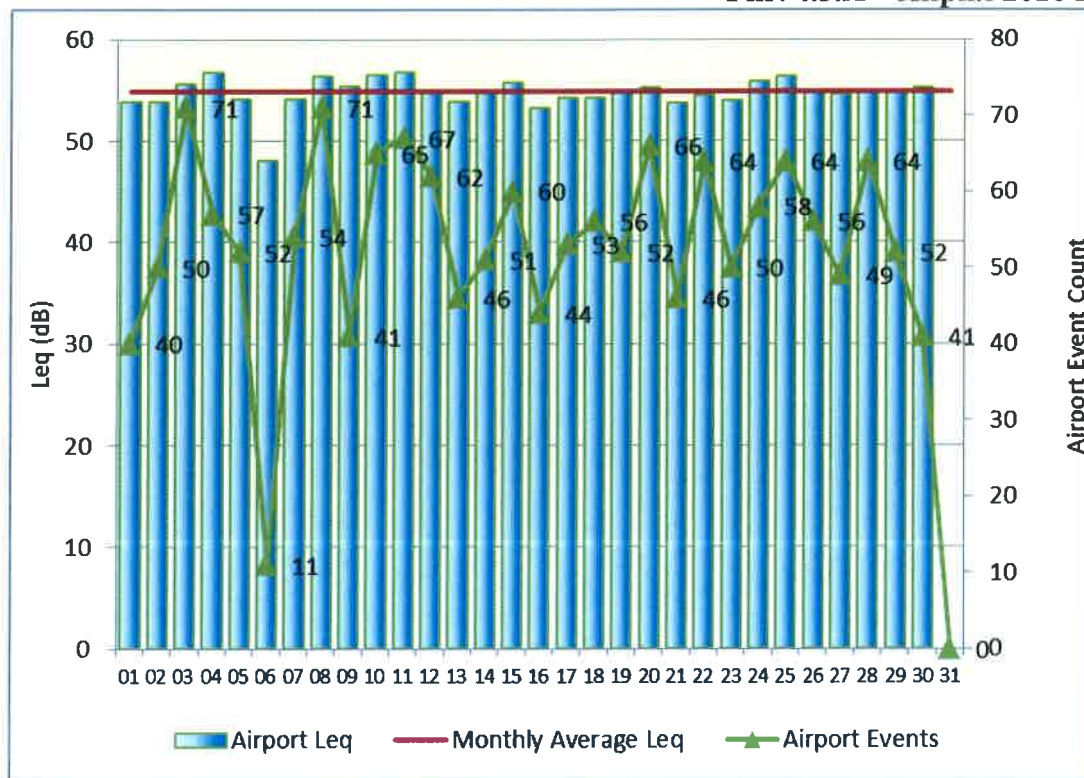
Фиг. 4.2.В – Юни 2016 г.



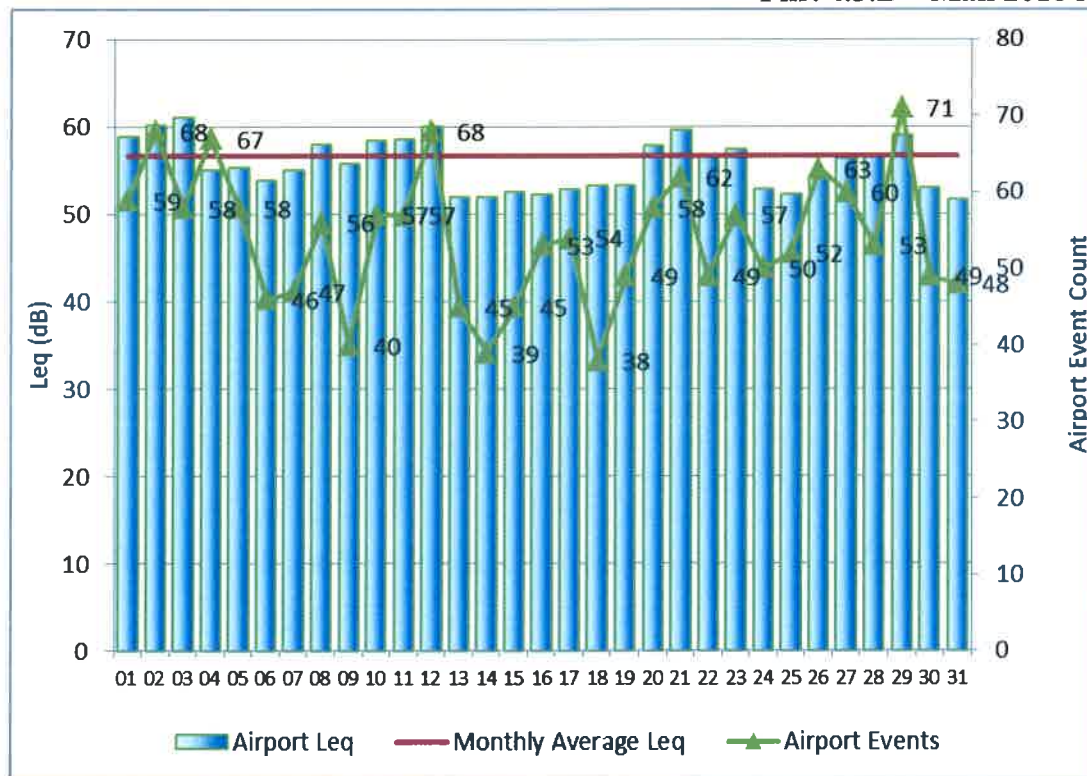
4.3. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W3

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Подуяне” е разположен върху покрива на сградата на общината на район „Подуяне”, намираща се на ул. „Плакалница” №51.

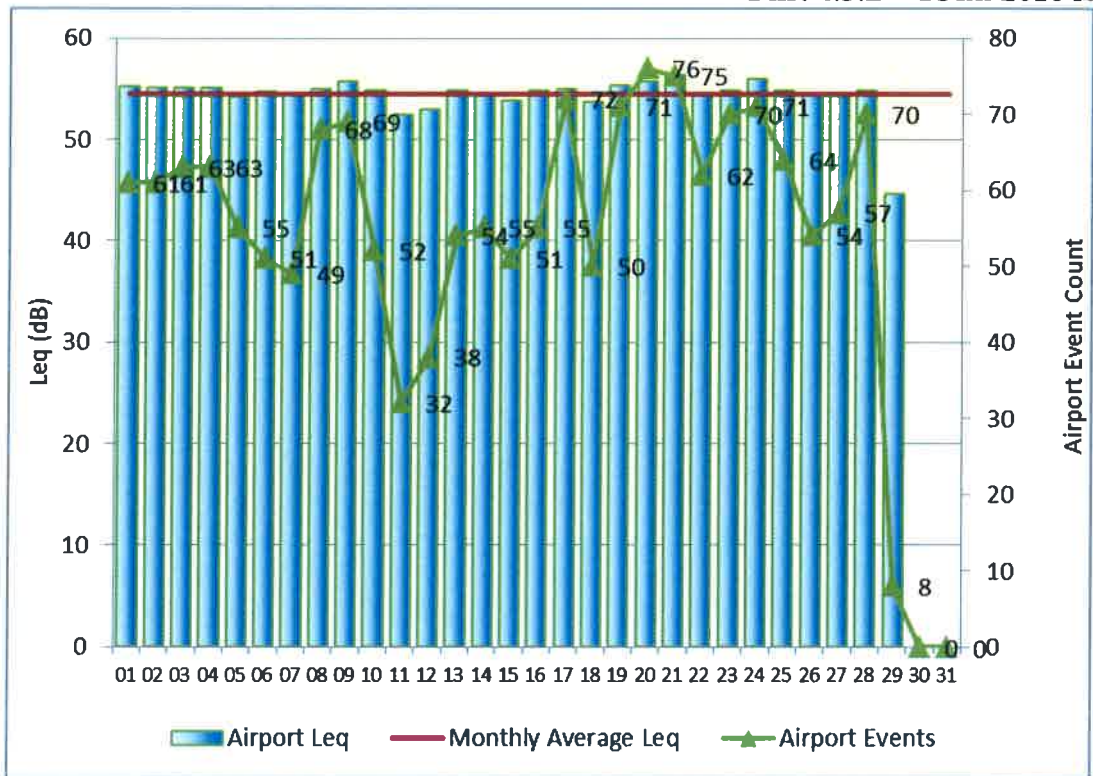
Фиг. 4.3.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.3.Б – Май 2016 г.



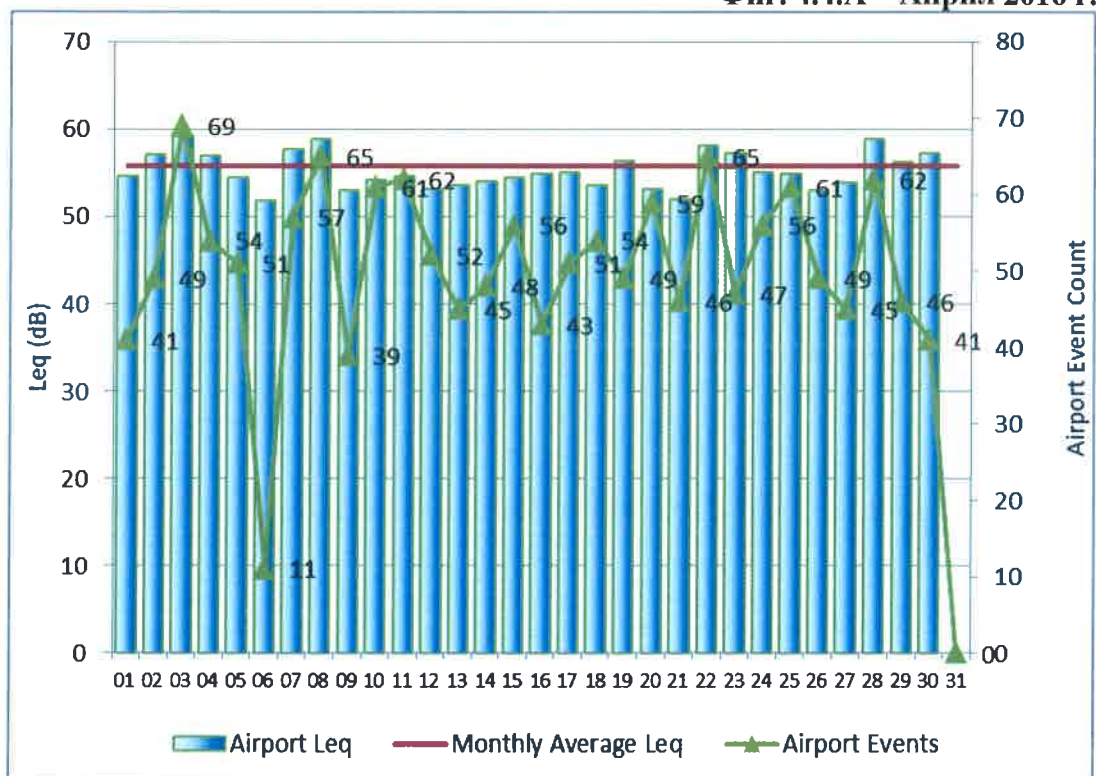
Фиг. 4.3.В – Юни 2016 г.



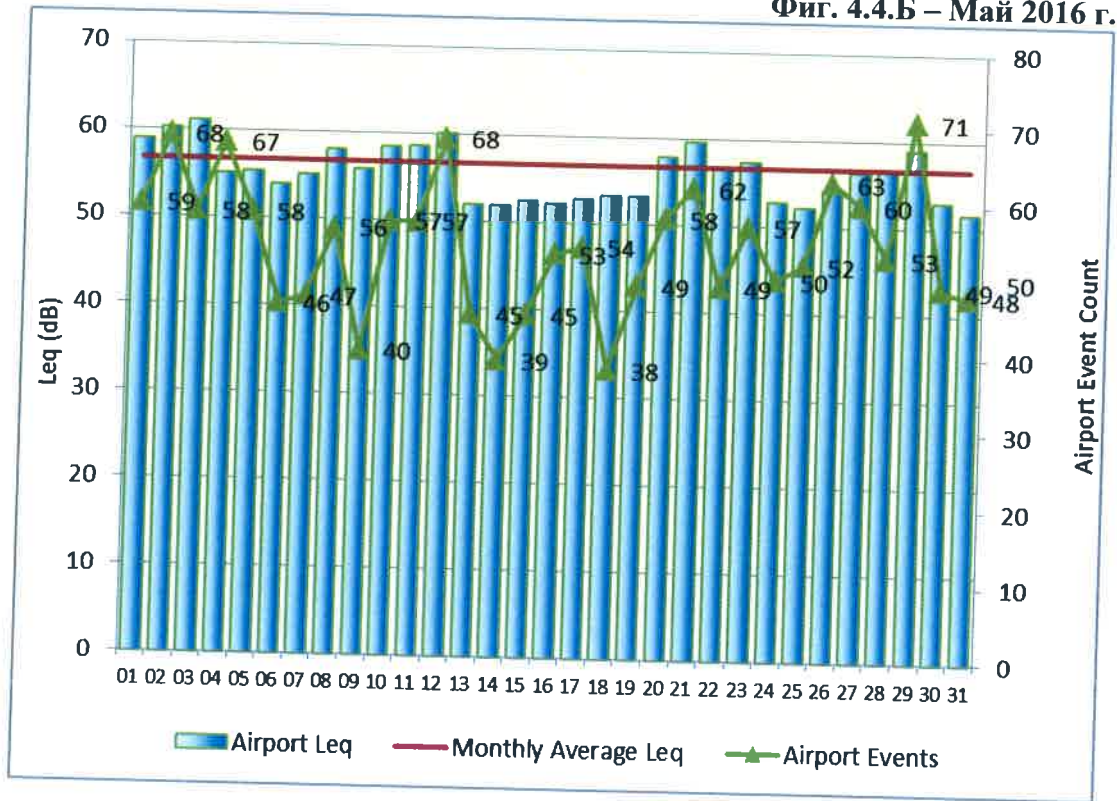
4.4. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W4

Терминалът за мониторинг на шума W4, обслужващ кв. „Подуяне”, е разположен върху покрива на 74 ОДЗ, намиращо се на ул. „Ст. Чумаков” №1.

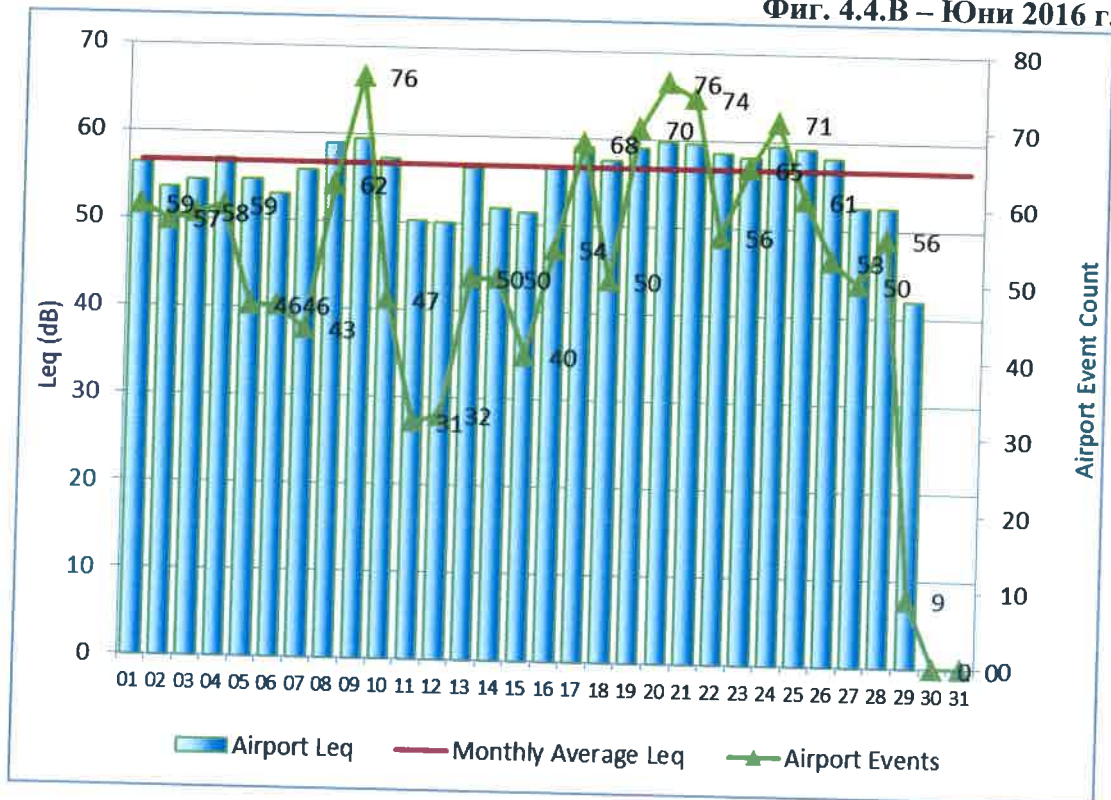
Фиг. 4.4.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.4.Б – Май 2016 г.



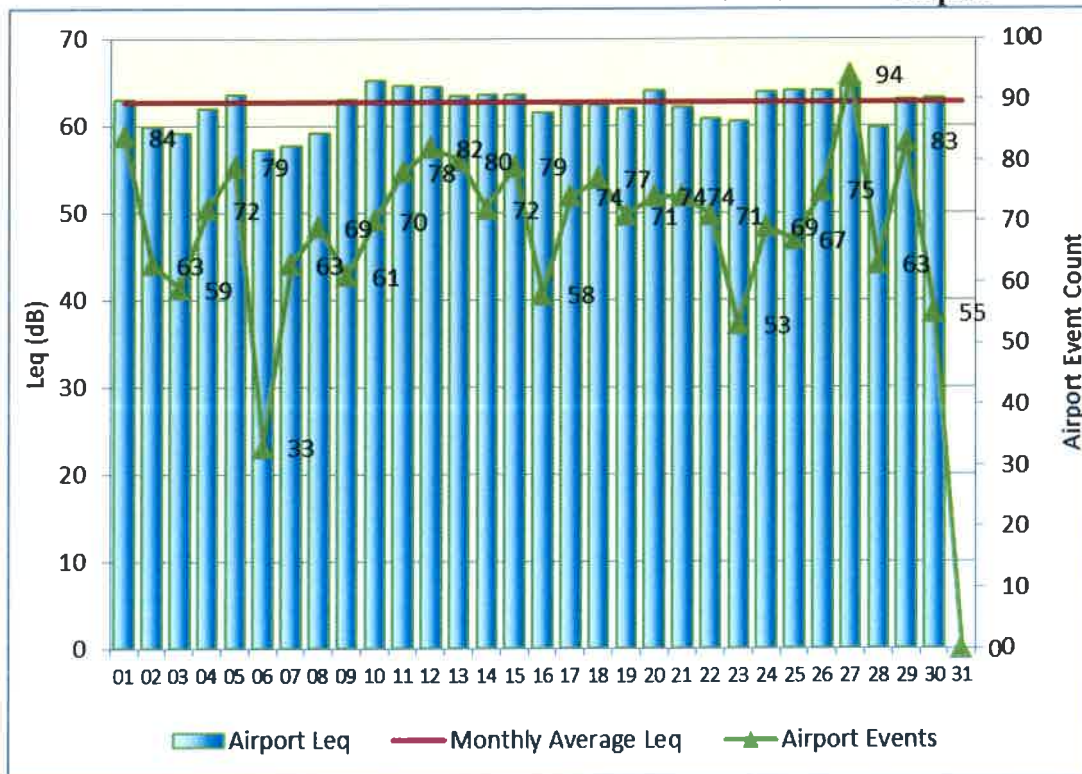
Фиг. 4.4.В – Юни 2016 г.



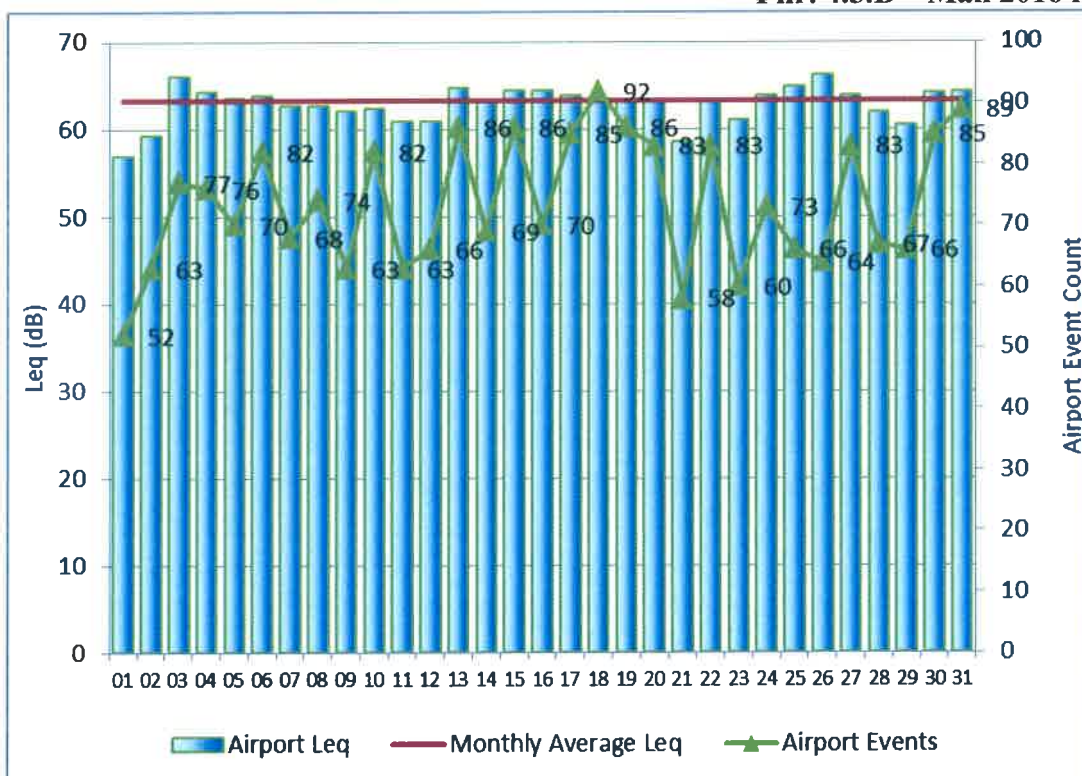
4.5. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ: ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ E1

Терминал E1 е разположен в източния край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане и е в непосредствена близост до околновръстното шосе на гр. София. Терминалът регистрира едновременно автомобилен и самолетен шум, поради което регистрираните кумулативни нива на шума са много високи, от порядъка на 70 dB, което основно се дължи на леко и тежкотоварния трафик по околновръстния път.

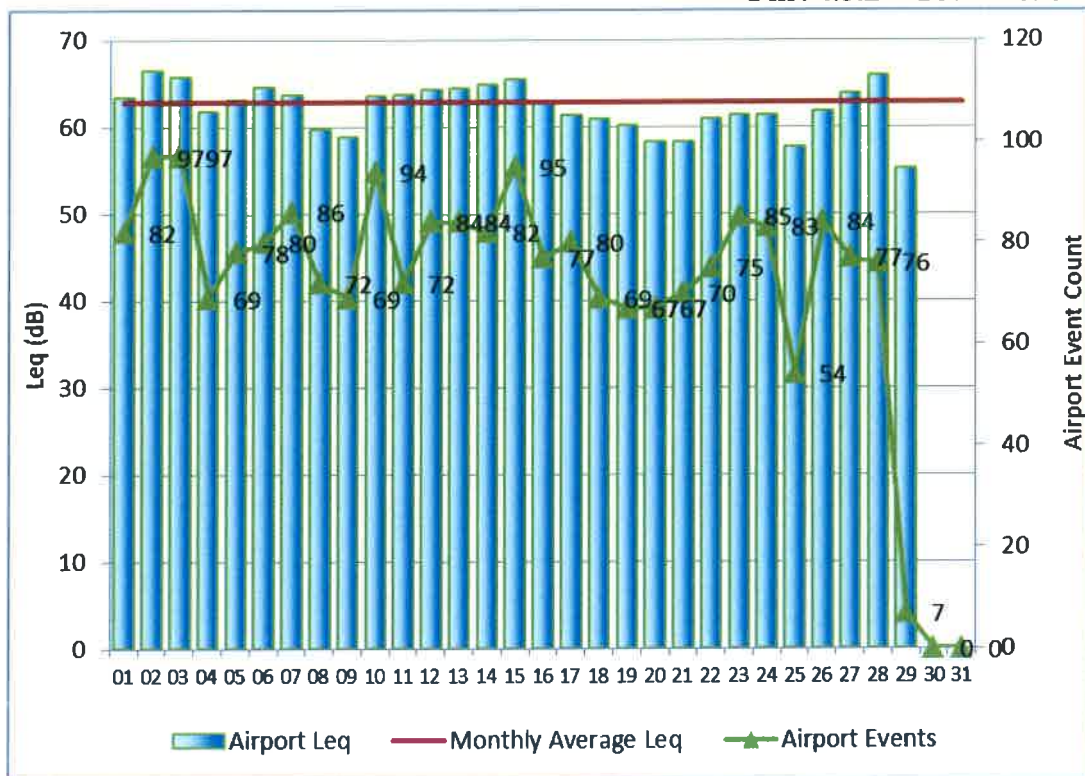
Фиг. 4.5.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.5.Б – Май 2016 г.



Фиг. 4.5.В – Юни 2016 г.



4.6. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – С. КРИВИНА, ТЕРМИНАЛ Е2

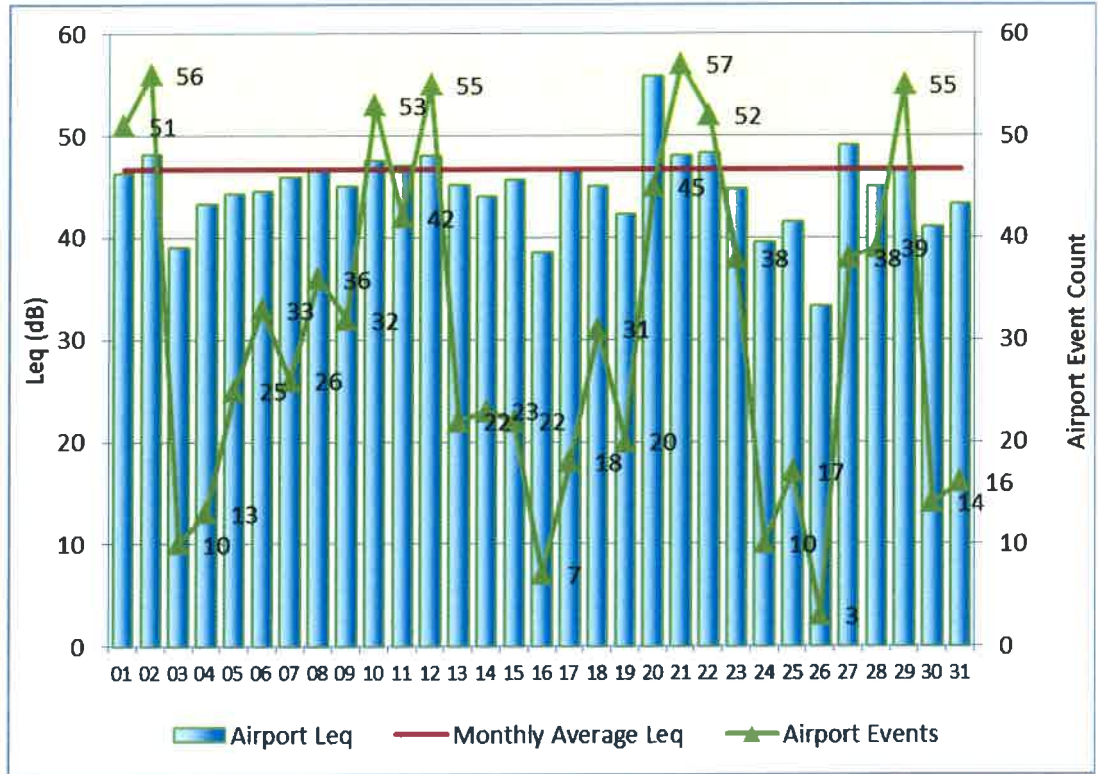
Терминалът за мониторинг на шума Е2 е разположен в двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в с. Кривина, ул. „Просвета“ №1.

Терминал Е2 е инсталиран на локацията и пуснат в експлоатация на 10.12.2015 г.

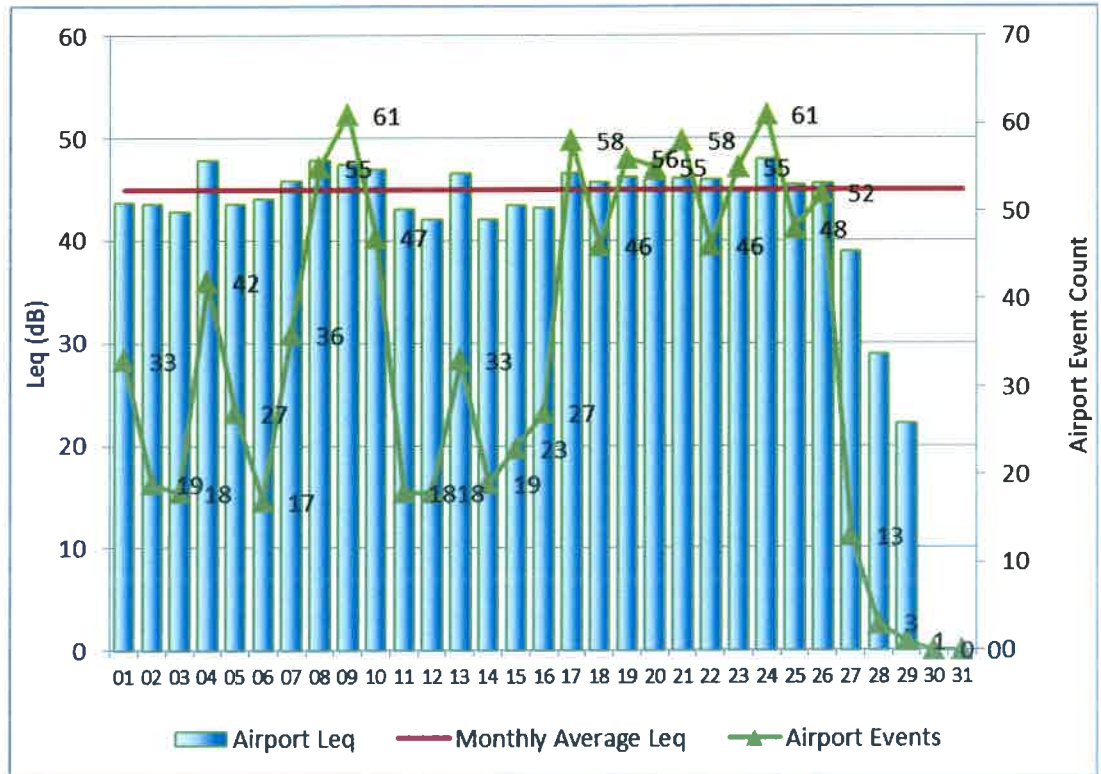
Фиг. 4.6.А – Април 2016 г.



Фиг. 4.6.Б – Май 2016 г.



Фиг. 4.6.В – Юни 2016 г.



В таблица 2 са дадени разпределени по терминали месечните средноденонощни еквивалентни нива на кумулативния шум (L_{DEN} общ), нива на шум, дължащи се на полетите (L_{DEN} полети) и нива на фоновия шум (L_{DEN} фон) за второто тримесечие на 2016 година.

Таблица 2

Терминал за мониторинг на шума	Еквивалентно ниво на шума L_{DEN} , dB(A)								
	Април 2016 г.			Май 2016 г.			Юни 2016 г.		
	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон
W1	71,4	64,6	70,4	77,0	67,0	76,6	65,4	64,3	68,9
W2	70,2	60,7	69,7	63,5	61,5	59,3	68,0	61,2	67
W3	62,7	58,5	60,9	62,1	58,5	59,7	62,2	58,3	60,1
W4	63,0	59,7	60,4	63,0	60,4	59,6	63,1	60,7	59,4
E1	71,3	67,1	69,3	71,8	67,8	69,7	72,0	67,8	70,0
E2	59,9	53,3	58,9	59,6	51,2	59,0	57,9	50,3	57,2

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 3.

Таблица 3

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Април 2016 г.	Май 2016 г.	Юни 2016 г.
W1	1631	1783	1774
W2	1705	1851	1750
W3	1619	1772	1677
W4	1540	1676	1569
E1	2112	2287	2212
E2	851	959	1045

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението

В Приложения 4, 5 и 6 са показани шумови събития, с ниво на максималния шум L_{max} по-голям от 85 dB(A), регистрирани от терминалите, разположени в населената градска част – W2, W3, W4 и E2 за м. април, май и юни 2016 г., за които може да се идентифицира съответния им причинител. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Изготвил: 
Ел. Лакова, Р-л отдел „ОВОС“, дирекция „ЛОП“

Monthly Trend - April 2016

Приложение 1



Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Apr-01	50	86400	92	62,5	59,7	59,4	62,4	59,6	59,3	60,4	59,4	53,3	50	26,9	50
2016-Apr-02	58	86400	93	66	64,6	60,5	63,2	61,3	58,9	62,5	61,8	53,9	57,7	56,2	52,6
2016-Apr-03	78	86400	99	67,5	66,6	60,5	64,4	63,4	57,8	63,8	63,2	54,5	59,5	58,5	53,1
2016-Apr-04	57	86400	101	66,5	65,6	59,9	64,4	62,7	59,6	61,7	61,2	52,4	58,5	57,7	51,1
2016-Apr-05	58	82800	90	65,6	63,8	60,8	62	59,2	59,1	62,6	61,8	55	57,3	55,4	52,6
2016-Apr-06	15	79200	100	66,5	60,7	65,5	64	53,6	63,7	62,8	60	59,8	58	51,4	57,2
2016-Apr-07	69	86400	92	65,6	64,3	59,6	64,1	62,4	59,6	61,8	61,2	53,4	56,5	55,4	50,1
2016-Apr-08	70	82781	99	64,4	63,5	57,6	65,2	64,9	54,5	61,8	61,3	51,9	50,1	0	50,1
2016-Apr-09	41	86400	90	63,1	61,9	57	59,3	58,4	52,2	59,3	58,6	50,8	55,5	54	50,2
2016-Apr-10	59	75600	90	64,7	62,8	60,3	62,1	58,9	59,4	61	59,8	55,2	57,2	55,8	52
2016-Apr-11	62	82800	96	66,1	62	64,2	62,3	60,8	57,1	60,7	58,9	56,4	58,8	52,3	57,9
2016-Apr-12	59	86400	90	63,5	59,7	61,3	62,1	59,7	58,8	59,6	57,6	55,3	54,4	46,7	53,7
2016-Apr-13	49	86400	90	66,3	63	63,8	61,7	59,5	57,9	62,1	58,4	59,7	59,1	55,6	56,8
2016-Apr-14	40	75600	94	66,1	62,3	64	60,2	58,8	54,8	58,6	56,5	54,6	59,4	54,7	57,7
2016-Apr-15	58	86400	94	62,6	59,7	59,5	62,3	60,1	58,4	60,6	59,1	55,3	50,5	0	50,5
2016-Apr-16	42	82800	95	64,5	62,3	60,4	61,6	59,5	57,6	60,7	59	55,8	56,2	53,9	52,5
2016-Apr-17	50	79200	97	65	62,5	61,6	61,9	61,2	53,8	61,8	60,4	56,1	56,4	51,7	54,8
2016-Apr-18	53	82800	91	63,3	61,9	58	60,5	59	55,4	59,1	58	52,4	55,3	53,8	50,3
2016-Apr-19	49	82754	94	72,3	63,6	71,7	64,9	60,8	62,8	69,5	63,3	68,3	64,9	52,1	64,7
2016-Apr-20	57	82800	89	79,4	67	79,1	69,3	62	68,5	66,9	60,2	65,9	73,6	60,2	73,4
2016-Apr-21	49	86400	90	77	64,7	76,8	72,5	63,2	72	72,7	65,5	71,8	69,8	31,7	69,8
2016-Apr-22	78	86400	95	70,7	68,1	67,2	69,8	65,9	67,5	70	67,8	66,2	56,7	56	48,7
2016-Apr-23	51	86400	96	70,8	69,2	65,8	69	61,4	68,2	61,3	61	49,8	63,5	63,2	51,3
2016-Apr-24	56	86400	90	64	62,9	57,6	60,7	60,1	51,9	60,6	60,2	50,9	56,1	54,3	51,2
2016-Apr-25	59	86400	93	67	63,6	64,3	67,1	62,4	65,2	61,3	58,8	58,1	57,1	54,8	53,3
2016-Apr-26	55	79200	90	73,5	64,7	73	69,8	62,2	69,2	72,2	65,7	71	64,2	31	64,2
2016-Apr-27	43	79200	93	78,6	65,4	78,5	72,2	62,9	71,7	76,2	67,5	75,6	71,1	35,2	71,1
2016-Apr-28	63	82800	94	71,9	69	68,7	67,1	62,9	65,1	72,9	69,7	70	58	57	50,7
2016-Apr-29	55	86400	91	66	64,4	61,1	65,4	61,4	63,2	62,1	61,8	50,9	56,3	55,7	47,3
2016-Apr-30	38	64800	97	75	66,7	74,3	71,3	65,5	70	72,4	63,3	71,8	69,7	58,5	69,3

Monitor W2: Gr. Tzambalak Str., 166 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Apr-01	44	86400	114	84,1	58,7	84,1	87,1	58	87,1	61,2	59,1	57,5	49,9	24,5	49,9
2016-Apr-02	53	86400	86	62,3	60,6	57,6	59,3	57,4	55	59,9	58	55,5	53,6	52,1	48,3
2016-Apr-03	78	86400	91	63,7	62,4	58,1	60,6	59	55,8	60,9	59,6	55,2	55,3	54,2	49,3
2016-Apr-04	64	86400	98	64,1	62,7	58,6	62,5	61,4	56,2	59,9	57,2	56,8	55,5	54,3	49
2016-Apr-05	56	86400	86	63	60,5	59,4	60,3	57,9	56,6	61,1	58,5	57,9	53,6	51,3	49,8
2016-Apr-06	13	86400	99	63,5	56,1	62,8	61,9	49	61,7	63,1	56,1	62,4	50,9	46,7	48,9
2016-Apr-07	61	86400	86	62,3	60,4	58,1	60	58,1	55,6	59,9	57,3	56,7	53,2	51,6	48,1
2016-Apr-08	74	86400	90	61,8	59,2	58,5	61,3	60	55,7	59,9	57,9	55,8	49,7	27,5	49,7
2016-Apr-09	43	86400	88	63,5	61,5	59,1	59,8	57,7	55,7	59,3	58,1	53,1	55,9	53,7	51,9
2016-Apr-10	63	82800	89	63,7	62,1	58,8	61,1	58,8	57,4	60,7	59,4	55,2	55,3	53,9	49,7
2016-Apr-11	68	86400	95	63,2	61,4	58,7	61,9	60,5	56,6	60,5	59,5	54,1	53,4	50,4	50,5
2016-Apr-12	57	86400	90	61,9	58,9	59	61,2	59	57,4	59,7	57	56,6	50,6	45,1	49,2
2016-Apr-13	48	86400	87	63	61,1	58,6	59,7	57,4	55,9	60,4	57,1	57,7	54,6	53,4	48,2
2016-Apr-14	54	86400	90	63,9	61,9	59,8	59,9	57,6	56,2	61,6	59,1	58,4	55,6	54	50,7
2016-Apr-15	63	86400	94	62,6	59,5	60	62,7	60,2	59,7	60,4	58,4	56,3	49,7	27,2	49,7
2016-Apr-16	47	86400	86	61,5	59,3	57,5	59	57,3	54,3	58,9	56,2	55,6	52,6	50,4	48,5
2016-Apr-17	56	86400	87	61,8	59,5	57,9	60,4	58,8	55,3	60	58,2	55,6	51,1	47,2	48,9
2016-Apr-18	62	86400	88	62,1	59,7	58,5	60,9	58,8	56,9	59,9	58,1	55,3	51,8	48,2	49,3
2016-Apr-19	59	82800	93	64,3	62	61	60,9	58,6	57,2	61,2	59,7	56,4	56	53,2	53,4
2016-Apr-20	65	86400	83	63,3	60,6	60,4	61,4	57,6	60	62	60,4	57,2	52,6	49,3	49,9
2016-Apr-21	51	86400	89	61,9	58	60	61,3	57,4	59,5	60,6	58,3	57,1	49,3	29,6	49,3
2016-Apr-22	73	86400	88	63,4	61,2	59,6	61,4	58,1	58,9	60,9	59,6	55,2	54,1	51,9	50,3
2016-Apr-23	51	86400	90	62,3	60,6	57,5	59,7	57,8	55,4	59,1	57,7	53,7	53,9	52,1	49
2016-Apr-24	58	86400	89	64,2	62,3	59,9	59,7	58,4	54	61,3	60	56	56,3	53,9	52,9
2016-Apr-25	64	86400	91	64,8	62,9	60,4	61,4	59,7	56,7	61,6	58,7	58,8	56,7	55,2	51,4
2016-Apr-26	59	86400	86	62,2	58,7	59,8	61,1	57,9	58,5	61,2	59,1	57,3	49,7	31,1	49,6
2016-Apr-27	47	86400	92	62,5	59,3	59,8	61,3	58,5	58,5	61	59,6	55,6	51,2	36,9	51
2016-Apr-28	65	86400	88	63,3	61,7	58,5	60,6	58,5	56,8	61,1	59,4	56,5	54,2	52,9	48,6
2016-Apr-29	52	86400	88	62,2	60,8	56,5	60,8	59,8	54,2	58,7	57,4	52,7	52,9	51,2	48,2
2016-Apr-30	43	61200	91	63,1	61,6	58	60,9	59,4	55,8	60,7	59	56	55	53,9	48,8



Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total L	Aircraft L	Commun. L	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Apr-01	40	82800	98	66,7	56,3	66,4	68,9	55,3	68,8	59,3	56,8	55,9	51,4	27,1	51,5
2016-Apr-02	50	86400	83	61,9	58,1	59,7	59,1	55	57,1	58,7	55,2	56,2	53,5	49,7	51,3
2016-Apr-03	71	86400	87	62,9	59,8	60,2	59,8	56,6	57,3	60,1	57,4	56,9	54,5	51,2	51,9
2016-Apr-04	57	86400	93	62,9	60,1	59,9	61,4	58,7	58,4	58,2	54,7	55,8	54,4	51,6	51,2
2016-Apr-05	52	86400	81	62,1	57,9	60,1	59,8	55,4	58	59,3	55,9	56,8	53,1	48,6	51,3
2016-Apr-06	11	82800	97	65,4	53,4	65,3	61,6	45,6	61,7	66	53	66	52,2	44,8	51,3
2016-Apr-07	54	82800	83	62,1	57,3	60,6	61,1	55,8	60	58,4	54,2	56,6	52,7	47,9	51
2016-Apr-08	71	86400	86	62,9	57,3	61,8	63,7	58,9	62,4	58,6	54,5	56,7	50,8	27,5	50,8
2016-Apr-09	41	86400	84	63,3	59,7	60,9	61,8	56	60,7	60	57,4	56,6	54,2	51,3	50,9
2016-Apr-10	65	86400	87	62,8	60	59,8	60,2	57,8	56,7	60,2	58,2	56,2	54	50,2	51,8
2016-Apr-11	67	86400	92	62,8	59,7	60	61,5	58,4	59	59,9	58,1	55,6	53	48,7	51,1
2016-Apr-12	62	86400	83	61,9	57	60,3	60,1	56,7	57,7	58,8	55,8	56	52,7	43,1	52,3
2016-Apr-13	46	86400	88	62,5	58,7	60,3	60	54,6	58,7	59,3	56	56,9	53,9	50,6	51,3
2016-Apr-14	51	86400	85	63	60	60,1	59,5	54,9	57,8	60,1	57,1	57,3	54,7	52,3	51,1
2016-Apr-15	60	86400	90	61,8	57,3	60,1	60,8	57,8	57,9	59,4	56,5	56,6	51,5	31,3	51,6
2016-Apr-16	44	86400	84	61,3	56,6	59,7	59,4	54,9	57,9	57,7	53,6	55,8	52,6	47,5	51,1
2016-Apr-17	53	86400	85	61,6	56,8	59,9	59,2	55,8	56,6	59,1	55,8	56,4	52,5	44	52
2016-Apr-18	56	86400	84	61,4	57	59,6	60	55,8	58,1	58,2	55,5	55,1	52,1	45,8	51
2016-Apr-19	52	86400	84	63,6	59,7	61,5	62	55,3	61	59,5	57	56	55	51,8	52,4
2016-Apr-20	66	86400	83	62,3	59	59,9	60,2	55,8	58,6	60,1	58,6	55	52,9	48,1	51,2
2016-Apr-21	46	86400	87	61,2	55,9	59,8	59,3	55,1	57,5	59,3	56,3	56,3	51,4	0	51,4
2016-Apr-22	64	86400	83	62,3	58,3	60,2	59,8	55,4	58	60,2	57,3	57,5	53	48,2	51,1
2016-Apr-23	50	86400	95	62,2	57,9	60,3	59,7	55,4	57,9	58,5	54,9	56,2	53,8	49,3	52,1
2016-Apr-24	58	86400	86	62,8	60,5	59,1	59,5	56,4	56,7	60	58,3	55,4	54,4	52,1	50,8
2016-Apr-25	64	86400	85	64	61,2	61	60,1	57,4	57,1	61,1	56,7	59,5	56	53,9	51,9
2016-Apr-26	56	86400	87	61,7	56,9	60	60	56,2	57,9	59,7	57,3	56	51,6	21,3	51,7
2016-Apr-27	49	86400	87	61,9	56,7	60,4	60	56,1	57,8	59,7	57,1	56,6	52,2	25,1	52,2
2016-Apr-28	64	86400	86	62,4	59	59,9	59,9	56,1	57,8	59,5	56,7	56,5	53,7	50,1	51,3
2016-Apr-29	52	86400	97	62,1	57,9	60,2	61,7	56,4	60,3	58,1	55,3	54,9	52,3	48,3	50,2
2016-Apr-30	41	64800	87	60,8	58,4	57,2	57,8	55,2	54,5	58,3	56,5	53,7	54,7	51,5	51,9

Приложение 1

Monitor W4: 1. St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Apr-01	41	86400	95	65,3	56,1	64,9	67,3	56,7	67,1	58,2	55,2	55,5	49,9	0	49,9
2016-Apr-02	49	86400	91	63,2	61,6	58,1	60,1	58,2	55,7	60,3	58,9	54,9	54,9	53,4	49,4
2016-Apr-03	69	86400	94	64,6	63,5	58,3	61,5	60,3	55,5	61,9	60,8	55,3	56,1	55	49,8
2016-Apr-04	54	86400	92	63,7	62,1	58,6	60,2	57,4	57	60,1	58,4	55,1	55,9	54,7	49,7
2016-Apr-05	51	86400	85	62,6	60,4	58,8	58,5	53,3	56,9	60,4	58,5	56,1	54,3	52,7	49,5
2016-Apr-06	11	86400	96	65,8	57,4	65,3	59,8	49,2	59,5	67,2	57,3	66,9	52,3	48,3	50,2
2016-Apr-07	57	86400	86	63,3	61,3	58,9	61,4	59,4	57	60,4	58,1	56,5	54,1	52,3	49,5
2016-Apr-08	65	86400	93	62,5	60,2	58,8	62,7	61,3	57,4	60,5	58,4	56,4	48,8	0	48,8
2016-Apr-09	39	86400	84	60,9	57,7	58,1	57,5	53,8	55,2	57,8	54,5	55	52,7	49,8	49,7
2016-Apr-10	61	86400	84	61,8	57,6	59,8	58,5	55,5	55,5	59	56,1	56,1	53,4	47,2	52,3
2016-Apr-11	62	86400	86	61,8	57,8	59,6	60,9	55,9	59,2	59	56,7	55,3	51,6	46,7	49,9
2016-Apr-12	52	86400	81	61,2	55,2	59,9	60,6	55,2	59,1	58	53,6	56	50,9	41,5	50,4
2016-Apr-13	45	86400	95	62,4	58,6	60,2	60,7	53,9	59,7	59,6	56	57,2	53,1	50,7	49,5
2016-Apr-14	48	86400	88	62,5	59	60,1	60,7	54,6	59,6	59	55,6	56,5	53,7	51,3	50,1
2016-Apr-15	56	82800	91	61,3	55,9	59,9	61,2	56,3	59,7	59	56,1	56	49,7	0	49,7
2016-Apr-16	43	86400	88	61,5	58,8	58,2	59,2	56,5	56	57,7	54,7	54,6	53,1	50,6	49,7
2016-Apr-17	51	86400	85	61,3	58,1	58,6	58,9	56,6	55,1	58,9	55,8	56,1	52,2	48,1	50,1
2016-Apr-18	54	86400	86	61,8	58,1	59,4	60,1	54,4	58,8	58,4	55,1	55,8	52,8	50	49,5
2016-Apr-19	49	86400	89	63,5	60,4	60,9	61,1	56,4	59,3	61,5	60,2	55,6	54,2	49,8	52,6
2016-Apr-20	59	86400	92	62,1	57	60,6	60,5	53,5	59,7	59,9	57,1	56,8	52,1	45,8	51
2016-Apr-21	46	86400	83	60,6	54,1	59,6	60,2	53,5	59,4	57,7	54,3	55,1	49,6	0	49,6
2016-Apr-22	65	86400	86	64,4	62,1	60,6	62,3	58,7	60,2	62,9	61,1	58,2	54,1	52,5	49,1
2016-Apr-23	47	86400	98	63,6	61,5	59,5	61	58,6	57,5	60,1	57,9	56	55,2	53,3	50,9
2016-Apr-24	56	86400	84	62,3	58,9	59,8	59,3	56,2	56,4	58,9	56,6	55,2	54,2	49,9	52,3
2016-Apr-25	61	86400	84	64,1	59,9	62,3	60,6	55,6	59,1	61,2	56	60	56	52,4	53,7
2016-Apr-26	49	86400	86	62,6	55,2	61,8	60,2	54,4	59	58,7	55,6	55,9	54,3	0	54,4
2016-Apr-27	45	86400	88	61,5	55,5	60,3	61	55,7	59,6	58,8	55,2	56,6	50,5	0	50,5
2016-Apr-28	62	86400	93	65,2	62,8	61,4	62,7	60,2	59,4	61,9	60,6	56,3	56,6	53,8	53,4
2016-Apr-29	46	86400	85	62,1	60,5	57	58,8	56,6	54,9	60,7	59,7	54,2	52,6	50,8	47,9
2016-Apr-30	41	64800	92	62,6	61,4	55,8	58,1	56,1	53,9	61,1	60,2	53,2	56,4	55,1	47,8

Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB				
				Total	LDEN	Total	Aircraft	LDEN	Aircraft	Total	Aircraft	Total	Aircraft	
2016-Apr-01	84	86400	93	71,8	67,3	69,9	64,3	67,3	67,1	62,9	65,1	64	59,5	62,1
2016-Apr-02	63	86400	93	70,3	62,9	69,4	61,9	66,3	66,4	59,1	65,6	62,1	53,5	61,5
2016-Apr-03	59	86400	94	70	64,1	68,7	60,1	65,4	65,5	58,7	64,5	62,4	57	61
2016-Apr-04	72	86400	95	70,7	64,9	69,5	64,4	67,2	65,2	56,9	64,6	62,6	56,3	61,5
2016-Apr-05	79	86400	101	71	65,9	69,5	65,7	66,8	66,2	61,8	64,3	62,7	55,7	61,8
2016-Apr-06	33	86400	95	71,3	65,4	70,1	50,4	68,6	65,8	60,5	64,3	63,8	59,3	61,9
2016-Apr-07	63	86400	90	71,1	63,7	70,2	58,2	67,3	65,5	57,3	64,9	63,7	57,2	62,7
2016-Apr-08	69	86400	93	71,7	66,2	70,3	57,2	68,3	67	61,4	65,7	64	59,8	62
2016-Apr-09	61	86400	99	71,5	67,4	69,4	64,2	66	66,5	63	63,9	64	59,7	62,1
2016-Apr-10	70	86400	102	71,8	70	67,3	65,9	64,8	68,3	67,2	61,9	63,9	62	59,6
2016-Apr-11	78	86400	96	72	69,1	68,9	66	66,4	66,2	63,8	62,6	64,5	61,6	61,4
2016-Apr-12	82	86400	102	71,5	68,1	68,9	66,3	66,3	66,8	64	63,7	63,4	59,5	61,2
2016-Apr-13	80	86400	100	71,6	67	69,8	64,9	67,5	67,5	64,1	64,8	63,3	58	61,8
2016-Apr-14	72	86400	102	71	67,3	68,7	65,1	67	66,9	63,8	64,1	62,6	58,8	60,3
2016-Apr-15	79	86400	96	71,1	67,6	68,5	65,1	65,7	67,4	63,8	64,9	62,8	59,4	60,3
2016-Apr-16	58	86400	101	70,1	65,1	68,5	63,5	65,7	64,5	59	63,1	62,4	57,1	61
2016-Apr-17	74	86400	98	71,7	68,1	69,2	63,2	64,8	66,3	62,2	64,2	64,7	61,4	62
2016-Apr-18	77	86400	93	71	66	69,5	64,1	67,3	65,8	61,6	63,7	63,1	57,6	61,7
2016-Apr-19	71	86400	95	71,1	66,8	69,1	63,1	67,4	66,4	62,4	64,3	63,1	59,3	60,8
2016-Apr-20	74	86400	96	71,3	68	68,6	65,3	65,2	66,8	64,7	62,8	63,6	59,7	61,4
2016-Apr-21	74	86400	95	71,3	67,4	69,1	63,1	66,7	66,8	62,9	64,6	63,7	60,1	61,1
2016-Apr-22	71	86400	95	70,3	63,9	69,3	62,7	67,7	66,1	58,8	65,3	61,6	55,2	60,5
2016-Apr-23	53	86400	97	71,6	67,3	69,7	61	66	64,8	53,8	64,5	64,9	61,4	62,4
2016-Apr-24	69	86400	95	72	69,5	68,4	64	66,8	67,6	65,3	63,6	64,4	62,5	59,9
2016-Apr-25	67	86400	95	71,6	68,8	68,5	65	66,8	67,6	64,8	64,4	63,6	61,2	59,8
2016-Apr-26	75	86400	95	71,9	68,4	69,4	65	66	67,9	65,7	63,9	64,2	60,1	62,1
2016-Apr-27	94	86400	100	72,5	68,8	70,2	65,4	68,6	68,1	65,5	64,9	64,4	60,9	62
2016-Apr-28	63	86400	91	71,4	64,8	70,4	60,2	67,7	67,1	61,3	65,9	63,6	57,3	62,4
2016-Apr-29	83	86400	94	71,2	67,1	69,1	64,7	66,6	65,8	60,7	64,3	63,5	59,7	61,3
2016-Apr-30	55	64800	94	69,3	65,2	66,4	64,1	64,5	65	60	63,5	63,8	59,1	59,2

Monthly Trend - April 2016

Приложение 1

Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.
2016-Apr-01	27	86400	77	56,1	49,1	55,2	53,4	44,4	53	50,8	42,8	50,1	48,4	42,3	47,3
2016-Apr-02	46	86400	77	55,4	51,3	53,5	53,2	47,1	52,1	51,9	48,9	49	46,9	43,1	44,7
2016-Apr-03	56	79200	80	56,3	52,7	53,9	53,9	48,5	52,6	52,3	49,9	48,8	48	44,8	45,4
2016-Apr-04	30	86400	78	56,1	51,2	54,5	51,7	42,3	51,2	53,6	48,3	52,1	48,1	44,2	46
2016-Apr-05	21	75555	81	56,7	52,6	54,7	51,4	40	51,2	54,7	51,4	52	48,5	44,8	46,3
2016-Apr-06	21	68378	78	57,3	52,6	55,5	53,6	40	53,5	52,8	47	51,6	48,8	45,3	46,3
2016-Apr-07	55	86400	81	56,5	53,1	54	53,3	46,8	52,3	52,4	48,3	50,4	48,8	46,4	45,2
2016-Apr-08	55	82800	85	57,8	52,1	56,8	52,8	47	51,6	57,3	49,7	56,9	48	43,9	46
2016-Apr-09	16	79200	84	55,3	45,9	54,8	54,6	45,3	54,2	47,6	0	47,6	46,6	37,9	46
2016-Apr-10	6	82800	90	65,4	57,3	64,7	68	60,5	67,2	52,7	0	52,7	49,9	0	49,9
2016-Apr-11	16	71903	91	70,3	62,3	69,6	73,7	65,5	73	49,9	0	49,9	49	43,4	47,7
2016-Apr-12	14	86400	85	56,7	48	56,2	55,1	41,9	55	52,2	0	52,2	48,2	42,2	47,1
2016-Apr-13	24	86400	95	56,9	49,3	56,2	55,4	44,7	55,1	50,8	44,7	49,7	48,8	42,1	47,9
2016-Apr-14	9	86400	83	55,6	38,8	55,6	53,6	40	53,5	50	36,9	49,8	47,8	0	47,8
2016-Apr-15	17	86400	78	57	50	56,2	54,6	31,3	54,6	53,1	43,6	52,7	48,8	44,2	47,1
2016-Apr-16	29	86400	100	61,1	49,9	60,7	53,1	46,1	52,1	62,7	40	62,7	47,4	43,4	45,4
2016-Apr-17	30	86400	79	57,1	50,5	56,1	54,3	42,7	54,1	51,9	41,3	51,5	49,5	44,6	47,9
2016-Apr-18	21	82800	77	56	49,6	55	52,6	42,5	52,2	50,9	40,3	50,5	48,9	43,9	47,4
2016-Apr-19	29	82800	81	60,8	47,2	60,8	51,9	43,1	51,4	53,2	47,2	52,1	55,1	36,1	55,3
2016-Apr-20	22	86400	80	59,1	49,3	58,8	59,1	44,7	59,3	52,3	0	52,3	49,7	43,2	48,7
2016-Apr-21	18	86400	80	55,8	49	55	52,8	38,8	52,7	51,5	40,3	51,1	48	43,3	46,6
2016-Apr-22	51	86400	97	62,1	61,2	55,3	54,4	48,1	53,3	63,9	63,6	52,6	47,7	42,6	46,2
2016-Apr-23	42	86400	85	58,8	53,8	57,3	53,8	47,4	52,8	52,5	44,9	51,7	52,2	47,7	50,3
2016-Apr-24	19	86400	86	57,6	42,8	57,5	54	45,8	53,4	51,4	0	51,4	50,6	0	50,6
2016-Apr-25	4	86400	83	57,8	39,1	57,7	53,3	28,2	53,4	55,9	40,5	55,8	49,3	27,5	49,3
2016-Apr-26	8	86400	77	56,8	46,7	56,4	54,7	29,7	54,8	51,4	35,3	51,3	48,8	41,2	48
2016-Apr-27	27	86400	77	57,3	51,7	56	54	44,1	53,6	52,3	43,3	51,7	49,8	45,7	47,8
2016-Apr-28	58	86400	76	57	52,1	55,4	53,5	48,1	52,2	53,2	50,1	50,5	49,2	43,5	47,9
2016-Apr-29	42	86400	83	56,5	53,5	53,6	52,9	47,8	51,3	53,5	49,9	51,2	48,5	46,3	44,5
2016-Apr-30	28	61200	82	56,5	50,4	55,7	56,4	47,6	56,2	51	47,9	48,1	49,1	45,8	46,3

Monthly Trend - May 2016



Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB			
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight	
2016-May-01	64	72000	95	78	68,3	77,5	70,2	67	67,4	67,4	73,4	63,4	73	73,3	60,9	73,1
2016-May-02	56	64800	94	67,3	66	61,4	67,6	66,2	62	66,5	117	0	0	56,6	55,5	50
2016-May-03	58	79200	95	69,2	63,2	67,9	66,9	60,2	66	61,3	60,5	53,8	53,8	61,6	54,4	60,6
2016-May-04	69	86400	93	64,5	62,5	60,2	63,5	61,9	58,4	61,4	59,4	57,2	57,2	54,6	52,2	51
2016-May-05	61	82800	101	81,2	67,9	81,1	73,4	64,5	72,8	74,4	60,8	74,1	74,1	75	60,8	74,9
2016-May-06	57	86400	92	82,7	70,5	82,5	70,7	63,3	69,8	76,6	67,1	76,1	76,1	76,8	63,4	76,6
2016-May-07	58	86400	100	83,8	72,8	83,4	76,9	66,3	76,6	77,8	73,4	76	76	77,4	62,2	77,2
2016-May-08	75	86400	98	82,2	71,8	81,8	74,4	63	74,2	74,6	69,1	73,2	73,2	76,1	64,7	75,8
2016-May-09	47	86400	92	82,1	66,2	82	76,8	63,6	76,7	76	67,5	75,3	75,3	75,4	0	75,5
2016-May-10	63	86400	96	77	69,4	76,2	72,3	68,4	70,1	77,2	69,9	76,3	76,3	66,2	0	66,2
2016-May-11	63	75600	92	82	71,4	81,7	78,1	71,5	77,1	76,5	69,9	75,6	75,6	74,4	56,7	74,3
2016-May-12	72	75600	93	79,4	71,1	78,6	72,3	66,8	70,9	64	63,7	52	52	73,1	64	72,5
2016-May-13	50	75600	94	82,8	65,6	82,6	75,2	67,3	74,5	61,5	60,1	56,1	56,1	77,8	44,4	77,7
2016-May-14	44	82800	90	74,1	59,9	73,9	71	60,4	70,6	69,3	59	68,9	68,9	66,4	39,1	66,3
2016-May-15	47	82800	92	73,7	65,5	73	75,7	65,7	75,3	66,4	59,2	65,6	65,6	56,9	55,8	50,2
2016-May-16	44	75600	90	63,1	61,4	58,3	61,3	59,7	56,4	59,7	58,6	53,4	53,4	54,1	52,1	49,9
2016-May-17	61	86400	92	62,9	61,5	57,3	61,6	60,5	55	62,7	62,1	53,7	53,7	48,9	0	48,9
2016-May-18	57	86400	91	62,6	60,2	59	61,7	59,7	57,8	61,2	60,2	53,9	53,9	50,6	37,1	50,4
2016-May-19	52	82800	91	63,3	62	57,6	61,3	59,7	56,4	62,1	61,7	51,5	51,5	52,4	49,6	49,2
2016-May-20	60	75600	97	64,8	63,5	58,9	64,9	64,2	57	63,4	62,2	57,2	57,2	49,4	29,4	49,4
2016-May-21	63	82800	94	66,4	66	56,2	64,3	64	52,3	63,7	63,4	51,4	51,4	57,5	56,8	49,2
2016-May-22	58	86400	94	64,9	63,5	59,8	64,6	62,4	60,8	63,5	63,2	51,7	51,7	51,8	48,7	49
2016-May-23	62	82800	98	67,8	67	59,8	62,2	61,5	54,1	62,2	61,8	50,8	50,8	60,9	60,1	53,4
2016-May-24	60	82800	97	63,9	62,6	58	61,1	60	54,8	59,6	58,3	54	54	55,8	54,5	50
2016-May-25	53	79200	89	64,5	62,5	60,4	61	58,3	58,4	60,2	58	56,4	56,4	56,6	54,9	51,7
2016-May-26	72	86400	92	64,8	63,9	57,8	62,1	60,5	57,2	62,3	61,8	52,9	52,9	56	55,1	48,6
2016-May-27	56	82800	96	64,1	62,7	58,8	64,1	62,3	59,6	63,2	62,8	53,1	53,1	47,8	0	47,8
2016-May-28	52	82800	99	66,2	65,8	55,9	61,8	61,3	52,1	62,1	61,9	49,4	49,4	58,6	58,1	48,7
2016-May-29	67	79200	97	68,6	68,3	56,8	62	61,7	49,6	65,6	65,4	53,2	53,2	61,3	61	49,7
2016-May-30	40	75600	91	61,3	59,5	56,7	62,2	61,2	55,5	58,2	57,6	48,8	48,8	48,5	27	48,4
2016-May-31	42	75600	90	62,7	59,9	59,9	63,1	59,2	61,2	61,8	61,1	54	54	47,9	0	47,9

Monthly Trend - May 2016



Monitor W2: Gr. Tzambalak Str., 166 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB					
				Total L DEN	Aircraft L DEN	Commun. L DEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-May-01	61	86400	86	63,9	62,1	59,3	59,6	57,9	55	60,9	58,9	56,5	56,1	54,4	51,4
2016-May-02	70	82800	89	63,9	62,8	57,5	61,3	60,2	55,1	62	61,4	53,6	54,9	53,6	49,3
2016-May-03	63	82800	99	64,5	63,3	58,5	63,3	61,7	58,6	61,1	60,1	54,1	55	54	48
2016-May-04	69	86400	94	63,5	61,3	59,8	62,6	60,5	58,4	61,2	58,6	57,9	53	50,8	49,1
2016-May-05	66	86400	101	63,9	61,2	60,7	63,7	60,5	60,9	62,2	60,9	56,3	51,3	45,3	50,1
2016-May-06	53	86400	87	62,4	60,2	58,3	60,3	58,3	56	61,7	60,6	55,4	50,8	45	49,5
2016-May-07	49	86400	99	62,6	59,8	59,5	61,9	58,8	59,3	61,4	59,5	57,1	49,8	45,2	47,9
2016-May-08	67	86400	100	63,6	62,2	58,1	62,2	61	56,2	61,8	60,7	55,7	53,1	51,1	48,7
2016-May-09	41	79200	85	62,1	59,6	58,6	60,1	56,7	57,6	61,9	60,8	55,4	48,5	29,2	48,5
2016-May-10	64	86400	89	62,6	60,9	58	60,4	58,9	55,2	63	62	56,3	48,5	0	48,5
2016-May-11	61	86400	86	63	61,5	57,8	59,9	57,9	55,9	61,6	60,8	53,9	53,6	51,6	49,3
2016-May-12	74	86400	88	64,2	62,8	58,8	61,4	59,5	57,1	60,9	59,8	55,1	55,8	54,5	50
2016-May-13	54	86400	94	63,2	59,5	60,9	62,6	59	60,3	61,2	58,9	57,4	51,7	44,4	50,9
2016-May-14	48	86400	92	62,3	59,1	59,7	62,5	59,8	59,4	60	57,7	56,4	49,4	37,8	49,1
2016-May-15	50	86400	88	64,5	62,6	60,2	60,7	58,8	56,2	60,7	59	56,7	56,8	54,9	52,5
2016-May-16	61	86400	88	63,9	61,5	60,3	61,3	58,9	57,9	61,9	60,5	56,5	54,6	51,2	52,1
2016-May-17	63	86400	87	63,1	60,4	59,9	62,7	60,1	59,5	61,8	60,5	56,1	49,8	0	49,8
2016-May-18	48	86400	88	62,3	58,9	59,9	60,9	56,7	59	61,6	60	57,2	49,8	37,4	49,5
2016-May-19	58	86400	90	63,3	60,8	59,8	61,5	58,5	58,6	62,6	61	57,7	51,6	47,7	49,4
2016-May-20	62	86400	93	63,6	61,8	59	63,1	61,5	58,1	62,9	61,6	57,1	48,8	41,3	47,9
2016-May-21	65	86400	88	63,5	62,2	57,9	60,9	59,5	55,4	60,5	59	55,3	55	53,8	48,9
2016-May-22	50	86400	90	61,6	59,6	57,3	60,5	59,4	54,2	60,3	58,8	54,9	49,8	43,8	48,6
2016-May-23	56	82800	91	64,1	62,4	59,4	60,4	59	54,9	60	55,9	58	56,7	55,3	51,1
2016-May-24	61	82746	83	63,6	61,4	59,7	59,7	57	56,6	60,2	57,5	56,8	55,6	53,7	51,2
2016-May-25	61	86400	85	64,4	62	61	60,3	56,7	58,5	60,6	58,7	56,5	56,9	54,7	53,1
2016-May-26	71	86400	91	64,3	62,6	59,6	61,6	58,9	58,5	62,1	61,3	54,6	55,2	53,3	50,8
2016-May-27	63	86400	94	63	60,1	59,8	62,9	60,7	59	61	59,3	56,4	49,9	0	50
2016-May-28	60	86400	96	63,5	62	58,3	61,4	59,9	56,1	59,4	57,2	55,5	55,2	53,9	49,3
2016-May-29	78	86400	91	65,1	64,2	58,3	59,7	58,3	54,5	62,2	60,7	57,2	57,6	57,1	48,7
2016-May-30	55	86400	89	63,3	60,4	60,3	61,5	60,3	55,5	62	60,2	57,6	52,6	34,4	52,6
2016-May-31	49	79200	87	62	59,7	58,4	60,3	58,2	56,2	62,3	61,2	56,1	49,4	0	49,4

Monthly Trend - May 2016



Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB			
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight	
2016-May-01	59	86400	83	62	59,8	58,2	58,1	55,6	54,6	54,6	58,9	56,7	54,9	54,2	52	50,2
2016-May-02	71	82800	83	62,8	60	59,8	60	57,6	56,6	56,7	60,4	58,2	56,7	54,1	50,4	51,7
2016-May-03	66	86400	97	63,5	61,1	59,8	62,3	59,6	59,3	59,7	58,2	54,7	54,1	54,1	51,7	50,5
2016-May-04	68	86400	87	62,3	58,3	60,3	60,5	57,3	58	59,2	54,9	57,3	53,2	53,2	48,6	51,4
2016-May-05	65	86400	93	62,2	58,1	60,1	60,8	57	58,5	60	58,1	55,7	52,1	52,1	42,4	51,6
2016-May-06	49	86400	91	61,2	57,3	59	58,8	55,5	56,3	59,9	57,4	56,4	51	51	43,5	50,2
2016-May-07	46	86400	89	61,1	57,2	59	59	55	57	59,5	57,2	55,8	51,1	51,1	44,1	50,2
2016-May-08	63	86400	95	62,5	59	60,1	60,4	56,4	58,4	60,3	58,2	56,3	53,1	53,1	48,4	51,4
2016-May-09	44	86400	83	61,6	56,5	60,1	59,7	55	58	59,7	57,4	56	51,6	51,6	0	51,7
2016-May-10	57	86400	85	62,1	58,6	59,6	59,9	55,8	57,9	61,5	60,1	56,4	50,5	50,5	0	50,6
2016-May-11	58	86400	83	62,7	58,9	60,7	59,9	55,5	58,2	60,1	57,8	56,6	54	54	49,1	52,5
2016-May-12	70	86400	85	63,3	60,3	60,4	60,6	57,1	58,2	59,8	57,7	56	55	55	51,8	52,2
2016-May-13	53	86400	86	62,2	56	61,2	60,5	55,4	59	60,6	55,6	59	51,9	51,9	39,7	51,7
2016-May-14	45	86400	83	60,8	54,9	59,6	59,9	55,1	58,4	58,1	54,3	56	50,5	50,5	30,5	50,4
2016-May-15	49	86400	86	62,3	59,6	59	58,6	55,7	55,5	59,1	56,6	55,6	54,3	54,3	51,6	51,1
2016-May-16	62	86400	84	61,8	58,1	59,5	59,8	55,6	57,9	59,3	57,3	55,3	52,6	52,6	47,1	51
2016-May-17	58	86400	82	61,4	56,7	59,7	59,6	56,3	57,1	59,5	56,7	56,5	51,1	51,1	0	51,2
2016-May-18	44	86400	82	60,9	56,2	59,2	58,3	53,6	56,6	59,3	57,1	55,6	51,2	51,2	39	51
2016-May-19	57	86400	83	62,4	57,3	60,9	61,1	54,8	60,1	60	57,9	56,2	52,2	52,2	42,4	51,9
2016-May-20	58	86400	88	62,6	58,3	60,7	61,5	58,5	58,9	61	57,6	58,1	51,4	51,4	36,5	51,3
2016-May-21	63	86400	82	62,4	59,7	59,2	60	57	57,1	59	56,8	55,1	53,9	53,9	51,2	50,7
2016-May-22	52	86400	86	61,4	57,7	59,1	59,4	56,7	56,1	58,9	56,2	55,6	52,1	52,1	46,1	50,9
2016-May-23	59	86400	88	62,7	59,9	59,5	58,8	55,8	55,9	58,8	54,8	56,8	55,1	55,1	52,8	51,2
2016-May-24	59	86400	85	61,6	58,1	59,1	58,4	53,9	56,7	58,2	55,7	54,8	53,4	53,4	49,9	51
2016-May-25	57	82800	83	62,7	59,8	59,8	59,3	53,8	58,2	59	56,4	55,8	54,6	54,6	52,4	50,8
2016-May-26	69	86400	83	62,3	59,3	59,5	59,8	56	57,6	60	58,2	55,4	53,3	53,3	49,5	51,1
2016-May-27	60	86400	86	61,7	57,8	59,5	60,5	57,9	57,1	59,8	57,5	56,2	50,8	50,8	0	50,9
2016-May-28	55	86400	97	62,4	59,4	59,5	59,8	57,7	55,8	58,2	54,6	55,9	54,4	54,4	51,1	51,7
2016-May-29	69	82726	85	62,9	60,6	59,1	58,3	55,4	55,4	59,5	56,5	56,6	55,5	55,5	53,6	51
2016-May-30	37	79200	84	60,6	56	58,8	59,4	56,5	56,3	58,5	56,2	54,8	50,6	50,6	0	50,6
2016-May-31	50	82800	83	60,5	56,1	58,6	58,5	54,8	56,2	59,7	57,8	55,2	50,3	50,3	0	50,3

Monthly Trend - May 2016



Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB					
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-May-01	59	86400	86	64,7	63,8	57,3	60,5	59,3	54,2	61,4	60,4	54,4	57	56,2	48,9
2016-May-02	68	86400	88	65,5	64,3	59,2	62,3	61,2	55,8	63,1	62,1	56,3	56,8	55,5	51
2016-May-03	58	86400	103	64,1	62,3	59,5	64,8	63,6	58,7	59	56,9	55,1	52,7	49,4	50,1
2016-May-04	67	86400	85	61,6	57,1	59,9	61,2	57,5	59,1	58	52,1	56,8	51,6	46,6	50
2016-May-05	58	86400	87	62,2	58,2	60,1	61,1	56,9	59,3	59,3	57,3	55,3	52,2	45,9	51
2016-May-06	46	86400	85	60,7	57,3	58,2	58	54,4	55,6	59,4	57,2	55,5	50,9	45,8	49,4
2016-May-07	47	86400	87	61,4	58,9	58	58,2	54,2	56,2	61,6	60,5	54,9	49,6	41,2	49
2016-May-08	56	86400	91	64	62,4	59,2	60,6	57,9	57,5	63	62,1	56	54,4	52,4	50
2016-May-09	40	86400	94	62,3	57,8	60,5	61,9	57,2	60,3	60,7	58	57,6	49,3	0	49,4
2016-May-10	57	86400	93	63,5	61	60	62,7	59,5	60,1	62,7	61,8	55,7	49,5	0	49,6
2016-May-11	57	86400	87	64,7	62,8	60,5	62,1	59	59,3	62,7	61,5	56,9	55,4	53,5	51,1
2016-May-12	68	86400	91	65,8	64,4	60,4	63,5	60,9	60,2	62,8	62	55,2	57	55,9	50,8
2016-May-13	45	86400	90	63	54,1	62,5	61	53,5	60,2	62,8	53,8	62,3	50,5	37,6	50,3
2016-May-14	39	86400	85	60,3	53,2	59,5	60	54,2	58,9	57,1	51,7	55,7	49,5	0	49,6
2016-May-15	45	86400	86	60,9	57,4	58,3	56,8	52,9	54,7	58	55,5	54,5	52,9	49	50,7
2016-May-16	53	86400	83	62,1	56	61,1	59,9	53,1	59	58,5	55,4	55,9	53,5	45,4	53,1
2016-May-17	54	86400	86	60,9	55,6	59,4	60,2	53,5	59,3	58,9	56,8	54,8	49,4	0	49,4
2016-May-18	38	86400	86	60,2	55,4	58,6	58,6	55,1	56,1	58,6	55,5	55,8	49,8	0	49,9
2016-May-19	49	86400	86	62,5	56,3	61,7	62,7	54,6	62,6	59	55,8	56,4	51,1	44,2	50,1
2016-May-20	58	86400	89	62,4	59,2	59,7	62,1	60,2	57,7	60,6	57,6	57,5	50,1	33,9	50,1
2016-May-21	62	86400	87	64,8	63,7	58,3	62,3	60,9	56,8	61,4	60,3	54,5	56,3	55,4	49,3
2016-May-22	49	86400	86	62,3	59,9	58,6	59,2	57,5	54,3	61	60	54,6	52,5	47	51,2
2016-May-23	57	86400	93	64,5	63,2	58,6	59,5	57,6	55,1	60,5	58,4	56,4	57,3	56,4	49,9
2016-May-24	50	86400	89	60,6	56,4	58,7	58,4	54,3	56,4	56,9	53,2	54,6	52,1	47,6	50,4
2016-May-25	52	86400	82	62,1	57,7	60,4	59,7	52,1	59,1	58,7	54,6	56,7	53,6	50,2	51,1
2016-May-26	63	86400	86	61,9	58,1	59,7	60,6	55,4	59,2	58,7	56	55,4	52,5	48,8	50,1
2016-May-27	60	86400	88	62,2	58,8	59,5	61,4	57,5	59,2	61,3	59,6	56,3	48,9	0	48,9
2016-May-28	53	86400	88	63,5	62,2	57,8	59,1	57	54,9	60,2	58,7	55,1	55,8	54,8	49,3
2016-May-29	71	86400	88	65,5	64,7	57,7	60,1	58,7	54,7	62,3	61,5	54,3	58,1	57,4	49,6
2016-May-30	49	86400	88	61,1	55	60	60,6	54,7	59,5	58	55	55,3	50,5	0	50,5
2016-May-31	48	86400	83	60,7	54,5	59,7	60,2	52,4	59,8	58,8	55,7	55,9	48,6	0	48,6

Monthly Trend - May 2016



Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Aircraft	Aircraft	Commun.	Total Aircraft	Aircraft	Commun.	Total Aircraft	Aircraft	Commun.
2016-May-01	52	86400	88	68,8	62,1	67,8	65,3	57,6	64,6	64,6	58,5	63,4	61,1	54,7	60,1
2016-May-02	63	86400	98	71,2	66,5	69,6	66,8	58,4	66,2	65,4	59,1	64,2	64,3	60,4	62,2
2016-May-03	77	86400	105	72,2	69,3	69,2	71,2	67,6	68,8	68,1	66,5	63,1	63	59,8	60,1
2016-May-04	76	86400	105	72,3	68,5	69,8	71	65,8	69,5	67,4	64,6	64	63,6	60,5	60,7
2016-May-05	70	86400	99	72,2	68,2	70	70	64,5	68,6	67,8	64,4	65,2	64,1	60,5	61,6
2016-May-06	82	86400	105	71,9	67,5	69,9	71,1	65,9	69,5	66,8	63	64,5	62,9	59	60,7
2016-May-07	68	86400	95	71,1	68	68,3	67,5	63,6	65,3	66	61,4	64,3	63,8	61,2	60,4
2016-May-08	74	86400	99	71,9	68,2	69,5	67,4	63,5	65,2	66,9	62,7	64,9	64,8	61,3	62,3
2016-May-09	63	86400	94	71,6	67	69,8	69,3	63	68,2	66,7	62,6	64,6	63,7	59,6	61,5
2016-May-10	82	86400	95	72,3	68,7	69,9	68,6	61,1	67,8	68,1	65,7	64,5	64,8	61,6	62
2016-May-11	63	86400	96	72,2	65,7	71,1	69	62,2	68	66,8	60,5	65,7	64,8	58,4	63,7
2016-May-12	66	86400	95	72,5	66	71,4	69,6	62	68,8	66,7	60,2	65,7	65,1	59	63,9
2016-May-13	86	86400	100	72,3	68,7	70	69,5	66,2	66,9	67,9	64,8	65,1	64,5	60,5	62,4
2016-May-14	69	86400	96	71,9	68,8	69	68,6	64,2	66,6	66,7	63,5	63,9	64,5	61,8	61,1
2016-May-15	86	86400	95	72,3	69,8	68,9	67,6	65	64,1	68	65,8	64	65,1	62,5	61,8
2016-May-16	70	86400	94	71,4	68,4	68,4	68,7	65,8	65,6	66,6	64,5	62,3	63,6	60,2	61,1
2016-May-17	85	86400	95	71,7	68,3	69	68,9	65,1	66,5	67,5	64,8	64,4	63,7	60,3	61,2
2016-May-18	92	86400	95	71,6	68,1	69,1	68,9	64,2	67,2	67,7	65,3	64,1	63,5	59,9	61
2016-May-19	86	86400	95	72,1	67,9	70	68,9	64,2	67,1	67,4	64,4	64,4	64,4	60	62,5
2016-May-20	83	86400	94	72,7	67,9	71,1	69,6	63,7	68,4	69,4	65,3	67,4	64,6	59,9	62,9
2016-May-21	58	86400	87	70,3	63,1	69,5	68,1	59,8	67,4	65,1	58,6	64,1	62,5	55,5	61,5
2016-May-22	83	86400	96	72	68,3	69,6	68,8	64,4	66,9	65,9	61,3	64,2	64,7	61,4	62,1
2016-May-23	60	86400	96	70,8	65,2	69,4	67,3	62,7	65,5	65,3	59,3	64	63,6	57,6	62,3
2016-May-24	73	86400	95	72,1	68,6	69,6	67,3	64,6	64	68,2	65,8	64,5	64,8	60,6	62,8
2016-May-25	66	86400	96	72,2	68,7	69,6	69,4	66,2	66,6	67,8	66	63,3	64,3	59,9	62,3
2016-May-26	64	86400	108	73	69,7	70,3	70	68	65,9	68,8	65,9	65,6	65,2	61	63,1
2016-May-27	83	86400	97	72,2	68	70,2	69,1	65,4	66,7	67,4	63,2	65,4	64,6	60,1	62,7
2016-May-28	67	86400	101	70,8	64,9	69,5	67,8	64,2	65,3	65,3	59,7	63,9	63,3	55,8	62,6
2016-May-29	66	86400	94	70,9	65,6	69,4	66,5	61,6	64,9	65,7	59,7	64,5	63,8	58,5	62,3
2016-May-30	85	86400	94	72,2	69	69,4	69	65,3	66,7	66,3	63,8	62,7	64,9	61,7	62,1
2016-May-31	89	86400	96	72	68,4	69,5	68,4	65,4	65,3	67,4	65,4	63,3	64,5	60	62,7

Monthly Trend - May 2016



Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-May-01	51	86400	79	56,4	52,2	54,5	52	46,1	50,7	52,6	48	51	49	45,3	46,7
2016-May-02	56	82800	78	57,5	52,7	55,9	53,2	48,9	51,3	54,5	49,7	52,8	50	44,9	48,5
2016-May-03	10	82800	83	55,9	41,6	55,8	55,1	41,8	55	51	0	51	46,7	33,1	46,5
2016-May-04	13	82800	81	57,6	48,7	57	55,2	42,7	55	56,9	47,7	56,4	47,6	40,6	46,6
2016-May-05	25	82800	85	58	50,6	57,2	55,9	44,6	55,8	53,4	42,9	53,1	49,8	44,2	48,5
2016-May-06	33	86400	84	57	50,6	56	56,2	48	55,6	51	44	50,1	48,4	43,3	46,9
2016-May-07	26	86400	85	56,1	52,4	53,9	52,8	41,9	52,4	53,2	51,3	48,8	47,9	44,5	45,4
2016-May-08	36	86400	80	57,2	52,2	55,7	53,5	45,3	52,8	53,6	50,6	50,8	49,5	44,3	48
2016-May-09	32	86400	78	56,5	50,3	55,3	52,5	45,8	51,6	52,2	46,4	50,9	49,1	42,9	47,9
2016-May-10	53	86400	88	60,9	54	60	53,7	47,7	52,5	58,2	47,4	57,9	53,7	47,7	52,5
2016-May-11	42	86400	90	60,8	52,5	60,1	60,7	46,9	60,6	54,5	50	52,7	51,3	44,8	50,4
2016-May-12	55	86400	79	58,8	53,3	57,4	52,9	48,3	51,2	53,6	49,9	51,2	52,1	45,9	50,9
2016-May-13	22	82800	95	63,8	49,2	63,8	65,8	47,6	65,8	57,2	34,3	57,4	49,3	41,9	48,4
2016-May-14	23	79200	93	62	49,4	61,9	64,5	46	64,5	50,4	38,1	50,2	48,5	42,5	47,4
2016-May-15	22	86400	83	58	47,9	57,7	57,9	47,9	57,6	52,4	44,1	51,8	48,5	37	48,2
2016-May-16	7	86400	80	56,2	43,8	56	53,5	40,1	53,4	51,5	0	51,5	48,4	37,5	48,1
2016-May-17	18	86400	94	60,2	51,4	59,6	55,1	47,8	54,3	60,3	46,9	60,1	49,7	44	48,4
2016-May-18	31	75600	78	56,3	50,2	55,1	53,5	46,1	52,6	50,3	0	50,3	49,5	44,5	47,8
2016-May-19	20	82800	85	57,4	49,1	56,7	52,6	42,2	52,3	54,8	38,8	54,7	49,7	43,6	48,6
2016-May-20	45	82800	93	68,2	58,2	67,8	70,1	57,6	69,9	64,2	57,4	63,2	48,7	44,3	46,9
2016-May-21	57	86400	76	56,3	52,7	53,9	52,8	49,1	50,6	52,1	49,4	49	48,6	44,7	46,4
2016-May-22	52	86400	82	59	53,3	57,7	54,2	49,1	52,8	58,2	49,3	57,7	49,7	45,8	47,5
2016-May-23	38	86400	87	58,1	50,8	57,2	53,3	43,9	52,8	57,4	48	57	48,6	43,6	47,1
2016-May-24	10	86400	89	56,2	39,5	56,2	53,9	42,5	53,7	50,9	0	50,9	48,4	0	48,4
2016-May-25	17	86400	81	59,4	42,8	59,4	58,1	44,2	58,2	55,5	36,4	55,6	50,3	30,5	50,2
2016-May-26	3	86400	78	56,5	42,7	56,3	54	27,7	54,1	52	0	52	48,5	37,4	48,1
2016-May-27	38	86400	84	60,5	53	59,8	60,3	50,8	60	56,2	48,7	55,5	50,3	44,7	48,9
2016-May-28	39	86400	84	55,8	50,8	54,2	51,2	44,7	50,2	51,6	47,5	49,5	48,6	43,7	47
2016-May-29	55	86400	82	60,1	51,7	59,5	52,5	47,3	51	52,2	47,8	50,3	54,1	44,3	53,6
2016-May-30	14	86400	77	55,9	48,2	55,2	51,9	41,6	51,5	50,8	35,8	50,7	48,7	42,3	47,7
2016-May-31	16	79200	84	55,8	43,6	55,8	55,3	45,8	55,2	52,6	36,2	52,5	45,5	0	45,5

Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jun-01	66	82800	96	65,8	64,7	59,2	63,7	61,7	59,6	62,4	62	51,9	56,8	56	49,6
2016-Jun-02	69	86400	92	64,4	63,2	58,3	61,9	60,7	55,9	62,2	61,6	53,3	55,2	53,5	50,4
2016-Jun-03	65	86400	96	63,2	61,9	57,3	62,7	61	57,8	60,9	60,5	50,7	51,9	50,1	47,2
2016-Jun-04	64	79260	92	66,4	66,1	55	62,8	62,5	52,1	62,5	62,2	50,1	58,3	58	47,1
2016-Jun-05	56	82800	92	64,7	63,9	56,8	59,9	58,9	52,9	63,8	63,3	53,4	55,2	54,1	48,8
2016-Jun-06	48	82800	89	63,1	62,2	56,1	60,4	59,3	53,8	60,8	60,4	50,9	53,9	52,6	48,1
2016-Jun-07	51	86400	91	63,7	62,8	56,4	62,5	61,7	55,1	61,3	60,8	51,4	53,3	52	47,7
2016-Jun-08	62	82800	96	65,3	64,8	55,7	63,8	63,5	52,1	64,2	63,9	51,1	53,7	52,4	48,1
2016-Jun-09	77	79260	96	67,3	67	55,4	64,3	64,1	51,1	63	62,7	50,3	59,5	59,2	48,3
2016-Jun-10	49	82800	93	64,1	63,4	55,8	62	61,4	53,4	63,3	63	52,4	52,6	51,2	47,2
2016-Jun-11	36	82800	95	61,3	59,1	57,4	61,1	58,8	57,3	59,4	58,3	52,8	48,8	43,1	47,4
2016-Jun-12	38	86400	93	61,8	59,8	57,5	59,9	57,5	56,2	62	61	55,3	47	0	47,1
2016-Jun-13	58	86400	97	64,3	63,2	58,1	63,6	62,5	57,4	60,9	60,2	52,9	54,2	52,8	49
2016-Jun-14	58	86400	89	62,2	61	56,1	60,8	59,8	54,2	60,7	60,2	50,7	51,2	48,4	48,1
2016-Jun-15	52	86400	97	68,4	61,8	67,3	59,2	58,1	52,8	61,4	60,7	53,3	62,3	52,3	61,9
2016-Jun-16	61	86400	97	65,5	65	56,1	62,9	62,5	52,7	63,3	63	50,6	56,4	55,6	48,9
2016-Jun-17	79	86400	98	66,3	66	55,4	64	63,7	52,5	63,6	63,4	52,3	57,4	57	47
2016-Jun-18	53	86400	93	66,2	65,9	53,9	61,3	61	49,4	62,9	62,8	49,4	58,6	58,4	46,7
2016-Jun-19	80	86400	93	67,7	67,3	56,1	62,5	62,3	49,4	64,3	64,1	49,6	60,3	59,8	49,8
2016-Jun-20	97	86400	92	67	66,6	55,8	64	63,7	52,5	65,4	65,2	51,1	57,5	57	48,3
2016-Jun-21	86	86400	95	66,7	66,3	56,1	65,3	65	54,2	63,3	63	50,5	57,4	56,9	48,1
2016-Jun-22	66	86400	94	65	64,4	56,1	63,2	62,5	54,6	65,1	64,9	51,9	50,7	48	47,4
2016-Jun-23	76	82800	94	65,6	65	56,7	63,2	62,8	53	63,1	62,8	51,5	56,8	55,8	49,7
2016-Jun-24	76	82800	95	66,5	66,1	56,4	64,2	63,6	54,8	64,8	64,7	50,9	56,8	56,1	48,5
2016-Jun-25	60	82800	99	68,2	67,4	60,6	65,7	63,3	62,2	61,2	60,9	49,1	60,7	60,4	49,4
2016-Jun-26	57	82800	94	64,5	63,9	55,8	62,6	62,3	50,2	64,1	63,6	54,4	52	50	47,6
2016-Jun-27	56	86400	93	63,4	61,7	58,7	61	60,3	52,9	58,1	56,4	53,3	55,7	53,3	52
2016-Jun-28	70	86400	97	64,5	63,2	59	60,8	58,5	57,2	61,3	60	55,4	56,6	55,5	50,3
2016-Jun-29	8	86400	90	61,5	48,8	61,3	60,3	51,9	59,7	61	0	61	48	0	48
2016-Jun-30	0	72000	94	65,3	0	65,3	62,9	0	62,9	63,5	0	63,5	56,2	0	56,2

June
Monthly Trend - May 2016



Monitor W2: Gr. Tzablak Str., 166 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB					
				Total LDEN	Commun. LDEN	Total Aircraft Leq	Aircraft Leq	Total Aircraft Leq	Aircraft Leq	Total Aircraft Leq	Aircraft Leq	Total Aircraft Leq	Aircraft Leq		
2016-Jun-01	63	86400	92	64,2	62,9	58,5	60,6	59	55,6	61	59,6	55,6	56,2	55	50
2016-Jun-02	65	86400	113	81	61,6	80,9	83,9	59,9	83,9	62,4	60,8	57,5	52,9	49,9	50
2016-Jun-03	69	86400	89	63,1	60,8	59,3	61,8	59,7	57,8	61,4	59,9	56,6	52	48	49,7
2016-Jun-04	62	86400	87	63,4	62	58,1	61,3	59,7	56,3	59,9	58	55,6	54,8	53,6	48,5
2016-Jun-05	56	86400	88	62,8	60,7	58,5	59,9	58,4	54,6	61,4	60	55,9	53	49,7	50,3
2016-Jun-06	54	86400	84	62,8	61,3	57,6	60,4	58,8	55,4	60,7	59,4	55,2	53,5	51,9	48,5
2016-Jun-07	53	86400	89	62,6	60,6	58,5	61,4	59,3	57,4	59,2	56,9	55,5	53,2	51,3	48,7
2016-Jun-08	73	86400	89	62,9	60,5	59,4	62	59,5	58,8	61,1	59,3	56,4	51,6	48,2	49
2016-Jun-09	85	86400	88	64,1	62,5	59,2	61	59,5	55,7	60,7	58,8	56,6	56,1	54,5	50,9
2016-Jun-10	55	82800	91	62,1	60	57,9	61,2	59,5	56,4	60	58,3	55,2	50,9	47,5	48,3
2016-Jun-11	35	82800	93	61,6	58,5	58,7	60,9	58,2	57,6	60,2	57,7	56,7	49,2	43,1	48
2016-Jun-12	39	86400	91	62,1	59,2	58,9	60,3	56,8	57,8	62,1	60,6	57	48,1	27,7	47,8
2016-Jun-13	56	86400	103	63,4	60,7	60,3	62,9	59	60,8	61,3	60	55,9	51,7	48,6	49
2016-Jun-14	56	86400	89	62,5	60,5	58,4	60,9	59,3	55,9	61,6	60,1	56,6	51,1	46,9	49
2016-Jun-15	51	86400	87	63,1	61,1	59	59,3	57,3	55,2	62,1	60,6	57,2	53,7	51	50,4
2016-Jun-16	65	86400	94	63,6	61,2	59,9	62	60,5	56,9	60,8	58,8	56,8	54	50,3	51,7
2016-Jun-17	67	79200	88	62,6	61,2	57,3	60,2	59	54,4	60,2	59,1	53,9	54,2	52,6	49,4
2016-Jun-18	53	86400	87	63,2	61,7	57,9	58,5	56,9	53,5	59,7	58,1	55	55,7	54,3	50,1
2016-Jun-19	70	86400	88	64,5	63,1	59	60	58,7	54,3	61,2	59,9	55,7	56,9	55,4	51,5
2016-Jun-20	86	86400	87	64,3	62,5	59,6	61,3	59,6	56,8	61,8	61	54,3	55,6	53,1	52,1
2016-Jun-21	79	86400	100	64,2	62,8	58,7	63,4	62,6	56	60,6	58,8	56,1	54,5	52,6	50
2016-Jun-22	61	82800	88	63,1	60,5	59,9	60,3	58,9	55	62,7	60,8	58,6	51,7	44,2	50,9
2016-Jun-23	69	86400	86	63,7	61,4	59,9	60,4	59	54,9	60,7	58,1	57,4	55,4	52,8	52,1
2016-Jun-24	78	86400	101	64,3	62	60,5	62,3	59,9	58,7	62,3	60,7	57,6	54,4	51,5	51,3
2016-Jun-25	64	86400	88	64,4	63,1	58,8	60	58,7	54,4	59,1	57	55,2	57,4	56,3	51,3
2016-Jun-26	56	86400	88	62,9	60,4	59,6	59,2	58,1	52,8	62,8	60,7	58,9	52,2	46,9	50,8
2016-Jun-27	56	86400	89	64	61,5	60,7	60,9	59,5	55,2	60	56,6	57,6	56,2	53,3	53,3
2016-Jun-28	66	82800	93	64,8	63	60,2	61,6	58,1	59,2	61,8	59,6	57,9	56,3	55,3	49,4
2016-Jun-29	8	86400	88	62,2	49	62,1	61	52	60,5	61,8	0	61,9	48,7	0	48,7
2016-Jun-30	0	72000	89	64	0	64	61,6	0	61,6	61,2	0	61,3	56,1	0	56,1

Monitor W3: 51 Piakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jun-01	61	86400	95	63	59,9	60,2	60,2	55,9	58,4	59,5	57,1	55,8	54,7	51,8	51,8
2016-Jun-02	61	82800	99	66,1	58,8	65,3	67,8	56,1	67,5	60,1	58,1	55,8	52,8	47,7	51,3
2016-Jun-03	63	82800	86	62	58,1	59,8	60,4	57,1	57,7	58,9	56,7	55,1	52,6	46,1	51,5
2016-Jun-04	63	86400	86	61,5	59,2	57,8	58,7	56,5	54,8	57,7	55,2	54,2	53,5	51,1	49,7
2016-Jun-05	55	86400	84	61,5	57,7	59,3	58,1	55,3	55,1	59,3	56,7	56,1	52,8	47,1	51,6
2016-Jun-06	51	86400	84	61,6	58,6	58,7	59,2	55,8	56,6	58,6	56,3	54,8	53	49,6	50,3
2016-Jun-07	49	86400	84	62	58,2	59,8	60,1	55,9	58,3	57,9	54,4	55,4	53,5	49,9	51,1
2016-Jun-08	68	86400	84	62	57,8	60,1	60,4	56,5	58,6	59,6	56,9	56,2	52,2	45,8	51,1
2016-Jun-09	69	79200	88	63	59,6	60,5	60,4	57,2	57,8	58,7	55	56,4	55,2	51,6	52,7
2016-Jun-10	52	86400	85	61,4	57,1	59,5	60,1	56,6	57,7	58,7	55,8	55,7	51,7	44,3	50,8
2016-Jun-11	32	86400	90	60,4	54,6	59,1	59	54,1	57,4	58,3	54,3	56,3	50	37,1	49,8
2016-Jun-12	38	86400	92	61	56,3	59,3	58,7	53	57,4	59,8	57,8	55,8	50,5	34,4	50,4
2016-Jun-13	54	86400	96	61,9	57,6	60	60,9	56,3	59,2	59	56,8	55,1	51,9	45	51
2016-Jun-14	55	86400	83	61,8	57,7	59,8	59,9	55,5	58,3	58,9	56,8	55	52,6	46,7	51,4
2016-Jun-15	51	86400	83	61,4	57,1	59,4	58,7	54,3	56,9	59,6	57,6	55,3	51,9	43,3	51,3
2016-Jun-16	55	86400	88	61,9	57,6	60	60	56,5	57,5	58,7	55,5	56	52,9	46,9	51,8
2016-Jun-17	72	86400	85	61,9	58,6	59,3	59,6	56,5	57	58,9	56,1	55,7	53,2	49,5	50,9
2016-Jun-18	50	86400	83	61,9	59	59	57,7	54,1	55,4	59,5	55,7	57,4	53,8	51,4	49,9
2016-Jun-19	71	86400	84	62,9	60,4	59,4	58,6	56	55,4	59,5	57,1	56	55,2	52,8	51,7
2016-Jun-20	76	86400	84	62,7	59,5	60	60	56,7	57,6	60,3	58,2	56,4	53,8	49,8	51,6
2016-Jun-21	75	86400	92	62,5	59,3	59,7	60,8	58,3	57,5	59,2	56	56,6	53,3	49,7	51
2016-Jun-22	62	86400	87	61,3	57,4	59,2	59,4	55,7	57,2	59,9	57,8	55,8	50,9	41,3	50,5
2016-Jun-23	70	86400	85	62,7	59,2	60,4	59,8	56,1	57,7	59,6	55,4	58	54,4	51,2	51,6
2016-Jun-24	71	86400	91	62,5	59,4	59,8	60,5	57,3	57,9	60,1	57,8	56,4	53,2	49,2	51
2016-Jun-25	64	86400	85	63,2	60,1	60,4	60,9	55,8	59,4	58,1	54,1	56	55,3	53,2	51,2
2016-Jun-26	54	86400	84	61,3	57,7	59	58,1	55,3	55	60,4	58,2	56,5	51,4	43,4	50,7
2016-Jun-27	57	86400	86	61,8	58,2	59,3	59,3	56,1	56,5	57,7	54,5	55	53,6	49,7	51,5
2016-Jun-28	70	86400	82	62,4	60,1	58,7	58,8	54,6	56,9	59,7	57,8	55,4	54,1	52,2	49,8
2016-Jun-29	8	82800	83	60,9	44,6	60,9	58,7	47,4	58,5	59,7	0	59,7	50,5	0	50,5
2016-Jun-30	0	72000	87	61,6	0	61,7	59,3	0	59,3	59,1	0	59,2	53,4	0	53,4

Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jun-01	59	86400	90	62,7	59,6	60,1	61,6	57,6	59,6	60,1	58,4	55	52,7	48,8	50,7
2016-Jun-02	57	86400	97	65,4	58,5	64,5	66,9	54,4	66,7	58,2	55,3	55,3	53,4	50,7	50
2016-Jun-03	58	86400	88	61,1	56,7	59,2	60,6	56,4	58,6	57,9	55,1	54,7	50,7	43,8	49,7
2016-Jun-04	59	86400	87	63,5	62,5	56,6	58,8	57,1	54,1	60	59	53	56	55,2	48,3
2016-Jun-05	46	86400	85	62,3	59,8	58,7	57	53,2	54,7	60,6	59,3	54,9	53,9	50,7	51,1
2016-Jun-06	46	86400	91	62,4	57,3	60,9	58,6	53,5	57,1	58,4	56,1	54,5	54,8	47,9	53,9
2016-Jun-07	43	86400	85	61,9	59	58,9	60,7	57	58,3	59,7	57,9	55,1	51,6	48,2	48,9
2016-Jun-08	62	86400	89	63,6	61,6	59,3	62,3	60,3	58,2	62	60,7	56,1	52,5	49,5	49,5
2016-Jun-09	76	86400	90	65	63,7	59,2	62,6	60,8	58,1	60,9	59,6	55,1	56,8	55,8	50,1
2016-Jun-10	47	82800	90	63	60,4	59,6	61,6	58	59,4	61,4	59,9	56,2	51,9	48,9	48,7
2016-Jun-11	31	86400	90	58,9	52,3	57,9	58	52	56,7	56,2	51,7	54,4	48,5	35,3	48,4
2016-Jun-12	32	86400	89	59,2	53,6	57,8	56,9	50	55,9	57,9	55	54,9	48,9	36,7	48,7
2016-Jun-13	50	86400	93	61,9	58,8	59	61,6	58,7	58,5	57,2	54	54,5	52,2	48,9	49,4
2016-Jun-14	50	86400	83	60,3	55,5	58,6	59	52,8	58	57,7	54,6	54,8	50,2	44,9	48,7
2016-Jun-15	40	86400	83	60,3	54,7	59	58,8	52	57,9	58,5	55	56,1	49,8	41,7	49,1
2016-Jun-16	54	86400	91	62,9	60,8	58,9	60,4	57,4	57,6	61,1	59,7	55,5	53,3	51,1	49,5
2016-Jun-17	68	86400	90	64,2	62,7	58,9	61,9	60,3	56,9	61,3	60,1	55,4	55,3	53,6	50,1
2016-Jun-18	50	86400	87	64,1	63	57,4	59,3	57,8	54	60,9	59,8	54,8	56,4	55,6	49
2016-Jun-19	70	86400	89	65,3	64,4	57,9	60,4	59,2	54,2	61,8	60,9	54,5	57,9	57,1	50
2016-Jun-20	76	86400	88	64,9	63,6	59	62,5	60,8	57,8	63	62,1	55,3	55,4	54,1	49,6
2016-Jun-21	74	86400	88	64,5	63,1	59,1	63	61,3	58,3	61,4	60,1	55,6	55,3	54	49,2
2016-Jun-22	56	86400	90	63	61,4	57,9	61,2	59,5	56,3	62,8	62	55,2	50,1	45,2	48,4
2016-Jun-23	65	86400	86	64,2	62	60,2	61,6	59,2	58,1	61,8	59,6	57,9	55,1	53,1	50,8
2016-Jun-24	71	86400	95	64,5	63,1	59,1	62,7	60,6	58,8	62,5	61,8	54,4	54,6	53,2	49,3
2016-Jun-25	61	86400	87	65,2	64,3	58,2	61,5	60,1	56,1	59,6	58,2	54,3	58	57,4	49,8
2016-Jun-26	53	86400	88	62,4	60,9	57,4	60,5	59,3	54,2	62	60,9	55,6	50,4	46,4	48,2
2016-Jun-27	50	86400	84	61	56	59,5	59,3	54,4	57,7	56,8	52,4	54,8	52,5	47	51,2
2016-Jun-28	56	86400	82	61,3	57,8	58,8	58,8	52	58	58,4	55,9	55	52,4	49,9	49,1
2016-Jun-29	9	86400	83	59,5	42	59,4	57,9	45	57,8	58,2	0	58,3	48,3	0	48,3
2016-Jun-30	0	72000	88	63	0	63,1	59,9	0	60	61,5	0	61,5	54,3	0	54,3

True
Monthly Trend - May 2016



Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jun-01	82	86400	99	72,3	68,8	69,7	68,9	63,3	67,4	67,9	65,7	63,9	64,7	61,4	62
2016-Jun-02	97	86400	99	73,1	70,1	70,1	70,5	68,4	66,3	67,2	64,3	64,1	65,6	62	63,1
2016-Jun-03	97	86400	96	72,6	69,6	69,7	69,8	67,4	66,2	67,7	64,9	64,5	65	61,6	62,4
2016-Jun-04	69	86400	94	70,7	65,7	69,1	67,3	63,7	64,9	65,2	58,7	64,1	63,4	58,1	61,9
2016-Jun-05	78	86400	96	72,5	68,6	70,2	67,2	64	64,4	66,8	62,6	64,8	65,8	61,8	63,6
2016-Jun-06	80	86400	94	72,7	69,4	70	69,3	65,6	66,9	68	65,4	64,6	65,2	61,8	62,6
2016-Jun-07	86	86400	97	72,6	68,9	70,2	69,2	64,2	67,6	67,8	65,2	64,4	65	61,5	62,6
2016-Jun-08	72	86400	91	71,5	65,9	70,1	68,3	59,6	67,8	66	60,9	64,5	64,1	59,2	62,5
2016-Jun-09	69	86400	89	70,8	63,2	70	68	59,7	67,4	66,4	60,4	65,2	63	54,9	62,2
2016-Jun-10	94	82800	95	71,8	67,1	70	69,7	65,4	67,7	67	61,1	65,7	63,9	59,3	62,1
2016-Jun-11	72	86400	97	71,9	68,6	69,2	68,2	64,7	65,6	66,9	64,5	63,2	64,6	61,1	62
2016-Jun-12	84	86400	98	72,9	70,4	69,3	67,4	64,7	64	67,5	64,8	64,3	66,1	63,7	62,4
2016-Jun-13	84	86400	100	73,4	70,4	70,5	70	64	68,9	68,2	66,5	63,4	66,1	63,5	62,7
2016-Jun-14	82	86400	98	73,1	70,3	70	69,6	65,8	67,2	67,4	64,8	63,9	66	63,4	62,7
2016-Jun-15	95	86400	102	73,8	71,8	69,7	68,9	65,6	66,3	67,6	66	62,7	67,1	65,2	62,7
2016-Jun-16	77	86400	95	72,1	67,7	70,3	69	64,4	67,1	65,6	59,7	64,4	65	60,8	63
2016-Jun-17	80	86400	97	70,7	65	69,5	68,9	63,1	67,6	66,6	60,7	65,4	62,2	56,6	60,9
2016-Jun-18	69	86400	95	70,2	65,9	68,3	67,1	62,4	65,4	64,1	56	63,4	63	59,2	60,6
2016-Jun-19	67	86400	93	70,7	64,7	69,5	66,6	61,7	65	65,7	59,1	64,6	63,5	57,3	62,4
2016-Jun-20	67	86400	93	70,7	63,5	69,8	68,3	59,3	67,8	65,4	58,2	64,5	62,9	56,4	61,8
2016-Jun-21	70	86400	91	70,6	63	69,8	68,1	59,1	67,5	65,9	59,7	64,7	62,7	55,2	61,9
2016-Jun-22	75	86400	93	71,5	67	69,7	68,1	61,4	67,1	65,4	59,3	64,3	64,4	60,6	62
2016-Jun-23	85	86400	92	71,2	65,5	69,9	68,8	63	67,5	65,7	58,7	64,8	63,4	58,1	62
2016-Jun-24	83	86400	100	71,6	65,2	70,5	69	63	67,8	66,8	60,8	65,6	63,8	57	62,8
2016-Jun-25	54	86400	90	70,8	64,1	69,8	66,9	57,9	66,3	64,9	55,8	64,3	63,8	57,8	62,6
2016-Jun-26	84	86400	99	72,6	69,5	69,8	67,9	60,1	67,3	66,3	61,7	64,5	65,9	63,6	62,1
2016-Jun-27	77	86400	96	72,3	68,7	69,8	69	65,1	66,8	67,1	64,2	63,9	64,9	61,3	62,5
2016-Jun-28	76	86400	104	72,5	69,8	69,2	69,2	67,3	64,7	67,8	66,2	62,6	65	61,5	62,5
2016-Jun-29	7	86400	95	72,9	55,1	72,9	68,6	58,1	68,2	68,2	0	68,3	65,7	0	65,8
2016-Jun-30	0	68400	94	70,2	0	70,3	68,7	0	68,8	66,3	0	66,3	62,8	0	62,8

June
Monthly Trend - May 2016



Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jun-01	33	86400	82	59,6	47,4	59,5	53,5	44,4	53	54,1	46,7	53,2	53	37,1	53
2016-Jun-02	19	86400	80	58,3	50,8	57,4	54,1	43	53,8	53,5	42,1	53,2	51	44,9	49,9
2016-Jun-03	18	86400	85	57,6	49,6	57	54,2	43,3	53,9	54	31,2	54	49,8	43,8	48,6
2016-Jun-04	42	86400	84	56,9	52,9	54,8	54,2	48,6	52,8	52,2	48,6	49,8	49,1	45,6	46,7
2016-Jun-05	27	86400	82	58,5	51,1	57,6	51,7	40	51,4	52,5	46,9	51,1	52,1	44,7	51,2
2016-Jun-06	17	86400	81	56,5	49,6	55,6	52,2	41,7	51,8	53,5	49,4	51,5	48,6	40,4	48
2016-Jun-07	36	86400	80	56,9	52,1	55,3	53,1	44,6	52,6	53,4	49,1	51,5	49,1	44,9	47,2
2016-Jun-08	55	82800	81	57	52,6	55,2	54,5	48,4	53,4	53,1	50,3	49,9	48,7	44,1	47
2016-Jun-09	61	86400	90	62,1	52,2	61,7	63,9	47,4	63,9	53,7	50,6	50,9	48,8	43,6	47,3
2016-Jun-10	47	86400	81	57,2	51,6	55,9	53,4	47,2	52,3	52,8	49,9	49,7	49,7	43,1	48,8
2016-Jun-11	18	86400	86	59,1	49,6	58,6	51,5	42,8	50,9	57,5	43,9	57,3	51,3	43,2	50,6
2016-Jun-12	18	86400	82	57,2	50	56,3	52,4	41,3	52,1	53,7	34,2	53,7	49,7	44,4	48,3
2016-Jun-13	33	72000	76	57	52,2	55,4	53,1	48,9	51,2	51,2	36,5	51,1	49,3	45,2	47,3
2016-Jun-14	19	86400	78	57,4	50,1	56,6	53,1	40,4	52,9	50,4	38,3	50,1	50,7	44,4	49,6
2016-Jun-15	23	82800	81	57,1	50,7	56	52,9	43,5	52,4	50,6	33,1	50,6	50,1	44,8	48,6
2016-Jun-16	27	82800	87	56,5	49	55,7	53,7	43,2	53,4	51,5	45,6	50,3	48,8	41,9	47,9
2016-Jun-17	58	86400	79	55,9	50	54,7	52,4	48	50,6	51,9	47,1	50,3	48,2	41,1	47,3
2016-Jun-18	46	86400	80	57	50,6	56	51,9	47,1	50,2	51,8	43,5	51,2	50,2	43,6	49,1
2016-Jun-19	56	86400	81	55,9	51,5	53,9	52,4	46,9	51	51,1	46,6	49,3	48,4	44,4	46,2
2016-Jun-20	55	86400	80	56,4	50,6	55,2	52,6	47	51,3	53,4	46,4	52,5	48,4	42,9	47,1
2016-Jun-21	58	86400	85	56,4	50,7	55,1	51,7	46,3	50,3	54,7	49,3	53,3	47,9	41,8	46,7
2016-Jun-22	46	82800	80	56,8	51,2	55,5	52,6	46,1	51,6	53	48,3	51,3	49,2	43,3	47,9
2016-Jun-23	55	86400	81	56,3	49,8	55,3	51,9	45,2	50,9	53,1	47,4	51,9	48,6	41,7	47,6
2016-Jun-24	61	86400	81	56,6	51,3	55,1	53,4	49,4	51,3	52,4	49,2	49,6	48,8	41,5	48
2016-Jun-25	48	86400	79	56,5	51	55,1	52,4	46,2	51,2	50,6	44,6	49,5	49,5	44,3	48
2016-Jun-26	52	86400	78	56,2	50,6	54,8	51,9	46,5	50,5	51,1	46,1	49,6	49	43,2	47,8
2016-Jun-27	13	86400	79	58,3	41,8	58,3	51,6	39,3	51,4	54,2	43,2	53,9	51,5	0	51,5
2016-Jun-28	3	86400	78	56	30,8	56,1	53,8	30,7	53,9	52	30,7	52	47,7	0	47,7
2016-Jun-29	1	86400	90	64	22,1	64	52,6	25,1	52,6	52,6	0	52,7	58,4	0	58,4
2016-Jun-30	0	68400	86	55,1	0	55,1	54,5	0	54,5	51,7	0	51,8	44,6	0	44,6

Date	Max Time	Duration		Aircraft		Operation Type	Runway Name
		(sec)	Max Level	Aircraft ID	Type		
2016-Apr-01	08:58:32	119	87,9	GBIKM	B752	A	9
2016-Apr-01	11:23:55	30	86,3	4153	B739	D	27
2016-Apr-01	14:37:14	31	86	GEUXM	A321	D	27
2016-Apr-01	15:59:58	34	86,5	LZBVE	LJ60	O	
2016-Apr-02	12:43:47	27	85,4	4151	A320	D	27
2016-Apr-02	18:36:37	28	86,3	SPENK	B734	A	9
2016-Apr-02	19:49:07	25	85,8	GCELK	B733	A	9
2016-Apr-03	11:54:41	34	90,8	5616	IL76	A	9
2016-Apr-03	18:33:59	23	85,7	IBIXL	A321	A	9
2016-Apr-04	05:02:12	33	87,7	GBMRB	B752	A	9
2016-Apr-04	10:08:15	26	97,8	4523		D	27
2016-Apr-04	11:05:09	26	86,8	4150	B739	D	27
2016-Apr-04	11:47:22	30	85,2	GEZBM	A319	D	27
2016-Apr-04	13:14:17	33	85,9	DAIRL	A321	D	27
2016-Apr-04	14:31:11	32	85,8	DAIRU	A321	D	27
2016-Apr-04	14:39:49	34	85,4	GEUXD	A321	D	27
2016-Apr-04	15:41:02	27	85,3	LZSOF	E190	D	27
2016-Apr-05	12:36:15	33	86,2	VPBZO	A320	D	27
2016-Apr-05	14:28:18	27	85,4	GEUXL	A321	D	27
2016-Apr-06	08:08:40	27	89,3	GBIKZ	B752	A	9
2016-Apr-06	22:12:52	42	85,3	5656	B739	A	9
2016-Apr-07	08:11:15	30	85,2	OYJTL	B734	A	9
2016-Apr-07	08:28:05	29	86,4	GBIKZ	B752	A	9
2016-Apr-08	08:28:15	25	86,8	GBMRH	B752	A	9
2016-Apr-08	09:56:04	21	86,3	TFBBE	B733	A	9
2016-Apr-08	11:05:01	42	90	1445	IL76	A	9
2016-Apr-08	12:09:01	32	85,3	4511	P180	A	9
2016-Apr-08	12:58:47	27	88,4	6411	MD82	A	9
2016-Apr-09	13:27:41	29	86,3	LZPLO	E190	D	27
2016-Apr-09	18:59:53	34	87,6	DABMI	B738	D	27
2016-Apr-09	19:23:28	32	85,5	4644	E190	D	27
2016-Apr-10	08:05:59	41	85,1	4662	L410	D	27
2016-Apr-10	12:47:59	39	88,3	6150	SU95	D	27
2016-Apr-10	16:20:37	27	85,3	4603	B738	D	27
2016-Apr-11	10:14:21	48	94,6	2057	IL76	D	27
2016-Apr-11	17:58:37	36	85,1	EIEVK	B738	D	27
2016-Apr-12	11:19:43	34	89,6	1200		D	27
2016-Apr-12	14:09:52	40	86,2	4515	AN26	T	27
2016-Apr-13	12:43:13	34	85,7	89043	SU95	D	27
2016-Apr-13	14:43:54	33	86,9	GEUXH	A321	D	27
2016-Apr-14	08:10:43	33	85,4	GBIKF	B752	A	9
2016-Apr-14	14:31:31	37	86,2	GEUXG	A321	D	27
2016-Apr-14	18:58:43	74	89,9	EIDAR	B738	D	27
2016-Apr-14	19:01:48	119	88	EIIXZ	A321	D	27
2016-Apr-15	09:13:53	35	92	4525	AN30	D	27
2016-Apr-15	10:29:09	67	93,6	7212	IL76	D	27
2016-Apr-16	15:12:11	33	86,4	LZORO	P180	A	9
2016-Apr-17	10:37:49	30	86,3	HBJVE	F100	D	27
2016-Apr-17	11:59:37	35	86,8	GEZFI	A319	D	27

2016-Apr-17	14:36:09	29	86,6	BAW891	A321	D	27
2016-Apr-18	07:17:45	30	86,3	OOTNO	B734	A	9
2016-Apr-18	14:42:01	31	87,7	GEUXL	A321	D	27
2016-Apr-18	17:57:53	32	85,6	EIDAR	B738	D	27
2016-Apr-19	08:32:02	25	85,2	2610	B752	A	9
2016-Apr-19	12:14:37	31	86,7	2201	A320	D	27
2016-Apr-19	14:24:14	33	87,1	GEUXF	A321	D	27
2016-Apr-19	20:24:56	40	88,6	LZORO	P180	A	9
2016-Apr-21	19:00:37	35	86,6	EIDHT	B738	D	27
2016-Apr-22	08:32:01	29	87,4	GBMRC	B752	A	9
2016-Apr-22	11:37:27	37	87,6	4150	B739	D	27
2016-Apr-23	12:04:25	40	89,5	OMACA	B744	A	9
2016-Apr-23	20:35:11	33	85,4	TCJGP	B738	A	9
2016-Apr-24	16:01:06	49	89,4	5140	MD82	D	27
2016-Apr-25	18:08:11	32	91,2	EIDHP	B738	D	27
2016-Apr-26	02:10:17	36	85,3	1735	B735	D	27
2016-Apr-26	16:34:50	28	85,6	1334	AN30	D	27
2016-Apr-27	12:43:57	54	91,5	4626	C17	D	27
2016-Apr-28	08:29:56	34	88,4	GBIKO	B752	A	9
2016-Apr-28	10:24:56	23	86,2	TFBBE	B733	A	9
2016-Apr-28	19:41:17	27	87,2	3717	MD82	A	9
2016-Apr-28	22:56:46	42	85,4	OELBO	A320	A	9
2016-Apr-29	01:19:06	25	85,5	LZFBD	A320	A	9
2016-Apr-29	10:29:21	33	87,5	LZPLO	E190	D	27
2016-Apr-29	11:49:11	31	86,4	GEZFH	A319	D	27
2016-Apr-29	14:19:04	38	85,3	DAIPR	A320	D	27
2016-Apr-29	14:47:08	31	88	BAW891	A321	D	27
2016-Apr-29	18:19:57	34	86,1	DAEMB	E190	A	9
2016-Apr-30	12:08:52	47	87,6	7365	MD82	D	27
2016-Apr-30	12:19:17	36	87,2	GEZOF	A320	D	27
2016-Apr-30	12:48:55	31	89,7	VPBLH	A320	D	27
2016-Apr-30	15:50:11	38	85,9	HBJVH	F100	D	27
2016-Apr-30	18:50:05	26	85,4	1240	B733	A	9
2016-Apr-30	21:13:47	29	91,2	5547	ZZZZ	A	9

Date	Duration		Max Level	Aircraft		Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)		Aircraft ID	Type		
2016-Apr-03	11:54:25	32	86,5	5616	IL76	A	9
2016-Apr-04	10:08:26	36	93,2	4523		D	27
2016-Apr-08	11:04:48	50	85,9	1445	IL76	A	9
2016-Apr-10	14:58:14	102	87,2	1455	MD82	D	
2016-Apr-11	10:14:38	39	91,8	2057	IL76	D	27
2016-Apr-15	10:29:25	38	90,2	7212	IL76	D	27
2016-Apr-24	16:01:24	89	85,7	5140	MD82	D	27
2016-Apr-25	18:08:25	32	85,3	EIDHP	B738	D	27
2016-Apr-26	16:35:05	37	86,7	1334	AN30	D	27
2016-Apr-27	12:44:12	41	87,2	4626	C17	D	27
2016-Apr-30	21:13:36	27	87	5547	ZZZZ	A	9

Date	Duration		Max Level	Aircraft		Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)		Aircraft ID	Type		
w4							
2016-Apr-01	08:58:13	26	85,7	GBIKM	B752	A	9
2016-Apr-01	13:08:24	58	88,3	DAIUC	A320	A	9
2016-Apr-02	14:53:33	17	90,7	HBJVC	F10	A	9
2016-Apr-02	18:36:14	18	87,6	SPENK	B734	A	9
2016-Apr-02	19:48:43	19	85,7	GCELK	B733	A	9
2016-Apr-03	11:54:19	26	93,9	5616	IL76	A	9
2016-Apr-03	18:33:37	27	85,2	IBIXL	A321	A	9
2016-Apr-03	19:46:47	27	86	DAIZX	A320	A	9
2016-Apr-03	20:21:07	21	85,1	GGDFO	B733	A	9
2016-Apr-04	05:01:50	40	87,6	GBMRB	B752	A	9
2016-Apr-04	10:08:31	25	92,4	4523		D	27
2016-Apr-06	08:08:19	26	89,1	GBIKZ	B752	A	9
2016-Apr-06	22:12:32	38	88,9	5656	B739	A	9
2016-Apr-07	08:10:53	20	85,2	OYJTL	B734	A	9
2016-Apr-07	08:27:43	24	86,1	GBIKZ	B752	A	9
2016-Apr-08	08:27:54	26	85,9	GBMRH	B752	A	9
2016-Apr-08	09:35:23	19	85,6	7263	B739	A	9
2016-Apr-08	11:04:41	33	92,6	1445	IL76	A	9
2016-Apr-08	12:08:36	23	86,6	4511	P180	A	9
2016-Apr-08	12:34:44	24	86,3	OELDD	A319	A	9
2016-Apr-11	10:14:41	31	85,6	2057	IL76	D	27
2016-Apr-14	08:10:20	18	87,5	GBIKF	B752	A	9
2016-Apr-15	10:29:24	76	90,6	7212	IL76	D	27
2016-Apr-16	15:11:50	29	88	LZORO	P180	A	9
2016-Apr-18	07:17:24	18	85,5	OOTNO	B734	A	9
2016-Apr-19	08:31:41	22	86,4	2610	B752	A	9
2016-Apr-19	20:24:33	30	89,3	LZORO	P180	A	9
2016-Apr-22	08:31:40	22	85,6	GBMRC	B752	A	9
2016-Apr-22	20:00:43	21	85,1	DAIZO	A320	A	9
2016-Apr-22	20:45:14	23	85,5	TCJVA	B738	A	9
2016-Apr-23	12:04:06	32	89,9	OMACA	B744	A	9
2016-Apr-23	14:08:42	20	85,2	LZVAR	E190	A	9
2016-Apr-23	20:34:49	21	85,6	TCJGP	B738	A	9
2016-Apr-26	16:35:08	26	86,2	1334	AN30	D	27
2016-Apr-27	08:30:07	22	85,6	GBMRF	B752	A	9
2016-Apr-27	12:44:19	46	87,5	4626	C17	D	27
2016-Apr-28	08:29:32	26	87,8	GBIKO	B752	A	9
2016-Apr-28	10:24:35	18	85,1	TFBBE	B733	A	9
2016-Apr-28	11:24:49	18	87	VQBBC	A320	A	9
2016-Apr-28	12:38:23	29	86	OELBO	A320	A	9
2016-Apr-28	13:53:13	20	86,4	SPLID	E170	A	9
2016-Apr-28	15:19:17	13	86,7	7335	AT72	A	9
2016-Apr-28	19:40:54	18	86,6	3717	MD82	A	9
2016-Apr-29	18:11:56	21	85,1	IBIXL	A321	A	9
2016-Apr-30	18:09:11	18	85,1	IBIXP	A321	A	9
2016-Apr-30	18:49:46	20	86,4	1240	B733	A	9
2016-Apr-30	21:08:16	30	85,2	EIDWH	B738	A	9
2016-Apr-30	21:13:27	35	91,5	5547	ZZZZ	A	9

Date	Max Time	Duration		Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
		(sec)	Max Level				
2016-Apr-03	10:13:40	51	88,6	1402		D	9
2016-Apr-10	14:19:19	106	87,1	LZBUR	E190	A	27
2016-Apr-10	14:32:26	118	88,9	5771	C501	A	27
2016-Apr-11	16:22:20	99	85,2	FGRXF	A319	A	27
2016-Apr-11	17:13:16	118	89	SPLDG	E170	A	27
2016-Apr-11	17:53:08	104	87,4	OELDG	A319	A	27
2016-Apr-11	18:18:25	118	87,5	DAEMB	E190	A	27
2016-Apr-11	18:44:45	118	88,7	5436	AT75	A	27
2016-Apr-11	18:48:31	118	86,8	5672	E190	A	27
2016-Apr-11	18:51:56	118	87,1	6545	A320	A	27
2016-Apr-22	21:09:58	44	97,3	WZZ5EN	A320	D	9

Date	Max Time	Duration		Aircraft ID	Aircraft Type	Opera	
		(sec)	Max Level			tion Type	Runway Name
2016-May-01	15:10:47	26	85,6	YUALP	AT72	A	9
2016-May-02	09:56:18	32	87,4	7266	B738	A	9
2016-May-02	21:20:34	34	86,7	EIFIA	B738	A	9
2016-May-02	21:57:37	27	85,4	LZVAR	E190	A	9
2016-May-03	12:38:08	32	85,3	HALWG	A320	D	27
2016-May-03	14:40:58	38	85,3	BAW891	A321	D	27
2016-May-04	19:15:25	34	85,6	IBIXN	A321	D	27
2016-May-05	11:22:34	59	85,3	OELVC	F100	D	27
2016-May-05	14:26:57	40	85,1	BAW891	A321	D	27
2016-May-05	19:09:03	34	85	IBIXP	A321	D	27
2016-May-06	12:27:13	29	86,7	GEZFN	A319	D	27
2016-May-06	13:43:59	30	85	LZBUR	E190	D	27
2016-May-06	13:55:44	51	86,7	WZZ5EN	A320	D	27
2016-May-06	15:01:28	32	85,5	LZVAR	E190	D	27
2016-May-06	22:06:11	43	85,9	GBMRC	B752	D	27
2016-May-07	18:02:23	33	85	EIIXV	A321	A	9
2016-May-08	14:30:19	34	86,2	GEUXF	A321	D	27
2016-May-08	15:28:07	118	100	LZFBA	A319	D	9
2016-May-08	18:00:28	23	86,2	EIIXV	A321	A	9
2016-May-08	21:18:08	37	85	EIDWB	B738	A	9
2016-May-09	17:16:36	49	85,4	FGRXD	A319	D	27
2016-May-10	08:08:58	37	89,1	GBMRA	B752	A	9
2016-May-10	17:18:12	30	85,5	WZZ5EN	A320	D	27
2016-May-10	22:10:10	35	85,6	EIEFM	B738	D	27
2016-May-13	10:07:27	38	85,4	TCJYG	B739	D	27
2016-May-13	17:35:16	41	85,8	LZPLO	E190	D	27
2016-May-14	11:56:18	118	91,9	WZZ902	A320	A	9
2016-May-15	14:06:34	42	87,6	HALYP	A320	D	27
2016-May-15	14:25:53	37	85,4	GEUXF	A321	D	27
2016-May-15	22:03:20	47	85	EIFID	B738	D	27
2016-May-16	11:30:02	32	85,9	4156	B738	D	27
2016-May-16	22:02:14	36	88,3	EIEVX	B738	D	27
2016-May-17	22:08:20	44	85,9	EIESO	B738	D	27
2016-May-19	10:52:22	33	86,1	HBJVE	F100	D	27
2016-May-19	11:25:22	32	85,6	OELVO	F100	D	27
2016-May-19	12:41:01	45	89,6	GEZOU	A320	D	27
2016-May-20	08:11:36	30	89,4	GBIKM	B752	A	9
2016-May-20	12:06:13	28	87,8	GEZIO	A319	D	27
2016-May-20	13:38:40	32	87	HALWU	A320	D	27
2016-May-20	14:29:47	119	87,8	GEUXF	A321	D	27
2016-May-20	14:58:54	29	86,9	6003	A320	D	27
2016-May-20	18:45:57	31	85,5	IBIXM	A321	A	9
2016-May-21	18:01:22	25	86,3	IBIXP	A321	A	9
2016-May-21	21:15:36	27	85	EIEVH	B738	A	9
2016-May-22	10:43:19	29	85	HBJVE	F100	D	27
2016-May-22	12:30:09	47	89,9	VPBKY	A320	D	27
2016-May-23	12:02:08	26	86,4	GEZGE	A319	D	27

2016-May-23	12:32:11	36	87,5 VPBZQ	A320	D	27
2016-May-26	18:08:02	23	87 EIIXV	A321	A	9
2016-May-27	17:11:27	45	85,4 FGRHZ	A319	D	27
2016-May-28	12:36:23	28	89 VPBRZ	A320	D	27
2016-May-28	13:19:23	29	88,6 EZY38YK	A320	D	27
2016-May-28	23:57:42	24	85,1 LZSOF	E190	A	9
2016-May-29	11:15:43	75	87,1	4155 B738	D	27
2016-May-30	01:34:53	23	86,5 SPLDG	E170	A	9
2016-May-30	04:52:49	32	90,5 GBMRC	B752	A	9
2016-May-30	11:38:12	25	88,4	4155 B738	D	27
2016-May-30	13:10:32	28	88,5 HALWH	A320	D	27
2016-May-30	14:07:17	31	85,5 WZZ311	A320	D	27
2016-May-30	14:48:52	30	85,6 BAW891	A321	D	27
2016-May-30	15:35:00	44	85,2 LZVAR	E190	D	27
2016-May-30	22:21:25	40	85 EIDPD	B738	D	27
2016-May-31	12:45:19	29	87,2 GEZOU	A320	D	27
2016-May-31	22:16:14	46	85,3 EIEVS	B738	D	27

EVENTS Lmax - May 2016
Monitor W3

Приложение 5



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
2016-May-10	22:10:23	79	85	EIEFM	B738	D	27
2016-May-22	12:30:25	46	86,1	VPBKY	A320	D	27

Date	Max Time	Duration		Aircraft ID	Aircraft Type	Opera	
		(sec)	Max Level			tion Type	Runway Name
2016-May-01	01:13:27	38	85,7	LZFBE	A320	A	9
2016-May-01	15:10:22	25	86,1	YUALP	AT72	A	9
2016-May-01	20:28:02	25	85,4	TCJVC	B738	A	9
2016-May-02	02:16:34	43	86,1	YUALP	AT72	A	9
2016-May-02	09:55:57	26	86,5	7266	B738	A	9
2016-May-02	14:05:10	26	85,2	LZFBE	A320	A	9
2016-May-02	21:20:14	61	86	EIPIA	B738	A	9
2016-May-02	22:06:37	33	85	LZFBE	A320	A	9
2016-May-05	16:55:07	16	87,3	LZVAR	E190	A	9
2016-May-05	21:21:10	30	85,9	EIDCK	B738	A	9
2016-May-06	21:29:33	38	85,1	EIEVM	B738	A	9
2016-May-07	18:02:03	23	85,1	EIIXV	A321	A	9
2016-May-08	18:00:04	27	85,3	EIIXV	A321	A	9
2016-May-08	21:17:48	31	85,9	EIDWB	B738	A	9
2016-May-08	21:56:54	31	85	LZBUR	E190	A	9
2016-May-08	22:00:17	35	85,9	DAIZH	A320	A	9
2016-May-09	12:47:39	33	85	OELBQ	A320	A	9
2016-May-10	08:08:37	22	86,7	GBMRA	B752	A	9
2016-May-10	20:41:33	20	93,3	HBJVH	F100	A	9
2016-May-11	18:12:37	28	86,5	IBIXL	A321	A	9
2016-May-11	22:05:57	35	85	EIEBI	B738	A	9
2016-May-11	22:49:23	31	86,2	OELBV	A320	A	9
2016-May-12	02:09:08	47	85,6	7336	AT72	A	9
2016-May-12	11:17:27	31	85,3	GEZUG	A320	A	9
2016-May-12	21:30:38	45	91,4	HALYQ	A320	A	9
2016-May-12	23:00:39	31	85,5	OELBF	A321	A	9
2016-May-17	21:14:18	33	86,4	EIESO	B738	A	9
2016-May-20	08:11:13	29	87	GBIKM	B752	A	9
2016-May-20	18:45:36	22	85,5	IBIXM	A321	A	9
2016-May-21	11:46:55	25	85,4	GEZOU	A320	A	9
2016-May-21	11:54:07	23	85	DAIZB	A320	A	9
2016-May-21	12:19:44	23	85,6	TCFBR	A320	A	9
2016-May-21	13:20:35	25	85	DAIQT	A320	A	9
2016-May-21	13:53:48	22	85,3	LZFBA	A319	A	9
2016-May-23	17:48:45	20	85	OELBJ	A320	A	9
2016-May-23	18:01:48	22	85,3	IBIXR	A321	A	9
2016-May-24	11:14:53	18	85,5	VPBQW	A320	A	9
2016-May-26	17:58:22	21	86,2	EIDCY	B738	A	9
2016-May-26	18:07:41	23	85,7	EIIXV	A321	A	9
2016-May-27	18:05:18	22	85,4	EIIXH	A321	A	9
2016-May-27	21:14:24	27	85,3	EIEKH	B738	A	9
2016-May-28	17:56:09	17	85,9	IBIXQ	A321	A	9
2016-May-29	14:28:58	17	85,2	LZVAR	E190	A	9
2016-May-29	22:16:38	45	87	1753	AT72	A	9
2016-May-29	22:23:44	30	85,1	LZFBA	A319	A	9
2016-May-30	04:52:27	35	86,9	GBMRC	B752	A	9

EVENTS Lmax - May 2016
Monitor E2

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
2016-May-05	07:16:40	36	85,2	LZVAR	E190	D	9
2016-May-13	16:08:07	100	92,7	FGRHS	A319	A	27
2016-May-20	21:10:31	25	85,4	EIEBW	B738	A	27

Date	Max Time	Duration		Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
		(sec)	Max Level				
2016-Jun-01	08:27:47	29	88,4	7642	B752	A	9
2016-Jun-01	10:21:30	35	85,7	1763	B739	D	27
2016-Jun-01	13:41:08	27	87,1	LZBUR	E190	D	27
2016-Jun-01	15:36:35	15	91,6	4535	C27J	A	9
2016-Jun-01	21:01:39	25	86,4	7254	B738	A	9
2016-Jun-01	22:33:20	54	86,3	EIDYY	B738	D	27
2016-Jun-01	22:38:30	34	86,3	4153	B738	D	27
2016-Jun-02	10:35:53	34	85	7225	C130	D	27
2016-Jun-02	11:12:54	33	85,5	4607	P180	D	27
2016-Jun-02	15:32:25	36	85	1334	P180	T	27
2016-Jun-02	15:44:00	27	85,4	1334	P180	T	27
2016-Jun-02	19:01:00	41	89,9	4602	AN30	D	27
2016-Jun-03	09:09:39	38	87,9	GBIKK	B752	A	9
2016-Jun-03	11:26:04	35	85,5	4150	B739	D	27
2016-Jun-04	13:50:37	24	86,9	1275	B733	A	9
2016-Jun-04	14:33:29	34	86,3	BAW891	A321	D	27
2016-Jun-04	14:55:51	60	86,2	1364	B733	D	27
2016-Jun-04	16:02:30	37	86,5	HBJVH	F100	D	27
2016-Jun-04	17:17:07	36	85,7	HALWG	A320	D	27
2016-Jun-04	21:48:36	29	85,2	EIEKE	B738	A	9
2016-Jun-05	11:18:57	21	88	6011	B738	D	27
2016-Jun-05	16:24:36	24	86,4	4513	B738	D	27
2016-Jun-05	18:07:57	30	85,6	FGRHV	A319	D	27
2016-Jun-05	21:33:53	39	85,5	EIDPY	B738	A	9
2016-Jun-07	12:02:08	27	88,5	GEZGD	A319	D	27
2016-Jun-07	12:33:54	30	89,1	GEZOU	A320	D	27
2016-Jun-07	12:36:53	36	87,7	HALWI	A320	D	27
2016-Jun-08	08:34:42	28	88,5	7640	B752	A	9
2016-Jun-08	09:45:04	25	87,1	5444	B733	A	9
2016-Jun-08	21:15:55	25	85,5	4XEKO	B738	A	9
2016-Jun-09	08:24:32	28	88,1	7610	B752	A	9
2016-Jun-09	09:52:00	25	85,6	5410	B733	A	9
2016-Jun-09	14:16:01	39	87,9	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-09	14:23:13	23	87,6	LZFBB	A319	A	9
2016-Jun-09	21:19:42	40	85,7	EIDYA	B738	A	9
2016-Jun-10	08:25:00	32	86,2	GBIKF	B752	A	9
2016-Jun-10	11:27:37	32	89,4	4151	B739	D	27
2016-Jun-10	12:23:00	40	90,7	7214	MD82	D	27
2016-Jun-10	18:35:39	22	85,8	DAEMA	E190	A	9
2016-Jun-11	12:32:32	29	86,9	HALWG	A320	D	27
2016-Jun-11	12:51:08	28	86,2	HALYQ	A320	D	27
2016-Jun-11	17:06:26	25	85	HALWG	A320	D	27
2016-Jun-13	07:36:33	23	86	OOTNP	B734	A	9
2016-Jun-13	08:27:57	32	85,6	OELBO	A320	D	27
2016-Jun-13	08:41:01	18	85,8	4332	AN26	A	9
2016-Jun-13	14:27:55	21	86,9	2116	B733	A	9
2016-Jun-13	18:07:00	31	88,3	EIEBF	B738	D	27
2016-Jun-14	13:48:24	31	88,6	LZVAR	E190	D	27
2016-Jun-14	14:45:10	31	86,3	BAW891	A321	D	27

2016-Jun-15	19:30:08	33	85,5	4504	E190	D	27
2016-Jun-16	00:06:12	60	87,1	OMBYO	T154	D	27
2016-Jun-16	09:55:14	43	90	4564	C130	D	27
2016-Jun-16	12:23:15	32	85,2	HALWL	A320	D	27
2016-Jun-16	14:28:45	30	85,9	DAIPR	A320	D	27
2016-Jun-16	14:41:41	22	93,6	6035	YK40	D	27
2016-Jun-16	14:46:53	27	86,5	GEUXG	A321	D	27
2016-Jun-16	17:53:22	29	86	1242	P180	A	9
2016-Jun-16	17:56:13	25	89,9	5554	AN12	A	9
2016-Jun-17	11:08:11	18	87,7	4416	YK40	A	9
2016-Jun-17	11:40:16	22	86,8	3726	MD82	A	9
2016-Jun-18	13:52:17	20	85	1271	B733	A	9
2016-Jun-18	16:10:23	20	85	FGRHF	A319	A	9
2016-Jun-18	22:21:37	47	85,2	EIDHP	B738	A	9
2016-Jun-18	23:12:42	38	87	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-19	18:52:18	24	85,8	EIKL	A320	A	9
2016-Jun-19	23:04:44	29	85	4XBAU	B753	A	9
2016-Jun-20	06:12:38	41	87,7	GBMRB	B752	A	9
2016-Jun-20	07:21:30	29	86,8	OEIBW	B734	A	9
2016-Jun-20	08:40:55	18	85,8	4323	AN26	A	9
2016-Jun-20	09:34:10	22	87,1	4XEKB	B738	A	9
2016-Jun-20	20:53:18	34	86,4	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-20	21:20:57	46	87	1733	P180	A	9
2016-Jun-21	08:22:06	31	86,7	7617	B752	A	9
2016-Jun-21	10:07:24	56	100,4	4510	MD82	T	9
2016-Jun-21	10:10:48	21	89,3	5443	B733	A	9
2016-Jun-21	11:18:20	23	85,2	3411	A320	A	9
2016-Jun-21	21:17:58	35	85,4	7255	B738	A	9
2016-Jun-21	23:59:39	22	85,3	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-22	08:22:25	22	86,3	GBMRB	B752	A	9
2016-Jun-22	13:59:43	20	86,1	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-22	14:07:58	24	86,2	5427	A343	A	9
2016-Jun-22	14:59:48	46	87,5	1750	P180	A	9
2016-Jun-22	18:38:44	24	85,4	LZSOF	E190	A	9
2016-Jun-22	21:57:00	33	87,8	4722	P180	A	9
2016-Jun-22	22:05:11	25	85,1	DAIPC	A320	A	9
2016-Jun-23	08:18:14	36	86,4	GBMRE	B752	A	9
2016-Jun-23	10:27:06	23	85,3	LZVAR	E190	D	27
2016-Jun-24	01:51:50	49	85,3	EIEFT	B738	D	27
2016-Jun-24	11:26:16	23	88,9	3711	MD82	A	9
2016-Jun-24	16:38:00	35	91,7	6531	A343	D	27
2016-Jun-24	17:18:51	28	85,1	215	MD82	A	9
2016-Jun-24	20:06:31	29	88,5	7365	P180	A	9
2016-Jun-24	21:26:36	73	85,2	EIDLE	B738	A	9
2016-Jun-25	11:19:05	42	85,1	VPBLP	A320	A	9
2016-Jun-25	11:58:47	20	85,1	DAIBB	A319	A	9
2016-Jun-25	12:10:01	21	85	DAIBB	A319	A	9
2016-Jun-25	13:56:08	20	87,9	1236	B733	A	9
2016-Jun-25	20:40:32	31	85,1	TCJYE	B739	A	9
2016-Jun-25	23:15:17	25	85,3	EIDYR	B738	A	9
2016-Jun-26	00:07:00	28	85,9	7236	B738	A	9
2016-Jun-26	13:40:01	25	87,3	GEUXG	A321	A	9
2016-Jun-26	19:55:55	36	88	1403	P180	A	9
2016-Jun-26	22:15:31	35	85,8	TCJGI	B738	D	27

2016-Jun-26	22:19:48	47	87,3	EIEBI	B738	D	27
2016-Jun-27	06:28:13	22	85,6	OEIAT	B734	A	9
2016-Jun-27	11:51:57	32	85,7	4XEKU	B738	D	27
2016-Jun-27	13:55:15	26	85,7	4522	A320	D	27
2016-Jun-27	18:03:52	118	88,6	EIDCR	B738	D	27

Date	Duration		Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)					
2016-Jun-02	19:01:11	27	90	4602	AN30	D	27
2016-Jun-04	16:02:41	33	85,5	HBJVH	F100	D	27
2016-Jun-09	14:22:36	36	85,6	LZFBB	A319	A	9
2016-Jun-16	14:41:53	43	88	6035	YK40	D	27
2016-Jun-16	17:55:59	30	86,1	5554	AN12	A	9
2016-Jun-17	11:07:55	24	85	4416	YK40	A	9
2016-Jun-21	10:07:12	55	92	4510	MD82	T	9
2016-Jun-24	01:52:02	52	85,1	EIEFT	B738	D	27
2016-Jun-24	16:38:12	39	88,2	6531	A343	D	27
2016-Jun-27	18:04:09	31	86,2	EIDCR	B738	D	27

EVENTS Lmax - June 2016
Monitor W4

Приложение 6



Date	Duration		Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)					
2016-Jun-01	08:27:29	83	90,1	7642	B752	A	9
2016-Jun-01	18:09:03	14	85,8	LZSOF	E190	A	9
2016-Jun-01	21:01:23	28	85,5	7254	B738	A	9
2016-Jun-01	21:27:52	45	85,7	EIDYY	B738	A	9
2016-Jun-03	09:09:19	35	88,4	GBIKK	B752	A	9
2016-Jun-04	13:50:19	21	86,7	1275	B733	A	9
2016-Jun-04	18:20:18	17	85,6	DAEBS	E190	A	9
2016-Jun-04	21:48:17	31	86,1	EIEKE	B738	A	9
2016-Jun-05	21:12:17	25	85,4	TCJGC	B738	A	9
2016-Jun-07	19:03:32	21	85,2	1213	A320	A	9
2016-Jun-08	08:34:20	33	89,2	7640	B752	A	9
2016-Jun-08	09:44:43	27	86,1	5444	B733	A	9
2016-Jun-08	18:26:16	16	85,2	7150	E190	A	9
2016-Jun-08	21:15:34	39	85,1	4XEKO	B738	A	9
2016-Jun-08	21:26:33	27	85,3	EIEBG	B738	A	9
2016-Jun-09	08:24:11	24	89,9	7610	B752	A	9
2016-Jun-09	14:15:39	28	89,4	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-09	19:18:13	19	85,4	IBIXR	A321	A	9
2016-Jun-09	21:19:22	33	87	EIDYA	B738	A	9
2016-Jun-10	08:24:37	24	90,4	GBIKF	B752	A	9
2016-Jun-10	18:01:06	17	88,5	1414	MD82	A	9
2016-Jun-10	18:38:05	20	85	IBIXR	A321	A	9
2016-Jun-10	22:00:52	29	85,1	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-10	22:48:54	32	85,3	OELBA	A321	A	9
2016-Jun-13	07:36:14	17	86,4	OOTNP	B734	A	9
2016-Jun-13	08:40:42	15	86,1	4332	AN26	A	9
2016-Jun-13	09:25:05	19	85,3	4XEKB	B738	A	9
2016-Jun-13	13:23:26	21	85,3	DAIUN	A320	A	9
2016-Jun-13	14:27:36	17	86,4	2116	B733	A	9
2016-Jun-16	14:41:56	23	90	6035	YK40	D	27
2016-Jun-16	17:52:59	28	87,1	1242	P180	A	9
2016-Jun-16	17:55:52	20	91,4	5554	AN12	A	9
2016-Jun-17	11:07:47	23	90,1	4416	YK40	A	9
2016-Jun-17	11:39:57	21	87,6	3726	MD82	A	9
2016-Jun-17	11:59:17	18	85,1	DAIDW	A321	A	9
2016-Jun-17	13:15:15	17	85,3	DAIUF	A320	A	9
2016-Jun-17	16:24:20	16	85,7	EIELZ	B733	A	9
2016-Jun-17	17:16:52	19	86,6	3721	MD82	A	9
2016-Jun-17	22:31:44	26	85,3	DAIPB	A320	A	9
2016-Jun-18	13:51:58	16	86,8	1271	B733	A	9
2016-Jun-18	19:04:23	17	85,1	DABZC	A320	A	9
2016-Jun-18	21:11:38	24	85	TCJPL	A321	A	9
2016-Jun-18	22:21:17	32	87,1	EIDHP	B738	A	9
2016-Jun-18	23:12:22	31	87	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-19	18:40:41	17	85,4	LZBUR	E190	A	9
2016-Jun-19	23:04:23	29	85,2	4XBAU	B753	A	9
2016-Jun-20	03:14:24	40	88,5	YUALP	AT72	A	9
2016-Jun-20	06:12:15	25	87,4	GBMRB	B752	A	9
2016-Jun-20	08:03:38	23	86,4	7330	AT72	A	9

2016-Jun-20	09:33:49	19	86,6	4XEKB	B738	A	9
2016-Jun-20	13:18:47	22	85,1	7635	A320	A	9
2016-Jun-20	19:49:52	21	85,1	7624	A320	A	9
2016-Jun-20	20:37:18	27	85	TCJYJ	B739	A	9
2016-Jun-20	20:52:53	31	88,2	LZORO	P180	A	9
2016-Jun-20	21:20:31	32	86,2	1733	P180	A	9
2016-Jun-20	21:24:14	28	85,2	EIEKX	B738	A	9
2016-Jun-20	22:58:45	32	85,4	OELBO	A320	A	9
2016-Jun-21	08:21:43	23	88,1	7617	B752	A	9
2016-Jun-21	08:30:08	18	85,3	4445	MD82	A	9
2016-Jun-21	10:10:26	18	85,8	5443	B733	A	9
2016-Jun-21	16:17:42	19	85,8	LZAOA	A319	A	9
2016-Jun-21	21:17:38	36	86,6	7255	B738	A	9
2016-Jun-22	08:22:02	22	90,1	GBMRB	B752	A	9
2016-Jun-22	13:59:20	20	86,5	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-22	14:07:38	23	86,9	5427	A343	A	9
2016-Jun-22	14:33:31	18	85,6	LZFBA	A319	A	9
2016-Jun-22	14:59:29	28	85,8	1750	P180	A	9
2016-Jun-22	21:43:12	28	85,9	7232	B739	A	9
2016-Jun-22	21:56:33	35	88,4	4722	P180	A	9
2016-Jun-23	08:17:53	22	85,8	GBMRE	B752	A	9
2016-Jun-23	18:18:24	19	85,3	IBIXQ	A321	A	9
2016-Jun-23	18:39:59	20	85,3	DABDQ	A320	A	9
2016-Jun-23	21:54:42	38	85,1	7121	A320	A	9
2016-Jun-24	11:29:07	23	85,1	VPBQU	A320	A	9
2016-Jun-24	13:05:06	20	85,7	EIELZ	B733	A	9
2016-Jun-24	13:17:15	29	85,3	DAIUH	A320	A	9
2016-Jun-24	15:45:33	20	85,7	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-24	16:38:18	25	87,8	6531	A343	D	27
2016-Jun-24	17:15:28	19	85,7	SPLDC	E170	A	9
2016-Jun-24	17:18:27	19	85,4	215	MD82	A	9
2016-Jun-24	18:35:40	19	85,4	LZBUR	E190	A	9
2016-Jun-24	20:06:11	26	86,7	7365	P180	A	9
2016-Jun-24	20:41:06	19	85,3	TCJFG	B738	A	9
2016-Jun-24	21:26:16	33	87,9	EIDLE	B738	A	9
2016-Jun-24	22:14:25	35	85,4	DAIZE	A320	A	9
2016-Jun-24	22:52:41	29	85,1	OELBJ	A320	A	9
2016-Jun-25	11:18:44	23	85,6	VPBLP	A320	A	9
2016-Jun-25	11:35:41	22	85	GEZOU	A320	A	9
2016-Jun-25	13:30:10	23	87	DAIUK	A320	A	9
2016-Jun-25	13:55:47	18	85,7	1236	B733	A	9
2016-Jun-25	14:13:43	18	86,8	LZFBB	A319	A	9
2016-Jun-25	23:14:56	28	85	EIDYR	B738	A	9
2016-Jun-26	01:29:42	28	85	DAIZA	A320	A	9
2016-Jun-26	01:45:53	28	85,5	LZFBE	A320	A	9
2016-Jun-26	13:39:39	22	85,3	GEUXG	A321	A	9
2016-Jun-26	19:55:34	24	88,4	1403	P180	A	9
2016-Jun-26	21:03:59	29	85,1	TCJGI	B738	A	9
2016-Jun-27	06:27:54	16	85,6	OEIAT	B734	A	9