

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА

АПРИЛ-ЮНИ 2016 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти – Милена Василева, Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2016 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база

разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2 - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за второ тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} / 24h$ непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ($L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $LDEN \text{ correlated} = \text{Aircraft}$ и кумулативния шум $LDEN \text{ Total}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	април 2016 г.	май 2016 г.	юни 2016 г.
T1	157	312	817
T2	157	311	817
T3	157	312	817
T4	157	312	817

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците април, май и юни. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентиранията за отлитане и долитане на летище Варна.

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.

Изготвил:



Стела Митева

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

AC - Type		AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
			April	May	June	
AT72	ATR - 72 - 210			18	18	
AT75				2	2	
A306	Airbus A - 300 - 600			6	6	
A310	Airbus A - 310			10	10	
A319	Airbus A - 319	64	64	178	306	
A320	Airbus A - 320 - 200	123	225	539	887	
A321	Airbus A - 321		80	224	304	
A332	Airbus A - 330 - 200		4	4	8	
A333	Airbus A - 330 - 300			14	14	
BE30	Beech			2	2	
BE58	Beech		2		2	
BE9L		2			2	
B462	BAE 146 - 200			5	5	
B733	Boeing 737 - 300		1	54	55	
B734	Boeing 737 - 400	2	19	20	41	
B735	Boeing 737 - 500			20	20	
B737	Boeing 737 - 700	2	8	38	48	
B738	Boeing 737 - 700/800	55	253	452	760	
B739	Boeing 737 - 900	2	6	12	20	
B752	Boeing 757 - 200		4	66	70	
B763	Boeing 767 - 300			18	18	
B772	Boeing 777 - 200			6	6	
CL30	Canadair Regional Jet	2		2	4	
CL60	Canadair Challenger	2		4	6	
C130	C - 130 HERCULES	4			4	
C208	Cessna C208	2			2	
C25A	Cessna C25A			6	6	
C25B	Cessna C25B		2		2	
C27J			4		4	
C525	Cessna	8		4	12	
C550	Cessna Model 550 Citation II	2		4	6	
C551	Cessna Citation II	2			2	
C56X	Cessna C56X	2	2	2	6	
C680	Cessna			6	6	
EC35				2	2	
EC55	Eurocopter EC155	28	76	84	188	
E135	Embraer 135	2			2	
E170	Embraer 170			2	2	
E190	Embraer 190	110	160	218	488	
E35L		4		2	6	
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300	1	1		2	
F100	Fokker 100	19	28	5	52	
F2TH	Dassault Falcon 2000	6	10	20	36	

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
F70	Fokker 70	6	4	2	12
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy			4	4
GL5T	GULFSTREAM 5			4	4
G280			2		2
H25B	Raytheon Hawker 800			6	6
IL76	Ilyushin IL 76		2		2
KA27				2	2
KA32	Kamow KA32			12	12
LJ35	Learjet 35A	4	2	2	8
LJ60	Learjet 60	14	14	12	40
L410	LET 410	2		4	6
MD82	MD - 82	43	129	246	418
MD83	MD - 81/82/83			6	6
MI8	MIL Mi-19 Helicopter	4	6	2	12
PAY3	Piper Cheyenne 3			2	2
PRM1	Raytheon Premier 1		2		2
RJ1H	Avro RJ-100			6	6
SR22	Cirrus SR 22			2	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metr			2	2
TBM8	Socata TBM 800	2	2		4
		519	1.112	2.363	3.994

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
April 2016

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	67	2	12	2	100,0	3,0	100,0	66,3	66,3	34,9	73,7
02.04.2016	18	3	12	4	75,0	16,7	93,7	54,5	51,5	35,3	90,1
03.04.2016	9	4	16	4	100,0	44,4	100,0	53,9	50,6	36,3	89,4
04.04.2016	8	5	17	6	83,3	62,5	100,0	53,0	52,1	34,5	78,9
05.04.2016	6	5	16	5	100,0	83,3	99,8	52,4	51,1	35,4	85,1
06.04.2016	6	3	12	3	100,0	50,0	100,0	52,5	51,8	35,4	82,9
07.04.2016	18	6	19	6	100,0	33,3	99,8	54,8	53,3	36,8	89,2
08.04.2016	8	4	18	4	100,0	50,0	99,8	51,8	50,8	36,2	81,6
09.04.2016	7	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,7	52,7	36,2	
10.04.2016	25	6	17	6	100,0	24,0	100,0	55,1	54,4	34,9	82,4
11.04.2016	80	1	12	2	50,0	1,3	97,8	55,7	55,7	33,9	74,9
12.04.2016	118	1	16	2	50,0	0,8	99,8	57,1	57,0	33,4	81,0
13.04.2016	92	2	14	2	100,0	2,2	100,0	56,7	56,6	35,5	72,2
14.04.2016	81	7	17	9	77,8	8,6	100,0	57,5	56,6	36,7	91,7
15.04.2016	178	0	21	8	0,0	0,0	49,9	48,5	48,5	35,3	
16.04.2016	5	3	16	4	75,0	60,0	100,0	51,1	50,5	35,6	77,0
17.04.2016	15	8	23	9	88,9	53,3	100,0	51,2	50,4	37,4	77,1
18.04.2016	29	1	13	1	100,0	3,4	100,0	55,4	55,3	34,7	79,4
19.04.2016	73	5	12	5	100,0	6,8	100,0	57,1	56,8	34,0	79,2
20.04.2016	156	1	13	4	25,0	0,6	70,7	51,7	51,3	33,6	78,2
21.04.2016	102	10	22	12	83,3	9,8	100,0	56,9	56,5	34,4	82,5
22.04.2016	58	4	24	6	66,7	6,9	93,6	56,9	56,5	36,6	83,3
23.04.2016	7	3	16	3	100,0	42,9	100,0	50,6	50,3	35,7	75,3
24.04.2016	8	7	17	7	100,0	87,5	99,9	54,2	48,3	35,5	90,0
25.04.2016	81	5	22	8	62,5	6,2	85,3	55,0	54,8	32,8	75,9
26.04.2016	18	5	19	7	71,4	27,8	97,8	52,7	52,3	33,0	76,9
27.04.2016	32	5	22	7	71,4	15,6	99,7	55,3	54,8	34,1	82,6
28.04.2016	88	7	25	8	87,5	8,0	100,0	57,7	56,5	36,6	89,2
29.04.2016	17	6	22	8	75,0	35,3	100,0	54,7	52,3	36,3	89,1
30.04.2016	7	4	18	5	80,0	57,1	100,0	54,4	52,4	34,4	88,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.417 123	503 157	83,0	28,6	96,3	56,3	55,8	35,3	85,4

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002) April 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	66 2	12 2	100,0 3,0	100,0 3,0	99,8	57,4	57,4	44,4	73,3
02.04.2016	28 3	12 4	75,0 10,7	75,0 10,7	93,6 W	54,7	52,8	41,3	89,9
03.04.2016	25 4	16 4	100,0 16,0	100,0 16,0	100,0	53,4	51,3	41,3	86,4
04.04.2016	33 5	17 6	83,3 15,2	83,3 15,2	100,0	53,7	53,1	42,6	78,2
05.04.2016	16 5	16 5	100,0 31,3	100,0 31,3	100,0	52,7	52,1	43,0	80,3
06.04.2016	21 3	12 3	100,0 14,3	100,0 14,3	100,0	52,3	51,9	42,9	78,2
07.04.2016	28 6	19 6	100,0 21,4	100,0 21,4	99,8	55,3	54,7	42,5	82,9
08.04.2016	19 4	18 4	100,0 21,1	100,0 21,1	100,0	52,7	52,3	43,4	77,7
09.04.2016	12 0	0 0	0,0 0,0	0,0 0,0	100,0	52,5	52,5	42,7	
10.04.2016	38 6	17 6	100,0 15,8	100,0 15,8	99,8	55,4	54,9	40,4	80,5
11.04.2016	22 2	12 2	100,0 9,1	100,0 9,1	97,8 W	53,1	52,9	40,2	75,5
12.04.2016	12 1	16 2	50,0 8,3	50,0 8,3	99,8	53,0	52,7	39,3	79,9
13.04.2016	37 2	14 2	100,0 5,4	100,0 5,4	100,0	53,8	53,8	42,2	74,3
14.04.2016	20 7	17 9	77,8 35,0	77,8 35,0	99,8	54,0	52,7	43,0	88,0
15.04.2016	61 0	21 8	0,0 0,0	0,0 0,0	49,8 W	50,0	50,0	42,1	
16.04.2016	13 3	16 4	75,0 23,1	75,0 23,1	99,8	51,2	50,7	40,5	76,4
17.04.2016	19 7	23 9	77,8 36,8	77,8 36,8	99,8	51,6	51,0	41,2	79,0
18.04.2016	8 1	13 1	100,0 12,5	100,0 12,5	99,8	52,9	52,8	43,2	76,6
19.04.2016	30 5	12 5	100,0 16,7	100,0 16,7	99,9	53,8	53,4	44,6	77,6
20.04.2016	110 1	13 4	25,0 0,9	25,0 0,9	70,7 W	51,2	51,0	41,8	74,8
21.04.2016	27 10	22 12	83,3 37,0	83,3 37,0	99,8	53,6	52,8	42,6	80,1
22.04.2016	27 4	24 6	66,7 14,8	66,7 14,8	93,6 W	54,3	53,7	43,0	79,8
23.04.2016	20 3	16 3	100,0 15,0	100,0 15,0	99,9	51,1	50,8	41,3	75,1
24.04.2016	19 7	17 7	100,0 36,8	100,0 36,8	99,9	53,5	50,5	39,4	85,5
25.04.2016	21 6	22 8	75,0 28,6	75,0 28,6	85,3 W	52,7	52,2	42,5	76,7
26.04.2016	25 5	19 7	71,4 20,0	71,4 20,0	97,6 W	54,6	54,3	39,7	76,7
27.04.2016	16 6	22 7	85,7 37,5	85,7 37,5	99,8	52,9	52,4	39,1	79,7
28.04.2016	14 7	25 8	87,5 50,0	87,5 50,0	99,9	57,0	56,2	42,8	88,3
29.04.2016	15 7	22 8	87,5 46,7	87,5 46,7	99,9	52,8	50,7	42,4	85,5
30.04.2016	10 4	18 5	80,0 40,0	80,0 40,0	99,9	53,6	51,9	37,4	87,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	812 126	503 157	85,8 22,2	96,2	53,7	53,0	42,0	82,9	

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTV/AR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) April 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	90	2	12	2	100,0	2,2	100,0	97,7	97,7	39,3	65,8
02.04.2016	112	3	12	4	75,0	2,7	93,7 W	56,1	55,9	39,2	81,2
03.04.2016	72	4	16	4	100,0	5,6	100,0	54,7	54,5	39,1	75,6
04.04.2016	38	5	17	6	83,3	13,2	100,0	54,3	54,2	35,4	68,6
05.04.2016	61	3	16	5	60,0	4,9	99,9	54,8	54,8	35,1	70,3
06.04.2016	69	2	12	3	66,7	2,9	100,0	54,8	54,8	35,8	65,7
07.04.2016	93	5	19	6	83,3	5,4	100,0	55,9	55,9	38,3	71,2
08.04.2016	40	3	18	4	75,0	7,5	100,0	54,4	54,4	37,1	67,3
09.04.2016	59	0	0	0	0,0	0,0	99,8	54,4	54,4	37,1	
10.04.2016	87	3	17	6	50,0	3,4	100,0	57,0	56,9	37,0	70,6
11.04.2016	102	0	12	2	0,0	0,0	97,8 W	55,4	55,4	34,9	
12.04.2016	64	1	16	2	50,0	1,6	100,0	54,8	54,8	36,4	68,1
13.04.2016	66	2	14	2	100,0	3,0	100,0	54,8	54,8	35,6	69,9
14.04.2016	94	3	17	9	33,3	3,2	100,0	55,3	55,2	37,9	80,6
15.04.2016	310	0	21	8	0,0	0,0	49,9 W	52,4	52,4	36,9	
16.04.2016	85	4	16	4	100,0	4,7	100,0	55,2	55,1	38,4	71,5
17.04.2016	74	2	23	9	22,2	2,7	100,0	54,4	54,3	41,1	78,0
18.04.2016	89	1	13	1	100,0	1,1	100,0	55,7	55,7	37,2	64,1
19.04.2016	91	5	12	5	100,0	5,5	100,0	55,8	55,8	37,0	68,0
20.04.2016	187	1	13	4	25,0	0,5	70,7 W	54,0	54,0	32,0	70,0
21.04.2016	61	4	22	12	33,3	6,6	100,0	55,1	55,0	34,0	71,1
22.04.2016	59	5	24	6	83,3	8,5	93,6 W	54,0	53,9	37,6	74,0
23.04.2016	60	1	16	3	33,3	1,7	100,0	55,2	55,2	35,7	65,2
24.04.2016	53	7	17	7	100,0	13,2	100,0	54,7	54,4	37,1	79,6
25.04.2016	89	3	22	8	37,5	3,4	85,2 W	55,0	54,9	31,9	68,0
26.04.2016	58	0	19	7	0,0	0,0	97,8 W	56,5	56,5	32,4	
27.04.2016	48	5	22	7	71,4	10,4	100,0	54,9	54,8	36,3	70,9
28.04.2016	55	7	25	8	87,5	12,7	100,0	55,0	54,7	38,4	77,6
29.04.2016	67	5	22	8	62,5	7,5	100,0	54,8	54,5	36,1	78,0
30.04.2016	56	4	18	5	80,0	7,1	100,0	54,6	54,3	35,5	77,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.489 90	503 157	69,7	5,4	96,3	82,9	82,9	37,0	74,7

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004) April 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2016	345	12	50,0	0,3	100,0	67,0	67,0	39,3	68,5
02.04.2016	226	12	50,0	0,9	93,7 W	58,5	58,5	40,5	69,8
03.04.2016	186	16	75,0	1,6	100,0	58,0	58,0	40,3	76,6
04.04.2016	193	17	83,3	2,6	100,0	58,2	58,1	39,0	74,7
05.04.2016	157	16	40,0	1,3	99,9	57,9	57,9	37,2	71,5
06.04.2016	124	12	100,0	2,4	100,0	57,2	57,2	37,5	71,4
07.04.2016	139	19	33,3	1,4	100,0	57,6	57,6	38,3	70,6
08.04.2016	108	18	75,0	2,8	100,0	57,5	57,5	37,1	71,8
09.04.2016	143	0	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	39,1	
10.04.2016	81	17	83,3	6,2	99,8	57,0	56,8	40,2	77,9
11.04.2016	223	12	100,0	0,9	97,8 W	58,5	58,5	36,5	70,0
12.04.2016	244	16	50,0	0,4	100,0	59,0	59,0	36,1	76,8
13.04.2016	265	14	50,0	0,4	100,0	59,6	59,6	37,1	70,6
14.04.2016	210	17	55,6	2,4	99,8	58,5	58,4	37,1	80,7
15.04.2016	404	21	0,0	0,0	49,9 W	54,9	54,9	37,5	
16.04.2016	155	16	75,0	1,9	100,0	58,0	58,0	38,8	73,9
17.04.2016	112	23	66,7	5,4	100,0	57,0	56,9	40,1	72,7
18.04.2016	328	13	100,0	0,3	100,0	59,6	59,6	35,5	71,7
19.04.2016	292	12	40,0	0,7	100,0	59,8	59,8	35,9	69,6
20.04.2016	322	13	25,0	0,3	70,7 W	57,7	57,7	34,6	71,8
21.04.2016	264	22	50,0	2,3	99,8	59,9	59,9	36,7	73,3
22.04.2016	326	24	66,7	1,2	93,6 W	59,7	59,7	38,1	77,0
23.04.2016	111	16	100,0	2,7	99,8	57,0	57,0	37,7	72,2
24.04.2016	46	17	71,4	10,9	100,0	55,1	54,7	36,2	78,4
25.04.2016	325	22	62,5	1,5	85,3 W	59,0	59,0	34,5	70,6
26.04.2016	61	19	57,1	6,6	97,5 W	56,5	56,4	35,8	72,5
27.04.2016	295	22	42,9	1,0	100,0	60,5	60,5	37,1	72,5
28.04.2016	262	25	25,0	0,8	100,0	59,8	59,8	38,9	71,9
29.04.2016	108	22	87,5	6,5	100,0	56,9	56,6	36,9	82,3
30.04.2016	53	18	80,0	7,5	99,8	55,9	55,4	36,0	83,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.108 91	503 157	64,1	2,6	96,2	59,1	59,1	37,8	76,0

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001) Mai 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	14 10	34 11	90,9	71,4	100,0	54,8	48,0	34,9	90,4
02.05.2016	14 10	30 13	76,9	71,4	75,0 W	54,8	49,5	34,7	88,2
03.05.2016	19 8	21 10	80,0	42,1	97,8 W	53,7	52,7	36,1	79,4
04.05.2016	17 10	23 12	83,3	58,8	97,8 W	52,2	51,3	33,0	78,9
05.05.2016	34 8	26 9	88,9	23,5	85,3 W	54,9	52,1	36,1	87,8
06.05.2016	12 4	23 4	100,0	33,3	100,0	52,0	51,4	34,0	80,0
07.05.2016	29 7	25 7	100,0	24,1	100,0	54,8	52,6	35,5	89,2
08.05.2016	10 8	23 8	100,0	80,0	100,0	54,1	50,4	33,8	90,0
09.05.2016	90 6	34 6	100,0	6,7	100,0	57,0	56,6	33,5	81,0
10.05.2016	69 9	26 9	100,0	13,0	100,0	56,5	56,0	33,2	80,3
11.05.2016	41 5	27 7	71,4	12,2	100,0	55,4	55,1	35,4	80,3
12.05.2016	72 5	28 6	83,3	6,9	100,0	57,2	56,2	33,2	88,9
13.05.2016	131 5	33 7	71,4	3,8	95,7 W	58,6	58,3	34,3	83,5
14.05.2016	34 8	38 9	88,9	23,5	95,8 W	55,9	55,1	34,8	83,8
15.05.2016	16 10	39 14	71,4	62,5	89,5 W	50,9	49,5	35,1	77,0
16.05.2016	144 14	45 15	93,3	9,7	97,8 W	58,7	58,4	34,1	77,4
17.05.2016	101 10	29 10	100,0	9,9	100,0	58,1	57,3	35,6	90,0
18.05.2016	22 4	28 7	57,1	18,2	89,5 W	53,6	53,2	34,5	76,7
19.05.2016	99 11	42 13	84,6	11,1	100,0	57,9	57,3	35,2	81,5
20.05.2016	34 9	44 11	81,8	26,5	99,7	55,4	53,6	34,7	86,4
21.05.2016	12 7	44 10	70,0	58,3	99,9	53,6	50,5	34,2	86,0
22.05.2016	7 6	39 7	85,7	85,7	100,0	53,8	51,6	33,4	84,4
23.05.2016	6 6	53 7	85,7	100,0	99,9	51,8	50,0	35,2	80,9
24.05.2016	11 0	33 10	0,0	0,0	95,8 W	54,0	54,0	35,2	76,5
25.05.2016	17 14	42 14	100,0	82,4	97,8 W	51,9	50,4	33,4	89,5
26.05.2016	84 21	46 21	100,0	25,0	95,8 W	57,4	56,1	34,6	80,9
27.05.2016	117 16	46 16	100,0	13,7	93,7 W	58,0	57,5	34,7	80,3
28.05.2016	8 6	46 6	100,0	75,0	100,0	50,5	49,6	33,0	80,2
29.05.2016	14 11	45 11	100,0	78,6	100,0	50,9	48,8	34,5	84,4
30.05.2016	41 10	60 13	76,9	24,4	100,0	56,9	55,6	35,1	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2016	37 9	39 9	100,0 24,3	100,0 24,3	100,0	56,4	55,4	35,2	87,0
Totals/ Averages	1.356 267	1.111 312	88,1 39,2	88,1 39,2	97,0	55,5	54,4	34,6	85,5

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	27	11	34	11	100,0	40,7	99,7	54,4	50,3	37,1	87,0
02.05.2016	43	9	30	13	69,2	20,9	74,9	55,0	52,1	36,6	84,9
03.05.2016	38	9	21	10	90,0	23,7	97,8	53,8	53,1	43,4	79,0
04.05.2016	47	11	23	12	91,7	23,4	97,8	54,8	54,4	40,6	76,8
05.05.2016	69	8	26	9	88,9	11,6	85,3	56,9	55,5	43,2	86,5
06.05.2016	54	4	23	4	100,0	7,4	99,9	55,1	54,8	39,2	80,4
07.05.2016	51	7	25	7	100,0	13,7	99,7	54,5	53,2	39,2	85,4
08.05.2016	71	7	23	8	87,5	9,9	99,9	54,8	53,4	39,1	85,3
09.05.2016	113	6	34	6	100,0	5,3	99,9	56,5	56,0	41,3	81,2
10.05.2016	84	8	26	9	88,9	9,5	99,9	55,0	54,6	38,3	78,3
11.05.2016	137	6	27	7	85,7	4,4	99,9	56,2	55,9	41,7	80,5
12.05.2016	83	5	28	6	83,3	6,0	99,8	55,8	54,8	40,6	87,2
13.05.2016	132	6	33	7	85,7	4,5	95,7	55,8	55,5	41,3	80,8
14.05.2016	103	8	38	9	88,9	7,8	95,7	56,0	55,2	41,4	83,9
15.05.2016	97	10	39	14	71,4	10,3	89,3	54,4	53,6	39,1	80,2
16.05.2016	145	14	45	15	93,3	9,7	97,7	57,2	56,7	42,5	79,5
17.05.2016	54	10	29	10	100,0	18,5	100,0	55,5	54,1	41,0	87,7
18.05.2016	54	4	28	7	57,1	7,4	89,5	53,9	53,6	39,4	76,9
19.05.2016	117	12	42	13	92,3	10,3	100,0	57,3	56,8	40,7	81,1
20.05.2016	109	10	42	10	100,0	9,2	100,0	55,5	54,5	40,7	81,1
21.05.2016	148	9	44	10	90,0	6,1	100,0	56,4	55,6	40,3	84,4
22.05.2016	28	6	39	7	85,7	21,4	100,0	54,0	52,1	37,8	84,9
23.05.2016	16	7	53	7	100,0	43,8	99,9	52,2	50,9	40,5	79,8
24.05.2016	19	0	33	10	0,0	0,0	95,7	53,8	53,8	41,9	
25.05.2016	39	14	42	14	100,0	35,9	97,8	54,1	53,3	40,1	76,8
26.05.2016	59	20	46	21	95,2	33,9	95,7	55,7	53,5	40,7	88,6
27.05.2016	41	16	46	16	100,0	39,0	93,6	54,8	53,8	42,0	78,3
28.05.2016	19	6	46	6	100,0	31,6	100,0	51,6	50,8	39,8	79,8
29.05.2016	23	11	45	11	100,0	47,8	99,8	53,6	52,6	40,6	80,0
30.05.2016	71	10	60	13	76,9	14,1	99,9	55,2	54,3	41,9	80,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2016	34 8	39 9	88,9	23,5	99,9	54,5	53,3	40,6	86,0
Totals/ Averages	2.125 272	1.109 311	90,4	18,4	96,9	55,2	54,2	40,7	83,5

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003) Mai 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
01.05.2016	58	7	34	11	63,6	12,1	100,0	54,3	53,8	36,7	79,0
02.05.2016	71	10	30	13	76,9	14,1	75,0	54,5	53,5	35,8	83,3
03.05.2016	66	7	21	10	70,0	10,6	97,8	55,7	55,7	37,1	72,2
04.05.2016	95	4	23	12	33,3	4,2	97,8	56,1	56,0	34,5	77,7
05.05.2016	150	7	26	9	77,8	4,7	85,3	57,3	57,2	37,7	74,0
06.05.2016	139	2	23	4	50,0	1,4	99,8	56,7	56,6	37,6	75,4
07.05.2016	122	5	25	7	71,4	4,1	99,9	55,9	55,8	38,4	74,2
08.05.2016	96	7	23	8	87,5	7,3	99,9	55,2	55,1	35,3	72,1
09.05.2016	126	5	34	6	83,3	4,0	99,9	56,4	56,3	32,2	71,6
10.05.2016	99	6	26	9	66,7	6,1	99,9	56,0	56,0	33,5	73,5
11.05.2016	158	4	27	7	57,1	2,5	99,9	57,0	56,7	36,5	82,1
12.05.2016	151	4	28	6	66,7	2,6	99,7	57,1	57,0	33,3	74,5
13.05.2016	202	5	33	7	71,4	2,5	95,8	58,3	58,2	34,5	75,3
14.05.2016	155	7	38	9	77,8	4,5	95,8	57,0	56,8	37,9	79,2
15.05.2016	108	2	39	14	14,3	1,9	89,4	55,6	55,5	37,8	75,1
16.05.2016	201	5	45	15	33,3	2,5	97,8	59,4	59,4	35,7	70,2
17.05.2016	196	4	29	10	40,0	2,0	100,0	57,6	57,5	37,2	77,5
18.05.2016	175	2	28	7	28,6	1,1	89,5	57,4	57,3	34,8	73,7
19.05.2016	168	8	42	13	61,5	4,8	100,0	57,0	56,9	37,2	79,4
20.05.2016	171	9	44	11	81,8	5,3	100,0	57,2	57,1	34,2	76,3
21.05.2016	172	6	44	10	60,0	3,5	100,0	57,0	56,9	34,0	78,0
22.05.2016	164	6	39	7	85,7	3,7	100,0	56,5	56,3	36,0	76,8
23.05.2016	144	6	53	7	85,7	4,2	100,0	57,2	57,1	38,2	81,2
24.05.2016	142	0	33	10	0,0	0,0	95,8	56,3	56,3	38,8	77,6
25.05.2016	221	5	42	14	35,7	2,3	97,8	58,2	58,2	35,6	77,6
26.05.2016	194	6	46	21	28,6	3,1	95,8	57,5	57,3	36,3	81,8
27.05.2016	172	9	46	16	56,3	5,2	93,7	57,6	57,5	36,4	75,2
28.05.2016	215	4	46	6	66,7	1,9	100,0	58,2	58,2	37,0	79,2
29.05.2016	148	3	45	11	27,3	2,0	100,0	56,3	56,3	38,7	74,8
30.05.2016	157	8	60	13	61,5	5,1	99,9	57,0	56,9	34,6	76,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2016	164 5	39 9	55,6 9	3,0 3,0	100,0	57,7	57,7	35,0	74,0
Totals/ Averages	4.600 168	1.111 312	59,2 59,2	4,4 4,4	97,0	56,9	56,8	36,4	77,6

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2016	13	34	81,8	100,0	52,7	51,0	37,5	81,2
02.05.2016	151	30	61,5	74,7 W	55,6	55,4	35,9	71,3
03.05.2016	41	21	30,0	97,5 W	55,6	55,5	40,0	70,6
04.05.2016	68	23	66,7	97,7 W	55,9	55,8	35,9	74,1
05.05.2016	110	26	77,8	85,3 W	56,7	56,5	40,1	76,9
06.05.2016	69	23	100,0	100,0	56,3	56,2	38,9	74,9
07.05.2016	84	25	85,7	100,0	56,4	56,3	38,5	72,7
08.05.2016	63	23	50,0	100,0	56,0	55,9	36,1	72,0
09.05.2016	253	34	66,7	100,0	59,3	59,3	34,5	73,6
10.05.2016	247	26	66,7	100,0	59,2	59,2	35,0	70,0
11.05.2016	246	27	85,7	100,0	59,3	59,2	37,3	72,6
12.05.2016	175	28	100,0	100,0	58,3	58,2	35,8	73,0
13.05.2016	250	33	57,1	95,8 W	59,5	59,5	35,7	76,5
14.05.2016	321	38	66,7	95,6 W	59,9	59,8	39,7	77,2
15.05.2016	113	39	71,4	89,5 W	56,4	56,2	39,5	74,7
16.05.2016	301	45	80,0	97,8 W	61,6	61,5	37,0	78,9
17.05.2016	191	29	90,0	100,0	58,3	58,2	38,2	77,3
18.05.2016	155	28	71,4	89,5 W	57,6	57,5	37,4	76,3
19.05.2016	195	42	53,8	100,0	59,8	59,8	37,6	73,2
20.05.2016	127	44	72,7	100,0	57,5	57,5	36,3	72,3
21.05.2016	100	44	50,0	100,0	57,2	57,1	37,5	73,2
22.05.2016	94	39	57,1	100,0	56,9	56,8	38,6	76,2
23.05.2016	102	53	85,7	99,9	57,0	56,9	37,9	72,7
24.05.2016	169	33	0,0	95,8 W	57,7	57,7	36,9	76,2
25.05.2016	114	42	85,7	97,8 W	56,6	56,4	36,7	76,2
26.05.2016	306	46	90,5	95,8 W	59,6	59,3	37,9	85,8
27.05.2016	243	46	75,0	93,7 W	59,0	59,0	39,0	73,5
28.05.2016	129	46	83,3	99,9	57,8	57,7	37,1	71,2
29.05.2016	85	45	100,0	100,0	56,6	56,4	38,4	74,5
30.05.2016	272	60	53,8	100,0	59,3	59,3	36,8	74,4

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.05.2016	282 5	39 9	55,6	1,8	100,0	59,8	59,8	37,8	77,6
Totals/ Averages	5.069 218	1.111 312	72,4	7,4	97,0	58,1	58,0	37,7	76,6

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juni 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	29	70	92,9	89,7	100,0	54,7	52,0	34,2	86,6
02.06.2016	24	61	76,5	54,2	100,0	64,9	64,9	34,7	81,5
03.06.2016	39	82	96,0	61,5	100,0	56,4	54,7	32,7	86,6
04.06.2016	31	62	92,3	77,4	100,0	55,3	50,7	34,1	88,5
05.06.2016	21	53	76,9	47,6	100,0	55,9	52,8	34,8	88,0
06.06.2016	47	83	93,8	31,9	97,8 W	56,4	54,7	34,6	85,5
07.06.2016	44	53	72,7	18,2	91,6 W	56,5	56,0	35,3	80,8
08.06.2016	43	69	85,7	41,9	99,9	57,3	56,0	34,2	82,0
09.06.2016	72	63	90,9	27,8	100,0	58,7	56,7	35,5	87,0
10.06.2016	61	99	97,4	62,3	100,0	59,3	55,2	35,7	87,8
11.06.2016	29	70	87,5	48,3	100,0	56,0	54,5	34,6	81,8
12.06.2016	40	65	100,0	52,5	100,0	58,3	54,9	35,5	89,8
13.06.2016	67	89	100,0	40,3	99,9	62,1	60,7	33,3	90,5
14.06.2016	105	77	95,7	21,0	100,0	60,8	59,6	33,6	90,8
15.06.2016	50	81	89,2	66,0	97,7 W	55,4	53,7	33,7	81,0
16.06.2016	39	72	85,7	61,5	97,8 W	55,3	53,1	35,3	88,9
17.06.2016	61	107	87,0	65,6	100,0	58,5	54,2	37,2	87,6
18.06.2016	40	59	96,2	62,5	100,0	59,3	55,8	36,5	90,1
19.06.2016	52	68	76,9	38,5	87,4 W	56,9	54,2	35,6	85,7
20.06.2016	61	91	88,9	52,5	100,0	58,6	55,6	35,4	88,5
21.06.2016	50	74	94,4	34,0	100,0	56,0	53,9	35,0	85,2
22.06.2016	38	83	92,0	60,5	100,0	56,2	53,0	35,1	87,0
23.06.2016	39	77	82,8	61,5	100,0	55,9	53,1	36,3	88,1
24.06.2016	60	126	90,0	75,0	97,8 W	58,5	53,8	33,5	86,7
25.06.2016	36	79	90,0	75,0	97,8 W	57,3	51,5	36,8	88,0
26.06.2016	36	80	66,7	61,1	87,4 W	58,0	55,5	36,9	87,4
27.06.2016	30	102	79,2	63,3	100,0	55,5	52,5	31,8	85,5
28.06.2016	52	88	64,3	51,9	81,1 W	56,5	54,7	33,2	85,7
29.06.2016	38	88	96,8	78,9	100,0	53,7	52,2	33,0	78,1
30.06.2016	37	81	100,0	83,8	100,0	53,9	51,7	32,8	81,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.371 719	2.352 817	87,9	55,5	97,9	58,1	56,1	34,9	87,0

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	52	27	96,4	51,9	100,0	54,4	52,8	41,5	79,1
02.06.2016	47	13	76,5	27,7	99,9	57,9	57,4	41,3	80,4
03.06.2016	57	24	96,0	42,1	99,8	54,8	53,3	39,6	80,3
04.06.2016	52	24	92,3	46,2	99,8	56,2	54,3	39,6	86,1
05.06.2016	29	10	76,9	34,5	99,9	54,2	51,2	39,1	86,2
06.06.2016	108	13	81,3	12,0	97,7 W	56,5	55,1	42,5	85,6
07.06.2016	80	8	72,7	10,0	91,4 W	56,2	55,8	41,2	79,6
08.06.2016	122	18	85,7	14,8	99,7	57,5	56,8	40,8	79,4
09.06.2016	97	20	90,9	20,6	100,0	57,0	54,9	39,4	86,7
10.06.2016	115	37	94,9	32,2	100,0	57,8	55,1	42,6	83,7
11.06.2016	59	14	87,5	23,7	99,7	54,5	52,9	40,4	81,8
12.06.2016	55	21	100,0	38,2	99,7	55,8	52,4	41,2	85,7
13.06.2016	57	27	100,0	47,4	100,0	56,9	53,6	41,6	86,6
14.06.2016	85	22	95,7	25,9	100,0	57,7	56,4	42,3	84,0
15.06.2016	100	33	89,2	33,0	97,7 W	56,1	54,2	42,2	87,7
16.06.2016	61	26	92,9	42,6	97,8 W	55,6	53,2	41,0	91,1
17.06.2016	69	40	87,0	58,0	99,7	57,5	54,8	44,6	83,1
18.06.2016	64	25	96,2	39,1	99,7	56,3	52,7	41,3	85,9
19.06.2016	61	20	76,9	32,8	87,3 W	55,7	53,1	39,9	85,8
20.06.2016	126	34	94,4	27,0	99,6	57,9	56,1	39,7	85,3
21.06.2016	156	14	77,8	9,0	99,6	60,0	59,5	42,8	83,9
22.06.2016	70	23	92,0	32,9	100,0	55,9	53,8	41,0	85,8
23.06.2016	85	28	96,6	32,9	99,1 T	56,0	54,3	39,9	84,1
24.06.2016	84	47	94,0	56,0	97,8 W	57,3	54,1	39,2	83,1
25.06.2016	59	27	90,0	45,8	97,7 W	56,0	52,6	41,6	84,0
26.06.2016	89	23	69,7	25,8	87,4 W	56,3	53,6	39,9	84,6
27.06.2016	68	19	79,2	27,9	99,8	55,7	53,9	40,0	84,9
28.06.2016	86	28	66,7	32,6	81,0 W	55,7	53,7	41,9	82,3
29.06.2016	127	31	100,0	24,4	100,0	56,0	55,0	41,3	79,2
30.06.2016	49	31	100,0	63,3	100,0	55,1	53,2	42,4	84,3

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.369 727	2.352 817	88,3	33,7	97,7	56,5	54,7	41,3	84,9

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juni 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	203	17	70	28	60,7	8,4	100,0	57,8	57,6	37,3	77,2
02.06.2016	165	8	61	17	47,1	4,8	100,0	92,8	92,8	34,6	70,1
03.06.2016	195	9	82	25	36,0	4,6	100,0	57,2	57,2	35,3	72,4
04.06.2016	145	13	62	26	50,0	9,0	100,0	56,9	56,7	35,7	79,9
05.06.2016	238	9	53	13	69,2	3,8	100,0	58,0	57,8	36,7	78,3
06.06.2016	251	11	83	16	68,8	4,4	97,8 W	58,0	57,9	33,7	80,3
07.06.2016	187	5	53	11	45,5	2,7	91,6 W	57,2	57,2	37,8	72,6
08.06.2016	218	17	69	21	81,0	7,8	100,0	57,3	57,2	36,9	74,9
09.06.2016	177	18	63	22	81,8	10,2	100,0	56,7	56,4	36,9	77,3
10.06.2016	208	31	99	39	79,5	14,9	100,0	57,6	57,3	39,9	80,1
11.06.2016	172	11	70	16	68,8	6,4	100,0	56,8	56,6	36,0	74,1
12.06.2016	239	19	65	21	90,5	7,9	100,0	57,6	57,2	37,9	78,4
13.06.2016	182	26	89	27	96,3	14,3	100,0	56,9	56,7	34,2	74,0
14.06.2016	242	20	77	23	87,0	8,3	99,9	58,6	58,4	35,6	85,2
15.06.2016	236	17	81	37	45,9	7,2	97,8 W	57,4	57,3	35,9	72,9
16.06.2016	200	13	72	28	46,4	6,5	97,8 W	57,5	57,2	38,8	82,1
17.06.2016	306	34	107	46	73,9	11,1	100,0	58,9	58,7	39,3	75,9
18.06.2016	237	23	59	26	88,5	9,7	100,0	57,4	57,2	38,4	75,1
19.06.2016	253	16	68	26	61,5	6,3	87,4 W	57,2	56,9	36,4	77,2
20.06.2016	234	25	91	36	69,4	10,7	100,0	57,3	57,1	35,2	76,6
21.06.2016	242	17	74	18	94,4	7,0	100,0	57,4	57,3	39,5	75,2
22.06.2016	192	16	83	25	64,0	8,3	100,0	56,7	56,6	40,3	74,4
23.06.2016	217	23	77	29	79,3	10,6	100,0	57,4	57,1	37,4	77,6
24.06.2016	183	32	126	50	64,0	17,5	97,8 W	57,3	57,0	36,9	76,9
25.06.2016	208	19	79	30	63,3	9,1	97,8 W	56,7	56,5	39,1	74,9
26.06.2016	165	20	80	33	60,6	12,1	87,4 W	56,3	56,1	39,8	73,1
27.06.2016	139	10	102	24	41,7	7,2	100,0	55,6	55,6	36,8	72,0
28.06.2016	243	15	88	42	35,7	6,2	81,1 W	57,0	56,9	38,1	73,3
29.06.2016	218	16	88	31	51,6	7,3	100,0	59,8	57,3	37,1	92,1
30.06.2016	209	13	81	31	41,9	6,2	100,0	57,1	57,0	36,7	74,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.304 523	2.352 817	64,8	8,4	97,9	78,1	78,1	37,5	80,4

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Juni 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2016	201	70	53,6	7,5	100,0	58,7	58,6	37,3	73,6
02.06.2016	134	61	82,4	10,4	99,9	64,9	64,9	38,9	78,3
03.06.2016	206	82	72,0	8,7	100,0	58,8	58,7	38,3	75,1
04.06.2016	142	62	80,8	14,8	99,7	57,7	57,5	40,6	75,6
05.06.2016	124	53	84,6	8,9	99,9	57,8	57,3	40,8	81,2
06.06.2016	196	83	43,8	3,6	97,7 W	59,4	59,2	40,2	81,6
07.06.2016	234	53	63,6	3,0	91,5 W	58,7	58,7	40,1	70,4
08.06.2016	220	69	38,1	3,6	100,0	59,2	59,1	39,1	72,2
09.06.2016	198	63	68,2	7,6	100,0	59,0	58,9	39,9	78,6
10.06.2016	268	99	61,5	9,0	100,0	59,6	59,5	40,4	77,8
11.06.2016	122	70	56,3	7,4	99,9	57,9	57,8	41,3	73,5
12.06.2016	131	65	85,7	13,7	100,0	58,2	57,7	41,0	81,1
13.06.2016	150	89	74,1	13,3	100,0	58,1	57,9	37,3	77,4
14.06.2016	129	77	69,6	12,4	100,0	63,4	63,3	38,7	83,7
15.06.2016	175	81	83,8	17,7	97,8 W	58,6	58,3	37,1	75,0
16.06.2016	193	72	78,6	11,4	97,8 W	59,1	58,9	38,4	74,7
17.06.2016	208	107	60,9	13,5	100,0	59,3	59,1	38,4	76,5
18.06.2016	147	59	65,4	11,6	99,8	58,3	58,2	39,2	79,9
19.06.2016	173	68	38,5	5,8	87,4 W	57,3	56,9	37,3	80,2
20.06.2016	120	91	50,0	15,0	99,8	58,1	58,0	37,6	72,3
21.06.2016	123	74	61,1	8,9	99,9	59,0	58,9	38,4	77,8
22.06.2016	141	83	36,0	6,4	100,0	58,2	58,2	38,4	72,7
23.06.2016	155	77	48,3	9,0	100,0	58,6	58,4	39,1	79,4
24.06.2016	163	126	46,0	14,1	97,8 W	58,8	58,6	38,1	79,6
25.06.2016	107	79	50,0	14,0	97,8 W	57,5	57,3	39,3	78,6
26.06.2016	111	80	39,4	11,7	87,4 W	56,9	56,6	39,9	76,3
27.06.2016	108	102	54,2	12,0	100,0	57,6	57,5	36,2	73,4
28.06.2016	291	88	69,0	10,0	81,0 W	58,5	58,1	37,9	78,8
29.06.2016	164	88	80,6	15,2	100,0	58,5	58,3	39,5	77,0
30.06.2016	191	81	77,4	12,6	100,0	58,9	58,7	38,2	77,8

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	5.025 505	2.352 817	62,4	10,4	97,8	59,2	59,1	39,1	78,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
April 2016



Printdate: 01.07.2016 15:42:42

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2016	67	2	12	2	100,0	3,0	100	58,9	36,1	58,9	61,9	39,1	38,5	31,1	
02.04.2016	18	3	12	4	75,0	16,7	94 W	51,2	50,9	39,7	53,5	53,4	44,0	30,9	
03.04.2016	9	4	16	4	100,0	44,4	100	50,6	50,3	39,2	53,6	53,3	32,9		
04.04.2016	8	5	17	6	83,3	62,5	100	47,7	47,5	34,0	47,1	46,7	47,9		
05.04.2016	6	5	16	5	100,0	83,3	100	47,1	47,0	31,8	48,7	48,7	34,5	35,8	
06.04.2016	6	3	12	3	100,0	50,0	100	43,8	43,3	34,4	46,8	46,3			
07.04.2016	18	6	19	6	100,0	33,3	100	52,1	49,1	49,0	54,7	51,7	42,1	28,9	
08.04.2016	8	4	18	4	100,0	50,0	100	49,8	49,6	36,3	46,6	45,7	37,5	43,2	
09.04.2016	7	0	0	0	0,0	0,0	100	50,6	50,6	50,6	52,0		48,1		
10.04.2016	25	6	17	6	100,0	24,0	100	49,7	49,4	37,7	47,1	46,0	51,1	51,1	
11.04.2016	80	1	12	2	50,0	1,3	98 W	48,2	34,9	48,0	51,3	38,0			
12.04.2016	118	1	16	2	50,0	0,8	100	50,7	40,8	50,2	53,7	43,9			
13.04.2016	92	2	14	2	100,0	2,2	100	49,5	35,4	49,3	52,5	38,4			
14.04.2016	81	7	17	9	77,8	8,6	100	52,6	49,4	49,8	55,5	52,4		32,0	
15.04.2016	178	0	21	8	0,0	0,0	50 W								
16.04.2016	5	3	16	4	75,0	60,0	100	45,1	44,3	37,6	43,0	42,4	45,3	31,2	
17.04.2016	15	8	23	9	88,9	53,3	100	45,8	43,0	42,6	48,8	46,0			
18.04.2016	29	1	13	1	100,0	3,4	100	50,1	43,1	49,1	45,7	47,2	45,9	42,7	
19.04.2016	73	5	12	5	100,0	6,8	100	49,5	45,1	47,6	52,1		40,8	27,2	
20.04.2016	156	1	13	4	25,0	0,6	71 W	50,5	50,5					43,8	
21.04.2016	102	10	22	12	83,3	9,8	100	52,3	49,1	49,5	53,1	46,7	49,6	37,8	
22.04.2016	58	4	24	6	66,7	6,9	94 W	51,8	46,3	50,3	54,6	49,6			
23.04.2016	7	3	16	3	100,0	42,9	100	43,6	42,7	36,1	41,7	38,1	44,6	36,3	
24.04.2016	8	7	17	7	100,0	87,5	100	52,2	52,2	25,8	55,2	55,2			
25.04.2016	81	5	22	8	62,5	6,2	85 W	48,2	42,5	46,8	51,9	46,3	33,9		
26.04.2016	18	5	19	7	71,4	27,8	98 W	48,7	43,6	47,1	45,9	44,1	42,9	41,3	
27.04.2016	32	5	22	7	71,4	15,6	100	47,5	44,8	44,1	49,8	47,8	42,2		
28.04.2016	88	7	25	8	87,5	8,0	100	52,9	51,2	48,0	55,5	53,5	45,6		
29.04.2016	17	6	22	8	75,0	35,3	100	50,8	50,3	41,0	53,5	53,3	40,9		
30.04.2016	7	4	18	5	80,0	57,1	100	50,0	49,9	35,0	52,3	52,2	44,9		
Sums:	1.417	123	503	157	78,3	8,7	96	50,9	47,5	48,2	53,1	49,2	43,3	35,2	32,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
April 2016



Printdate: 01.07.2016 15:43:26

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2016	66	2	12	2	100,0	3,0	100	50,3	35,3	50,2	52,3	38,3	39,4	37,3	
02.04.2016	28	3	12	4	75,0	10,7	94	52,6	49,8	49,4	53,0	52,4	41,3	43,6	
03.04.2016	25	4	16	4	100,0	16,0	100	50,1	48,7	44,4	52,4	51,7	40,5	36,4	
04.04.2016	33	5	17	6	83,3	15,2	100	50,9	46,8	48,7	48,3	45,6	51,6	35,3	
05.04.2016	16	5	16	5	100,0	31,3	100	46,8	44,6	42,7	48,1	46,3	41,8	33,5	
06.04.2016	21	3	12	3	100,0	14,3	100	45,2	40,7	43,2	46,0	43,7	43,9	33,5	
07.04.2016	28	6	19	6	100,0	21,4	100	53,6	46,8	52,5	54,2	49,2	52,5	40,7	
08.04.2016	19	4	18	4	100,0	21,1	100	50,0	48,2	45,2	44,7	42,5	46,0	42,2	
09.04.2016	12	0	0	0	0,0	0,0	100	49,9	49,9	49,9	50,6	47,8	47,8	34,1	
10.04.2016	38	6	17	6	100,0	15,8	100	50,3	48,8	44,8	47,8	45,7	50,4	37,4	
11.04.2016	22	2	12	2	100,0	9,1	98	42,3	38,4	40,0	44,7	41,5	36,6	37,4	
12.04.2016	12	1	16	2	50,0	8,3	100	43,2	40,4	39,9	44,9	43,5	40,2	37,4	
13.04.2016	37	2	14	2	100,0	5,4	100	42,5	34,9	41,7	45,5	37,9	40,2	37,4	
14.04.2016	20	7	17	9	77,8	35,0	100	48,6	47,7	41,5	51,5	50,7	46,0	42,2	
15.04.2016	61	0	21	8	0,0	0,0	50	41,4	41,4	41,4	44,4	42,6	47,8	34,1	
16.04.2016	13	3	16	4	75,0	23,1	100	46,1	43,9	42,3	44,4	42,6	50,4	37,4	
17.04.2016	19	7	23	9	77,8	36,8	100	46,7	42,7	44,5	49,5	45,7	36,6	37,4	
18.04.2016	8	1	13	1	100,0	12,5	100	43,6	41,7	39,0	37,5	44,5	40,2	37,4	
19.04.2016	30	5	12	5	100,0	16,7	100	47,8	44,2	45,3	47,8	45,9	40,2	37,4	
20.04.2016	110	1	13	4	25,0	0,9	71	50,1	48,3	45,3	47,8	45,9	40,2	37,4	
21.04.2016	27	10	22	12	83,3	37,0	100	49,8	48,7	43,1	48,0	46,7	47,8	34,1	
22.04.2016	27	4	24	6	66,7	14,8	94	47,8	44,3	45,2	49,5	47,6	50,4	37,4	
23.04.2016	20	3	16	3	100,0	15,0	100	45,7	41,6	43,6	43,9	35,4	44,8	34,5	
24.04.2016	19	7	17	7	100,0	36,8	100	52,7	49,8	49,5	53,0	52,8	44,1	34,5	
25.04.2016	21	6	22	8	75,0	28,6	85	45,2	42,4	41,9	47,3	46,2	44,1	34,5	
26.04.2016	25	5	19	7	71,4	20,0	98	50,2	43,2	49,2	49,7	44,0	43,1	34,4	
27.04.2016	16	6	22	7	85,7	37,5	100	45,5	43,1	41,8	47,3	46,1	38,2	41,5	
28.04.2016	14	7	25	8	87,5	50,0	100	54,2	49,5	52,3	56,6	51,8	43,8	37,9	
29.04.2016	15	7	22	8	87,5	46,7	100	49,2	48,2	42,0	51,7	51,2	39,1	31,4	
30.04.2016	10	4	18	5	80,0	40,0	100	49,6	48,6	42,4	51,1	51,0	43,5	36,4	
Sums:	812	126	503	157	80,3	15,5	96	49,3	46,0	46,6	50,1	47,6	44,6	37,6	31,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
April 2016



Printdate: 01.07.2016 15:44:12 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2016	90	2	12	2	100,0	2,2	100	87,4	27,5	87,4	90,4	30,5	39,6	40,0	
02.04.2016	112	3	12	4	75,0	2,7	94	53,5	42,1	53,1	52,1	44,7	42,8	46,1	
03.04.2016	72	4	16	4	100,0	5,6	100	52,9	40,1	52,6	49,7	43,1	38,5	46,3	
04.04.2016	38	5	17	6	83,3	13,2	100	49,3	38,3	48,9	43,3	37,7	43,1	42,8	
05.04.2016	61	3	16	5	60,0	4,9	100	49,4	34,8	49,2	48,9	37,8	42,1	40,7	
06.04.2016	69	2	12	3	66,7	2,9	100	48,8	30,1	48,7	48,7	33,1	41,5	39,6	
07.04.2016	93	5	19	6	83,3	5,4	100	51,4	36,8	51,2	53,1	39,8	43,2	38,8	
08.04.2016	40	3	18	4	75,0	7,5	100	50,6	41,4	50,0	46,5	32,6	38,2	44,2	
09.04.2016	59	0	0	0	0,0	0,0	100	49,3	49,3	49,3	48,6	45,4	45,4	39,7	
10.04.2016	87	3	17	6	50,0	3,4	100	50,5	39,8	50,1	49,1	33,1	45,7	42,0	
11.04.2016	102	0	12	2	0,0	0,0	98	50,3	50,3	50,3	51,4	40,0	40,0	39,9	
12.04.2016	64	1	16	2	50,0	1,6	100	48,6	31,0	48,5	48,5	34,1	36,7	40,1	
13.04.2016	66	2	14	2	100,0	3,0	100	47,2	29,5	47,1	47,0	32,5	42,8	37,0	
14.04.2016	94	3	17	9	33,3	3,2	100	51,1	38,7	50,9	50,0	41,7	47,3	41,9	
15.04.2016	310	0	21	8	0,0	0,0	50	50,9	50,9	50,9	44,7	42,1	44,7	41,7	
16.04.2016	85	4	16	4	100,0	4,7	100	51,6	36,1	51,5	50,1	36,3	45,1	43,7	
17.04.2016	74	2	23	9	22,2	2,7	100	51,8	38,3	51,6	50,5	41,3	45,8	43,6	
18.04.2016	89	1	13	1	100,0	1,1	100	49,2	30,2	49,2	49,9	33,0	43,6	38,4	
19.04.2016	91	5	12	5	100,0	5,5	100	52,3	35,4	52,2	51,1	37,1	40,7	44,8	
20.04.2016	187	1	13	4	25,0	0,5	71	49,9	41,8	49,2	50,3	36,9	43,1	43,2	
21.04.2016	61	4	22	12	33,3	6,6	100	48,5	37,9	48,1	48,2	40,9	43,1	32,5	
22.04.2016	59	5	24	6	83,3	8,5	94	45,0	37,6	44,1	48,2	35,9	31,5	38,4	
23.04.2016	60	1	16	3	33,3	1,7	100	52,2	34,5	52,1	52,4	46,3	43,3	43,1	
24.04.2016	53	7	17	7	100,0	13,2	100	52,0	43,2	51,4	51,3	37,3	45,4	43,5	
25.04.2016	89	3	22	8	37,5	3,4	85	50,0	32,1	49,9	50,7	35,9	42,4	40,1	
26.04.2016	58	0	19	7	0,0	0,0	98	55,2	55,2	55,2	51,8	39,5	44,3	48,5	
27.04.2016	48	5	22	7	71,4	10,4	100	51,2	36,5	51,0	48,4	45,2	36,2	44,5	
28.04.2016	55	7	25	8	87,5	12,7	100	50,4	43,0	49,5	48,4	38,1	41,6	43,1	
29.04.2016	67	5	22	8	62,5	7,5	100	51,4	42,7	50,8	51,6	45,8	40,0	42,7	
30.04.2016	56	4	18	5	80,0	7,1	100	51,7	42,6	51,1	51,5	36,7	45,0	42,6	
Sums:	2.489	90	503	157	57,3	3,6	96	72,8	38,4	72,8	75,9	40,2	42,9	42,7	23,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
April 2016



Printdate: 01.07.2016 15:44:38 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2016	345	1	12	2	50,0	0,3	100	54,1	32,4	54,0	56,5	35,4	48,2	36,4		
02.04.2016	226	2	12	4	50,0	0,9	94	52,2	38,6	52,0	54,0	32,3	46,5	30,8		
03.04.2016	186	3	16	4	75,0	1,6	100	52,0	37,6	51,9	54,4	40,6	45,3	28,2		
04.04.2016	193	5	17	6	83,3	2,6	100	52,3	43,0	51,8	54,5	43,7	47,6			
05.04.2016	157	2	16	5	40,0	1,3	100	50,1	35,1	50,0	52,9	38,1	39,3			
06.04.2016	124	3	12	3	100,0	2,4	100	49,4	35,6	49,2	51,7	38,6	44,1			
07.04.2016	139	2	19	6	33,3	1,4	100	50,0	37,7	49,7	51,7	35,7	46,8			
08.04.2016	108	3	18	4	75,0	2,8	100	51,6	44,1	50,8	51,1	36,4	45,1	42,9	38,5	
09.04.2016	143	0	0	0	0,0	0,0	100	50,3		50,3	52,3		46,3			
10.04.2016	81	5	17	6	83,3	6,2	100	52,2	44,6	51,3	51,6	44,6	52,2	32,3		
11.04.2016	223	2	12	2	100,0	0,9	98	51,5	34,9	51,4	54,5	38,0	38,1	38,2		
12.04.2016	244	1	16	2	50,0	0,4	100	52,4	36,1	52,3	54,7	39,2	38,9	32,7		
13.04.2016	265	1	14	2	50,0	0,4	100	51,9	27,3	51,9	54,5	30,4	41,9			
14.04.2016	210	5	17	9	55,6	2,4	100	51,4	43,1	50,8	54,4	46,1	35,3			
15.04.2016	404	0	21	8	0,0	0,0	50	44,7		44,6			38,6	35,4		
16.04.2016	155	3	16	4	75,0	1,9	100	51,1	41,7	50,6	52,6	39,8	48,3	28,6		
17.04.2016	112	6	23	9	66,7	5,4	100	50,0	39,0	49,6	51,9	42,0	46,3			
18.04.2016	328	1	13	1	100,0	0,3	100	53,2	38,6	53,0	55,8		45,9			
19.04.2016	292	2	12	5	40,0	0,7	100	51,2	33,5	51,1	54,1	36,5	39,4			
20.04.2016	322	1	13	4	25,0	0,3	71	51,4	44,5	50,4			47,2	43,3	37,8	
21.04.2016	264	6	22	12	50,0	2,3	100	51,7	44,3	50,9	53,7	40,6	45,1	36,3	35,7	
22.04.2016	326	4	24	6	66,7	1,2	94	51,9	41,3	51,5	54,9	44,6	41,7			
23.04.2016	111	3	16	3	100,0	2,7	100	51,7	39,7	51,4	50,9	36,1	44,6	43,3		
24.04.2016	46	5	17	7	71,4	10,9	100	47,3	44,0	44,5	49,6	47,0	37,9	30,8		
25.04.2016	325	5	22	8	62,5	1,5	85	52,9	40,5	52,7	56,2	44,3	46,0	45,4		
26.04.2016	61	4	19	7	57,1	6,6	98	52,0	40,3	51,7	48,1	40,5	41,7			
27.04.2016	295	3	22	7	42,9	1,0	100	51,8	35,5	51,7	54,5	38,5	41,9	39,5		
28.04.2016	262	2	25	8	25,0	0,8	100	52,3	39,4	52,1	54,1	38,3	43,5	29,7		
29.04.2016	108	7	22	8	87,5	6,5	100	50,9	45,5	49,4	53,6	48,5	39,6	38,1		
30.04.2016	53	4	18	5	80,0	7,5	100	49,9	45,9	47,7	51,1	48,1	43,1	37,8		
Sums:	6,108	91	503	157	58,0	1,5	96	51,6	41,0	51,2	53,6	42,0	45,1	37,2	36,6	27,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Mai 2016



Printdate: 01.07.2016 15:45:07

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2016	14	10	34	11	90,9	71,4	100	53,3	34,7	56,2	56,1	41,0	41,0	46,2	39,8
02.05.2016	14	10	30	13	76,9	71,4	75 W	54,5	34,2	55,5	55,4	53,6	53,6	46,2	39,8
03.05.2016	19	8	21	10	80,0	42,1	98 W	49,6	50,5	48,6	47,5	47,7	47,7	33,4	33,4
04.05.2016	17	10	23	12	83,3	58,8	98 W	45,4	37,4	48,0	47,3	33,0	33,0	46,2	39,8
05.05.2016	34	8	26	9	88,9	23,5	85 W	52,3	37,7	52,7	52,5	50,3	50,3	33,4	33,4
06.05.2016	12	4	23	4	100,0	33,3	100	42,8	40,0	47,6	45,8	49,5	49,5	46,2	39,8
07.05.2016	29	7	25	7	100,0	24,1	100	51,3	52,0	54,0	52,5	49,5	49,5	46,2	39,8
08.05.2016	10	8	23	8	100,0	80,0	100	51,0	43,3	54,7	54,0	49,5	49,5	46,2	39,8
09.05.2016	90	6	34	6	100,0	6,7	100	50,1	48,9	53,2	47,5	49,7	49,7	46,2	39,8
10.05.2016	69	9	26	9	100,0	13,0	100	52,9	47,3	52,1	47,2	49,7	49,7	46,2	39,8
11.05.2016	41	5	27	7	71,4	12,2	100	43,7	45,8	50,7	46,7	49,7	49,7	46,2	39,8
12.05.2016	72	5	28	6	83,3	6,9	100	52,4	50,0	55,5	52,0	49,7	49,7	46,2	39,8
13.05.2016	131	5	33	7	71,4	3,8	96 W	45,9	51,0	55,3	49,1	52,7	52,7	46,2	39,8
14.05.2016	34	8	38	9	88,9	23,5	96 W	52,5	43,6	49,4	46,9	52,7	52,7	46,2	39,8
15.05.2016	16	10	39	14	71,4	62,5	90 W	44,8	41,6	48,3	48,3	52,9	52,9	46,2	39,8
16.05.2016	144	14	45	15	93,3	9,7	98 W	49,4	52,7	54,8	46,8	48,4	48,4	46,2	39,8
17.05.2016	101	10	29	10	100,0	9,9	100	57,8	50,2	54,1	47,0	48,4	48,4	46,2	39,8
18.05.2016	22	4	28	7	57,1	18,2	90 W	49,8	45,0	47,7	42,3	45,8	45,8	46,2	39,8
19.05.2016	99	11	42	13	84,6	11,1	100	52,4	50,0	53,9	47,6	54,1	54,1	46,2	39,8
20.05.2016	34	9	44	11	81,8	26,5	100	52,4	45,3	53,8	52,4	47,2	47,2	46,2	39,8
21.05.2016	12	7	44	10	70,0	58,3	100	54,1	42,2	48,5	48,1	56,5	56,5	46,2	39,8
22.05.2016	7	6	39	7	85,7	85,7	100	49,2	46,8	54,2	52,2	51,0	51,0	46,2	39,8
23.05.2016	6	6	53	7	85,7	100,0	100	49,6	49,6	47,0	47,0	49,7	49,7	46,2	39,8
24.05.2016	11	0	33	10	0,0	0,0	96 W	51,5	51,5	53,2	48,2	49,7	49,7	46,2	39,8
25.05.2016	17	14	42	14	100,0	82,4	98 W	50,6	35,1	48,6	48,2	49,5	49,5	46,2	39,8
26.05.2016	84	21	46	21	100,0	25,0	96 W	52,3	47,7	55,3	53,5	50,3	50,3	46,2	39,8
27.05.2016	117	16	46	16	100,0	13,7	94 W	50,9	50,1	54,5	48,9	50,3	50,3	46,2	39,8
28.05.2016	8	6	46	6	100,0	75,0	100	47,5	33,5	45,5	44,9	46,2	46,2	46,2	39,8
29.05.2016	14	11	45	11	100,0	78,6	100	47,6	42,9	48,5	48,5	51,8	51,8	46,2	39,8
30.05.2016	41	10	60	13	76,9	24,4	100	57,4	47,2	51,3	48,9	38,2	38,2	46,2	39,8
31.05.2016	37	9	39	9	100,0	24,3	100	52,7	47,1	53,0	51,4	48,4	48,4	46,2	39,8
Sums:	1.356	267	1.111	312	85,6	19,7	97	53,1	47,4	52,7	50,2	48,7	48,4	43,3	42,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2016



Printdate: 01.07.2016 15:45:46

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2016	27	11	34	11	100,0	40,7	100	52,3	51,7	43,6	54,7	54,5	41,2	41,2	36,7	
02.05.2016	43	9	30	13	69,2	20,9	75 W	54,4	53,2	48,1	55,0	54,3	52,1	52,1	40,6	
03.05.2016	38	9	21	10	90,0	23,7	98 W	52,3	49,3	49,2	48,6	46,5	46,5	46,3	45,3	
04.05.2016	47	11	23	12	91,7	23,4	98 W	49,6	45,5	47,4	51,2	46,6	36,1	49,5	38,1	
05.05.2016	69	8	26	9	88,9	11,6	85 W	54,4	51,8	50,9	54,7	52,2	50,4	49,5	41,7	
06.05.2016	54	4	23	4	100,0	7,4	100	52,0	43,2	51,3	52,6	46,2	36,5	48,5	42,8	
07.05.2016	51	7	25	7	100,0	13,7	100	53,7	49,6	51,6	51,8	50,4	49,1	48,5	45,5	
08.05.2016	71	7	23	8	87,5	9,9	100	54,0	48,8	52,5	53,5	51,8	49,7	44,4	44,4	
09.05.2016	113	6	34	6	100,0	5,3	100	53,8	49,2	52,0	54,2	47,1	49,9	49,0	42,3	
10.05.2016	84	8	26	9	88,9	9,5	100	53,8	51,3	50,3	50,5	44,7	39,8	47,3	45,6	
11.05.2016	137	6	27	7	85,7	4,4	100	53,2	43,7	52,6	52,8	46,7	43,3	44,8	44,8	
12.05.2016	83	5	28	6	83,3	6,0	100	53,5	50,9	50,2	53,9	51,0	37,9	44,7	42,4	
13.05.2016	132	6	33	7	85,7	4,5	96 W	51,8	44,2	51,0	52,4	47,4	42,6	42,3	42,3	
14.05.2016	103	8	38	9	88,9	7,8	96 W	56,1	53,7	52,4	52,2	45,7	51,7	48,7	46,4	
15.05.2016	97	10	39	14	71,4	10,3	89 W	51,2	45,9	49,7	53,4	49,4	40,6	39,0	39,0	
16.05.2016	145	14	45	15	93,3	9,7	98 W	54,7	50,2	52,9	52,1	47,1	52,1	44,3	44,3	
17.05.2016	54	10	29	10	100,0	18,5	100	58,8	58,3	49,3	49,1	46,1	43,3	53,3	53,0	
18.05.2016	54	4	28	7	57,1	7,4	90 W	51,0	48,5	47,3	50,0	42,2	44,5	42,4	41,7	
19.05.2016	117	12	42	13	92,3	10,3	100	54,1	50,8	51,4	54,0	46,4	53,5	36,0	31,4	
20.05.2016	109	10	42	10	100,0	9,2	100	54,6	50,8	52,2	52,8	50,1	46,2	47,1	41,9	
21.05.2016	148	9	44	10	90,0	6,1	100	56,9	52,5	54,9	55,4	46,3	54,8	46,8	46,8	
22.05.2016	28	6	39	7	85,7	21,4	100	52,0	48,7	49,1	53,9	51,8	42,8	38,9	38,9	
23.05.2016	16	7	53	7	100,0	43,8	100	49,5	48,5	42,6	46,5	46,2	49,8	37,0	37,0	
24.05.2016	19	0	33	10	0,0	0,0	96 W	52,8	52,8	52,8	52,3	48,3	44,7	44,7	44,7	
25.05.2016	39	14	42	14	100,0	35,9	98 W	52,0	50,3	47,1	51,6	48,3	30,3	44,1	43,3	
26.05.2016	59	20	46	21	95,2	33,9	96 W	54,0	52,5	48,5	54,0	53,5	50,6	42,8	37,7	
27.05.2016	41	16	46	16	100,0	39,0	94 W	51,2	50,3	43,9	49,3	48,7	49,1	41,3	38,7	
28.05.2016	19	6	46	6	100,0	31,6	100	48,8	47,9	41,4	46,2	45,0	36,0	42,0	41,4	
29.05.2016	23	11	45	11	100,0	47,8	100	51,2	46,9	49,1	49,3	48,3	44,5	43,4	43,4	
30.05.2016	71	10	60	13	76,9	14,1	100	54,8	54,0	46,8	51,1	45,8	50,4	47,3	47,3	
31.05.2016	34	8	39	9	88,9	23,5	100	52,8	51,4	47,3	51,3	50,3	41,7	45,4	43,9	
Sums:	2.125	272	1.109	311	87,5	12,8	97	53,6	50,9	50,3	52,4	49,2	48,4	47,3	45,0	41,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Mai 2016



Printdate: 01.07.2016 15:46:15

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2016	58	7	34	11	63,6	12,1	100	49,3	44,5	47,5	51,9	47,5	41,2	36,5		
02.05.2016	71	10	30	13	76,9	14,1	75	50,7	47,9	47,5	53,0	50,5	45,8	42,7		
03.05.2016	66	7	21	10	70,0	10,6	98	50,4	39,6	50,1	49,6	38,3	39,3	44,0		
04.05.2016	95	4	23	12	33,3	4,2	98	52,1	41,8	51,7	51,4	37,0	41,4	39,7		
05.05.2016	150	7	26	9	77,8	4,7	85	50,8	41,8	50,2	51,2	41,6	45,8	45,2		
06.05.2016	139	2	23	4	50,0	1,4	100	53,6	35,6	53,5	52,3	38,6	47,9	46,9		
07.05.2016	122	5	25	7	71,4	4,1	100	54,3	39,5	54,2	52,1	40,7	47,5	42,8		
08.05.2016	96	7	23	8	87,5	7,3	100	51,5	38,8	51,2	51,3	41,8	42,1	45,9		
09.05.2016	126	5	34	6	83,3	4,0	100	53,6	41,2	53,3	51,9	39,3	46,2	44,3		
10.05.2016	99	6	26	9	66,7	6,1	100	52,4	45,7	51,4	51,3	37,3	45,6	48,2		
11.05.2016	158	4	27	7	57,1	2,5	100	55,4	43,7	55,1	53,6	46,8	44,6	49,4		
12.05.2016	151	4	28	6	66,7	2,6	100	56,7	42,0	56,5	52,8	41,7	51,9	52,0		
13.05.2016	202	5	33	7	71,4	2,5	96	58,3	37,2	58,3	52,9	40,4	48,6	49,3		
14.05.2016	155	7	38	9	77,8	4,5	96	56,5	44,3	56,2	52,9	40,3	50,8	51,7		
15.05.2016	108	2	39	14	14,3	1,9	89	58,0	34,1	57,9	49,5	37,6	48,2	50,6		
16.05.2016	201	5	45	15	33,3	2,5	98	58,2	34,9	58,1	54,7	35,8	54,0	51,1		
17.05.2016	196	4	29	10	40,0	2,0	100	57,8	47,6	57,4	54,2	34,0	49,3	47,7		
18.05.2016	175	2	28	7	28,6	1,1	90	56,6	39,7	56,5	55,6	34,4	51,1	47,6		
19.05.2016	168	8	42	13	61,5	4,8	100	56,4	40,9	56,3	52,6	40,5	54,6	50,9		
20.05.2016	171	9	44	11	81,8	5,3	100	57,8	42,7	57,6	54,3	43,8	50,2	51,9		
21.05.2016	172	6	44	10	60,0	3,5	100	58,5	44,4	58,3	53,9	40,5	51,0	48,8		
22.05.2016	164	6	39	7	85,7	3,7	100	56,1	40,5	56,0	53,3	43,6	49,7	50,0		
23.05.2016	144	6	53	7	85,7	4,2	100	57,4	42,1	57,3	54,9	43,3	50,8	48,6		
24.05.2016	142	0	33	10	0,0	0,0	96	55,6	55,6	55,6	52,3	39,4	47,9	48,6		
25.05.2016	221	5	42	14	35,7	2,3	98	56,7	41,9	56,6	55,4	46,9	49,9	48,6		
26.05.2016	194	6	46	21	28,6	3,1	96	58,0	44,7	57,8	53,2	46,9	53,3	50,7		
27.05.2016	172	9	46	16	56,3	5,2	94	55,3	43,3	55,0	54,5	41,8	51,4	45,8		
28.05.2016	215	4	46	6	66,7	1,9	100	57,8	44,1	57,6	55,9	41,4	49,5	50,4		
29.05.2016	148	3	45	11	27,3	2,0	100	57,4	36,1	57,3	52,4	36,8	49,9	50,8		
30.05.2016	157	8	60	13	61,5	5,1	100	54,6	45,7	53,9	53,6	38,1	48,8	45,9		
31.05.2016	164	5	39	9	55,6	3,0	100	59,5	39,6	59,4	53,3	39,7	48,4	53,5		
Sums:	4.600	168	1.111	312	53,8	3,7	97	56,2	42,6	56,0	53,2	42,1	49,5	48,9	32,9	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Mai 2016**



Printdate: 01.07.2016 15:46:47

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2016	13	9	34	11	81,8	69,2	100	47,4	47,3	33,0	50,1	38,5	37,6	42,2	42,2	
02.05.2016	151	8	30	13	61,5	5,3	75	52,1	43,9	51,4	52,4	46,2	43,5	39,8	39,8	
03.05.2016	41	3	21	10	30,0	7,3	98	47,1	36,4	46,7	45,8	34,4	34,4	35,0	35,0	
04.05.2016	68	8	23	12	66,7	11,8	98	49,0	40,3	48,4	48,6	48,4	41,8	41,2	41,2	
05.05.2016	110	7	26	9	77,8	6,4	85	49,2	44,3	47,5	48,6	43,0	41,8	44,0	44,0	
06.05.2016	69	4	23	4	100,0	5,8	100	49,1	38,8	48,7	52,1	41,8	44,0	44,0	44,0	
07.05.2016	84	6	25	7	85,7	7,1	100	52,4	42,8	51,9	50,3	40,6	44,0	44,0	44,0	
08.05.2016	63	4	23	8	50,0	6,3	100	47,7	39,9	47,0	50,2	42,9	39,5	27,1	27,1	
09.05.2016	253	4	34	6	66,7	1,6	100	51,9	40,7	51,6	54,4	45,2	39,5	41,4	41,4	
10.05.2016	247	6	26	9	66,7	2,4	100	53,1	44,5	52,4	54,2	47,1	47,6	38,4	38,4	
11.05.2016	246	6	27	7	85,7	2,4	100	51,3	40,4	51,0	53,7	45,6	47,6	45,1	45,1	
12.05.2016	175	6	28	6	100,0	3,4	100	53,6	45,2	52,9	52,6	42,9	46,7	32,0	32,0	
13.05.2016	250	4	33	7	57,1	1,6	96	52,4	39,9	52,1	54,3	46,5	47,6	44,6	44,6	
14.05.2016	321	6	38	9	66,7	1,9	96	54,5	48,7	53,2	54,5	46,5	47,6	47,5	47,5	
15.05.2016	113	10	39	14	71,4	8,8	90	50,2	43,0	49,3	53,4	34,7	46,7	45,9	45,9	
16.05.2016	301	12	45	15	80,0	4,0	98	54,6	45,7	54,0	54,9	48,9	46,7	43,5	43,5	
17.05.2016	191	9	29	10	90,0	4,7	100	54,9	50,9	52,7	53,5	42,2	38,8	43,2	43,2	
18.05.2016	155	5	28	7	71,4	3,2	90	54,6	45,7	54,0	53,3	49,3	44,8	47,9	47,9	
19.05.2016	195	7	42	13	53,8	3,6	100	53,3	42,9	52,9	52,3	50,3	39,9	46,3	46,3	
20.05.2016	127	8	44	11	72,7	6,3	100	53,0	45,6	52,1	53,1	47,5	45,2	45,2	45,2	
21.05.2016	100	5	44	10	50,0	5,0	100	55,5	43,2	55,3	53,9	49,2	44,8	48,5	48,5	
22.05.2016	94	4	39	7	57,1	4,3	100	54,6	41,5	54,3	51,9	34,6	44,8	48,9	48,9	
23.05.2016	102	6	53	7	85,7	5,9	100	53,6	43,1	53,2	51,3	46,1	44,8	46,7	46,7	
24.05.2016	169	0	33	10	0,0	0,0	96	54,1	48,7	54,1	53,4	48,8	45,2	45,2	45,2	
25.05.2016	114	12	42	14	85,7	10,5	98	55,0	48,7	53,8	51,6	36,9	45,5	48,5	48,5	
26.05.2016	306	19	46	21	90,5	6,2	96	57,3	49,4	56,6	56,2	51,2	45,5	48,9	48,9	
27.05.2016	243	12	46	16	75,0	4,9	94	54,5	44,5	54,0	54,7	47,1	36,9	45,2	45,2	
28.05.2016	129	5	46	6	83,3	3,9	100	54,5	37,8	54,4	52,9	46,5	41,7	46,9	46,9	
29.05.2016	85	11	45	11	100,0	12,9	100	54,1	43,8	53,7	50,8	49,0	41,7	46,7	46,7	
30.05.2016	272	7	60	13	53,8	2,6	100	56,2	43,9	56,0	54,8	48,5	40,5	48,4	48,4	
31.05.2016	282	5	39	9	55,6	1,8	100	58,3	42,1	58,2	53,9	50,3	34,1	51,8	51,8	
Sums:	5.069	218	1.111	312	69,9	4,3	97	53,7	44,7	53,1	53,0	47,2	40,6	45,1	45,1	35,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Junii 2016



Printdate: 01.07.2016 15:47:21

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2016	29	26	70	28	92,9	89,7	100	52,1	51,8	53,4	53,2	49,6	49,6	32,7	
02.06.2016	24	13	61	17	76,5	54,2	100	57,7	48,8	60,5	49,5	47,9	47,9	45,6	45,3
03.06.2016	39	24	82	25	96,0	61,5	100	54,8	54,1	54,2	52,7	50,0	49,9	55,7	55,7
04.06.2016	31	24	62	26	92,3	77,4	100	61,3	61,2	51,4	51,1	47,7	45,9	49,1	
05.06.2016	21	10	53	13	76,9	47,6	100	57,0	53,1	55,5	55,1	49,4	48,9		
06.06.2016	47	15	83	16	93,8	31,9	98 W	52,0	51,0	54,9	54,0	39,2	39,2		
07.06.2016	44	8	53	11	72,7	18,2	92 W	53,0	50,4	50,1	46,3	53,6	51,8	36,5	
08.06.2016	43	18	69	21	85,7	41,9	100	52,8	52,2	53,9	53,1	50,8	50,8	30,2	
09.06.2016	72	20	63	22	90,9	27,8	100	58,9	58,6	56,7	55,5	52,3	52,3	51,3	51,3
10.06.2016	61	38	99	39	97,4	62,3	100	61,2	61,0	58,2	57,9	57,2	56,6	53,4	53,3
11.06.2016	29	14	70	16	87,5	48,3	100	56,8	56,3	51,9	51,0	48,0	45,9	50,4	50,1
12.06.2016	40	21	65	21	100,0	52,5	100	57,3	56,2	57,7	57,6	50,5	50,2	47,4	43,3
13.06.2016	67	27	89	27	100,0	40,3	100	67,1	59,7	56,1	55,6	60,5	60,5	61,2	46,8
14.06.2016	105	22	77	23	95,7	21,0	100	63,1	61,9	59,9	52,5	53,1	53,1	56,3	56,1
15.06.2016	50	33	81	37	89,2	66,0	98 W	53,8	52,3	51,7	51,5	52,9	52,7	42,5	
16.06.2016	39	24	72	28	85,7	61,5	98 W	53,7	51,2	53,7	53,5	46,1	46,1	44,5	
17.06.2016	61	40	107	46	87,0	65,6	100	61,7	60,7	57,0	56,5	58,0	58,0	54,4	52,6
18.06.2016	40	25	59	26	96,2	62,5	100	61,5	60,9	58,7	57,7	53,8	52,4	54,4	54,1
19.06.2016	52	20	68	26	76,9	38,5	87 W	58,5	54,6	56,1	55,9	50,5	50,5	50,9	41,8
20.06.2016	61	32	91	36	88,9	52,5	100	61,1	60,2	56,2	55,8	55,9	55,8	54,2	53,0
21.06.2016	50	17	74	18	94,4	34,0	100	56,6	52,2	54,0	53,7	50,3	49,6	49,2	
22.06.2016	38	23	83	25	92,0	60,5	100	56,2	54,8	55,1	55,1	50,8	50,7	47,7	43,6
23.06.2016	39	24	77	29	82,8	61,5	100	56,2	54,1	54,6	54,3	50,7	50,7	48,0	42,3
24.06.2016	60	45	126	50	90,0	75,0	98 W	61,3	60,2	57,2	57,1	58,6	58,4	53,1	51,0
25.06.2016	36	27	79	30	90,0	75,0	98 W	57,8	57,7	57,5	57,5	54,3	54,0	47,4	47,1
26.06.2016	36	22	80	33	66,7	61,1	87 W	61,3	56,6	56,7	56,7	52,1	52,1	54,4	46,1
27.06.2016	30	19	102	24	79,2	63,3	100	56,1	55,6	54,3	53,8	50,5	50,5	48,0	47,4
28.06.2016	52	27	88	42	64,3	51,9	81 W	61,3	58,9	51,1	50,1	51,6	51,5	54,7	52,0
29.06.2016	38	30	88	31	96,8	78,9	100	51,8	51,3	49,8	49,3	49,4	49,4	42,5	41,4
30.06.2016	37	31	81	31	100,0	83,8	100	52,1	51,7	51,5	51,4	50,3	50,1	40,2	38,6
Sums:	1.371	719	2.352	817	88,0	52,4	98	59,3	57,3	55,9	54,6	53,4	53,1	52,1	49,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2016



Printdate: 01.07.2016 15:48:27

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2016	52	27	70	28	96,4	51,9	100	50,7	49,7	52,2	51,2	48,2	47,3		
02.06.2016	47	13	61	17	76,5	27,7	100	54,1	48,6	53,9	49,5	47,9	47,2		
03.06.2016	57	24	82	25	96,0	42,1	100	53,8	52,6	52,1	50,4	49,9	49,8		
04.06.2016	52	24	62	26	92,3	46,2	100	59,6	59,1	53,9	50,3	46,5	44,7		
05.06.2016	29	10	53	13	76,9	34,5	100	52,3	51,2	53,7	53,1	48,7	47,4		
06.06.2016	108	13	83	16	81,3	12,0	98 W	54,1	50,6	55,2	53,5	42,7	40,0		
07.06.2016	80	8	53	11	72,7	10,0	91 W	55,0	47,8	51,1	45,0	55,0	48,8		
08.06.2016	122	18	69	21	85,7	14,8	100	54,4	50,1	55,4	50,9	49,1	48,9		
09.06.2016	97	20	63	22	90,9	20,6	100	57,9	57,4	55,3	53,9	51,0	50,4		
10.06.2016	115	37	99	39	94,9	32,2	100	59,6	58,8	56,0	54,9	54,5	53,9		
11.06.2016	59	14	70	16	87,5	23,7	100	57,4	56,2	49,4	48,3	49,1	44,3		
12.06.2016	55	21	65	21	100,0	38,2	100	56,1	54,1	55,3	55,2	51,0	48,7		
13.06.2016	57	27	89	27	100,0	47,4	100	58,4	57,4	54,6	54,0	57,7	57,6		
14.06.2016	85	22	77	23	95,7	25,9	100	59,6	58,3	55,3	51,0	51,6	51,5		
15.06.2016	100	33	81	37	89,2	33,0	98 W	55,6	52,5	54,4	53,3	52,7	51,3		
16.06.2016	61	26	72	28	92,9	42,6	98 W	53,9	51,5	54,3	54,1	48,3	44,9		
17.06.2016	69	40	107	46	87,0	58,0	100	60,3	57,9	54,7	54,1	56,4	56,3		
18.06.2016	64	25	59	26	96,2	39,1	100	58,5	58,1	55,3	54,7	51,5	49,9		
19.06.2016	61	20	68	26	76,9	32,8	87 W	56,3	53,0	54,9	54,7	52,7	49,2		
20.06.2016	126	34	91	36	94,4	27,0	100	58,8	58,1	54,9	53,5	54,1	53,6		
21.06.2016	156	14	74	18	77,8	9,0	100	52,8	50,3	53,1	51,7	51,5	48,2		
22.06.2016	70	23	83	25	92,0	32,9	100	55,3	53,2	53,9	53,6	54,0	48,9		
23.06.2016	85	28	77	29	96,6	32,9	99 T	55,2	52,3	54,0	52,9	50,8	49,0		
24.06.2016	84	47	126	50	94,0	56,0	98 W	58,6	57,1	56,1	55,1	56,5	56,1		
25.06.2016	59	27	79	30	90,0	45,8	98 W	56,9	55,1	55,4	54,7	53,6	52,6		
26.06.2016	89	23	80	33	69,7	25,8	87 W	58,0	54,9	55,5	55,1	53,5	50,1		
27.06.2016	68	19	102	24	79,2	27,9	100	54,4	53,1	53,8	52,5	49,4	48,5		
28.06.2016	86	28	88	42	66,7	32,6	81 W	58,2	56,7	53,4	52,0	51,3	50,8		
29.06.2016	127	31	88	31	100,0	24,4	100	55,7	51,7	53,2	50,1	50,5	50,0		
30.06.2016	49	31	81	31	100,0	63,3	100	53,3	52,0	52,7	52,1	51,7	49,8		
Sums:	2.369	727	2.352	817	89,0	30,7	98	56,8	55,1	54,3	53,0	52,4	51,2	48,7	46,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Jun 2016



Printdate: 01.07.2016 15:49:18

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2016	203	17	70	28	60,7	8,4	100	56,4	43,0	56,2	55,7	45,4	51,4	36,8	47,3	
02.06.2016	165	8	61	17	47,1	4,8	100	86,4	40,3	86,4	89,5	41,3	51,8	38,7	48,4	
03.06.2016	195	9	82	25	36,0	4,6	100	58,7	43,7	58,5	53,4	40,4	50,7	38,6	52,3	
04.06.2016	145	13	62	26	50,0	9,0	100	57,4	47,9	56,9	49,8	44,1	49,5	36,2	51,4	
05.06.2016	238	9	53	13	69,2	3,8	100	60,5	43,8	60,4	54,9	46,5	51,4	34,9	54,3	
06.06.2016	251	11	83	16	68,8	4,4	98	58,8	43,7	58,7	54,5	46,3	52,0	36,5	52,0	
07.06.2016	187	5	53	11	45,5	2,7	92	57,0	40,7	56,9	52,7	35,0	47,0	42,4	51,1	
08.06.2016	218	17	69	21	81,0	7,8	100	58,8	42,9	58,7	52,1	43,4	52,7	42,0	52,4	
09.06.2016	177	18	63	22	81,8	10,2	100	57,9	50,3	57,1	52,1	46,4	50,2	40,4	51,6	
10.06.2016	208	31	99	39	79,5	14,9	100	57,5	50,7	56,5	54,3	48,3	52,9	43,4	49,9	
11.06.2016	172	11	70	16	68,8	6,4	100	57,6	47,1	57,2	52,0	42,3	50,7	37,6	51,1	
12.06.2016	239	19	65	21	90,5	7,9	100	57,5	46,7	57,1	54,9	49,1	51,1	35,1	50,0	
13.06.2016	182	26	89	27	96,3	14,3	100	56,7	47,7	56,1	52,7	45,7	52,2	47,9	49,4	
14.06.2016	242	20	77	23	87,0	8,3	100	57,7	49,2	57,0	55,1	45,3	50,3	42,0	50,4	
15.06.2016	236	17	81	37	45,9	7,2	98	57,5	43,4	57,3	53,5	43,8	50,8	42,7	50,6	
16.06.2016	200	13	72	28	46,4	6,5	98	56,0	45,5	55,6	54,6	48,0	50,7	38,5	47,6	
17.06.2016	306	34	107	46	73,9	11,1	100	58,4	48,9	57,8	56,2	46,1	52,9	47,9	50,5	
18.06.2016	237	23	59	26	88,5	9,7	100	58,2	48,6	57,7	53,9	45,8	50,0	38,3	51,7	
19.06.2016	253	16	68	26	61,5	6,3	87	57,7	46,2	57,4	54,8	47,5	49,4	38,9	50,3	
20.06.2016	234	25	91	36	69,4	10,7	100	57,1	48,3	56,5	53,8	43,4	53,0	47,8	49,4	
21.06.2016	242	17	74	18	94,4	7,0	100	57,2	42,4	57,1	54,6	44,7	52,5	36,7	49,4	
22.06.2016	192	16	83	25	64,0	8,3	100	56,0	43,2	55,8	51,9	43,0	48,5	40,3	49,3	
23.06.2016	217	23	77	29	79,3	10,6	100	56,6	45,4	56,2	54,6	46,9	52,5	42,8	48,1	
24.06.2016	183	32	126	50	64,0	17,5	98	58,7	47,7	58,3	52,8	47,0	53,1	47,7	52,0	
25.06.2016	208	19	79	30	63,3	9,1	98	57,7	45,8	57,4	52,5	45,1	52,6	42,4	50,7	
26.06.2016	165	20	80	33	60,6	12,1	87	56,8	45,9	56,4	51,5	45,3	50,7	42,5	49,6	
27.06.2016	139	10	102	24	41,7	7,2	100	55,5	41,2	55,3	49,6	40,2	48,4	37,8	49,1	
28.06.2016	243	15	88	42	35,7	6,2	81	58,3	48,3	57,8	54,7	41,9	49,6	39,8	50,9	
29.06.2016	218	16	88	31	51,6	7,3	100	61,7	60,1	56,5	54,7	43,7	63,1	62,8	48,7	
30.06.2016	209	13	81	31	41,9	6,2	100	57,0	42,9	56,8	54,1	44,0	51,5	41,3	49,4	
Sums:	6.304	523	2.352	817	64,0	8,3	98	71,9	48,9	71,9	74,9	45,3	53,0	49,1	50,6	37,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Juni 2016



Printdate: 01.07.2016 15:49:47 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2016	201	15	70	28	53,6	7,5	100	56,9	43,5	56,7	54,0	46,5	40,3	50,3		
02.06.2016	134	14	61	17	82,4	10,4	100	59,5	45,1	59,3	61,8	47,9	45,4	45,6		
03.06.2016	206	18	82	25	72,0	8,7	100	54,9	47,7	54,0	54,2	44,1	50,4	45,6		
04.06.2016	142	21	62	26	80,8	14,8	100	56,7	49,0	55,9	52,6	46,6	52,8	37,5		
05.06.2016	124	11	53	13	84,6	8,9	100	57,0	47,3	56,5	54,7	49,8	48,1	42,1		
06.06.2016	196	7	83	16	43,8	3,6	98	53,8	45,1	53,1	55,1	46,6	43,2	49,9		
07.06.2016	234	7	53	11	63,6	3,0	92	57,3	41,3	57,1	53,5	40,4	46,1	51,2		
08.06.2016	220	8	69	21	38,1	3,6	100	57,2	42,5	57,0	55,0	43,7	47,5	50,0		
09.06.2016	198	15	63	22	68,2	7,6	100	55,8	51,4	53,8	53,9	46,6	42,9	48,6		
10.06.2016	268	24	99	39	61,5	9,0	100	58,5	52,1	57,4	54,4	46,8	51,9	45,2		
11.06.2016	122	9	70	16	56,3	7,4	100	58,2	46,3	57,9	52,2	42,1	50,1	45,8		
12.06.2016	131	18	65	21	85,7	13,7	100	55,5	49,2	54,3	55,6	50,6	48,0	39,6		
13.06.2016	150	20	89	27	74,1	13,3	100	56,0	48,3	55,2	53,0	45,9	50,7	38,1		
14.06.2016	129	16	77	23	69,6	12,4	100	57,6	53,9	55,2	55,9	48,7	48,8	47,5		
15.06.2016	175	31	81	37	83,8	17,7	98	54,5	48,1	53,4	53,9	48,9	50,6	44,7		
16.06.2016	193	22	72	28	78,6	11,4	98	56,0	46,8	55,5	55,5	48,9	50,0	47,1		
17.06.2016	208	28	107	46	60,9	13,5	100	58,1	49,3	57,5	55,1	46,3	51,0	40,0		
18.06.2016	147	17	59	26	65,4	11,6	100	56,4	51,0	54,9	53,9	43,1	48,8	45,2		
19.06.2016	173	10	68	26	38,5	5,8	87	56,3	46,3	55,8	54,1	49,2	50,7	48,1		
20.06.2016	120	18	91	36	50,0	15,0	100	52,9	45,5	52,1	52,5	43,4	47,8	32,9		
21.06.2016	123	11	74	18	61,1	8,9	100	55,7	44,5	54,5	54,8	46,1	49,0	43,6		
22.06.2016	141	9	83	25	36,0	6,4	100	56,0	44,0	55,7	53,4	41,5	45,2	36,1		
23.06.2016	155	14	77	29	48,3	9,0	100	55,5	46,0	55,0	54,6	47,8	51,6	46,2		
24.06.2016	163	23	126	50	46,0	14,1	98	55,0	47,1	54,2	55,4	48,1	48,1	45,1		
25.06.2016	107	15	79	30	50,0	14,0	98	55,8	45,4	55,3	52,1	45,3	47,9	48,9		
26.06.2016	111	13	80	33	39,4	11,7	87	57,0	47,1	56,5	51,3	47,2	48,7	35,7		
27.06.2016	108	13	102	24	54,2	12,0	100	52,9	43,7	52,3	51,2	44,9	47,6	44,7		
28.06.2016	291	29	88	42	69,0	10,0	81	56,1	52,1	53,9	55,6	49,3	50,3	43,6		
29.06.2016	164	25	88	31	80,6	15,2	100	57,2	48,5	56,6	53,8	46,8	46,8	39,6		
30.06.2016	191	24	81	31	77,4	12,6	100	55,8	48,7	54,8	55,7	48,5	50,1	35,0		
Sums:	5.025	505	2.352	817	61,8	10,0	98	56,5	48,2	55,7	54,9	47,0	49,1	44,0	48,6	39,3

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport

Reference Level Excesses April 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.07.2016 15:50:25

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Reference Level [dB]		D	N	Reference Level [dB]			
				Day	Night	MP01	MP02
Period from 01.04.2016 00:00:00 to 30.04.2016 23:59:59							
02.04.16 11:37:00	BUC657	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0
03.04.16 11:55:00	BUC7567	D 09	MD82	89,4	86,4		
05.04.16 16:08:00	TK1049	D 09	B738	85,1			
07.04.16 11:38:00	BUC4567	D 09	MD82	89,2			
14.04.16 11:39:00	BUC4567	D 09	MD82	91,7	88,0		
24.04.16 11:45:00	BUC7567	D 09	MD82	90,0	85,5		
28.04.16 11:55:00	BUC4567	D 09	MD82	89,2	88,3		
29.04.16 13:29:00	BUC237	D 09	MD82	89,1	85,5		
30.04.16 17:00:00	BUC967	D 09	MD82	88,1	87,3		

Reference Level Excesses Mai 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.07.2016 15:51:05 Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]							
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night				
Period from 01.05.2016 00:00:00 to 31.05.2016 23:59:59								85,0	85,0	85,0	85,0				
01.05.16	12:07:00	BUC7567	D 09	MD82	90,4	86,0		85,0	85,0	85,0	85,0				
	15:42:00	BUC967	D 09	MD82	87,0	87,0		85,0	85,0	85,0	85,0				
02.05.16	09:11:00	BUC189	D 09	MD82	88,2			85,0							
05.05.16	11:53:00	BUC4567	D 09	MD82	87,8	86,5									
07.05.16	13:00:00	BUC657	D 09	MD82	89,2	85,4									
08.05.16	11:43:00	BUC7567	D 09	MD82	90,0	85,3									
12.05.16	11:46:00	BUC4567	D 09	MD82	88,9	87,2									
17.05.16	06:40:00	VBB2001	D 09	MD82	90,0	87,7									
20.05.16	16:55:00	VIM509	D 09	MD82	86,4										
21.05.16	19:28:00	VIM605	D 09	MD82	86,0										
26.05.16	11:42:00	BUC4567	D 09	MD82	89,5	88,6				85,8					
31.05.16	13:56:00	VIM231	D 09	MD82	87,0	86,0									

Reference Level Excesses Juni 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 01.07.2016 15:51:42

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04																
				MP01	MP02	MP03	MP04																
Reference Level [dB]				Day		Night																	
01.06.16 14:49:00	PNH9724	A 27	KA32	85,0	85,0	85,0	85,0																
03.06.16 10:41:00	BAY2706	D 09	MD83	85,0	85,0	85,0	85,0																
04.06.16 00:16:00	BUC5003	D 09	MD82	86,6	86,1	86,2	86,6																
05.06.16 11:40:00	BUC7567	D 09	MD82	88,5	88,0	87,7	88,2																
14:40:00	BUC7221	D 09	MD82	87,7	85,6	85,3	85,6																
06.06.16 15:25:00	FV5738	D 09	B738	85,5	85,3	85,6	85,6																
17:09:00	BUC1175	D 09	MD82	85,5	85,3	85,6	85,3																
09.06.16 05:57:00	BUC8567	D 09	MD82	85,6	85,6	86,7	86,7																
11:48:00	BUC4567	D 09	MD82	87,0	86,7	86,7	86,7																
10.06.16 11:08:00	VIM523	D 09	MD82	87,8	87,8	87,8	87,8																
17:39:00	BUC691	D 09	MD82	86,9	86,9	85,7	85,7																
12.06.16 11:49:00	BUC7567	D 09	MD82	87,7	85,7	85,7	85,7																
18:39:00	BUC791	D 09	MD82	89,8	89,8	85,5	85,5																
18:42:00	BUC891	D 09	MD82	88,3	85,5	85,5	85,5																
13.06.16 10:29:00	BUC1113	D 09	MD82	87,3	87,3	86,6	86,6																
19:14:00	BUC8567	D 09	MD82	90,5	86,6	86,6	86,6																
14.06.16 00:28:00	TB1040	D 09	B734	86,1	86,1	85,2	85,2																
00:40:00	BUC2567	D 09	MD82	90,8	85,2	85,2	85,2																
10:52:00	FV6612	D 09	A320	85,2	85,2	85,2	85,2																
15.06.16 18:30:00	LZADV	A 27	MD82	88,9	87,7	87,7	87,7																
16.06.16 07:53:00	BUC4143	D 09	MD82	88,9	91,1	91,1	91,1																
17.06.16 23:54:00	BUC5003	D 09	MD82	87,6	87,6	87,6	87,6																
18.06.16 04:33:00	BUC6207	D 09	MD82	88,3	88,3	89,6	89,6																
10:49:00	BUC6223	D 09	MD82	89,6	89,6	89,6	89,6																
11:57:00	VIM609	D 09	MD82	89,6	89,6	90,1	90,1																
12:11:00	BUC6937	D 09	MD82	90,1	90,1	85,9	85,9																
18:56:00	VIM605	D 09	A320	85,9	85,9	85,8	85,8																
19.06.16 12:01:00	BUC7567	D 09	MD82	85,7	85,7	85,8	85,8																

Date/Time		Flight-No.	A/DRWY	AC Type	MP01	MP02	MP03	MP04												
20.06.16	10:52:00	BUC1113	D 09	MD82	88,5															
	23:58:00	BUC1003	D 09	MD82	86,3	85,3														
21.06.16	10:33:00	BUC2567	D 09	MD82	85,2															
22.06.16	10:31:00	BUC3121	D 09	MD82	86,3	85,8														
	12:36:00	BUC3237	D 09	MD82	87,0															
23.06.16	11:49:00	BUC4567	D 09	MD82	88,1															
24.06.16	05:27:00	BUC5343	D 09	MD82	85,2															
	10:24:00	BUC549	D 09	MD82	85,4															
	16:21:00	BUC5675	D 09	MD82	85,3															
	21:58:00	BAY2706	D 09	MD83	86,7															
25.06.16	10:53:00	BUC6223	D 09	MD82	88,0															
	18:39:00	BUC6137	D 09	MD82	86,0															
	18:56:00	BUC675	D 09	MD82	86,2															
26.06.16	18:45:00	BUC7233	D 09	MD82	87,4															
27.06.16	18:23:00	BUC1175	D 09	MD82	85,5															
28.06.16	00:14:00	DK706	D 09	A321	85,7															
29.06.16	19:54:00	BRU8341	A 27	B733			92,1													