

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ОКТОМВРИ-ДЕКЕМВРИ 2015 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс:056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода октомври-декември 2015 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

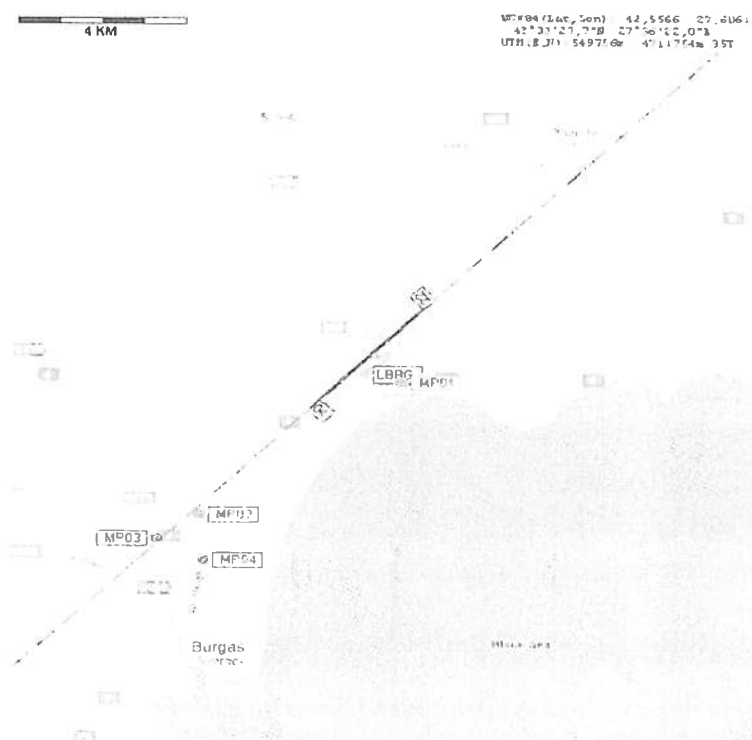
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас

Акустичното състояние за 4-то тримесечие на 2015 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. октомври, м. ноември, м. декември.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Октомври 2015 г.	Ноември 2015 г.	Декември 2015 г.
MP01	466	301	268
MP02	182	101	94
MP03	182	101	94
MP04	182	101	94

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците октомври, ноември и декември.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда" е от компетентността на ДП-РВД София. Тази информация ще бъде изпратена към доклада след като ни бъде предоставена от ДП-РВД София.

Изготвил:



М. Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

Продължение 1

**AC Type to fights for 3 month
from Oktober 2015 to Dezember
2015**

Page: 1 / 2

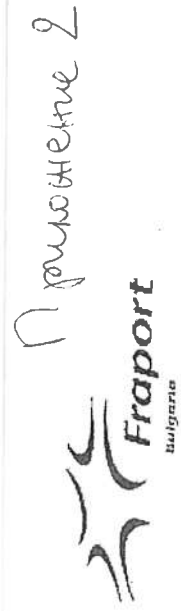
Printdate: 06.01.2016 09:57:35



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		October	November	December	
AN12	Antonov An - 12	4		2	6
AN26	Antonov An - 26			2	2
AS32				4	4
A109	Agusta Westland A109	20	14	8	42
A124	Antonov 124		2	4	6
A319	Airbus A - 319	2	18	12	32
A320	Airbus A - 320 - 200	66	58	60	184
A321	Airbus A - 321	54			54
A332	Airbus A - 330 - 200	2			2
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR		2	2	4
BE33		2			2
BK17	MBB-Kawasaki BK 117			1	1
B733	Boeing 737 - 300	36			36
B737	Boeing 737 - 700	10			10
B738	Boeing 737 - 700/800	36	26	20	82
B744	Boeing 747 - 400	14	18	20	52
B753	Boeing 757 - 300	4			4
B763	Boeing 767 - 300	4			4
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200		2	4	6
C130	C - 130 HERCULES	2		2	4
C160	C - 160 TRANSALL		4	2	6
C172	Cessna C172		4		4
C25A	Cessna C25A	4			4
C27J			2		2
C295		10			10
C501	Cessna 500	2		2	4
C510	Cessna 510 Citation V			2	2
C525	Cessna	2		1	3
C550	Cessna Model 550 Citation II	2	2		4
C56X	Cessna C56X	2			2
DA42	Diamond DA42 Twin Star	2	32		34
DC93	Douglas DC-9-30	3	8	16	27
E145	Embraer 145	12			12
E170	Embraer 170		2		2
E190	Embraer 190	36	59	46	141
E35L			2		2
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300	2			2
FA7X	DASSAULT Falcon 7X			2	2
F2TH	Dassault Falcon 2000	10			10
F900	Fokker 90			2	2
H25C				2	2
IL62	Ilyushin IL 62 M		2		2
IL76	Ilyushin IL 76	40	42	47	129

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		October	Novenber	December	
LJ35	Learjet 35A	2	2		4
LJ60	Learjet 60	4	2		6
LJ75			2		2
MD82	MD - 82	63			63
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			4	4
M28				2	2
PA46	Piper PA 46	2			2
P28A		2			2
R44	Robinson Helicopter R44	2			2
SF34	Saab-Scania SF34	4			4
SR22	Cirrus SR 22	2			2
SW4	Fairchild Domier SA-227DC Metrc	5	1		6
		469	306	269	1.044

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) Oktober 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2015	117	12	28	28	42,9	10,3	100,0	73,8	73,8	32,3	74,2
02.10.2015	63	10	31	31	32,3	15,9	99,9	57,6	57,2	31,8	88,4
03.10.2015	56	10	42	42	23,8	17,9	99,8	56,2	56,0	32,4	74,3
04.10.2015	25	3	30	30	10,0	12,0	100,0	55,5	55,4	33,1	71,3
05.10.2015	41	4	16	16	25,0	9,8	99,9	56,6	56,5	32,0	75,3
06.10.2015	33	7	17	17	41,2	21,2	100,0	55,3	55,3	32,1	71,2
07.10.2015	42	2	11	11	18,2	4,8	95,8	57,3	56,3	32,7	89,6
08.10.2015	63	1	11	11	9,1	1,6	91,6	57,9	57,9	35,0	68,4
09.10.2015	6	2	13	12	16,7	33,3	100,0	51,3	51,2	33,9	72,9
10.10.2015	19	2	17	17	11,8	10,5	100,0	51,9	51,8	32,3	68,4
11.10.2015	14	0	14	14	0,0	0,0	100,0	51,4	51,4	34,1	
12.10.2015	33	4	10	10	40,0	12,1	100,0	54,7	54,2	32,9	85,0
13.10.2015	45	3	9	9	33,3	6,7	97,9	56,7	56,5	32,8	79,7
14.10.2015	44	5	15	15	33,3	11,4	100,0	56,4	55,8	32,7	85,1
15.10.2015	59	3	10	10	30,0	5,1	100,0	56,5	56,5	31,7	73,1
16.10.2015	30	1	11	11	9,1	3,3	100,0	54,9	54,9	32,7	76,3
17.10.2015	12	1	13	12	8,3	8,3	100,0	53,2	53,2	34,9	66,0
18.10.2015	21	3	15	14	21,4	14,3	100,0	53,4	52,9	32,5	81,4
19.10.2015	66	2	11	11	18,2	3,0	99,8	56,9	56,9	31,8	70,2
20.10.2015	69	2	12	12	16,7	2,9	100,0	57,6	57,5	31,9	81,0
21.10.2015	16	3	10	10	30,0	18,8	85,1	54,2	54,1	31,9	77,4
22.10.2015	14	5	12	12	41,7	35,7	58,3	53,5	52,8	31,8	80,3
23.10.2015	19	2	7	7	28,6	10,5	79,2	55,4	55,4	35,5	70,9
24.10.2015	11	3	17	17	17,6	27,3	100,0	52,8	52,5	33,3	71,9
25.10.2015	42	4	12	12	33,3	9,5	99,8	55,5	54,6	31,7	82,7
26.10.2015	31	7	12	12	58,3	22,6	100,0	57,5	54,6	31,4	91,2
27.10.2015	56	5	8	8	62,5	8,9	100,0	57,0	56,6	31,8	85,3
28.10.2015	82	5	11	11	45,5	6,1	100,0	57,9	57,7	32,3	77,6
29.10.2015	67	10	17	17	58,8	14,9	100,0	57,4	56,7	33,5	84,2
30.10.2015	9	4	15	15	26,7	44,4	100,0	53,1	52,8	33,5	78,1
31.10.2015	11	2	12	12	16,7	18,2	68,5	51,3	51,3	35,4	66,9

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown:reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.216	127	469	466	28,7	14,0	96,0	60,5	60,4	33,0	82,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Wearlier T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Oktober 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2015	35 11	28 13	84,6	31,4	100,0	70,3	70,3	28,7	84,5
02.10.2015	40 13	31 15	86,7	32,5	99,8	55,0	53,7	27,8	84,7
03.10.2015	15 13	42 18	72,2	86,7	100,0	51,0	49,0	28,7	79,4
04.10.2015	14 8	30 11	72,7	57,1	100,0	51,6	50,0	30,4	81,6
05.10.2015	20 1	16 2	50,0	5,0	100,0	51,9	51,9	28,7	72,4
06.10.2015	37 4	17 8	50,0	10,8	100,0	53,7	53,3	28,5	80,5
07.10.2015	35 4	11 7	57,1	11,4	95,7 W	53,8	53,5	29,3	78,2
08.10.2015	21 5	11 5	100,0	23,8	91,5 W	53,9	53,0	37,7	85,0
09.10.2015	2 1	13 4	25,0	50,0	100,0	49,3	49,2	31,3	72,7
10.10.2015	7 5	17 6	83,3	71,4	100,0	49,9	48,9	28,1	77,4
11.10.2015	2 2	14 3	66,7	100,0	99,8	47,6	46,8	31,2	79,8
12.10.2015	11 3	10 4	75,0	27,3	100,0	60,9	60,0	28,8	94,9
13.10.2015	14 3	9 3	100,0	21,4	97,9 W	52,2	51,6	32,4	81,0
14.10.2015	38 5	15 7	71,4	13,2	100,0	55,4	53,6	29,6	90,6
15.10.2015	49 2	10 3	66,7	4,1	100,0	57,8	57,7	29,3	76,2
16.10.2015	13 4	11 5	80,0	30,8	100,0	52,9	52,3	31,1	81,7
17.10.2015	15 6	13 7	85,7	40,0	99,7	52,6	52,1	33,6	77,8
18.10.2015	3 3	15 6	50,0	100,0	100,0	47,5	46,9	31,1	76,2
19.10.2015	33 0	11 1	0,0	0,0	100,0	52,5	52,5	28,8	
20.10.2015	1 1	12 2	50,0	100,0	100,0	54,7	48,1	31,0	94,6
21.10.2015	4 2	10 4	50,0	50,0	85,3 W	49,2	49,1	29,3	71,1
22.10.2015	5 2	12 5	40,0	40,0	58,2 W	55,7	48,4	29,5	94,4
23.10.2015	4 4	7 4	100,0	100,0	79,2 W	51,4	49,8	36,3	81,6
24.10.2015	6 5	17 5	100,0	83,3	100,0	49,5	48,4	34,2	77,5
25.10.2015	3 2	12 3	66,7	66,7	99,6	50,2	49,0	31,4	84,3
26.10.2015	3 2	12 4	50,0	66,7	99,7	55,0	48,9	33,8	94,2
27.10.2015	24 2	8 2	100,0	8,3	99,6	51,9	51,7	31,8	77,0
28.10.2015	28 3	11 4	75,0	10,7	100,0	52,7	52,4	34,0	78,7
29.10.2015	42 4	17 6	66,7	9,5	100,0	59,4	53,2	34,0	99,3
30.10.2015	11 7	15 7	100,0	63,6	100,0	54,3	53,1	36,5	86,3
31.10.2015	8 3	12 8	37,5	37,5	68,7 W	49,2	47,8	37,1	79,1

N1: complete dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	543 130	469 182	70,4	45,1	96,0	57,7	57,1	32,4	89,0

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2015	85	12	28	13	92,3	14,1	100,0	64,0	63,9	33,7	84,2
02.10.2015	28	12	31	15	80,0	42,9	100,0	53,4	51,5	33,0	81,9
03.10.2015	70	13	42	18	72,2	18,6	100,0	53,5	52,3	34,2	79,8
04.10.2015	16	7	30	11	63,6	43,8	100,0	51,3	49,5	35,7	82,4
05.10.2015	42	1	16	2	50,0	2,4	100,0	52,1	52,1	34,5	73,0
06.10.2015	30	4	17	8	50,0	13,3	100,0	53,3	52,9	34,2	79,8
07.10.2015	92	5	11	7	71,4	5,4	95,7 W	54,2	54,0	35,5	77,7
08.10.2015	183	5	11	5	100,0	2,7	91,6 W	56,0	55,5	37,3	84,6
09.10.2015	26	1	13	4	25,0	3,8	100,0	52,5	52,4	36,9	74,6
10.10.2015	17	5	17	6	83,3	29,4	100,0	51,1	50,3	32,9	77,8
11.10.2015	6	2	14	3	66,7	33,3	100,0	48,8	48,4	34,1	77,5
12.10.2015	19	3	10	4	75,0	15,8	99,8	55,7	52,2	32,6	93,4
13.10.2015	18	3	9	3	100,0	16,7	97,9 W	53,3	52,7	36,5	82,0
14.10.2015	21	5	15	7	71,4	23,8	100,0	54,8	51,7	33,7	92,0
15.10.2015	77	2	10	3	66,7	2,6	100,0	55,8	55,7	34,6	77,8
16.10.2015	174	4	11	5	80,0	2,3	100,0	55,9	55,5	33,3	81,8
17.10.2015	85	6	13	7	85,7	7,1	100,0	54,0	53,5	37,0	78,3
18.10.2015	32	3	15	6	50,0	9,4	100,0	50,0	49,7	34,7	77,3
19.10.2015	22	0	11	1	0,0	0,0	100,0	51,3	51,3	34,6	
20.10.2015	153	0	12	2	0,0	0,0	100,0	60,0	60,0	33,8	69,0
21.10.2015	51	2	10	4	50,0	3,9	85,3 W	53,4	53,3	34,0	71,2
22.10.2015	132	2	12	5	40,0	1,5	58,3 W	57,5	57,5	34,0	80,1
23.10.2015	37	4	7	4	100,0	10,8	79,2 W	53,8	52,8	39,1	79,5
24.10.2015	15	5	17	5	100,0	33,3	100,0	51,9	51,0	36,2	87,2
25.10.2015	12	2	12	3	66,7	16,7	100,0	51,4	49,0	34,6	79,3
26.10.2015	21	2	12	4	50,0	9,5	100,0	52,0	51,7	36,7	77,2
27.10.2015	16	2	8	2	100,0	12,5	100,0	51,8	51,5	35,7	78,1
28.10.2015	19	4	11	4	100,0	21,1	100,0	51,4	51,1	34,7	100,0
29.10.2015	57	5	17	6	83,3	8,8	100,0	60,0	53,0	37,3	87,4
30.10.2015	14	7	15	7	100,0	50,0	100,0	53,8	52,0	36,0	78,8
31.10.2015	69	3	12	8	37,5	4,3	68,7 W	52,5	51,8	39,1	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.639 131	469 182	72,8	15,9	96,0	55,4	54,6	35,5	87,7

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics_MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) Oktober 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2015	66 5	28 13	38,5 7,6	100,0	61,6	61,6	33,5	67,8
02.10.2015	46 6	31 15	40,0 13,0	100,0	53,5	53,4	31,8	66,0
03.10.2015	26 4	42 18	22,2 15,4	100,0	51,8	51,7	32,6	64,6
04.10.2015	11 4	30 11	36,4 36,4	100,0	50,9	50,9	36,3	65,8
05.10.2015	34 0	16 2	0,0 0,0	99,8	53,0	53,0	31,8	
06.10.2015	30 3	17 8	37,5 10,0	100,0	53,0	52,9	37,6	66,3
07.10.2015	55 3	11 7	42,9 5,5	95,7 W	53,8	53,8	37,2	65,6
08.10.2015	71 1	11 5	20,0 1,4	91,6 W	54,6	54,6	42,5	67,8
09.10.2015	43 1	13 4	25,0 2,3	100,0	54,5	54,5	38,9	63,1
10.10.2015	18 0	17 6	0,0 0,0	100,0	54,6	54,6	33,5	63,4
11.10.2015	12 1	14 3	33,3 8,3	100,0	50,9	50,9	38,8	71,0
12.10.2015	60 2	10 4	50,0 3,3	100,0	55,7	55,7	33,5	66,7
13.10.2015	62 2	9 3	66,7 3,2	97,9 W	55,0	55,0	38,1	68,1
14.10.2015	38 3	15 7	42,9 7,9	100,0	53,3	53,2	33,9	68,1
15.10.2015	58 1	10 3	33,3 1,7	100,0	54,5	54,5	32,5	65,5
16.10.2015	55 3	11 5	60,0 5,5	100,0	54,5	54,5	37,7	
17.10.2015	33 0	13 7	0,0 0,0	100,0	53,5	53,5	41,1	
18.10.2015	13 1	15 6	16,7 7,7	99,8	50,8	50,8	36,7	66,0
19.10.2015	64 0	11 1	0,0 0,0	100,0	54,8	54,8	32,8	
20.10.2015	72 0	12 2	0,0 0,0	99,8	53,5	53,5	32,7	
21.10.2015	29 1	10 4	25,0 3,4	85,3 W	53,5	53,5	39,7	67,7
22.10.2015	126 1	12 5	20,0 0,8	58,3 W	53,7	53,6	37,5	70,8
23.10.2015	43 2	7 4	50,0 4,7	79,2 W	54,1	54,1	42,5	64,5
24.10.2015	10 1	17 5	20,0 10,0	100,0	52,6	52,6	39,7	62,7
25.10.2015	15 1	12 3	33,3 6,7	99,9	50,7	50,7	35,2	66,0
26.10.2015	17 1	12 4	25,0 5,9	99,8	54,7	52,7	35,1	90,7
27.10.2015	62 1	8 2	50,0 1,6	100,0	54,3	54,3	34,1	65,4
28.10.2015	57 2	11 4	50,0 3,5	99,8	54,1	54,1	36,9	64,8
29.10.2015	97 4	17 6	66,7 4,1	99,9	54,9	54,5	37,5	82,5
30.10.2015	61 3	15 7	42,9 4,9	99,7	54,3	54,3	41,1	68,2
31.10.2015	42 0	12 8	0,0 0,0	68,3 W	51,8	51,8	42,1	

N1: comelate dF lights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.426 57	469 182	37,9	7,0	96,0	54,4	54,3	37,8	77,7

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

November 2015



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	40	3	10	10	30,0	7,5	79,1 W	53,5	52,8	34,1	81,2
02.11.2015	24	5	9	9	55,6	20,8	100,0	54,3	54,0	32,8	81,5
03.11.2015	124	10	12	12	83,3	8,1	100,0	59,1	58,6	32,0	85,4
04.11.2015	94	3	7	7	42,9	3,2	100,0	57,4	57,0	32,2	83,0
05.11.2015	68	6	12	11	54,5	8,8	100,0	56,7	56,5	31,3	81,3
06.11.2015	68	5	13	13	38,5	7,4	99,8	56,9	56,6	31,3	87,0
07.11.2015	29	7	13	13	53,8	24,1	100,0	53,6	53,3	31,3	73,7
08.11.2015	10	2	6	6	33,3	20,0	100,0	52,7	51,8	31,4	82,8
09.11.2015	95	8	18	18	44,4	8,4	100,0	57,5	57,4	32,0	82,6
10.11.2015	72	8	16	16	50,0	11,1	100,0	57,9	57,0	31,3	88,1
11.11.2015	55	4	15	11	36,4	7,3	100,0	57,3	57,1	31,3	83,3
12.11.2015	47	3	12	12	25,0	6,4	100,0	57,2	57,2	31,4	68,9
13.11.2015	63	4	12	12	33,3	6,3	99,6	56,2	56,1	31,9	72,3
14.11.2015	24	5	13	13	38,5	20,8	95,7 W	56,5	56,4	31,4	74,2
15.11.2015	11	4	9	9	44,4	36,4	99,9	52,8	51,5	31,2	81,7
16.11.2015	82	3	11	11	27,3	3,7	97,8 W	58,1	57,8	31,6	81,2
17.11.2015	97	6	13	13	46,2	6,2	100,0	59,4	59,3	31,6	82,6
18.11.2015	49	1	4	4	25,0	2,0	97,8 W	56,6	56,5	31,5	73,7
19.11.2015	64	3	15	15	20,0	4,7	99,9	57,5	57,5	31,7	71,5
20.11.2015	71	6	11	11	54,5	8,5	77,0 W	57,7	57,5	31,3	85,8
21.11.2015	58	4	11	11	36,4	6,9	39,2 W	54,8	54,3	33,0	77,6
22.11.2015	129	0	5	5	0,0	0,0	2,1 W	44,1	44,1	38,8	
23.11.2015	15	3	8	8	37,5	20,0	83,3 W	53,2	53,2	31,9	70,6
24.11.2015	24	1	5	5	20,0	4,2	97,8 W	54,5	54,5	31,8	71,9
25.11.2015	13	1	4	4	25,0	7,7	100,0	53,7	53,7	31,5	72,6
26.11.2015	19	1	9	9	11,1	5,3	100,0	53,7	53,7	32,8	69,6
27.11.2015	11	1	7	7	14,3	9,1	97,8 W	55,0	55,0	31,5	71,3
28.11.2015	28	2	13	13	15,4	7,1	100,0	54,6	54,3	33,3	77,5
29.11.2015	3	0	3	3	0,0	0,0	91,6 W	58,8	58,8	30,2	
30.11.2015	48	6	10	10	60,0	12,5	100,0	56,2	56,1	29,6	76,9

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.535 115	306 301	37,7	10,5	91,9	56,3	56,0	32,4	81,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002) November 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	7	10	50,0	28,6	79,1 W	53,9	49,8	36,2	89,9
02.11.2015	59	9	50,0	1,7	100,0	57,6	57,6	34,7	76,4
03.11.2015	12	12	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	33,8	
04.11.2015	52	7	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	34,9	
05.11.2015	16	12	50,0	6,3	100,0	53,3	51,4	32,8	89,3
06.11.2015	53	13	25,0	1,9	100,0	54,6	54,6	32,7	75,6
07.11.2015	1	13	50,0	100,0	100,0	49,1	48,9	31,7	74,0
08.11.2015	2	6	100,0	100,0	100,0	51,5	48,0	33,4	89,2
09.11.2015	39	18	50,0	5,1	100,0	57,9	53,1	33,6	94,4
10.11.2015	6	16	60,0	50,0	100,0	49,4	48,5	30,5	78,1
11.11.2015	17	15	0,0	0,0	100,0	51,8	51,8	32,7	
12.11.2015	48	12	33,3	4,2	100,0	55,6	54,6	30,6	88,5
13.11.2015	38	12	40,0	5,3	100,0	54,2	53,9	33,4	80,3
14.11.2015	3	13	16,7	33,3	95,8 W	61,8	49,9	31,5	103,2
15.11.2015	1	9	25,0	100,0	100,0	55,3	46,6	30,4	96,8
16.11.2015	34	11	0,0	0,0	97,8 W	52,9	52,9	34,1	
17.11.2015	5	13	66,7	80,0	100,0	51,2	50,1	33,4	82,2
18.11.2015	18	4	0,0	0,0	97,7 W	51,9	51,9	33,6	
19.11.2015	24	15	12,5	4,2	100,0	53,4	53,3	33,4	68,2
20.11.2015	9	11	16,7	11,1	77,0 W	51,1	50,4	35,7	81,4
21.11.2015	6	11	0,0	0,0	39,6 W	47,3	47,3	34,0	
22.11.2015	43	5	0,0	0,0	2,1 W	48,4	48,4	39,2	
23.11.2015	5	8	50,0	20,0	83,3 W	52,1	51,8	31,2	78,5
24.11.2015	3	5	100,0	33,3	97,8 W	50,2	49,6	34,0	80,2
25.11.2015	14	4	100,0	14,3	100,0	52,1	51,9	31,4	76,2
26.11.2015	28	9	100,0	7,1	100,0	53,0	52,9	33,1	74,0
27.11.2015	8	7	100,0	37,5	97,8 W	53,2	51,9	29,6	84,9
28.11.2015	2	13	50,0	100,0	99,7 W	50,5	50,1	34,7	78,2
29.11.2015	0	3	0,0	0,0	91,4 W	47,2	47,2	32,7	
30.11.2015		10		100,0					

N1=correlate dFlights N2=relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	553 36	306 101	54,6	35,4	92,0	54,0	52,0	33,7	92,0

N1: comelate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003) November 2015



Date	Noise events total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	16	10	50,0	12,5	79,1 W	55,9	51,4	36,7	91,9
02.11.2015	15	9	50,0	6,7	100,0	51,7	51,6	37,2	77,1
03.11.2015	17	12	0,0	0,0	100,0	52,7	52,7	37,9	
04.11.2015	26	7	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	37,8	
05.11.2015	25	12	50,0	4,0	100,0	53,5	51,6	37,2	89,7
06.11.2015	21	13	25,0	4,8	100,0	52,3	52,2	36,1	77,3
07.11.2015	9	13	50,0	11,1	100,0	50,3	50,1	35,5	74,8
08.11.2015	10	6	100,0	20,0	100,0	54,3	51,9	37,1	90,4
09.11.2015	49	18	50,0	4,1	100,0	60,0	55,3	37,3	97,4
10.11.2015	33	16	60,0	9,1	100,0	52,9	52,5	34,2	78,8
11.11.2015	11	15	0,0	0,0	100,0	51,6	51,6	37,5	
12.11.2015	15	12	50,0	20,0	100,0	54,2	51,7	34,7	90,9
13.11.2015	49	12	60,0	6,1	100,0	53,2	52,8	36,9	78,8
14.11.2015	13	13	16,7	7,7	95,8	56,6	50,9	36,0	95,7
15.11.2015	46	9	25,0	2,2	99,9	56,6	52,0	34,5	96,6
16.11.2015	25	11	25,0	4,0	97,8	52,1	52,1	37,7	66,3
17.11.2015	11	13	66,7	36,4	100,0	52,5	51,4	35,2	83,6
18.11.2015	44	4	0,0	0,0	97,8	53,9	53,9	36,8	
19.11.2015	18	15	25,0	11,1	100,0	52,0	51,9	36,2	71,1
20.11.2015	20	11	33,3	10,0	77,0	52,1	51,5	38,2	80,2
21.11.2015	118	11	0,0	0,0	39,6	48,5	48,5	37,5	
22.11.2015	328	5	0,0	0,0	2,1	50,6	50,6	42,0	
23.11.2015	16	8	50,0	6,3	83,3	53,1	52,8	37,7	79,7
24.11.2015	31	5	100,0	3,2	97,7	53,9	53,5	35,0	82,5
25.11.2015	40	4	100,0	5,0	100,0	54,9	54,7	34,0	78,3
26.11.2015	143	9	100,0	1,4	100,0	55,5	55,4	36,6	78,2
27.11.2015	62	7	100,0	4,8	97,8	54,7	53,9	33,0	84,5
28.11.2015	11	13	50,0	18,2	100,0	52,3	52,0	36,7	77,6
29.11.2015	29	3	0,0	0,0	91,6	50,6	50,6	38,0	
30.11.2015	20	10	0,0	0,0	100,0	52,2	52,2	37,8	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.271 41	306 101	56,2	9,5	92,0	53,9	52,4	37,0	89,6

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) November 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2015	17	10	25,0	5,9	79,1 W	53,0	53,0	41,8	68,0
02.11.2015	13	9	0,0	0,0	99,9	52,2	52,2	38,8	
03.11.2015	55	12	0,0	0,0	99,7	53,7	53,7	36,1	
04.11.2015	81	7	0,0	0,0	100,0	59,4	59,4	37,0	
05.11.2015	71	12	50,0	1,4	100,0	54,2	54,2	35,5	68,8
06.11.2015	57	13	25,0	1,8	100,0	54,4	54,4	37,2	62,3
07.11.2015	18	13	0,0	0,0	100,0	51,9	51,9	34,8	
08.11.2015	14	6	50,0	7,1	99,8	50,8	50,7	35,7	67,2
09.11.2015	94	18	50,0	2,1	100,0	54,4	54,2	35,5	79,0
10.11.2015	43	16	60,0	7,0	100,0	53,5	53,5	34,2	68,6
11.11.2015	45	15	0,0	0,0	100,0	53,7	53,7	36,5	
12.11.2015	58	12	16,7	1,7	100,0	54,0	54,0	35,5	67,2
13.11.2015	100	12	20,0	1,0	100,0	54,5	54,5	36,8	63,8
14.11.2015	13	13	33,3	15,4	95,8 W	52,2	51,4	35,4	82,7
15.11.2015	24	9	25,0	4,2	100,0	51,4	51,1	33,7	78,2
16.11.2015	67	11	0,0	0,0	97,8 W	53,5	53,5	36,1	
17.11.2015	62	13	33,3	3,2	100,0	54,0	54,0	39,9	64,3
18.11.2015	99	4	0,0	0,0	97,6 W	54,0	54,0	38,4	
19.11.2015	86	15	0,0	0,0	100,0	54,5	54,5	39,5	
20.11.2015	58	11	33,3	3,4	77,0 W	52,7	52,6	39,7	70,1
21.11.2015	30	11	0,0	0,0	39,6 W	49,5	49,5	37,1	
22.11.2015	104	5	0,0	0,0	2,1 W	48,4	48,4	43,8	
23.11.2015	49	8	50,0	2,0	83,3 W	54,9	54,9	37,6	62,7
24.11.2015	104	5	0,0	0,0	97,8 W	54,3	54,3	36,4	
25.11.2015	63	4	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	33,7	
26.11.2015	73	9	50,0	1,4	100,0	53,8	53,8	36,1	63,6
27.11.2015	98	7	66,7	2,0	97,8 W	55,1	55,1	31,7	68,6
28.11.2015	41	13	50,0	4,9	100,0	53,4	53,4	36,9	62,7
29.11.2015	16	3	0,0	0,0	91,6 W	50,3	50,3	35,6	
30.11.2015	75	10	0,0	0,0	100,0	53,9	53,9	34,1	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.728 24	306 101	39,9	4,0	92,0	53,8	53,8	37,5	73,9

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Dezember 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	36	5	60,0	8,3	97,8 W	56,3	55,9	29,8	87,1
02.12.2015	100	6	50,0	3,0	100,0	58,2	58,0	30,7	81,2
03.12.2015	44	19	63,2	27,3	100,0	56,8	55,3	29,8	90,4
04.12.2015	35	20	15,0	8,6	100,0	55,8	55,6	30,3	78,8
05.12.2015	24	12	41,7	20,8	100,0	53,3	53,1	31,0	75,0
06.12.2015	17	7	71,4	29,4	99,9	53,5	52,1	30,1	84,7
07.12.2015	86	8	50,0	4,7	99,9	58,6	58,0	31,1	87,3
08.12.2015	64	6	66,7	6,3	100,0	56,9	56,8	30,6	79,1
09.12.2015	47	4	25,0	2,1	100,0	55,8	55,6	31,3	78,5
10.12.2015	80	6	33,3	2,5	64,5 W	53,4	52,5	31,2	81,5
11.12.2015	36	12	16,7	5,6	99,9	55,6	55,4	30,8	81,8
12.12.2015	20	12	66,7	40,0	100,0	53,6	51,7	30,9	91,2
13.12.2015	18	2	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	31,5	83,6
14.12.2015	46	10	60,0	13,0	100,0	56,2	55,7	32,3	77,1
15.12.2015	34	9	44,4	11,8	100,0	55,3	55,2	31,2	83,3
16.12.2015	50	9	33,3	6,0	100,0	56,1	55,8	30,3	87,3
17.12.2015	50	13	61,5	16,0	100,0	57,2	56,2	33,3	73,9
18.12.2015	27	6	33,3	7,4	99,9	54,5	54,5	31,8	70,0
19.12.2015	17	9	33,3	17,6	100,0	53,6	53,5	32,6	89,3
20.12.2015	24	7	57,1	16,7	100,0	56,4	53,8	31,8	85,8
21.12.2015	28	9	50,0	14,3	100,0	55,5	54,7	31,6	78,9
22.12.2015	93	16	50,0	8,6	100,0	62,0	61,9	31,7	83,9
23.12.2015	33	9	44,4	12,1	98,7 T	56,4	55,9	30,5	83,9
24.12.2015	30	8	62,5	16,7	100,0	54,3	53,8	31,3	83,9
25.12.2015	8	4	50,0	25,0	100,0	51,2	51,0	29,6	75,3
26.12.2015	12	4	0,0	0,0	100,0	50,9	50,9	30,5	75,0
27.12.2015	38	3	100,0	7,9	100,0	55,3	55,1	31,3	71,6
28.12.2015	9	7	28,6	22,2	100,0	52,1	52,1	31,4	65,4
29.12.2015	8	12	8,3	12,5	83,3 W	51,6	51,6	29,2	61,6
30.12.2015	13	6	0,0	0,0	45,8 W	50,6	50,6	31,3	
31.12.2015	168	9	0,0	0,0	43,6 W	61,6	61,6	32,1	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.295 111	269 268	47,3	13,6	94,6	56,1	55,7	31,2	84,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002) December 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	7	5	0,0	0,0	97,6 W	51,0	51,0	35,5	
02.12.2015	4	6	100,0	50,0	100,0	50,6	50,3	32,6	77,2
03.12.2015	7	19	62,5	71,4	99,9	50,8	50,3	32,8	75,2
04.12.2015	23	20	28,6	8,7	99,9	53,4	53,0	33,0	81,2
05.12.2015	5	12	66,7	80,0	100,0	57,5	48,5	36,1	99,1
06.12.2015	0	7	0,0	0,0	100,0	48,3	48,3	35,3	
07.12.2015	5	8	33,3	20,0	100,0	55,2	50,8	36,6	94,1
08.12.2015	4	6	100,0	50,0	100,0	50,8	49,9	35,0	82,5
09.12.2015	4	4	50,0	25,0	100,0	51,6	51,4	34,7	77,0
10.12.2015	26	6	33,3	3,8	64,5 W	50,9	49,1	35,0	86,5
11.12.2015	4	12	50,0	50,0	100,0	52,0	50,2	33,7	84,3
12.12.2015	4	12	50,0	50,0	100,0	62,2	48,1	34,0	104,4
13.12.2015	1	2	0,0	0,0	100,0	51,6	51,6	36,5	
14.12.2015	8	10	100,0	62,5	100,0	53,5	51,2	37,3	88,7
15.12.2015	17	9	100,0	17,6	100,0	53,4	51,7	35,2	87,4
16.12.2015	4	9	75,0	75,0	100,0	53,1	50,6	34,2	88,7
17.12.2015	6	13	75,0	50,0	100,0	52,0	51,6	36,5	77,8
18.12.2015	1	6	0,0	0,0	100,0	49,6	49,6	35,4	
19.12.2015	1	9	25,0	100,0	99,8	53,3	53,2	38,6	77,4
20.12.2015	3	7	100,0	33,3	100,0	51,2	50,8	37,6	82,4
21.12.2015	0	9	0,0	0,0	100,0	49,6	49,6	36,7	
22.12.2015	7	16	42,9	42,9	100,0	52,5	52,1	36,8	79,3
23.12.2015	3	9	100,0	33,3	100,0	60,3	59,8	36,0	91,0
24.12.2015	8	8	0,0	0,0	100,0	58,1	58,1	36,3	
25.12.2015	6	4	100,0	16,7	100,0	60,0	60,0	33,1	81,3
26.12.2015	0	4	0,0	0,0	99,6	56,5	56,5	34,5	
27.12.2015	1	3	50,0	100,0	99,6	59,9	59,9	36,5	76,7
28.12.2015	7	7	0,0	0,0	99,8	58,4	58,4	35,5	
29.12.2015	4	12	100,0	100,0	83,2 W	54,6	53,5	33,5	84,8
30.12.2015	3	6	0,0	0,0	45,7 W	50,8	50,8	35,4	
31.12.2015	28	9	0,0	0,0	43,6 W	69,8	69,8	36,7	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	201 48	269 94	68,7 49,5	94,6	58,1	57,5	35,6	93,2

NI: comelate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

December 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	22 1	5 1	100,0	4,5	97,8 W	52,7	52,7	38,2	64,4
02.12.2015	20 2	6 2	100,0	10,0	100,0	52,0	51,8	37,0	77,1
03.12.2015	11 4	19 8	50,0	36,4	99,8	51,9	51,5	35,9	78,9
04.12.2015	22 2	20 7	28,6	9,1	99,7	53,2	52,7	36,9	85,4
05.12.2015	10 4	12 6	66,7	40,0	100,0	55,9	50,5	39,5	95,3
06.12.2015	8 0	7 2	0,0	0,0	100,0	49,9	49,9	37,9	
07.12.2015	18 1	8 3	33,3	5,6	99,8	55,4	53,3	40,7	92,3
08.12.2015	21 2	6 2	100,0	9,5	100,0	52,9	52,2	37,4	83,6
09.12.2015	12 1	4 2	50,0	8,3	100,0	53,0	52,9	37,4	78,8
10.12.2015	32 1	6 3	33,3	3,1	64,4 W	52,7	51,8	36,4	82,2
11.12.2015	13 2	12 4	50,0	15,4	99,8	54,2	53,0	36,6	85,1
12.12.2015	11 2	12 4	50,0	18,2	100,0	52,8	50,6	37,1	89,4
13.12.2015	7 0	2 0	0,0	0,0	99,8	50,0	50,0	39,7	
14.12.2015	88 5	10 5	100,0	5,7	99,8	55,0	53,9	39,7	86,7
15.12.2015	18 3	9 3	100,0	16,7	100,0	53,9	51,9	38,0	86,8
16.12.2015	28 3	9 4	75,0	10,7	100,0	54,7	52,4	36,3	90,0
17.12.2015	18 3	13 4	75,0	16,7	100,0	53,2	52,8	39,1	79,0
18.12.2015	13 0	6 1	0,0	0,0	100,0	52,4	52,4	37,9	
19.12.2015	10 1	9 4	25,0	10,0	100,0	50,9	50,7	40,7	76,5
20.12.2015	8 1	7 1	100,0	12,5	99,7	51,4	50,7	39,5	83,5
21.12.2015	15 0	9 0	0,0	0,0	100,0	52,9	52,9	39,6	
22.12.2015	22 1	16 7	14,3	4,5	100,0	53,1	52,9	40,2	77,6
23.12.2015	15 1	9 1	100,0	6,7	100,0	54,8	52,6	38,7	91,2
24.12.2015	19 0	8 2	0,0	0,0	99,8	54,1	54,1	39,8	
25.12.2015	16 1	4 1	100,0	6,3	99,5	59,6	59,5	36,5	81,2
26.12.2015	6 0	4 1	0,0	0,0	99,7	52,0	52,0	37,7	
27.12.2015	14 1	3 2	50,0	7,1	100,0	51,5	51,4	37,9	73,5
28.12.2015	19 0	7 2	0,0	0,0	100,0	56,4	56,4	39,7	
29.12.2015	32 4	12 4	100,0	12,5	83,3 W	57,7	57,0	36,7	86,3
30.12.2015	82 0	6 3	0,0	0,0	45,8 W	57,0	57,0	37,3	
31.12.2015	123 0	9 5	0,0	0,0	43,6 W	71,6	71,6	39,0	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	753 46	269 94	68,2	12,2	94,6	58,6	58,3	38,4	87,2

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) Dezember 2015



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2015	55	5	0,0	0,0	97,8 W	53,6	53,6	35,7	
02.12.2015	61	6	50,0	1,6	100,0	53,5	53,5	33,4	62,8
03.12.2015	66	19	25,0	3,0	100,0	53,9	53,9	34,3	71,2
04.12.2015	34	20	14,3	2,9	100,0	53,5	53,5	35,5	65,7
05.12.2015	21	12	33,3	9,5	100,0	53,2	52,9	37,7	81,5
06.12.2015	24	7	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	37,0	
07.12.2015	51	8	33,3	2,0	99,9	53,8	53,7	38,0	78,0
08.12.2015	62	6	50,0	1,6	99,5	54,2	54,2	36,5	64,0
09.12.2015	67	4	50,0	1,5	100,0	55,0	55,0	37,3	62,4
10.12.2015	74	6	33,3	1,4	64,5 W	52,5	52,4	37,7	67,0
11.12.2015	48	2	50,0	4,2	100,0	53,5	53,5	34,9	66,9
12.12.2015	22	12	50,0	9,1	100,0	56,5	52,4	36,1	96,6
13.12.2015	12	2	0,0	0,0	99,9	51,4	51,4	38,5	
14.12.2015	58	10	60,0	5,2	100,0	54,2	54,2	38,7	72,2
15.12.2015	52	9	66,7	3,8	100,0	53,9	53,8	38,3	66,8
16.12.2015	35	9	75,0	8,6	100,0	54,1	54,1	35,9	68,3
17.12.2015	49	13	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	40,8	
18.12.2015	36	6	100,0	2,8	100,0	54,3	54,3	39,9	67,7
19.12.2015	19	9	0,0	0,0	100,0	52,2	52,2	40,4	
20.12.2015	20	7	100,0	5,0	100,0	52,5	52,5	40,3	66,4
21.12.2015	31	9	0,0	0,0	100,0	53,5	53,5	38,8	
22.12.2015	70	16	42,9	4,3	100,0	56,7	56,6	39,4	73,7
23.12.2015	52	9	100,0	1,9	100,0	55,4	55,2	39,2	77,9
24.12.2015	18	8	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	37,2	
25.12.2015	26	4	100,0	3,8	100,0	52,9	52,9	35,2	70,8
26.12.2015	11	4	0,0	0,0	100,0	52,2	52,2	37,6	
27.12.2015	15	3	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	38,8	
28.12.2015	26	7	50,0	3,8	99,8	52,9	52,9	37,6	70,9
29.12.2015	40	12	50,0	5,0	83,2 W	55,5	55,5	36,4	67,4
30.12.2015	64	6	0,0	0,0	45,7 W	51,9	51,9	38,2	
31.12.2015	134	9	0,0	0,0	43,5 W	66,8	66,8	39,1	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights NB: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.353 32	269 94	56,7	4,1	94,6	55,9	55,8	37,9	83,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

11 November 2015

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Oktober 2015**



Printdate: 03.11.2015 14:18:33

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	117	12	28	28	42,9	10,3	100	56,6	49,2	55,7	56,7	44,1	55,1	45,0	42,0	42,0
02.10.2015	63	10	31	31	32,3	15,9	100	52,8	50,4	49,0	52,6	45,8	49,8	49,2	41,5	41,5
03.10.2015	56	10	42	42	23,8	17,9	100	51,8	45,9	50,5	52,0	43,6	46,9	38,1	41,5	38,7
04.10.2015	25	3	30	30	10,0	12,0	100	53,4	41,3	53,1	48,9	36,6	54,8		38,1	35,2
05.10.2015	41	4	16	16	25,0	9,8	100	49,3	40,3	48,7	51,8	41,3	38,3		31,7	30,7
06.10.2015	33	7	17	17	41,2	21,2	100	49,6	44,1	48,2	49,0	36,5	48,5	42,1	36,5	36,5
07.10.2015	42	2	11	11	18,2	4,8	96 W	53,5	50,2	50,9	54,8	53,2	52,0		32,9	32,9
08.10.2015	63	1	11	11	9,1	1,6	92 W	51,6	38,2	51,3	54,2	37,4	43,4		30,6	30,6
09.10.2015	6	2	13	12	16,7	33,3	100	40,8	34,3	39,7	40,8	30,8	40,6		35,7	34,3
10.10.2015	19	2	17	17	11,8	10,5	100	44,6	36,5	43,9	47,0	47,0	40,6		50,4	50,2
11.10.2015	14	0	14	14	0,0	0,0	100	44,0		44,0	47,0	47,0	40,6		30,8	30,8
12.10.2015	33	4	10	10	40,0	12,1	100	50,3	45,3	48,6	52,7	47,0	40,6		34,4	29,8
13.10.2015	45	3	9	9	33,3	6,7	98 W	49,9	42,0	49,1	52,8	44,9	40,6		47,4	47,4
14.10.2015	44	5	15	15	33,3	11,4	100	56,5	55,6	49,1	52,0	44,1	40,6		37,6	35,5
15.10.2015	59	3	10	10	30,0	5,1	100	49,4	37,4	49,1	52,2	34,9	40,6		34,4	29,8
16.10.2015	30	1	11	11	9,1	3,3	100	45,2	35,6	44,7	48,2	38,7	40,6		47,4	47,4
17.10.2015	12	1	13	12	8,3	8,3	100	46,3	35,0	46,0	48,0	36,1	40,6		37,6	35,5
18.10.2015	21	3	15	14	21,4	14,3	100	53,1	52,7	43,1	46,0	36,1	40,6		35,2	35,2
19.10.2015	66	2	11	11	18,2	3,0	100	51,2	41,4	50,7	53,5	35,6	40,6		47,4	47,4
20.10.2015	69	2	12	12	16,7	2,9	100	51,2	42,2	50,6	53,5	45,2	40,6		37,6	35,5
21.10.2015	16	3	10	10	30,0	18,8	85 W	47,0	43,6	44,4	46,4	34,3	40,6		34,4	29,8
22.10.2015	14	5	12	12	41,7	35,7	58 W	46,5	46,2	34,6	47,9	47,4	40,6		47,4	47,4
23.10.2015	19	2	7	7	28,6	10,5	79 W	44,1	34,7	43,6	46,9	37,5	40,6		37,6	35,5
24.10.2015	11	3	17	17	17,6	27,3	100	44,7	40,4	42,7	42,3	40,3	40,6		35,2	35,2
25.10.2015	42	4	12	12	33,3	9,5	100	56,6	54,9	51,7	50,3	41,0	40,6		47,4	47,4
26.10.2015	31	7	12	12	58,3	22,6	100	58,6	58,1	49,1	53,7	50,8	40,6		37,6	35,5
27.10.2015	56	5	8	8	62,5	8,9	100	57,0	56,1	49,7	52,4	45,5	40,6		47,4	47,4
28.10.2015	82	5	11	11	45,5	6,1	100	51,6	42,5	51,0	54,6	40,6	40,6		37,6	35,5
29.10.2015	67	10	17	17	58,8	14,9	100	59,2	58,7	49,8	52,4	40,6	40,6		47,4	47,4
30.10.2015	9	4	15	15	26,7	44,4	100	45,5	41,8	43,0	43,3	42,5	40,6		37,6	35,5
31.10.2015	11	2	12	12	16,7	18,2	69 W	41,7	41,7	41,7	43,3	42,5	40,6		37,6	35,5
Sums:	1.216	127	469	466	27,3	10,4	96	52,8	50,4	49,2	51,5	43,8	49,0	46,7	43,7	43,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T-I
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Oktober 2015



Printdate: 03.11.2015 14:18:59 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	35	11	28	13	84,6	31,4	100	62,6	50,4	62,3	65,3	50,0	53,5	50,5	34,9	34,9
02.10.2015	40	13	31	15	86,7	32,5	100	50,9	49,1	46,1	53,5	51,5	48,8	48,8	40,7	40,7
03.10.2015	15	13	42	18	72,2	86,7	100	50,3	50,2	34,3	47,4	46,9	49,4	48,9	43,7	43,7
04.10.2015	14	8	30	11	72,7	57,1	100	51,6	51,4	39,4	46,5	45,7	43,8	43,8	48,3	47,1
05.10.2015	20	1	16	2	50,0	5,0	100	40,8	32,3	40,1	43,8	35,4	45,9	42,2	41,8	40,2
06.10.2015	37	4	17	8	50,0	10,8	100	54,4	52,5	49,8	47,7	41,6	37,5	37,5	40,8	40,8
07.10.2015	35	4	11	7	57,1	11,4	96	49,3	46,7	46,0	47,8	47,5	45,4	45,4	38,7	38,7
08.10.2015	21	5	11	5	100,0	23,8	92	49,7	49,4	38,2	48,4	47,5	47,9	47,9	43,2	43,2
09.10.2015	2	1	13	4	25,0	50,0	100	44,3	43,9	33,2	36,2	41,4	41,4	41,4	54,2	54,2
10.10.2015	7	5	17	6	83,3	71,4	100	46,1	46,0	30,8	42,1	41,4	40,2	40,2	54,4	54,4
11.10.2015	2	2	14	3	66,7	100,0	100	48,5	48,5		34,7	34,7	47,2	47,2	38,0	38,0
12.10.2015	11	3	10	4	75,0	27,3	100	62,7	52,4	62,3	55,6	55,4	44,9	44,9	39,6	39,6
13.10.2015	14	3	9	3	100,0	21,4	98	45,7	44,6	39,3	46,1	43,7	41,7	41,7	43,4	43,4
14.10.2015	38	5	15	7	71,4	13,2	100	59,6	59,4	43,9	46,8	41,7	40,2	40,2	54,2	54,2
15.10.2015	49	2	10	3	66,7	4,1	100	60,1	38,4	60,0	52,5	41,4	39,2	39,2	54,4	54,4
16.10.2015	13	4	11	5	80,0	30,8	100	47,8	42,9	46,1	49,0	45,9	47,2	47,2	39,6	39,6
17.10.2015	15	6	13	7	85,7	40,0	100	50,0	48,2	45,4	49,3	41,8	47,2	47,2	43,4	43,4
18.10.2015	3	3	15	6	50,0	100,0	100	38,8	38,8		40,2	40,2	36,6	36,6	31,7	31,7
19.10.2015	33	0	11	1	0,0	0,0	100	41,3	41,2		44,3	56,0	44,6	44,6	40,2	40,2
20.10.2015	1	1	12	2	50,0	100,0	100	52,9	52,9		56,0	56,0	60,8	60,8	40,8	40,8
21.10.2015	4	2	10	4	50,0	50,0	85	38,9	33,2	37,5	36,4	35,5	40,8	40,8	62,3	62,3
22.10.2015	5	2	12	5	40,0	40,0	58	53,9	53,9		57,2	57,2	43,2	43,2	34,1	34,1
23.10.2015	4	4	7	4	100,0	100,0	79	49,5	49,5	25,1	47,8	47,8	44,6	44,6	45,8	45,8
24.10.2015	6	5	17	5	100,0	83,3	100	44,5	44,4	44,7	44,1	44,0	44,6	44,6	45,8	45,8
25.10.2015	3	2	12	3	66,7	66,7	100	44,7	43,8	37,3	47,0	47,0	43,2	43,2	45,8	45,8
26.10.2015	3	2	12	4	50,0	66,7	100	58,3	58,3		31,3	36,9	60,8	60,8	40,2	40,2
27.10.2015	24	2	12	2	100,0	8,3	100	48,5	46,2	44,7	48,1	42,8	35,4	35,4	40,8	40,8
28.10.2015	28	3	11	4	75,0	10,7	100	48,0	40,5	47,1	50,8	42,8	46,1	46,1	62,3	62,3
29.10.2015	42	4	17	6	66,7	9,5	100	67,5	67,4	48,9	45,6	40,3	43,2	43,2	34,1	34,1
30.10.2015	11	7	15	7	100,0	63,6	100	51,5	48,7	48,3	53,8	50,3	43,2	43,2	45,8	45,8
31.10.2015	8	3	12	8	37,5	37,5	69	52,8	52,8		53,8	50,3	37,1	37,1	48,6	48,6
Sums:	543	130	469	182	71,4	23,9	96	56,7	54,8	52,2	53,1	47,9	52,3	47,6	49,2	48,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2015



Printdate: 03.11.2015 14:19:17

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	85	12	28	13	92,3	14,1	100	55,9	50,4	54,5	58,0	49,1	51,1	42,7	41,5	
02.10.2015	28	12	31	15	80,0	42,9	100	49,1	48,3	41,4	52,1	51,3	49,2	42,7	41,5	
03.10.2015	70	13	42	18	72,2	18,6	100	52,5	51,3	46,5	51,6	47,5	49,2	42,7	41,5	
04.10.2015	16	7	30	11	63,6	43,8	100	51,3	51,0	39,5	46,7	44,8	50,8	42,7	41,5	
05.10.2015	42	1	16	2	50,0	2,4	100	42,3	33,7	41,6	45,3	36,8	49,2	42,7	41,5	
06.10.2015	30	4	17	8	50,0	13,3	100	53,6	51,4	49,6	46,1	46,1	48,7	47,1	45,5	
07.10.2015	92	5	11	7	71,4	5,4	96	49,4	43,8	48,1	50,4	43,1	46,1	38,9	34,2	
08.10.2015	183	5	11	5	100,0	2,7	92	53,0	50,2	49,7	54,0	47,8	46,9	41,6	41,4	
09.10.2015	26	1	13	4	25,0	3,8	100	47,3	45,7	42,1	45,1	42,2	48,4	40,5	40,5	
10.10.2015	17	5	17	6	83,3	29,4	100	47,1	46,4	38,4	44,7	42,2	48,3	41,2	41,2	
11.10.2015	6	2	14	3	66,7	33,3	100	46,7	46,5	31,7	36,2	31,0	45,0	28,7	55,8	
12.10.2015	19	3	10	4	75,0	15,8	100	52,8	52,5	41,0	55,8	55,5	47,8	55,8	55,8	
13.10.2015	18	3	9	3	100,0	16,7	98	46,9	45,7	40,7	47,6	46,0	45,0	46,2	39,7	
14.10.2015	21	5	15	7	71,4	23,8	100	61,1	61,0	45,1	45,9	42,2	48,0	51,1	39,7	
15.10.2015	77	2	10	3	66,7	2,6	100	61,3	39,3	61,2	47,5	42,3	53,2	46,2	46,2	
16.10.2015	174	4	11	5	80,0	2,3	100	55,2	44,8	54,8	52,2	47,8	48,0	51,1	39,7	
17.10.2015	85	6	13	7	85,7	7,1	100	56,8	48,8	56,1	46,4	43,5	48,0	46,2	46,2	
18.10.2015	32	3	15	6	50,0	9,4	100	43,4	38,1	41,8	46,3	40,7	30,4	51,1	39,7	
19.10.2015	22	0	11	1	0,0	0,0	100	40,2	40,1	40,1	43,2	40,7	30,4	51,1	39,7	
20.10.2015	153	0	12	2	0,0	0,0	100	56,8	56,7	56,7	59,7	59,7	32,8	46,2	46,2	
21.10.2015	51	2	10	4	50,0	3,9	85	44,4	31,6	44,1	46,1	33,9	37,6	46,2	46,2	
22.10.2015	132	2	12	5	40,0	1,5	58	55,3	34,2	55,3	58,7	37,5	44,8	46,2	46,2	
23.10.2015	37	4	7	4	100,0	10,8	79	51,9	50,6	45,8	49,4	48,3	44,8	46,2	46,2	
24.10.2015	15	5	17	5	100,0	33,3	100	46,6	45,6	39,9	47,7	46,1	44,8	46,1	44,9	
25.10.2015	12	2	12	3	66,7	16,7	100	47,3	47,0	36,1	50,4	50,2	44,8	46,1	44,9	
26.10.2015	21	2	12	4	50,0	9,5	100	48,5	47,8	40,4	41,2	50,2	46,6	27,1	40,7	
27.10.2015	16	2	8	2	100,0	12,5	100	47,2	46,4	39,0	43,7	38,9	46,0	40,9	40,7	
28.10.2015	19	4	11	4	100,0	21,1	100	42,6	41,0	37,4	44,1	42,7	38,0	40,8	40,8	
29.10.2015	57	5	17	6	83,3	8,8	100	68,4	68,4	49,0	47,5	43,3	38,0	25,8	25,8	
30.10.2015	14	7	15	7	100,0	50,0	100	49,9	49,8	33,4	51,3	51,2	45,6	63,1	63,1	
31.10.2015	69	3	12	8	37,5	4,3	69	53,2	53,2	29,8	46,4	46,4	38,8	34,7	34,7	
Sums:	1.639	131	469	182	72,0	8,0	96	56,5	55,2	50,8	51,5	46,4	45,8	43,8	50,3	49,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Oktober 2015



Printdate: 03.11.2015 14:19:37

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07:19) [dB]		LEven (19:23) [dB]		LNight (23:07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2015	66	5	28	13	38,5	7,6	100	46,4	36,3	46,0	49,1	35,9	38,3	36,4		
02.10.2015	46	6	31	15	40,0	13,0	100	43,4	34,4	42,8	46,1	37,4	35,1			
03.10.2015	26	4	42	18	22,2	15,4	100	42,8	32,6	42,3	45,2	34,1	36,3	29,9		
04.10.2015	11	4	30	11	36,4	36,4	100	41,5	31,1	41,1	44,3	31,8	30,1	30,1		
05.10.2015	34	0	16	2	0,0	0,0	100	40,4		40,4	43,2		28,5			
06.10.2015	30	3	17	8	37,5	10,0	100	44,0	39,2	42,2	41,1		37,8	28,5	36,6	33,8
07.10.2015	55	3	11	7	42,9	5,5	96 W	44,5	37,6	43,5	46,0	29,8			33,7	31,8
08.10.2015	71	1	11	5	20,0	1,4	92 W	46,5	29,0	46,5	47,0	32,2	43,8		33,2	
09.10.2015	43	1	13	4	25,0	2,3	100	46,4	22,0	46,4	49,1	25,1			29,8	
10.10.2015	18	0	17	6	0,0	0,0	100	50,0		49,9	53,0					
11.10.2015	12	1	14	3	33,3	8,3	100	41,1	33,5	40,3	43,3				28,3	
12.10.2015	60	2	10	4	50,0	3,3	100	50,2	32,9	50,1	52,8	35,9	39,6		31,5	
13.10.2015	62	2	9	3	66,7	3,2	98 W	49,8	31,7	49,7	51,1	31,6	37,3	31,4	39,0	
14.10.2015	38	3	15	7	42,9	7,9	100	44,6	40,0	42,8	43,6	27,7	35,3		36,8	34,6
15.10.2015	58	1	10	3	33,3	1,7	100	46,5	38,5	45,7	48,7		29,2		33,3	33,3
16.10.2015	55	3	11	5	60,0	5,5	100	42,5	28,2	42,3	45,4	31,2	30,2		29,7	
17.10.2015	33	0	13	7	0,0	0,0	100	43,8		43,7	46,1		28,8		29,1	
18.10.2015	13	1	15	6	16,7	7,7	100	40,4	27,3	40,2	42,9	30,4				
19.10.2015	64	0	11	1	0,0	0,0	100	49,2		49,2	52,0					
20.10.2015	72	0	12	2	0,0	0,0	100	44,8		44,8	47,8					
21.10.2015	29	1	10	4	25,0	3,4	85 W	40,8	28,6	40,5	41,4	31,0	38,0			
22.10.2015	126	1	12	5	20,0	0,8	58 W	42,1	34,1	41,3	45,4	37,4				
23.10.2015	43	2	7	4	50,0	4,7	79 W	47,7	36,4	47,4	45,7	29,7	28,3		41,7	31,7
24.10.2015	10	1	17	5	20,0	10,0	100	41,5	22,7	41,4	43,7	25,8			28,5	
25.10.2015	15	1	12	3	33,3	6,7	100	43,2	23,7	43,1	38,5	26,9			36,8	
26.10.2015	17	1	12	4	25,0	5,9	100	55,3	54,8	45,4	40,7		57,6	57,6	39,1	
27.10.2015	62	1	8	2	50,0	1,6	100	50,5	22,8	50,5	48,9	25,9	34,7	43,3	43,3	
28.10.2015	57	2	11	4	50,0	3,5	100	44,7	29,6	44,6	47,0	32,6			31,4	
29.10.2015	97	4	17	6	66,7	4,1	100	53,6	52,6	47,0	49,3	35,7	35,9	47,5	47,5	47,3
30.10.2015	61	3	15	7	42,9	4,9	100	45,2	32,1	44,9	47,2	35,1	34,9	31,8	31,8	
31.10.2015	42	0	12	8	0,0	0,0	68 W	38,5	38,5	38,5	47,2		30,8		31,0	
Sums:	1.426	57	469	182	31,3	4,0	96	47,4	42,6	45,7	47,6	31,3	43,5	42,9	36,5	33,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T Burgas Airport LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 und 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
November 2015



Printdate: 01.12.2015 10:53:52

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	40	3	10	10	30,0	7,5	79	W	53,7	53,2	43,8	49,3	42,9	46,8	46,8	
02.11.2015	24	5	9	9	55,6	20,8	100		53,4	53,0	42,2	45,2		47,8	47,8	
03.11.2015	124	10	12	12	83,3	8,1	100		59,7	57,7	55,3	58,2	42,8	52,6	52,4	
04.11.2015	94	3	7	7	42,9	3,2	100		57,0	55,6	51,5	54,8	43,2	50,2	50,2	
05.11.2015	68	6	12	11	54,5	8,8	100		55,4	53,3	51,2	52,3	36,6	48,9	48,1	
06.11.2015	68	5	13	13	38,5	7,4	100		55,6	53,8	50,7	53,2	40,1	48,9	48,5	
07.11.2015	29	7	13	13	53,8	24,1	100		46,9	43,3	44,5	48,9	43,6	34,9	34,9	
08.11.2015	2	2	6	6	33,3	20,0	100		54,3	53,4	46,9	37,2		48,1	47,3	
09.11.2015	95	8	18	18	44,4	8,4	100		52,9	46,5	51,8	54,9	44,5	39,7	39,7	
10.11.2015	72	8	16	16	50,0	11,1	100		56,9	52,3	55,1	56,1	53,0	49,4	43,2	
11.11.2015	55	4	15	11	36,4	7,3	100		51,4	43,9	50,5	54,1	46,9	39,5	37,1	
12.11.2015	47	3	12	12	25,0	6,4	100		50,0	42,4	49,2	51,5		47,5	35,3	
13.11.2015	63	4	12	12	33,3	6,3	100		49,7	34,5	49,5	52,6	37,5	48,7	48,4	
14.11.2015	24	5	13	13	38,5	20,8	96	W	56,3	44,6	56,0	48,1	41,6	50,5	50,5	
15.11.2015	11	4	9	9	44,4	36,4	100		54,3	54,0	43,1	46,9	46,1	35,9	35,9	
16.11.2015	82	3	11	11	27,3	3,7	98	W	57,2	55,8	51,5	54,2		38,7	36,9	
17.11.2015	97	6	13	13	46,2	6,2	100		55,5	45,1	55,0	57,4	45,9	50,3	46,2	
18.11.2015	49	1	4	4	25,0	2,0	98	W	49,3	33,9	49,2	52,0	37,0	36,2	36,2	
19.11.2015	64	3	15	15	20,0	4,7	100		51,1	42,2	50,5	53,2	29,1	37,9	37,5	
20.11.2015	71	6	11	11	54,5	8,5	77	W	52,9	43,3	52,4	57,4	47,8	34,6	32,7	
21.11.2015	58	4	11	11	36,4	6,9	39	W	58,9	54,9	56,8			44,8	27,7	
22.11.2015	129	0	5	5	0,0	0,0	2	W						26,2	26,2	
23.11.2015	15	3	8	8	37,5	20,0	83	W	44,3	40,2	42,1	44,8	33,1	44,8	44,8	
24.11.2015	24	1	5	5	20,0	4,2	98	W	47,4	28,3	47,3	50,3	31,3	39,9	37,8	
25.11.2015	13	1	4	4	25,0	7,7	100		45,1	42,7	41,3	43,8		45,8	45,8	
26.11.2015	19	1	9	9	11,1	5,3	100		43,2	37,9	41,7	43,6		35,7	35,7	
27.11.2015	11	1	7	7	14,3	9,1	98	W	41,7	32,1	41,2	44,6	35,1	44,8	44,8	
28.11.2015	28	2	13	13	15,4	7,1	100		55,2	41,6	55,0	44,3	44,0	26,2	26,2	
29.11.2015	3	0	3	3	0,0	0,0	92	W	35,7	35,7	35,7	36,9		39,9	39,9	
30.11.2015	48	6	10	10	60,0	12,5	100		49,7	44,8	48,0	50,5	40,2	46,0	46,0	
Sums:	1.535	115	306	301	38,2	7,5	92		53,8	50,6	51,0	52,4	43,0	45,8	46,0	44,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T-T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
November 2015**



Printdate: 01.12.2015 10:54:17

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.11.2015	7	2	10	4	50,0	28,6	79	52,2	51,0	45,9	55,4	43,4	37,6		
02.11.2015	59	1	9	2	50,0	1,7	100	49,3	46,3	46,2	48,7	48,7	41,6		
03.11.2015	12	0	12	3	0,0	0,0	100	47,7	47,7	47,7	49,5	47,7	36,4		
04.11.2015	52	0	7	1	0,0	0,0	100	45,5	45,5	45,5	47,3	47,3	34,1		
05.11.2015	16	1	12	2	50,0	6,3	100	49,1	48,1	42,3	51,8	33,7	33,0		
06.11.2015	53	1	13	4	25,0	1,9	100	47,8	45,4	44,0	46,8	40,2	40,2		
07.11.2015	1	1	13	2	50,0	100,0	100	34,1	34,1	37,2	37,2	55,7	40,2		
08.11.2015	2	2	6	2	100,0	100,0	100	53,0	53,0	39,2	39,2	55,7	40,2		
09.11.2015	39	2	18	4	50,0	5,1	100	56,2	55,7	47,2	58,9	58,7	39,8		
10.11.2015	6	3	16	5	60,0	50,0	100	48,8	47,9	41,1	43,0	42,6	42,0		
11.11.2015	17	0	15	2	0,0	0,0	100	39,5	39,5	39,5	42,5	42,5	39,1		
12.11.2015	48	2	12	6	33,3	4,2	100	50,4	49,6	42,6	52,1	51,1	39,1		
13.11.2015	38	2	12	5	40,0	5,3	100	44,8	40,6	42,6	47,8	43,7	39,4		
14.11.2015	3	1	13	6	16,7	33,3	96	60,6	60,5	45,0	63,7	63,7	39,4		
15.11.2015	1	1	9	4	25,0	100,0	100	53,7	53,7	56,8	56,8	49,8	43,3		
16.11.2015	34	0	11	4	0,0	0,0	98	44,6	44,6	44,6	47,7	47,7	43,3		
17.11.2015	5	4	13	6	66,7	80,0	100	51,5	49,6	47,0	45,9	49,8	43,3		
18.11.2015	18	0	4	2	0,0	0,0	98	39,8	39,8	39,8	42,9	42,9	43,3		
19.11.2015	24	1	15	8	12,5	4,2	100	36,5	29,0	35,7	39,5	32,1	43,3		
20.11.2015	9	1	11	6	16,7	11,1	77	42,4	42,4	46,9	46,9	53,1	43,3		
21.11.2015	6	0	11	4	0,0	0,0	40	42,4	42,4	46,9	46,9	53,1	43,3		
22.11.2015	43	0	5	3	0,0	0,0	2	45,4	44,6	37,3	39,7	46,6	43,3		
23.11.2015	5	1	8	2	50,0	20,0	83	45,4	44,6	37,3	39,7	46,6	43,3		
24.11.2015	3	1	5	1	100,0	33,3	98	41,4	40,7	32,9	44,3	46,6	43,3		
25.11.2015	14	2	4	2	100,0	14,3	100	47,4	46,4	40,7	44,5	46,6	43,3		
26.11.2015	28	2	9	2	100,0	7,1	100	46,9	44,7	42,8	46,3	53,1	43,3		
27.11.2015	8	3	7	3	100,0	37,5	98	51,0	50,6	41,2	47,8	53,1	43,3		
28.11.2015	2	2	13	4	50,0	100,0	100	47,0	47,0	38,1	47,8	53,1	43,3		
29.11.2015	0	0	3	1	0,0	0,0	91	47,0	47,0	38,1	47,8	53,1	43,3		
30.11.2015			10	1			100								
Sums:	553	36	306	101	35,6	6,5	92	50,8	50,0	42,7	52,5	44,3	37,1	35,8	35,8

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
November 2015**



Printdate: 01.12.2015 10:54:33

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.11.2015	16	2	10	4	50,0	12,5	79	53,8	53,2	44,6	57,6	57,5	38,1			
02.11.2015	15	1	9	2	50,0	6,7	100	49,1	46,7	45,3	39,4		43,6	41,5		
03.11.2015	17	0	12	3	0,0	0,0	100	48,0	48,0	48,0	49,3		37,9			
04.11.2015	26	0	7	1	0,0	0,0	100	45,3	45,3	45,3	42,1		38,9			
05.11.2015	25	1	12	2	50,0	4,0	100	48,9	48,3	40,0	51,7	51,4	30,1			
06.11.2015	21	1	13	4	25,0	4,8	100	48,1	46,8	42,2	44,8		41,8	41,6		
07.11.2015	9	1	13	2	50,0	11,1	100	41,4	35,3	40,2	42,9	38,4				
08.11.2015	10	2	6	2	100,0	20,0	100	55,4	54,5	48,1	51,5	41,1	25,5			
09.11.2015	49	2	18	4	50,0	4,1	100	58,0	57,6	47,3	60,7	60,6	41,2			
10.11.2015	33	3	16	5	60,0	9,1	100	46,2	44,9	40,5	45,7	43,5	37,6			
11.11.2015	11	0	15	2	0,0	0,0	100	39,2	39,2	39,2	38,5		31,6			
12.11.2015	15	3	12	6	50,0	20,0	100	51,4	51,2	39,2	53,1	52,7	31,6			
13.11.2015	49	3	12	5	60,0	6,1	100	46,0	41,4	44,1	48,1	44,5	40,5			
14.11.2015	13	1	13	6	16,7	7,7	96	55,2	54,6	46,0	57,9	57,8	33,4			
15.11.2015	46	1	9	4	25,0	2,2	100	54,6	53,8	46,6	57,6	56,9	40,1			
16.11.2015	25	1	11	4	25,0	4,0	98	39,0	29,7	38,5	39,8		27,1			
17.11.2015	11	4	13	6	66,7	36,4	100	51,8	50,3	46,5	47,1	46,9	43,9			
18.11.2015	44	0	4	2	0,0	0,0	98	46,9	46,8	46,8	50,0					
19.11.2015	18	2	15	8	25,0	11,1	100	40,0	33,5	38,9	43,0	36,5				
20.11.2015	20	2	11	6	33,3	10,0	77	43,4	42,5	35,9	47,9	47,0				
21.11.2015	118	0	11	4	0,0	0,0	40									
22.11.2015	328	0	5	3	0,0	0,0	2									
23.11.2015	16	1	8	2	50,0	6,3	83	45,9	45,6	34,2	36,6					
24.11.2015	31	1	5	1	100,0	3,2	98	48,6	42,6	47,4	47,0	45,6	47,6			
25.11.2015	40	2	4	2	100,0	5,0	100	54,1	47,3	53,1	44,8	38,7	40,9	41,7		
26.11.2015	143	2	9	2	100,0	1,4	100	59,9	46,0	59,7	47,2	39,3	42,3	40,3		
27.11.2015	62	3	7	3	100,0	4,8	98	52,8	50,2	49,3	46,1	44,7	54,6			
28.11.2015	11	2	13	4	50,0	18,2	100	48,5	47,4	42,0	41,1	39,1	27,3	41,8		
29.11.2015	29	0	3	1	0,0	0,0	92	40,2	40,1	40,1	43,6		42,0			
30.11.2015	20	0	10	1	0,0	0,0	100	38,4	38,4	38,4	41,1	29,9				
Sums:	1.271	41	306	101	40,6	3,2	92	51,8	49,2	48,3	51,5	50,6	47,0	44,3	42,1	35,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvts Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Burgas Airport

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
November 2015**



Printdate: 01.12.2015 10:54:47

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.11.2015	17	1	10	4	25,0	5,9	79	53,8	31,3	53,8	41,3	35,6	51,9	45,0	
02.11.2015	13	0	9	2	0,0	0,0	100	41,8	41,8	41,8	37,7		51,9	35,6	
03.11.2015	55	0	12	3	0,0	0,0	100	46,7	46,7	46,7	47,4			37,7	
04.11.2015	81	0	7	1	0,0	0,0	100	54,2	54,2	54,2	56,9			37,4	
05.11.2015	71	1	12	2	50,0	1,4	100	47,2	30,6	47,1	46,3	33,7	46,1	34,4	
06.11.2015	57	1	13	4	25,0	1,8	100	45,8	20,6	45,8	48,8	23,7	31,6		
07.11.2015	18	0	13	2	0,0	0,0	100	40,5	40,4	40,4	43,5				
08.11.2015	14	1	6	2	50,0	7,1	100	47,8	34,8	47,6	38,8		37,6	42,1	
09.11.2015	94	2	18	4	50,0	2,1	100	48,5	40,9	47,7	49,5	43,9	32,9	38,8	
10.11.2015	43	3	16	5	60,0	7,0	100	43,5	32,5	43,1	45,0	35,5	32,9	32,0	
11.11.2015	45	0	15	2	0,0	0,0	100	43,3	43,2	43,2	45,2		39,4		
12.11.2015	58	1	12	6	16,7	1,7	100	42,8	31,6	42,4	45,4	34,7	37,6	26,4	
13.11.2015	100	1	12	5	20,0	1,0	100	45,5	24,2	45,5	48,4	27,3	34,2		
14.11.2015	13	2	13	6	33,3	15,4	96	45,2	43,7	39,8	48,4	46,9	28,7		
15.11.2015	24	1	9	4	25,0	4,2	100	44,5	38,1	43,3	46,9	41,2	31,1	29,0	
16.11.2015	67	0	11	4	0,0	0,0	98	42,0	28,6	42,0	44,4		28,4	28,0	
17.11.2015	62	2	13	6	33,3	3,2	100	49,1	28,6	49,0	45,9	31,6	37,4	42,5	
18.11.2015	99	0	4	2	0,0	0,0	100	44,6	44,5	44,5	47,4			26,8	
19.11.2015	86	0	15	8	0,0	0,0	100	46,3	46,3	46,3	48,7		38,0	28,6	
20.11.2015	58	2	11	6	33,3	3,4	77	40,5	33,4	39,6	45,0	37,9			
21.11.2015	30	0	11	4	0,0	0,0	40								
22.11.2015	104	0	5	3	0,0	0,0	2								
23.11.2015	49	1	8	2	50,0	2,0	83	44,5	30,3	44,3	44,6		32,3	36,6	
24.11.2015	104	0	5	1	0,0	0,0	98	45,8	45,8	45,8	47,4		41,7	29,5	
25.11.2015	63	0	4	2	0,0	0,0	100	46,6	46,5	46,5	47,0			37,8	
26.11.2015	73	1	9	2	50,0	1,4	100	46,0	26,8	45,9	46,2	29,9	29,7	37,4	
27.11.2015	98	2	7	3	66,7	2,0	98	47,2	33,1	47,0	47,8	32,5	38,7	37,3	
28.11.2015	41	2	13	4	50,0	4,9	100	41,8	30,2	41,4	44,2	33,2	32,4	24,7	
29.11.2015	16	0	3	1	0,0	0,0	92	36,6	36,5	36,5	36,5		29,8	27,3	
30.11.2015	75	0	10	1	0,0	0,0	100	45,4	45,4	45,4	48,3		32,0		
Sums:	1.728	24	306	101	23,8	1,4	92	46,8	33,2	46,7	47,8	35,9	39,7	25,4	36,1

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Dezember 2015



Printdate: 05.01.2016 15:17:26

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2015	36	3	5	5	60,0	8,3	98	W	48,5	44,9	46,1	51,1	47,8	36,1	30,3	
02.12.2015	100	3	6	6	50,0	3,0	100		55,7	53,1	52,2	55,4	40,6	47,7	47,7	
03.12.2015	44	12	19	19	63,2	27,3	100		56,0	55,5	45,6	53,9	52,4	49,1	49,1	
04.12.2015	35	3	20	20	15,0	8,6	100		48,0	41,6	46,8	50,4	44,6	33,0	33,0	
05.12.2015	24	5	12	12	41,7	20,8	100		47,5	44,4	44,6	47,1	38,9	46,2	34,2	
06.12.2015	17	5	7	7	71,4	29,4	100		54,3	53,9	43,0	49,5	47,5	48,2	48,2	
07.12.2015	86	4	8	8	50,0	4,7	100		58,3	56,4	53,7	56,7	48,8	51,2	50,8	
08.12.2015	64	4	6	6	66,7	6,3	100		52,2	48,6	49,7	52,8	35,9	43,2	43,2	
09.12.2015	47	1	4	4	25,0	2,1	100		52,8	50,7	48,7	51,7	43,5	45,5	45,5	
10.12.2015	80	2	6	6	33,3	2,5	65	W	55,5	55,5				48,4	48,4	
11.12.2015	36	2	12	12	16,7	5,6	100		48,7	40,5	48,0	51,7	43,5	36,1	36,1	
12.12.2015	20	8	12	12	66,7	40,0	100		52,8	52,4	41,7	45,7	39,4	54,7	54,7	
13.12.2015	18	0	2	2	0,0	0,0	100		43,6	43,6	43,6	46,2				
14.12.2015	46	6	10	10	60,0	13,0	100		50,3	46,0	48,2	52,4	48,6	28,0	28,0	
15.12.2015	34	4	9	9	44,4	11,8	100		49,6	47,5	45,6	48,7	41,0	37,6	37,6	
16.12.2015	50	3	9	9	33,3	6,0	100		52,9	50,6	49,0	52,9	45,4	41,7	41,7	
17.12.2015	50	8	13	13	61,5	16,0	100		55,4	54,0	49,5	53,1	44,2	44,6	44,6	
18.12.2015	27	2	6	6	33,3	7,4	100		45,9	36,7	45,3	47,6	34,3	36,0	36,0	
19.12.2015	17	3	9	9	33,3	17,6	100		55,7	46,6	55,1	46,2		34,5	34,5	
20.12.2015	24	4	7	7	57,1	16,7	100		53,3	52,3	46,6	56,3	55,3	49,8	49,8	
21.12.2015	28	4	9	8	50,0	14,3	100		53,5	52,6	46,6	50,2	47,8	27,4	27,4	
22.12.2015	93	8	16	16	50,0	8,6	100		55,3	48,1	54,3	54,5	45,2	47,2	46,5	
23.12.2015	33	4	9	9	44,4	12,1	99	T	49,6	46,3	46,9	52,4	48,7	46,9	38,5	
24.12.2015	30	5	8	8	62,5	16,7	100		57,0	53,5	54,4	45,9	38,0	50,6	48,2	
25.12.2015	8	2	4	4	50,0	25,0	100		55,3	36,8	55,2	39,8	39,8	50,0	50,0	
26.12.2015	12	0	4	4	0,0	0,0	100		46,8	46,8	46,8	42,7		48,6	48,6	
27.12.2015	38	3	3	3	100,0	7,9	100		49,0	40,8	48,3	51,9	42,7	28,9	28,9	
28.12.2015	9	2	7	7	28,6	22,2	100		45,2	42,8	41,5	38,8		39,5	37,6	
29.12.2015	8	1	12	12	8,3	12,5	83	W	44,9	39,6	43,3	41,2		38,0	33,6	
30.12.2015	13	0	6	6	0,0	0,0	46	W	33,2	33,2	33,2			58,7	58,7	
31.12.2015	168	0	9	9	0,0	0,0	44	W	62,9	62,9	62,9			53,8	53,8	
Sums:	1.295	111	269	268	41,4	8,6	95		53,6	50,3	50,8	51,5	46,0	48,1	44,4	45,6
																43,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Dezember 2015**



Printdate: 05.01.2016 15:17:40

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]			LDay (07-19) [dB]			LEven (19-23) [dB]			LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	total	corr.	total	total	corr.	total
01.12.2015	7	0	5	1	0,0	0,0	98	36,1	36,1	36,1	39,0	39,0	35,1	35,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
02.12.2015	4	2	6	2	100,0	50,0	100	42,6	37,9	40,8	41,6	40,9	35,1	35,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
03.12.2015	7	5	19	8	62,5	71,4	100	46,3	45,9	35,1	44,0	42,7	35,1	35,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
04.12.2015	23	2	20	7	28,6	8,7	100	46,3	41,9	44,3	49,3	45,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
05.12.2015	5	4	12	6	66,7	80,0	100	56,3	56,3	32,9	59,0	59,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
06.12.2015	0	0	7	2	0,0	0,0	100	62,7	62,6	36,3	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
07.12.2015	5	1	8	3	33,3	20,0	100	45,1	43,3	40,4	46,5	46,3	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
08.12.2015	4	2	6	2	100,0	50,0	100	45,6	36,4	45,1	48,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
09.12.2015	4	1	4	2	50,0	25,0	100	41,5	41,5	41,5	49,8	49,7	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
10.12.2015	26	1	6	3	33,3	3,8	65	46,8	46,7	30,3	64,1	64,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
11.12.2015	4	2	12	4	50,0	50,0	100	61,1	61,1	34,7	49,8	49,7	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
12.12.2015	4	2	12	4	50,0	50,0	100	43,0	43,0	43,0	64,1	64,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
13.12.2015	1	0	2	0	0,0	0,0	100	49,6	48,9	41,2	52,0	52,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
14.12.2015	8	5	10	5	100,0	62,5	100	48,1	47,7	36,7	51,1	50,8	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
15.12.2015	17	3	9	3	100,0	17,6	100	48,9	48,8	27,2	51,9	51,8	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
16.12.2015	4	3	9	4	75,0	75,0	100	50,2	49,9	38,0	40,9	38,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
17.12.2015	6	3	13	4	75,0	50,0	100	30,4	30,4	30,4	33,5	33,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
18.12.2015	1	0	6	1	0,0	0,0	100	45,9	45,9	36,3	44,9	43,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
19.12.2015	1	1	9	4	25,0	100,0	100	41,9	40,4	36,3	44,9	43,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
20.12.2015	3	1	7	1	100,0	33,3	100	43,2	41,4	38,5	46,2	44,4	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
21.12.2015	0	0	9	0	0,0	0,0	100	53,5	50,3	50,6	56,5	53,4	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
22.12.2015	7	3	16	7	42,9	42,9	100	47,3	47,3	47,3	47,1	47,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
23.12.2015	3	1	9	1	100,0	33,3	100	51,6	42,0	51,1	47,9	45,1	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
24.12.2015	8	0	8	2	0,0	0,0	100	45,2	45,2	45,2	49,6	49,6	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
25.12.2015	6	1	4	1	100,0	16,7	100	46,6	46,6	46,6	50,7	50,7	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
26.12.2015	0	0	4	1	0,0	0,0	100	48,6	48,6	48,6	46,0	46,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
27.12.2015	1	1	3	2	50,0	100,0	100	70,7	70,7	70,7	49,6	49,6	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
28.12.2015	7	0	7	2	0,0	0,0	100	40,0	40,0	40,0	50,7	50,7	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
29.12.2015	4	4	12	4	100,0	100,0	83	46,6	48,6	48,6	46,0	46,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
30.12.2015	3	0	6	3	0,0	0,0	46	40,0	40,0	40,0	64,0	64,0	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
31.12.2015	28	0	9	5	0,0	0,0	44	55,3	51,6	52,8	52,4	51,9	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Sums:	201	48	269	94	51,1	23,9	95	55,3	51,6	52,8	52,4	51,9	49,8	49,8	30,7	47,7	43,1	43,1	43,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T I.DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Dezember 2015**



Printdate: 05.01.2016 15:17:56

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2015	22	1	5	1	100,0	4,5	98 W	43,3	21,9	43,2	41,4	24,9	44,8	34,6	
02.12.2015	20	2	6	2	100,0	10,0	100	43,6	37,9	42,2	44,2	40,9	44,8	40,6	
03.12.2015	11	4	19	8	50,0	36,4	100	47,0	46,8	34,1	43,8	42,7	44,8	40,6	
04.12.2015	22	2	20	7	28,6	9,1	100	46,5	42,7	44,2	49,4	45,7	44,8	25,5	
05.12.2015	10	4	12	6	66,7	40,0	100	54,4	54,3	38,0	56,6	56,6	36,5	40,9	
06.12.2015	8	0	7	2	0,0	0,0	100	33,2	33,2	33,2	36,2	36,2	36,5	40,5	
07.12.2015	18	1	8	3	33,3	5,6	100	60,4	60,3	43,5	46,0	47,3	31,2	55,1	
08.12.2015	21	2	6	2	100,0	9,5	100	46,0	44,3	41,2	48,1	47,3	31,2	33,4	
09.12.2015	12	1	4	2	50,0	8,3	100	46,5	38,5	45,8	48,6	41,6	31,2	34,0	
10.12.2015	32	1	6	3	33,3	3,1	64 W	43,5	43,4	43,4	48,6	41,6	31,2	36,3	
11.12.2015	13	2	12	4	50,0	15,4	100	48,1	47,7	36,9	51,1	50,7	34,8	29,5	
12.12.2015	11	2	12	4	50,0	18,2	100	48,5	48,0	38,1	51,2	51,0	34,8	38,9	
13.12.2015	7	0	2	0	0,0	0,0	100	44,6	44,6	44,6	37,5	39,7	34,8	32,8	
14.12.2015	88	5	10	5	100,0	5,7	100	50,7	47,9	47,5	52,5	50,9	46,3	46,0	
15.12.2015	18	3	9	3	100,0	16,7	100	49,2	48,9	37,2	52,2	52,0	46,3	38,9	
16.12.2015	28	3	9	4	75,0	10,7	100	50,7	50,3	40,8	53,7	53,3	31,3	32,8	
17.12.2015	18	3	13	4	75,0	16,7	100	51,6	51,4	38,7	43,8	39,7	34,8	46,0	
18.12.2015	13	0	6	1	0,0	0,0	100	39,7	39,7	39,7	41,0	41,4	46,0	29,4	
19.12.2015	10	1	9	4	25,0	10,0	100	47,8	46,1	42,9	35,8	45,5	46,0	40,8	
20.12.2015	8	1	7	1	100,0	12,5	100	45,8	42,5	43,1	45,8	45,5	46,0	40,8	
21.12.2015	15	0	9	0	0,0	0,0	100	41,5	41,5	41,5	41,4	41,4	43,3	33,5	
22.12.2015	22	1	16	7	14,3	4,5	100	41,5	38,3	38,7	44,5	41,4	43,3	33,4	
23.12.2015	15	1	9	1	100,0	6,7	100	50,9	50,3	41,6	53,6	53,4	42,0	33,8	
24.12.2015	19	0	8	2	0,0	0,0	100	44,3	44,3	44,3	39,2	45,7	42,0	30,2	
25.12.2015	16	1	4	1	100,0	6,3	100	60,3	42,7	60,2	56,7	45,7	42,0	33,8	
26.12.2015	6	0	4	1	0,0	0,0	100	34,7	34,7	34,7	35,7	33,1	42,0	30,2	
27.12.2015	14	1	3	2	50,0	7,1	100	45,4	44,0	39,8	42,0	45,7	42,0	39,1	
28.12.2015	19	0	7	2	0,0	0,0	100	46,3	46,3	46,3	49,1	51,7	47,6	26,6	
29.12.2015	32	4	12	4	100,0	12,5	83 W	50,6	49,8	43,2	52,9	51,7	47,6	38,8	
30.12.2015	82	0	6	3	0,0	0,0	46 W	57,5	57,5	57,5	66,6	66,6	66,6	66,6	
31.12.2015	123	0	9	5	0,0	0,0	44 W	71,6	71,6	71,6	63,1	63,1	63,1	63,1	
Sums:	753	46	269	94	48,9	6,1	95	55,5	48,9	54,4	50,2	48,0	53,6	47,3	41,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Dezember 2015**



Printdate: 05.01.2016 15:18:11

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2015	55	0	5	1	0,0	0,0	98 W	48,1	48,1	45,3	48,1	36,3	41,4		
02.12.2015	61	1	6	2	50,0	1,6	100	46,8	46,8	46,5	46,8	36,3	38,4		
03.12.2015	66	2	19	8	25,0	3,0	100	48,4	48,3	48,1	48,3	36,3	40,4		
04.12.2015	34	1	20	7	14,3	2,9	100	42,8	42,6	44,8	42,6	31,9	29,6		
05.12.2015	21	2	12	6	33,3	9,5	100	50,3	40,7	46,5	49,7	50,8	37,8		
06.12.2015	24	0	7	2	0,0	0,0	100	43,9	43,8	46,2	43,8	35,6	27,0		
07.12.2015	51	1	8	3	33,3	2,0	100	48,4	41,6	44,6	41,6	40,3	42,1		
08.12.2015	62	1	6	2	50,0	1,6	100	48,5	48,4	47,9	48,4	40,3	40,1		
09.12.2015	67	1	4	2	50,0	1,5	100	47,7	47,7	47,4	47,7	28,2	39,7		
10.12.2015	74	1	6	3	33,3	1,4	65 W	44,3	44,3	47,4	44,3	25,5	37,2		
11.12.2015	48	2	12	4	50,0	4,2	100	43,3	42,9	45,8	42,9	36,6	41,0		
12.12.2015	22	2	12	4	50,0	9,1	100	53,8	41,5	56,8	41,5	29,0	34,7		
13.12.2015	12	0	2	0	0,0	0,0	100	46,5	46,5	36,5	46,5	29,6	27,9		
14.12.2015	58	3	10	5	60,0	5,2	100	45,7	45,3	47,0	45,3	35,1	27,6		
15.12.2015	52	2	9	3	66,7	3,8	100	43,3	43,1	45,7	43,1	28,8	26,6		
16.12.2015	35	3	9	4	75,0	8,6	100	41,4	40,8	43,5	40,8	33,5	28,1		
17.12.2015	49	0	13	4	0,0	0,0	100	44,4	44,4	46,9	44,4	44,4	27,9		
18.12.2015	36	1	6	1	100,0	2,8	100	46,4	46,3	49,1	46,3	34,2	41,0		
19.12.2015	19	0	9	4	0,0	0,0	100	38,6	38,6	39,1	38,6	28,8	34,7		
20.12.2015	20	1	7	1	100,0	5,0	100	45,4	45,4	46,1	45,4	33,5	27,9		
21.12.2015	31	0	9	0	0,0	0,0	100	39,9	39,9	42,9	39,9	44,4	27,9		
22.12.2015	70	3	16	7	42,9	4,3	100	52,8	52,6	53,4	52,6	51,7	27,1		
23.12.2015	52	1	9	1	100,0	1,9	100	48,7	48,0	50,9	48,0	37,5	34,6		
24.12.2015	18	0	8	2	0,0	0,0	100	49,6	49,6	39,0	49,6	51,9	32,3		
25.12.2015	26	1	4	1	100,0	3,8	100	50,9	50,8	45,0	50,8	46,3	44,1		
26.12.2015	11	0	4	1	0,0	0,0	100	43,6	43,5	45,6	43,5	37,3	27,4		
27.12.2015	15	0	3	2	0,0	0,0	100	46,1	46,1	42,3	46,1	47,1	31,6		
28.12.2015	26	1	7	2	50,0	3,8	100	41,9	41,7	43,9	41,7	39,7	29,6		
29.12.2015	40	2	12	4	50,0	5,0	83 W	48,2	48,0	51,4	48,0	36,7	25,4		
30.12.2015	64	0	6	3	0,0	0,0	46 W	34,3	34,3	35,0	34,3	59,9	25,4		
31.12.2015	134	0	9	5	0,0	0,0	44 W	65,3	65,3	48,1	65,3	47,3	57,2		
Sums:	1.353	32	269	94	34,0	2,4	95	50,3	40,5	48,1	42,8	47,3	41,5	27,3	

Применение 4

Reference Level Excesses Oktober 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 06.01.2016 11:16:24

Page: 1 / 1



NMT-Name MP01 MP02 MP03 MP04

Date/Time Flight-No. A/DRWY AC Type

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	Reference Level [dB]		MP01	MP02	MP03	MP04
				Day	Night				
Period from 01.10.2015 00:00:00 to 31.10.2015 23:59:59									
02.10.15	19:01:00	ST2978	A 04	B737	88,4	85,0	85,0	85,0	85,0
07.10.15	08:39:00	4K78129	A 22	IL76	89,6	85,0	85,0	85,0	85,0
12.10.15	18:28:00	AZS1006	A 04	IL76	85,1	94,9	93,4		
14.10.15	01:00:00	AZS1202	A 04	IL76	85,1	90,6	92,0		
20.10.15	17:20:00	AZQ4502	D 22	IL76	94,6	94,6			
22.10.15	08:56:00	4K78129	A 04	IL76	94,4	94,4			
25.10.15	12:08:00	AZQ4882	A 04	IL76	85,1	87,2			
26.10.15	07:53:00	AZS1201	D 04	IL76	85,1				
	20:30:00	4K78129	D 22	IL76	94,2	90,7			
	21:24:00	AZS1202	A 22	IL76	91,2				
27.10.15	23:06:00	AZS1202	A 22	IL76	85,3				
29.10.15	06:39:00	AZS1201	D 22	IL76	99,3	100,0			
30.10.15	13:14:00	AZG9531	A 04	B744	86,3	87,4			

Присоединение 5

Reference Level Excesses November 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours



Printed at: 06.01.2016 11:16:40 Page: 1 / 1

Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
			MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.11.2015 00:00:00 to 30.11.2015 23:59:59								
01.11.15 17:33:00	AZS1202	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
03.11.15 06:00:00	AZS1201	D 04	IL76	85,4	85,0	85,0	85,0	85,0
05.11.15 17:07:00	AZS1202	A 04	IL76	89,3	89,3	89,7	89,7	89,7
06.11.15 01:33:00	LOBO01	A 22	DC93	87,0	89,2	90,4	90,4	90,4
08.11.15 20:15:00	AZS1202	A 04	IL76	94,4	94,4	97,4	97,4	97,4
09.11.15 07:21:00	AZS1201	D 22	IL76	91,0	91,0	91,8	91,8	91,8
17:52:00	AZS1202	A 04	IL76	88,1	88,5	90,9	90,9	90,9
18:04:00	AZS1202	A 22	IL76	103,2	103,2	95,7	95,7	95,7
17:09:00	AZS1202	A 04	IL76	96,8	96,8	96,6	96,6	96,6
13:02:00	AZQ4502	D 22	IL76	85,8	85,8			
17:30:00	4K78129	D 22	IL76					
16:24:00	S7924	D 22	A319					

Reference Level Excesses December 2015

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 06.01.2016 11:16:53

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]				
			MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night	Day	Night	
Period from 01.12.2015 00:00:00 to 31.12.2015 23:59:59											
01.12.15	16:04:00	LOBO01	A	22	DC93	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
03.12.15	09:05:00	LOBO01	D	04	DC93	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1
	16:50:00	LOBO01	A	22	DC93	90,4	90,4	90,4	90,4	90,4	90,4
04.12.15	12:00:00	BGF024	D	22	M18			85,4	85,4	85,4	85,4
05.12.15	15:27:00	AAF002	D	22	IL76	99,1	99,1	95,3	95,3	95,3	95,3
07.12.15	05:51:00	AZS1201	D	22	IL76	94,1	94,1	92,3	92,3	92,3	92,3
	16:00:00	AZS1202	A	22	IL76	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3
10.12.15	16:32:00	NCR411	A	04	B744	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5
11.12.15	10:39:00	AAF001	A	04	IL76	104,4	104,4	85,1	85,1	85,1	85,1
12.12.15	13:08:00	AAF002	D	22	IL76	104,4	104,4	89,4	89,4	89,4	89,4
	20:40:00	HV6902	A	22	B738	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2
	21:09:00	LOBO01	A	22	DC93	86,9	86,9	86,9	86,9	86,9	86,9
14.12.15	15:28:00	AZS1202	A	04	IL76	88,7	88,7	86,7	86,7	86,7	86,7
15.12.15	11:58:00	ADB1812	A	04	A124	87,4	87,4	86,8	86,8	86,8	86,8
	12:35:00	AZG9531	A	04	B744	88,7	88,7	86,2	86,2	86,2	86,2
16.12.15	16:57:00	AZS1202	A	04	IL76	88,7	88,7	90,0	90,0	90,0	90,0
17.12.15	22:51:00	AZS1202	A	22	IL76	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3
20.12.15	18:27:00	AZS1202	A	22	IL76	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3
21.12.15	16:10:00	AZS1202	A	22	IL76	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8	85,8
23.12.15	16:08:00	ADB1828	D	22	A124	91,0	91,0	91,2	91,2	91,2	91,2
29.12.15	10:35:00	AZG9531	A	04	B744	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3

