

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЮЛИ-СЕПТЕМВРИ 2016 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас

тел. 056/870 202, факс:056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода юли-септември 2016 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60$ dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

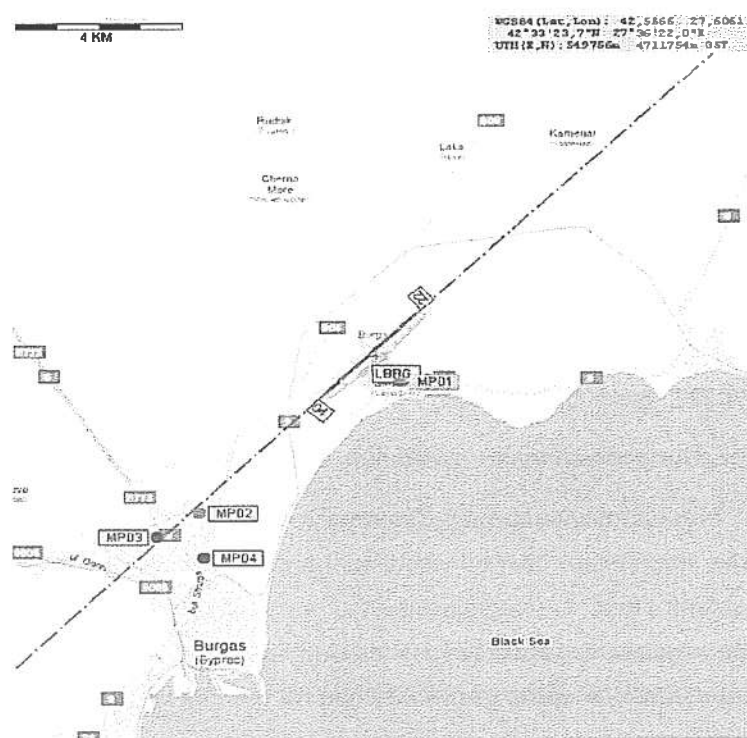
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев", 6 ОДЗ „Ран Босилек" – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков", 26 ЦДГ „Райна Княгиня" - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница", 2 ОДЗ „Звездица-Зорница" - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище БУРГАС

Акустичното състояние за 3-то тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. юли, м. август, м. септември.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонен шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и кумулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Юли 2016 г.	Август 2016 г.	Септември 2016 г.
MP01	918	815	389
MP02	1867	1969	1074
MP03	1830	1938	1051
MP04	1424	1240	650

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците юли, август и септември.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентиранията направления за отлитане и долитане на летище Бургас

Предоставянето на информация по чл.32, ал. 1, т. 7 от „Наредба №54 от 13 декември 2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП-РВД София. Тази информация ще бъде изпратена към доклада след като ни бъде предоставена от ДП-РВД София.

Изготвил:



М. Христова

Еколог, отдел „Управление на съответствието и правни дейности“

Прен. 1

**AC Type to fights for 3 month
from Juli 2016 to September 2016**

Page: 1 / 3
Printdate: 07.10.2016 13:48:10



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
AN12	Antonov An - 12		16	2	18
AN72	Antonov An - 72	1	2	2	5
AS32				6	6
AT72	ATR - 72 - 210	2			2
A109	Agusta Westland A109	4		2	6
A124	Antonov 124	2	11	7	20
A270			8		8
A319	Airbus A - 319	177	127	87	391
A320	Airbus A - 320 - 200	1.348	1.318	808	3.474
A321	Airbus A - 321	741	731	511	1.983
A332	Airbus A - 330 - 200	101	81	43	225
A333	Airbus A - 330 - 300	8	28	2	38
A343		2			2
A400		2			2
BE40	Beech BE40		2		2
BE58	Beech		2		2
BE9L			4		4
B350	Beech B350	2			2
B733	Boeing 737 - 300	278	260	78	616
B734	Boeing 737 - 400	106	90	60	256
B735	Boeing 737 - 500	40	42	34	116
B737	Boeing 737 - 700	140	114	64	318
B738	Boeing 737 - 700/800	1.112	1.190	638	2.940
B739	Boeing 737 - 900	16	12	6	34
B744	Boeing 747 - 400		6	8	14
B752	Boeing 757 - 200	175	146	107	428
B753	Boeing 757 - 300	18	16	8	42
B762	Boeing 767 - 200	16	18	8	42
B763	Boeing 767 - 300	170	156	119	445
B772	Boeing 777 - 200	36	34	6	76
B788		26	28	24	78
CL30	Canadair Regional Jet			2	2
CL35		2			2
CL60	Canadair Challenger	6	6		12
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200	10	10	2	22
C130	C - 130 HERCULES	4	2	2	8
C160	C - 160 TRANSALL	4	10	10	24
C17		10	8	4	22
C182	Cessna 182 Skylane			23	23
C25A	Cessna C25A	4	12	3	19
C25C			2		2
C30J		2	2		4
C303	Cessna		2		2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
C42			2		2
C421	Cessna C421			5	5
C5	Lockheed C-5 Galaxy			2	2
C501	Cessna 500	6	3	3	12
C510	Cessna 510 Citation V	2	2		4
C525	Cessna	3		2	5
C550	Cessna Model 550 Citation II		6	2	8
C551	Cessna Citation II	2	6		8
C56X	Cessna C56X	2	14	4	20
C560	Cessna C560		4	2	6
C680	Cessna	2	2	4	8
DA42	Diamond DA42 Twin Star	2		2	4
DA62				2	2
DC93	Douglas DC-9-30	1			1
DH8D	Dash 8 - 400		2		2
DV20	Diamond DV20		2		2
E120	EMB - 120 BRASILIA			4	4
E135	Embraer 135	1		2	3
E145	Embraer 145	36	22	14	72
E190	Embraer 190	128	121	72	321
E35L		3	4	2	9
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300			2	2
FA50				2	2
FA7X	DASSAULT Falcon 7X		4		4
FDCT	Flight Design CT		2		2
F2TH	Dassault Falcon 2000	14	8	4	26
F406	Reims Aviation F406 Caravan 2	2			2
F900	Fokker 90	8		4	12
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		5	1	6
GLF4	GULFSTREAM 4	2	6		8
GLF5	GULFSTREAM 5	3	2		5
GLF6		2			2
GL5T	GULFSTREAM 5	2	2		4
G150	Gulfstream G150		3		3
H25B	Raytheon Hawker 800	10	8		18
IL76	Ilyushin IL 76	40	44	40	124
J328	Dornier 328-310 JET			4	4
K35R			4		4
LJ31	Learjet 31		2		2
LJ35	Learjet 35A		6	8	14
LJ45	Learjet 45	2		2	4
LJ55	Learjet 55		2		2
LJ60	Learjet 60	12	4	4	20
LNP4		17	10	5	32
L159			6		6
L410	LET 410	6	10		16
MD82	MD - 82	640	613	391	1.644
MD83	MD - 81/82/83	26	20	8	54
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			2	2
M20P	Mooney 20		2		2
PA32	Piper PA 32	2			2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
PA46	Piper PA 46		2		2
PC12	Pilatus PC 12		2		2
PRMI	Raytheon Premier 1	4	3	1	8
P180	Piaggio	1	1		2
P28A		2	2	2	6
P32R	Piper PA 32		2		2
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage			2	2
RJ1H	Avro RJ-100	18	14		32
R44	Robinson Helicopter R44		2		2
SR20	Cirrus SR 20		2		2
SR22	Cirrus SR 22	2	2	4	8
S22T		2			2
VIPJ			2		2
		5.570	5.483	3.284	14.337

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Juli 2016



Open.2

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	32	30	207	207	14,5	93,8	99,8	54,7	53,4	35,0	79,7
02.07.2016	49	27	159	159	17,0	55,1	91,3 W	55,4	54,5	38,3	82,9
03.07.2016	35	24	174	173	13,9	68,6	97,8 W	53,2	52,4	36,8	76,2
04.07.2016	21	16	178	178	9,0	76,2	100,0	52,8	52,0	33,2	79,6
05.07.2016	31	19	196	196	9,7	61,3	95,7 W	55,1	54,4	36,8	80,1
06.07.2016	23	13	127	127	10,2	56,5	100,0	54,2	53,8	33,9	76,5
07.07.2016	30	28	166	166	16,9	93,3	100,0	55,5	53,9	34,8	85,1
08.07.2016	39	32	224	223	14,3	82,1	100,0	54,9	54,1	34,3	77,0
09.07.2016	28	17	182	182	9,3	60,7	100,0	54,1	53,2	36,4	77,9
10.07.2016	46	31	176	176	17,6	67,4	100,0	55,5	54,5	36,3	82,2
11.07.2016	181	60	189	189	31,7	33,1	100,0	61,0	60,5	34,8	82,9
12.07.2016	132	55	194	194	28,4	41,7	100,0	59,0	58,2	36,2	83,8
13.07.2016	27	11	132	132	8,3	40,7	100,0	55,3	54,7	36,3	77,5
14.07.2016	17	13	154	153	8,5	76,5	100,0	57,9	57,3	34,6	94,6
15.07.2016	0	0	219	219	0,0	0,0	100,0	61,0	61,0	33,9	81,8
16.07.2016	13	7	176	176	4,0	53,8	100,0	64,7	64,7	34,9	73,7
17.07.2016	45	31	172	172	18,0	68,9	97,7 W	61,4	61,4	35,9	89,1
18.07.2016	144	96	202	201	47,8	66,7	95,5 W	64,7	63,8	36,3	100,4
19.07.2016	107	54	214	214	25,2	50,5	99,9	66,5	65,5	35,5	79,4
20.07.2016	29	16	141	141	11,3	55,2	100,0	58,8	58,7	33,6	78,1
21.07.2016	43	20	164	164	12,2	46,5	100,0	55,2	54,5	34,8	81,0
22.07.2016	103	65	228	228	28,5	63,1	100,0	59,0	56,9	35,7	82,1
23.07.2016	87	39	156	156	25,0	44,8	100,0	59,6	58,8	36,5	76,9
24.07.2016	25	19	176	176	10,8	76,0	85,3 W	54,1	53,5	35,5	80,9
25.07.2016	31	24	182	182	13,2	77,4	99,7	54,4	53,9	34,1	82,9
26.07.2016	48	37	199	199	18,6	77,1	100,0	56,4	55,0	38,8	74,3
27.07.2016	20	17	136	136	12,5	85,0	99,8	52,8	52,4	34,5	76,2
28.07.2016	15	13	163	163	8,0	86,7	100,0	53,8	53,4	36,0	79,9
29.07.2016	40	38	233	233	16,3	95,0	100,0	53,8	53,0	37,6	81,7
30.07.2016	87	45	178	178	25,3	51,7	100,0	57,1	56,2	36,7	81,1
31.07.2016	27	21	171	171	12,3	77,8	100,0	53,6	52,2	34,6	81,1

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.555 918	5.568 5.564	16,6 66,1	98,8	58,9	58,3	35,8	87,7	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Juli 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	86	59	207	94	62,8	68,6	99,9	57,1	54,2	33,5	82,3
02.07.2016	72	55	159	84	65,5	76,4	91,6 W	57,7	53,7	33,6	87,9
03.07.2016	84	62	174	70	88,6	73,8	97,6 W	58,4	54,5	32,3	91,4
04.07.2016	119	61	178	86	70,9	51,3	100,0	60,3	56,4	32,0	93,7
05.07.2016	135	78	196	98	79,6	57,8	95,5 W	60,0	57,4	32,7	84,0
06.07.2016	67	38	127	45	84,4	56,7	100,0	57,5	54,9	31,5	86,7
07.07.2016	86	57	166	78	73,1	66,3	99,7	58,6	55,4	31,3	92,1
08.07.2016	98	84	224	105	80,0	85,7	100,0	58,6	54,3	32,3	84,5
09.07.2016	65	57	182	80	71,3	87,7	100,0	56,5	53,0	31,7	80,9
10.07.2016	54	51	176	71	71,8	94,4	100,0	59,3	57,6	32,1	85,4
11.07.2016	69	56	189	93	60,2	81,2	100,0	58,3	55,1	30,8	90,1
12.07.2016	103	73	194	90	81,1	70,9	100,0	58,9	55,8	31,7	88,4
13.07.2016	95	48	132	57	84,2	50,5	100,0	59,2	56,8	33,9	92,6
14.07.2016	94	64	154	68	94,1	68,1	100,0	58,6	55,6	31,3	88,0
15.07.2016	110	91	219	99	91,9	82,7	99,7	60,8	55,7	32,3	96,9
16.07.2016	86	79	176	86	91,9	91,9	100,0	57,6	52,7	33,2	84,2
17.07.2016	72	63	172	79	79,7	87,5	97,9 W	57,3	52,1	32,8	85,6
18.07.2016	63	56	202	107	52,3	88,9	95,7 W	57,2	54,1	32,2	86,0
19.07.2016	121	89	214	105	84,8	73,6	100,0	58,9	55,8	32,3	82,2
20.07.2016	74	59	141	65	90,8	79,7	100,0	59,0	54,5	33,0	94,5
21.07.2016	234	27	164	77	35,1	11,5	100,0	65,4	65,3	31,5	81,2
22.07.2016	0	0	228	108	0,0	0,0	99,8	56,9	56,9	32,7	
23.07.2016	56	46	156	68	67,6	82,1	99,5	56,1	52,8	34,2	87,3
24.07.2016	70	43	176	74	58,1	61,4	85,3 W	55,6	51,9	33,2	82,0
25.07.2016	79	69	182	76	90,8	87,3	100,0	58,2	53,5	33,1	91,5
26.07.2016	101	90	199	100	90,0	89,1	100,0	57,9	53,0	33,3	85,1
27.07.2016	88	47	136	55	85,5	53,4	100,0	57,4	55,0	33,5	84,1
28.07.2016	175	62	163	75	82,7	35,4	100,0	63,9	63,2	34,2	84,9
29.07.2016	259	88	233	114	77,2	34,0	100,0	61,2	59,6	33,5	81,5
30.07.2016	188	65	178	80	81,3	34,6	100,0	63,3	62,7	34,3	81,4
31.07.2016	120	50	171	75	66,7	41,7	100,0	60,0	58,7	35,5	80,7

N1: correlate dB flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.123 1.867	5.568 2.562	76,5 67,5	67,5 98,8	59,6	57,4	32,9	89,1	

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

July 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	89	54	207	94	57,4	60,7	100,0	56,0	52,3	36,3	82,6
02.07.2016	109	57	159	84	67,9	52,3	91,6 W	58,9	51,8	35,9	96,1
03.07.2016	93	63	174	70	90,0	67,7	97,8 W	57,3	51,1	35,7	88,8
04.07.2016	111	63	178	86	73,3	56,8	100,0	58,0	53,2	35,5	86,6
05.07.2016	134	85	196	98	86,7	63,4	95,7 W	59,7	55,9	34,7	86,0
06.07.2016	110	43	127	45	95,6	39,1	100,0	57,8	54,8	34,4	90,2
07.07.2016	129	61	166	78	78,2	47,3	99,8	58,2	53,3	35,6	92,1
08.07.2016	0	0	224	105	0,0	0,0	100,0	59,9	59,9	35,4	
09.07.2016	67	56	182	80	70,0	83,6	99,8	56,1	51,1	35,3	82,7
10.07.2016	69	53	176	71	74,6	76,8	100,0	57,1	50,9	35,4	89,5
11.07.2016	286	70	189	93	75,3	24,5	100,0	61,3	59,7	35,2	91,8
12.07.2016	418	46	194	90	51,1	11,0	100,0	67,2	67,1	34,3	84,0
13.07.2016	360	38	132	57	66,7	10,6	100,0	64,3	63,6	34,5	95,3
14.07.2016	287	46	154	68	67,6	16,0	99,8	62,1	61,1	34,3	87,5
15.07.2016	275	86	219	99	86,9	31,3	100,0	62,8	59,0	34,8	98,9
16.07.2016	218	82	176	86	95,3	37,6	100,0	58,9	54,9	35,1	85,5
17.07.2016	76	64	172	79	81,0	84,2	97,6 W	57,0	50,8	35,1	82,1
18.07.2016	100	52	202	107	48,6	52,0	95,7 W	56,5	52,9	36,1	83,0
19.07.2016	161	85	214	105	81,0	52,8	100,0	58,9	55,6	35,4	83,0
20.07.2016	87	59	141	65	90,8	67,8	100,0	59,3	53,0	35,2	96,2
21.07.2016	84	42	164	77	54,5	50,0	99,7	55,5	52,4	34,9	81,1
22.07.2016	82	57	228	108	52,8	69,5	100,0	56,9	53,7	34,6	83,4
23.07.2016	51	47	156	68	69,1	92,2	100,0	54,4	49,3	36,8	83,6
24.07.2016	209	43	176	74	58,1	20,6	85,3 W	55,9	51,6	35,7	81,1
25.07.2016	87	66	182	76	86,8	75,9	100,0	58,0	51,0	36,1	91,5
26.07.2016	227	89	199	100	89,0	39,2	100,0	59,4	55,6	36,5	85,4
27.07.2016	83	50	136	55	90,9	60,2	100,0	57,0	52,1	36,1	86,5
28.07.2016	126	68	163	75	90,7	54,0	100,0	57,7	53,7	36,9	83,2
29.07.2016	131	99	233	114	86,8	75,6	100,0	58,8	52,5	36,6	91,6
30.07.2016	69	62	178	80	77,5	89,9	100,0	55,9	49,2	36,8	84,5
31.07.2016	47	44	171	75	58,7	93,6	100,0	54,9	48,5	36,7	85,7

N1: correlate d|Flights N2: relevant|Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	4.375 1.830	5.568 2.562	75,1 55,2	98,8	59,6	57,2	35,6	90,5	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Juli 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	421	207	52,1	11,6	100,0	59,6	59,5	36,3	74,2
02.07.2016	547	159	40,5	6,2	91,6 W	61,5	61,3	36,9	81,5
03.07.2016	466	174	50,0	7,5	97,6 W	62,7	62,6	36,3	79,2
04.07.2016	418	178	62,8	12,9	100,0	60,5	60,3	34,8	76,7
05.07.2016	759	196	65,3	8,4	95,8 W	63,9	63,8	38,7	81,9
06.07.2016	566	127	77,8	6,2	100,0	61,8	61,7	36,5	80,4
07.07.2016	501	166	62,8	9,8	100,0	61,9	61,6	37,4	82,0
08.07.2016	655	224	63,8	10,2	99,9	62,7	62,5	37,8	81,6
09.07.2016	555	182	48,8	7,0	100,0	63,9	63,7	38,1	81,8
10.07.2016	513	176	64,8	9,0	100,0	60,8	60,7	36,8	77,9
11.07.2016	564	189	58,1	9,6	99,9	61,6	61,4	36,1	78,8
12.07.2016	622	194	58,9	8,5	100,0	62,6	62,3	36,7	86,3
13.07.2016	537	132	57,9	6,1	100,0	62,3	62,2	36,5	76,9
14.07.2016	557	154	61,8	7,5	99,9	62,7	62,6	35,6	77,4
15.07.2016	776	219	66,7	8,5	99,8	64,0	63,9	34,9	78,9
16.07.2016	905	176	73,3	7,0	100,0	64,6	64,6	37,3	82,4
17.07.2016	433	172	62,0	11,3	97,9 W	59,7	59,4	35,6	84,4
18.07.2016	657	202	67,3	11,0	95,8 W	63,5	63,3	34,6	80,4
19.07.2016	538	214	54,3	10,6	99,7	61,6	61,5	34,7	77,8
20.07.2016	273	141	47,7	11,4	100,0	58,1	58,0	36,3	74,6
21.07.2016	442	164	53,2	9,3	100,0	59,6	59,5	36,6	76,3
22.07.2016	332	228	50,9	16,6	100,0	58,2	57,8	36,4	77,8
23.07.2016	318	156	42,6	9,1	100,0	58,6	58,2	38,4	78,9
24.07.2016	517	176	29,7	4,3	85,3 W	59,1	59,0	38,2	75,3
25.07.2016	485	182	48,7	7,6	99,9	62,3	62,2	37,8	78,3
26.07.2016	567	199	53,0	9,3	100,0	62,6	62,4	38,1	83,8
27.07.2016	531	136	56,4	5,8	100,0	63,5	63,4	39,0	80,6
28.07.2016	503	163	57,3	8,5	100,0	62,6	62,4	39,4	80,2
29.07.2016	414	233	50,9	14,0	100,0	59,8	59,4	38,1	81,9
30.07.2016	286	178	38,8	10,8	100,0	57,6	57,3	38,9	75,8
31.07.2016	241	171	42,7	13,3	99,9	55,7	55,4	39,2	75,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	15.899 1.424	5.568 2.562	55,5	9,3	98,8	61,8	61,6	37,2	80,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) August 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	15 14	187 187	7,5	93,3	100,0	51,7	51,3	34,0	74,2
02.08.2016	45 39	207 207	18,8	86,7	100,0	54,0	53,2	38,8	76,7
03.08.2016	24 14	132 132	10,6	58,3	97,8 W	53,6	53,1	34,8	76,0
04.08.2016	34 22	164 164	13,4	64,7	93,7 W	54,5	53,9	34,5	75,5
05.08.2016	33 22	219 219	10,0	66,7	97,8 W	54,4	53,9	38,0	75,6
06.08.2016	29 34	171 172	14,6	86,2	99,9	52,5	51,9	36,7	79,4
07.08.2016	39 29	172 172	19,8	87,2	83,3 W	53,8	52,6	35,5	76,0
08.08.2016	29 11	201 201	5,5	37,9	83,3 W	53,2	52,8	36,1	76,0
09.08.2016	49 37	204 204	18,1	75,5	77,0 W	55,4	54,6	38,6	79,0
10.08.2016	15 12	141 141	8,5	80,0	100,0	53,5	53,2	34,9	74,9
11.08.2016	28 16	161 161	9,9	57,1	100,0	54,5	52,7	34,4	83,3
12.08.2016	168 25	234 234	10,7	14,9	50,0 W	55,6	54,4	41,2	81,4
13.08.2016	42 39	165 165	23,6	92,9	97,8 W	55,1	54,5	35,0	74,6
14.08.2016	39 27	185 185	14,6	69,2	100,0	53,5	52,4	34,9	79,5
15.08.2016	36 22	182 182	12,1	61,1	100,0	54,4	53,4	35,0	80,5
16.08.2016	42 34	195 195	17,4	81,0	100,0	55,5	54,5	34,9	79,2
17.08.2016	19 8	122 122	6,6	42,1	93,7 W	53,7	53,5	34,1	76,2
18.08.2016	11 8	160 160	5,0	72,7	100,0	53,9	53,7	34,5	74,2
19.08.2016	66 35	221 221	15,8	53,0	100,0	57,4	57,0	34,9	82,3
20.08.2016	34 30	172 172	17,4	88,2	91,3 W	54,3	53,8	37,0	75,4
21.08.2016	25 22	174 174	12,6	88,0	97,8 W	53,5	52,7	34,6	78,2
22.08.2016	30 23	187 187	12,3	76,7	100,0	53,6	52,9	34,0	77,0
23.08.2016	124 32	188 188	17,0	25,8	70,8 W	57,0	56,7	38,4	74,6
24.08.2016	37 14	137 137	10,2	37,8	77,0 W	55,1	54,5	34,2	80,9
25.08.2016	48 32	154 154	20,8	66,7	97,8 W	55,8	55,0	33,7	81,2
26.08.2016	59 40	212 212	18,9	67,8	87,3 W	56,6	55,7	36,0	78,5
27.08.2016	87 54	173 173	31,2	62,1	87,2 W	56,7	55,6	38,6	80,9
28.08.2016	36 31	159 159	19,5	86,1	97,8 W	54,2	53,1	33,5	79,5
29.08.2016	46 41	184 184	22,3	89,1	100,0	54,5	53,6	33,9	80,1
30.08.2016	45 38	191 191	19,9	84,4	100,0	54,5	53,2	36,4	79,1
31.08.2016	20 14	129 129	10,9	70,0	89,3 W	54,2	53,7	33,2	78,0

N1: correlac of flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002) August 2016



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.08.2016	77	61	187	87	70,1	79,2	100,0	56,7	53,2	34,7	80,4
02.08.2016	140	80	207	99	80,8	57,1	100,0	60,2	58,3	35,7	84,0
03.08.2016	73	47	132	63	74,6	64,4	97,8 W	59,1	56,9	34,9	88,8
04.08.2016	115	69	164	77	89,6	60,0	93,6 W	58,8	54,4	35,0	91,8
05.08.2016	173	99	219	111	89,2	57,2	97,8 W	61,0	58,4	34,0	85,5
06.08.2016	127	66	171	79	83,5	52,0	100,0	58,6	56,3	35,0	82,2
07.08.2016	70	48	172	78	61,5	68,6	83,3 W	56,2	51,9	35,0	80,6
08.08.2016	133	76	201	103	73,8	57,1	83,3 W	58,4	52,8	34,7	84,8
09.08.2016	229	68	204	99	68,7	29,7	76,9 W	60,0	57,7	35,0	84,3
10.08.2016	183	61	141	68	89,7	33,3	100,0	59,7	57,9	34,2	85,3
11.08.2016	153	53	161	72	73,6	34,6	100,0	60,4	58,2	34,1	93,5
12.08.2016	191	55	234	112	49,1	28,8	50,0 W	61,5	58,7	36,2	84,3
13.08.2016	168	73	165	84	86,9	43,5	97,8 W	62,8	61,7	31,2	84,8
14.08.2016	67	60	185	82	73,2	89,6	99,7	56,9	52,7	34,6	85,9
15.08.2016	81	62	182	85	72,9	76,5	100,0	57,8	54,3	32,3	86,6
16.08.2016	147	72	195	86	83,7	49,0	99,9	58,9	56,5	33,4	84,9
17.08.2016	158	43	122	62	69,4	27,2	93,7 W	59,3	58,2	32,9	82,2
18.08.2016	178	69	160	84	82,1	38,8	100,0	59,1	57,2	33,4	80,8
19.08.2016	213	92	221	107	86,0	43,2	100,0	60,9	58,3	32,8	86,1
20.08.2016	153	68	172	81	84,0	44,4	91,6 W	59,6	57,4	33,8	82,3
21.08.2016	103	71	174	85	83,5	68,9	97,6 W	57,8	52,8	33,4	88,0
22.08.2016	107	58	187	74	78,4	54,2	100,0	58,0	55,1	34,7	85,3
23.08.2016	132	44	188	88	50,0	33,3	70,8 W	58,9	57,1	35,4	81,7
24.08.2016	177	48	137	66	72,7	27,1	77,0 W	58,6	55,5	34,0	85,8
25.08.2016	136	61	154	69	88,4	44,9	97,8 W	59,0	56,6	34,8	81,5
26.08.2016	163	80	212	105	76,2	49,1	87,3 W	60,4	57,2	34,0	84,4
27.08.2016	74	57	173	81	70,4	77,0	87,3 W	56,5	50,3	34,0	84,4
28.08.2016	66	66	159	78	84,6	100,0	97,8 W	56,9	49,2	32,7	87,4
29.08.2016	117	59	184	79	74,7	50,4	100,0	57,8	55,4	31,1	81,2
30.08.2016	119	58	191	86	67,4	48,7	100,0	58,4	54,5	31,8	93,1
31.08.2016	181	45	129	63	71,4	24,9	89,3 W	60,3	57,8	31,6	93,0

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003) August 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.08.2016	103	187	87	74,7	63,1	99,9	57,1	36,9	81,0
02.08.2016	94	207	99	81,8	86,2	100,0	57,0	37,3	83,1
03.08.2016	109	132	63	74,6	43,1	97,8	58,2	36,8	88,8
04.08.2016	119	164	77	89,6	58,0	93,7	58,4	35,7	89,6
05.08.2016	188	219	111	93,7	55,3	97,8	59,9	36,2	90,4
06.08.2016	86	171	79	89,9	82,6	100,0	57,2	36,6	85,7
07.08.2016	173	172	78	59,0	26,6	83,3	56,7	37,5	83,2
08.08.2016	272	201	103	73,8	27,9	83,3	60,0	35,8	88,9
09.08.2016	414	204	99	74,7	17,9	77,0	59,7	36,4	90,0
10.08.2016	89	141	68	94,1	71,9	100,0	58,2	36,5	92,9
11.08.2016	99	161	72	72,2	52,5	100,0	58,3	35,7	94,6
12.08.2016	140	234	112	51,8	41,4	50,0	60,6	39,1	85,3
13.08.2016	89	165	84	89,3	84,3	97,6	58,2	34,0	86,5
14.08.2016	68	185	82	78,0	94,1	100,0	56,3	36,3	86,1
15.08.2016	82	182	85	71,8	74,4	99,9	57,6	34,6	85,3
16.08.2016	109	195	86	84,9	67,0	99,9	57,9	36,1	89,2
17.08.2016	86	122	62	74,2	53,5	93,7	56,1	34,8	81,3
18.08.2016	92	160	84	78,6	71,7	100,0	57,3	34,9	82,8
19.08.2016	153	221	107	91,6	64,1	100,0	60,2	35,7	91,5
20.08.2016	149	172	81	87,7	47,7	91,6	57,7	35,9	82,0
21.08.2016	77	174	85	82,4	90,9	97,6	57,8	35,8	89,0
22.08.2016	85	187	74	75,7	65,9	100,0	57,4	36,9	89,2
23.08.2016	100	188	88	43,2	38,0	70,8	56,3	37,6	81,7
24.08.2016	102	137	66	77,3	50,0	77,0	58,7	36,3	93,0
25.08.2016	82	154	69	91,3	76,8	97,8	57,8	36,6	82,6
26.08.2016	225	212	105	76,2	35,6	87,4	59,9	36,9	86,2
27.08.2016	215	173	81	66,7	25,1	87,4	57,3	36,3	84,5
28.08.2016	87	159	78	84,6	75,9	97,7	57,4	35,2	88,1
29.08.2016	69	184	79	69,6	79,7	100,0	56,8	35,1	81,1
30.08.2016	0	191	86	0,0	0,0	100,0	57,8	36,0	81,1
31.08.2016	189	129	63	69,8	23,3	89,5	60,0	34,4	98,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) August 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	281 34	187 87	39,1 12,1	12,1	100,0	56,2	55,9	38,9	79,8
02.08.2016	409 49	207 99	49,5 12,0	12,0	99,8	61,4	61,2	39,2	79,4
03.08.2016	437 38	132 63	60,3 8,7	8,7	97,8 W	62,0	61,9	38,5	77,8
04.08.2016	674 76	164 77	98,7 11,3	11,3	93,5 W	63,8	63,5	38,4	83,2
05.08.2016	653 76	219 111	68,5 11,6	11,6	97,8 W	63,2	63,0	38,0	81,7
06.08.2016	513 42	171 79	53,2 8,2	8,2	100,0	62,6	62,5	39,9	79,4
07.08.2016	420 22	172 78	28,2 5,2	5,2	83,2 W	58,6	58,5	39,5	75,8
08.08.2016	572 47	201 103	45,6 8,2	8,2	83,2 W	63,7	63,3	36,6	86,7
09.08.2016	593 41	204 99	41,4 6,9	6,9	77,0 W	62,6	62,2	38,6	84,3
10.08.2016	454 39	141 68	57,4 8,6	8,6	100,0	62,6	62,5	36,9	82,2
11.08.2016	438 36	161 72	50,0 8,2	8,2	99,8	60,8	60,7	37,6	75,4
12.08.2016	514 38	234 112	33,9 7,4	7,4	49,8 W	57,6	57,3	38,8	76,2
13.08.2016	291 40	165 84	47,6 8,4	13,7	97,7 W	59,5	59,3	33,8	78,7
14.08.2016	428 44	185 82	53,7 10,3	10,3	100,0	61,5	61,2	38,3	81,9
15.08.2016	403 38	182 85	44,7 9,4	9,4	100,0	62,8	62,5	34,7	83,7
16.08.2016	454 47	195 86	54,7 10,4	10,4	100,0	60,8	60,5	37,9	79,9
17.08.2016	405 33	122 62	53,2 8,1	8,1	93,6 W	62,8	62,5	36,9	84,0
18.08.2016	228 28	160 84	33,3 12,3	12,3	100,0	63,3	63,2	37,5	80,6
19.08.2016	543 62	221 107	57,9 11,4	11,4	100,0	61,2	60,8	37,0	80,4
20.08.2016	541 38	172 81	46,9 7,0	7,0	91,4 W	62,9	62,7	40,7	83,4
21.08.2016	214 27	174 85	31,8 12,6	12,6	97,7 W	58,8	58,6	39,1	78,9
22.08.2016	195 30	187 74	40,5 15,4	15,4	100,0	55,6	55,3	38,5	74,7
23.08.2016	618 40	188 88	45,5 6,5	6,5	70,7 W	61,9	61,7	40,4	81,0
24.08.2016	688 33	137 66	50,0 4,8	4,8	77,0 W	63,5	63,3	37,5	83,9
25.08.2016	213 34	154 69	49,3 16,0	16,0	97,7 W	56,0	55,6	36,4	82,1
26.08.2016	646 59	212 105	56,2 9,1	9,1	87,2 W	63,7	63,4	36,3	82,3
27.08.2016	499 21	173 81	25,9 4,2	4,2	87,4 W	64,5	64,4	36,3	86,8
28.08.2016	336 29	159 78	37,2 8,6	8,6	97,8 W	61,4	61,2	36,8	83,1
29.08.2016	173 34	184 79	43,0 19,7	19,7	100,0	55,3	55,0	34,1	76,5
30.08.2016	152 35	191 86	40,7 23,0	23,0	100,0	55,5	55,2	35,5	77,0
31.08.2016	458 30	129 63	47,6 6,6	6,6	89,1 W	61,2	61,1	35,2	80,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) September 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	48	25	158	158	15,8	52,1	89,5 W	55,5	55,1	34,2	74,5
02.09.2016	49	33	182	182	18,1	67,3	83,2 W	55,2	54,5	35,5	79,0
03.09.2016	44	38	151	151	25,2	86,4	95,7 W	54,7	54,0	35,6	73,9
04.09.2016	43	32	148	148	21,6	74,4	100,0	54,9	54,1	33,9	79,3
05.09.2016	26	15	135	135	11,1	57,7	100,0	55,6	55,3	33,7	77,6
06.09.2016	17	8	158	158	5,1	47,1	87,2 W	53,8	53,6	33,9	75,7
07.09.2016	30	14	89	89	15,7	46,7	95,6 W	55,4	55,2	33,6	78,9
08.09.2016	35	0	125	125	0,0	0,0	89,5 W	54,8	54,8	34,5	78,3
09.09.2016	29	17	166	166	10,2	58,6	100,0	55,0	54,6	33,9	73,8
10.09.2016	17	14	151	151	9,3	82,4	99,8	53,4	52,9	34,3	76,2
11.09.2016	38	24	130	130	18,5	63,2	100,0	55,3	54,9	34,6	77,2
12.09.2016	48	24	129	129	18,6	50,0	87,4 W	56,3	55,7	34,7	79,8
13.09.2016	45	34	138	138	24,6	75,6	100,0	55,4	54,7	36,1	85,1
14.09.2016	118	28	81	81	34,6	23,7	100,0	59,6	59,0	33,3	81,7
15.09.2016	26	16	104	104	15,4	61,5	97,8 W	54,1	53,1	32,8	80,8
16.09.2016	31	11	141	141	7,8	35,5	100,0	56,1	55,9	33,4	78,6
17.09.2016	52	35	112	112	31,3	67,3	100,0	56,7	56,1	37,1	92,0
18.09.2016	29	17	107	107	15,9	58,6	100,0	60,0	58,7	35,3	77,7
19.09.2016	34	13	90	90	14,4	38,2	100,0	57,0	56,8	33,4	
20.09.2016			92	92			100,0 W				
21.09.2016			61	61			100,0				
22.09.2016			68	68			100,0				
23.09.2016			111	111			100,0				
24.09.2016			89	89			100,0				
25.09.2016			81	81			100,0				
26.09.2016			72	72			100,0				
27.09.2016			70	70			100,0				
28.09.2016			35	35			100,0				
29.09.2016			46	46			100,0				
30.09.2016			63	63			100,0				
Totals/ Averages	759	398	3.283	3.283	17,4	58,1	97,5	56,1	55,5	34,5	82,2

N1: correlate Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
01.09.2016	160	56	73	76,7	35,0	89,5	W	60,2	58,1	31,6	90,1
02.09.2016	183	64	91	70,3	35,0	83,2	W	60,0	57,4	31,8	85,4
03.09.2016	108	59	69	85,5	54,6	95,7	W	57,9	55,0	34,3	82,2
04.09.2016	86	49	70	70,0	57,0	100,0		57,2	54,7	32,5	88,4
05.09.2016	48	40	56	71,4	83,3	99,8		56,0	53,3	31,7	83,1
06.09.2016	73	35	65	53,8	47,9	87,2	W	56,9	54,4	33,0	86,4
07.09.2016	158	32	40	80,0	20,3	95,7	W	60,3	59,7	35,0	82,4
08.09.2016	138	44	62	71,0	31,9	89,5	W	58,8	56,7	35,8	89,5
09.09.2016	129	73	79	92,4	56,6	100,0		58,9	55,5	33,2	86,0
10.09.2016	98	65	74	87,8	66,3	99,9		57,6	54,3	33,6	81,1
11.09.2016	77	52	59	88,1	67,5	100,0		57,2	53,0	33,6	88,3
12.09.2016	65	45	62	72,6	69,2	87,4	W	58,0	53,9	35,8	90,4
13.09.2016	136	54	69	78,3	39,7	100,0		59,9	56,9	34,7	90,5
14.09.2016	50	20	32	62,5	40,0	100,0		56,4	55,2	32,3	83,3
15.09.2016	93	27	40	67,5	29,0	97,7	W	60,3	59,9	31,5	80,4
16.09.2016	127	45	67	67,2	35,4	100,0		58,1	56,4	33,6	84,0
17.09.2016	37	36	50	72,0	97,3	99,7		53,7	51,1	32,0	77,7
18.09.2016	28	24	53	45,3	85,7	100,0		53,7	50,8	35,1	84,8
19.09.2016	58	27	37	73,0	46,6	100,0		55,6	53,7	33,1	83,5
20.09.2016	89	26	39	66,7	29,2	93,6	W	57,3	54,5	32,9	91,9
21.09.2016	42	17	21	81,0	40,5	100,0		54,7	53,6	30,2	80,0
22.09.2016	28	20	25	80,0	71,4	100,0		53,9	51,8	29,4	81,1
23.09.2016	72	41	50	82,0	56,9	99,6		55,5	52,7	30,5	81,1
24.09.2016	53	28	40	70,0	52,8	100,0		54,9	53,1	30,9	78,5
25.09.2016	48	19	34	55,9	39,6	100,0		54,8	53,4	31,3	82,6
26.09.2016	71	27	34	79,4	38,0	100,0		56,7	54,8	30,1	83,2
27.09.2016	49	23	31	74,2	46,9	99,8		56,6	55,5	31,2	82,9
28.09.2016	82	4	7	57,1	4,9	100,0		56,0	55,8	31,2	77,4
29.09.2016						100,0					
30.09.2016	83	22	30	73,3	26,5	100,0		56,4	55,4	31,3	80,8
Totals/ Averages	2.469	1.074	3.283	1.475	72,6	48,5	97,3	57,5	55,4	32,9	85,9

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	89	158	47,9	39,3	89,3 W	58,1	56,0	34,8	87,0
02.09.2016	278	182	71,4	23,4	83,2 W	60,3	57,8	35,2	83,0
03.09.2016	103	151	85,5	57,3	95,7 W	57,3	51,6	34,7	83,7
04.09.2016	42	148	57,1	95,2	100,0	55,4	47,9	34,8	87,5
05.09.2016	49	135	69,6	79,6	99,9	54,8	50,0	36,5	83,6
06.09.2016	163	158	55,4	22,1	87,3 W	56,2	52,4	34,3	86,8
07.09.2016	99	89	95,0	38,4	95,7 W	56,4	53,0	34,8	83,6
08.09.2016	167	125	74,2	27,5	89,4 W	57,9	53,5	36,3	89,9
09.09.2016	111	166	92,4	65,8	99,8	58,6	52,6	36,2	91,3
10.09.2016	82	151	89,2	80,5	100,0	57,2	51,4	35,7	87,4
11.09.2016	129	130	93,2	42,6	100,0	57,6	52,6	35,1	88,2
12.09.2016	277	129	71,0	15,9	87,3 W	58,7	54,9	35,4	88,6
13.09.2016	78	138	88,4	78,2	99,9	58,3	52,0	35,5	89,9
14.09.2016	49	81	75,0	49,0	99,8	54,9	51,8	36,1	87,1
15.09.2016	82	104	60,0	29,3	97,7 W	56,0	54,4	34,2	81,1
16.09.2016	85	141	59,7	47,1	100,0	57,6	54,4	34,4	92,3
17.09.2016	38	112	64,0	84,2	99,6	53,6	50,2	34,9	83,5
18.09.2016	32	107	45,3	75,0	100,0	53,3	49,1	37,5	84,6
19.09.2016	57	90	67,6	43,9	100,0	54,8	52,6	34,1	81,6
20.09.2016	66	92	59,0	34,8	93,6 W	55,3	52,5	34,0	80,7
21.09.2016	26	61	85,7	69,2	99,8	52,8	51,0	33,0	81,2
22.09.2016	23	68	72,0	78,3	99,8	52,3	49,5	33,5	80,0
23.09.2016	45	111	80,0	88,9	100,0	54,8	50,2	35,4	84,4
24.09.2016	27	89	62,5	92,6	100,0	53,0	49,1	36,6	80,7
25.09.2016	24	81	44,1	62,5	99,8	52,5	50,2	36,2	81,6
26.09.2016	48	72	94,1	66,7	100,0	55,9	51,9	33,9	84,4
27.09.2016	22	70	61,3	86,4	100,0	53,7	51,0	34,6	82,3
28.09.2016	27	35	71,4	18,5	100,0	52,1	51,7	34,8	80,1
29.09.2016	30	46	50,0	26,7	99,5	51,9	51,4	37,1	77,2
30.09.2016	32	63	73,3	68,8	100,0	53,8	50,8	36,3	85,5
Totals/ Averages	2.380	1.051	3.283	1.475	97,2	56,1	52,5	35,3	86,2

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	585 34	158 73	46,6	5,8	89,5 W	63,6	63,4	35,8	83,2
02.09.2016	468 36	182 91	39,6	7,7	83,3 W	60,5	60,3	35,1	79,9
03.09.2016	532 24	151 69	34,8	4,5	95,8 W	62,7	62,5	36,6	81,2
04.09.2016	273 31	148 70	44,3	11,4	100,0	56,9	56,6	37,2	76,3
05.09.2016	442 24	135 56	42,9	5,4	100,0	64,8	64,7	35,2	83,2
06.09.2016	639 24	158 65	36,9	3,8	87,4 W	62,5	62,4	34,6	80,1
07.09.2016	515 27	89 40	67,5	5,2	95,8 W	59,9	59,8	37,7	77,6
08.09.2016	636 27	125 62	43,5	4,2	89,5 W	62,8	62,7	38,4	82,0
09.09.2016	369 34	166 79	43,0	9,2	100,0	59,3	59,1	36,2	76,6
10.09.2016	394 43	151 74	58,1	10,9	100,0	57,8	57,6	35,6	74,7
11.09.2016	543 39	130 59	66,1	7,2	100,0	62,0	61,8	37,9	78,3
12.09.2016	581 26	129 62	41,9	4,5	87,4 W	61,8	61,6	39,1	78,8
13.09.2016	325 33	138 69	47,8	10,2	100,0	58,8	58,7	38,6	75,9
14.09.2016	263 19	81 32	59,4	7,2	100,0	58,7	58,6	36,8	74,2
15.09.2016	413 20	104 40	50,0	4,8	97,8 W	60,9	60,8	32,3	75,4
16.09.2016	319 26	141 67	38,8	8,2	100,0	59,0	58,9	33,9	75,3
17.09.2016	174 16	112 50	32,0	9,2	100,0	55,0	54,9	32,6	73,8
18.09.2016	181 22	107 53	41,5	12,2	100,0	54,8	54,6	37,9	74,7
19.09.2016	203 10	90 37	27,0	4,9	100,0	60,0	60,0	33,3	76,8
20.09.2016	325 20	92 39	51,3	6,2	93,7 W	57,4	57,3	33,5	72,7
21.09.2016	68 5	61 21	23,8	7,4	100,0	53,6	53,6	30,7	64,3
22.09.2016	52 6	68 25	24,0	11,5	100,0	53,0	52,9	32,2	67,3
23.09.2016	140 14	111 50	28,0	10,0	100,0	55,0	54,9	35,5	73,0
24.09.2016	285 14	89 40	35,0	4,9	100,0	58,3	58,2	34,4	77,5
25.09.2016	277 16	81 34	47,1	5,8	100,0	56,6	56,5	36,2	79,8
26.09.2016	212 27	72 34	79,4	12,7	100,0	55,7	55,5	32,1	70,7
27.09.2016	86 10	70 31	32,3	11,6	100,0	54,9	54,9	36,7	69,3
28.09.2016	122 4	35 7	57,1	3,3	100,0	55,1	55,1	37,2	69,4
29.09.2016	139 7	46 16	43,8	5,0	100,0	55,2	55,1	36,8	69,9
30.09.2016	303 12	63 30	40,0	4,0	100,0	57,1	57,0	36,8	72,4
Totals/ Averages	9.864 650	3.283 1.475	44,1	7,3	97,3	59,6	59,5	36,1	77,6

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

N pay. 3

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Juli 2016**



Printdate: 10.08.2016 11:47:41

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	32	30	207	207	14,5	93,8	100	57,5	57,5	34,1	43,0	41,9	41,4	52,1		
02.07.2016	49	27	159	159	17,0	55,1	91 W	58,0	57,1	50,8	46,1	41,3	41,7	52,3		
03.07.2016	35	24	174	173	13,9	68,6	98 W	55,4	53,8	50,5	35,8	35,8	45,5	48,1		
04.07.2016	21	16	178	178	9,0	76,2	100	54,2	53,8	43,9	38,1	38,1	38,1	48,5		
05.07.2016	31	19	196	196	9,7	61,3	96 W	53,6	53,1	44,3	46,3	41,9	48,2	46,9		
06.07.2016	23	13	127	127	10,2	56,5	100	52,5	51,7	45,0	45,0	41,1	46,5	46,3		
07.07.2016	30	28	166	166	16,9	93,3	100	55,6	55,5	40,9	51,8	51,0	42,7	49,2		
08.07.2016	39	32	224	223	14,3	82,1	100	54,8	52,9	50,2	46,9	46,3	33,9	49,1		
09.07.2016	28	17	182	182	9,3	60,7	100	54,6	54,0	45,6	49,3	46,7	37,7	48,6		
10.07.2016	46	31	176	176	17,6	67,4	100	57,6	57,0	48,6	46,0	44,4	41,3	52,2		
11.07.2016	181	60	189	189	31,7	33,1	100	58,0	52,9	56,4	60,1	53,5	47,8	43,8		
12.07.2016	132	55	194	194	28,4	41,7	100	57,5	56,3	51,3	55,9	52,2	41,7	50,0		
13.07.2016	27	11	132	132	8,3	40,7	100	51,0	48,0	47,9	52,2	47,6	41,4	39,9		
14.07.2016	17	13	154	153	8,5	76,5	100	52,9	52,7	39,4	44,2	43,9	46,4	46,7		
15.07.2016	0	0	219	219	0,0	0,0	100	56,4	43,5	56,2	32,1	32,0	58,9	39,5		
16.07.2016	13	7	176	176	4,0	53,8	100	61,6	52,9	60,9	41,4	38,3	63,6	47,8		
17.07.2016	45	31	172	172	18,0	68,9	98 W	60,6	59,3	54,7	61,6	59,4	55,3	48,4		
18.07.2016	144	96	202	201	47,8	66,7	96 W	64,2	60,1	62,1	62,0	59,0	65,0	47,2		
19.07.2016	107	54	214	214	25,2	50,5	100	58,8	51,0	58,0	45,8	43,4	60,6	45,4		
20.07.2016	29	16	141	141	11,3	55,2	100	54,6	53,5	48,1	51,2	46,7	48,2	47,8		
21.07.2016	43	20	164	164	12,2	46,5	100	61,1	60,1	54,3	57,4	55,2	55,8	53,6		
22.07.2016	103	65	228	228	28,5	63,1	100	59,9	57,0	56,9	60,5	53,3	40,9	50,7		
23.07.2016	87	39	156	156	25,0	44,8	100	55,0	53,7	49,1	37,4	37,4	42,6	47,6		
24.07.2016	25	19	176	176	10,8	76,0	85 W	54,6	53,9	46,4	41,9	40,3	49,2	48,5		
25.07.2016	31	24	182	182	13,2	77,4	100	55,5	54,2	49,5	55,3	52,3	29,8	47,3		
26.07.2016	48	37	199	199	18,6	77,1	100	49,8	49,5	38,6	41,2	41,2	37,6	44,2		
27.07.2016	20	17	136	136	12,5	85,0	100	50,7	50,6	33,3	38,5	37,4	40,6	43,8		
28.07.2016	15	13	163	163	8,0	86,7	100	54,7	54,7	36,8	40,4	40,4	40,4	45,1		
29.07.2016	40	38	233	233	16,3	95,0	100	58,7	57,5	52,5	54,3	47,6	39,7	49,3		
30.07.2016	87	45	178	178	25,3	51,7	100	54,7	54,3	43,8	47,6	47,5	52,5	52,0		
31.07.2016	27	21	171	171	12,3	77,8	100	54,7	54,3	43,8	47,6	47,5	41,0	48,6		
Sums:	1.555	918	5.568	5.564	16,5	59,0	99	57,3	55,1	53,3	54,0	50,5	54,4	47,3	49,0	48,6

NI1: correlated flights NI2: relevant flights NI3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather 1=F
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Juli 2016



Printdate: 10.08.2016 11:48:29

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	86	59	207	94	62,8	68,6	100	59,3	59,1	53,3	52,6	57,1	56,9	51,6	51,5
02.07.2016	72	55	159	84	65,5	76,4	92 W	60,2	60,1	55,8	55,3	57,4	57,3	51,9	51,9
03.07.2016	84	62	174	70	88,6	73,8	98 W	58,9	57,7	58,5	57,9	53,2	51,8	49,6	47,7
04.07.2016	119	61	178	86	70,9	51,3	100	64,8	64,7	54,8	53,7	61,4	61,4	58,1	58,0
05.07.2016	135	78	196	98	79,6	57,8	96 W	62,4	61,3	57,9	57,4	58,4	54,6	54,8	54,2
06.07.2016	67	38	127	45	84,4	56,7	100	56,5	56,0	55,1	54,6	56,2	56,1	43,1	40,7
07.07.2016	86	57	166	78	73,1	66,3	100	59,2	58,7	56,1	55,5	59,1	59,1	48,0	46,0
08.07.2016	98	84	224	105	80,0	85,7	100	60,1	59,6	57,6	57,4	57,6	57,4	51,1	50,3
09.07.2016	65	57	182	80	71,3	87,7	100	59,0	58,7	54,1	53,7	55,4	54,7	51,7	51,4
10.07.2016	54	51	176	71	71,8	94,4	100	59,4	56,9	54,9	54,7	57,2	57,2	51,1	42,9
11.07.2016	69	56	189	93	60,2	81,2	100	61,4	61,0	54,7	54,4	57,3	57,2	54,6	54,1
12.07.2016	103	73	194	90	81,1	70,9	100	61,5	60,9	57,1	56,3	55,6	55,2	54,6	54,0
13.07.2016	95	48	132	57	84,2	50,5	100	59,4	57,4	58,0	57,2	55,3	54,3	50,6	46,1
14.07.2016	94	64	154	68	94,1	68,1	100	60,6	60,3	56,4	55,7	55,8	55,8	53,5	53,1
15.07.2016	110	91	219	99	91,9	82,7	100	62,9	62,4	60,3	60,2	58,6	58,5	54,8	54,1
16.07.2016	86	79	176	86	91,9	91,9	100	61,0	60,9	55,3	54,9	58,5	58,5	53,3	53,3
17.07.2016	72	63	172	79	79,7	87,5	98 W	59,3	58,9	56,7	56,5	55,1	55,0	51,3	50,7
18.07.2016	63	56	202	107	52,3	88,9	96 W	58,7	58,3	52,9	52,8	58,2	58,2	49,5	48,6
19.07.2016	121	89	214	105	84,8	73,6	100	61,0	59,9	56,8	56,4	57,6	57,5	53,2	51,4
20.07.2016	74	59	141	65	90,8	79,7	100	59,1	58,8	59,2	58,7	53,7	53,7	49,1	49,1
21.07.2016	234	27	164	77	35,1	11,5	100	56,3	54,6	51,2	49,9	55,2	54,4	47,4	44,5
22.07.2016	0	0	228	108	0,0	0,0	100	57,3	56,8	54,6	53,3	56,4	56,3	46,9	46,7
23.07.2016	56	46	156	68	67,6	82,1	100	58,4	57,9	53,7	53,3	55,5	55,3	49,9	49,1
24.07.2016	70	43	176	74	58,1	61,4	85 W	59,5	59,4	57,1	57,0	57,3	57,3	50,3	50,0
25.07.2016	79	69	182	76	90,8	87,3	100	60,8	60,4	56,7	56,5	57,2	57,0	53,1	52,6
26.07.2016	101	90	199	100	90,0	89,1	100	55,9	55,3	56,3	55,4	51,9	51,1	44,6	44,6
27.07.2016	88	47	136	55	85,5	53,4	100	60,5	56,8	62,5	58,2	55,1	54,3	42,9	42,9
28.07.2016	175	62	163	75	82,7	35,4	100	61,2	60,4	58,3	56,0	59,6	59,2	51,7	51,4
29.07.2016	259	88	233	114	77,2	34,0	100	62,0	59,5	62,1	55,6	55,1	55,1	52,6	52,2
30.07.2016	188	65	178	80	81,3	34,6	100	59,3	58,1	58,6	54,8	54,8	54,8	50,0	50,0
31.07.2016	120	50	171	75	66,7	41,7	100	60,1	59,4	57,2	55,9	56,9	56,5	51,9	51,2
Sums:	3.123	1.867	5.568	2.562	72,9	59,8	99	60,1	59,4	52,1	57,2	55,9	56,9	51,9	51,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Juli 2016



Printdate: 10.08.2016 11:48:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.07.2016	89	54	207	94	57,4	60,7	100	59,0	58,9	42,6	52,4	51,8	57,0	56,9	51,3	51,2
02.07.2016	109	57	159	84	67,9	52,3	92	61,2	61,0	47,3	59,3	59,2	57,1	57,1	52,5	52,2
03.07.2016	93	63	174	70	90,0	67,7	98	58,0	57,7	46,2	58,3	58,0	52,7	52,7	47,6	47,1
04.07.2016	111	63	178	86	73,3	56,8	100	61,2	61,1	45,5	54,9	54,1	60,4	60,4	52,4	52,4
05.07.2016	134	85	196	98	86,7	63,4	96	62,9	61,9	56,1	58,7	58,4	59,8	54,9	55,0	54,9
06.07.2016	110	43	127	45	95,6	39,1	100	58,6	57,4	52,1	55,1	54,4	59,8	58,5	41,8	41,1
07.07.2016	129	61	166	78	78,2	47,3	100	59,4	59,2	46,9	56,9	56,5	59,5	59,3	47,0	46,7
08.07.2016	0	0	224	105	0,0	0,0	100									
09.07.2016	67	56	182	80	70,0	83,6	100	59,7	59,5	47,4	54,3	54,2	55,4	54,8	52,8	52,5
10.07.2016	69	53	176	71	74,6	76,8	100	58,7	58,5	45,0	55,6	55,4	59,8	59,7	42,8	41,5
11.07.2016	286	70	189	93	75,3	24,5	100	63,0	62,4	54,1	58,8	54,5	58,1	58,0	55,8	55,7
12.07.2016	418	46	194	90	51,1	11,0	100	61,8	60,0	57,1	59,6	51,9	56,8	56,0	53,3	53,3
13.07.2016	360	38	132	57	66,7	10,6	100	61,9	58,3	59,4	61,5	58,0	55,6	54,9	52,8	47,5
14.07.2016	287	46	154	68	67,6	16,0	100	61,0	59,6	55,4	59,7	55,3	57,0	56,9	51,9	51,6
15.07.2016	275	86	219	99	86,9	31,3	100	63,9	63,5	53,7	62,0	61,5	59,7	59,2	55,4	55,1
16.07.2016	218	82	176	86	95,3	37,6	100	62,3	61,8	53,1	56,7	55,3	60,3	59,7	54,4	54,0
17.07.2016	76	64	172	79	81,0	84,2	98	59,4	59,2	44,7	56,4	56,3	56,1	56,0	51,2	51,0
18.07.2016	100	52	202	107	48,6	52,0	96	58,8	58,2	50,0	52,8	52,2	58,2	58,1	49,9	48,5
19.07.2016	161	85	214	105	81,0	52,8	100	61,0	60,2	53,3	57,2	56,4	57,6	57,5	53,2	52,1
20.07.2016	87	59	141	65	90,8	67,8	100	59,9	59,5	49,3	59,9	59,8	54,8	54,8	50,0	48,9
21.07.2016	84	42	164	77	54,5	50,0	100	56,6	56,2	46,1	53,5	52,6	55,2	55,1	47,1	46,6
22.07.2016	82	57	228	108	52,8	69,5	100	59,3	59,0	48,0	53,0	52,5	58,1	58,1	51,0	50,5
23.07.2016	51	47	156	68	69,1	92,2	100	56,6	56,6	36,2	52,6	52,6	55,4	55,4	47,3	47,3
24.07.2016	209	43	176	74	58,1	20,6	85	59,7	58,7	52,7	54,4	53,7	56,2	56,1	51,6	50,1
25.07.2016	87	66	182	76	86,8	75,9	100	60,0	60,0	38,4	57,7	57,6	58,2	58,2	50,4	50,4
26.07.2016	227	89	199	100	89,0	39,2	100	61,8	61,3	52,6	58,2	57,3	57,9	57,9	54,1	53,5
27.07.2016	83	50	136	55	90,9	60,2	100	57,0	56,7	44,6	57,4	57,0	52,4	52,1	46,0	46,0
28.07.2016	126	68	163	75	90,7	54,0	100	57,0	56,4	47,9	57,8	57,1	55,7	55,3	52,4	52,1
29.07.2016	131	99	233	114	86,8	75,6	100	61,7	61,4	49,0	57,3	57,1	60,7	60,5	53,1	52,9
30.07.2016	69	62	178	80	77,5	89,9	100	60,1	59,9	45,9	54,7	54,7	55,6	55,6	50,3	50,3
31.07.2016	47	44	171	75	58,7	93,6	100	58,3	58,3	36,7	53,3	53,2	56,0	56,0	50,3	50,3
Sums:	4.375	1.830	5.568	2.562	71,4	41,8	99	60,3	59,6	51,5	57,3	56,2	57,6	57,2	51,6	51,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

Burgas Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Juli 2016



Printdate: 10.08.2016 11:49:31

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.07.2016	421	49	207	94	52,1	11,6	100	59,3	48,3	59,0	58,2	48,7	52,9	36,4	51,1	39,3
02.07.2016	547	34	159	84	40,5	6,2	92 W	59,3	49,0	58,9	60,6	49,4	53,2	43,1	47,7	38,8
03.07.2016	466	35	174	70	50,0	7,5	98 W	60,6	48,9	60,3	62,4	50,6	52,1	45,1	48,2	31,2
04.07.2016	418	54	178	86	62,8	12,9	100	58,9	50,4	58,2	58,5	48,0	56,8	47,6	47,1	41,6
05.07.2016	759	64	196	98	65,3	8,4	96 W	63,7	52,3	63,4	63,0	53,0	57,0	46,8	55,1	41,5
06.07.2016	566	35	127	45	77,8	6,2	100	59,8	46,8	59,6	60,7	48,8	54,6	42,8	48,2	
07.07.2016	501	49	166	78	62,8	9,8	100	62,0	50,2	61,7	60,4	52,7	55,9	42,3	54,0	
08.07.2016	655	67	224	105	63,8	10,2	100	61,6	51,4	61,2	61,5	52,3	57,1	48,5	51,4	
09.07.2016	555	39	182	80	48,8	7,0	100	63,0	50,9	62,7	62,8	52,0	57,3	48,2	53,4	
10.07.2016	513	46	176	71	64,8	9,0	100	60,2	47,4	60,0	58,8	48,3	56,6	43,1	51,2	
11.07.2016	564	54	189	93	58,1	9,6	100	61,1	49,5	60,8	59,7	51,1	55,8	46,2	52,7	
12.07.2016	622	53	194	90	58,9	8,5	100	61,5	52,4	60,9	60,5	53,2	55,5	41,6	53,0	
13.07.2016	537	33	132	57	57,9	6,1	100	59,9	46,6	59,6	58,6	48,5	57,3	42,4	49,9	
14.07.2016	557	42	154	68	61,8	7,5	100	60,2	49,1	59,8	59,2	48,6	57,1	47,9	50,2	
15.07.2016	776	66	219	99	66,7	8,5	100	62,8	52,8	62,3	62,4	50,9	60,1	52,0	51,6	
16.07.2016	905	63	176	86	73,3	7,0	100	63,2	51,8	62,9	62,4	51,6	60,4	50,3	52,8	
17.07.2016	433	49	172	79	62,0	11,3	98 W	59,6	49,3	59,2	56,6	50,6	56,7	45,6	51,2	
18.07.2016	657	72	202	107	67,3	11,0	96 W	61,5	53,0	60,8	61,2	53,1	57,6	50,7	51,4	
19.07.2016	538	57	214	105	54,3	10,6	100	60,7	49,5	60,3	59,7	50,2	56,0	45,6	51,7	
20.07.2016	273	31	141	65	47,7	11,4	100	57,5	43,9	57,3	54,8	45,0	51,7	42,1	50,0	
21.07.2016	442	41	164	77	53,2	9,3	100	57,2	45,2	56,9	59,0	47,6	49,9	39,2	43,9	
22.07.2016	332	55	228	108	50,9	16,6	100	59,3	50,0	58,7	57,1	49,7	53,2	44,9	51,6	
23.07.2016	318	29	156	68	42,6	9,1	100	55,9	47,6	55,2	57,5	49,8	50,8	38,6	41,1	
24.07.2016	517	22	176	74	29,7	4,3	85 W	59,0	45,8	58,8	58,9	43,7	55,3	45,8	48,4	
25.07.2016	485	37	182	76	48,7	7,6	100	59,4	46,8	59,1	61,5	49,4	47,1	39,0	45,8	
26.07.2016	567	53	199	100	53,0	9,3	100	60,2	50,8	59,7	62,1	53,2	48,5	40,1	47,6	
27.07.2016	531	31	136	55	56,4	5,8	100	60,3	46,8	60,0	62,6	49,6	52,6	37,1	41,4	
28.07.2016	503	43	163	75	57,3	8,5	100	60,7	48,7	60,4	61,8	51,6	55,7	36,8	48,2	
29.07.2016	414	58	233	114	50,9	14,0	100	58,8	51,6	57,9	59,9	51,3	41,9	38,0	49,0	
30.07.2016	286	31	178	80	38,8	10,8	100	56,1	44,1	55,9	57,0	46,8	39,5	34,8	46,7	
31.07.2016	241	32	171	75	42,7	13,3	100	52,9	44,2	52,3	54,6	46,4	45,3	28,6	40,2	
Sums:	15.899	1.424	5.568	2.562	55,6	9,0	99	60,4	49,6	60,0	60,3	50,5	55,4	45,4	50,4	37,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvts Breakdownreasons: W=Weather T=T

Burgas Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
August 2016**



Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2016	15	14	187	187	7,5	93,3	100	49,2	49,1	32,8	34,7	34,7	43,9	43,8		
02.08.2016	45	39	207	207	18,8	86,7	100	55,4	55,0	44,1	39,1	39,1	49,8	49,6		
03.08.2016	24	14	132	132	10,6	58,3	98 W	51,9	50,0	47,3	44,7	43,6	46,1	44,2		
04.08.2016	34	22	164	164	13,4	64,7	94 W	54,5	53,1	48,9	39,2	39,2	48,0	47,3		
05.08.2016	33	22	219	219	10,0	66,7	98 W	53,9	52,7	47,9	40,2	40,2	48,0	46,9		
06.08.2016	29	25	171	171	14,6	86,2	100	52,5	52,1	42,4	28,9	28,9	47,0	46,6		
07.08.2016	39	34	172	172	19,8	87,2	83 W	55,4	55,3	33,7	45,3	45,3	49,1	49,1		
08.08.2016	29	11	201	201	5,5	37,9	83 W	51,3	49,0	47,5	38,2	38,2	44,0	42,0		
09.08.2016	49	37	204	204	18,1	75,5	77 W	54,3	53,8	44,9	48,7	48,7	47,2	46,6		
10.08.2016	15	12	141	141	8,5	80,0	100	51,6	51,2	40,8	34,1	32,5	45,9	45,9		
11.08.2016	28	16	161	161	9,9	57,1	100	58,3	57,7	49,5	42,9	41,1	52,3	52,0		
12.08.2016	168	25	234	234	10,7	14,9	50 W	50,3	50,3	37,3	47,1	47,1	47,0	46,9		
13.08.2016	42	39	165	165	23,6	92,9	98 W	53,0	52,9	37,3	44,4	44,4	47,0	46,9		
14.08.2016	39	27	185	185	14,6	69,2	100	57,5	56,5	50,7	40,7	36,2	52,2	51,2		
15.08.2016	36	22	182	182	12,1	61,1	100	55,3	54,9	44,6	48,0	46,1	49,4	49,3		
16.08.2016	42	34	195	195	17,4	81,0	100	57,3	57,0	45,4	46,0	44,4	51,8	51,5		
17.08.2016	19	8	122	122	6,6	42,1	94 W	50,5	47,6	47,3	40,6	40,6	43,7	41,1		
18.08.2016	11	8	160	160	5,0	72,7	100	46,5	45,0	41,0	40,7	40,7	43,7	41,1		
19.08.2016	66	35	221	221	15,8	53,0	100	55,1	52,8	51,2	48,3	39,7	37,5	37,5		
20.08.2016	34	30	172	172	17,4	88,2	91 W	52,6	52,2	41,5	41,4	40,0	45,3	44,9		
21.08.2016	25	22	174	174	12,6	88,0	98 W	55,0	54,3	46,3	41,6	41,6	46,3	45,9		
22.08.2016	30	23	187	187	12,3	76,7	100	54,2	53,7	44,0	44,0	44,0	49,5	48,9		
23.08.2016	124	32	188	188	17,0	25,8	71 W	49,7	46,1	47,2	46,7	43,9	48,6	48,4		
24.08.2016	37	14	137	137	10,2	37,8	77 W	54,4	53,6	46,8	47,4	45,6	47,9	47,2		
25.08.2016	48	32	154	154	20,8	66,7	98 W	54,1	53,3	46,7	47,9	47,5	46,5	46,3		
26.08.2016	59	40	212	212	18,9	67,8	87 W	57,1	56,9	43,6	48,9	47,9	50,9	50,7		
27.08.2016	87	54	173	173	31,2	62,1	87 W	59,8	59,3	49,9	46,5	42,3	53,7	53,4		
28.08.2016	36	31	159	159	19,5	86,1	98 W	57,0	56,8	43,6	38,9	37,6	51,5	51,4		
29.08.2016	46	41	184	184	22,3	89,1	100	54,0	53,5	44,6	46,0	46,0	47,8	47,4		
30.08.2016	45	38	191	191	19,9	84,4	100	57,4	57,2	43,7	44,9	44,1	52,0	51,9		
31.08.2016	20	14	129	129	10,9	70,0	89 W	52,5	52,1	42,6	43,0	41,6	46,5	46,2		
Sums:	1,354	815	5,483	5,483	14,9	60,2	93	55,0	54,4	46,3	44,5	43,0	47,2	44,4	49,0	48,6

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
August 2016**



Printdate: 09.09.2016 10:39:39

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2016	77	61	187	87	70,1	79,2	100	57,2	56,9	46,0	55,7	54,8	56,3	56,2	45,6	45,6
02.08.2016	140	80	207	99	80,8	57,1	100	59,4	58,1	53,7	59,5	56,9	57,4	56,8	46,2	46,2
03.08.2016	73	47	132	63	74,6	64,4	98 W	61,2	60,5	53,3	58,4	55,3	50,5	50,5	54,3	54,1
04.08.2016	115	69	164	77	89,6	60,0	94 W	60,1	60,0	43,6	58,6	58,2	55,7	55,7	51,2	51,2
05.08.2016	173	99	219	111	89,2	57,2	98 W	62,9	62,1	55,0	60,5	57,8	59,0	58,4	54,6	54,5
06.08.2016	127	66	171	79	83,5	52,0	100	59,2	58,4	51,5	57,6	55,3	55,4	55,3	50,4	50,1
07.08.2016	70	48	172	78	61,5	68,6	83 W	59,1	58,2	51,8	56,1	55,3	54,7	54,7	50,6	49,3
08.08.2016	133	76	201	103	73,8	57,1	83 W	61,4	61,3	45,0	58,4	58,2	57,1	56,9	53,0	53,0
09.08.2016	229	68	204	99	68,7	29,7	77 W	61,3	60,7	52,0	60,0	57,7	57,0	56,8	51,8	51,8
10.08.2016	183	61	141	68	89,7	33,3	100	59,1	58,2	51,9	57,9	55,7	56,6	56,6	49,1	48,6
11.08.2016	153	53	161	72	73,6	34,6	100	60,3	59,5	52,3	58,1	55,7	60,7	60,7	45,4	44,0
12.08.2016	191	55	234	112	49,1	28,8	50 W	60,7	60,0	52,3	58,7	57,4	59,9	59,5		
13.08.2016	168	73	165	84	86,9	43,5	98 W	62,9	61,9	56,0	59,9	56,1	56,9	56,6	55,5	55,2
14.08.2016	67	60	185	82	73,2	89,6	100	58,5	57,9	50,0	56,2	56,1	52,6	51,9	50,9	49,9
15.08.2016	81	62	182	85	72,9	76,5	100	59,1	58,6	49,7	56,3	55,8	56,5	56,4	50,4	49,6
16.08.2016	147	72	195	86	83,7	49,0	100	60,0	59,6	49,5	56,6	55,3	56,2	55,9	52,2	52,1
17.08.2016	158	43	122	62	69,4	27,2	94 W	57,8	54,3	55,3	58,1	54,8	50,0	50,0	48,4	42,9
18.08.2016	178	69	160	84	82,1	38,8	100	59,2	57,9	53,5	57,9	55,4	55,7	55,4	50,0	48,9
19.08.2016	213	92	221	107	86,0	43,2	100	62,7	62,1	53,9	59,6	57,0	60,2	60,1	54,0	53,9
20.08.2016	153	68	172	81	84,0	44,4	92 W	61,0	60,5	51,8	58,7	56,3	56,0	56,0	52,9	52,8
21.08.2016	103	71	174	85	83,5	68,9	98 W	60,1	59,8	47,7	58,3	57,6	49,5	48,6	52,8	52,8
22.08.2016	107	58	187	74	78,4	54,2	100	57,5	56,9	48,6	57,4	56,2	55,0	54,8	45,8	45,8
23.08.2016	132	44	188	88	50,0	33,3	71 W	56,2	54,6	51,0	56,4	54,4	54,0	52,9		
24.08.2016	177	48	137	66	72,7	27,1	77 W	59,4	58,0	54,0	59,0	57,5	54,7	54,7	49,9	47,8
25.08.2016	136	61	154	69	88,4	44,9	98 W	59,2	58,3	52,0	58,4	56,2	56,0	55,7	49,3	49,3
26.08.2016	163	80	212	105	76,2	49,1	87 W	63,4	62,7	55,0	59,2	57,5	59,2	59,1	55,5	54,9
27.08.2016	74	57	173	81	70,4	77,0	87 W	59,5	59,4	36,1	55,9	55,7	56,7	56,7	50,6	50,6
28.08.2016	66	66	159	78	84,6	100,0	98 W	58,5	58,5		57,7	57,7	53,1	53,1	49,8	49,8
29.08.2016	117	59	184	79	74,7	50,4	100	57,1	56,6	47,5	57,2	56,2	38,2	38,2	48,6	48,6
30.08.2016	119	58	191	86	67,4	48,7	100	58,1	57,7	47,2	58,1	57,4	56,4	56,4	44,3	44,3
31.08.2016	181	45	129	63	71,4	24,9	89 W	59,2	57,8	53,5	61,3	59,2	50,7	50,7	46,3	46,3
Sums:	4.204	1.969	5.483	2.593	75,9	46,8	93	60,2	59,5	51,8	58,3	56,6	56,3	56,1	51,4	51,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvts Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
August 2016



Printdate: 09.09.2016 10:39:54

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2016	103	65	187	87	74,7	63,1	100	57,9	57,5	47,0	56,4	55,7	57,1	56,9	45,5	45,3
02.08.2016	94	81	207	99	81,8	86,2	100	57,9	57,7	44,5	56,7	56,6	57,2	56,9	45,1	45,0
03.08.2016	109	47	132	63	74,6	43,1	98 W	60,9	60,5	50,8	56,9	55,5	51,3	51,1	54,4	54,1
04.08.2016	119	69	164	77	89,6	58,0	94 W	60,5	60,4	43,6	58,6	58,4	56,1	56,0	51,9	51,9
05.08.2016	188	104	219	111	93,7	55,3	98 W	63,4	63,3	48,1	59,1	58,4	60,2	60,1	55,7	55,7
06.08.2016	86	71	171	79	89,9	82,6	100	59,6	58,8	51,9	56,7	56,5	57,4	55,3	50,7	50,3
07.08.2016	173	46	172	78	59,0	26,6	83 W	58,9	58,7	47,0	57,3	56,2	55,9	55,9	49,1	49,1
08.08.2016	272	76	201	103	73,8	27,9	83 W	63,0	62,5	52,8	60,4	59,7	59,1	57,9	54,1	54,1
09.08.2016	414	74	204	99	74,7	17,9	77 W	62,3	61,9	52,2	60,8	59,6	58,0	57,5	53,0	52,9
10.08.2016	89	64	141	68	94,1	71,9	100	60,1	60,0	38,4	57,4	57,3	59,0	59,0	49,8	49,8
11.08.2016	99	52	161	72	72,2	52,5	100	60,3	60,0	48,4	55,9	55,3	61,4	61,4	46,0	44,2
12.08.2016	140	58	234	112	51,8	41,4	50 W	60,8	60,3	51,3	58,5	58,3	60,2	59,5	55,7	55,3
13.08.2016	89	75	165	84	89,3	84,3	98 W	62,6	62,2	51,9	57,1	56,5	57,5	57,2	50,5	50,5
14.08.2016	68	64	185	82	78,0	94,1	100	58,6	58,4	43,3	56,5	56,5	53,6	52,8	50,5	50,5
15.08.2016	82	61	182	85	71,8	74,4	100	59,9	59,6	47,3	56,8	56,5	57,4	57,3	51,2	50,9
16.08.2016	109	73	195	86	84,9	67,0	100	60,7	60,6	45,1	57,3	57,1	56,1	56,0	53,2	53,1
17.08.2016	86	46	122	62	74,2	53,5	94 W	55,2	54,7	45,4	56,1	55,4	52,2	51,8	41,2	41,2
18.08.2016	92	66	160	84	78,6	71,7	100	59,4	58,7	51,1	56,1	56,0	56,7	56,5	50,9	49,6
19.08.2016	153	98	221	107	91,6	64,1	100	64,3	64,0	52,1	58,4	57,3	61,3	61,1	56,9	56,7
20.08.2016	149	71	172	81	87,7	47,7	92 W	61,8	61,7	44,9	56,7	56,3	57,2	57,1	54,3	54,3
21.08.2016	77	70	174	85	82,4	90,9	98 W	60,3	60,2	45,0	58,8	58,5	49,1	49,1	52,9	52,8
22.08.2016	85	56	187	74	75,7	65,9	100	57,8	57,6	43,9	57,4	57,2	55,2	54,9	46,5	46,5
23.08.2016	100	38	188	88	43,2	38,0	71 W	54,8	54,0	46,8	52,9	52,1	54,3	53,5	50,4	48,7
24.08.2016	102	51	137	66	77,3	50,0	77 W	60,0	59,3	52,0	59,6	59,3	55,6	55,6	51,2	51,1
25.08.2016	82	63	154	69	91,3	76,8	98 W	59,9	59,5	48,4	57,6	56,9	56,7	56,5	55,6	55,6
26.08.2016	225	80	212	105	76,2	35,6	87 W	63,6	63,4	49,7	58,8	58,2	60,1	59,7	50,6	50,0
27.08.2016	215	54	173	81	66,7	25,1	87 W	59,9	59,4	50,3	56,9	55,8	57,3	57,3	47,9	47,9
28.08.2016	87	66	159	78	84,6	75,9	98 W	58,2	58,1	41,3	58,3	58,1	53,6	53,6	48,9	48,9
29.08.2016	69	55	184	79	69,6	79,7	100	57,6	57,0	48,6	56,9	56,8	51,1	51,1	47,3	47,3
30.08.2016	0	0	191	86	0,0	0,0	100	59,8	59,7	44,2	61,8	61,6	52,3	52,3	47,3	47,3
31.08.2016	189	44	129	63	69,8	23,3	90 W	59,8	59,7	44,2	61,8	61,6	52,3	52,3	47,3	47,3
Sums:	3.945	1.938	5.483	2.593	74,7	49,1	93	60,5	60,2	48,6	57,6	57,2	57,1	56,8	52,0	51,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
August 2016



Printdate: 09.09.2016 10:40:08

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2016	281	34	187	87	39,1	12,1	100	52,9	44,0	52,3	55,2	46,6	44,8	36,9	35,7	39,4
02.08.2016	409	49	207	99	49,5	12,0	100	58,9	49,9	58,3	61,1	51,2	47,1	36,5	44,9	44,9
03.08.2016	437	38	132	63	60,3	8,7	98 W	62,4	50,3	62,1	62,0	49,4	53,2	42,7	53,9	42,0
04.08.2016	674	76	164	77	98,7	11,3	94 W	62,1	55,5	61,1	63,7	54,8	57,0	50,0	48,8	46,5
05.08.2016	653	76	219	111	68,5	11,6	98 W	61,0	52,7	60,3	62,8	52,9	55,6	47,6	45,4	42,5
06.08.2016	513	42	171	79	53,2	8,2	100	60,1	48,0	59,9	62,3	49,5	52,4	42,1	44,4	34,7
07.08.2016	420	22	172	78	28,2	5,2	83 W	58,5	46,4	58,2	59,3	45,6	50,6	38,9	48,6	37,7
08.08.2016	572	47	201	103	45,6	8,2	83 W	63,0	55,2	62,2	61,4	53,4	62,7	55,4	47,9	38,3
09.08.2016	593	41	204	99	41,4	6,9	77 W	60,9	51,9	60,3	63,7	55,6	57,3	46,1	38,5	41,4
10.08.2016	454	39	141	68	57,4	8,6	100	60,0	49,7	59,6	62,1	49,0	53,5	41,9	44,1	41,4
11.08.2016	438	36	161	72	50,0	8,2	100	59,0	46,9	58,7	60,8	48,5	53,3	44,0	44,3	44,3
12.08.2016	514	38	234	112	33,9	7,4	50 W	55,5	47,1	54,8	56,0	47,6	52,4	44,2	44,3	44,3
13.08.2016	291	40	165	84	47,6	13,7	98 W	58,2	50,9	57,3	59,3	47,2	47,1	39,3	48,1	44,4
14.08.2016	428	44	185	82	53,7	10,3	100	59,3	49,1	58,8	62,0	51,6	47,7	33,1	39,8	32,9
15.08.2016	403	38	182	85	44,7	9,4	100	59,7	51,8	59,0	62,2	53,1	49,9	38,7	42,2	41,3
16.08.2016	454	47	195	86	54,7	10,4	100	59,2	49,2	58,8	61,0	51,8	52,9	37,3	45,2	32,2
17.08.2016	405	33	122	62	53,2	8,1	94 W	60,1	50,0	59,6	62,8	53,1	47,5	32,6	43,9	30,5
18.08.2016	228	28	160	84	33,3	12,3	100	56,6	48,8	55,9	59,2	50,6	49,4	45,4	43,9	30,5
19.08.2016	543	62	221	107	57,9	11,4	100	59,7	52,1	58,9	61,0	52,3	57,7	51,5	29,4	29,4
20.08.2016	541	38	172	81	46,9	7,0	91 W	60,4	51,3	59,8	61,9	51,9	58,4	50,6	29,4	29,4
21.08.2016	214	27	174	85	31,8	12,6	98 W	55,1	46,8	54,4	57,9	48,0	37,6	37,0	36,3	36,3
22.08.2016	195	30	187	74	40,5	15,4	100	52,8	44,2	52,2	53,5	45,5	42,8	38,6	43,3	31,3
23.08.2016	618	40	188	88	45,5	6,5	71 W	60,2	51,2	59,7	59,8	51,1	58,7	49,3	43,3	31,3
24.08.2016	688	33	137	66	50,0	4,8	77 W	65,8	55,0	65,4	60,8	48,6	64,5	51,6	57,1	47,4
25.08.2016	213	34	154	69	49,3	16,0	98 W	57,0	45,4	56,7	53,2	48,0	32,3	32,3	50,9	25,4
26.08.2016	646	59	212	105	56,2	9,1	87 W	62,5	53,3	62,0	62,6	53,2	61,5	52,5	47,7	38,6
27.08.2016	499	21	173	81	25,9	4,2	87 W	60,7	49,7	60,3	64,0	53,0	51,1	40,1	36,2	36,2
28.08.2016	336	29	159	78	37,2	8,6	98 W	58,6	48,2	58,2	61,0	50,2	52,6	40,1	36,4	36,4
29.08.2016	173	34	184	79	43,0	19,7	100	51,0	43,5	50,2	52,9	45,4	40,4	31,8	38,4	31,2
30.08.2016	152	35	191	86	40,7	23,0	100	51,8	45,1	50,8	53,0	47,2	37,0	36,5	41,7	30,5
31.08.2016	458	30	129	63	47,6	6,6	89 W	58,3	48,1	57,9	60,2	49,8	55,4	43,6	35,8	33,5
Sums:	13,443	1,240	5,483	2,593	47,8	9,2	93	60,0	50,6	59,4	60,8	50,9	55,5	46,5	48,0	39,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
September 2016**



Printdate: 03.10.2016 10:19:24 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	48	25	158	158	15,8	52,1	90	W	54,0	51,8	50,1	44,8	43,6	51,6	45,7	46,2	45,0
02.09.2016	49	33	182	182	18,1	67,3	83	W	55,3	54,2	48,8	48,0	44,5	47,3	48,4	47,4	47,4
03.09.2016	44	38	151	151	25,2	86,4	96	W	55,2	54,7	45,9	42,1	41,2	40,3	49,6	49,1	49,1
04.09.2016	43	32	148	148	21,6	74,4	100		54,6	53,9	46,3	47,2	45,3	48,6	40,1	48,3	48,3
05.09.2016	26	15	135	135	11,1	57,7	100		55,3	52,1	52,5	42,3	38,8	55,2	42,9	46,7	46,4
06.09.2016	17	8	158	158	5,1	47,1	87	W	47,4	44,1	44,7	43,9	40,9	47,7	42,7	33,8	33,8
07.09.2016	30	14	89	89	15,7	46,7	96	W	50,6	48,6	46,4	49,4	42,5	43,5	38,8	42,4	42,3
08.09.2016	35	0	125	125	0,0	0,0	90	W	50,3	50,3	50,3	47,7	44,2	44,7	42,3	42,3	44,3
09.09.2016	29	17	166	166	10,2	58,6	100		51,0	50,3	42,7	46,4	44,2	43,1	44,5	44,3	44,3
10.09.2016	17	14	151	151	9,3	82,4	100		48,1	47,4	39,4	45,8	44,4	41,3	41,3	41,0	41,0
11.09.2016	38	24	130	130	18,5	63,2	100		51,9	50,9	45,0	45,6	42,0	47,3	45,1	44,9	44,9
12.09.2016	48	24	129	129	18,6	50,0	87	W	53,9	52,7	47,5	52,3	48,5	42,3	46,2	46,1	46,1
13.09.2016	45	34	138	138	24,6	75,6	100		56,8	55,4	51,2	44,8	42,2	45,8	44,8	51,2	49,8
14.09.2016	118	28	81	81	34,6	23,7	100		60,2	58,1	56,0	59,4	49,9	41,8	35,4	52,5	52,5
15.09.2016	26	16	104	104	15,4	61,5	98	W	55,0	54,5	45,1	47,3	45,9	41,4	39,6	49,2	48,8
16.09.2016	31	11	141	141	7,8	35,5	100		48,7	44,2	46,7	50,0	41,3	34,7	34,7	38,1	37,3
17.09.2016	52	35	112	112	31,3	67,3	100		56,3	55,9	44,9	47,8	45,0	45,6	44,9	50,5	50,3
18.09.2016	29	17	107	107	15,9	58,6	100		62,5	61,8	54,2	57,8	51,1	56,5	56,5	56,4	56,4
19.09.2016	34	13	90	90	14,4	38,2	100		55,3	45,4	54,8	52,0	44,5	48,9	48,9	37,8	37,8
20.09.2016			92	92			100	W									
21.09.2016			61	61			100										
22.09.2016			68	68			100										
23.09.2016			111	111			100										
24.09.2016			89	89			100										
25.09.2016			81	81			100										
26.09.2016			72	72			100										
27.09.2016			70	70			100										
28.09.2016			35	35			100										
29.09.2016			46	46			100										
30.09.2016			63	63			100										
Sums:	759	398	3.283	3.283	12,1	52,4	98		55,6	54,2	50,1	51,4	45,3	46,8	41,4	49,0	48,4

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F L DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
September 2016**



Printdate: 03.10.2016 10:19:42

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.09.2016	160	56	158	73	76,7	35,0	90	59,9	59,2	51,3	59,2	57,6	56,8	56,4	49,3	49,3
02.09.2016	183	64	182	91	70,3	35,0	83	62,7	62,1	53,5	59,5	56,0	59,0	58,8	54,0	54,0
03.09.2016	108	59	151	69	85,5	54,6	96	60,9	60,6	49,3	55,8	53,8	57,1	56,8	53,4	53,4
04.09.2016	86	49	148	70	70,0	57,0	100	58,0	57,6	47,6	55,0	52,9	56,2	56,2	48,8	48,8
05.09.2016	48	40	135	56	71,4	83,3	100	55,1	54,7	44,4	54,2	53,8	54,0	53,5	42,3	42,3
06.09.2016	73	35	158	65	53,8	47,9	87	57,7	57,0	49,6	54,7	53,3	56,2	55,9	47,5	46,7
07.09.2016	158	32	89	40	80,0	20,3	96	56,3	54,0	52,4	57,6	53,9	52,8	52,3	40,5	40,5
08.09.2016	138	44	125	62	71,0	31,9	90	60,3	59,8	51,0	56,7	55,0	54,5	54,1	52,8	52,5
09.09.2016	129	73	166	79	92,4	56,6	100	60,2	60,0	47,7	57,4	56,4	57,9	57,9	51,3	51,3
10.09.2016	98	65	151	74	87,8	66,3	100	59,4	59,2	45,2	56,0	55,2	55,4	55,4	51,6	51,6
11.09.2016	77	52	130	59	88,1	67,5	100	57,3	57,0	45,9	57,2	56,6	54,4	54,3	45,8	45,8
12.09.2016	65	45	129	62	72,6	69,2	87	59,6	59,4	45,1	56,8	56,7	57,1	56,6	50,1	50,1
13.09.2016	136	54	138	69	78,3	39,7	100	61,9	61,7	48,4	58,1	57,0	56,1	56,1	54,8	54,8
14.09.2016	50	20	81	32	62,5	40,0	100	52,7	52,0	44,8	52,4	51,3	52,3	52,3	34,7	34,7
15.09.2016	93	27	104	40	67,5	29,0	98	53,9	53,1	45,9	52,0	50,0	54,9	54,6	50,1	50,1
16.09.2016	127	45	141	67	67,2	35,4	100	59,0	57,7	53,1	54,2	51,6	58,1	57,3	49,9	48,5
17.09.2016	37	36	112	50	72,0	97,3	100	56,2	56,1	39,7	49,0	49,0	52,1	51,6	49,4	49,4
18.09.2016	28	24	107	53	45,3	85,7	100	52,8	52,4	42,9	52,3	51,8	50,7	50,0	41,3	41,3
19.09.2016	58	27	90	37	73,0	46,6	100	54,0	53,8	42,1	53,0	52,2	50,2	50,2	44,7	44,7
20.09.2016	89	26	92	39	66,7	29,2	94	55,6	55,5	41,5	55,7	55,3	55,2	55,2	31,9	31,9
21.09.2016	42	17	61	21	81,0	40,5	100	51,8	50,7	45,1	50,5	49,1	50,3	48,7	40,5	40,5
22.09.2016	28	20	68	25	80,0	71,4	100	54,7	54,2	45,0	49,5	48,9	53,4	52,4	46,0	46,0
23.09.2016	72	41	111	50	82,0	56,9	100	57,1	56,7	46,8	52,7	51,5	55,9	55,3	48,2	48,2
24.09.2016	53	28	89	40	70,0	52,8	100	56,7	56,4	44,8	50,7	47,7	52,5	52,5	49,7	49,7
25.09.2016	48	19	81	34	55,9	39,6	100	53,2	52,5	44,4	52,0	50,2	50,5	50,5	43,2	43,2
26.09.2016	71	27	72	34	79,4	38,0	100	56,7	56,0	48,4	53,6	52,8	52,9	52,9	48,8	47,8
27.09.2016	49	23	70	31	74,2	46,9	100	56,2	55,0	49,8	54,9	50,7	48,4	48,4	48,3	48,3
28.09.2016	82	4	35	7	57,1	4,9	100	46,8	41,7	45,2	49,2	42,1	41,0	41,0	48,3	48,3
29.09.2016			46	16			100									
30.09.2016	83	22	63	30	73,3	26,5	100	55,2	54,8	45,1	51,3	48,8	51,8	51,6	47,5	47,5
Sums:	2.469	1.074	3.283	1.475	72,8	43,5	97	57,7	57,2	48,0	54,9	53,4	54,8	54,5	49,0	48,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Buzgas Airport

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
September 2016**



Printdate: 03.10.2016 10:20:21

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			[%]	W	total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	89	35	158	73	47,9	39,3	89	W	55,4	55,2	42,1	56,8	56,4	48,1	48,0	44,1	44,1
02.09.2016	278	65	182	91	71,4	23,4	83	W	62,5	62,4	48,4	57,7	56,5	58,4	58,3	54,5	54,5
03.09.2016	103	59	151	69	85,5	57,3	96	W	61,8	61,6	47,4	55,0	54,5	58,2	58,0	54,5	54,5
04.09.2016	42	40	148	70	57,1	95,2	100		59,7	59,6	33,3	52,9	52,9	57,7	57,7	51,9	51,9
05.09.2016	49	39	135	56	69,6	79,6	100		54,7	54,4	43,1	54,5	54,4	54,4	53,8	34,7	34,7
06.09.2016	163	36	158	65	55,4	22,1	87	W	58,0	57,2	50,1	55,4	54,4	56,7	56,2	47,2	46,2
07.09.2016	99	38	89	40	95,0	38,4	96	W	55,8	55,3	46,3	55,8	55,2	54,3	53,7	41,4	41,4
08.09.2016	167	46	125	62	74,2	27,5	89	W	60,9	60,6	49,6	57,5	56,8	54,0	53,9	53,5	53,3
09.09.2016	111	73	166	79	92,4	65,8	100		61,2	61,1	43,8	57,4	57,2	59,9	59,9	52,0	52,0
10.09.2016	82	66	151	74	89,2	80,5	100		60,2	60,1	41,5	56,5	56,4	55,8	55,6	52,7	52,7
11.09.2016	129	55	130	59	93,2	42,6	100		58,6	58,3	45,3	57,5	56,9	56,9	56,9	47,3	47,3
12.09.2016	277	44	129	62	71,0	15,9	87	W	61,0	60,6	51,2	58,3	57,2	58,3	57,6	51,7	51,7
13.09.2016	78	61	138	69	88,4	78,2	100		61,5	61,5	42,1	57,8	57,5	56,6	56,6	54,3	54,3
14.09.2016	49	24	81	32	75,0	49,0	100		53,8	53,4	42,9	53,7	53,1	53,4	53,4	28,6	28,6
15.09.2016	82	24	104	40	60,0	29,3	98	W	54,8	53,7	48,1	52,8	50,3	55,9	55,3		
16.09.2016	85	40	141	67	59,7	47,1	100		59,7	59,2	49,9	52,5	51,0	60,2	60,0	49,5	48,8
17.09.2016	38	32	112	50	64,0	84,2	100		56,8	56,7	42,9	50,2	50,1	52,1	51,0	50,2	50,2
18.09.2016	32	24	107	53	45,3	75,0	100		53,9	53,8	35,2	51,5	51,3	54,2	54,2	40,0	40,0
19.09.2016	57	25	90	37	67,6	43,9	100		54,0	53,8	39,6	52,5	52,1	49,6	49,6	45,3	45,3
20.09.2016	66	23	92	39	59,0	34,8	94	W	54,8	54,6	40,9	52,6	51,9	55,9	55,9		
21.09.2016	26	18	61	21	85,7	69,2	100		51,2	51,0	35,8	49,6	49,1	49,0	49,0	41,1	41,1
22.09.2016	23	18	68	25	72,0	78,3	100		55,0	54,2	47,2	48,3	48,2	52,8	51,8	47,4	46,6
23.09.2016	45	40	111	50	80,0	88,9	100		57,5	57,3	43,5	52,2	52,1	56,6	56,3	48,4	48,4
24.09.2016	27	25	89	40	62,5	92,6	100		57,0	57,0	30,6	48,8	48,6	52,4	52,4	50,5	50,5
25.09.2016	24	15	81	34	44,1	62,5	100		52,3	52,3	35,5	49,5	49,1	49,8	49,8	43,6	43,6
26.09.2016	48	32	72	34	94,1	66,7	100		58,1	57,2	51,0	54,8	54,6	53,4	53,4	50,6	49,0
27.09.2016	22	19	70	31	61,3	86,4	100		55,7	55,7	29,3	50,6	50,6	48,4	48,4	49,2	49,2
28.09.2016	27	5	35	7	71,4	18,5	100		45,1	43,1	40,9	46,0	42,9	43,8	43,0	46,0	46,0
29.09.2016	30	8	46	16	50,0	26,7	100		51,7	51,4	39,2	41,9	33,7	42,3	41,3	47,7	47,7
30.09.2016	32	22	63	30	73,3	68,8	100		55,4	55,3	37,4	51,0	50,8	52,1	52,0		
Sums:	2.380	1.051	3.283	1.475	71,3	44,2	97		57,9	57,7	45,4	54,2	53,7	55,4	55,1	49,5	49,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
September 2016



Printdate: 03.10.2016 10:20:36

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.09.2016	585	34	158	73	46,6	5,8	90	61,7	52,0	61,2	63,4	52,4	59,4	51,1	31,8	29,6
02.09.2016	468	36	182	91	39,6	7,7	83	57,7	47,2	57,3	60,0	49,1	54,7	44,9	32,0	32,0
03.09.2016	532	24	151	69	34,8	4,5	96	59,8	47,5	59,5	62,8	50,3	47,7	37,5	34,7	27,1
04.09.2016	273	31	148	70	44,3	11,4	100	54,0	45,9	53,2	56,6	47,0	41,9	38,3	35,5	34,9
05.09.2016	442	24	135	56	42,9	5,4	100	61,2	50,9	60,7	63,5	52,8	54,3	36,1	39,6	39,2
06.09.2016	639	24	158	65	36,9	3,8	87	62,0	48,5	61,7	62,7	47,5	59,3	46,8	48,4	36,8
07.09.2016	515	27	89	40	67,5	5,2	96	58,0	44,2	57,8	59,9	47,0	45,3	36,5	46,2	28,4
08.09.2016	636	27	125	62	43,5	4,2	90	59,6	47,8	59,3	62,9	51,2	46,4	35,4	37,9	28,4
09.09.2016	369	34	166	79	43,0	9,2	100	55,9	45,4	55,5	58,9	48,2	38,5	43,9	46,6	36,3
10.09.2016	394	43	151	74	58,1	10,9	100	56,7	46,1	56,3	55,9	44,2	53,7	40,3	32,1	30,3
11.09.2016	543	39	130	59	66,1	7,2	100	59,5	47,7	59,2	62,3	50,4	50,0	36,9	31,0	26,3
12.09.2016	581	26	129	62	41,9	4,5	87	59,2	48,5	58,8	62,0	51,5	53,7	40,3	32,1	30,3
13.09.2016	325	33	138	69	47,8	10,2	100	56,3	44,1	56,0	58,4	46,9	37,1	34,0	43,5	43,5
14.09.2016	263	19	81	32	59,4	7,2	100	54,2	42,7	53,8	56,3	45,1	37,6	36,3	41,1	41,1
15.09.2016	413	20	104	40	50,0	4,8	98	56,7	43,7	56,5	58,6	45,7	48,0	39,9	43,5	43,5
16.09.2016	319	26	141	67	38,8	8,2	100	55,3	44,5	54,9	58,0	46,0	37,9	35,7	37,0	32,7
17.09.2016	174	16	112	50	32,0	9,2	100	50,5	42,0	49,9	53,1	41,6	36,1	28,9	33,9	33,9
18.09.2016	181	22	107	53	41,5	12,2	100	52,3	43,2	51,7	53,2	42,4	50,0	42,3	36,1	29,6
19.09.2016	203	10	90	37	27,0	4,9	100	54,0	40,6	53,8	56,8	42,8	35,8	35,8	35,7	35,7
20.09.2016	325	20	92	39	51,3	6,2	94	56,4	44,0	56,2	55,6	44,5	44,0	36,6	48,6	34,1
21.09.2016	68	5	61	21	23,8	7,4	100	45,9	31,3	45,8	45,1	34,3	38,4	38,4	38,4	38,4
22.09.2016	52	6	68	25	24,0	11,5	100	49,7	37,0	49,5	47,6	35,7	46,3	46,3	41,0	29,8
23.09.2016	140	14	111	50	28,0	10,0	100	52,4	40,1	52,1	53,3	42,0	34,4	31,2	43,0	27,3
24.09.2016	285	14	89	40	35,0	4,9	100	55,7	44,0	55,4	58,3	45,7	35,7	33,9	39,4	32,0
25.09.2016	277	16	81	34	47,1	5,8	100	55,1	41,3	55,0	55,1	43,0	51,4	29,0	44,4	29,8
26.09.2016	212	27	72	34	79,4	12,7	100	50,8	42,2	50,1	53,3	44,5	42,6	36,7	28,4	28,4
27.09.2016	86	10	70	31	32,3	11,6	100	51,8	37,8	51,6	50,1	38,9	36,0	36,0	44,6	44,6
28.09.2016	122	4	35	7	57,1	3,3	100	49,0	32,1	48,9	48,8	35,1	33,1	33,1	40,9	40,9
29.09.2016	139	7	46	16	43,8	5,0	100	49,7	35,7	49,5	52,7	38,7	41,0	31,4	39,7	31,1
30.09.2016	303	12	63	30	40,0	4,0	100	53,6	40,7	53,4	55,8	41,3	41,0	31,4	39,7	31,1
Sums:	9.864	650	3.283	1.475	44,1	6,6	97	56,7	45,3	56,4	58,6	46,9	50,6	40,5	41,8	30,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

№ прел. 4

Reference Level Excesses Juli 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 10.08.2016 11:59:44

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	
									Day	Night
Period from 01.07.2016 00:00:00 to 31.07.2016 23:59:59										
02.07.16	16:26:00	AZS1202	A 04	IL76					85,0	85,0
03.07.16	18:50:00	AZS1202	A 04	IL76					87,9	96,1
04.07.16	06:56:00	AZS1201	D 22	IL76					91,4	88,8
	19:14:00	AZS1202	A 04	IL76					93,7	
	19:43:00	BRU8239	A 04	B733					91,4	86,6
05.07.16	16:51:00	BUC2376	A 04	MD82					85,8	85,8
06.07.16	08:54:00	AZS1201	D 22	IL76					86,0	
	20:22:00	AZS1202	A 04	IL76					86,7	
07.07.16	07:48:00	AZS1201	D 22	IL76					86,5	90,2
	18:27:00	BUC4668	A 04	MD82					85,1	
	19:16:00	AZS1202	A 04	IL76					85,1	86,9
10.07.16	15:33:00	S7923	A 04	B763					92,1	92,1
	20:25:00	AZS1202	A 04	IL76					86,8	86,8
	21:55:00	BRK18	A 04	C17					89,5	89,5
11.07.16	08:53:00	BRU8360	D 22	B733					87,3	87,3
	23:42:00	AZS1202	A 04	IL76					87,8	
12.07.16	18:26:00	CND217	A 04	B738					90,1	91,8
	23:45:00	AZS1202	A 04	IL76						86,3
13.07.16	14:06:00	AZQ4521	A 04	IL76					88,4	95,3
	14:13:00	VIM382	A 04	A321					92,6	85,5
14.07.16	00:12:00	AZS1202	A 04	IL76					88,0	87,5
	09:19:00	S7917	A 04	A321					86,1	86,1
	21:18:00	CND498	D 04	B738					90,2	
15.07.16	13:51:00	AZQ4523	A 04	IL76					96,9	98,9
	18:05:00	S7923	A 04	B763					87,7	85,5
16.07.16	22:49:00	BUC6146	A 04	MD82					85,6	
17.07.16	12:18:00	BUC7867	D 22	MD82					86,0	
18.07.16	16:07:00	BUC1182	A 04	MD82						

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04													
18.07.16	19:37:00	EW6428	A 04	A320																	
	21:20:00	BUC1874	A 04	MD82	86,0																
19.07.16	10:11:00	BUC2140	A 04	MD82	89,1																
	19:10:00	W64554	A 04	A320	85,2																
	19:18:00	FV6607	A 04	A319	90,0																
	19:32:00	TB2691	A 04	B738	96,1																
	19:52:00	MYX568	D 04	A320	86,7																
	19:54:00	P78640	D 04	A320	90,8																
	20:13:00	QS2921	D 04	B737	90,2																
	21:02:00	NVR633	A 04	A320	93,0																
20.07.16	13:44:00	AZQ4527	A 04	IL76	87,7	94,5	96,2														
23.07.16	11:44:00	BUC6108	A 04	MD82		87,3															
25.07.16	13:58:00	AZS9002	A 04	IL76		91,5	91,5														
26.07.16	10:21:00	BUC2140	A 04	MD82		85,1															
	10:59:00	BUC1168	A 04	MD82			85,1														
	15:39:00	S7923	A 04	B763			85,4														
27.07.16	12:31:00	BUC8168	A 04	MD82			86,5														
	16:18:00	BUC3138	A 04	MD82			86,3														
29.07.16	22:47:00	S7943	A 04	A321			91,6														
31.07.16	17:43:00	BUC7668	A 04	MD82			85,7														

Page 3

Reference Level Excesses August 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 12.09.2016 13:45:44

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]															
				Day	Night					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Period from 01.08.2016 00:00:00 to 31.08.2016 23:59:59																									
03.08.16	06:15:00	ADB2380	D 22	A124						85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
	17:28:00	MSI6549	A 04	AN12						88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2	88,8	85,2
04.08.16	11:59:00	AZS2501	A 04	IL76						91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6	91,8	89,6
05.08.16	10:22:00	BUC5126	A 04	MD82						85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4	85,5	90,4
	22:02:00	BUC5376	A 04	MD82						88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7	88,7
06.08.16	15:34:00	S7923	A 04	B763						85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
08.08.16	13:24:00	Y15907	A 04	L159						88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9	88,9
	19:42:00	MYX567	A 04	A320						86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7	86,7
09.08.16	07:24:00	ADB2384	A 04	A124						90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2	90,0	87,2
10.08.16	16:32:00	AZS1202	A 04	IL76						85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3
	19:13:00	ADB2388	A 04	A124						88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5	88,9	86,5
11.08.16	16:22:00	AZS1202	A 04	IL76						93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6	93,5	94,6
	22:17:00	AZAF002	A 04	IL76						85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3
12.08.16	13:24:00	BAY4417	A 04	MD83						86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5
13.08.16	09:21:00	BUC6004	A 04	MD82						85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1	85,9	86,1
14.08.16	16:22:00	AZS1202	A 04	IL76						86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3	86,6	85,3
15.08.16	16:22:00	AZS1202	A 04	IL76						85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2	85,6	89,2
16.08.16	15:29:00	AZS1202	A 04	IL76						86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3	86,1	89,3
19.08.16	13:28:00	BRU8365	A 04	B735						88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0	88,0	89,0
	19:36:00	AZS3402	A 04	IL76						85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2
	23:29:00	ZF1181	A 04	B752						85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2
21.08.16	16:32:00	AZS1202	A 04	IL76						85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2	85,3	89,2
22.08.16	11:40:00	AZG9531	A 04	B744						85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0	85,5	93,0
	16:12:00	AZS1202	A 04	IL76						85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2	85,8	86,2
24.08.16	15:38:00	AZS1202	A 04	IL76						85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2
	16:05:00	MSI6549	A 04	AN12						85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2
26.08.16	00:17:00	MSI6550	A 04	AN12						85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2
	11:35:00	BUC4168	A 04	MD82						85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2	85,6	86,2

№ 001.6

Reference Level Excesses September 2016



Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 07.10.2016 13:52:53

Page: 1 / 1

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	Reference Level [dB]	
				Day	Night						Day	Night
Period from: 01.09.2016 00:00:00 to 30.09.2016 23:59:59												
01.09.16	10:08:00	AZQ4523	A 04	IL76		85,0	85,0	85,0	85,0	87,0		
02.09.16	19:17:00	ZF9781	A 04	B763		85,4						
04.09.16	19:29:00	ZF9781	A 04	B763		88,4				87,5		
	23:27:00	BUC7138	A 04	MD82						86,9		
06.09.16	17:31:00	AZAF003	A 04	IL76		86,4				86,8		
08.09.16	01:16:00	ADB393F	A 04	A124		89,5				89,9		
	17:18:00	BUC4668	A 04	MD82						89,4		
09.09.16	12:09:00	AZS1200	A 04	IL76		86,0				88,0		
	20:27:00	ZF1181	A 04	B752						91,3		
10.09.16	09:29:00	RCH631	A 04	C17						87,4		
11.09.16	16:57:00	AZS1202	A 04	IL76		88,3				88,2		
	20:50:00	NWS7663	A 04	B763						85,3		
12.09.16	17:05:00	AZS1202	A 04	IL76		90,4				88,6		
	21:32:00	ZF7881	A 04	B752		85,8				85,5		
13.09.16	04:18:00	AZG9531	A 04	B744						85,2		
	06:11:00	RCH144	A 04	C5		89,3				85,7		
	09:29:00	BUC2004	A 04	MD82		87,1				87,1		
	11:59:00	AZQ4501	A 04	IL76		90,5				89,9		
	16:15:00	AZS1202	A 04	IL76		88,0				88,7		
14.09.16	01:47:00	BRK50	A 22	C17		85,1						
	16:36:00	AZS1202	A 04	IL76						87,1		
16.09.16	20:35:00	ZF5581	A 04	B752						86,3		
	21:59:00	ADB2492	A 04	A124						92,3		
18.09.16	05:16:00	AZS4802	A 22	IL76		92,0						
	08:16:00	AZS1201	D 04	IL76		85,1						
20.09.16	15:53:00	S7923	A 04	B763								
30.09.16	16:53:00	BUC5868	A 04	MD82						91,9		
										85,5		

