



ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЮЛИ – СЕПТЕМВРИ 2016 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба №54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Летище София” ЕАД, публична държавна собственост
Адрес: София 1540, бул. „Христофор Колумб” № 1

2. Лице за контакти – телефон, факс и др.:

Христо Щерионов, Изпълнителен директор на „Летище София” ЕАД
Тел. 937 2001, факс: 937 2010, e-mail: public@sofia-airport.bg

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище София

В Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София по редовни и сезонни чартърни линии за периода юли – септември 2016 год.” са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище София.

* Самолетодвиженията включват излитания и кацания на ВС на летище София.

С п р а в к а

Таблица 1

за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София
по редовни и сезонни чартърни линии за периода юли – септември 2016 г.

Тип ВС	Модификация	Самолетодвижения /бр./			Общо за трим.
		юли	август	септември	
A318	Airbus Industrie A318	2			2
A319	Airbus Industrie A319	620	538	573	1731
A320	Airbus Industrie A320-100/200	1746	1687	1688	5121
A321	Airbus Industrie A321	73	144	121	338
A332	Airbus Industrie A330-200	2			2
B733	Boeing 737-300	36	42	30	108
B734	Boeing 737-400	26	34	22	82
B73G	Boeing 737-700	10	19	10	39
B738	Boeing 737-800	192	209	659	1060
B752	Boeing 757-200	12	10	24	46
B763	Boeing 767 -300	4			4
B75F	Boeing 757 Freighter	30	24	18	72
B73Y	Boeing 737 -300 Freighter			2	2
M82	McDonnell Douglas MD82	18	14	38	70
CR2	Canadair Regional Jet 200	10			10
CR9	Canadair Regional Jet 900	60	52	30	142
E170	Embraer 170	75	66	58	199
E75	Embraer 175	58	74	82	214
E90	Embraer 190	743	774	656	2173
E95	Embraer 195	60	60	56	176
SF3	Saab 340	4		2	6
DH4	De Havilland Canada DH8-Dash 8-400	60	64	52	176
ER4	Embraer RJ145		64	62	126
F70	Fokker 70	8	14	4	26
F100	Fokker 100	34	80	54	168
IL76	Ilyushin IL76	6	4		10
L4T	LET 410	35	28	22	85
SU9	Sukhoi Superjet 100-95	12	16	18	46
YK4	Yakovlev Yak 40		4		4
AN6	Antonov AN26	11	2		13
AR1	Avro RJ100			6	6
AR8	Avro RJ85	1			1
AT4	Aerospatiale/Alenia ATR 42	38	46	94	178
AT7	Aerospatiale/Alenia ATR 72	74	84	90	248
Общо ВС по редовни и сезонни чартърни линии:		4060	4153	4471	12684
Други:		688	483	509	1680
Всички ВС за месеца:		4748	4636	4980	14364

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в края на 2004 г., а в средата на 2015 г. бе осъвременена чрез цялостна подмяна на софтуерната платформа с най-актуалната разработка в областта ANOMOS Noise Desk на датската фирма „Bruel & Kjaer Sound & Vibration Measurements A/S“.

Системата се състои от шест стационарни и един мобилен терминал, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60 dB (A) на летище София за 2007/2008 г. Системата работи на принципа на разпределеното управление, като всеки един от терминалите функционира самостоятелно, измерва шумовите нива чрез микрофон и предава информация към централен/изнесен компютър-сървър за последваща обработка на данните.

Терминалите на системата са инсталирани на местата за мониторинг на шума, определени от „Проект на система за мониторинг на авиационния шум“, изготвен от „Институт за въздушен транспорт“, възложен и приет от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“. Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал W1 – западен край на летище София на около 920 m западно от праг 09 на пистата за излитане и кацане (ПИК);

Терминал W2 – кв. В. Левски, ул. „Гр. Цамблак“ №18, покрив на 106 ОУ „Гр. Цамблак“;

Терминал W3 – кв. Подуяне, ул. „Плакалница“ №51, покрив на сградата на общината;

Терминал W4 – кв. Подуяне, ул. „Ст. Чумаков“ №1, покрив на 74 ОДЗ;

Терминал E1 – източен край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане;

Терминал E2 – с. Кривина-1588, ул. „Просвета“ №1, двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“;

Мобилен терминал E3 – терминалът е предвиден за краткосрочни контролни измервания.

Регистрирането на шума в западно направление на хигиенно-защитната зона (ХЗЗ), което обхваща гъсто населена градска част, се осъществява посредством терминалите W1, W2, W3 и W4, а в източно направление от терминали E1 и E2.

АКУСТИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Акустичното състояние за третото тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище София, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в графичен и табличен вид.

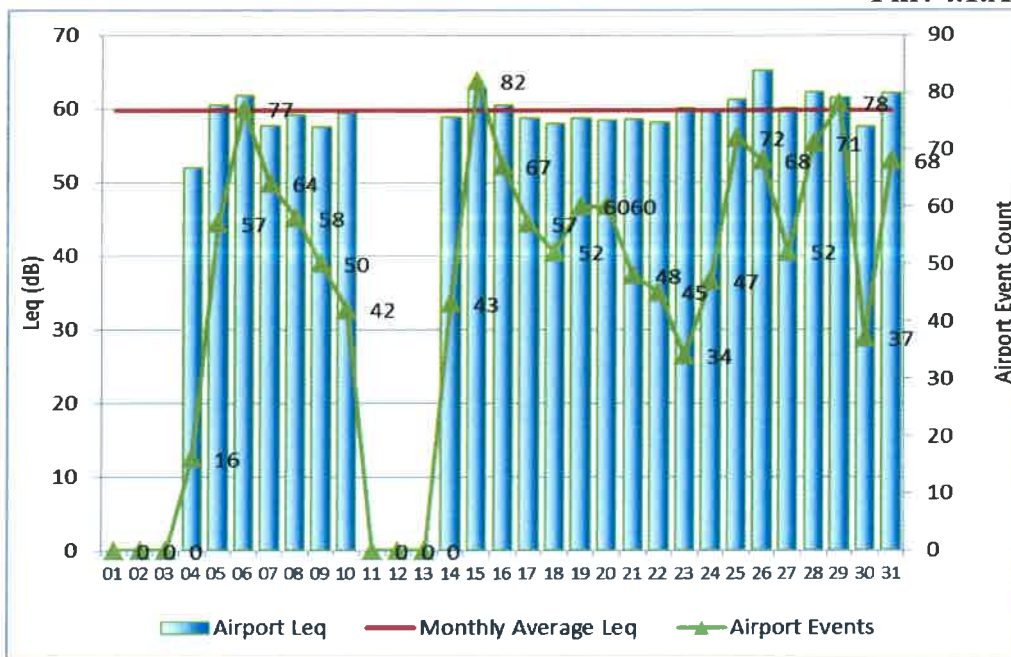
Групите графики за разглежданите три месеца дават разпределението на еквивалентните нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване. Направена е връзката между регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район, свързани с полети Airport L_{Aeq} и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № № 1, 2 и 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период.

4.1. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ: ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ W1

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ западния район на летище София е разположен в охраняемата територия на летището, приблизително на около километър от западния край на пистата за излитане и кацане.

Фиг. 4.1.А – Юли 2016 г.



В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

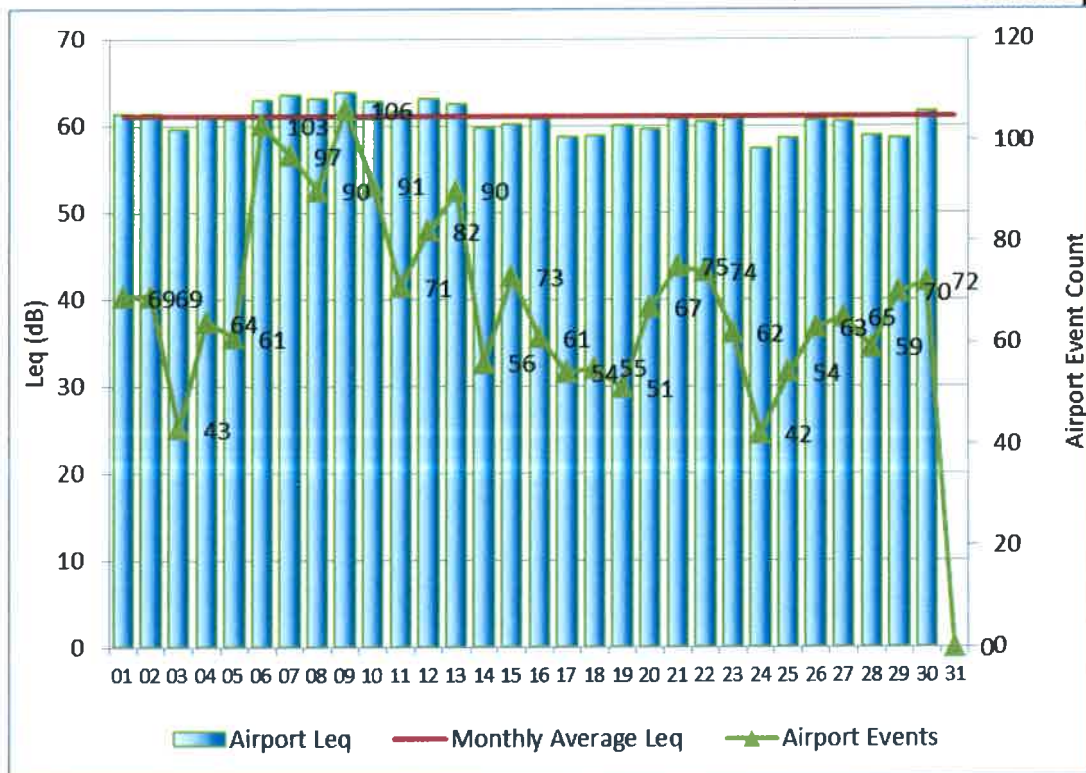
В периода 11-13 юли 2016 г. липсват данни от терминал W1 поради проблем в комуникационния му модул.

Фиг. 4.1.Б – Август 2016 г.



В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

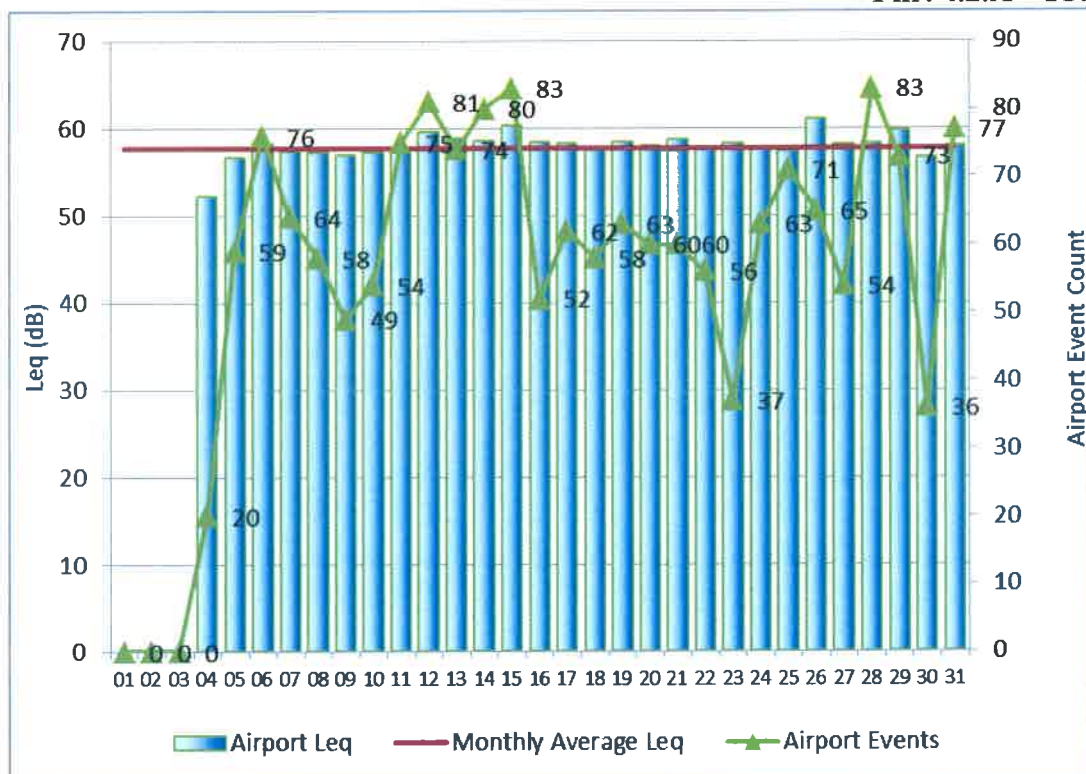
Фиг. 4.1.В – Септември 2016 г.



4.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ЛЕВСКИ, ТЕРМИНАЛ W2

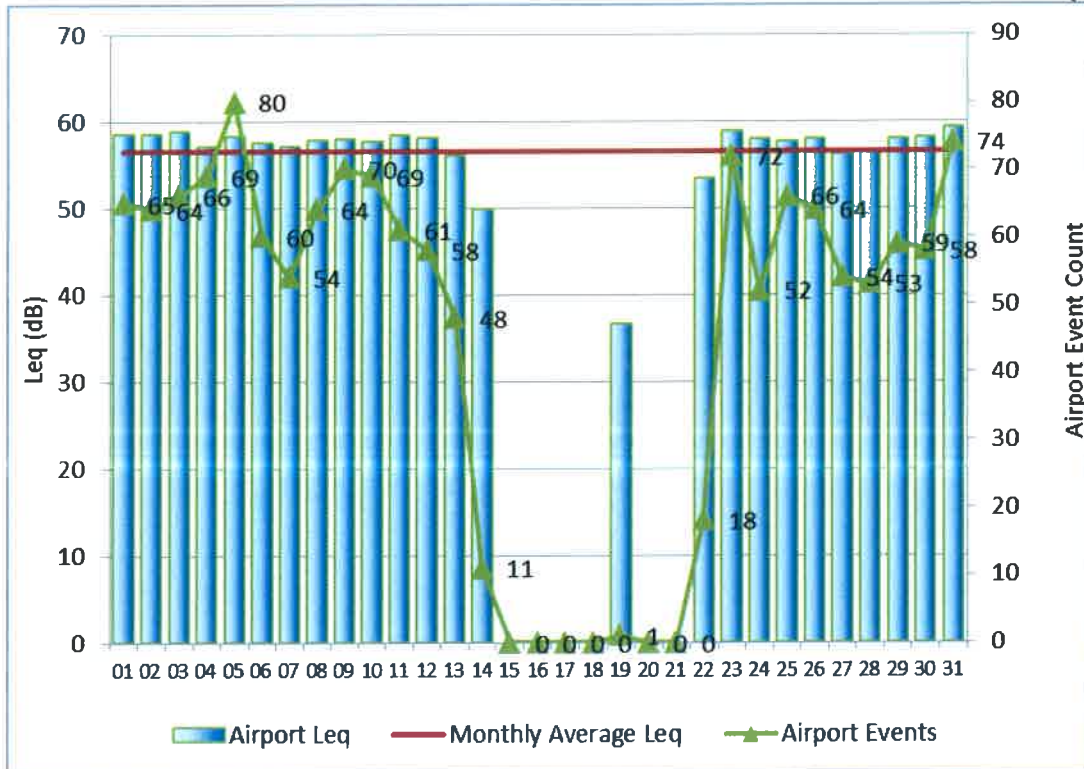
Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Левски” е разположен върху покрива на 106 ОУ „Гр. Цамблак”, намиращо се на ул. „Гр. Цамблак” №18.

Фиг. 4.2.А – Юли 2016 г.



В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

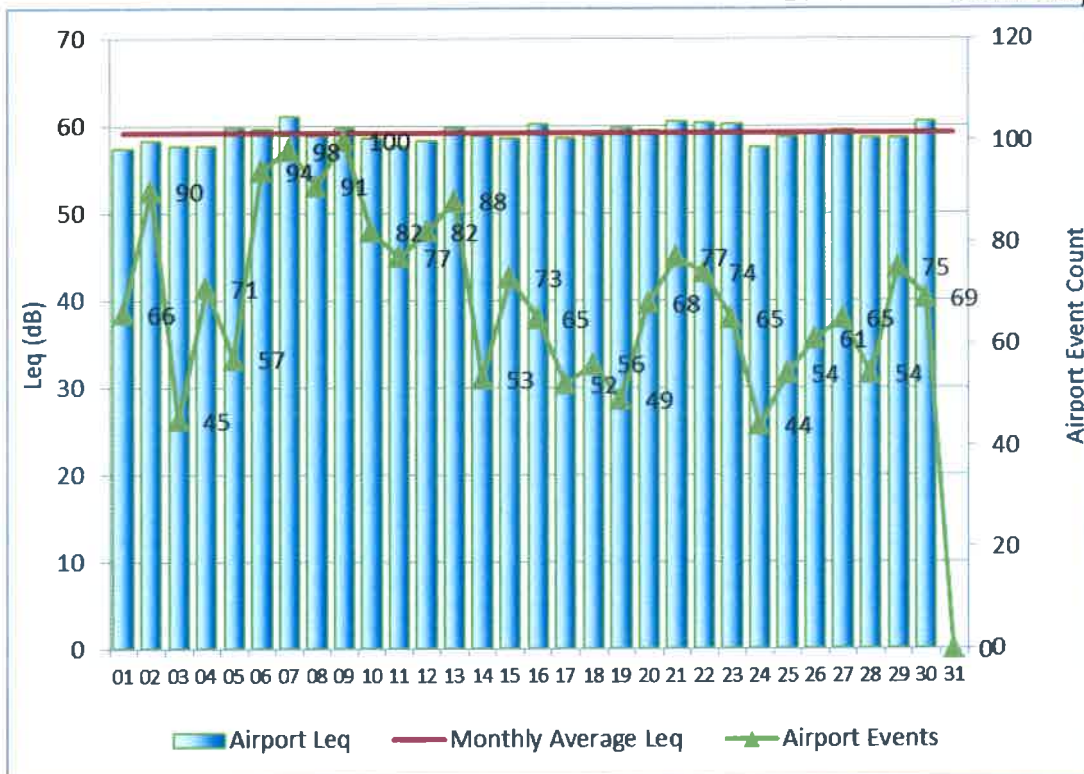
Фиг. 4.2.Б – Август 2016 г.



В периода 15-18 август 2016 г. липсват данни от терминал W2 поради проблем в комуникационния му модул.

В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

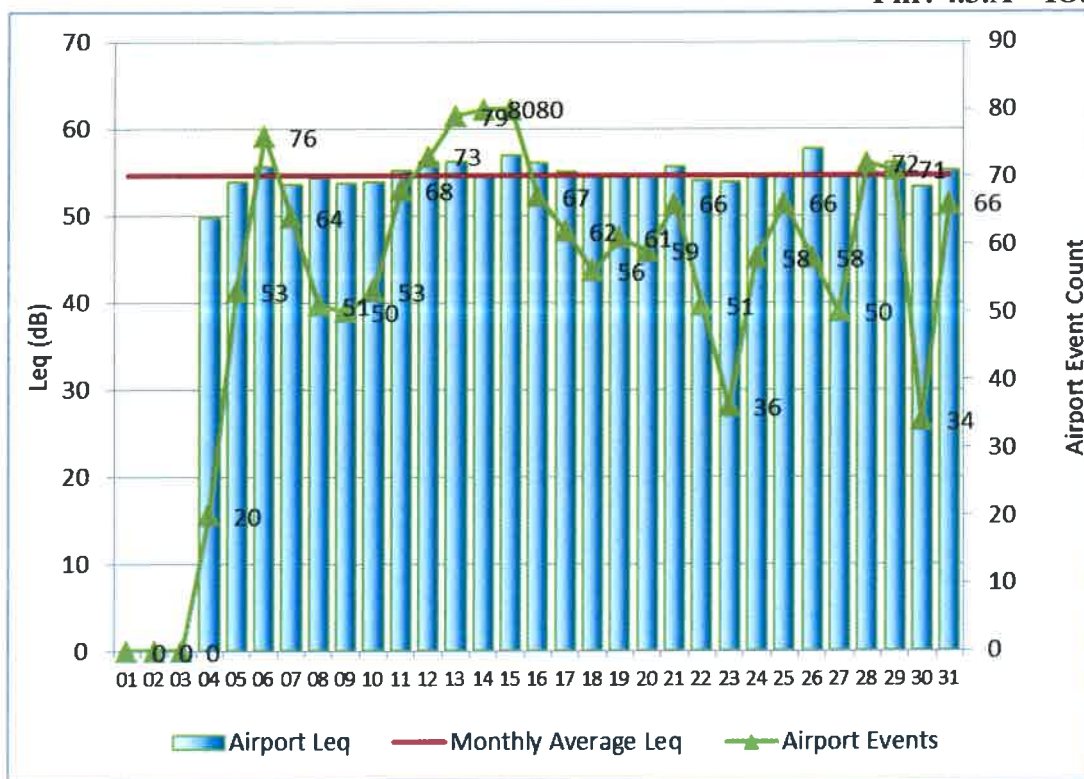
Фиг. 4.2.В – Септември 2016 г.



4.3. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W3

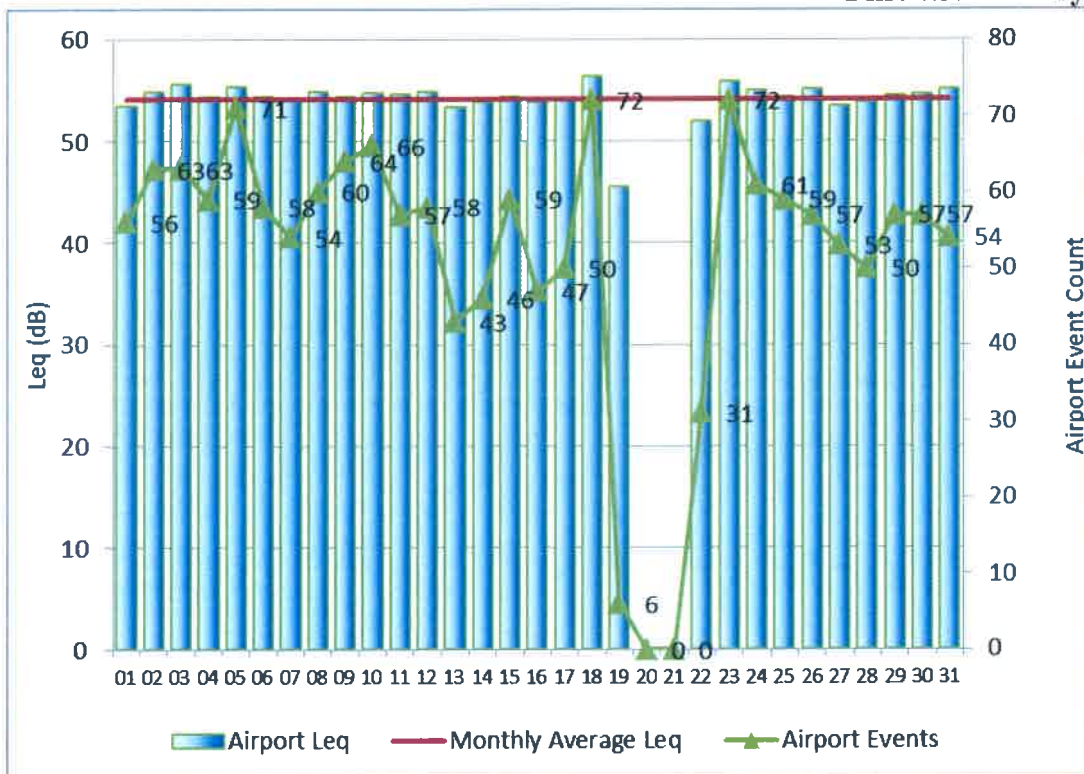
Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Подуяне” е разположен върху покрива на сградата на общината на район „Подуяне”, намираща се на ул. „Плакалница” №51.

Фиг. 4.3.А – Юли 2016 г.



В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.3.Б – Август 2016 г.



В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.3.В – Септември 2016 г.



В периода 20-30 септември 2016 г. липсват данни от терминал W3 поради проблем в комуникационния му модул.

4.4. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – КВ. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W4

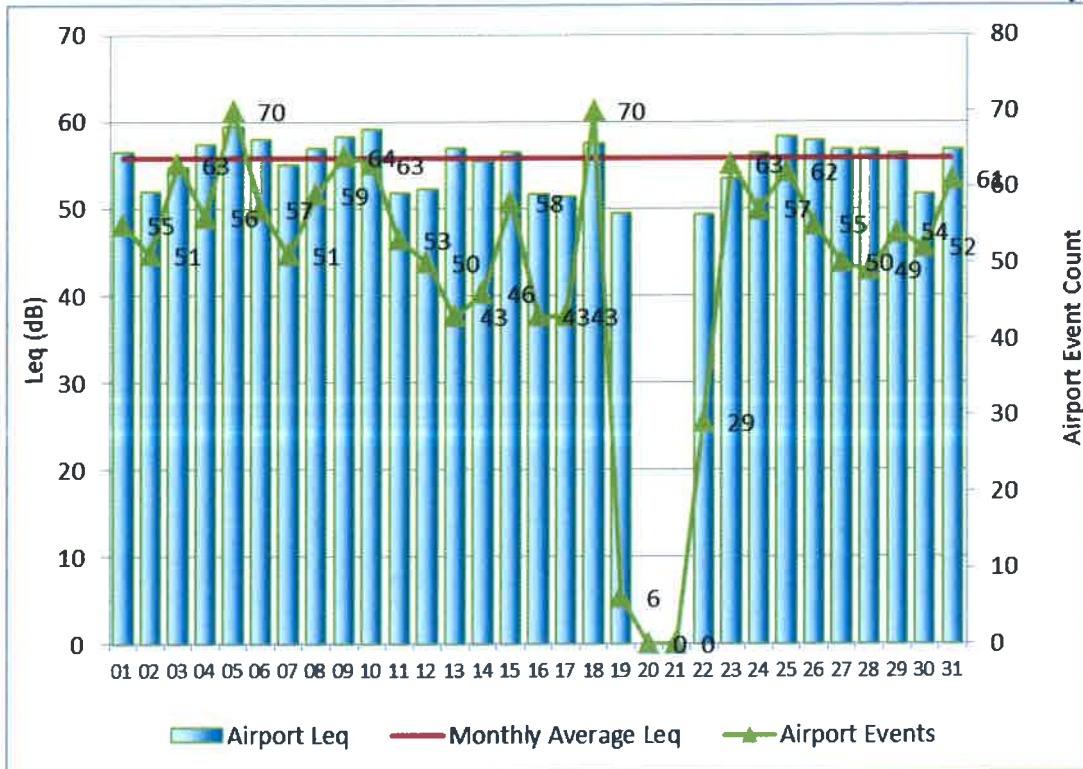
Терминалът за мониторинг на шума W4, обслужващ кв. „Подуяне”, е разположен върху покрива на 74 ОДЗ, намиращо се на ул. „Ст. Чумаков” №1.

Фиг. 4.4.А – Юли 2016 г.



В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.4.Б – Август 2016 г.



В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.4.В – Септември 2016 г.

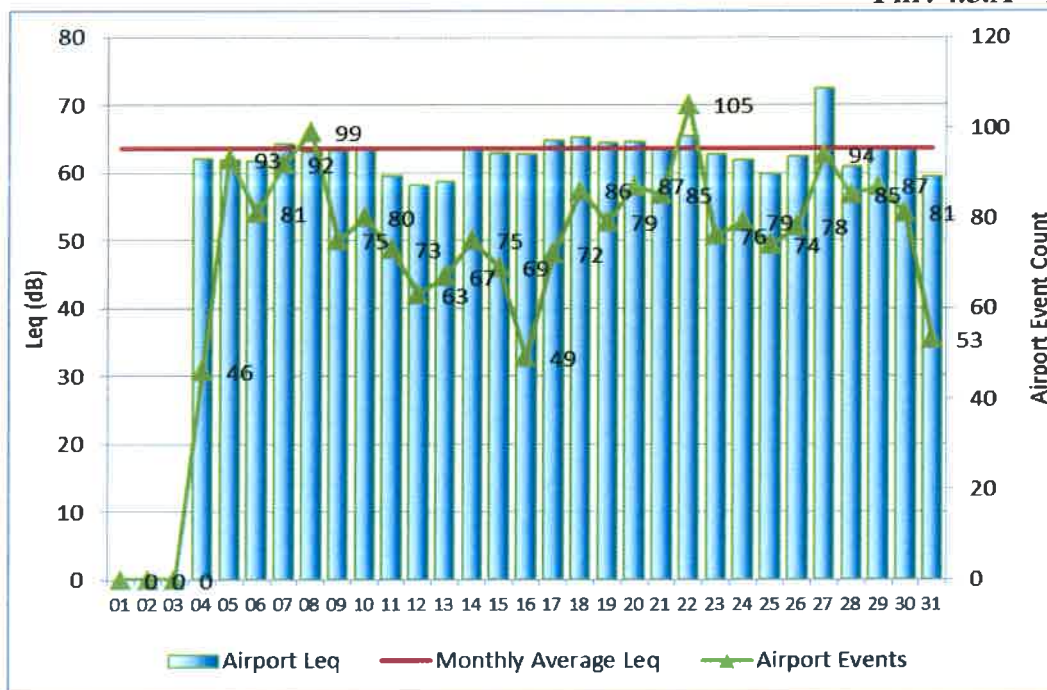


4.5. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ:

ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ Е1

Терминал Е1 е разположен в източния край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане и е в непосредствена близост до околновръстното шосе на гр. София. Терминалът регистрира едновременно автомобилен и самолетен шум, поради което регистрираните комутативни нива на шума са много високи, от порядъка на 70 dB, което основно се дължи на леко и тежкотоварния трафик по околновръстния път.

Фиг. 4.5.А – Юли 2016 г.



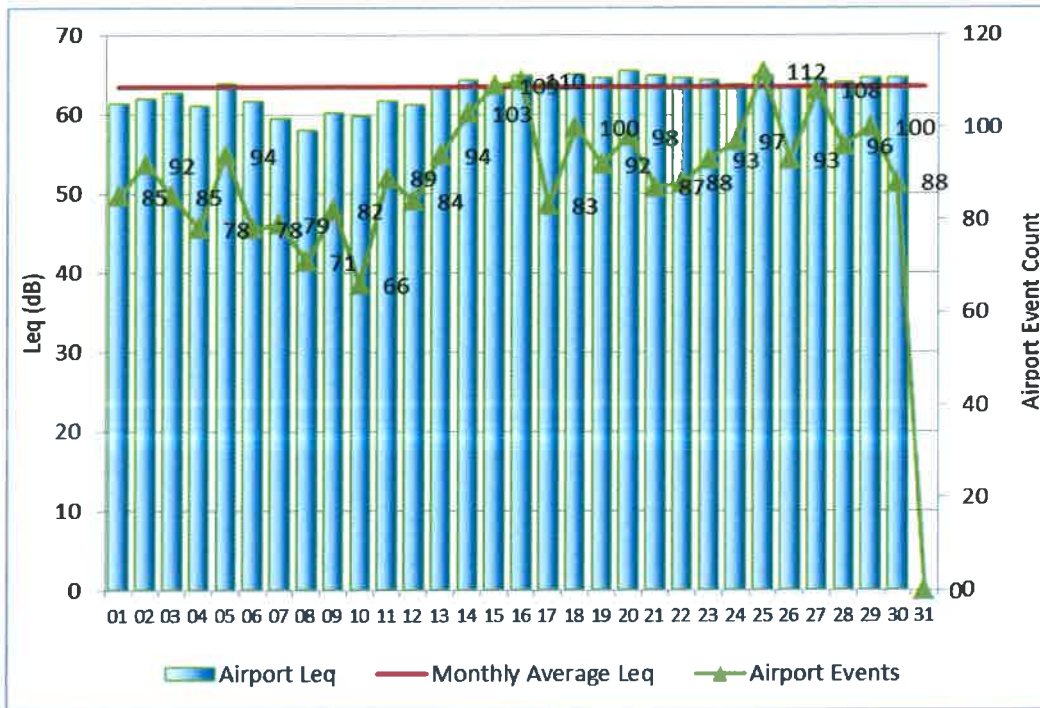
В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.5.Б – Август 2016 г.



В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

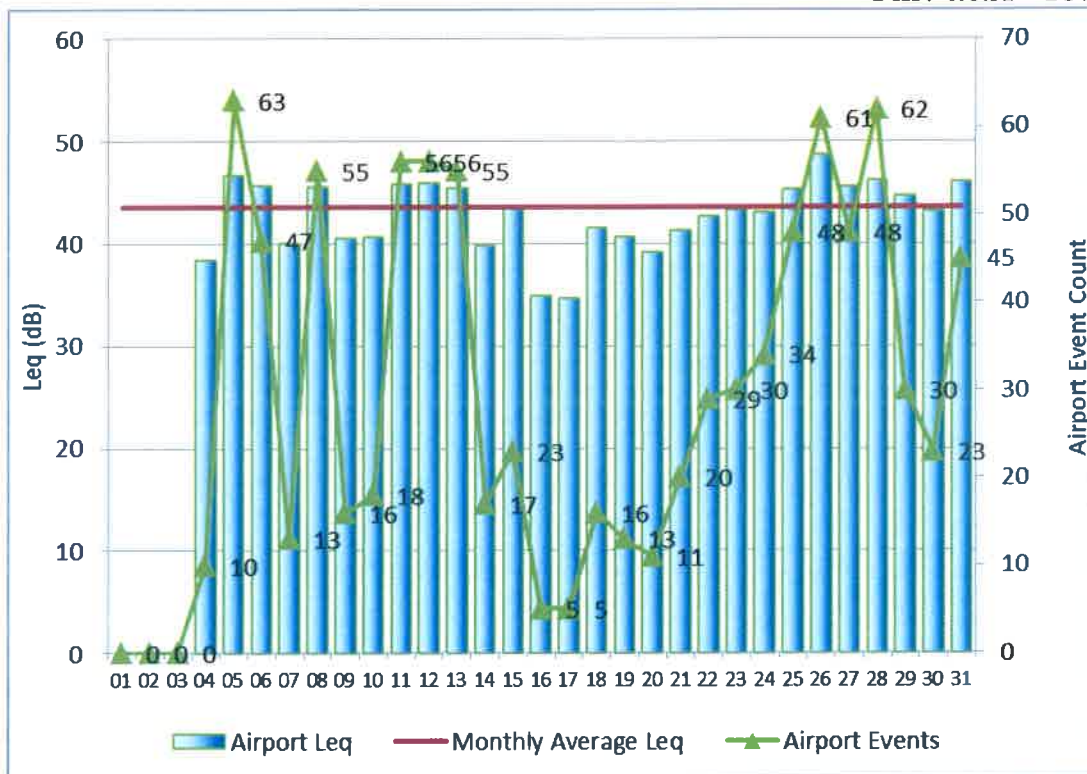
Фиг. 4.5.В – Септември 2016 г.



4.6. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – С. КРИВИНА, ТЕРМИНАЛ Е2

Терминалът за мониторинг на шума Е2 е разположен в двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в с. Кривина, ул. „Просвета“ №1.

Фиг. 4.6.А – Юли 2016 г.



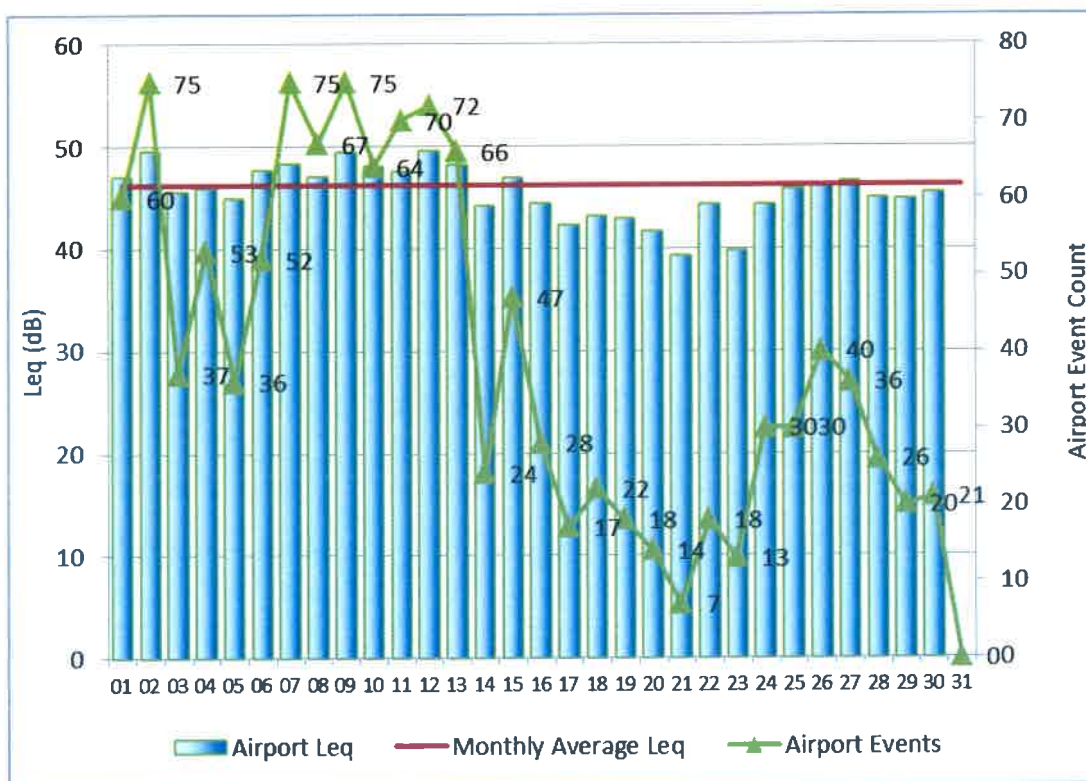
В периода 01-03 юли 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.6.Б – Август 2016 г.



В периода 20-21 август 2016 г. липсват данни от терминалите на системата поради липсата на радарна и полетна информация, дължаща се на комуникационен проблем между ДП РВД и Летище София.

Фиг. 4.6.В – Септември 2016 г.



В таблица 2 са дадени разпределени по терминали месечните средноденоношни еквивалентни нива на кумулативния шум (L_{DEN} общ), нива на шум, дължащи се на полетите (L_{DEN} полети) и нива на фоновия шум (L_{DEN} фон) за третото тримесечие на 2016 година.

Таблица 2

Терминал за мониторинг на шума	Еквивалентно ниво на шума L_{DEN} , dB(A)								
	Юли 2016 г.			Август 2016 г.			Септември 2016 г.		
	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон
W1	74,6	63,4	74,3	65,0	62,8	60,8	65,4	64,7	57,3
W2	63,8	61,8	59,5	65,1	59,9	63,6	63,9	62,3	58,7
W3	61,8	58,6	59,0	61,5	57,6	59,3	62,3	59,9	58,8
W4	62,5	60,4	58,5	62,0	59,1	58,9	62,9	61,0	58,3
E1	75,5	68,1	75,0	72,3	67,7	70,4	72,2	68,4	69,9
E2	58,7	49,0	58,2	58,5	49,9	58,0	56,6	51,5	55,0

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 3.

Таблица 3

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Юли 2016 г.	Август 2016 г.	Септември 2016 г.
W1	1405	1550	2089
W2	1744	1410	2095
W3	1680	1603	1295
W4	1583	1533	1867
E1	2201	2201	2734
E2	920	1019	1213

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението

В Приложения 4, 5 и 6 са показани шумови събития, с ниво на максималния шум L_{max} по-голям от 85 dB(A), регистрирани от терминалите, разположени в населената градска част – W2, W3, W4 и E2 за м. юли, август и септември 2016 г., за които може да се идентифицира съответния им причинител. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Изготвил: 
Ел. Лакова, Р-д отдел „ОВОС“, дирекция „ЛОП“

Monthly Trend - July 2016

Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Jul-01	0	82800	95	63,5	0	63,5	62,8	0	62,8	60,5	0	60,5	53	0	53
2016-Jul-02	0	79200	94	61,5	0	61,5	60,9	0	60,9	59	0	59	50,3	0	50,3
2016-Jul-03	0	82800	90	62,8	0	62,8	61	0	61	59,7	0	59,7	53,6	0	53,7
2016-Jul-04	16	82800	86	61	56,5	59,2	60,1	49,8	59,7	60,5	58,6	56	49,1	44,6	47,2
2016-Jul-05	57	86400	92	63,5	62,7	55,7	62,4	61,8	53,5	63,5	63,2	51,1	47,7	31	47,6
2016-Jul-06	77	82800	95	67,3	66,3	60,5	63,1	62,8	51,9	64,1	63,5	55,3	59,3	58	53,9
2016-Jul-07	64	86400	95	67,7	59,9	66,9	60,7	59,3	55,1	60,8	59,9	53,2	61,5	39,5	61,5
2016-Jul-08	58	86400	91	65,3	61	63,3	66,9	61,1	65,6	61,6	60,7	54,6	47,2	29,1	47,1
2016-Jul-09	50	86400	89	62,8	62,1	54,9	59,7	58,6	53	58,6	58,1	50,2	55	54,4	46,6
2016-Jul-10	42	43200	86	59,9	59,4	50,5	59,9	59,4	50,5	58,6	58,1	50,2	55	54,4	46,6
2016-Jul-14	43	54000	88	64,8	64	56,8	62,7	62,3	51,6	61,3	60,9	51,5	54,4	53,4	47,9
2016-Jul-15	82	86400	93	67,7	67,3	56,8	64	63,3	55,6	64,6	64,3	51,6	59,7	59,3	48,3
2016-Jul-16	67	86400	93	65,2	64,8	54,7	61,7	61,2	52,3	62,7	62,3	52,1	56,8	56,4	45,7
2016-Jul-17	57	82800	87	64,8	64	57	60,2	59,4	52,7	60,9	60,1	53,4	57,1	56,4	49,3
2016-Jul-18	52	79200	88	61,6	60	56,4	61,1	59,7	55,7	61,4	61	50,3	47,5	0	47,5
2016-Jul-19	60	82800	88	64,4	63,6	56,8	60,5	59,3	54,3	61,7	60,8	54,8	56,1	55,4	47,2
2016-Jul-20	60	86400	90	63,3	61,9	57,5	60,8	59,6	54,4	61,7	60,2	56,4	53,4	52,1	47,6
2016-Jul-21	48	71923	92	63	62,1	55,6	61,3	60,6	53,2	61,9	61,5	50,3	52,1	50,3	47,4
2016-Jul-22	45	75600	91	62,1	61,1	55,5	60,2	59,6	51,5	60,7	60	52,5	51,1	48,6	47,3
2016-Jul-23	34	82800	100	62,4	61,1	56,5	63	62,7	49,7	57,5	56,5	50,4	51,5	46,3	49,9
2016-Jul-24	47	75600	95	66,1	65,6	55,7	60,4	59,8	51,2	62	61,5	52	58,9	58,5	48
2016-Jul-25	72	86400	93	63,1	62,3	55,5	63,8	63,6	51,4	60,8	60,2	51,8	48	25,5	48
2016-Jul-26	68	86400	108	68,2	67,8	56,7	67,4	67,3	53,2	65	64,6	54,9	58	57,6	47,8
2016-Jul-27	52	86400	119	88,3	63,6	88,3	91,3	60,9	91,3	63,4	63	51,7	54	52,8	47,8
2016-Jul-28	71	79200	95	67,1	66,8	55	63,6	63,4	51,3	63,5	63,2	50,8	59,5	59,2	47,6
2016-Jul-29	78	86400	94	66,8	66,1	58,6	63,1	62,7	53,2	62,4	61,9	53,2	59,3	58,5	51,8
2016-Jul-30	37	86400	90	61,3	60	55,4	60	59,5	50,4	59,2	57,7	53,9	50,7	48,5	46,7
2016-Jul-31	68	64800	91	66,1	65,9	53,6	62,3	62,2	48,4	63,8	63,5	50,9	59,3	58,9	47,7

Monthly Trend - July 2016

Monitor W2: Gr. Tzambalak Str., 166 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jul-01	0	86400	89	62,6	0	62,6	61,5	0	61,6	59,6	0	59,7	52,6	0	52,6
2016-Jul-02	0	86400	93	62,5	0	62,5	60,9	0	60,9	60,5	0	60,6	52,3	0	52,3
2016-Jul-03	0	86400	87	62,8	0	62,8	59,1	0	59,2	60,1	0	60,1	54,5	0	54,5
2016-Jul-04	20	86400	87	61,8	56,7	60,3	60,5	50,1	60,2	60,6	58,2	57,2	50,2	43,1	49,2
2016-Jul-05	59	86400	87	61,6	58,8	58,5	59,8	58	55,3	61,5	59,3	57,8	48,2	28,6	48,2
2016-Jul-06	76	86400	88	64,6	63,4	58,7	60	58,3	55,1	62,8	60,9	58,5	56,3	55,6	48,2
2016-Jul-07	64	86400	94	62,8	59,6	60,2	61,3	58,9	57,8	61,9	59,7	58	51,2	38,3	51
2016-Jul-08	58	86400	92	62	58,8	59,3	60,6	59,3	54,8	61,2	58	58,5	49,9	0	49,9
2016-Jul-09	49	86400	88	63,1	61,6	57,9	59,7	58	54,8	60	57,5	56,6	55	54	48,3
2016-Jul-10	54	86400	86	62,2	60	58,2	59,8	58,9	52,8	60,6	58,6	56,7	52,2	48,5	49,8
2016-Jul-11	75	86400	85	63,9	62,3	59	60	59,1	53	59,5	57	56,1	56,5	54,9	51,7
2016-Jul-12	81	86400	97	67	66,2	59	60,7	59,6	54,1	61	58,3	57,9	60,5	60	50,1
2016-Jul-13	74	79200	91	65,5	64,6	58,5	60,7	59,7	54	60	57,3	56,9	58,5	57,8	50
2016-Jul-14	80	86400	88	63,9	62,5	58,4	60,4	59,5	52,9	62,2	60,5	57,5	55	53,6	49,6
2016-Jul-15	83	86400	91	65,3	64,2	58,6	63,2	61,9	57,2	61,2	60	54,9	56,9	56	49,5
2016-Jul-16	52	79200	88	64,9	64	57,7	60,7	58,4	56,9	62,2	61,1	56,3	56,4	56	45,3
2016-Jul-17	62	86400	86	64,4	63,3	58,1	60,5	59,1	55,2	61,1	59,6	56,1	56,6	55,8	49,1
2016-Jul-18	58	86400	87	62,2	59,8	58,6	61,3	59,3	57,1	61,7	60,1	57,1	47,6	24,3	47,6
2016-Jul-19	63	86400	88	64,6	63,2	59,1	60,7	58,8	56,3	62,7	61	58,3	55,9	55	48,8
2016-Jul-20	60	86400	87	63,8	61,6	59,8	61,5	58,8	58,3	62,5	60,3	58,6	53,5	51,9	48,6
2016-Jul-21	60	79200	90	64,3	62,4	59,9	61,6	59,3	58	64	62,9	57,5	52,1	47,9	50,1
2016-Jul-22	56	82800	89	62,6	60,1	59,2	60,7	59,4	54,9	59,9	57,6	56,3	53,4	48,9	51,6
2016-Jul-23	37	82800	96	61,9	59,2	58,6	61,9	61,1	53,7	56,7	52,3	54,9	52,1	45,2	51,1
2016-Jul-24	63	86400	87	63,7	62	58,8	60,1	58,8	54,3	61,4	59,9	56,2	55,2	53,1	50,9
2016-Jul-25	71	86400	87	61,8	59	58,6	60,6	59,4	54,5	60,5	58,3	56,7	50,1	31,4	50,2
2016-Jul-26	65	86400	102	64,5	63,6	57,6	63,7	63,1	55,1	61,4	60,2	55,6	54,5	53,3	48,2
2016-Jul-27	54	86400	89	64,2	62	60,6	61,1	59,1	56,9	62,8	60,6	59,4	54,8	52,3	51,2
2016-Jul-28	83	86400	90	64,2	62,7	59,1	60,6	59,4	54,4	61,1	58,7	57,9	56,1	54,9	50,2
2016-Jul-29	73	86400	94	66,3	65,4	59,5	61	59,9	54,7	63,1	61,4	58,4	59	58,3	50,7
2016-Jul-30	36	86400	89	62,1	59,4	58,8	59,7	58,5	53,7	60,8	57,6	58,1	51,9	48,3	49,5
2016-Jul-31	77	68400	85	63,3	61,7	58,3	58,6	57,7	51,7	61,7	59,6	57,8	56,5	54,9	50,4

Monthly Trend - July 2016

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jul-01	0	86400	89	61,1	0	61,1	60	0	60,1	57,9	0	58	51,3	0	51,4
2016-Jul-02	0	86400	85	60,8	0	60,8	58,2	0	58,3	58,5	0	58,5	51,6	0	51,6
2016-Jul-03	0	86400	83	60,6	0	60,7	57,5	0	57,5	58,1	0	58,1	52	0	52,1
2016-Jul-04	20	86400	82	60,3	53,5	59,4	58,8	48,7	58,5	58,5	55,1	56	49,8	36,9	49,6
2016-Jul-05	53	82850	84	60,8	56,3	58,9	58,9	55,4	56,4	58,9	56,7	55,2	50,5	28,9	50,5
2016-Jul-06	76	86400	85	62,9	60,9	58,7	58,9	55,7	56,2	60	58,1	55,8	54,8	53,2	50
2016-Jul-07	64	86400	84	60,7	56	59	58,6	55	56,2	59	56,4	55,8	50,8	32,9	50,7
2016-Jul-08	51	86400	86	60,7	56	59,1	59,1	56,2	56,1	58,9	55,6	56,2	50,5	0	50,6
2016-Jul-09	50	82800	84	61,1	58,8	57,4	57,5	54,3	54,9	57,2	54,6	53,9	53,7	51,8	49,1
2016-Jul-10	53	82799	84	60,5	56,8	58,1	57,7	55,5	53,9	58,3	55,7	54,8	51,9	46,2	50,6
2016-Jul-11	68	82800	83	62,1	59,2	59,2	59,6	56,6	56,6	57,8	54,3	55,4	54,4	51,7	51,2
2016-Jul-12	73	86400	88	63,8	61,9	59,4	59,7	56,8	56,6	58,4	55,6	55,2	56,8	55,3	51,4
2016-Jul-13	79	86400	90	64,1	62,2	59,8	59,5	56,8	56,3	58,9	55,5	56,4	57,1	55,7	51,9
2016-Jul-14	80	86400	82	61,6	58,9	58,4	59	55,7	56,3	58,6	56,6	54,4	52,9	50,2	49,9
2016-Jul-15	80	86400	88	63,6	61,2	59,9	60,9	58,3	57,8	59,4	57,4	55,3	55,5	53,3	51,8
2016-Jul-16	67	86400	83	62,8	60,9	58,7	59,1	56,8	55,4	60,6	57,9	57,7	54,3	53	48,8
2016-Jul-17	62	86400	82	62,2	60,1	58,2	58,1	55,6	54,6	58,8	56,7	54,9	54,5	52,6	50,2
2016-Jul-18	56	86400	84	60,8	56,5	58,9	59,7	56,5	57	58,5	56,3	54,7	50,4	28,6	50,4
2016-Jul-19	61	86400	85	62,5	59,6	59,4	58,6	54,5	56,6	60,3	58,1	56,4	54	51,2	50,8
2016-Jul-20	59	86400	86	61,9	58,6	59,2	58,8	55,7	56	60,7	57,6	57,9	52,1	48,5	49,6
2016-Jul-21	66	86400	85	61,7	59	58,3	58,9	56,1	55,9	61,2	59,8	55,5	50,7	44,4	49,6
2016-Jul-22	51	86400	84	60,4	57,1	57,8	58,4	55,6	55,3	57,7	55,1	54,2	51,3	46,9	49,3
2016-Jul-23	36	86400	90	59,6	54,7	57,9	58,4	56,5	54	55,1	49,7	53,6	50,8	38,2	50,5
2016-Jul-24	58	86400	84	61,5	58,9	58,1	57,8	55,5	54,1	58,7	56,6	54,5	53,4	50,4	50,5
2016-Jul-25	66	86400	85	61,6	56,3	59,8	59,3	56,8	56	58,1	55,5	54,6	53	0	52,6
2016-Jul-26	58	86400	97	62,7	60,5	59	61,4	59,7	56,7	59,6	57,2	56,2	53,3	50,5	50,2
2016-Jul-27	50	86400	85	61,2	58,4	58	58,5	55,5	55,7	59,4	57,7	54,7	51,7	47,8	49,4
2016-Jul-28	72	86400	84	61,7	59,4	58	58,6	55,9	55,3	57,9	55,3	54,7	53,8	51,8	49,5
2016-Jul-29	71	86400	86	63	61,4	57,9	58,8	56,4	55,3	59,7	57,9	55,2	55,2	54	49,2
2016-Jul-30	34	82800	83	60,8	56,6	59	57,2	54,7	53,6	58	54,6	55,3	52,9	47,3	51,9
2016-Jul-31	66	68400	82	61,2	58,8	57,3	57,4	55,2	53,4	59,1	56,9	55,3	54,2	51,5	50,3

Monthly Trend - July 2016

Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jul-01	0	86400	87	61,1	0	61,1	60,1	0	60,2	58,7	0	58,7	50,7	0	50,7
2016-Jul-02	0	86400	87	60,3	0	60,4	60,2	0	60,3	56,1	0	56,1	50,1	0	50,1
2016-Jul-03	0	86400	90	60,4	0	60,4	59,1	0	59,1	57,8	0	57,8	50,4	0	50,4
2016-Jul-04	19	86400	94	59,3	51,7	58,6	58,3	46,8	58	57,4	53,1	55,5	48,5	36,8	48,2
2016-Jul-05	53	86400	89	62,1	60,2	57,8	60,5	59	55,2	61,8	60,9	54,8	49,2	26,7	49,2
2016-Jul-06	70	86400	90	64,3	63,2	57,7	60,8	59,4	55,3	61,5	60,3	55,3	56	55,1	48,6
2016-Jul-07	51	86400	92	60,7	53,6	59,8	57,1	52,2	55,5	57,5	54,3	54,8	52,7	31,6	52,7
2016-Jul-08	49	86400	90	61,1	58,5	57,7	59,2	57,1	55,1	60,7	59,4	54,7	49	0	49,1
2016-Jul-09	43	86400	83	59,9	56,9	57	56,4	51,9	54,6	56,2	53,4	53	52,2	49,5	48,8
2016-Jul-10	46	86400	82	58,8	54,1	57	56,1	53,1	53,1	55,9	52	53,6	50,2	43,3	49,2
2016-Jul-11	70	86400	87	64,5	63,5	57,8	61,4	60,3	55	59,9	58,4	54,8	56,9	56,1	49,3
2016-Jul-12	73	86400	92	66,3	65,6	58,3	61,9	60,9	55,3	60,9	59,7	54,7	59,4	58,8	50,2
2016-Jul-13	78	86400	95	66,8	66,1	58	61,7	60,7	55	60,9	59,6	55,1	60,1	59,6	49,5
2016-Jul-14	70	86400	86	60,7	57,9	57,6	59,6	57,7	55,4	57,2	54,5	54	51,2	47,2	49,1
2016-Jul-15	73	86400	89	65,1	63,9	59,1	61,1	58,5	57,8	62,3	61,5	54,6	57	56	50,3
2016-Jul-16	64	86400	91	62,9	59,6	60,3	58,7	56,6	54,7	60	57,6	56,6	55	50,5	53,1
2016-Jul-17	56	86400	83	60,7	57,6	57,8	56,6	52,9	54,3	57,6	54,3	55	52,8	50	49,7
2016-Jul-18	48	86400	83	59,4	54,1	57,9	58,5	53,9	56,8	56,9	54	53,9	48,8	28,9	48,8
2016-Jul-19	56	86400	91	60,7	57,4	58	57,3	52,2	55,8	58,9	56,7	55,1	51,6	48,2	49
2016-Jul-20	57	86400	86	60,9	56,9	58,9	58	54,7	55,4	58,6	55,4	55,8	52,1	46,7	50,7
2016-Jul-21	60	86400	85	61,2	58,4	58	57,5	53,4	55,4	60,9	59,1	56,4	50,7	46,8	48,5
2016-Jul-22	46	86400	85	59,5	56,5	56,6	56,8	53	54,6	58,5	57	53,2	49,3	44	47,8
2016-Jul-23	34	86400	93	59,4	56,1	56,6	58,7	57,3	53,3	56,1	53,9	52,2	49,2	35,4	49
2016-Jul-24	55	86400	90	63,5	62,4	57	59,1	57,3	54,6	59,2	57,9	53,5	56,2	55,3	48,6
2016-Jul-25	64	86400	87	61,7	59,4	58	62,3	61	56,5	58,6	56,6	54,5	48,9	0	49
2016-Jul-26	58	86400	102	65,7	64,6	59,2	64,6	64	55,6	62,5	61,2	56,6	56	54,5	51
2016-Jul-27	49	86400	88	61,4	59,2	57,4	58,6	55,9	55,2	60,6	59,7	53,7	50,8	46,3	48,9
2016-Jul-28	71	86400	93	65	63,5	59,7	61,1	59,8	55,2	60,5	59,4	53,9	57,7	55,9	52,9
2016-Jul-29	68	86400	90	61,9	60,1	57,4	60,5	59,3	54,6	58,1	55,5	54,9	52,9	50,9	48,6
2016-Jul-30	36	86400	94	61	55,9	59,5	56,2	53,2	53,2	56,4	53,2	53,7	54	47,2	52,9
2016-Jul-31	66	64800	85	64	63,2	56,2	60,1	59,3	52,4	61,8	61	54,2	58,4	57,8	50

Monthly Trend - July 2016

Monitor E1: 960m east of Z7

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Jul-01	0	86400	97	72,6	0	72,6	69,1	0	69,1	67,5	0	67,6	65,2	0	65,3
2016-Jul-02	0	86400	95	72,6	0	72,7	67,1	0	67,2	66,3	0	66,3	66,1	0	66,1
2016-Jul-03	0	86400	99	72,7	0	72,7	66,6	0	66,7	67,8	0	67,9	65,9	0	65,9
2016-Jul-04	46	86400	95	72,4	68,8	69,9	68,4	60,8	67,6	66,2	63,8	62,6	65,4	62,3	62,5
2016-Jul-05	93	86400	95	72,2	67,7	70,4	68,4	62,6	67	65,5	60,1	64,1	65,3	61,2	63,3
2016-Jul-06	81	86400	95	72,2	68,3	70	68,2	61,8	67,2	65,8	60,5	64,3	65,3	62,1	62,5
2016-Jul-07	92	86400	95	72,4	68,9	69,9	68,4	65,3	65,5	67	64,6	63,4	65,3	61,3	63,2
2016-Jul-08	99	86400	98	72,1	67,7	70,2	69	64,5	67,1	67	62,5	65,2	64,7	60,4	62,7
2016-Jul-09	75	86400	95	71,9	68,7	69,1	67,6	64,4	64,9	65,9	62	63,6	65	62	62,1
2016-Jul-10	80	86400	97	72,5	69,3	69,8	67	64,1	63,9	67,6	64,4	64,9	65,7	62,4	63
2016-Jul-11	73	86400	93	71,2	63,5	70,4	68,3	61,1	67,4	66,1	58,3	65,4	63,5	55,7	62,8
2016-Jul-12	63	86400	91	71,3	64,5	70,3	67,6	58	67,1	66,1	58,3	65,4	64	58,1	62,7
2016-Jul-13	67	86400	91	71	64,3	70	67,7	59	67,1	65,9	58,8	65,1	63,5	57,6	62,4
2016-Jul-14	75	86400	98	72	69,1	68,9	68,8	64,4	66,9	66,6	62,8	64,2	64,6	62,3	60,8
2016-Jul-15	69	86400	96	71,6	66,5	70,1	68,8	64,6	66,9	67,1	61,2	65,9	63,8	58,4	62,4
2016-Jul-16	49	86400	96	72	68,2	69,8	68,3	63,9	66,4	65,9	58,8	65,1	65	61,7	62,3
2016-Jul-17	72	86400	96	72,4	69,9	68,8	67,7	65,7	63,5	67,6	65,4	63,6	65,4	62,7	62
2016-Jul-18	86	86400	95	73,1	70,1	70,2	69,1	66,4	65,7	66,8	63,9	63,8	66,2	63,1	63,4
2016-Jul-19	79	86400	96	72,3	69,1	69,4	69	65,5	66,6	67,5	65,2	63,7	64,7	61,4	62
2016-Jul-20	87	86400	96	73	69,8	70,3	68,9	65,3	66,5	67,8	65,4	64,2	65,9	62,5	63,4
2016-Jul-21	85	86400	96	72,7	68,5	70,8	68,9	64,9	66,7	67,5	64,1	64,9	65,6	61	63,8
2016-Jul-22	105	86400	106	72,9	69,2	70,6	70,2	67,2	67,1	67,3	63,6	64,9	65,4	61,3	63,4
2016-Jul-23	76	86400	97	72,1	68,6	69,5	67,6	63,3	65,6	65,9	61,6	63,9	65,2	62,1	62,4
2016-Jul-24	79	86400	93	71,8	66,9	70,2	66,9	62,8	64,7	67	62,3	65,2	64,8	59,7	63,4
2016-Jul-25	74	86400	94	71,8	67	70,1	68,3	57,7	67,9	67	63	64,9	64,3	60,4	62,2
2016-Jul-26	78	86400	99	72,3	67,7	70,5	68,5	61,2	67,7	68,8	66,7	64,7	64,5	59,2	63
2016-Jul-27	94	86400	119	88,1	73,6	88,1	91	75,3	91	67,3	63,9	64,8	65,9	61,4	64,1
2016-Jul-28	85	86400	93	72,2	64,5	71,4	68,8	62,3	67,7	67,1	62,3	65,4	64,8	55,1	64,4
2016-Jul-29	87	86400	95	72,6	69,3	69,9	69,3	63,8	68	67,7	64,8	64,6	65,1	62,3	61,9
2016-Jul-30	81	86400	95	73,1	69,7	70,5	67,7	64,2	65,2	66,8	64,2	63,4	66,5	62,9	64
2016-Jul-31	53	64800	90	70	62,1	69,3	66,3	59,6	65,3	67,7	60,2	66,9	64,4	53,9	64

Monthly Trend - July 2016

Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Jul-01	0	86400	83	57,6	0	57,6	52,9	0	53	52,7	0	52,8	50,6	0	50,6
2016-Jul-02	0	86400	80	56,1	0	56,1	53	0	53	48,3	0	48,3	49,1	0	49,2
2016-Jul-03	0	86400	80	58,1	0	58,1	50,9	0	51	56,6	0	56,6	50,2	0	50,2
2016-Jul-04	10	82800	82	57,4	48,2	56,9	54,7	29,2	54,8	52,3	0	52,4	49,5	42,7	48,6
2016-Jul-05	63	86400	79	56,3	51,7	54,6	53	46,9	51,9	52,1	49,5	48,9	48,6	43,7	47,1
2016-Jul-06	47	86400	78	57,3	51,7	56	53	46	52,2	51,7	45,8	50,6	50,3	45,1	48,8
2016-Jul-07	13	82800	82	56,5	49,3	55,6	52,7	35,1	52,7	50,1	0	50,1	49,3	43,8	48
2016-Jul-08	55	86400	81	57	50,7	56	53,4	46,1	52,6	51,1	46,9	49,2	49,9	43,3	48,9
2016-Jul-09	16	86400	82	56,3	46,7	55,9	51,5	41,6	51,2	49,9	34,6	49,8	49,6	40,5	49,1
2016-Jul-10	18	86400	82	56,1	48,7	55,3	51,4	38,2	51,3	49,7	40,6	49,2	49,4	42,9	48,3
2016-Jul-11	56	86400	75	56,8	50,4	55,8	52,7	46,8	51,5	51,5	46,6	49,9	49,7	42,6	48,9
2016-Jul-12	56	86400	80	58,6	52,6	57,5	52	45,4	51,1	51,1	46,8	49,2	52,4	46,3	51,3
2016-Jul-13	55	86400	79	56,4	51,3	54,8	52,4	45,3	51,6	53	46,9	52	48,5	44,5	46,5
2016-Jul-14	17	86400	80	55,6	40,9	55,5	52	42,7	51,5	50,1	0	50,1	48,4	29,5	48,3
2016-Jul-15	23	82800	90	56,7	50,8	55,5	54,8	36	54,8	53,2	49,9	50,6	47,8	42,7	46,2
2016-Jul-16	5	82800	78	55,1	40,1	55	51,7	42,6	51,2	52,4	33,2	52,6	47	0	47
2016-Jul-17	5	86400	82	56,8	36,2	56,8	55,7	36,7	55,6	52,3	35,4	52,2	47,9	0	47,9
2016-Jul-18	16	82800	88	58,2	50,6	57,5	54,6	38,6	54,6	54,2	0	54,3	50,4	45,1	49
2016-Jul-19	13	82800	85	57,7	41,7	57,7	55,3	43,4	55,2	54,6	38,8	54,6	48,8	0	48,8
2016-Jul-20	11	86400	82	56,4	45,5	56,1	53,5	39,9	53,3	51,9	35,3	51,9	48,6	39,3	48,1
2016-Jul-21	20	86400	78	57,9	49,7	57,3	52,2	33,8	52,1	54,9	44,5	54,5	50,5	43,6	49,6
2016-Jul-22	29	86400	78	56,2	50,1	55,1	50,7	39,4	50,4	51,6	46	50,3	49,2	43,6	48
2016-Jul-23	30	86400	78	56,4	49,4	55,4	51,5	43,1	50,8	53	44,6	52,3	48,9	42,7	47,7
2016-Jul-24	34	86400	102	63,5	49,7	63,4	50,7	42,6	50	65,7	43	65,8	48,3	43,4	46,7
2016-Jul-25	48	86400	81	57	50,1	56,2	56,9	46,9	56,6	49,9	43,1	48,9	47,9	43	46,4
2016-Jul-26	61	86400	84	60,2	53	59,4	60,4	49,4	60,1	57,2	51,2	56,4	48	44,1	45,8
2016-Jul-27	48	82800	80	57,3	51,2	56,2	54,7	45,6	54,3	53,7	48,3	52,3	49,2	44	47,8
2016-Jul-28	62	86400	84	56,6	50,4	55,5	54,1	47,1	53,2	53	48,3	51,3	48,3	41,6	47,3
2016-Jul-29	30	82800	80	56,5	44,7	56,3	53,8	47,6	52,7	54,7	0	54,9	47,6	0	47,6
2016-Jul-30	23	86400	79	57,3	49,6	56,6	51,6	44	50,8	52,1	35,8	52	50,6	43,7	49,8
2016-Jul-31	45	64800	89	57,1	49,1	56,4	52,1	46,1	50,9	55,7	47,1	55	51,1	42,1	50,6

Monthly Trend - August 2016

Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB				
				Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.	Total	Aircraft	Commun.		
				L DEN	L DEN	L DEN	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq
2016-Aug-01	52	79200	92	65	61,4	62,7	62,2	61,9	51,2	66	59,4	65	52,4	48,1	50,5		
2016-Aug-02	65	86400	91	64,3	63,5	56,7	61,3	60,2	55,1	61,1	60,6	52,1	56	55,2	48,1		
2016-Aug-03	56	79200	90	62,8	61,5	56,8	62,1	61,5	53,5	62,3	61,3	55,5	46,8	0	46,8		
2016-Aug-04	62	82800	96	64,2	63,4	56,8	62,4	62	52,2	62,2	61,7	52,3	54,1	52,3	49,4		
2016-Aug-05	81	86400	93	66,4	65,9	56,9	64	63,8	51,4	63,5	63,1	52,9	57,6	56,8	49,8		
2016-Aug-06	64	86400	93	65,3	64,5	57,5	62,7	62,5	49,9	61,8	61,4	51,3	57	55,6	51,2		
2016-Aug-07	53	86400	90	64,2	63,6	55,7	61,1	60,3	53,3	60,4	59,8	51,2	56,3	55,6	47,6		
2016-Aug-08	65	86400	91	66,1	65,6	56,9	61,6	60,7	54,3	63,6	63	54,8	58,2	57,8	47,6		
2016-Aug-09	67	82800	91	64,2	63,5	56,1	62,8	62,5	51,5	64,5	64,1	53,7	47,8	0	47,8		
2016-Aug-10	50	75600	91	65	64,5	55,1	62,1	61,7	51	64	63,7	51,8	55,1	54,4	47,1		
2016-Aug-11	60	82800	97	64,5	62,6	60,1	61,1	59,8	55,4	61,8	59,9	57,5	56	53,8	52		
2016-Aug-12	57	86400	89	63,4	61,8	58,2	61,7	60	56,9	61,1	60,1	54,3	53,5	51,4	49,2		
2016-Aug-13	44	86400	92	62,6	61,7	55,4	62,3	61,9	51,2	60,4	59,8	51,5	50,9	47,9	47,9		
2016-Aug-14	51	86400	90	62,2	61,1	55,6	60,9	60,6	49,3	61,8	61,4	51,4	48,7	27,7	48,8		
2016-Aug-15	40	57600	90	63,3	62,2	56,8	62,5	62,2	51,7	60,2	59,5	51,6	52,4	49,5	49,2		
2016-Aug-16	48	86400	100	71,5	60,2	71,2	60,7	59,7	53,7	59,9	59,2	51,4	66	46,1	65,9		
2016-Aug-17	54	86400	88	62,8	61,3	57,3	60,2	59,2	53,4	61,6	60,3	55,7	52,5	50,4	48,4		
2016-Aug-18	77	86400	95	66,9	66,4	56,8	63	62,3	55	64,4	63,9	54,8	58,6	58,2	47		
2016-Aug-19	7	86400	95	63,3	53,1	62,9	63,9	56,1	63,1	60,1	0	60,1	50,8	0	50,8		
2016-Aug-20	0	86400	96	63,8	0	63,8	61,2	0	61,3	62,1	0	62	54,3	0	54,3		
2016-Aug-21	0	82800	94	65,5	0	65,5	62	0	62	64	0	64	56,1	0	56,1		
2016-Aug-22	30	72000	94	65,4	63	61,6	63,2	53,9	62,7	60,5	59	55,3	58,2	57,7	48,4		
2016-Aug-23	72	86400	87	64,6	63,4	58,4	61,3	60,2	55,2	61,6	61,1	51,9	56,3	54,7	51,2		
2016-Aug-24	56	75600	91	64,5	64	55,4	62,3	61,5	54,5	63,3	63	51,4	55,6	55,1	46,5		
2016-Aug-25	48	68400	93	65,1	64,1	58,1	63,6	63,2	53,6	63,4	63	52,7	53,4	50,6	50,1		
2016-Aug-26	66	86400	95	64,5	63,8	56,2	63,6	63,2	53,2	62,1	61,5	52,9	53,8	52,5	48,1		
2016-Aug-27	53	86400	91	63	62,4	54,7	62,1	61,8	51,4	60,3	59,8	51	52,8	51,6	46,8		
2016-Aug-28	57	86400	93	63,1	62,1	56,1	61,8	61,4	51,2	62,6	62,2	51,4	49,6	41	49		
2016-Aug-29	48	72000	90	64,2	63,5	56	61,8	60,7	55,1	62,7	62,4	51,3	54,9	54,1	47,2		
2016-Aug-30	54	79200	91	62,1	61	55,6	61,5	60,7	53,8	61,2	60,8	50,7	47,3	0	47,3		
2016-Aug-31	13	32417	89	62	59,8	58	60,9	60,4	51,9	59,7	58	54,8	51,8	48,4	49,2		

Monthly Trend - August 2016

Monitor **W2: Gr. Tzambalak Str., 166 School**

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Aug-01	65	86400	102	69,1	61,8	68,3	60,1	59	53,6	71,2	62,5	70,7	52,8	47,7	51,2
2016-Aug-02	64	86400	90	64,3	63,1	58,6	61,1	59,3	56,6	61,5	60,3	55,9	55,9	54,9	49,4
2016-Aug-03	66	86400	88	63,9	60,8	61,1	61,4	60,4	55,1	63,5	61	60,2	52,4	24,6	52,5
2016-Aug-04	69	86400	88	62,9	59,8	60,1	60,6	58,6	56,5	60,9	58,8	57	53,3	47,7	52
2016-Aug-05	80	86400	91	63,7	62	59,1	60,9	59,7	55	61,6	59,6	57,7	54,7	52,8	50,2
2016-Aug-06	60	86400	87	63,9	62,1	59,4	59,8	58,7	53,3	60,5	57,4	57,7	56,2	54,6	51,3
2016-Aug-07	54	86400	87	63,8	62,6	57,7	59,7	57,5	55,8	60,2	58,4	55,9	56,1	55,5	47,5
2016-Aug-08	64	86400	88	63,4	62	58	60,4	59,1	54,8	61,1	59,3	56,7	54,6	53,4	48,6
2016-Aug-09	70	86400	93	62,4	60,3	58,3	60,6	59,5	54,2	62,4	60,7	58	48,2	23,8	48,2
2016-Aug-10	69	86400	87	62,8	60,9	58,6	60,3	59,1	54,5	61,8	59,7	58	52,4	49,9	48,8
2016-Aug-11	61	86400	94	64,3	62,4	60,1	61,3	59,7	56,2	61,9	59,9	57,8	55,7	53,6	51,7
2016-Aug-12	58	86400	89	63,8	61,5	60,1	61,5	59,6	57,1	61,7	59,8	57,6	54,3	51,3	51,4
2016-Aug-13	48	86400	86	61,8	59	58,9	60	58	55,7	59	55,8	56,3	52,7	49,1	50,3
2016-Aug-14	11	82800	105	69,8	49,9	69,7	62,5	53,1	62	66	0	66	62,7	0	62,7
2016-Aug-15	0	86400	105	69,6	0	69,6	63,8	0	63,8	65,7	0	65,7	62,6	0	62,6
2016-Aug-16	0	86400	105	70,2	0	70,2	66,9	0	66,9	65,8	0	65,8	62,6	0	62,6
2016-Aug-17	0	86400	105	70,5	0	70,5	63,9	0	63,9	68,8	0	68,8	62,6	0	62,6
2016-Aug-18	0	79200	105	58,4	0	58,4	61,8	0	61,8	29,4	0	29,4	26,3	0	26,3
2016-Aug-19	1	82800	90	61,9	36,6	61,9	61,1	39,8	61	59,7	0	59,8	50,9	0	50,9
2016-Aug-20	0	86400	89	62,7	0	62,8	58,7	0	58,7	59,1	0	59,2	55,1	0	55,1
2016-Aug-21	0	86400	87	63	0	63	59,7	0	59,7	61,8	0	61,8	53,4	0	53,4
2016-Aug-22	18	75600	100	62,4	58,7	60	61,3	51,1	60,9	61,1	60	54,6	51,3	48,1	48,3
2016-Aug-23	72	86400	86	65,1	63,1	60,8	61,4	59,8	56,5	62,3	61	56,9	56,9	54,5	53,3
2016-Aug-24	52	79200	88	62,2	60,5	57,5	61,1	59,8	55,5	60,6	58,8	55,9	50,5	48,2	46,8
2016-Aug-25	66	86400	88	62,5	60,1	59	60,8	59,5	55,1	61,8	59,2	58,6	50,6	46,3	48,5
2016-Aug-26	64	86400	87	62,9	61,4	58	60,5	59,4	54	61,4	59,6	57	53,1	51,4	48,5
2016-Aug-27	54	86400	88	61,9	60,1	57,2	59,2	57,8	53,8	59,4	56,1	56,8	53	51,9	46,7
2016-Aug-28	53	86400	89	61,3	58,9	57,7	59,5	58,3	53,6	60,7	58,8	56,4	49,2	41,1	48,6
2016-Aug-29	59	86400	88	62,6	60,8	58,2	61,3	59,7	56,3	59,9	57,7	56	52,9	50,9	48,4
2016-Aug-30	58	86400	89	62,7	60,2	59,2	60,9	59,6	54,9	61,6	60,5	55,7	51,4	0	51,5
2016-Aug-31	74	82800	93	63,4	61,3	59,9	62	61	55,5	62,4	59,8	59,9	51,4	47,4	49,2

Monthly Trend - August 2016

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Aug-01	56	86400	90	66,7	56,3	66,4	58,3	55,5	55,3	68,6	52,4	68,7	51,3	46,7	49,7
2016-Aug-02	63	82800	85	62	59,9	58	58,6	55,2	56,1	58,9	57,2	54,3	54	52,3	49,4
2016-Aug-03	63	82800	84	61,1	57,7	58,6	59,1	57,1	55	60,2	57,6	56,8	49,9	0	49,9
2016-Aug-04	59	86400	84	60,6	57	58,1	58,6	55,9	55,3	58,1	55,7	54,6	51,2	45,4	50
2016-Aug-05	71	86400	83	61,7	59,1	58,3	59	56,7	55,2	58,8	56,7	54,7	53	49,9	50,2
2016-Aug-06	58	86400	83	61,3	58,7	57,9	57,8	55,6	54	57,3	54,3	54,5	53,6	51	50,2
2016-Aug-07	54	86400	85	61,6	59,6	57,3	57,1	54,4	54	58,2	55,9	54,4	54	52,3	49,1
2016-Aug-08	60	86400	83	61,6	59,2	58,1	58,7	56,1	55,4	59	56,5	55,6	53	50,6	49,4
2016-Aug-09	64	86400	81	60,5	56,8	58,2	58,4	55,5	55,5	59,6	57,5	55,5	49,5	0	49,5
2016-Aug-10	66	86400	85	61	57,9	58,2	58,8	56	55,7	59	56,7	55,3	51,4	47,1	49,4
2016-Aug-11	57	82800	83	61,8	59	58,7	58,4	55,3	55,5	60,2	57,8	56,6	53,2	50,3	50,2
2016-Aug-12	58	86400	84	61	57,8	58,2	59,3	56,6	56,2	58	55,9	54	51,7	47	49,9
2016-Aug-13	43	86400	83	59,9	56,6	57,2	57,4	55,1	53,7	56,9	53,1	54,6	51,3	47,5	48,9
2016-Aug-14	46	86400	85	60,2	56	58,2	57,4	55,2	53,4	58,9	56,5	55,2	50,4	0	50,4
2016-Aug-15	59	86400	83	60,4	56,4	58,3	58,8	56,4	55,4	57,6	54,5	54,7	50,9	43,2	50,2
2016-Aug-16	47	86400	84	60,3	56,2	58,3	58,2	55,4	55,1	58,5	56	54,9	50,6	39,8	50,2
2016-Aug-17	50	86400	83	61,1	58	58,4	58	54,9	55,1	59,7	56,9	56,6	51,7	48	49,2
2016-Aug-18	72	86400	90	62,6	60,7	58,4	59,7	57	56,7	60,6	59,2	55,1	53,6	51,5	49,4
2016-Aug-19	6	86400	85	60,9	45,5	60,8	59,6	48,5	59,3	58	0	58	51,2	0	51,2
2016-Aug-20	0	86400	86	61	0	61,1	57,5	0	57,5	57,5	0	57,5	53,2	0	53,2
2016-Aug-21	0	86400	84	61,2	0	61,3	57,8	0	57,9	59,6	0	59,6	52,2	0	52,2
2016-Aug-22	31	86400	95	62,2	58,9	59,6	59,8	50,6	59,3	58	55,7	54,3	54,1	52	50,2
2016-Aug-23	72	86400	84	61,9	59,6	58,2	59,1	56,7	55,6	59,8	58,3	54,6	52,9	50	49,9
2016-Aug-24	61	86400	83	61,2	58,4	58	59	56,5	55,7	58,3	55,9	54,5	52,2	48,8	49,6
2016-Aug-25	59	82800	83	60,6	56,4	58,6	59	56,4	55,6	57,7	54,4	55	51,6	44,5	50,7
2016-Aug-26	57	86400	84	61,5	58,6	58,4	58,9	56,3	55,6	59,2	57,2	55	52,3	48,5	50,1
2016-Aug-27	53	86400	84	60,5	57,3	57,8	57,7	55	54,4	56,6	53,1	54,2	52,5	49,1	49,9
2016-Aug-28	50	86400	85	60,1	56	58	57,8	55,6	54	58,6	56,1	55,1	50,1	31,8	50,1
2016-Aug-29	57	86400	84	61,1	57,7	58,5	59,1	56,2	56,1	57,6	54,8	54,5	52,3	48,2	50,2
2016-Aug-30	57	86400	86	60,6	56,8	58,4	58,9	56	55,8	59	57,2	54,6	50,1	0	50,2
2016-Aug-31	54	79200	83	61,9	58,6	59,2	59,2	56,5	55,8	59,3	57,3	55	53,2	48,7	51,4

Monthly Trend - August 2016

Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Aug-01	55	86400	88	63,7	58,2	62,5	60,3	58,8	55,1	64,3	55,4	64	50,8	44,6	49,6
2016-Aug-02	51	86400	83	61,1	57,2	59	58,2	52,1	57,1	57,7	55	54,6	53	49,2	50,8
2016-Aug-03	63	86400	90	60,6	56,5	58,6	60,2	56,8	57,6	58,3	56	54,5	49,2	0	49,2
2016-Aug-04	56	86400	90	62,1	60,3	57,4	60,6	59,1	55,2	59,4	58,1	53,7	52,4	49,8	48,9
2016-Aug-05	70	86400	89	64,6	63,1	59,1	61,9	60,8	55,6	61,3	60,4	54,2	56,1	54,2	51,7
2016-Aug-06	57	86400	89	62,4	60,9	57	60,7	59,8	53,5	59,5	58,4	53,2	53	50,6	49,3
2016-Aug-07	51	86400	86	61,1	58,7	57,6	58,3	56,5	53,7	57,7	55,7	53,6	52,9	49,9	50
2016-Aug-08	59	86400	87	63,9	62,7	57,9	59,1	56,6	55,7	61,6	60,5	55,2	55,9	54,9	48,8
2016-Aug-09	64	86400	86	62,2	60,4	57,8	61,2	59,6	56,1	61,8	60,8	55,1	48,4	0	48,4
2016-Aug-10	63	86400	94	63,8	62,1	58,9	61,9	60,5	56,2	62,1	60,8	56,2	53,7	51,1	50,3
2016-Aug-11	53	86400	85	61,4	56,4	59,9	57,4	52,5	55,9	58,9	54,7	57,2	53,2	47,6	51,9
2016-Aug-12	50	86400	83	59,6	55,1	57,7	58,4	54,1	56,5	56,5	53,4	53,7	49,8	43,8	48,6
2016-Aug-13	43	86400	86	61	59	56,6	60	58,9	53,5	58,7	57	53,9	50,4	46,5	48
2016-Aug-14	46	86400	85	60,3	57,8	56,7	58,3	56,9	52,7	59,8	58,2	54,7	48,3	0	48,3
2016-Aug-15	58	86400	85	60,7	58,1	57,4	60,4	58,8	55,5	58,4	56,3	54,1	49,1	40,4	48,5
2016-Aug-16	43	86400	83	59,3	54,3	57,7	57,2	52,9	55,2	57,4	54,6	54,2	49,5	37,2	49,3
2016-Aug-17	43	86400	84	59,8	55,4	58	57,1	52	55,6	57,9	54,1	55,7	50,6	45,9	48,8
2016-Aug-18	70	86400	90	64,1	62,8	58,4	61	58,7	57,3	59,6	57,6	55,4	56,4	55,6	48,6
2016-Aug-19	6	86400	91	61,3	49,4	61	61,5	52,5	60,9	57,9	0	58	49,7	0	49,7
2016-Aug-20	0	86400	88	61,4	0	61,4	59,6	0	59,6	58,7	0	58,7	52,1	0	52,1
2016-Aug-21	0	86400	92	63,7	0	63,8	59,8	0	59,8	63,1	0	63,1	53,9	0	53,9
2016-Aug-22	29	86400	90	61,5	56	60,2	61,3	48,7	61,1	56,6	53,1	54,1	51,8	48,8	48,9
2016-Aug-23	63	86400	85	60,7	57,2	58,1	58,4	54,1	56,5	58,6	56,5	54,6	51,2	47	49,2
2016-Aug-24	57	86400	87	62,2	60,3	57,7	59,2	56,6	55,8	61,2	60	55	52,1	49,7	48,5
2016-Aug-25	62	86400	88	62,6	61	57,6	61,1	59,5	55,9	61,3	60,5	53,9	51,5	48,2	48,8
2016-Aug-26	55	86400	89	62,3	60,4	57,8	61,1	59,8	55,6	60,2	58,7	54,6	51,8	48,6	49
2016-Aug-27	50	86400	95	61,3	59,2	57,1	60,4	58,7	55,6	58,6	57	53,5	50,9	47,7	48,1
2016-Aug-28	49	86400	88	61	59,1	56,7	59,2	58	53,1	60,7	59,8	54	48,4	26,1	48,3
2016-Aug-29	54	86400	86	62,6	60,7	58	59,5	57,3	55,7	60,5	58,6	56	53,6	52	48,4
2016-Aug-30	52	86400	84	59,2	53,7	57,8	57,6	53,1	55,7	57,6	54	55,2	48,5	0	48,5
2016-Aug-31	61	86400	86	63,2	61,6	58,1	59,2	56,4	56,1	61,8	60,9	54,6	54,1	52,3	49,4

Monthly Trend - August 2016

Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Aug-01	67	86400	93	72,3	66,2	71,2	68,4	61,8	67,4	66	59,2	65	65,4	59,5	64,2
2016-Aug-02	84	86400	95	72,3	69,2	69,4	68,7	66,2	65,2	67,1	65,6	61,8	65	61,2	62,7
2016-Aug-03	75	86400	95	72,9	69,3	70,4	68	64,3	65,6	67,7	65,4	64	65,9	62	63,8
2016-Aug-04	87	86400	95	72,2	66,6	70,8	68,7	62,7	67,5	66,3	61,9	64,4	65	59,3	63,7
2016-Aug-05	71	86400	93	71,9	64,7	71	68	59,2	67,5	66,9	58,7	66,2	64,6	58,1	63,6
2016-Aug-06	56	86400	94	70,7	66,8	68,5	66,5	58,1	65,9	65,4	59,4	64,1	63,7	60,9	60,5
2016-Aug-07	76	86400	95	71,8	68,9	68,6	66,4	62,1	64,3	67,6	65,7	63,4	64,7	61,8	61,6
2016-Aug-08	75	86400	97	71,5	66,1	70,1	69,1	65,2	66,9	65,2	58,7	64,1	64	57,8	62,8
2016-Aug-09	80	86400	95	72	68,1	69,7	68,6	61,5	67,7	65,6	60,3	64,1	64,9	61,9	61,8
2016-Aug-10	74	86400	97	71,6	66,7	69,9	68,5	62	67,4	65,9	60	64,6	64,2	60	62,2
2016-Aug-11	76	86400	101	72,6	69,8	69,5	69,5	67,1	65,9	67,8	65,5	64	65,1	61,8	62,4
2016-Aug-12	79	86400	101	72,8	69,6	69,9	69,4	67,2	65,4	68,1	64,8	65,3	65,2	61,6	62,8
2016-Aug-13	70	86400	94	72,1	68,2	69,8	67,1	61,2	65,8	66,2	61,1	64,7	65,3	62	62,6
2016-Aug-14	85	86400	96	72,8	68,7	70,7	67,2	63,5	64,9	67,3	62,9	65,5	66,1	62	64
2016-Aug-15	86	86400	95	72,6	66,9	71,3	69	63,9	67,5	66,4	61,7	64,6	65,5	59,4	64,4
2016-Aug-16	94	86400	96	72,4	68,9	69,8	68,5	64,1	66,6	68,2	65,6	64,9	64,9	61,4	62,3
2016-Aug-17	92	86400	97	72,7	70	69,4	69	64,6	67,2	67	64,2	63,9	65,5	63,3	61,6
2016-Aug-18	73	86400	98	72,1	65,6	71	69,5	64,2	68	68	64	65,8	64	54,9	63,5
2016-Aug-19	16	86400	93	72,9	54,9	72,9	69,4	57,9	69,1	68,1	0	68,1	65,5	0	65,5
2016-Aug-20	0	86400	93	71,9	0	71,9	67,6	0	67,6	66	0	66,1	65	0	65
2016-Aug-21	0	86400	94	72,3	0	72,3	66,6	0	66,6	66,7	0	66,8	65,6	0	65,7
2016-Aug-22	35	86400	94	71,6	67,6	69,4	68,7	60,6	68,1	66,5	63,9	63,2	64	60,7	61,3
2016-Aug-23	75	86400	96	72,2	69,7	68,7	68	65,7	64,2	67,5	66	62,3	65	62,1	62
2016-Aug-24	69	86400	95	71,4	66,9	69,6	68,4	63,6	66,7	66,2	62	64,3	63,9	59,4	62
2016-Aug-25	98	86400	94	72,7	67,6	71,2	69	62,8	67,9	66,5	61,2	65,1	65,7	61	64
2016-Aug-26	95	86400	97	72,8	68	71,1	69,2	63,3	67,9	67,7	63	65,9	65,5	61	63,7
2016-Aug-27	72	86400	92	71,9	67,8	69,8	67,2	60,3	66,2	65,5	59,5	64,3	65,2	61,8	62,7
2016-Aug-28	85	86400	94	72,8	69,4	70,2	66,8	61,4	65,3	67	61,1	65,8	66,2	63,4	63,1
2016-Aug-29	78	86400	93	72	66,7	70,5	69,3	64	67,9	66,2	60,1	65	64,5	59,4	62,9
2016-Aug-30	99	86400	102	73,1	70,4	69,7	69	65,2	66,7	67,6	65,5	63,4	66	63,5	62,4
2016-Aug-31	79	86400	94	72,2	67,3	70,6	69	64,2	67,2	66,2	61,2	64,6	65	60	63,4



Monthly Trend - August 2016

Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Aug-01	39	82800	88	66,3	48,7	66,3	66,7	45,8	66,7	64,9	42,9	64,9	50,1	41,2	49,5
2016-Aug-02	11	86400	82	56,8	41,3	56,7	54,4	40,7	54,4	51,4	36,5	51,3	49	31,9	49
2016-Aug-03	21	86400	82	57,8	49,9	57,1	54,4	43,1	54,2	51,5	41,3	51,1	50,7	43,8	49,8
2016-Aug-04	57	86400	80	57,4	50,7	56,5	54	47,6	53	52,3	47,1	50,8	50,1	42,7	49,2
2016-Aug-05	57	82800	80	57,2	50,8	56,1	52,1	47,8	50,2	53,3	46,3	52,4	49,7	43	48,7
2016-Aug-06	39	79200	83	58	47,9	57,6	53,4	46	52,6	53,6	48	52,3	50,9	37,8	50,7
2016-Aug-07	25	82800	97	57,5	46,8	57,1	54,4	42,2	54,1	53	45,1	52,3	49,6	37,9	49,4
2016-Aug-08	30	82800	92	57	51,6	55,6	53,3	44,4	52,7	54	49,5	52,1	48,8	43,8	47,2
2016-Aug-09	56	86400	79	57,4	51,3	56,3	52,8	47,3	51,4	53,6	48	52,4	50	43,6	49
2016-Aug-10	55	86400	90	58,8	51,1	58,1	52,7	46,6	51,6	56,3	47,8	55,9	51,3	43,5	50,5
2016-Aug-11	13	86400	91	58,8	47,2	58,7	56	50,1	54,8	55,6	0	56	50,5	28,1	50,4
2016-Aug-12	7	86400	78	56,4	45,2	56,1	52,7	30,5	52,7	50,4	35,5	50,3	49,3	39,7	48,8
2016-Aug-13	54	86400	79	56,8	52,3	55	52,3	48,9	49,8	52,5	47,5	50,9	49,5	44,9	47,8
2016-Aug-14	47	82800	78	57,1	51,7	55,8	52	46,8	50,5	51,2	46	49,8	50,2	44,7	48,9
2016-Aug-15	49	86400	90	59,4	50,1	58,9	51,9	46,8	50,4	57,8	46,6	57,5	51,6	42,2	51,1
2016-Aug-16	27	86400	77	56,8	51	55,6	50,2	41,9	49,5	52,8	46,3	51,8	49,9	44,6	48,5
2016-Aug-17	20	86400	82	56,5	48,3	55,9	51,8	42,3	51,4	53,3	0	53,3	49	42,5	47,9
2016-Aug-18	33	86400	81	57,5	49,5	56,8	54,1	45,5	53,5	53,9	42,8	53,7	49,6	42,7	48,7
2016-Aug-19	12	79200	82	56,9	40,6	56,9	53,3	44	52,8	53,5	0	53,5	48,7	0	48,7
2016-Aug-20	0	86400	80	57,1	0	57,2	53	0	53	55,4	0	55,4	48,5	0	48,6
2016-Aug-21	0	86400	77	58,7	0	58,7	51,6	0	51,7	52,8	0	52,9	52,3	0	52,3
2016-Aug-22	1	86400	80	56,4	25,3	56,4	54,3	28,3	54,4	53,1	0	53,1	47,7	0	47,7
2016-Aug-23	5	86400	78	55,9	42,1	55,8	51,8	29,2	51,8	51,9	34,9	51,8	48,5	36,3	48,2
2016-Aug-24	32	82800	81	56,6	50,4	55,5	51,9	41,4	51,5	54,2	50,1	52,2	48,9	41,8	47,9
2016-Aug-25	68	86400	92	63,4	54	62,8	65,2	49,7	65	57,1	53,6	54,8	48,9	44,1	47,4
2016-Aug-26	56	82800	86	57	52,9	55	54,9	51,4	52,5	52,7	48,6	50,6	48,9	44,4	47,1
2016-Aug-27	54	86400	80	57,9	51,4	56,8	52,3	48,1	50,4	52,7	47,8	51	51,1	43,5	50,3
2016-Aug-28	54	86400	79	57,4	52,7	55,7	51,6	45,7	50,4	53	47,5	51,7	50,5	46,2	48,6
2016-Aug-29	40	86400	76	56,7	51	55,3	52,6	45,1	51,8	51,9	48	49,7	49,4	43,7	48,1
2016-Aug-30	22	82800	81	57,1	51,4	55,7	53	41	52,8	50,9	42,8	50,2	50	45,5	48,1
2016-Aug-31	35	82800	82	55,9	50,8	54,3	52,5	42,8	52	52,3	49,5	49,3	48,1	42,9	46,7

Monthly Trend - September 2016

Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Sep-01	69	82800	92	63,2	62,4	55,8	64	63,7	51,4	60,6	59,5	54	47,4	0	47,5
2016-Sep-02	69	75600	93	64,2	63,5	56,2	63,8	63,5	52,9	63,7	63,3	52,9	47,5	0	47,5
2016-Sep-03	43	82800	95	64,7	63,8	57,5	61,6	61	52,4	60,4	60	50,2	56,8	55,5	50,9
2016-Sep-04	64	75600	92	64,8	64,3	55,7	62,6	62,2	51,2	63,8	63,5	51	53,6	52	48,4
2016-Sep-05	61	86400	101	65,2	64,7	55,8	63,2	62,7	53,8	58,1	57,1	51,3	57,5	57,1	47,5
2016-Sep-06	103	82800	92	68,6	68,4	56,5	63,7	63,4	51,6	65,1	64,9	51,6	61	60,7	49,3
2016-Sep-07	97	75600	93	68,8	68,5	56,9	65,1	64,9	52,6	64,7	64,3	53,1	60,6	60,3	48,7
2016-Sep-08	90	82800	97	68,2	68	55,9	64,5	64,2	52,3	63,9	63,7	52,1	60,5	60,3	47,9
2016-Sep-09	106	86400	99	68,4	68,1	56,4	65,5	65,3	52,4	64,4	64,1	52,2	60,5	60,2	49
2016-Sep-10	91	86400	96	67,7	67,4	56	64,3	64	51,9	63,5	63,1	52,4	60	59,7	48,3
2016-Sep-11	71	82800	98	66,6	66,2	55,9	63,4	62,8	54	61,7	61,4	50,8	59,3	59	47,9
2016-Sep-12	82	72000	96	65,6	65,2	55,5	64,9	64,7	52,6	63,5	63	53,8	53,3	52,4	46,2
2016-Sep-13	90	86400	98	67,6	67,3	55,9	63,5	63,2	52,5	64,4	64,2	51,9	59,7	59,4	48,1
2016-Sep-14	56	79200	92	63,3	62,4	56,2	61,7	61,3	51,2	63,3	62,9	53,6	48	26,5	48
2016-Sep-15	73	86400	93	65,1	64,5	56,3	60,8	60	53,1	64,4	64,2	51,6	55,4	54,3	48,8
2016-Sep-16	61	82800	97	66,9	63,3	64,5	63,2	62,9	52,1	60,6	60	51,7	59,8	52,7	58,9
2016-Sep-17	54	82800	93	62,2	61	56,2	61,9	60,9	54,8	59,4	58,9	49,7	51,2	48,4	48,1
2016-Sep-18	55	86400	91	61,9	61,1	54,1	60,8	60,4	50,4	61,4	61,1	49,6	48,3	43,1	46,7
2016-Sep-19	51	86400	93	62,2	60,7	57,2	63,4	62,7	55,8	59	56,7	55,3	46,7	26,5	46,7
2016-Sep-20	67	86400	93	64,6	63,8	57,1	62	60,9	55,9	61,3	60,5	53,8	56,2	55,6	47,6
2016-Sep-21	75	86400	94	65	64,4	56,4	62,9	62,1	55,2	62,6	62,3	51,5	55,7	55	47,8
2016-Sep-22	74	86400	91	64,1	63,5	55,6	62,8	62,3	53	61,3	61	50,2	54,4	53,3	47,9
2016-Sep-23	62	86400	94	64,4	62,8	59,4	64,9	62,8	60,9	60,7	60,3	51,3	52,5	50,8	47,5
2016-Sep-24	42	86400	91	61,2	59,3	56,7	60,3	59,1	54,4	60,2	59,4	52,7	48,4	0	48,4
2016-Sep-25	54	86400	92	62,3	60,3	58	60,9	60,5	50,6	60,5	59,9	51,7	51,8	25	51,8
2016-Sep-26	63	86400	94	63,3	62,1	57,1	63,6	62,9	55,4	60,2	59,6	51,1	51,3	47,4	49,1
2016-Sep-27	65	82800	93	64,4	63,6	56,8	61,7	61,2	52,5	64,4	64,1	53,1	51,8	48,5	49,1
2016-Sep-28	59	86400	93	63,1	61,8	57,2	61,2	60,5	53,4	60,3	59,6	52,3	53,8	51,6	49,8
2016-Sep-29	70	86400	92	62,2	60,8	56,8	61	60,2	53,7	61,3	61	50,7	49,6	33,1	49,6
2016-Sep-30	72	68400	96	65,5	65,1	55,3	61,8	61,4	52,1	64	63,6	52,7	57,8	57,3	48,5

Monthly Trend - September 2016

Monitor W2: Gr. Tzambak Str., 166 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB						
			Total LDEN	Aircraft LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Total Leq	Aircraft Leq	Total Leq	Aircraft Leq					
2016-Sep-01	66	86400	88	61,8	59,1	58,5	60,9	59,6	55,1	60,8	58,3	57,1	49,2	0	49,3
2016-Sep-02	90	86400	87	62,1	60,1	57,9	61,3	60,1	55,2	61,1	59,6	56	48,9	37,1	48,6
2016-Sep-03	45	86400	91	63,8	62,2	58,6	60,4	58,8	55,2	59,6	58,2	54	56,1	54,4	51,1
2016-Sep-04	71	86400	89	62,4	61	56,9	59,7	59	51,9	61	59,9	54,8	52,5	50,1	48,9
2016-Sep-05	57	86400	99	64,6	63,7	57,5	62,3	61,7	53,9	58,6	55,5	55,8	57	56,3	48,6
2016-Sep-06	94	86400	97	65,2	64,3	58,1	61,8	60,6	55,8	61,8	60,7	55,5	57,3	56,6	49,2
2016-Sep-07	98	86400	96	65,6	64,6	58,5	63,5	62,8	55,1	61,5	60,5	55	57,2	56,1	50,5
2016-Sep-08	91	86400	90	64,6	63,6	58	61,5	59,7	57	61,2	60	55,5	56,5	55,9	47,7
2016-Sep-09	100	86400	90	65,2	64,1	58,9	62,3	60,9	56,9	61,8	60,3	57	57	56,3	49
2016-Sep-10	82	86400	87	64,6	63,4	58,5	61,2	59,5	56,4	61,1	59	57,2	56,7	56	48,2
2016-Sep-11	77	86400	87	63,6	62,1	58,3	60,3	58,9	55,1	60,1	57,6	56,6	55,6	54,5	49
2016-Sep-12	82	86400	87	63	60,4	59,6	61,6	60,1	56,4	61,3	59,2	57,6	52,2	46,9	50,8
2016-Sep-13	88	82747	91	65,4	63,8	60,9	63,7	61,1	61	62,5	61	57,6	56,5	55,4	50
2016-Sep-14	53	79200	91	62,9	60,7	59	62,1	60,8	56,2	63,2	61,2	58,8	48,6	28,3	48,6
2016-Sep-15	73	86400	93	63,7	62,1	58,9	61,4	59,5	57	62,8	61,7	56,8	52,9	50,8	49
2016-Sep-16	65	86400	94	64,1	62,8	58,5	63,1	62,2	55,9	61,4	60	56	54,1	52,2	49,6
2016-Sep-17	52	86400	91	63	61	58,7	62	60,4	56,9	61	59,1	56,8	51,9	49,4	48,5
2016-Sep-18	56	86400	90	62,9	61	58,5	61,3	60,3	54,4	62,7	60,9	58,2	49,5	43,3	48,3
2016-Sep-19	49	86400	91	62,5	60,4	58,7	63,6	62,4	57,8	59,3	56,3	56,5	47,9	0	47,9
2016-Sep-20	68	86400	91	64,8	63,8	58,5	62,4	60,7	58	61,2	60,3	54,4	56,5	55,7	48,8
2016-Sep-21	77	86400	91	65,5	64,3	59,5	63,6	61,8	59,1	62,9	61,9	55,9	56,1	55,1	49,3
2016-Sep-22	74	86400	91	64,2	62,9	58,4	63,3	62,1	57,2	62	61,1	55,5	53,2	51,4	48,6
2016-Sep-23	65	86400	92	63,6	62,4	57,6	63	62,1	56	61,4	60,3	55,2	52,2	50,4	47,7
2016-Sep-24	44	86400	88	61,4	59,4	57,1	60,6	59,2	55,5	60,8	59,4	55,2	46,8	0	46,8
2016-Sep-25	54	86400	91	62,6	60,6	58,4	61,9	60,5	56,2	61,5	60,4	55,1	49,7	0	49,8
2016-Sep-26	61	86400	92	63,3	61,3	59,1	62,9	61,3	57,9	61	59,7	55,6	51,7	47,5	49,7
2016-Sep-27	65	86400	91	63,7	62,1	58,9	62,1	60,8	56,3	62,7	61,7	55,9	52,3	48,2	50,2
2016-Sep-28	54	82800	92	64,1	62	60,1	61,9	60,2	57,3	61,6	59,9	57	54,7	52	51,5
2016-Sep-29	75	86400	91	62,7	60,8	58,6	61,9	60,2	57,4	61,7	61	53,7	49,8	34	49,8
2016-Sep-30	69	68400	91	64,6	63	59,9	62,5	61,2	56,9	62,7	60,9	58,4	55,5	53,5	50,9

Monthly Trend - September 2016

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Sep-01	63	86400	84	60,6	56,1	58,8	59,4	56,7	56,1	58,5	55,1	56	50,1	0	50,2
2016-Sep-02	87	86400	86	61	57,3	58,8	59,9	57,7	56,1	58,9	56,6	55	50,5	27,5	50,5
2016-Sep-03	45	86400	87	61,8	59,1	58,4	58	55,1	54,9	58,7	56,3	54,8	53,8	51	50,5
2016-Sep-04	63	86400	83	60,7	58	57,5	58,2	56,3	53,9	59,2	57	55,3	51	46,9	48,9
2016-Sep-05	51	86400	93	62,7	60,7	58,7	59,2	57,4	54,5	56,7	53,4	54	55,5	53,7	51,5
2016-Sep-06	89	86400	85	63,3	61,7	58,1	59,6	57,8	54,7	59,5	57,8	54,7	55,5	54,1	50,1
2016-Sep-07	89	86400	104	65,1	64	58,8	65,3	64,7	56,6	59,4	57,5	55,1	55,2	53,5	50,3
2016-Sep-08	79	86400	85	63	60,8	59	59,8	56,9	56,9	58,9	56,9	54,9	55,1	53,3	50,6
2016-Sep-09	90	86400	90	63,8	61,6	59,9	60,9	58,7	57	59,4	57,5	55	56	53,7	52,2
2016-Sep-10	76	86400	83	62,8	60,7	58,6	59,7	57,1	56,5	58,8	56,5	55,1	54,9	53,2	50
2016-Sep-11	58	82800	83	61,8	59,3	58,2	58,1	55,5	54,8	57,6	54,5	54,7	54	51,8	50,1
2016-Sep-12	74	86400	85	61,1	57,7	58,5	59,8	57,5	56,2	58,6	56,6	54,4	51,1	43,7	50,3
2016-Sep-13	85	86400	87	63	61	58,9	60,2	58	56,4	59,6	57,5	55,4	54,7	52,8	50,4
2016-Sep-14	61	86400	85	62	58,8	59,4	59,9	57,2	56,7	61,4	59,7	56,7	50,6	0	50,6
2016-Sep-15	67	86400	84	62,2	59,2	59,2	59,7	56,5	57,1	60,5	58,8	55,8	52,4	47,9	50,6
2016-Sep-16	63	86400	87	62,3	59,4	59,3	60,7	58,3	57	58,6	56,2	55	53,3	49,6	51,1
2016-Sep-17	52	86400	86	61,7	58	59,4	60	57,2	56,8	59,3	56,6	56,1	52,1	46,2	51
2016-Sep-18	53	86400	86	61	58	58	59,3	57,4	54,9	60	58,2	55,6	49,6	36,3	49,5
2016-Sep-19	50	68400	86	61,4	58,5	58,3	61	58,9	57,1	58	55,1	55	49,7	0	49,7

В периода 20 - 30 септември 2016 липсват данни от терминал W3, поради проблем в комуникационния модул.

Monthly Trend - September 2016

Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB					
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Total Leq	Aircraft Leq				
2016-Sep-01	63	86400	86	61,4	58,6	58,2	62,2	60,8	56,5	57,6	53,7	55,5	48,7	0	48,8
2016-Sep-02	78	86400	89	62,7	61	57,8	62,3	61,3	55,8	61,4	60,5	54,5	49	0	49
2016-Sep-03	43	86400	88	60,5	58	57	58	55,8	53,9	58,3	56,9	52,9	51,4	47,5	49,3
2016-Sep-04	62	86400	88	62,5	61,3	56,1	59,4	58,4	52,7	61,5	60,8	53,5	52,4	50,6	47,7
2016-Sep-05	45	86400	86	61,5	58,6	58,2	58,4	56,8	53,6	56,3	54	52,6	53,9	50,3	51,3
2016-Sep-06	86	86400	92	66	65,4	57,3	61,3	60,1	55,3	62,5	61,9	53,5	58,5	58,1	48,7
2016-Sep-07	88	86400	89	66,1	65,4	58,3	63,1	61,9	57,3	62,2	61,3	55	58,2	57,7	48,6
2016-Sep-08	79	86400	88	65,7	64,8	58,4	62,4	60,9	57,4	61,6	60,6	54,8	57,9	57,3	48,9
2016-Sep-09	88	86400	91	66,3	65,5	58,5	63,3	62,2	57	62,3	61,5	54,9	58,3	57,7	49,3
2016-Sep-10	75	86400	88	65,4	64,6	57,7	62,1	60,8	56,2	61,2	60,3	53,7	57,8	57,1	48,8
2016-Sep-11	67	86400	89	64,2	63,3	57	61	60	54,4	59,6	58,4	53,6	56,6	55,8	48,5
2016-Sep-12	73	86400	89	63,3	61,7	58,3	62,8	61,5	57,1	61,4	60,4	54,6	51,4	47,8	49
2016-Sep-13	82	86400	88	65,3	64,4	57,8	61,3	59,5	56,7	62,2	61,5	54,5	57,3	56,8	48,2
2016-Sep-14	52	86400	84	60,6	56,1	58,9	60,1	54,8	58,7	59	56,9	55,1	48,4	0	48,4
2016-Sep-15	62	86400	87	63,6	61,5	59,7	61,5	56,4	60,3	62,1	61,2	54,8	53,5	51,7	48,7
2016-Sep-16	57	86400	86	60,7	57,1	58,3	59,6	56,1	57,2	57,1	53,4	54,7	51,3	47,6	49
2016-Sep-17	47	86400	85	60,4	55,2	58,9	58,9	53,9	57,3	58,4	54,1	56,3	50,1	43,4	49,2
2016-Sep-18	49	86400	85	58,8	55,2	56,4	57	54,6	53,5	57,6	55,3	54	47,7	33,3	47,6
2016-Sep-19	44	86400	89	60,1	55,3	58,4	60,4	56,4	58,3	57,4	53,6	55,2	47,4	0	47,4
2016-Sep-20	58	86400	90	62,6	59	60,2	60,2	54,7	58,9	61	56,6	59,2	52,8	50,9	48,3
2016-Sep-21	75	86400	92	61,9	59,1	58,9	60,5	56,5	58,5	58,7	56,9	54,3	52,6	50,1	49,4
2016-Sep-22	68	86400	90	61,5	59,3	57,4	59	57,2	54,4	58	55,8	53,9	53,1	50,8	49,3
2016-Sep-23	56	86400	91	60,2	56,9	57,6	58,6	56,6	54,2	57,8	53,9	55,7	50,5	46	48,6
2016-Sep-24	37	86400	83	59,5	55,3	57,5	57,4	55,1	53,7	57,5	55,2	53,8	49,7	0	49,8
2016-Sep-25	48	86400	85	59,2	55,4	56,9	57,6	54,8	54,4	57,8	55,7	53,6	48,3	0	48,3
2016-Sep-26	60	86400	85	61,4	57,8	59	62,2	59,5	59	57,3	54	54,8	48,9	38,1	48,6
2016-Sep-27	57	86400	89	62,5	59,9	59,2	60,6	55,6	59,1	62,3	61,3	55,6	49,7	44	48,4
2016-Sep-28	56	86400	86	61,5	57,2	59,6	60,7	55,4	59,3	58,7	55,5	56	51,3	46,8	49,4
2016-Sep-29	54	86400	83	60,7	55,4	59,2	60,1	54,5	58,9	58,6	55,9	55,4	49	0	49
2016-Sep-30	58	68400	88	63,5	61,1	59,9	61	56,1	59,4	61,1	59,5	56	55,9	54,4	50,3

Monthly Trend -September 2016

Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2016-Sep-01	85	86400	95	72,3	67,5	58,2	68,8	60	68,2	67,6	64,8	64,4	64,9	60,3	63,1
2016-Sep-02	92	86400	93	73,3	68,5	57,8	68,7	61,5	67,9	67,4	63	65,5	66,5	62,1	64,7
2016-Sep-03	85	86400	93	71,9	68,2	57	68,1	63,5	66,3	66,2	62,8	63,6	64,7	61,4	62,1
2016-Sep-04	78	86400	94	71,2	66,7	56,1	66,7	61,7	65,1	65,7	60,6	64,2	64,2	60	62,2
2016-Sep-05	94	86400	99	71,3	68	58,2	68,4	65,4	65,5	66,7	63,7	63,9	63,5	60,1	60,9
2016-Sep-06	78	86400	95	71,3	65,5	57,3	67,9	63,4	66	66,3	61,3	64,8	63,9	57,2	62,9
2016-Sep-07	79	86400	87	71,5	63,9	58,3	69,4	60,2	68,9	66,5	61,2	65,1	63,4	55,6	62,6
2016-Sep-08	71	86400	87	70,7	62,1	58,4	68,7	58,6	68,3	65,9	60,3	64,7	62,5	53,2	62
2016-Sep-09	82	86400	89	71,5	64,8	58,5	69,1	61,4	68,4	66,5	59,8	65,6	63,7	57,3	62,6
2016-Sep-10	66	86400	92	71	64,1	57,7	68,8	61	68,1	66,4	60,3	65,3	62,8	56,1	61,8
2016-Sep-11	89	86400	94	71,3	66,7	57	67,1	62	65,5	67,4	64,1	64,7	63,9	58,8	62,3
2016-Sep-12	84	86400	93	72,1	67,6	58,3	68,9	61,5	68,1	65,8	59,4	64,7	64,9	61,4	62,4
2016-Sep-13	94	86400	98	71,7	67,1	57,8	69,6	65,2	67,7	66,2	59,9	65,1	63,8	59,5	61,8
2016-Sep-14	103	86400	95	72,6	69,2	58,9	69,7	65,2	67,8	67,6	64,9	64,3	64,9	61,8	62,1
2016-Sep-15	109	86400	94	71,9	67,5	59,7	69,5	64,9	67,7	66,6	61,9	65	64,1	59,9	62,1
2016-Sep-16	110	86400	95	72,9	69,8	58,3	69,8	65,6	67,8	68,2	66,2	64	65,3	62,2	62,5
2016-Sep-17	83	86400	94	72,3	69,2	58,9	68,9	64,7	66,9	67	64	64,1	65	62,3	61,8
2016-Sep-18	100	86400	99	72,9	70,2	56,4	68,3	65,6	65,1	67,9	66	63,4	65,8	63	62,7
2016-Sep-19	92	86400	95	72,7	69,5	58,4	69,8	65,7	67,8	67,7	65,3	64,2	65	62	62
2016-Sep-20	98	86400	98	72,9	70,2	60,2	70,1	66,5	67,6	68,3	66,5	63,6	65,1	62,4	61,8
2016-Sep-21	87	86400	99	72,6	69,5	58,9	69,9	65,6	68	68,5	66	64,8	64,5	61,7	61,2
2016-Sep-22	88	86400	100	72,9	70,7	57,4	68,4	65	65,8	66,9	64,3	63,6	66	64,2	61,2
2016-Sep-23	93	86400	99	71,8	68,7	57,6	69,3	65,6	67	67,6	64,4	64,7	63,7	60,9	60,6
2016-Sep-24	97	86400	93	72,1	69,4	57,5	68,2	64,5	65,8	66,6	62,6	64,5	64,9	62,8	60,8
2016-Sep-25	112	86400	98	73,2	70,7	56,9	67,9	64,7	65,2	68,9	66,4	65,4	66,2	63,8	62,5
2016-Sep-26	93	86400	93	72,5	68,9	59	70	64,3	68,8	67,3	63,6	65	64,8	61,9	61,6
2016-Sep-27	108	86400	95	72,7	69,2	59,2	70,2	65,6	68,3	67,6	63,6	65,5	65	62,1	62
2016-Sep-28	96	86400	95	72,7	69,4	59,6	69,5	64,5	67,9	68,2	65,5	65	65,1	62,2	62,1
2016-Sep-29	100	86400	95	72,6	69,6	59,2	69,5	65,3	67,5	68,2	66,1	64,2	64,9	62	61,8
2016-Sep-30	88	68400	96	71,7	67,5	59,9	69,9	65,5	68,1	67,8	63,6	65,9	64,7	60,7	62,4

Monthly Trend - September 2016

Monitor E2: Krivina, 155 School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2016-Sep-01	60	86400	79	55,9	50,9	54,4	54	48,5	52,7	51,6	46,9	50	47,5	42,8	45,9
2016-Sep-02	75	86400	83	57,6	54,2	55	53,4	50	51	54,3	52,6	49,7	49,8	45,4	47,9
2016-Sep-03	37	86400	79	56,1	51,6	54,2	51,5	45,8	50,2	51	45,6	49,6	49	45	46,9
2016-Sep-04	53	86400	84	57,7	51,8	56,6	52,4	45	51,6	56,6	49,4	55,8	49	44,3	47,3
2016-Sep-05	36	86400	79	55,5	47,2	54,9	52,1	46,7	50,7	51,8	45,8	50,7	47,7	34,4	47,5
2016-Sep-06	52	79200	87	58	53,3	56,4	53,8	47,2	52,8	57,3	51,2	56,1	47,9	44,9	45
2016-Sep-07	75	86400	79	55,8	52,6	53,1	53,4	49,5	51,2	51,9	49,4	48,5	47,6	44,5	44,9
2016-Sep-08	67	86400	83	56,2	51,4	54,6	53,3	47,1	52,3	54	50,6	51,5	47,3	42	45,8
2016-Sep-09	75	86400	78	56,7	53	54,3	54,2	51	51,6	52,7	49,8	49,7	48,5	44,1	46,4
2016-Sep-10	64	86400	77	55,2	51,6	52,7	53,2	49,8	50,7	51,1	48,6	47,6	46,7	42,5	44,7
2016-Sep-11	70	86400	80	56,1	52	54,1	52,6	48,4	50,7	52,4	49,2	49,7	48,4	43,9	46,5
2016-Sep-12	72	86400	81	57,1	53,9	54,3	53,4	50,1	50,7	53,8	52	49,1	49,2	45,2	47
2016-Sep-13	66	86400	85	57,6	53,7	55,4	53	48,5	51,3	55,4	49,9	54,2	49,4	46,5	46,3
2016-Sep-14	24	86400	82	55,9	49,6	54,7	53,2	45,8	52,4	51,2	0	51,2	48,1	43,4	46,3
2016-Sep-15	47	86400	82	56,3	51,4	54,6	53,3	47,3	52,1	53,6	49,6	51,6	47,8	42,8	46
2016-Sep-16	28	86400	79	56,8	50,1	55,7	51,9	45,6	50,9	54,1	35,9	54	49	44	47,3
2016-Sep-17	17	82800	75	56,1	49,7	55	50,8	42,5	50,2	52,2	0	52,2	48,7	43,9	47
2016-Sep-18	22	82800	74	56	50,2	54,7	50,4	43,5	49,5	50	37,1	49,7	49,2	44,2	47,6
2016-Sep-19	18	86400	76	55,9	50,6	54,3	52,4	40,8	52,2	50,3	43,2	49,4	48,7	44,6	46,3
2016-Sep-20	14	82800	75	55,6	46,2	55,2	53,9	43,8	53,6	50,1	30,4	50,1	47,4	39,3	46,7
2016-Sep-21	7	86400	82	55,6	45,8	55,2	52,9	40,3	52,7	50,6	0	50,7	47,9	39,9	47,2
2016-Sep-22	18	86400	80	56,5	50,6	55,3	53	45	52,3	49,5	40,9	48,9	49,5	44,4	48
2016-Sep-23	13	86400	75	55,1	48,6	54	51,3	36	51,2	48,1	37	47,8	48,2	43,1	46,7
2016-Sep-24	30	86400	80	55,7	50,2	54,4	52,1	45,5	51,1	49,2	39,1	48,7	48,8	43,9	47,1
2016-Sep-25	30	86400	95	57,2	52,7	55,3	53,5	45,5	52,8	50,5	44,4	49,3	50,2	46,7	47,7
2016-Sep-26	40	86400	79	56,2	51,6	54,6	53,5	47,8	52,2	49,8	41,3	49,1	48,9	45	46,8
2016-Sep-27	36	79200	82	58,1	53	56,6	52,8	45,9	51,9	52,9	49,6	50,2	51	45,9	49,6
2016-Sep-28	26	79200	83	58,5	52,9	57,1	55,9	43	55,7	53,6	44,5	53,1	50,3	46,7	48
2016-Sep-29	20	86400	81	58,3	52	57,2	53,3	44,2	52,8	53,2	43,1	52,8	51,3	46	49,9
2016-Sep-30	21	68400	78	55,2	49,9	53,8	52,3	42,1	52	53,5	50,4	50,6	46,7	39,2	45,9

Date	Duration		Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec) Max Level				
2016-Jul-05	11:03:26	31	86,4	LZFBA A319	D	27
2016-Jul-05	21:14:00	56	86,5	7232 B738	A	9
2016-Jul-06	08:50:46	27	88,4	7622 B752	A	9
2016-Jul-06	12:51:11	21	86,6	LZSOF E190	A	9
2016-Jul-06	19:25:14	23	85,8	4544 E190	D	27
2016-Jul-06	21:03:09	37	86	7255 B739	A	9
2016-Jul-06	23:25:39	62	87,4	4503 P180	A	9
2016-Jul-07	09:53:51	36	85,4	6520	D	27
2016-Jul-07	11:59:44	95	86,9	GEZBL A319	D	27
2016-Jul-07	12:30:14	32	85,6	HALYQ A320	D	27
2016-Jul-07	19:17:12	27	86	7373 B738	D	27
2016-Jul-08	11:28:59	31	87,5	6004 B739	D	27
2016-Jul-08	12:26:31	26	86,1	LZBUR E190	D	27
2016-Jul-08	12:45:07	42	92,3	1363 MD82	D	27
2016-Jul-09	10:45:14	20	86,4	4150 P180	D	27
2016-Jul-09	11:47:50	26	86,9	GEZTC A320	D	27
2016-Jul-09	12:23:12	28	87,8	GEZOU A320	D	27
2016-Jul-09	14:51:29	32	86,2	1360 B733	D	27
2016-Jul-10	15:54:49	32	85,5	GEUXC A321	D	27
2016-Jul-10	16:17:03	26	85,4	4641 B738	D	27
2016-Jul-11	12:55:03	20	85,1	LZBUR E190	A	9
2016-Jul-11	21:59:00	34	85	EIDCL B738	A	9
2016-Jul-12	08:32:40	28	88,2	GBMRC B752	A	9
2016-Jul-12	10:09:34	23	89,1	TFBBE B733	A	9
2016-Jul-12	13:34:14	39	88,1	452 P180	A	9
2016-Jul-12	15:33:44	24	86,5	YUALP AT72	A	9
2016-Jul-12	21:09:07	38	85,6	7230 B738	A	9
2016-Jul-13	04:13:42	30	97,4	OMACA B744	A	9
2016-Jul-13	08:14:15	26	89,9	GBIKZ B752	A	9
2016-Jul-13	09:56:06	19	85,1	5405	A	9
2016-Jul-13	11:07:39	18	85,3	LZOOI F2TH	A	9
2016-Jul-13	11:46:06	15	88,2	LZOOI F2TH	A	9
2016-Jul-13	12:54:59	21	86,7	4636	A	9
2016-Jul-13	23:01:27	33	91	OMACA B744	A	9
2016-Jul-13	23:40:35	25	85,7	LZVAR E190	A	9
2016-Jul-14	10:02:21	21	85,2	OYJTK B734	A	9
2016-Jul-14	14:47:23	28	86,7	BAW891 A321	D	27
2016-Jul-14	14:48:51	26	87,9	WZZZD A320	D	27
2016-Jul-15	11:22:16	28	86,5	4150	D	27
2016-Jul-15	12:00:58	27	88	GEZBM A319	D	27
2016-Jul-15	12:54:16	28	89,6	6174	D	27
2016-Jul-15	14:23:28	29	87,8	HALWH A320	D	27
2016-Jul-15	14:25:52	29	85,3	HALWI A320	D	27
2016-Jul-15	14:31:01	32	85,6	EIELZ B733	D	27
2016-Jul-15	14:39:38	33	86,4	GEUXI A321	D	27

2016-Jul-15	16:46:49	26	86,8	1237		A	9
2016-Jul-15	17:54:04	26	85	AFR1789	A319	D	27
2016-Jul-15	17:59:58	43	90,5	6043		D	27
2016-Jul-15	18:20:54	24	87,3	DAEMC	E190	A	9
2016-Jul-15	19:03:17	19	85,6	DABZE	A320	A	9
2016-Jul-15	20:02:57	24	85,1	DAIZN	A320	A	9
2016-Jul-15	21:45:33	35	86,7	LZORO	P180	A	9
2016-Jul-15	22:34:59	30	85,2	EIEFG	B738	A	9
2016-Jul-16	17:30:08	25	85,3	SPLIN	E170	A	9
2016-Jul-16	18:40:23	21	86	EIDSD	A320	A	9
2016-Jul-16	19:34:32	53	85,1	HALWG	A320	D	27
2016-Jul-16	21:34:36	118	86,1	EIFEE	B738	A	9
2016-Jul-17	01:36:47	28	85,4	4XEKB	B738	D	27
2016-Jul-17	11:22:38	39	85,2	1354	B738	D	27
2016-Jul-17	14:39:33	35	86,1	GEUXG	A321	D	27
2016-Jul-17	15:39:57	30	85,7	LZSOF	E190	D	27
2016-Jul-17	19:38:42	39	85,5	LZVAR	E190	D	27
2016-Jul-18	18:04:09	32	85,9	EIDLW	B738	D	27
2016-Jul-18	19:32:24	31	86,8	WZZ5EN	A320	D	27
2016-Jul-19	15:47:02	36	88,3	4516		D	27
2016-Jul-19	21:02:29	50	87,1	LZFLA	AN26	D	27
2016-Jul-20	15:46:32	25	86,7	A6FDK	B738	D	27
2016-Jul-20	16:04:35	29	85	7313	A320	D	27
2016-Jul-20	19:50:08	40	85,1	LZBUR	E190	D	27
2016-Jul-20	21:50:37	62	85,7	TCJHA	B738	D	27
2016-Jul-20	22:45:52	54	85,9	5511	B738	D	27
2016-Jul-21	12:06:31	29	88,7	GEZGF	A319	D	27
2016-Jul-21	14:36:04	33	87,2	GEUXG	A321	D	27
2016-Jul-21	18:06:41	27	88	LZORO	P180	D	27
2016-Jul-21	19:12:52	33	87,9	4533		D	27
2016-Jul-21	19:18:41	25	89	EIEMA	B738	D	27
2016-Jul-21	19:23:43	32	85,9	4152	A320	D	27
2016-Jul-21	19:52:09	47	89,1	LZVAR	E190	D	27
2016-Jul-21	21:54:59	42	89,8	LZFL	AN26	D	27
2016-Jul-21	22:07:14	42	85,1	EIDHT	B738	D	27
2016-Jul-22	11:15:08	119	89	4150		D	27
2016-Jul-22	12:27:47	42	88,1	1363		D	27
2016-Jul-23	12:05:34	56	95,5	5520		D	27
2016-Jul-23	12:41:19	29	87,8	VPBRX	A320	D	27
2016-Jul-23	13:55:15	26	85,9	LZORO	P180	D	27
2016-Jul-23	14:26:06	26	85	1334	A320	D	27
2016-Jul-23	14:28:43	30	85,3	DAIRK	A321	D	27
2016-Jul-23	17:38:57	41	92,9	4270		D	27
2016-Jul-24	10:48:04	27	86,1	HBJVF	F10	D	27
2016-Jul-24	13:40:51	28	85,7	LZVAR	E190	D	27
2016-Jul-24	14:31:16	24	85,6	WZZ2ZD	A320	D	27
2016-Jul-24	21:00:38	47	85,1	4502		D	27
2016-Jul-24	22:36:38	32	85	HALWI	A320	D	27
2016-Jul-25	05:20:58	42	87,3	GBMRC	B752	A	9
2016-Jul-25	07:17:13	22	87	OEIAG	B734	A	9

2016-Jul-25	22:31:39	33	85,8	EIDPR	B738	D	27
2016-Jul-26	08:24:04	37	89,1	GBMRC	B752	A	9
2016-Jul-26	14:16:47	41	102,3	6341		A	9
2016-Jul-26	21:16:45	31	86,9	7240	B738	A	9
2016-Jul-27	08:22:26	37	87,4	7616		A	9
2016-Jul-27	11:51:48	31	87	GEZBT	A319	D	27
2016-Jul-27	14:09:43	28	88,8	HALWG	A320	D	27
2016-Jul-27	14:38:04	29	88,6	HALWU	A320	D	27
2016-Jul-27	21:38:57	25	85,3	7244		A	9
2016-Jul-27	22:03:06	43	85,8	TCJHA	B738	D	27
2016-Jul-27	22:59:12	35	89,3	4151		D	27
2016-Jul-28	00:00:31	106	85	TCJRM	A321	D	27
2016-Jul-28	08:18:58	25	89	GBMRI	B752	A	9
2016-Jul-28	11:04:57	28	90,1	6551	E190	D	27
2016-Jul-28	14:26:25	21	86	LZSOF	E190	A	9
2016-Jul-28	15:26:49	11	89,6	LZOOI	F2TH	A	27
2016-Jul-28	21:27:20	48	86,6	OEIBW	B734	A	9
2016-Jul-28	23:22:04	23	85,1	LZFBA	A319	A	9
2016-Jul-29	08:22:45	35	87,2	GBMRE	B752	A	9
2016-Jul-29	09:52:02	19	87,4	TFBBG	B733	A	9
2016-Jul-29	11:11:06	26	88,7	4152		D	27
2016-Jul-29	12:46:07	23	93,5	6173		D	27
2016-Jul-29	12:50:19	41	85,8	4626	A320	D	27
2016-Jul-29	13:33:02	20	86,1	EIELZ	B733	A	9
2016-Jul-29	19:20:47	30	85,8	7361	A320	D	27
2016-Jul-30	03:22:27	43	90,8	N423AX	B763	D	27
2016-Jul-30	11:42:35	32	89	GEZFN	A319	D	27

EVENTS Lmax - July 2016

Monitor E2



От терминал E2, разположен в двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“, с . Кривина няма регистрирани събития с максимално ниво на шума, превишаващо 85 dB(A).

Date	Duration		Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)					
2016-Jul-06	08:50:31	34	85,1	7622	B752	A	9
2016-Jul-06	14:50:55	19	85,3	6341	B738	A	9
2016-Jul-08	12:45:20	41	86,1	1363	MD82	D	27
2016-Jul-13	04:13:31	40	88,4	OMACA	B744	A	9
2016-Jul-13	23:01:14	52	89,9	OMACA	B744	A	9
2016-Jul-15	18:00:09	42	88,1	6043		D	27
2016-Jul-21	21:55:12	18	85,3	LZFLL	AN26	D	27
2016-Jul-23	12:05:47	27	89,5	5520		D	27
2016-Jul-23	17:39:11	42	87,7	4270		D	27
2016-Jul-26	13:16:13	19	86,7	GEUXE	A321	A	9
2016-Jul-26	14:16:33	52	96,6	6341		A	9
2016-Jul-27	10:19:56	29	85,3	TCJHT	B738	D	27
2016-Jul-27	22:59:24	51	85,2	4151		D	27
2016-Jul-29	12:46:19	28	86,2	6173		D	27
2016-Jul-30	03:22:40	41	86,1	N423AX	B763	D	27

Date	Duration		Aircraft ID	Aircraft	Operation	Runway
	Max Time	(sec)		Type	Type	Name
2016-Jul-05	13:05:03	20	85 DAISO	A321	A	9
2016-Jul-05	13:40:53	21	85,8 LZFB	A319	A	9
2016-Jul-05	21:13:41	35	88,9 7232	B738	A	9
2016-Jul-05	21:17:35	37	85,4 EIFEE	B738	A	9
2016-Jul-06	08:50:23	23	90,4 7622	B752	A	9
2016-Jul-06	09:36:40	19	85 TFBBE	B733	A	9
2016-Jul-06	21:02:50	35	87 7255	B739	A	9
2016-Jul-06	23:25:17	36	88,1 4503	P180	A	9
2016-Jul-08	18:26:58	16	85 DAEBE	E190	A	9
2016-Jul-08	20:54:40	24	90,1 6311	A319	A	9
2016-Jul-08	21:13:47	28	86,2 EIENF	B738	A	9
2016-Jul-11	13:11:27	20	85,9 DAIZY	A320	A	9
2016-Jul-11	14:27:03	22	86,6 1453	P180	A	9
2016-Jul-11	21:58:38	31	85,4 EIDCL	B738	A	9
2016-Jul-12	02:31:30	35	85,4 LZFB	A320	A	9
2016-Jul-12	08:32:17	24	86 GBMRC	B752	A	9
2016-Jul-12	11:30:39	17	85,1 VPBKX	A320	A	9
2016-Jul-12	12:57:09	20	85,1 7110	A320	A	9
2016-Jul-12	13:33:48	31	88,5 452	P180	A	9
2016-Jul-12	13:59:09	17	85,3 LZFB	A319	A	9
2016-Jul-12	14:06:31	20	85,2 SPLND	E190	A	9
2016-Jul-12	15:05:05	15	86,4 LZPLO	E190	A	9
2016-Jul-12	17:05:27	20	85,7 LZVAR	E190	A	9
2016-Jul-12	21:08:45	32	87 7230	B738	A	9
2016-Jul-13	04:13:27	43	92,2 OMACA	B744	A	9
2016-Jul-13	08:13:52	22	89,8 GBIKZ	B752	A	9
2016-Jul-13	09:55:44	17	85 5405		A	9
2016-Jul-13	12:54:40	17	87,7 4636		A	9
2016-Jul-13	21:24:39	37	86,9 7270	B738	A	9
2016-Jul-13	23:01:07	32	95,1 OMACA	B744	A	9
2016-Jul-14	09:33:47	16	86,2 3045	E190	A	9
2016-Jul-14	10:02:00	17	85,9 OYJTK	B734	A	9
2016-Jul-14	11:40:00	16	85,2 VPBRX	A320	A	9
2016-Jul-15	11:22:34	31	85,5 4150		D	27
2016-Jul-15	16:34:10	17	86,7 FGRHL	A319	A	9
2016-Jul-15	18:20:29	21	86,8 DAEMC	E190	A	9
2016-Jul-15	18:46:40	23	85 1276	A320	A	9
2016-Jul-15	18:49:54	20	85 LZSOF	E190	A	9
2016-Jul-15	19:02:55	22	85 DABZE	A320	A	9
2016-Jul-15	20:02:36	22	85 DAIZN	A320	A	9
2016-Jul-15	21:45:11	42	89,1 LZORO	P180	A	9
2016-Jul-15	22:29:59	34	85,2 DAIPB	A320	A	9
2016-Jul-15	22:34:39	26	85,8 EIFFG	B738	A	9
2016-Jul-15	23:14:35	36	85,3 OELBJ	A320	A	9

2016-Jul-16	04:14:16	34	85	1210	A320	A	9
2016-Jul-16	18:26:36	118	85,9	LZFB	B	A	9
2016-Jul-16	18:30:39	19	85	DAEBH	E190	A	9
2016-Jul-21	19:19:03	22	85,1	EIEMA	B738	D	27
2016-Jul-22	20:54:41	19	85,3	TCJFO	B738	A	9
2016-Jul-23	12:05:48	20	93,4	5520		D	27
2016-Jul-24	19:54:37	20	85	DAIZN	A320	A	9
2016-Jul-25	05:20:37	37	90,3	GBMRC	B752	A	9
2016-Jul-25	07:16:53	17	85,1	OEIAG	B734	A	9
2016-Jul-25	08:04:01	21	85,5	7332		A	9
2016-Jul-25	09:07:13	25	85	TCJHR	B738	A	9
2016-Jul-25	09:57:18	19	86,6	4XEKB	B738	A	9
2016-Jul-25	11:07:24	18	85,5	EZY96RB	A319	A	9
2016-Jul-25	12:12:50	26	85,1	DAIBC	A319	A	9
2016-Jul-25	14:31:13	17	86,6	LZBUR	E190	A	9
2016-Jul-26	08:23:42	22	88,6	GBMRC	B752	A	9
2016-Jul-26	12:53:46	18	85,4	LZSOF	E190	A	9
2016-Jul-26	14:00:53	18	87,1	LZFB	A319	A	9
2016-Jul-26	14:16:23	38	102	6341		A	9
2016-Jul-26	17:02:17	16	85,4	SPLIO	E170	A	9
2016-Jul-26	17:43:58	18	85	OELDG	A319	A	9
2016-Jul-26	18:47:46	19	85,2	LZSOF	E190	A	9
2016-Jul-26	20:04:05	17	85,5	DLH8XC		A	9
2016-Jul-26	21:16:25	35	86,4	7240	B738	A	9
2016-Jul-26	21:39:58	33	85,7	EIDYB	B738	A	9
2016-Jul-27	08:22:04	24	87,5	7616		A	9
2016-Jul-27	10:19:56	24	85,3	TCJHT	B738	D	27
2016-Jul-27	21:38:38	26	85,2	7244		A	9
2016-Jul-28	08:18:37	23	86,8	GBMRI	B752	A	9
2016-Jul-28	14:22:59	21	85,2	LZFBA	A319	A	9
2016-Jul-28	14:42:23	19	85,8	VQBHL	A320	A	9
2016-Jul-28	18:17:31	18	85	EIDWZ	B738	A	9
2016-Jul-28	21:32:56	27	85	EIDLO	B738	A	9
2016-Jul-29	08:22:24	21	90,1	GBMRE	B752	A	9
2016-Jul-29	09:49:00	18	85,6	5631		A	9
2016-Jul-29	09:51:44	18	85,7	TFBBG	B733	A	9
2016-Jul-29	11:11:22	27	85,6	4152		D	27
2016-Jul-29	13:32:43	20	86,6	EIELZ	B733	A	9
2016-Jul-29	14:28:19	15	85,6	LZFBE	A320	A	9
2016-Jul-31	18:38:55	21	85	LZBUR	E190	A	9

EVENTS Lmax - August 2016
Monitor W2

Приложение 5



Date	Duration		Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
	Max Time	(sec)					
2016-Aug-01	14:27:19	28	85,3	WZZ2ZD	A320	D	27
2016-Aug-01	14:29:38	27	86	4521	A320	D	27
2016-Aug-01	19:54:05	31	102,3	HALWU	A320	D	9
2016-Aug-02	11:52:43	33	85,8	GEZDD	A319	D	27
2016-Aug-02	11:58:40	121	85,7	LZOOI	F2TH	T	27
2016-Aug-02	12:43:03	30	87,8	VPBZR	A320	D	27
2016-Aug-02	14:18:52	29	90,4	EIDLI	B738	D	27
2016-Aug-02	14:20:58	35	85,5	7356	A320	D	27
2016-Aug-02	14:26:14	31	85,6	BAW891	A321	D	27
2016-Aug-02	22:37:47	39	85,3	4151	B738	D	27
2016-Aug-03	11:36:48	29	85,1	GEZFN	A319	D	27
2016-Aug-03	13:16:07	27	85,2	DAIRB	A321	D	27
2016-Aug-03	13:23:45	36	85,8	WZZ6010	A320	D	27
2016-Aug-03	14:29:05	35	85,9	GEUXG	A321	D	27
2016-Aug-03	14:36:12	32	85,3	DAISC	A321	D	27
2016-Aug-03	22:40:38	41	87	4151	B738	D	27
2016-Aug-04	08:15:41	27	88,3	GBMRE	B752	A	9
2016-Aug-04	10:51:39	77	85,1	6521	E190	D	27
2016-Aug-04	13:58:06	18	85,2	LZFBE	A320	A	9
2016-Aug-04	14:40:07	17	85,5	LZVAR	E190	A	9
2016-Aug-05	08:35:07	24	89,5	GBIKZ	B752	A	9
2016-Aug-05	09:52:25	23	86,5	TFBBD	B733	A	9
2016-Aug-05	11:14:51	20	86,1	LZLDP	MD82	A	9
2016-Aug-05	13:17:41	81	86,3	DAISN	A321	A	9
2016-Aug-05	13:58:30	21	87,2	EIELZ	B733	A	9
2016-Aug-06	12:00:44	22	85,6	DAEMB	E190	A	9
2016-Aug-06	12:24:03	21	87,2	LZPLO	E190	A	9
2016-Aug-06	12:44:54	20	86,3	LZVAR	E190	A	9
2016-Aug-06	21:03:12	30	85,8	EIEBE	B738	A	9
2016-Aug-07	10:41:56	31	86,7	HBJVE	F100	D	27
2016-Aug-08	14:36:15	38	88,1	GEUXG	A321	D	27
2016-Aug-08	21:10:45	29	86,1	LZBOO	B733	A	9
2016-Aug-08	21:25:08	24	86	EIDLH	B738	A	9
2016-Aug-09	09:57:32	23	87,2	TFBBD	B733	A	9
2016-Aug-09	21:03:19	36	85,1	7245	B738	A	9
2016-Aug-09	21:10:59	27	85,2	EIEKC	B738	A	9
2016-Aug-10	08:10:50	29	87,3	WZZ944	A320	D	27
2016-Aug-10	10:59:31	18	85,1	EZY96RB	A319	A	9
2016-Aug-10	11:55:58	43	86,1	LZORO	P180	A	9
2016-Aug-10	21:08:51	35	85	7255	B738	A	9
2016-Aug-11	12:13:58	28	88,7	4624	YK40	D	27
2016-Aug-11	14:32:34	30	86,3	GEUXD	A321	D	27
2016-Aug-12	12:31:14	59	88,5	LZLDP	MD82	D	27
2016-Aug-12	14:31:15	37	85,3	GEUXJ	A321	D	27

2016-Aug-13	16:02:17	103	86,3 FGRHH	A319	A	9
2016-Aug-14	02:03:15	29	85,7	6005 B738	D	27
2016-Aug-23	06:31:58	32	86,2 DAIPD	A320	D	27
2016-Aug-23	14:22:26	37	85,1 DAIRR	A321	D	27
2016-Aug-23	14:39:15	30	85,2 GEUXL	A321	D	27
2016-Aug-23	21:36:53	34	85,7 LZCGR	B734	D	27
2016-Aug-24	14:23:23	29	85 DAIDM	A321	D	27
2016-Aug-24	14:30:55	31	88,3 GEUXJ	A321	D	27
2016-Aug-24	15:07:08	31	86,4 LZSOF	E190	D	27
2016-Aug-25	06:32:29	41	86,7 DAIRF	A321	D	27
2016-Aug-25	07:04:32	32	86,5 DAISX	A321	D	27
2016-Aug-25	12:36:21	21	87,7	7106 A320	A	9
2016-Aug-25	20:54:01	38	87,4 LZORO	P180	A	9
2016-Aug-26	08:22:05	18	87,3 LZCGR	B734	A	9
2016-Aug-26	13:33:07	25	87,1 EIELZ	B733	A	9
2016-Aug-26	14:09:06	32	86,7 LZORO	P180	A	9
2016-Aug-26	16:19:16	31	86,8	7610 P180	A	9
2016-Aug-26	16:54:07	24	87,4	1250 MD82	A	9
2016-Aug-26	21:23:19	32	85,9 EIDLI	B738	A	9
2016-Aug-26	22:17:32	36	85,4 EIDLI	B738	D	27
2016-Aug-27	12:16:35	18	85 LZPLO	E190	A	9
2016-Aug-27	13:20:05	23	85,3 BAW890	A321	A	9
2016-Aug-27	13:42:38	22	85,1	1270 B733	A	9
2016-Aug-28	01:27:06	47	88,1	1335 B739	D	27
2016-Aug-28	10:44:12	33	85,4 HBJVH	F100	D	27
2016-Aug-28	21:12:04	31	87,2 LZORO	P180	A	9
2016-Aug-29	09:59:49	24	87,7 LZORO	P180	D	27
2016-Aug-29	11:11:55	50	85,9 4XEKO	B738	D	27
2016-Aug-29	13:54:16	29	85,2 LZPLO	E190	D	27
2016-Aug-29	14:01:11	33	85,5	4617 A320	D	27
2016-Aug-29	18:39:11	26	87,4 LZORO	P180	A	9
2016-Aug-30	14:19:05	31	85,1 DAISV	A321	D	27
2016-Aug-31	11:54:56	34	87,1 GEZDE	A319	D	27
2016-Aug-31	13:56:53	29	85,4	4506 A320	D	27
2016-Aug-31	15:16:41	29	92,5 DAISF	A321	D	27
2016-Aug-31	15:49:43	30	85 LZSOF	E190	D	27
2016-Aug-31	17:14:10	34	85,6 LZBUR	E190	D	27

EVENTS Lmax - August 2016
Monitor W3

Приложение 5



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
2016-Aug-02	14:19:08	37	85,4	EIDLI	B738	D	27
2016-Aug-07	22:06:02	36	85	EIESV	B738	D	27
2016-Aug-18	19:15:23	35	85,3	EIENA	B738	D	27

EVENTS Lmax -August 2016
Monitor E2

Приложение 5



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
2016-Aug-11	18:12:43	19	90,8	RA8208	A124	A	27
2016-Aug-25	19:51:22	48	89,2	LZPLO	E190	D	9
2016-Aug-26	17:57:33	49	85,6	4153	MD82	D	9

EVENTS Lmax - August 2016
Monitor W4

Приложение 5



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft ID	Aircraft Type	Operation Type	Runway Name
2016-Aug-01	17:22:27	20	85,2	EIFIL	B738	A	9
2016-Aug-04	08:15:20	22	89,7	GBMRE	B752	A	9
2016-Aug-04	12:47:19	19	86,1	LZFBB	A319	A	9
2016-Aug-04	18:24:29	23	85,1	EIFIC	B738	A	9
2016-Aug-04	21:24:15	25	85,3	EIDWG	B738	A	9
2016-Aug-05	08:34:43	22	87,1	GBIKZ	B752	A	9
2016-Aug-05	09:52:04	18	87,4	TFBBD	B733	A	9
2016-Aug-05	11:14:27	17	86,8	LZLDP	MD82	A	9
2016-Aug-05	13:58:10	16	86,4	EIELZ	B733	A	9
2016-Aug-05	18:08:33	15	87,6	EIDTE	A320	A	9
2016-Aug-05	23:01:50	26	85,3	DAIZH	A320	A	9
2016-Aug-06	21:02:51	50	86,2	EIEBE	B738	A	9
2016-Aug-07	19:13:11	19	85,8	1277	A320	A	9
2016-Aug-08	20:20:34	19	85,1	DAIZW	A320	A	9
2016-Aug-08	21:10:24	32	86,9	LZBOO	B733	A	9
2016-Aug-08	21:24:48	27	85	EIDLH	B738	A	9
2016-Aug-09	21:02:59	25	85,7	7245	B738	A	9
2016-Aug-10	11:55:37	30	88,3	LZORO	P180	A	9
2016-Aug-10	13:12:15	18	86,1	GEUXI	A321	A	9
2016-Aug-10	16:13:27	18	85,2	LZVAR	E190	A	9
2016-Aug-10	20:33:58	18	85	LZFBF	A320	A	9
2016-Aug-10	21:08:31	28	86,2	7255	B738	A	9
2016-Aug-10	21:40:07	25	85,5	EIEBV	B738	A	9
2016-Aug-15	12:54:17	17	85,1	LZVAR	E190	A	9
2016-Aug-18	14:27:55	17	85,5	LZFBA	A319	A	9
2016-Aug-18	17:35:33	18	85,4	OELVM	F100	A	9
2016-Aug-18	18:07:20	21	86,4	EIENA	B738	A	9
2016-Aug-19	08:09:19	23	86,5	GBMRG	B752	A	9
2016-Aug-19	09:46:15	19	86,4	TFBBD	B733	A	9
2016-Aug-24	20:36:03	23	85	TCJGN	B738	A	9
2016-Aug-24	21:11:11	28	85,8	4XEKT	B738	A	9
2016-Aug-24	22:04:51	24	85,5	DAIRF	A321	A	9
2016-Aug-25	18:10:37	18	85,9	7121	E190	A	9
2016-Aug-25	20:53:40	25	88,3	LZORO	P180	A	9
2016-Aug-26	08:21:44	16	86,7	LZCGR	B734	A	9
2016-Aug-26	13:32:47	17	86,7	EIELZ	B733	A	9
2016-Aug-26	14:08:45	27	88	LZORO	P180	A	9
2016-Aug-26	16:18:53	37	88,8	7610	P180	A	9
2016-Aug-26	16:53:46	19	87,8	1250	MD82	A	9
2016-Aug-26	21:22:56	32	85,5	EIDLI	B738	A	9
2016-Aug-27	13:42:19	19	86,9	1270	B733	A	9
2016-Aug-27	14:10:42	17	85,3	LZBUR	E190	A	9
2016-Aug-28	21:11:41	45	87,5	LZORO	P180	A	9
2016-Aug-29	07:11:44	17	85,8	OEIAT	B734	A	9

2016-Aug-29	18:38:52	23	86,3 LZORO	P180	A	9
2016-Aug-31	18:15:46	17	86,2 IBIXN	A321	A	9
2016-Aug-31	19:49:45	19	85,1 OELDA	A319	A	9
2016-Aug-31	22:36:55	27	85,1	5667 B738	A	9

Date	Max Time	Duration (sec)	Max		Aircraft		Operation Type	Runway Name
			Level	Aircraft ID	Type	Aircraft Category		
2016-Sep-01	08:23:29	31	85,1	7613	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-01	09:51:32	20	87,9	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-01	20:41:30	27	85,1	OELVO	F100	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-02	08:19:46	36	87	GBIKK	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	10:16:08	54	85,3	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	12:20:00	19	85	3716	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	13:23:32	23	86,3	EIELZ	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	15:12:48	39	85,7	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-03	15:20:50	20	85,2	LZAOA	A319	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-03	16:19:42	25	88,1	1364	B733	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-03	16:32:45	26	85,2	LZVAR	E190	Regional Jet	D	27
2016-Sep-03	18:09:20	36	86,6	SPLIC	E170	Regional Jet	D	27
2016-Sep-04	09:42:00	28	88,9	LZVAR	E190	Regional Jet	D	27
2016-Sep-04	10:54:19	28	85,8	7220	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-04	16:02:10	26	87,2	433	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-04	18:42:46	36	86,3	4566	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-04	21:14:33	64	85,1	EIEKO	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-05	09:44:55	51	98,9	RA8208	A124	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-05	15:01:31	30	85,7	GEUXK	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-05	18:08:19	36	87,2	EIFIE	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-05	18:39:41	20	85	6436	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-06	11:22:11	29	91,1	EIEFJ	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-06	11:55:47	35	85,6	GEZDE	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-06	21:09:01	30	85,4	7236	B739	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	08:37:28	27	88,1	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	10:07:38	27	87,8	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	14:22:47	57	92,3	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	14:34:10	36	96,3	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	14:47:52	25	85,1	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	14:59:44	21	85,1	6350	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	15:47:29	20	85,7	DAIRS	A321	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	21:31:07	41	86,3	2256	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	08:28:40	33	89,8	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	10:14:39	27	87,8	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	19:00:21	45	85,7	7152	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-09	08:34:51	32	86,2	7612	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	09:57:29	26	85,4	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	10:09:15	22	87,2	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	11:29:49	22	89,9	3710	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:04:20	24	85,1	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:12:49	41	85,8	1220	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	15:54:48	27	85,3	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	17:18:57	74	88,9	1237	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	17:41:39	26	86,4	OELBO	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	21:38:30	36	87	EIEME	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	13:30:31	57	85,3	1270	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	18:22:41	39	87,1	1404	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-11	04:34:12	24	85,1	LZFBF	A319	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-11	06:00:49	35	85	6276	B738	Commercial Jet	A	9

2016-Sep-11	16:09:21	22	86,8	GFRAD	FA20	Business Jet	A	9
2016-Sep-12	00:14:00	23	85,3	EIDPL	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	07:31:28	20	86,1	OEIAE	B734	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	09:11:39	25	85,6	LZFBF	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	11:20:16	24	87,4	GFRAD	FA20	Business Jet	T	9
2016-Sep-12	12:57:37	24	85,2	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	17:16:49	18	85,3	GFRAD	FA20	Business Jet	T	9
2016-Sep-13	09:02:48	118	90,3	GFRAD	FA20	Business Jet	T	27
2016-Sep-13	10:31:49	34	90,5	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	11:42:25	26	88,8	GEZFP	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	11:52:04	43	86,4	5146	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	19:53:47	36	86	2240	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-14	09:07:21	36	90,9	GFRAD	FA20	Business Jet	D	27
2016-Sep-14	14:14:40	29	85,7	DAISG	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	14:44:20	31	85,1	WZZ5VK	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	16:26:36	25	85,9	4516	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	17:42:13	40	90,4	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	19:17:26	118	87,1	HALYQ	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	19:35:11	57	88	WZZ156	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	22:07:03	44	85,7	EIEBI	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-14	22:32:52	36	87,9	5505	B739	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-15	14:19:05	31	86,6	DAISF	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-15	16:44:37	31	86	1362	FA50	Business Jet	D	27
2016-Sep-15	21:35:05	46	87,5	1425	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-15	22:28:48	34	86,3	EIEKO	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-15	22:55:23	36	85,5	EIEVP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	12:41:46	37	93,2	1363	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	12:53:11	25	93,7	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	13:13:39	30	86,8	HALWU	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	14:19:02	28	91,3	EIELZ	B733	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	16:41:34	30	86,5	6111	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	17:16:14	36	86,4	EIDHP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	17:50:15	32	91,1	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	17:57:05	41	88,7	4153	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	19:17:06	38	87,2	HALWU	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	01:28:44	32	85	EIDPG	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	11:22:12	36	85,6	EIDHP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	12:34:54	26	88,8	2203	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	17:15:22	22	86,3	AFR1789	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	17:25:39	31	90,6	RYR6335	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	17:38:30	29	88,6	RYR6405	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	22:39:33	36	85,5	EIDHT	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	10:36:47	39	85,4	TCJVA	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	10:39:18	33	89,6	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	10:49:07	17	87,5	7374	RJ1H	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	11:20:16	24	86,8	4XEKB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	13:07:13	30	85,6	DAIPC	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	14:28:12	34	86,2	BAW891	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	21:13:20	33	85,1	4050	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	22:07:15	36	85,7	EIESM	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	07:24:42	29	85,8	5426	B734	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-19	10:47:15	46	91,1	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	11:18:07	69	87,7	7211	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	11:29:25	63	90,4	EIDHP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	14:40:12	26	90,4	DAIUH	A320	Commercial Jet	D	27

2016-Sep-19	17:05:25	36	90,8	EIDHP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	17:17:43	55	90,4	RYR6337	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	17:36:33	53	90,2	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	18:05:27	35	85,3	HALWV	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	18:13:07	39	87,3	EIEVR	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-20	11:23:20	33	90,7	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-20	13:40:15	41	85,5	LZSOF	E190	Regional Jet	D	27
2016-Sep-20	17:55:40	51	88,1	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-20	18:15:52	100	87,5	4606	AN30	Turboprop	D	27
2016-Sep-21	10:35:11	85	89,4	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	11:26:35	45	89,5	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	11:45:00	39	86,9	GEZFD	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	15:30:45	42	89,3	RYR6306	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	16:02:44	34	86,1	4616	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	16:20:54	45	90,8	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-21	17:34:27	33	89,2	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	08:13:36	48	89,2	7031	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	11:25:08	31	88,8	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	11:53:06	32	86,4	GEZBC	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	13:09:13	37	85,9	DAIDE	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	14:23:20	42	88,9	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	14:27:58	41	85,9	GEUXL	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	17:18:03	47	86,1	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	17:46:49	47	88,2	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	18:59:42	38	88,6	EIDWB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	19:12:46	54	89,2	RYR6306	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	07:41:31	37	86,6	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	11:21:32	28	88,9	7215	B739	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	12:39:39	46	91,7	4154	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	12:48:45	28	90,9	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	16:14:49	25	85,8	4620	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	17:15:47	28	90,8	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	17:31:25	41	86,8	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	19:28:39	40	85,9	4544	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-23	20:13:59	25	85,6	WZZ5EN	A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-24	10:12:13	30	85,9	4606	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-24	12:41:54	70	86,6	6163	MD82	Commercial Jet	D	
2016-Sep-24	14:35:06	33	85,2	GEUXL	A321	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-24	18:03:00	61	87,9	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-24	19:36:48	39	86,9	RYR6306	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	10:57:50	23	86,2	7374	RJ1H	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	11:23:15	31	86,6	7210	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	11:28:40	28	89,7	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	16:26:57	36	85,3	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	16:37:27	37	91,2	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-25	22:30:14	36	85,4	EIEBH	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	09:57:20	33	87,2	4566	P180	Turboprop	D	27
2016-Sep-26	11:21:13	27	86,7	7216	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	11:25:54	41	91,4	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	11:55:06	46	85,4	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	17:13:36	52	86	EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	17:17:05	41	91,9	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	18:09:55	33	87,9	1337	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	18:32:07	46	86,4	EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	00:14:26	31	85,8	LZSOF	E190	Regional Jet	D	27

2016-Sep-27	10:45:45	33	90,7 EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	11:24:40	37	87,8 EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	11:49:13	30	89,4 GEZAJ	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	14:34:16	28	88,8 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	17:15:09	37	86,9 FGRHN	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	19:26:06	39	88,2	2041 P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-27	22:39:40	31	88,3	4154 B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-28	11:19:35	37	91,5 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-28	12:20:57	34	86,5 GEZIY	A319	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-28	15:43:30	32	89,5 EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-28	17:37:32	22	85,2 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-29	10:29:01	33	90,8 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-29	11:21:26	32	87,5	4154 B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-29	17:20:41	38	89,3 RYR6335	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	11:17:50	28	88,9 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	11:27:21	71	87,8	4264 MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	12:44:41	24	88 4XEKO	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	16:44:01	47	85,2	7215 MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	17:11:14	61	86,8 EIEBD	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	17:15:08	33	85,8 EIEVS	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	18:10:00	62	90,6	7361 B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	19:06:22	36	85,1	7350 A320	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	20:46:54	25	85,4	1210 MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-30	22:10:58	25	86 EIFIV	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-30	23:03:19	24	85 OELBR	A320	Commercial Jet	A	9

EVENTS Lmax - September 2016
Monitor W3

Приложение 6



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level	Aircraft		Aircraft Category	Operation Type	Runway Name
				Aircraft ID	Type			
2016-Sep-02	12:19:48	20	86,4	3716	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-05	09:45:07	51	93,4	RA8208	A124	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-06	11:22:25	35	85,3	EIEFJ	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-07	14:22:35	56	104,4	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	14:33:59	38	96,8	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-09	11:29:37	20	86,1	3710	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:12:37	23	90	1220	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	17:18:46	29	85,1	1237	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-13	10:32:05	43	86,6	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	11:52:23	43	86,4	5146	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	12:42:02	57	85,3	1363	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	12:53:26	50	87,3	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-16	17:50:28	37	86,5	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-17	17:25:55	33	85,3	RYR6335	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-18	10:49:20	24	85,7	7374	RJ1H	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	10:47:29	32	86	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	17:05:40	42	85,9	EIDHP	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	17:36:49	47	85,1	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27

EVENTS Lmax - September 2016
Monitor E2



От терминал E2, разположен в двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“, с . Кривина няма регистрирани събития с максимално ниво на шума, превишаващо 85 dB(A).

Date	Max Time	Duration (sec)	Max		Aircraft		Operation Type	Runway Name
			Level	Aircraft ID	Type	Aircraft Category		
2016-Sep-01	08:23:04	28	85,3	7613	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-01	09:20:29	20	85,2	TCJHO	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-01	09:51:12	18	85,8	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-01	14:00:16	16	85,2	LZFBA	A319	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	08:19:21	28	89,1	GBIKK	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	10:04:30	19	86,3	5666	B739	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	10:15:48	15	85,4	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	12:19:38	18	85,3	3716	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	13:23:14	20	86,1	EIELZ	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	13:49:22	19	85,8	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	15:12:27	29	88,7	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-02	18:09:01	19	86,4	4305	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-02	18:22:36	16	85,4	DAEBE	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-02	21:54:57	29	85,6	EIEVS	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-03	16:19:24	19	88,1	1364	B733	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-04	16:01:45	23	87,8	433	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-04	17:32:17	17	85,1	LZPLO	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-04	18:42:23	30	86,9	4566	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-04	21:14:11	31	86,4	EIEKO	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-05	09:45:10	31	86,3	RA8208	A124	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-05	13:54:09	14	85,3	LZPLO	E190	Regional Jet	T	9
2016-Sep-06	18:19:51	19	85,3	DAEME	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-06	21:08:42	27	85,3	7236	B739	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-06	21:32:56	27	85,2	EIDPB	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	00:08:07	32	85,1	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	00:12:33	34	85,5	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	08:37:02	27	87,1	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	10:04:15	20	85,3	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	10:07:16	21	87,7	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	14:12:16	20	85	EIFIB	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	14:22:32	40	89,1	4526	MD82	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	15:47:05	23	86,8	DAIRS	A321	Commercial Jet	T	9
2016-Sep-07	16:29:53	19	85,1	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	18:25:36	20	85	EIDTG	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	20:33:44	22	85	TCJHK	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-07	23:59:27	31	85,8	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	02:22:44	33	85,3	4304	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	08:28:16	24	87,6	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	10:03:45	25	86,4	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	10:14:14	22	87,1	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	11:55:45	18	86,8	7110	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	13:20:05	23	85,1	DAIUA	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	16:18:04	22	85	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	18:33:31	19	85	EIEBM	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-08	23:35:14	28	85,3	RYR6406	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	06:06:12	20	85,2	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	08:34:27	22	85,7	7612	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	09:19:55	18	85	6331	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	09:57:09	18	85,8	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9

2016-Sep-09	10:08:53	22	86,6	TFBBD	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	10:15:56	24	86	7272	B739	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	11:29:28	18	90,6	3710	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:03:57	28	85,4	LZFB	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:08:35	21	85,2	LZFB	A319	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	14:12:24	27	85,1	1220	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	15:54:27	25	86,9	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	17:18:36	21	90,2	1237	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	17:52:55	23	85,4	EIKG	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	18:35:26	18	85,4	DAEBC	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-09	19:57:30	21	85,4	DAIPL	A320	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-09	21:38:10	32	87,1	EIEME	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	00:21:01	34	85	EIEFJ	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	00:27:44	35	85,8	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	13:30:11	18	88,1	1270	MD82	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	15:59:15	19	85,5	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-10	18:22:16	30	87,4	1404	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-10	20:58:04	21	85,1	EIDPL	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-11	06:00:31	18	85,7	6276	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-11	15:17:52	17	85,6	6340	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-11	16:09:00	15	88,5	GFRAD	FA20	Business Jet	A	9
2016-Sep-12	07:31:08	19	85	OEIAE	B734	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	09:59:36	21	85,3	EIEBF	B738	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	11:19:54	15	89,4	GFRAD	FA20	Business Jet	T	9
2016-Sep-12	12:17:30	15	86,1	LZPLO	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-12	12:57:15	15	86,5	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-12	17:16:26	16	88,6	GFRAD	FA20	Business Jet	T	9
2016-Sep-12	18:17:15	16	86,1	DAEBB	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-12	22:37:57	40	85,7	OELBE	A321	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-13	10:32:07	28	86,2	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	11:52:25	35	87,1	5146	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-13	13:05:19	19	85,1	DAISD	A321	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-13	13:51:47	21	85,7	LZFB	A319	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-13	16:16:36	15	86,9	GFRAD	FA20	Business Jet	T	9
2016-Sep-13	18:29:10	19	85,1	DAEMD	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-13	19:53:25	27	88	2240	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-13	21:19:42	31	85	7262	B739	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-15	21:34:44	39	87,2	1425	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-16	08:24:31	21	85,5	7615	B752	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-16	12:53:27	26	86	EIDPL	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-19	07:24:24	13	88,7	5426	B734	Commercial Jet	A	9
2016-Sep-22	08:13:56	53	89,7	7031	MD82	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-22	17:47:05	28	85,3	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-26	08:14:52	18	85,1	7370	AT72	Turboprop	A	9
2016-Sep-26	14:20:28	15	85	LZPLO	E190	Regional Jet	A	9
2016-Sep-26	17:17:23	31	85,1	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-27	19:25:41	40	88,7	2041	P180	Turboprop	A	9
2016-Sep-28	15:43:49	32	85,9	EIFIB	B738	Commercial Jet	D	27
2016-Sep-30	20:46:33	19	88,2	1210	MD82	Commercial Jet	A	9