

# **ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД**

## **ЗА ПЕРИОДА**

### **ЮЛИ-СЕПТЕМВРИ 2016 ГОДИНА**

#### **РЕЗУЛТАТИ**

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

**1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:**

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

**2. Лице за контакти** – Милена Василева, Началник отдел „Управление на съответствието и правни дейности“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

**3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.**

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода юли-септември 2016 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

#### 4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq}$  60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

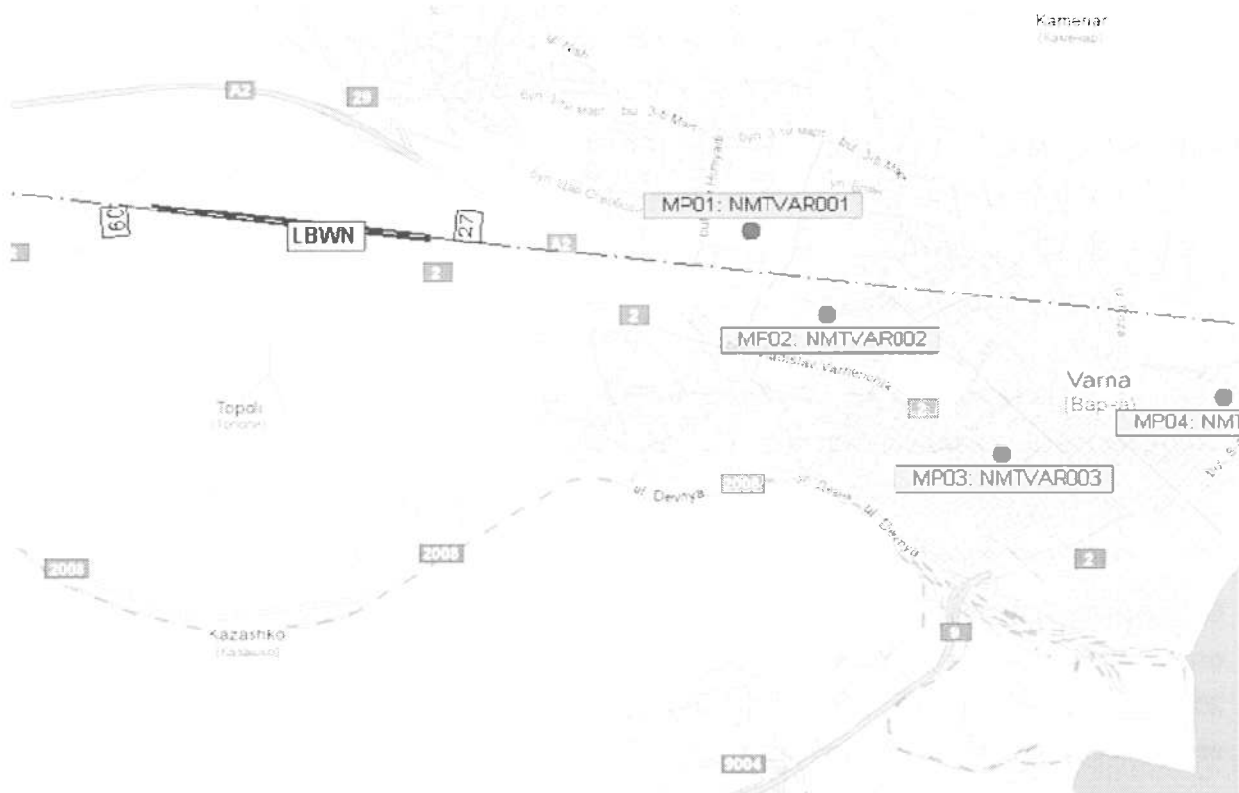
Местоположенията на терминалите са както следва:

**Терминал 1** – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 2** - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 3** – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

**Терминал 4** – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;



### **Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна**

Акустичното състояние за трето тримесечие на 2016 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа  $L_{eq} /24h/$  непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ( $L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$ ). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие  $L_{max}$ - от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентни нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети  $LDEN \text{ correlated} = \text{Aircraft}$  и кумулативния шум  $LDEN \text{ Total}$ .

#### **5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.**

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

**Таблица 1**

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	юли 2016 г.	август 2016 г.	септември 2016 г.
T1	1040	1025	633
T2	1040	1025	633
T3	1040	1025	633
T4	1040	1025	633

#### **6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.**

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали T1, T2, T3, T4 за месеците юли, август и септември. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум  $L_{max}$  в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

**7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираниите направления за отлитане и долитане на летище Варна.**


Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.

Изготвил:



Стела Митева

Еколог, отдел „Управление на съответствието и Правни дейности“

AC Type to flights for 3 month from Juli 2016 to September 2016		Page: 1 / 2 Printdate: 05.10.2016 13:06:54				
AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of	
		July	August	September		
AN26	Antonov An - 26		1	1	2	
ASTR			2		2	
AS65				6	6	
AT72	ATR - 72 - 210	32	30	18	80	
AT75		4	6		10	
A306	Airbus A - 300 - 600	16	16	16	48	
A310	Airbus A - 310	8	8	8	24	
A319	Airbus A - 319	188	188	136	512	
A320	Airbus A - 320 - 200	715	731	538	1.984	
A321	Airbus A - 321	250	238	164	652	
A332	Airbus A - 330 - 200		6		6	
A333	Airbus A - 330 - 300	23	12		35	
A343		4			4	
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR		2		2	
BE40	Beech BE40	2		4	6	
B462	BAE 146 - 200	1		14	15	
B733	Boeing 737 - 300	159	148	82	389	
B734	Boeing 737 - 400	20	26	18	64	
B735	Boeing 737 - 500		6	6	12	
B737	Boeing 737 - 700	46	40	18	104	
B738	Boeing 737 - 700/800	582	600	460	1.642	
B739	Boeing 737 - 900	6	6	6	18	
B752	Boeing 757 - 200	78	64	34	176	
B753	Boeing 757 - 300	2			2	
B763	Boeing 767 - 300	20	22	14	56	
B772	Boeing 777 - 200	18	18		36	
CL60	Canadair Challenger			4	4	
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200	2			2	
C130	C - 130 HERCULES		4	4	8	
C172	Cessna C172	4			4	
C25A	Cessna C25A	4	2	10	16	
C25B	Cessna C25B			2	2	
C525	Cessna	2	4		6	
C550	Cessna Model 550 Citation II	4		8	12	
C56X	Cessna C56X	4	6	4	14	
C560	Cessna C560	2		6	8	
C680	Cessna	4	4		8	
EA50		2			2	
EC55	Eurocopter EC155	72	80	12	164	
E145	Embraer 145	10			10	
E190	Embraer 190	231	220	210	661	
E35L		4	6		10	
E50P	Embraer EMB-505/Phenom 300	6			6	

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
E55P	Embraer EMB-505/Phenom 300			4	4
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	2	6		8
F100	Fokker 100	9	4	2	15
F2TH	Dassault Falcon 2000	14	8	14	36
F900	Fokker 90		2		2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy			2	2
GLEX	Bombardier Global Express			2	2
GLF4	GULFSTREAM 4			2	2
GLF5	GULFSTREAM 5	2		2	4
GLF6				2	2
G250			2		2
H25B	Raytheon Hawker 800	4	2	4	10
J328	Dornier 328-310 JET			2	2
LJ35	Learjet 35A	6	4	6	16
LJ45	Learjet 45	2			2
LJ55	Learjet 55	2	2	2	6
LJ60	Learjet 60	13	5	7	25
LNP4			4	4	8
MD82	MD - 82	309	324	200	833
MD83	MD - 81/82/83	6	8	2	16
MI8	MIL Mi-19 Helicopter	2	4		6
PA27	Piper PA 27	4			4
PC12	Pilatus PC 12		2		2
P180	Piaggio	3	3	4	10
P28U		2			2
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage	2	2	2	6
RJ1H	Avro RJ-100	24	12		36
SR20	Cirrus SR 20	1	1		2
TBM7	Socata TBM 700	2			2
XA42		32			32
YK42	Yakovlev YAK-42	2			2
		<b>2.968</b>	<b>2.891</b>	<b>2.066</b>	<b>7.925</b>

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)  
Juli 2016**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	50	41	130	47	87,2	82,0	100,0	56,4	52,2	33,9	82,1
02.07.2016	36	26	109	41	63,4	72,2	97,8 W	57,1	52,1	34,4	87,2
03.07.2016	37	28	84	35	80,0	75,7	100,0	56,2	51,7	33,4	86,8
04.07.2016	36	28	99	29	96,6	77,8	99,8	55,9	53,0	32,5	81,2
05.07.2016	29	25	89	27	92,6	86,2	97,7 W	56,2	52,0	35,7	86,4
06.07.2016	40	27	103	34	79,4	67,5	99,9	57,6	53,7	32,9	88,2
07.07.2016	37	32	89	33	97,0	86,5	100,0	58,0	52,6	32,7	86,9
08.07.2016	62	51	130	55	92,7	82,3	97,8 W	59,5	52,6	34,0	88,1
09.07.2016	25	18	79	18	100,0	72,0	100,0	58,3	54,8	34,7	89,0
10.07.2016	26	23	74	24	95,8	88,5	99,9	55,4	48,8	32,0	87,5
11.07.2016	39	30	94	33	90,9	76,9	100,0	58,1	52,8	32,6	88,4
12.07.2016	33	22	86	25	88,0	66,7	99,9	57,2	53,1	33,3	88,5
13.07.2016	41	36	97	38	94,7	87,8	99,9	57,7	51,5	33,9	88,3
14.07.2016	31	29	87	32	90,6	93,5	99,8	57,6	50,8	33,6	89,4
15.07.2016	53	47	124	52	90,4	88,7	99,9	58,7	53,0	34,1	87,0
16.07.2016	28	26	78	27	96,3	92,9	99,9	57,7	49,1	33,6	91,5
17.07.2016	21	18	70	19	94,7	85,7	99,5	50,6	48,0	32,3	80,3
18.07.2016	61	41	113	59	69,5	67,2	71,9 W	55,1	51,3	38,0	79,9
19.07.2016	25	24	86	25	96,0	96,0	100,0	54,4	50,2	34,2	86,8
20.07.2016	34	31	101	34	91,2	91,2	100,0	57,5	51,1	33,7	88,3
21.07.2016	39	33	93	35	94,3	84,6	100,0	57,8	51,2	33,4	89,4
22.07.2016	31	25	127	45	55,6	80,6	100,0	57,7	55,0	34,2	91,2
23.07.2016	27	21	71	22	95,5	77,8	100,0	57,4	51,9	35,7	88,5
24.07.2016	27	20	74	22	90,9	74,1	97,8 W	56,0	49,0	35,6	87,3
25.07.2016	39	36	98	36	100,0	92,3	100,0	58,1	50,8	34,4	89,0
26.07.2016	38	25	90	30	83,3	65,8	100,0	56,2	50,9	34,2	87,5
27.07.2016	42	30	102	33	90,9	71,4	100,0	56,9	51,3	34,5	86,5
28.07.2016	40	39	99	40	97,5	97,5	100,0	58,0	50,3	34,2	87,7
29.07.2016	51	50	126	51	98,0	98,0	100,0	58,4	50,1	34,4	89,4
30.07.2016	18	17	77	18	94,4	94,4	100,0	55,6	47,9	36,4	88,5

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L <sub>min</sub> [dB]	L <sub>max</sub> [dB] corr.
31.07.2016	22 20	77 21	95,2	90,9	100,0	54,9	48,3	35,3	86,4
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.118 919</b>	<b>2.956 1.040</b>	<b>89,8</b>	<b>82,7</b>	<b>98,8</b>	<b>57,1</b>	<b>51,7</b>	<b>34,3</b>	<b>87,9</b>

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

## Juli 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	95	130	47	47,4	100,0	56,4	53,7	42,5	79,9
02.07.2016	53	109	41	50,9	97,8 W	55,6	51,4	40,8	85,1
03.07.2016	61	84	35	71,4	99,8	55,9	52,9	38,4	85,9
04.07.2016	52	99	29	96,6	100,0	55,3	53,1	43,1	79,0
05.07.2016	82	89	27	88,9	97,7 W	56,5	54,4	41,3	84,3
06.07.2016	90	103	34	91,2	100,0	57,3	55,2	43,2	86,1
07.07.2016	73	89	33	100,0	100,0	58,0	54,6	43,2	87,0
08.07.2016	112	130	55	94,5	97,6 W	58,6	54,5	44,3	87,1
09.07.2016	51	79	18	100,0	100,0	55,4	52,0	41,0	84,8
10.07.2016	47	74	24	95,8	99,9	55,3	51,6	41,4	84,7
11.07.2016	103	94	33	93,9	99,9	57,8	55,4	42,0	83,7
12.07.2016	94	86	25	92,0	99,9	56,8	54,4	42,4	86,6
13.07.2016	101	97	38	92,1	99,9	57,9	55,2	40,8	86,6
14.07.2016	75	87	32	93,8	99,9	57,1	53,8	41,2	84,6
15.07.2016	88	124	52	92,3	99,8	58,0	54,3	40,7	85,5
16.07.2016	59	78	27	96,3	99,8	56,3	51,8	38,7	85,5
17.07.2016	50	70	19	94,7	99,8	53,9	52,6	38,2	81,0
18.07.2016	114	113	59	69,5	71,9 W	57,1	54,0	42,7	86,6
19.07.2016	59	86	25	100,0	99,8	55,5	53,1	42,0	85,4
20.07.2016	82	101	34	97,1	99,9	57,7	53,7	42,8	88,6
21.07.2016	79	93	35	97,1	99,9	57,4	53,6	41,0	86,6
22.07.2016	106	127	45	97,8	99,8	57,7	54,1	41,0	89,3
23.07.2016	25	71	22	95,5	99,9	55,5	51,3	40,9	87,1
24.07.2016	47	74	22	86,4	97,8 W	55,8	52,1	38,8	86,8
25.07.2016	75	98	36	100,0	99,9	57,2	53,3	39,8	84,8
26.07.2016	76	90	30	86,7	99,9	56,4	53,8	40,7	85,4
27.07.2016	60	102	33	97,0	99,9	56,7	53,0	40,2	85,9
28.07.2016	72	99	40	97,5	99,9	57,6	53,1	41,0	85,7
29.07.2016	59	126	51	98,0	99,8	57,2	51,7	39,9	86,0
30.07.2016	33	77	18	94,4	99,9	55,1	50,2	39,8	85,6

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

### NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.07.2016	22 20	77 21	95,2	90,9	99,8	54,3	49,2	38,4	86,2
<b>Totals/ Averages</b>	<b>2.195 954</b>	<b>2.956 1.040</b>	<b>92,5</b>	<b>46,5</b>	<b>98,7</b>	<b>56,7</b>	<b>53,4</b>	<b>41,3</b>	<b>85,8</b>

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

# NMT statistics MP03 (NMTVAR003) Juli 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	245	130	66,0	12,7	100,0	57,4	57,2	38,6	74,5
02.07.2016	232	109	68,3	12,1	97,7 W	57,4	57,1	39,3	75,9
03.07.2016	190	84	60,0	11,1	100,0	56,3	56,0	36,8	78,3
04.07.2016	208	99	58,6	8,2	100,0	57,1	57,0	35,7	70,4
05.07.2016	184	89	70,4	10,3	97,7 W	57,3	57,0	36,7	80,2
06.07.2016	248	103	79,4	10,9	100,0	57,7	57,5	36,6	76,2
07.07.2016	197	89	93,9	15,7	99,8	57,4	56,9	37,7	78,2
08.07.2016	229	130	80,0	19,2	97,8 W	58,2	57,8	35,3	77,5
09.07.2016	164	79	94,4	10,4	100,0	56,4	56,2	37,8	74,2
10.07.2016	168	74	70,8	10,1	99,8	57,1	56,6	36,1	83,2
11.07.2016	201	94	81,8	13,4	100,0	57,0	56,7	35,5	75,3
12.07.2016	191	86	64,0	8,4	100,0	56,8	56,5	37,2	75,5
13.07.2016	181	97	89,5	18,8	100,0	56,6	56,3	37,9	74,8
14.07.2016	145	87	87,5	19,3	100,0	56,7	56,2	36,7	75,3
15.07.2016	149	124	78,8	27,5	99,8	56,0	55,5	36,8	74,8
16.07.2016	131	78	81,5	16,8	100,0	55,7	55,4	36,3	76,1
17.07.2016	129	70	36,8	5,4	100,0	55,3	55,2	36,6	73,5
18.07.2016	146	113	59	8,9	71,9 W	55,8	55,6	39,7	76,8
19.07.2016	90	86	25	13,3	100,0	55,1	54,7	36,0	80,6
20.07.2016	117	101	34	21,4	100,0	55,7	55,3	38,7	78,6
21.07.2016	121	93	35	24,8	100,0	55,5	54,8	36,1	78,5
22.07.2016	81	127	45	33,3	100,0	54,7	54,3	37,5	74,6
23.07.2016	68	71	22	25,0	100,0	53,7	53,3	38,9	74,2
24.07.2016	74	74	22	86,4	97,7 W	53,8	53,4	38,6	76,5
25.07.2016	83	98	36	83,3	99,9	54,5	53,9	38,2	76,3
26.07.2016	77	90	30	70,0	99,9	54,4	53,9	36,4	76,9
27.07.2016	79	102	33	72,7	99,9	54,5	54,1	37,7	76,1
28.07.2016	68	99	40	80,0	99,9	54,4	53,4	37,5	79,9
29.07.2016	81	126	51	80,4	99,9	54,5	53,7	36,6	76,0
30.07.2016	51	77	18	66,7	99,8	53,0	52,6	39,7	74,6

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.07.2016	48 14	77 21	66,7	29,2	99,9	53,0	52,6	38,4	76,7
<b>Totals/ Averages</b>	<b>4.376 744</b>	<b>2.956 1.040</b>	<b>72,1</b>	<b>20,2</b>	<b>98,8</b>	<b>56,0</b>	<b>55,6</b>	<b>37,5</b>	<b>77,2</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004) Juli 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2016	162	35	130	47	74,5	21,6	99,8	58,4	58,1	40,0	77,9
02.07.2016	143	11	109	41	26,8	7,7	97,8	57,7	57,6	40,6	79,2
03.07.2016	115	17	84	35	48,6	14,8	99,7	57,6	57,1	39,0	82,1
04.07.2016	135	24	99	29	82,8	17,8	100,0	57,9	57,7	39,2	72,8
05.07.2016	120	17	89	27	63,0	14,2	97,7	58,6	58,3	40,5	81,8
06.07.2016	136	21	103	34	61,8	15,4	100,0	57,9	57,6	39,7	78,2
07.07.2016	91	22	89	33	66,7	24,2	100,0	57,8	57,2	39,4	79,9
08.07.2016	134	38	130	55	69,1	28,4	97,7	57,9	57,5	38,7	78,0
09.07.2016	108	13	79	18	72,2	12,0	99,9	57,6	57,5	41,0	74,6
10.07.2016	66	18	74	24	75,0	27,3	100,0	56,4	55,8	39,5	82,1
11.07.2016	94	24	94	33	72,7	25,5	99,9	57,6	57,3	38,8	75,5
12.07.2016	110	14	86	25	56,0	12,7	100,0	57,8	57,5	38,8	81,1
13.07.2016	89	25	97	38	65,8	28,1	99,9	57,0	56,8	38,0	72,6
14.07.2016	90	23	87	32	71,9	25,6	100,0	57,5	56,9	39,0	82,5
15.07.2016	97	34	124	52	65,4	35,1	99,9	57,5	57,2	39,2	76,8
16.07.2016	104	16	78	27	59,3	15,4	99,9	57,7	57,6	39,9	77,4
17.07.2016	73	17	70	19	89,5	23,3	99,9	56,3	55,8	38,5	82,8
18.07.2016	335	39	113	59	66,1	11,6	71,8	60,2	59,7	43,0	84,9
19.07.2016	85	16	86	25	64,0	18,8	99,8	57,1	56,9	38,3	72,4
20.07.2016	105	27	101	34	79,4	25,7	99,5	57,6	57,2	38,8	82,3
21.07.2016	110	20	93	35	57,1	18,2	100,0	58,0	57,7	38,3	75,8
22.07.2016	105	33	127	45	73,3	31,4	100,0	57,4	56,9	39,5	78,3
23.07.2016	68	14	71	22	63,6	20,6	100,0	57,3	57,1	40,2	73,9
24.07.2016	57	12	74	22	54,5	21,1	97,8	56,0	55,4	39,3	80,6
25.07.2016	82	26	98	36	72,2	31,7	100,0	57,2	56,8	37,3	80,3
26.07.2016	56	15	90	30	50,0	26,8	100,0	56,6	56,4	36,1	77,9
27.07.2016	64	19	102	33	57,6	29,7	100,0	56,8	56,4	35,8	81,3
28.07.2016	87	23	99	40	57,5	26,4	100,0	57,7	57,1	36,1	83,7
29.07.2016	88	35	126	51	68,6	39,8	100,0	57,6	57,2	36,4	75,3
30.07.2016	58	10	77	18	55,6	17,2	100,0	56,6	56,5	42,9	73,6

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.07.2016	25 12	77 21	57,1 21	48,0	100,0	54,7	54,2	38,3	79,3
<b>Totals/ Averages</b>	<b>3.192 670</b>	<b>2.956 1.040</b>	<b>64,4 23,1</b>	<b>23,1</b>	<b>98,7</b>	<b>57,5</b>	<b>57,2</b>	<b>39,4</b>	<b>79,8</b>

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001) August 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	35	100	97,1	97,1	100,0	56,8	49,7	35,7	88,0
02.08.2016	31	87	90,9	96,8	100,0	54,8	49,5	36,5	86,6
03.08.2016	53	97	87,5	66,0	97,8 W	55,6	52,2	35,3	84,6
04.08.2016	37	91	90,9	81,1	100,0	57,1	51,6	35,1	87,0
05.08.2016	51	128	86,5	88,2	91,5 W	58,5	49,8	34,8	89,2
06.08.2016	22	75	95,5	95,5	100,0	54,9	47,8	35,3	88,1
07.08.2016	24	84	95,2	83,3	95,8 W	55,8	50,3	35,9	86,0
08.08.2016	55	105	90,2	67,3	83,3 W	59,2	52,1	37,6	88,4
09.08.2016	33	89	96,8	90,9	99,9	56,8	51,2	35,6	87,8
10.08.2016	34	97	91,4	94,1	95,8 W	57,1	50,2	33,6	88,2
11.08.2016	30	86	96,4	90,0	100,0	56,2	50,4	36,2	87,3
12.08.2016	66	127	71,9	69,7	85,3 W	55,2	51,4	36,1	78,5
13.08.2016	25	79	100,0	96,0	100,0	55,4	49,2	34,1	86,4
14.08.2016	24	81	96,0	100,0	100,0	56,5	48,4	34,7	89,8
15.08.2016	35	95	96,6	80,0	99,9	57,5	50,9	33,8	88,6
16.08.2016	31	85	96,0	77,4	100,0	57,2	50,7	34,9	88,4
17.08.2016	43	96	85,0	79,1	93,7 W	58,5	50,8	34,4	89,2
18.08.2016	32	94	93,9	96,9	100,0	58,3	51,6	34,7	88,5
19.08.2016	45	131	91,1	91,1	100,0	57,7	51,0	35,3	86,4
20.08.2016	23	72	95,5	91,3	97,6 W	56,7	48,9	35,8	87,5
21.08.2016	30	80	100,0	96,7	100,0	55,6	48,7	35,3	87,2
22.08.2016	38	93	94,1	84,2	100,0	56,6	51,1	35,7	91,0
23.08.2016	71	80	76,9	42,3	77,1 W	55,7	54,2	37,4	78,8
24.08.2016	52	99	83,3	76,9	97,8 W	54,3	52,3	36,3	80,0
25.08.2016	31	86	93,8	96,8	100,0	57,2	51,2	35,2	89,7
26.08.2016	42	123	97,6	97,6	97,8 W	58,2	51,7	36,6	87,5
27.08.2016	21	80	100,0	100,0	100,0	56,5	49,8	36,6	87,0
28.08.2016	31	75	91,3	67,7	100,0	56,0	51,0	35,5	89,1
29.08.2016	49	103	79,3	46,9	100,0	61,8	60,4	31,4	87,9
30.08.2016	22	75	100,0	63,6	100,0	52,6	50,4	33,4	82,5

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.08.2016	51 35	95 36	97,2	68,6	91,6 W	58,1	52,1	37,3	88,4
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.167 930</b>	<b>2.888 1.025</b>	<b>92,2</b>	<b>83,0</b>	<b>96,9</b>	<b>57,1</b>	<b>51,9</b>	<b>35,5</b>	<b>87,6</b>

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002) August 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	48	100	35	70,8	99,9	55,9	52,0	39,5	83,8
02.08.2016	37	87	33	97,0	99,9	54,4	50,9	39,9	85,4
03.08.2016	71	97	40	87,5	97,8	56,2	53,1	39,6	86,4
04.08.2016	42	91	33	93,9	99,9	56,4	52,1	36,1	86,8
05.08.2016	65	128	52	88,5	91,5	57,3	51,5	39,1	85,7
06.08.2016	56	75	22	100,0	99,9	55,3	52,6	40,5	84,2
07.08.2016	24	84	21	95,2	95,7	55,6	50,5	39,8	86,3
08.08.2016	44	105	41	90,2	83,1	59,0	52,7	42,1	89,1
09.08.2016	48	89	31	96,8	99,8	56,2	51,9	39,8	85,9
10.08.2016	51	97	35	88,6	95,5	56,6	52,3	39,4	87,0
11.08.2016	46	86	28	96,4	100,0	55,3	52,0	40,9	84,2
12.08.2016	79	127	64	71,9	85,3	56,2	53,0	39,8	83,8
13.08.2016	32	79	24	100,0	99,8	55,7	50,2	38,6	87,4
14.08.2016	25	81	25	96,0	100,0	54,3	48,7	35,0	85,3
15.08.2016	33	95	29	96,6	99,8	55,7	49,9	40,9	86,2
16.08.2016	29	85	25	92,0	100,0	55,8	51,4	40,4	86,2
17.08.2016	43	96	40	85,0	93,5	56,4	50,9	39,8	85,3
18.08.2016	44	94	33	93,9	100,0	56,8	52,4	40,7	84,7
19.08.2016	49	131	45	93,3	100,0	56,6	51,2	41,6	84,3
20.08.2016	27	72	22	95,5	97,8	56,0	49,6	40,8	87,5
21.08.2016	42	80	29	100,0	100,0	54,7	50,1	39,7	86,9
22.08.2016	42	93	34	97,1	100,0	55,5	51,0	41,5	86,0
23.08.2016	49	80	39	76,9	77,0	54,7	52,2	43,0	79,3
24.08.2016	54	99	48	85,4	97,8	54,9	52,2	41,9	86,0
25.08.2016	41	86	32	93,8	99,9	56,6	52,0	42,0	87,0
26.08.2016	47	123	42	100,0	97,7	57,4	52,2	43,5	86,0
27.08.2016	30	80	21	100,0	99,9	56,1	50,8	41,2	87,0
28.08.2016	31	75	23	95,7	99,8	55,1	50,1	38,9	87,1
29.08.2016	79	103	29	89,7	99,9	59,8	57,8	39,9	87,4
30.08.2016	41	75	14	100,0	99,7	53,6	52,3	40,2	78,8

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.08.2016	53 35	95 36	97,2	66,0	91,5 W	58,2	52,8	42,8	86,9
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.402 941</b>	<b>2.888 1.025</b>	<b>93,3</b>	<b>69,9</b>	<b>96,9</b>	<b>56,3</b>	<b>52,0</b>	<b>40,6</b>	<b>86,0</b>

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

# NMT statistics MP03 (NMTVAR003) August 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	80	25	100	35	71,4	31,3	99,9	54,6	54,2	37,1	75,9
02.08.2016	68	15	87	33	45,5	22,1	99,9	53,7	53,4	38,9	75,3
03.08.2016	106	17	97	40	42,5	16,0	97,5 W	55,1	54,7	37,8	78,2
04.08.2016	99	24	91	33	72,7	24,2	99,9	54,9	54,2	35,9	79,1
05.08.2016	82	39	128	52	75,0	47,6	91,3 W	53,9	53,2	36,3	76,3
06.08.2016	54	18	75	22	81,8	33,3	100,0	53,4	52,9	38,0	76,3
07.08.2016	55	17	84	21	81,0	30,9	95,8 W	53,5	52,8	39,2	79,3
08.08.2016	81	32	105	41	78,0	39,5	83,3 W	55,6	54,8	39,2	78,8
09.08.2016	48	22	89	31	71,0	45,8	100,0	53,8	53,1	36,7	80,0
10.08.2016	68	26	97	35	74,3	38,2	95,8 W	54,1	53,5	36,2	77,2
11.08.2016	48	17	86	28	60,7	35,4	100,0	54,0	53,7	38,4	73,9
12.08.2016	36	4	127	64	6,3	11,1	85,3 W	53,2	53,2	38,1	73,8
13.08.2016	38	15	79	24	62,5	39,5	100,0	53,6	52,8	34,5	80,0
14.08.2016	60	20	81	25	80,0	33,3	100,0	53,4	52,9	39,8	75,6
15.08.2016	64	27	95	29	93,1	42,2	100,0	55,0	54,5	37,4	78,8
16.08.2016	51	22	85	25	88,0	43,1	100,0	53,5	53,1	38,1	75,2
17.08.2016	46	26	96	40	65,0	56,5	93,7 W	53,5	52,8	37,5	75,6
18.08.2016	54	30	94	33	90,9	55,6	100,0	53,8	53,1	34,8	75,7
19.08.2016	77	35	131	45	77,8	45,5	100,0	54,3	53,4	36,2	84,8
20.08.2016	56	17	72	22	77,3	30,4	97,7 W	53,7	53,2	39,0	75,2
21.08.2016	22	15	80	29	51,7	68,2	100,0	51,8	51,2	37,7	76,4
22.08.2016	35	21	93	34	61,8	60,0	100,0	52,8	52,1	37,6	80,4
23.08.2016	45	9	80	39	23,1	20,0	77,1 W	54,3	54,2	39,0	70,3
24.08.2016	27	6	99	48	12,5	22,2	97,8 W	56,6	56,5	38,3	78,5
25.08.2016	41	24	86	32	75,0	58,5	100,0	53,9	52,8	36,8	80,4
26.08.2016	71	35	123	42	83,3	49,3	97,8 W	54,5	53,8	39,2	75,7
27.08.2016	37	17	80	21	81,0	45,9	100,0	53,7	52,8	39,1	79,8
28.08.2016	36	16	75	23	69,6	44,4	99,9	55,4	55,2	36,0	78,4
29.08.2016	62	18	103	29	62,1	29,0	100,0	55,3	54,8	34,0	79,4
30.08.2016	50	7	75	14	50,0	14,0	100,0	53,0	52,9	36,0	68,3

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.08.2016	84 1.781	95 2.888	75,0 65,8	32,1 37,6	91,6 W 96,9	54,6 54,2	53,8 53,7	37,8 37,7	79,3 78,2
<b>Totals/ Averages</b>									

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004) August 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2016	47	21	100	35	60,0	44,7	100,0	55,6	55,1	36,7	78,5
02.08.2016	59	23	87	33	69,7	39,0	100,0	56,6	56,1	38,0	78,7
03.08.2016	94	28	97	40	70,0	29,8	97,7 W	57,3	56,6	39,1	85,5
04.08.2016	92	20	91	33	60,6	21,7	100,0	57,5	57,0	37,6	82,5
05.08.2016	75	30	128	52	57,7	40,0	91,6 W	56,6	56,2	36,2	74,9
06.08.2016	70	13	75	22	59,1	18,6	100,0	56,4	56,2	37,9	75,2
07.08.2016	58	14	84	21	66,7	24,1	95,8 W	56,3	55,5	39,3	81,1
08.08.2016	216	24	105	41	58,5	11,1	83,3 W	58,9	58,5	42,7	81,6
09.08.2016	61	11	89	31	35,5	18,0	100,0	57,0	56,7	38,1	80,6
10.08.2016	68	16	97	35	45,7	23,5	95,8 W	57,5	57,2	36,0	82,7
11.08.2016	84	17	86	28	60,7	20,2	100,0	57,6	57,1	39,0	80,0
12.08.2016	172	45	127	64	70,3	26,2	85,3 W	57,7	57,0	40,5	79,8
13.08.2016	54	17	79	24	70,8	31,5	100,0	56,4	56,0	37,7	78,9
14.08.2016	37	18	81	25	72,0	48,6	100,0	55,6	55,0	38,4	80,6
15.08.2016	43	16	95	29	55,2	37,2	100,0	56,6	56,1	38,4	81,0
16.08.2016	49	18	85	25	72,0	36,7	99,9	56,9	56,7	38,2	74,9
17.08.2016	69	18	96	40	45,0	26,1	93,7 W	56,9	56,5	37,1	79,8
18.08.2016	65	26	94	33	78,8	40,0	100,0	57,0	56,4	36,4	80,5
19.08.2016	59	25	131	45	55,6	42,4	100,0	57,0	56,7	36,5	75,8
20.08.2016	34	8	72	22	36,4	23,5	97,6 W	57,2	57,1	37,2	77,0
21.08.2016	33	17	80	29	58,6	51,5	100,0	54,9	54,0	38,4	83,2
22.08.2016	47	22	93	34	64,7	46,8	99,8	56,9	56,5	37,3	80,9
23.08.2016	181	29	80	39	74,4	16,0	76,5 T,W	58,2	57,7	41,8	81,2
24.08.2016	151	36	99	48	75,0	23,8	97,8 W	57,8	57,5	38,7	78,9
25.08.2016	58	24	86	32	75,0	41,4	100,0	57,4	56,5	37,8	82,7
26.08.2016	89	32	123	42	76,2	36,0	97,8 W	57,5	57,1	38,9	76,7
27.08.2016	40	11	80	21	52,4	27,5	100,0	56,3	56,0	38,2	79,2
28.08.2016	32	16	75	23	69,6	50,0	100,0	55,2	54,5	37,7	81,6
29.08.2016	48	22	103	29	75,9	45,8	100,0	56,4	56,0	34,2	77,9
30.08.2016	46	12	75	14	85,7	26,1	100,0	58,5	58,4	36,2	72,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
31.08.2016	91 25	95 36	69,4	27,5	91,6 W	57,9	57,5	40,1	82,5
<b>Totals/ Averages</b>	<b>2.322 654</b>	<b>2.888 1.025</b>	<b>63,8</b>	<b>32,1</b>	<b>96,9</b>	<b>57,0</b>	<b>56,6</b>	<b>38,4</b>	<b>80,4</b>

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	33	89	91,2	93,9	100,0	57,7	53,0	33,6	87,5
02.09.2016	57	122	97,6	70,2	100,0	58,7	54,2	33,9	87,4
03.09.2016	22	74	100,0	100,0	99,8	56,8	48,6	34,5	89,2
04.09.2016	22	80	90,9	90,9	100,0	56,1	47,8	33,2	88,3
05.09.2016	30	86	96,6	93,3	97,8 W	57,3	50,4	34,0	88,3
06.09.2016	23	65	100,0	91,3	99,8	55,9	50,1	33,0	89,1
07.09.2016	39	88	97,2	89,7	100,0	58,0	50,8	33,7	88,5
08.09.2016	42	88	94,6	83,3	100,0	57,3	51,6	33,3	87,0
09.09.2016	44	121	100,0	88,6	100,0	57,8	51,8	34,9	88,2
10.09.2016	19	60	100,0	68,4	100,0	55,9	52,1	36,5	88,6
11.09.2016	32	68	96,8	93,8	100,0	56,8	49,8	34,3	88,0
12.09.2016	45	80	89,7	57,8	100,0	57,5	53,5	32,7	86,0
13.09.2016	35	61	100,0	42,9	99,8	55,4	53,0	33,7	84,9
14.09.2016	30	70	100,0	70,0	100,0	56,5	52,5	34,0	88,3
15.09.2016	39	73	100,0	64,1	99,8	57,8	54,1	32,9	85,9
16.09.2016	78	98	100,0	47,4	100,0	59,5	55,5	33,7	88,9
17.09.2016	48	48	100,0	27,1	100,0	56,5	54,5	34,4	88,8
18.09.2016	15	69	100,0	100,0	100,0	54,5	48,7	34,9	88,7
19.09.2016	54	62	94,1	29,6	100,0	58,3	55,5	33,7	89,4
20.09.2016	81	52	100,0	25,9	93,5 W	58,2	57,6	33,5	77,8
21.09.2016	37	52	83,3	13,5	100,0	54,8	54,0	32,5	85,2
22.09.2016	22	61	100,0	86,4	100,0	54,4	48,9	31,8	88,5
23.09.2016	29	77	85,2	79,3	97,7 W	54,9	50,0	31,5	89,8
24.09.2016	8	46	87,5	87,5	99,8	53,4	51,1	33,8	84,5
25.09.2016	58	53	100,0	22,4	100,0	66,9	66,7	33,1	88,6
26.09.2016	55	50	100,0	14,5	97,5 T	57,5	55,6	31,7	90,0
27.09.2016	132	33	100,0	3,8	99,6	59,4	59,1	32,7	84,7
28.09.2016	112	42	100,0	4,5	98,9 T	58,9	58,6	34,5	85,5
29.09.2016	55	37	76,9	18,2	95,6 W	57,1	55,5	33,6	89,3
30.09.2016	55	56	90,9	18,2	100,0	57,1	55,9	33,4	82,9

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.351 608	2.061 633	95,7	59,2	99,3	58,2	56,0	33,7	87,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T= Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	69	89	94,1	46,4	100,0	57,3	54,1	43,2	86,0
02.09.2016	74	122	100,0	55,4	99,8	56,8	52,9	42,7	81,7
03.09.2016	56	74	100,0	39,3	99,9	55,9	51,1	36,3	85,8
04.09.2016	47	80	95,5	44,7	100,0	54,9	50,9	33,2	85,8
05.09.2016	86	86	96,6	32,6	97,7 W	56,4	53,2	41,0	83,2
06.09.2016	37	65	100,0	56,8	99,8	55,2	51,3	41,3	86,9
07.09.2016	66	88	97,2	53,0	99,9	57,6	53,3	41,8	86,8
08.09.2016	88	88	37	37,5	99,8	58,0	55,6	43,4	86,0
09.09.2016	95	121	39	41,1	100,0	57,5	53,9	42,8	85,3
10.09.2016	34	60	13	38,2	99,9	54,9	52,2	43,4	84,3
11.09.2016	42	68	31	73,8	99,9	55,8	50,8	38,9	86,2
12.09.2016	85	80	29	30,6	99,7	57,8	55,7	44,1	83,3
13.09.2016	74	61	15	20,3	99,7	56,5	55,1	43,6	85,4
14.09.2016	73	70	21	28,8	99,9	57,7	56,1	43,8	86,5
15.09.2016	137	73	25	16,8	99,8	60,7	60,1	42,8	81,3
16.09.2016	105	98	37	34,3	99,8	58,0	55,3	43,9	81,7
17.09.2016	31	48	13	41,9	99,7	54,6	52,6	43,1	86,5
18.09.2016	24	69	15	62,5	99,7	54,4	51,5	40,4	87,3
19.09.2016	84	62	17	19,0	100,0	57,1	54,1	44,2	89,9
20.09.2016	61	52	21	85,7	93,6 W	58,9	58,3	42,1	85,3
21.09.2016	10	52	6	60,0	99,7	52,8	52,2	43,3	79,1
22.09.2016	22	61	19	86,4	99,7	54,9	50,5	41,0	88,9
23.09.2016	29	77	27	79,3	97,8 W	54,7	50,9	42,0	89,5
24.09.2016	9	46	8	88,9	100,0	51,4	49,2	39,8	80,9
25.09.2016	47	53	13	27,7	100,0	66,9	66,8	39,7	84,2
26.09.2016	14	50	8	57,1	99,7	54,6	52,3	42,7	86,3
27.09.2016	9	33	5	55,6	100,0	53,6	52,8	45,5	81,8
28.09.2016	36	42	5	13,9	100,0	54,1	53,5	43,8	81,6
29.09.2016	38	37	13	84,6	95,7 W	55,6	53,0	46,5	88,1
30.09.2016	36	56	11	27,8	100,0	54,4	53,1	44,5	79,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.618	607	2.061	633	96,4	44,3	99,4	57,7	56,1	42,8	85,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

# NMT statistics MP03 (NMTVAR003) September 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
01.09.2016	52	28	89	34	82,4	53,8	100,0	54,1	53,2	36,6	77,0
02.09.2016	48	38	122	41	92,7	79,2	100,0	53,4	52,7	34,4	74,2
03.09.2016	57	19	74	22	86,4	33,3	100,0	53,7	53,2	37,2	74,3
04.09.2016	40	16	80	22	72,7	40,0	100,0	52,1	51,5	37,8	73,6
05.09.2016	53	19	86	29	65,5	35,8	97,8	53,0	52,5	37,1	74,8
06.09.2016	50	18	65	21	85,7	36,0	100,0	53,2	52,8	34,7	75,7
07.09.2016	55	26	88	36	72,2	47,3	100,0	53,9	53,3	34,1	76,0
08.09.2016	58	29	88	37	78,4	50,0	100,0	54,1	53,1	36,9	77,7
09.09.2016	72	31	121	39	79,5	43,1	100,0	54,9	54,3	38,1	77,1
10.09.2016	38	8	60	13	61,5	21,1	99,8	53,3	53,1	38,9	72,2
11.09.2016	42	25	68	31	80,6	59,5	100,0	54,1	53,6	39,1	75,1
12.09.2016	40	25	80	29	86,2	62,5	100,0	53,3	52,8	35,6	73,8
13.09.2016	34	10	61	15	66,7	29,4	100,0	53,0	52,6	35,8	77,3
14.09.2016	40	15	70	21	71,4	37,5	100,0	61,3	61,2	38,2	77,7
15.09.2016	62	19	73	25	76,0	30,6	100,0	54,4	53,9	36,1	76,9
16.09.2016	59	35	98	37	94,6	59,3	100,0	54,8	54,3	36,3	76,1
17.09.2016	104	11	48	13	84,6	10,6	100,0	55,5	55,3	37,3	72,5
18.09.2016	22	11	69	15	73,3	50,0	100,0	52,4	52,0	37,8	75,3
19.09.2016	76	14	62	17	82,4	18,4	99,7	55,6	55,2	35,8	76,8
20.09.2016	40	6	52	21	28,6	15,0	93,7	54,5	54,5	33,9	68,8
21.09.2016	25	3	52	6	50,0	12,0	100,0	54,2	54,2	34,4	66,1
22.09.2016	27	10	61	19	52,6	37,0	100,0	53,6	53,1	35,7	78,1
23.09.2016	15	4	77	27	14,8	26,7	97,8	52,8	52,5	36,0	77,5
24.09.2016	32	7	46	8	87,5	21,9	100,0	52,3	52,2	36,3	68,7
25.09.2016	66	12	53	13	92,3	18,2	100,0	66,3	66,3	35,8	76,4
26.09.2016	24	7	50	8	87,5	29,2	100,0	54,6	54,3	35,4	78,9
27.09.2016	25	5	33	5	100,0	20,0	100,0	54,5	54,4	35,2	68,7
28.09.2016	47	4	42	5	80,0	8,5	100,0	55,0	54,9	38,0	70,4
29.09.2016	28	4	37	13	30,8	14,3	95,7	54,7	54,2	36,7	79,3
30.09.2016	64	9	56	11	81,8	14,1	99,8	55,6	55,5	37,7	68,7

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.395 468	2.061 633	73,3	33,8	99,5	56,3	56,1	36,6	75,6

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004) September 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2016	85	20	89	34	58,8	23,5	100,0	57,7	57,2	36,1	80,9
02.09.2016	75	27	122	41	65,9	36,0	100,0	57,4	57,1	36,5	77,7
03.09.2016	37	14	74	22	63,6	37,8	100,0	55,2	55,0	36,9	73,1
04.09.2016	20	10	80	22	45,5	50,0	100,0	54,5	53,9	38,2	80,7
05.09.2016	26	14	86	29	48,3	53,8	97,8 W	55,2	54,8	37,8	78,0
06.09.2016	29	12	65	21	57,1	41,4	100,0	54,9	54,5	36,0	80,1
07.09.2016	43	18	88	36	50,0	41,9	100,0	56,5	56,2	35,4	78,9
08.09.2016	70	25	88	37	67,6	35,7	100,0	57,2	56,4	36,8	82,9
09.09.2016	63	29	121	39	74,4	46,0	99,9	57,2	56,7	37,2	82,1
10.09.2016	53	8	60	13	61,5	15,1	100,0	57,1	57,1	37,3	72,1
11.09.2016	32	16	68	31	51,6	50,0	100,0	55,6	54,9	36,7	79,9
12.09.2016	74	18	80	29	62,1	24,3	99,9	56,8	56,6	35,3	79,7
13.09.2016	48	11	61	15	73,3	22,9	99,9	56,7	56,3	34,9	80,8
14.09.2016	39	14	70	21	66,7	35,9	100,0	56,4	56,1	37,4	79,8
15.09.2016	64	15	73	25	60,0	23,4	100,0	57,2	56,7	34,9	79,6
16.09.2016	193	25	98	37	67,6	13,0	100,0	58,8	58,6	36,2	75,7
17.09.2016	220	9	48	13	69,2	4,1	100,0	58,7	58,7	36,8	78,1
18.09.2016	24	10	69	15	66,7	41,7	100,0	54,9	54,2	39,1	81,7
19.09.2016	187	13	62	17	76,5	7,0	100,0	58,6	58,3	34,9	80,5
20.09.2016	231	16	52	21	76,2	6,9	93,7 W	59,1	58,9	34,8	76,0
21.09.2016	170	4	52	6	66,7	2,4	100,0	57,8	57,8	36,3	67,7
22.09.2016	48	18	61	19	94,7	37,5	99,9	56,1	55,0	35,8	84,7
23.09.2016	46	23	77	27	85,2	50,0	97,8 W	55,5	54,8	37,8	79,7
24.09.2016	12	6	46	8	75,0	50,0	100,0	54,1	54,0	37,0	72,2
25.09.2016	47	7	53	13	53,8	14,9	100,0	61,5	61,3	37,4	84,3
26.09.2016	171	5	50	8	62,5	2,9	100,0	57,9	57,6	34,8	82,1
27.09.2016	155	3	33	5	60,0	1,9	100,0	57,6	57,6	36,8	69,5
28.09.2016	189	4	42	5	80,0	2,1	100,0	58,2	58,2	36,7	74,4
29.09.2016	147	9	37	13	69,2	6,1	95,5 W	57,8	57,4	36,8	82,0
30.09.2016	175	7	56	11	63,6	4,0	100,0	58,8	58,7	36,0	76,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.773 410	2.061 633	65,8	26,1	99,5	57,3	57,0	36,6	79,9

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**  
**Juli 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:16:17

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	50	41	130	47	87,2	82,0	100	58,1	56,9	51,9	55,3	54,8	57,2	57,2	47,9	43,0
02.07.2016	36	26	109	41	63,4	72,2	98	55,8	55,7	41,7	57,4	57,3	52,9	52,8	34,6	34,6
03.07.2016	37	28	84	35	80,0	75,7	100	57,2	56,4	49,8	55,5	55,0	56,4	56,3	45,7	41,8
04.07.2016	36	28	99	29	96,6	77,8	100	58,0	56,0	53,7	52,4	52,2	56,1	56,1	50,0	44,7
05.07.2016	29	25	89	27	92,6	86,2	98	56,8	56,6	42,6	55,0	54,9	54,2	54,2	47,3	47,0
06.07.2016	40	27	103	34	79,4	67,5	100	58,0	55,9	53,7	57,3	57,0	54,4	54,3	48,1	48,1
07.07.2016	37	32	89	33	97,0	86,5	100	60,5	60,3	46,8	57,7	57,0	57,2	57,2	52,1	52,1
08.07.2016	62	51	130	55	92,7	82,3	98	60,1	60,0	44,8	59,6	59,5	59,0	59,0	46,2	45,4
09.07.2016	25	18	79	18	100,0	72,0	100	60,9	56,2	59,0	57,5	57,4	53,5	53,5	53,9	38,2
10.07.2016	26	23	74	24	95,8	88,5	100	54,5	54,4	38,5	56,3	56,3	50,6	50,6	31,9	31,9
11.07.2016	39	30	94	33	90,9	76,9	100	60,2	59,9	48,0	57,4	57,1	58,1	57,7	51,0	50,9
12.07.2016	33	22	86	25	88,0	66,7	100	56,5	55,9	47,7	57,0	56,3	55,4	54,8	36,5	35,9
13.07.2016	41	36	97	38	94,7	87,8	100	60,1	60,0	42,7	57,4	57,4	56,0	55,9	52,1	52,0
14.07.2016	31	29	87	32	90,6	93,5	100	56,6	56,2	46,6	58,7	58,7	51,6	48,7	33,8	33,8
15.07.2016	53	47	124	52	90,4	88,7	100	61,8	61,6	49,3	59,1	58,2	55,5	55,5	54,4	54,4
16.07.2016	28	26	78	27	96,3	92,9	100	58,9	58,9	35,6	58,6	58,6	53,3	53,2	49,7	49,7
17.07.2016	21	18	70	19	94,7	85,7	100	52,4	49,9	48,7	48,7	48,2	47,1	47,1	45,2	40,7
18.07.2016	61	41	113	59	69,5	67,2	72	56,7	56,6	38,7	53,0	52,9	54,5	54,5	47,0	46,9
19.07.2016	25	24	86	25	96,0	96,0	100	54,7	54,6	35,3	52,6	52,5	55,6	55,6	34,7	34,7
20.07.2016	34	31	101	34	91,2	91,2	100	57,3	57,3	33,9	57,8	57,7	56,6	56,6	39,0	39,0
21.07.2016	39	33	93	35	94,3	84,6	100	57,4	57,3	41,4	58,7	58,5	54,6	54,6	42,5	42,5
22.07.2016	31	25	127	45	55,6	80,6	100	58,0	57,9	37,6	52,7	52,5	59,5	59,5	52,2	52,2
23.07.2016	27	21	71	22	95,5	77,8	100	59,9	59,7	47,7	57,7	56,9	53,8	53,7	44,9	44,9
24.07.2016	27	20	74	22	90,9	74,1	98	56,1	55,7	45,4	57,3	57,3	48,6	46,6	42,3	42,3
25.07.2016	39	36	98	36	100,0	92,3	100	59,3	59,2	41,3	58,0	57,8	59,6	59,6	47,2	47,2
26.07.2016	38	25	90	30	83,3	65,8	100	57,5	57,3	44,2	56,2	55,7	55,3	55,3	45,8	45,8
27.07.2016	42	30	102	33	90,9	71,4	100	57,4	56,2	51,1	57,4	57,2	54,4	54,4	37,8	37,8
28.07.2016	40	39	99	40	97,5	97,5	100	57,6	57,6	39,0	59,0	58,9	55,0	55,0	51,3	51,3
29.07.2016	51	50	126	51	98,0	98,0	100	61,1	61,0	45,4	58,0	58,0	59,9	59,6	44,3	44,3
30.07.2016	18	17	77	18	94,4	94,4	100	56,1	56,1	29,7	56,5	56,5	52,4	52,4	41,6	41,6
31.07.2016	22	20	77	21	95,2	90,9	100	54,8	54,8	36,9	55,8	55,7	51,0	51,0	41,6	41,6
<b>Sums:</b>	<b>L118</b>	<b>919</b>	<b>2.956</b>	<b>1.040</b>	<b>88,4</b>	<b>82,2</b>	<b>99</b>	<b>58,3</b>	<b>57,8</b>	<b>48,8</b>	<b>57,0</b>	<b>56,8</b>	<b>55,7</b>	<b>55,6</b>	<b>48,2</b>	<b>46,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening bme: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
Varna Airport

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**  
**Juli 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:17:29 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	95	45	130	47	95,7	47,4	100	56,9	55,4	51,4	54,9	53,8	55,5	46,4	41,9	
02.07.2016	53	27	109	41	65,9	50,9	98 W	54,7	53,6	48,2	55,7	55,5	50,8	41,6	41,6	
03.07.2016	61	25	84	35	71,4	41,0	100	59,4	55,0	57,5	54,3	53,6	54,9	52,4	41,2	
04.07.2016	52	28	99	29	96,6	53,8	100	55,2	53,9	49,3	52,0	51,2	54,8	44,6	41,9	
05.07.2016	82	24	89	27	88,9	29,3	98 W	56,5	55,3	50,3	53,7	53,0	52,8	48,1	46,1	
06.07.2016	90	31	103	34	91,2	34,4	100	57,9	54,2	55,5	55,2	54,7	53,5	50,1	50,1	
07.07.2016	73	33	89	33	100,0	45,2	100	59,6	59,0	50,7	56,8	55,8	56,4	51,0	50,5	
08.07.2016	112	52	130	55	94,5	46,4	98 W	59,3	58,3	52,3	58,1	57,6	57,0	48,8	45,3	
09.07.2016	51	18	79	18	100,0	35,3	100	55,6	53,5	51,4	54,7	54,4	51,9	46,0	38,3	
10.07.2016	47	23	74	24	95,8	48,9	100	54,9	52,9	50,7	55,2	55,0	49,4	44,7	44,7	
11.07.2016	103	31	94	33	93,9	30,1	100	60,5	57,5	57,4	56,0	54,8	56,1	53,2	48,3	
12.07.2016	94	23	86	25	92,0	24,5	100	55,3	54,0	49,3	56,1	54,6	53,2	38,1	34,8	
13.07.2016	101	35	97	38	92,1	34,7	100	60,9	57,9	57,8	56,1	55,6	53,9	54,3	49,7	
14.07.2016	75	30	87	32	93,8	40,0	100	56,8	54,1	53,4	56,9	56,6	50,3	47,2	47,2	
15.07.2016	88	48	124	52	92,3	54,5	100	60,4	59,6	52,5	57,6	56,5	53,9	53,1	52,3	
16.07.2016	59	26	78	27	96,3	44,1	100	57,4	56,6	49,5	56,3	56,0	52,0	48,7	47,6	
17.07.2016	50	18	70	19	94,7	36,0	100	56,6	51,6	54,9	49,8	48,8	48,6	50,5	43,8	
18.07.2016	114	41	113	59	69,5	36,0	72 W	58,5	57,7	50,5	55,1	54,7	55,9	49,2	48,0	
19.07.2016	59	25	86	25	100,0	42,4	100	55,4	53,7	50,3	52,9	52,3	54,2	45,0	35,7	
20.07.2016	82	33	101	34	97,1	40,2	100	57,1	56,2	49,9	57,4	57,0	55,0	43,6	43,6	
21.07.2016	79	34	93	35	97,1	43,0	100	56,7	55,7	49,8	57,2	56,9	52,9	44,6	39,2	
22.07.2016	106	44	127	45	97,8	41,5	100	58,5	58,2	46,1	55,8	54,8	58,9	44,9	44,8	
23.07.2016	25	21	71	22	95,5	84,0	100	58,7	58,5	45,8	55,0	53,8	51,2	51,9	51,9	
24.07.2016	47	19	74	22	86,4	40,4	98 W	55,5	54,1	49,8	55,9	55,5	50,5	45,0	43,1	
25.07.2016	75	36	98	36	100,0	48,0	100	58,6	57,0	53,5	56,0	55,6	57,1	48,8	41,5	
26.07.2016	76	26	90	30	86,7	34,2	100	57,0	55,7	50,9	54,6	54,0	55,1	47,4	45,9	
27.07.2016	60	32	102	33	97,0	53,3	100	55,7	55,1	46,3	56,3	56,0	53,8	39,6	36,3	
28.07.2016	72	39	99	40	97,5	54,2	100	57,8	56,2	52,6	57,9	57,6	53,2	47,4	38,4	
29.07.2016	59	50	126	51	98,0	84,7	100	59,0	58,8	45,3	56,5	56,4	57,5	49,3	49,2	
30.07.2016	33	17	77	18	94,4	51,5	100	55,1	54,5	46,1	55,5	55,3	50,7	43,9	41,6	
31.07.2016	22	20	77	21	95,2	90,9	100	54,0	53,6	44,2	54,6	54,5	49,2	42,8	40,9	
<b>Sums:</b>	<b>2.195</b>	<b>954</b>	<b>2.956</b>	<b>1.040</b>	<b>91,7</b>	<b>43,5</b>	<b>99</b>	<b>57,7</b>	<b>56,2</b>	<b>52,2</b>	<b>55,8</b>	<b>55,2</b>	<b>54,3</b>	<b>53,9</b>	<b>48,7</b>	<b>45,5</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juli 2016



Printdate: 05.10.2016 13:18:02

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	245	31	130	47	66,0	12,7	100	57,4	46,4	57,0	54,3	45,2	54,7	46,6	48,8	30,6
02.07.2016	232	28	109	41	68,3	12,1	98	58,4	46,8	58,1	53,8	46,9	54,0	46,5	51,2	
03.07.2016	190	21	84	35	60,0	11,1	100	57,2	46,4	56,8	53,6	47,0	48,5	43,4	50,5	33,1
04.07.2016	208	17	99	29	58,6	8,2	100	58,5	44,3	58,3	52,8	40,3	53,0	45,7	51,8	27,0
05.07.2016	184	19	89	27	70,4	10,3	98	58,0	47,3	57,6	53,9	46,7	52,5	42,9	51,0	37,7
06.07.2016	248	27	103	34	79,4	10,9	100	59,0	46,1	58,7	55,3	47,3	53,9	44,1	51,7	
07.07.2016	197	31	89	33	93,9	15,7	100	58,4	51,3	57,4	54,1	49,0	55,0	49,2	50,7	41,8
08.07.2016	229	44	130	55	80,0	19,2	98	58,3	49,2	57,7	54,7	49,6	52,8	47,1	51,1	34,1
09.07.2016	164	17	79	18	94,4	10,4	100	56,6	45,1	56,2	53,2	44,8	50,8	41,6	49,3	34,6
10.07.2016	168	17	74	24	70,8	10,1	100	56,7	46,5	56,3	55,2	49,1	52,7	38,2	47,9	
11.07.2016	201	27	94	33	81,8	13,4	100	57,3	48,4	56,7	53,1	45,2	54,1	44,2	49,6	40,7
12.07.2016	191	16	86	25	64,0	8,4	100	56,4	47,3	55,8	53,5	45,8	52,3	43,9	48,4	38,2
13.07.2016	181	34	97	38	89,5	18,8	100	56,3	47,6	55,6	53,5	46,4	51,8	44,2	48,4	38,1
14.07.2016	145	28	87	32	87,5	19,3	100	56,6	46,3	56,2	53,5	48,7	52,5	40,1	48,8	
15.07.2016	149	41	124	52	78,8	27,5	100	55,3	49,5	54,0	52,6	47,5	52,0	44,5	46,9	41,5
16.07.2016	131	22	78	27	81,5	16,8	100	55,4	45,4	54,9	52,3	45,9	51,1	39,5	47,6	35,0
17.07.2016	129	7	70	19	36,8	5,4	100	55,2	40,1	55,1	51,5	37,9	52,7	36,1	47,0	31,7
18.07.2016	146	13	113	59	22,0	8,9	72	57,3	43,6	57,1	50,3	45,4	51,5	40,3	50,6	
19.07.2016	90	12	86	25	48,0	13,3	100	55,6	46,1	55,1	50,1	45,6	51,1	46,3	48,7	
20.07.2016	117	25	101	34	73,5	21,4	100	57,2	46,3	56,8	51,1	47,7	46,8	44,1	51,1	
21.07.2016	121	30	93	35	85,7	24,8	100	56,0	47,6	55,4	51,7	49,4	51,3	44,3	48,9	34,7
22.07.2016	81	27	127	45	60,0	33,3	100	52,0	46,9	50,4	48,7	44,2	48,7	47,0	44,0	
23.07.2016	68	17	71	22	77,3	25,0	100	51,8	47,5	49,8	48,0	44,2	46,2	39,0	44,6	40,6
24.07.2016	74	19	74	22	86,4	25,7	98	50,4	43,8	49,3	49,6	45,9	45,0	31,0	41,5	30,8
25.07.2016	83	30	98	36	83,3	36,1	100	52,4	47,5	50,7	49,5	45,8	52,1	47,9	41,1	30,9
26.07.2016	77	21	90	30	70,0	27,3	100	53,3	50,2	50,3	49,8	44,5	48,2	45,1	45,9	43,4
27.07.2016	79	24	102	33	72,7	30,4	100	55,4	45,2	54,9	49,4	46,6	46,2	42,7	49,2	
28.07.2016	68	32	99	40	80,0	47,1	100	50,6	48,0	47,0	50,9	49,2	46,4	46,0	39,3	37,4
29.07.2016	81	41	126	51	80,4	50,6	100	51,8	48,9	48,7	50,2	47,4	48,3	47,7	42,8	
30.07.2016	51	12	77	18	66,7	23,5	100	49,8	43,2	48,7	47,8	44,8	44,6	38,8	41,7	27,9
31.07.2016	48	14	77	21	66,7	29,2	100	49,5	43,2	48,3	49,9	45,5	41,2	37,2	39,9	
<b>Sums:</b>	<b>4.376</b>	<b>744</b>	<b>2.956</b>	<b>1.040</b>	<b>71,5</b>	<b>17,0</b>	<b>99</b>	<b>56,0</b>	<b>47,1</b>	<b>55,4</b>	<b>52,4</b>	<b>46,7</b>	<b>51,4</b>	<b>44,5</b>	<b>48,6</b>	<b>35,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**  
**Juli 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:18:28

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2016	162	35	130	47	74,5	21,6	100	55,9	48,3	55,0	54,3	48,5	50,3	47,4	47,7	29,7
02.07.2016	143	11	109	41	26,8	7,7	98	55,5	44,3	55,1	53,3	42,8	50,7	45,1	47,4	47,4
03.07.2016	115	17	84	35	48,6	14,8	100	56,7	48,7	55,9	53,8	49,2	45,3	42,7	50,0	38,2
04.07.2016	135	24	99	29	82,8	17,8	100	53,8	47,2	52,7	52,1	45,9	51,6	45,9	44,0	35,4
05.07.2016	120	17	89	27	63,0	14,2	98	55,0	48,0	54,1	53,1	47,9	48,5	43,1	47,5	38,1
06.07.2016	136	21	103	34	61,8	15,4	100	53,2	46,5	52,2	53,0	47,3	47,5	45,1	43,8	47,1
07.07.2016	91	22	89	33	66,7	24,2	100	55,7	53,8	51,4	53,1	49,5	50,1	46,4	48,1	47,1
08.07.2016	134	38	130	55	69,1	28,4	98	53,2	49,0	51,0	51,9	49,0	50,2	46,8	43,5	36,1
09.07.2016	108	13	79	18	72,2	12,0	100	52,6	43,8	52,0	53,6	43,0	45,3	44,2	41,7	47,4
10.07.2016	66	18	74	24	75,0	27,3	100	53,1	47,4	51,8	51,9	49,8	44,2	40,9	45,3	39,5
11.07.2016	94	24	94	33	72,7	25,5	100	54,6	48,3	53,5	51,7	47,1	47,9	43,9	47,4	47,4
12.07.2016	110	14	86	25	56,0	12,7	100	52,5	46,1	51,3	53,4	48,3	42,6	41,5	42,3	35,7
13.07.2016	89	25	97	38	65,8	28,1	100	53,0	45,7	52,1	49,4	44,9	47,1	42,2	45,9	45,9
14.07.2016	90	23	87	32	71,9	25,6	100	53,4	48,8	51,5	54,0	51,1	47,3	43,1	42,8	42,4
15.07.2016	97	34	124	52	65,4	35,1	100	53,7	50,1	51,3	51,5	48,5	50,4	41,9	45,1	42,4
16.07.2016	104	16	78	27	59,3	15,4	100	55,2	44,7	54,8	52,9	45,5	44,8	40,2	48,2	32,5
17.07.2016	73	17	70	19	89,5	23,3	100	55,2	53,5	50,2	50,6	45,0	47,6	43,0	48,6	47,7
18.07.2016	335	39	113	59	66,1	11,6	72	61,3	53,8	60,4	53,3	52,1	56,4	50,7	54,5	43,8
19.07.2016	85	16	86	25	64,0	18,8	100	50,8	44,8	49,6	50,1	44,5	47,9	43,8	40,5	30,4
20.07.2016	105	27	101	34	79,4	25,7	100	54,3	48,1	53,1	52,4	49,6	49,5	45,5	46,1	46,1
21.07.2016	110	20	93	35	57,1	18,2	100	54,5	48,0	53,4	54,0	48,8	45,9	44,9	46,1	34,1
22.07.2016	105	33	127	45	73,3	31,4	100	54,9	51,5	52,3	52,5	49,0	49,9	49,6	47,1	42,0
23.07.2016	68	14	71	22	63,6	20,6	100	51,2	48,0	48,3	49,7	43,8	47,0	39,9	42,4	41,4
24.07.2016	57	12	74	22	54,5	21,1	98	51,7	47,0	49,9	52,1	48,9	45,8	34,8	41,6	35,1
25.07.2016	82	26	98	36	72,2	31,7	100	51,8	49,4	48,1	51,4	48,8	50,3	47,1	38,8	38,4
26.07.2016	56	15	90	30	50,0	26,8	100	50,9	45,6	49,4	48,7	46,2	48,7	42,1	41,4	33,0
27.07.2016	64	19	102	33	57,6	29,7	100	50,4	47,2	47,6	50,7	48,2	46,6	44,1	39,2	32,8
28.07.2016	87	23	99	40	57,5	26,4	100	52,9	49,7	50,0	53,5	51,2	49,4	45,5	40,3	34,4
29.07.2016	88	35	126	51	68,6	39,8	100	52,5	50,3	48,5	51,8	48,4	48,6	46,7	42,8	41,5
30.07.2016	58	10	77	18	55,6	17,2	100	50,1	42,2	49,4	48,8	43,0	44,1	41,0	41,9	47,3
31.07.2016	25	12	77	21	57,1	48,0	100	48,0	47,0	40,9	48,8	47,5	41,1	39,4	37,3	37,3
<b>Sums:</b>	<b>3,192</b>	<b>670</b>	<b>2,956</b>	<b>1,040</b>	<b>64,4</b>	<b>21,0</b>	<b>99</b>	<b>54,1</b>	<b>48,8</b>	<b>52,6</b>	<b>52,2</b>	<b>48,1</b>	<b>48,9</b>	<b>44,9</b>	<b>45,9</b>	<b>39,1</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)  
August 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:19:12 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2016	35	34	100	35	97,1	97,1	100	57,6	34,3	56,9	56,9	57,2	57,2	42,5	42,5
02.08.2016	31	30	87	33	90,9	96,8	100	55,5	35,1	54,7	54,7	50,9	50,9	46,3	46,2
03.08.2016	53	35	97	40	87,5	66,0	98 W	55,5	43,7	54,6	53,9	54,7	54,7	42,0	41,8
04.08.2016	37	30	91	33	90,9	81,1	100	56,8	44,3	57,4	57,0	55,8	55,8	49,4	49,4
05.08.2016	51	45	128	52	86,5	88,2	92 W	60,5	41,0	58,8	58,8	58,9	58,8	45,5	43,6
06.08.2016	22	21	75	22	95,5	95,5	100	56,4	46,0	54,9	54,9	55,0	55,0	27,8	27,8
07.08.2016	24	20	84	21	95,2	83,3	96 W	54,9	44,2	56,4	56,0	52,2	52,1	46,9	46,9
08.08.2016	55	37	105	41	90,2	67,3	83 W	59,0	39,6	58,6	58,6	57,6	57,6	42,1	42,1
09.08.2016	33	30	89	31	96,8	90,9	100	57,6	37,2	56,5	56,4	55,6	55,6	46,6	45,3
10.08.2016	34	32	97	35	91,4	94,1	96 W	56,5	33,1	58,0	58,0	54,2	54,1	47,7	47,7
11.08.2016	30	27	86	28	96,4	90,0	100	56,1	38,1	56,5	56,5	53,7	53,5	36,0	36,0
12.08.2016	66	46	127	64	71,9	69,7	85 W	56,4	49,1	55,7	54,7	52,2	51,8	45,4	45,4
13.08.2016	25	24	79	24	100,0	96,0	100	56,6	36,2	55,6	55,6	51,8	51,6	51,3	51,3
14.08.2016	24	24	81	25	96,0	100,0	100	55,9	35,9	57,6	57,6	52,8	52,8	47,6	47,6
15.08.2016	35	28	95	29	96,6	80,0	100	57,8	43,1	57,7	57,6	57,5	57,5	48,5	48,5
16.08.2016	31	24	85	25	96,0	77,4	100	57,4	41,3	57,3	57,2	57,2	57,1	49,9	49,9
17.08.2016	43	34	96	40	85,0	79,1	94 W	58,0	38,6	59,7	59,7	55,3	55,2	47,6	47,1
18.08.2016	32	31	94	33	93,9	96,9	100	58,6	46,7	59,6	59,2	54,3	54,3	44,8	44,8
19.08.2016	45	41	131	45	91,1	91,1	100	58,7	45,4	57,4	57,2	59,5	59,2	38,0	38,0
20.08.2016	23	21	72	22	95,5	91,3	98 W	58,9	32,5	57,5	57,5	48,1	47,8	47,6	47,6
21.08.2016	30	29	80	29	100,0	96,7	100	54,6	28,2	56,8	56,8	49,6	49,6	48,5	48,5
22.08.2016	38	32	93	34	94,1	84,2	100	61,2	39,6	53,4	53,3	56,7	56,6	47,0	47,0
23.08.2016	71	30	80	39	76,9	42,3	77 W	55,6	54,4	53,9	50,4	50,3	50,3	42,7	42,7
24.08.2016	52	40	99	48	83,3	76,9	98 W	54,7	48,9	52,0	51,0	49,9	49,9	26,6	26,6
25.08.2016	31	30	86	32	93,8	96,8	100	56,3	32,9	57,8	57,8	52,8	52,8	53,3	53,3
26.08.2016	42	41	123	42	97,6	97,6	98 W	59,8	33,4	57,5	57,5	59,6	59,6	49,9	49,9
27.08.2016	21	21	80	21	100,0	100,0	100	58,0	58,0	56,7	56,7	54,7	54,7	46,9	46,9
28.08.2016	31	21	75	23	91,3	67,7	100	56,8	44,1	55,7	55,6	53,7	52,9	47,6	47,6
29.08.2016	49	23	103	29	79,3	46,9	100	57,4	42,7	58,1	57,8	54,9	54,9	53,3	53,3
30.08.2016	22	14	75	14	100,0	63,6	100	50,3	49,7	50,2	49,9	50,1	49,3	46,9	46,9
31.08.2016	51	35	95	36	97,2	68,6	92 W	60,1	59,9	57,8	57,8	52,8	52,1	53,3	53,3
<b>Sums:</b>	<b>1.167</b>	<b>930</b>	<b>2.888</b>	<b>1.025</b>	<b>90,7</b>	<b>79,7</b>	<b>97</b>	<b>57,6</b>	<b>57,4</b>	<b>56,9</b>	<b>56,8</b>	<b>55,2</b>	<b>55,1</b>	<b>46,5</b>	<b>46,3</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**  
**August 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:20:10 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2016	48	34	100	35	97,1	70,8	100	56,0	55,6	45,2	54,8	54,6	55,1	43,2	41,1
02.08.2016	37	32	87	33	97,0	86,5	100	53,9	53,9	34,5	53,5	53,4	50,4	43,6	43,6
03.08.2016	71	35	97	40	87,5	49,3	98 W	55,0	54,5	45,6	55,7	54,7	52,8	40,4	40,4
04.08.2016	42	31	91	33	93,9	73,8	100	55,4	55,1	42,1	56,3	56,1	53,7		
05.08.2016	65	46	128	52	88,5	70,8	92 W	58,5	58,5	35,1	57,3	57,3	56,2	47,9	47,9
06.08.2016	56	22	75	22	100,0	39,3	100	55,4	54,0	49,6	55,1	53,1	52,7	44,1	41,8
07.08.2016	24	20	84	21	95,2	83,3	96 W	55,4	54,1	49,7	56,0	55,7	51,0	43,8	
08.08.2016	44	37	105	41	90,2	84,1	83 W	57,8	57,7	40,9	58,4	58,3	54,8		
09.08.2016	48	30	89	31	96,8	62,5	100	56,6	56,2	46,4	55,6	55,4	53,8	46,5	45,4
10.08.2016	51	31	97	35	88,6	60,8	96 W	55,8	55,0	48,1	56,7	56,6	52,4	42,1	
11.08.2016	46	27	86	28	96,4	58,7	100	55,9	53,7	51,9	54,6	54,4	51,1	47,3	39,4
12.08.2016	79	46	127	64	71,9	58,2	85 W	57,3	56,4	50,0	56,2	55,0	53,8	47,4	46,4
13.08.2016	32	24	79	24	100,0	75,0	100	56,5	56,2	43,2	56,0	55,8	51,2	47,2	47,2
14.08.2016	25	24	81	25	96,0	96,0	100	53,3	53,3	29,9	54,8	54,8	50,5		
15.08.2016	33	28	95	29	96,6	84,8	100	55,8	55,6	43,6	55,8	55,8	55,1	38,1	
16.08.2016	29	23	85	25	92,0	79,3	100	55,1	54,9	40,6	55,3	55,1	54,5		
17.08.2016	43	34	96	40	85,0	79,1	94 W	55,5	55,4	39,4	57,1	57,1	52,8	29,9	
18.08.2016	44	31	94	33	93,9	70,5	100	56,3	55,7	47,2	57,5	56,7	52,7	41,0	40,7
19.08.2016	49	42	131	45	93,3	85,7	100	57,3	57,0	45,4	56,0	55,7	58,0	48,7	48,7
20.08.2016	27	21	72	22	95,5	77,8	98 W	57,0	57,0	37,6	56,8	56,8	44,7		
21.08.2016	42	29	80	29	100,0	69,0	100	53,0	52,8	40,7	55,3	55,0	48,0		
22.08.2016	42	33	93	34	97,1	78,6	100	59,4	59,3	42,0	52,4	52,3	55,3	52,6	52,5
23.08.2016	49	30	80	39	76,9	61,2	77 W	55,5	55,3	41,6	52,0	51,3	51,0	48,1	48,1
24.08.2016	54	41	99	48	85,4	75,9	98 W	54,9	54,0	47,6	53,1	52,5	51,1	46,2	44,5
25.08.2016	41	30	86	32	93,8	73,2	100	55,5	55,3	41,3	56,5	56,5	52,3	40,7	40,7
26.08.2016	47	42	123	42	100,0	89,4	98 W	58,4	58,4	35,0	56,5	56,4	57,9	46,2	46,2
27.08.2016	30	21	80	21	100,0	70,0	100	56,8	56,6	42,4	56,3	56,2	51,8	47,4	47,1
28.08.2016	31	22	75	23	95,7	71,0	100	55,9	55,3	46,6	55,2	55,0	51,7	46,4	45,4
29.08.2016	79	26	103	29	89,7	32,9	100	56,7	56,3	46,2	58,0	57,4	52,0	43,3	43,3
30.08.2016	41	14	75	14	100,0	34,1	100	51,8	48,8	48,7	51,0	49,4	47,7	42,3	42,3
31.08.2016	53	35	95	36	97,2	66,0	92 W	61,4	61,3	46,1	57,3	57,2	52,6	55,6	55,5
<b>Sums:</b>	<b>1.402</b>	<b>941</b>	<b>2.888</b>	<b>1.025</b>	<b>91,8</b>	<b>67,1</b>	<b>97</b>	<b>56,6</b>	<b>56,2</b>	<b>45,7</b>	<b>55,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,4</b>	<b>46,4</b>	<b>45,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)  
August 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:20:39

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2016	80	25	100	35	71,4	31,3	100	50,5	45,2	49,0	51,7	46,3	43,8	42,4	39,0	29,2
02.08.2016	68	15	87	33	45,5	22,1	100	47,4	40,7	46,4	49,1	43,3	41,2	32,9	33,4	33,4
03.08.2016	106	17	97	40	42,5	16,0	98	52,7	45,2	51,8	52,5	46,2	49,8	43,8	41,3	41,3
04.08.2016	99	24	91	33	72,7	24,2	100	51,5	47,1	49,5	52,7	48,7	45,6	44,1	39,2	39,2
05.08.2016	82	39	128	52	75,0	47,6	91	51,9	48,8	48,8	49,2	47,2	47,8	44,5	43,5	40,0
06.08.2016	54	18	75	22	81,8	33,3	100	49,3	44,3	47,6	49,3	45,1	45,4	40,6	38,6	31,6
07.08.2016	55	17	84	21	81,0	30,9	96	50,1	45,5	48,2	50,0	47,0	48,1	43,0	37,6	37,6
08.08.2016	81	32	105	41	78,0	39,5	83	50,5	48,0	46,9	52,0	48,8	44,3	44,3	42,3	34,9
09.08.2016	48	22	89	31	71,0	45,8	100	50,4	46,4	48,1	48,9	47,4	43,9	40,7	34,8	34,8
10.08.2016	68	26	97	35	74,3	38,2	96	49,6	46,0	47,0	49,8	46,7	47,9	45,0	34,8	34,8
11.08.2016	48	17	86	28	60,7	35,4	100	48,2	43,7	46,2	49,7	45,4	43,3	40,7	33,8	33,8
12.08.2016	36	4	127	64	6,3	11,1	85	46,8	39,7	45,9	41,3	34,7	43,1	34,5	38,9	32,2
13.08.2016	38	15	79	24	62,5	39,5	100	49,1	45,9	46,3	49,1	47,8	44,5	39,5	38,8	30,5
14.08.2016	60	20	81	25	80,0	33,3	100	50,8	44,0	49,8	49,0	46,0	46,4	40,1	42,4	42,4
15.08.2016	64	27	95	29	93,1	42,2	100	56,3	47,7	55,7	49,3	46,2	48,5	48,5	50,2	50,2
16.08.2016	51	22	85	25	88,0	43,1	100	47,6	44,5	44,6	47,8	45,1	46,4	43,6	31,0	31,0
17.08.2016	46	26	96	40	65,0	56,5	94	47,1	45,7	41,4	48,4	47,7	44,3	42,1	29,2	29,2
18.08.2016	54	30	94	33	90,9	55,6	100	51,1	46,4	49,3	49,3	48,0	50,6	43,8	39,0	39,0
19.08.2016	77	35	131	45	77,8	45,5	100	50,9	48,1	47,7	50,8	48,6	49,6	47,2	36,6	36,6
20.08.2016	56	17	72	22	77,3	30,4	98	51,0	46,2	49,3	50,1	45,8	45,1	33,5	42,5	38,0
21.08.2016	22	15	80	29	51,7	68,2	100	45,6	42,8	42,4	45,4	45,1	41,0	36,9	35,6	35,6
22.08.2016	35	21	93	34	61,8	60,0	100	52,4	51,0	46,8	44,8	42,8	45,5	45,5	46,2	44,6
23.08.2016	45	9	80	39	23,1	20,0	77	48,2	41,9	47,0	47,7	39,8	37,7	40,5	40,5	35,7
24.08.2016	27	6	99	48	12,5	22,2	98	53,1	40,4	52,9	55,3	43,2	43,0	31,6	39,6	39,6
25.08.2016	41	24	86	32	75,0	58,5	100	49,9	47,6	46,0	49,7	48,9	46,7	45,5	39,0	39,0
26.08.2016	71	35	123	42	83,3	49,3	98	54,1	49,2	52,4	49,5	47,4	48,4	46,7	47,2	39,7
27.08.2016	37	17	80	21	81,0	45,9	100	52,5	47,7	50,8	49,3	48,2	43,2	40,1	45,8	37,9
28.08.2016	36	16	75	23	69,6	44,4	100	60,3	44,8	60,2	46,6	44,5	44,1	40,2	54,9	34,9
29.08.2016	62	18	103	29	62,1	29,0	100	49,1	45,5	46,6	50,4	47,9	44,8	39,8	35,5	35,5
30.08.2016	50	7	75	14	50,0	14,0	100	45,4	37,5	44,7	46,3	37,5	44,2	37,3	46,9	46,2
31.08.2016	84	27	95	36	75,0	32,1	92	53,3	51,7	48,0	50,8	47,8	43,9	37,7	46,9	46,2
<b>Sums:</b>	<b>1.781</b>	<b>643</b>	<b>2.888</b>	<b>1.025</b>	<b>62,7</b>	<b>36,1</b>	<b>97</b>	<b>52,1</b>	<b>46,5</b>	<b>50,7</b>	<b>49,9</b>	<b>46,5</b>	<b>46,0</b>	<b>42,8</b>	<b>44,4</b>	<b>35,6</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T L DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Varna Airport**

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**  
**August 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:21:19 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2016	47	21	100	35	60,0	44,7	100	48,9	46,9	44,4	49,6	48,6	47,2	43,8	30,9	
02.08.2016	59	23	87	33	69,7	39,0	100	50,9	48,0	47,7	50,3	48,4	49,9	45,2	37,2	35,1
03.08.2016	94	28	97	40	70,0	29,8	98 W	52,2	49,5	48,8	53,6	51,3	47,5	43,3	38,4	35,4
04.08.2016	92	20	91	33	60,6	21,7	100	52,1	48,9	49,3	52,9	49,9	48,0	47,3	39,8	
05.08.2016	75	30	128	52	57,7	40,0	92 W	52,0	50,8	46,0	51,2	48,5	46,3	44,6	43,1	42,9
06.08.2016	70	13	75	22	59,1	18,6	100	50,6	44,1	49,5	50,3	41,9	46,3	41,6	40,6	35,0
07.08.2016	58	14	84	21	66,7	24,1	96 W	51,9	48,8	48,9	51,7	50,6	46,5	44,9	42,3	
08.08.2016	216	24	105	41	58,5	11,1	83 W	51,2	48,2	48,2	52,4	49,5	46,1	42,8		
09.08.2016	61	11	89	31	35,5	18,0	100	49,1	44,6	47,3	50,3	47,2	46,1	36,2	33,4	
10.08.2016	68	16	97	35	45,7	23,5	96 W	52,5	45,8	51,5	50,9	48,4	46,0	39,2	44,5	
11.08.2016	84	17	86	28	60,7	20,2	100	51,0	48,4	47,5	53,0	50,6	45,9	43,6	31,2	
12.08.2016	172	45	127	64	70,3	26,2	85 W	54,9	52,6	51,1	55,1	51,4	50,3	50,0	44,6	42,0
13.08.2016	54	17	79	24	70,8	31,5	100	50,4	48,0	46,7	51,0	46,9	43,5	40,8	40,3	40,0
14.08.2016	37	18	81	25	72,0	48,6	100	48,8	46,9	44,2	50,3	48,9	45,4	43,0	30,9	
15.08.2016	43	16	95	29	55,2	37,2	100	53,2	47,6	51,7	49,5	48,4	46,4	46,4	46,2	
16.08.2016	49	18	85	25	72,0	36,7	100	48,4	44,1	46,3	50,6	45,7	42,3	41,3	27,5	
17.08.2016	69	18	96	40	45,0	26,1	94 W	50,5	46,1	48,6	51,2	49,1	49,2	37,6	30,8	
18.08.2016	65	26	94	33	78,8	40,0	100	51,1	48,8	47,2	53,4	50,7	45,2	45,2	27,8	
19.08.2016	59	25	131	45	55,6	42,4	100	49,1	46,7	45,4	50,3	47,1	46,8	45,9	29,5	
20.08.2016	34	8	72	22	36,4	23,5	98 W	47,7	46,2	42,4	45,9	41,8	42,0	36,9	39,7	
21.08.2016	33	17	80	29	58,6	51,5	100	49,1	47,8	43,2	50,4	49,9	44,6	43,4	35,2	
22.08.2016	47	22	93	34	64,7	46,8	100	54,1	52,7	48,5	48,0	46,4	46,0	43,4	47,9	46,6
23.08.2016	181	29	80	39	74,4	16,0	77 T,W	55,8	50,8	54,2	54,1	50,3	48,3	46,9	48,5	40,7
24.08.2016	151	36	99	48	75,0	23,8	98 W	54,9	50,2	53,1	51,7	47,1	53,4	47,2	45,3	41,8
25.08.2016	58	24	86	32	75,0	41,4	100	51,4	50,5	44,2	53,0	52,2	45,8	45,6	37,5	35,1
26.08.2016	89	32	123	42	76,2	36,0	98 W	52,3	50,8	46,8	51,7	48,1	47,7	47,6	42,7	42,3
27.08.2016	40	11	80	21	52,4	27,5	100	47,6	45,4	43,7	48,4	45,1	41,6	41,1	36,7	35,3
28.08.2016	32	16	75	23	69,6	50,0	100	50,0	48,8	44,0	49,5	48,4	43,1	41,8	41,3	39,9
29.08.2016	48	22	103	29	75,9	45,8	100	48,7	47,6	41,9	49,6	48,3	41,7	39,2	37,7	37,7
30.08.2016	46	12	75	14	85,7	26,1	100	57,1	42,0	57,0	51,2	43,6	59,3	39,0	32,0	
31.08.2016	91	25	95	36	69,4	27,5	92 W	54,3	50,8	51,8	51,1	49,5	43,3	41,1	48,4	43,7
<b>Sums:</b>	<b>2.322</b>	<b>654</b>	<b>2.888</b>	<b>1.025</b>	<b>63.8</b>	<b>28.2</b>	<b>97</b>	<b>52.3</b>	<b>48.6</b>	<b>49.9</b>	<b>51.3</b>	<b>48.7</b>	<b>48.8</b>	<b>44.3</b>	<b>42.8</b>	<b>38.1</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)  
September 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:21:52 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	33	31	89	34	91,2	93,9	100	57,7	57,0	49,4	58,2	57,6	54,7	53,1	45,2	45,2
02.09.2016	57	40	122	41	97,6	70,2	100	59,3	59,2	43,6	57,7	57,5	58,7	58,6	46,9	46,8
03.09.2016	22	22	74	22	100,0	100,0	100	56,6	56,6		57,9	57,9	54,4	54,4		
04.09.2016	22	20	80	22	90,9	90,9	100	56,7	56,6	39,3	57,4	57,3	49,5	49,5	46,4	46,2
05.09.2016	30	28	86	29	96,6	93,3	98	57,4	57,3	40,5	58,1	57,9	56,4	56,4		
06.09.2016	23	21	65	21	100,0	91,3	100	55,2	55,2	33,6	56,3	56,3	53,5	53,5		
07.09.2016	39	35	88	36	97,2	89,7	100	58,9	58,8	37,2	58,8	58,8	52,2	52,1	49,5	49,5
08.09.2016	42	35	88	37	94,6	83,3	100	57,1	57,1	35,5	57,6	57,5	55,1	55,1	42,6	42,6
09.09.2016	44	39	121	39	100,0	88,6	100	59,0	58,9	41,6	57,7	57,5	57,0	57,0	48,2	48,2
10.09.2016	19	13	60	13	100,0	68,4	100	58,7	57,6	52,2	54,6	54,6	53,7	49,5	51,6	50,7
11.09.2016	32	30	68	31	96,8	93,8	100	56,5	56,4	34,8	57,8	57,8	52,7	52,6	41,0	40,8
12.09.2016	45	26	80	29	89,7	57,8	100	58,3	58,2	42,6	55,5	55,0	58,8	58,8	44,7	44,7
13.09.2016	35	15	61	15	100,0	42,9	100	54,4	53,4	47,6	54,6	52,9	52,1	51,5	41,4	41,4
14.09.2016	30	21	70	21	100,0	70,0	100	55,5	55,4	40,8	56,1	55,9	52,7	52,7	42,1	42,1
15.09.2016	39	25	73	25	100,0	64,1	100	57,5	57,2	46,5	57,1	56,8	56,1	55,5	44,5	44,5
16.09.2016	78	37	98	37	100,0	47,4	100	60,7	60,6	45,0	58,6	58,2	57,3	57,2	52,0	52,0
17.09.2016	48	13	48	13	100,0	27,1	100	54,7	54,3	43,7	54,2	53,5	52,5	52,4	43,1	42,9
18.09.2016	15	15	69	15	100,0	100,0	100	53,1	53,1		55,5	55,5	47,0	47,0		
19.09.2016	54	16	62	17	94,1	29,6	100	59,1	58,7	49,3	56,8	56,3	50,7	50,6	51,9	51,4
20.09.2016	81	21	52	21	100,0	25,9	94	56,1	51,5	54,3	57,5	50,4	51,1	47,5	42,5	42,1
21.09.2016	37	5	52	6	83,3	13,5	100	50,1	49,0	43,7	50,2	48,2	48,3	47,7	36,3	36,3
22.09.2016	22	19	61	19	100,0	86,4	100	53,0	52,9	37,4	55,1	55,0	48,4	48,4	27,9	27,9
23.09.2016	29	23	77	27	85,2	79,3	98	61,2	60,9	49,3	50,6	50,2	49,7	49,7	55,6	55,3
24.09.2016	8	7	46	8	87,5	87,5	100	55,2	55,2	33,6	49,0	48,7	50,0	50,0	48,5	48,5
25.09.2016	58	13	53	13	100,0	22,4	100	62,6	54,1	62,0	65,3	54,6	48,8	47,5	44,0	43,7
26.09.2016	55	8	50	8	100,0	14,5	98	54,5	53,8	46,6	56,0	54,9	47,4	47,4	42,4	42,4
27.09.2016	132	5	33	5	100,0	3,8	100	54,4	50,1	52,4	55,7	49,0	52,3	50,7		
28.09.2016	112	5	42	5	100,0	4,5	99	52,2	46,7	50,7	54,6	49,7	45,0	45,0	30,2	30,2
29.09.2016	55	10	37	13	76,9	18,2	96	57,3	55,7	52,3	50,9	47,8	57,9	57,9	46,0	46,0
30.09.2016	55	10	56	11	90,9	18,2	100	53,5	52,8	45,4	53,5	52,3	50,7	50,3	41,6	41,6
<b>Sums:</b>	<b>1.351</b>	<b>608</b>	<b>2.061</b>	<b>633</b>	<b>96,1</b>	<b>45,0</b>	<b>99</b>	<b>57,4</b>	<b>56,5</b>	<b>50,1</b>	<b>57,2</b>	<b>55,6</b>	<b>53,9</b>	<b>53,6</b>	<b>46,8</b>	<b>46,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**  
**September 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:22:37 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	69	32	89	34	94,1	46,4	100	57,3	55,9	51,5	57,4	56,1	52,3	51,4	47,0	45,2
02.09.2016	74	41	122	41	100,0	55,4	100	58,0	56,8	52,1	55,9	55,4	56,2	56,2	48,4	44,1
03.09.2016	56	22	74	22	100,0	39,3	100	55,7	54,5	49,7	56,5	55,9	52,2	52,1	42,8	44,4
04.09.2016	47	21	80	22	95,5	44,7	100	54,9	54,3	45,7	55,4	54,6	48,1	47,7	44,7	44,4
05.09.2016	86	28	86	29	96,6	32,6	98	56,3	54,6	51,6	56,6	55,1	54,0	53,8	43,2	44,4
06.09.2016	37	21	65	21	100,0	56,8	100	55,0	53,5	49,8	54,6	54,4	52,0	52,0	44,3	44,3
07.09.2016	66	35	88	36	97,2	53,0	100	57,9	57,4	48,2	57,7	57,4	51,2	50,8	48,7	48,0
08.09.2016	88	33	88	37	89,2	37,5	100	59,8	55,7	57,6	57,3	55,9	53,9	53,9	52,2	41,3
09.09.2016	95	39	121	39	100,0	41,1	100	58,3	57,4	51,0	57,3	56,3	55,1	55,1	48,5	46,8
10.09.2016	34	13	60	13	100,0	38,2	100	55,6	55,2	44,9	53,8	52,7	48,0	47,8	48,0	47,9
11.09.2016	42	31	68	31	100,0	73,8	100	55,2	54,9	42,3	56,2	56,0	51,1	51,1	41,8	41,2
12.09.2016	85	26	80	29	89,7	30,6	100	57,2	56,3	50,1	55,6	53,8	56,5	56,5	45,2	43,2
13.09.2016	74	15	61	15	100,0	20,3	100	54,7	52,6	50,5	54,3	52,0	51,0	50,4	44,5	41,3
14.09.2016	73	21	70	21	100,0	28,8	100	54,8	53,2	49,8	55,8	54,6	50,9	50,9	41,5	41,5
15.09.2016	137	23	73	25	92,0	16,8	100	56,4	54,2	52,4	56,4	52,8	54,7	53,7	42,7	41,3
16.09.2016	105	36	98	37	97,3	34,3	100	59,2	58,4	51,5	56,7	55,4	55,3	55,3	51,1	50,2
17.09.2016	31	13	48	13	100,0	41,9	100	53,0	52,5	43,4	52,7	51,6	49,3	49,2	42,6	42,6
18.09.2016	24	15	69	15	100,0	62,5	100	53,2	51,2	49,0	54,0	53,7	51,3	44,8	36,1	36,1
19.09.2016	84	16	62	17	94,1	19,0	100	58,2	57,7	48,5	56,3	55,3	49,0	49,0	50,8	50,5
20.09.2016	61	18	52	21	85,7	29,5	94	59,4	51,5	58,7	58,9	51,7	53,1	47,3	50,7	40,5
21.09.2016	10	6	52	6	100,0	60,0	100	47,5	46,7	39,5	45,7	44,7	46,4	45,3	36,2	36,2
22.09.2016	22	19	61	19	100,0	86,4	100	52,8	52,8	33,4	55,1	55,1	47,3	47,3	54,3	54,0
23.09.2016	29	23	77	27	85,2	79,3	98	60,0	59,7	48,5	50,7	50,4	48,2	48,2	47,2	47,2
24.09.2016	9	8	46	8	100,0	88,9	100	53,7	53,7	30,3	46,0	45,8	48,7	48,7	43,4	43,4
25.09.2016	47	13	53	13	100,0	27,7	100	53,5	52,5	46,8	53,7	52,4	48,1	44,9	41,3	41,3
26.09.2016	14	8	50	8	100,0	57,1	100	52,2	52,0	37,2	52,8	52,7	46,7	46,0	36,5	36,5
27.09.2016	9	5	33	5	100,0	55,6	100	48,4	48,1	36,7	46,9	46,1	49,3	49,3	41,3	41,3
28.09.2016	36	5	42	5	100,0	13,9	100	47,7	44,2	45,1	49,2	47,2	34,6	34,6	41,7	41,7
29.09.2016	38	11	37	13	84,6	28,9	96	56,2	56,0	42,0	49,2	46,9	58,4	58,4	41,7	41,7
30.09.2016	36	10	56	11	90,9	27,8	100	51,9	51,2	43,5	51,3	50,1	48,4	47,6	46,9	44,9
<b>Sums:</b>	<b>1.618</b>	<b>607</b>	<b>2.061</b>	<b>633</b>	<b>95,9</b>	<b>37,5</b>	<b>99</b>	<b>56,2</b>	<b>54,9</b>	<b>50,3</b>	<b>55,1</b>	<b>53,8</b>	<b>52,3</b>	<b>51,9</b>	<b>46,9</b>	<b>44,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**  
**September 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:23:11

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	52	28	89	34	82,4	53,8	100	50,3	47,9	46,6	50,3	48,6	46,5	43,8	39,6	35,5
02.09.2016	48	38	122	41	92,7	79,2	100	48,3	46,6	43,5	47,6	47,0	46,9	45,3	36,2	28,7
03.09.2016	57	19	74	22	86,4	33,3	100	49,9	44,5	48,4	48,5	45,9	50,6	42,0	28,5	
04.09.2016	40	16	80	22	72,7	40,0	100	47,0	44,0	44,0	46,9	45,3	44,8	35,8	34,8	32,9
05.09.2016	53	19	86	29	65,5	35,8	98	46,6	44,5	42,3	48,1	45,9	42,3	42,3	31,3	
06.09.2016	50	18	65	21	85,7	36,0	100	46,9	44,4	43,2	47,6	44,9	45,8	43,7		
07.09.2016	55	26	88	36	72,2	47,3	100	49,5	47,9	44,4	48,6	46,5	45,8	42,4		
08.09.2016	58	29	88	37	78,4	50,0	100	50,2	48,3	45,6	49,5	48,6	47,7	47,2		
09.09.2016	72	31	121	39	79,5	43,1	100	53,3	50,2	50,4	51,4	47,5	46,1	44,2		
10.09.2016	38	8	60	13	61,5	21,1	100	51,0	44,8	49,8	46,2	40,4	43,5	39,7		
11.09.2016	42	25	68	31	80,6	59,5	100	54,9	45,2	54,4	46,9	46,2	56,0	39,7		
12.09.2016	40	25	80	29	86,2	62,5	100	48,4	46,3	44,4	45,2	43,9	48,5	46,1		
13.09.2016	34	10	61	15	66,7	29,4	100	47,0	43,1	44,7	47,0	43,4	45,6	38,9		
14.09.2016	40	15	70	21	71,4	37,5	100	69,1	42,8	69,1	47,6	44,9	57,7	38,3		
15.09.2016	62	19	73	25	76,0	30,6	100	49,2	46,0	46,3	50,3	47,1	47,5	44,3		
16.09.2016	59	35	98	37	94,6	59,3	100	51,0	49,2	46,3	48,7	47,3	47,7	44,8		
17.09.2016	104	11	48	13	84,6	10,6	100	49,6	42,0	48,8	50,1	42,3	43,6	38,5		
18.09.2016	22	11	69	15	73,3	50,0	100	45,6	41,5	43,5	45,0	43,9	44,9	35,4		
19.09.2016	76	14	62	17	82,4	18,4	100	50,7	47,1	48,2	51,6	46,5	43,7	41,3		
20.09.2016	40	6	52	21	28,6	15,0	94	47,2	36,8	46,7	46,5	36,0	43,5	32,8		
21.09.2016	25	3	52	6	50,0	12,0	100	43,3	33,7	42,8	44,9	34,3	32,8	32,8		
22.09.2016	27	10	61	19	52,6	37,0	100	46,6	43,4	43,8	49,1	46,1	39,8	34,8		
23.09.2016	15	4	77	27	14,8	26,7	98	50,2	49,7	40,8	42,1	38,7	35,8	35,8		
24.09.2016	32	7	46	8	87,5	21,9	100	47,7	43,2	45,8	43,6	34,4	44,6	37,7		
25.09.2016	66	12	53	13	92,3	18,2	100	51,4	46,0	49,9	49,4	45,2	50,7	32,4		
26.09.2016	24	7	50	8	87,5	29,2	100	46,2	43,6	42,7	47,7	45,1	40,3	40,3		
27.09.2016	25	5	33	5	100,0	20,0	100	42,4	37,8	40,6	44,4	36,3	38,6	38,6		
28.09.2016	47	4	42	5	80,0	8,5	100	46,5	35,3	46,1	48,2	38,3	36,0	34,5		
29.09.2016	28	4	37	13	30,8	14,3	96	49,8	48,1	44,8	42,5	35,2	51,6	50,6		
30.09.2016	64	9	56	11	81,8	14,1	100	48,8	41,4	47,9	51,4	40,9	37,3	37,3		
<b>Sums:</b>	<b>1.395</b>	<b>468</b>	<b>2.061</b>	<b>633</b>	<b>73,9</b>	<b>33,5</b>	<b>99</b>	<b>55,5</b>	<b>45,6</b>	<b>55,1</b>	<b>48,2</b>	<b>44,8</b>	<b>48,4</b>	<b>42,2</b>	<b>49,4</b>	<b>35,7</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)  
September 2016**



Printdate: 05.10.2016 13:23:38

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2016	85	20	89	34	58,8	23,5	100	52,6	50,3	48,7	53,0	50,0	49,4	46,1	40,2	40,2
02.09.2016	75	27	122	41	65,9	36,0	100	49,2	46,6	45,8	49,4	47,4	47,9	45,5	33,8	33,8
03.09.2016	37	14	74	22	63,6	37,8	100	48,5	42,6	47,2	46,4	43,7	41,6	40,9	40,8	40,8
04.09.2016	20	10	80	22	45,5	50,0	100	49,3	47,5	44,6	47,9	47,7	47,9	42,4	38,2	37,2
05.09.2016	26	14	86	29	48,3	53,8	98	48,0	45,1	45,0	47,7	46,9	42,9	41,9	38,6	38,6
06.09.2016	29	12	65	21	57,1	41,4	100	46,8	43,8	43,8	47,2	46,1	41,6	38,3	36,3	36,3
07.09.2016	43	18	88	36	50,0	41,9	100	48,9	47,5	43,0	48,8	47,5	43,6	35,7	39,0	39,0
08.09.2016	70	25	88	37	67,6	35,7	100	52,3	50,3	47,9	52,8	51,3	47,8	46,6	41,0	37,0
09.09.2016	63	29	121	39	74,4	46,0	100	52,1	50,9	45,9	50,7	49,3	49,1	47,8	42,6	41,7
10.09.2016	53	8	60	13	61,5	15,1	100	57,6	46,2	57,3	47,0	40,3	46,7	35,3	52,0	40,2
11.09.2016	32	16	68	31	51,6	50,0	100	50,1	47,9	46,0	50,1	48,8	45,6	40,8	39,7	37,0
12.09.2016	74	18	80	29	62,1	24,3	100	49,1	46,2	46,0	49,6	46,0	46,1	41,8	36,1	36,1
13.09.2016	48	11	61	15	73,3	22,9	100	49,1	47,4	44,1	50,1	48,0	42,7	40,6	37,7	37,1
14.09.2016	39	14	70	21	66,7	35,9	100	50,1	45,8	48,1	49,1	47,7	43,6	42,2	41,8	41,8
15.09.2016	64	15	73	25	60,0	23,4	100	49,5	48,1	44,0	51,1	49,2	46,8	46,3	45,8	44,8
16.09.2016	193	25	98	37	67,6	13,0	100	54,2	51,5	50,9	52,9	46,7	48,4	45,0	40,6	31,9
17.09.2016	220	9	48	13	69,2	4,1	100	51,7	43,7	50,9	53,2	45,0	39,5	37,3	28,0	28,0
18.09.2016	24	10	69	15	66,7	41,7	100	47,6	46,6	41,0	49,4	48,8	43,7	41,3	40,1	36,7
19.09.2016	187	13	62	17	76,5	7,0	100	53,3	48,6	51,5	55,1	49,0	45,1	45,1	40,1	36,7
20.09.2016	231	16	52	21	76,2	6,9	94	54,4	47,8	53,4	54,4	47,6	45,2	44,2	45,8	37,1
21.09.2016	170	4	52	6	66,7	2,4	100	50,2	39,5	49,8	52,7	36,0	41,2	35,4	31,8	31,8
22.09.2016	48	18	61	19	94,7	37,5	100	52,3	49,2	49,3	52,5	51,9	45,4	40,9	42,7	42,7
23.09.2016	46	23	77	27	85,2	50,0	98	54,7	53,7	47,6	48,8	46,6	43,3	42,7	48,6	47,7
24.09.2016	12	6	46	8	75,0	50,0	100	47,5	47,2	35,4	39,3	34,9	38,5	37,5	41,6	41,6
25.09.2016	47	7	53	13	53,8	14,9	100	54,7	48,3	53,6	52,8	49,8	55,3	37,5	37,7	37,7
26.09.2016	171	5	50	8	62,5	2,9	100	52,5	47,4	50,8	54,7	47,9	36,8	37,8	39,2	38,7
27.09.2016	155	3	33	5	60,0	1,9	100	51,1	37,4	50,9	53,8	36,6	37,8	37,8	32,2	32,2
28.09.2016	189	4	42	5	80,0	2,1	100	50,8	37,4	50,6	53,4	40,4	42,6	54,3	35,5	35,5
29.09.2016	147	9	37	13	69,2	6,1	96	54,2	52,0	50,2	53,1	44,4	54,5	54,3	39,1	39,1
30.09.2016	175	7	56	11	63,6	4,0	100	51,2	45,8	49,7	52,7	43,0	42,7	37,2	38,8	38,8
<b>Sums:</b>	<b>2.773</b>	<b>410</b>	<b>2.061</b>	<b>633</b>	<b>64,8</b>	<b>14,8</b>	<b>99</b>	<b>51,9</b>	<b>48,1</b>	<b>49,6</b>	<b>51,6</b>	<b>47,4</b>	<b>47,1</b>	<b>44,1</b>	<b>42,3</b>	<b>38,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Varna Airport**

## Reference Level Excesses Juli 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.10.2016 13:24:26

Page: 1 / 3



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day Night
				MP01	MP02	MP03	MP04		
Period from 01.07.2016 00:00:00 to 31.07.2016 23:59:59									
02.07.16	10:48:00	BUC6223	D 09	MD82	87,2	85,0	85,0	85,1	85,0
	11:24:00	BUC6117	D 09	MD82	85,9	85,0	85,0	85,0	85,0
	17:56:00	BUC6137	D 09	MD82	86,2				
	18:29:00	BUC675	D 09	MD82	86,9				
03.07.16	12:09:00	BUC7567	D 09	MD82	86,0	85,9			
	19:41:00	BUC7233	D 09	MD82	86,8				
05.07.16	10:31:00	BUC2567	D 09	MD82	86,4				
06.07.16	10:34:00	BUC3121	D 09	MD82	87,0				
	12:30:00	BUC3237	D 09	MD82	88,2	86,1			
07.07.16	05:16:00	BUC4591	D 09	MD82	86,9	85,4			
	09:27:00	BUC4595	D 09	MD82	85,4				
	14:28:00	BUC4171	D 09	MD82	85,6	87,0			
	19:14:00	BUC4175	D 09	MD82	85,2	86,8			
08.07.16	12:22:00	BUC5163	D 09	MD82	85,6				
	14:51:00	BMS199P	D 09	MD82	86,2	87,1			
	16:17:00	BUC5675	D 09	MD82	88,1				
	21:35:00	BAY2706	D 09	MD83	86,9				
09.07.16	10:38:00	BUC6223	D 09	MD82	88,0				
	11:19:00	BUC6117	D 09	MD82	88,0				
	17:01:00	BUC6307	D 09	MD82	87,5				
	18:02:00	BUC6137	D 09	MD82	89,0				
10.07.16	11:51:00	BUC7567	D 09	MD82	87,5				
	18:00:00	BUC7233	D 09	MD82	87,3				
11.07.16	12:00:00	BUC1121	D 09	MD82	87,3				
	12:59:00	BUC1113	D 09	MD82	88,4				
12.07.16	10:38:00	BUC2567	D 09	MD82	88,5	86,0			
	11:47:00	BUC2229	D 09	MD82	88,3	86,6			
13.07.16	10:46:00	BUC3121	D 09	MD82	88,3	85,2			

NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04																
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type																		
13.07.16	12:25:00	BUC3237	D 09	MD82	86,4	86,6															
	23:56:00	BUC3003	D 09	MD82	87,9	85,2															
14.07.16	09:38:00	BUC4595	D 09	MD82	86,5																
	11:51:00	BUC4567	D 09	MD82	87,3																
	15:41:00	RSJ9612	D 09	YK42	89,4																
15.07.16	23:58:00	BUC5003	D 09	MD82	87,0	85,5															
16.07.16	10:45:00	BUC6223	D 09	MD82	89,6																
	11:20:00	BUC6117	D 09	MD82	86,2	85,1															
	15:54:00	BUC6935	D 09	MD82	91,5	85,5															
	18:11:00	BUC6137	D 09	MD82	87,2																
	18:12:00	BUC675	D 09	MD82	88,2																
18.07.16	16:17:00	BUC1114	A 27	MD82		86,6															
19.07.16	10:28:00	BUC2567	D 09	MD82	86,8	85,4															
20.07.16	10:34:00	BUC3121	D 09	MD82		86,5															
	12:26:00	BUC3237	D 09	MD82	86,9	86,7															
	12:47:00	DK724	D 09	A321	86,1																
	17:03:00	BUC3195	D 09	MD82	88,3	88,6															
21.07.16	09:32:00	BUC4595	D 09	MD82	89,1	86,6															
	11:39:00	BUC4567	D 09	MD82	89,4	85,2															
22.07.16	21:24:00	BAY2706	D 09	MD83	91,2	89,3															
23.07.16	04:43:00	BUC6207	D 09	MD82	88,0	87,1															
	16:01:00	BUC6907	D 09	MD82	88,0																
	18:06:00	BUC6137	D 09	MD82	88,5																
	18:48:00	BUC675	D 09	MD82	88,3																
24.07.16	11:56:00	BUC7567	D 09	MD82	86,2	85,3															
	12:24:00	BUC7215	D 09	MD82	85,2																
	17:55:00	BUC7233	D 09	MD82	87,3	86,8															
25.07.16	10:24:00	BUC1113	D 09	MD82	89,0																
	11:47:00	BUC1121	D 09	MD82	87,2																
	11:50:00	BUC1595	D 09	MD82	88,0																
26.07.16	10:20:00	BUC2567	D 09	MD82	85,6	85,4															
	11:35:00	BUC2229	D 09	MD82	87,5																
27.07.16	10:26:00	BUC3121	D 09	MD82	86,3																
	12:39:00	BUC3237	D 09	MD82	86,1	85,9															
	17:04:00	BUC3195	D 09	MD82	86,5	85,5															
28.07.16	09:30:00	BUC4595	D 09	MD82	86,2	85,1															
	11:45:00	BUC4567	D 09	MD82	87,7	85,7															
	14:44:00	BUC4171	D 09	MD82	85,7																
	15:24:00	BUC4173	D 09	MD82	86,6																



## Reference Level Excesses August 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.10.2016 13:25:11

Page: 1 / 3



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		Reference Level [dB]	Day/Night	MP01	MP02	MP03	MP04
				MP01	MP02						
Period from 01.08.2016 00:00:00 to 31.08.2016 23:59:59											
01.08.16	10:36:00	BUC1113	D 09	MD82		87,9	Day	85,0	85,0	85,0	85,0
	11:40:00	BUC1595	D 09	MD82		88,0	Night	85,0	85,0	85,0	85,0
02.08.16	10:22:00	BUC2567	D 09	MD82		86,6		85,4	85,4		
03.08.16	17:12:00	BUC3195	D 09	MD82		85,2		86,4	86,4		
04.08.16	09:42:00	MYX564	D 09	A320		87,0		86,8	86,8		
	11:43:00	BUC4567	D 09	MD82		89,2		85,7	85,7		
05.08.16	08:28:00	VIM567	D 09	MD82		88,3					
	10:40:00	BUC5473	D 09	MD82		87,6					
	20:25:00	BAY2706	D 09	MD83		85,1					
06.08.16	16:55:00	BUC6907	D 09	MD82		88,1					
	18:07:00	BUC6137	D 09	MD82		85,3					
07.08.16	11:56:00	BUC7215	D 09	MD82		86,3					
	12:11:00	BUC7567	D 09	MD82		85,2					
	14:30:00	BUC7221	D 09	MD82		86,0					
	18:00:00	BUC7233	D 09	MD82		88,4					
08.08.16	05:29:00	BUC1591	D 09	MD82		86,4					
	10:38:00	BUC1113	D 09	MD82		85,8					
	11:41:00	BUC1595	D 09	MD82		85,4					
	11:54:00	BUC1137	D 09	MD82		85,1					
	17:19:00	BUC1171	D 09	MD82		85,4					
	17:30:00	BUC1173	D 09	MD82		87,8					
	18:29:00	BUC1175	D 09	MD82		85,9					
09.08.16	10:31:00	BUC2567	D 09	MD82		86,3					
	11:39:00	BUC2229	D 09	MD82		86,1					
	17:44:00	VIM215	D 09	MD82		88,2					
10.08.16	10:24:00	BUC3121	D 09	MD82		87,0					
	12:19:00	BUC3237	D 09	MD82		87,7					
	12:23:00	BUC3141	D 09	MD82							

Date/Time		Flight-No. A/DRWY AC Type		MP01	MP02	MP03	MP04															
10.08.16	17:00:00	BUC3195	D 09	MD82	87,5																	
11.08.16	09:41:00	BUC4595	D 09	MD82	87,3																	
	11:50:00	BUC4567	D 09	MD82	86,7																	
13.08.16	10:55:00	BUC6223	D 09	MD82	86,4	86,7																
	11:21:00	BUC6117	D 09	MD82	86,1	87,4																
	18:10:00	BUC675	D 09	MD82	86,3	86,8																
14.08.16	11:52:00	BUC7567	D 09	MD82	89,8	85,3																
	12:04:00	BUC7215	D 09	MD82	88,6																	
	18:08:00	BUC7233	D 09	MD82	87,9																	
15.08.16	10:20:00	BUC1113	D 09	MD82	88,2	86,2																
	11:44:00	BUC1595	D 09	MD82	86,8	85,6																
	11:56:00	BUC1137	D 09	MD82	88,6																	
16.08.16	10:24:00	BUC2567	D 09	MD82	88,4	85,9																
	11:25:00	BUC2229	D 09	MD82	88,3	86,2																
17.08.16	10:30:00	BUC3121	D 09	MD82	89,2																	
	12:11:00	BUC3141	D 09	MD82	87,5	85,3																
	12:26:00	BUC3237	D 09	MD82	88,5	85,1																
	17:21:00	BUC3195	D 09	MD82	89,0																	
18.08.16	09:33:00	BUC4595	D 09	MD82	88,5																	
	14:27:00	BUC4171	D 09	MD82	85,7																	
	15:34:00	BUC4173	D 09	MD82	87,5																	
	18:28:00	BUC4175	D 09	MD82	86,6																	
19.08.16	17:01:00	BUC5675	D 09	MD82	86,0																	
	21:21:00	BAY2706	D 09	MD83	86,4																	
20.08.16	10:37:00	BUC6223	D 09	MD82	87,5	87,5																
	11:11:00	BUC6117	D 09	MD82	86,4	85,6																
	17:59:00	BUC6137	D 09	MD82	86,9	85,7																
	18:35:00	BUC675	D 09	MD82	85,9	85,9																
21.08.16	12:01:00	BUC7567	D 09	MD82	86,5	86,9																
	18:01:00	BUC7233	D 09	MD82	87,2																	
22.08.16	23:56:00	BUC1003	D 09	MD82	91,0	86,0																
24.08.16	15:37:00	BUC3122	A 27	MD82	86,0																	
25.08.16	09:36:00	BUC4595	D 09	MD82	87,0																	
	11:46:00	BUC4567	D 09	MD82	89,7																	
26.08.16	21:27:00	BAY2706	D 09	MD83	87,5	86,0																
27.08.16	10:59:00	BUC6223	D 09	MD82	85,3	87,0																
	11:28:00	BUC6117	D 09	MD82	87,0	85,8																
	17:09:00	BUC6323	D 09	MD82	85,4	86,0																
	18:43:00	BUC675	D 09	MD82	86,5	86,0																

NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04															
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type																	
28.08.16	11:43:00	BUC7567	D 09	MD82																
	12:18:00	BUC7215	D 09	MD82	86,4															
	18:09:00	BUC7233	D 09	MD82	89,1															
29.08.16	10:33:00	BUC1113	D 09	MD82	86,5															
	10:47:00	VIM135	D 09	MD82	86,5															
	12:01:00	BUC1595	D 09	MD82	86,3															
	17:27:00	VIM103	D 09	MD82	87,9															
	17:44:00	BUC1173	D 09	MD82	87,4															
	19:13:00	ENT7204	D 09	B734	85,3															
31.08.16	05:51:00	BUC3233	D 09	MD82	86,3															
	12:21:00	BUC3141	D 09	MD82	88,2															
	12:43:00	BUC3237	D 09	MD82	88,4															
	17:05:00	BUC3195	D 09	MD82	86,6															



# Reference Level Excesses September 2016

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.10.2016 13:25:48 Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.09.2016 00:00:00 to 30.09.2016 23:59:59								85,0	85,0
01.09.16	09:31:00	BUC4595	D 09	MD82	87,5	86,0	85,0	85,0	85,0
02.09.16	16:18:00	BUC5675	D 09	MD82	87,4		85,0	85,0	
	20:14:00	BAY2706	D 09	MD83	87,0				
03.09.16	10:39:00	BUC6223	D 09	MD82	89,2	85,3			
	17:04:00	BUC6323	D 09	MD82	88,0	85,8			
	18:01:00	BUC6137	D 09	MD82	86,5				
	18:03:00	BUC675	D 09	MD82	87,8				
04.09.16	11:57:00	BUC7567	D 09	MD82	88,3	85,8			
	14:24:00	BUC7221	D 09	MD82	88,3				
	18:27:00	BUC7233	D 09	MD82	87,2				
05.09.16	10:31:00	BUC1113	D 09	MD82	87,1				
	11:26:00	BUC1595	D 09	MD82	88,3				
	18:36:00	BUC1175	D 09	MD82	87,8				
06.09.16	10:28:00	BUC2567	D 09	MD82	89,1	86,9			
	11:27:00	BUC2229	D 09	MD82	88,5	85,5			
07.09.16	10:18:00	BUC3121	D 09	MD82	87,9				
	12:28:00	BUC3237	D 09	MD82	87,8	86,8			
	12:33:00	BUC3141	D 09	MD82	88,5	86,3			
	17:05:00	BUC3195	D 09	MD82	88,2				
08.09.16	09:35:00	BUC4595	D 09	MD82	85,9				
	11:49:00	BUC4567	D 09	MD82	87,0	86,0			
09.09.16	09:40:00	SVF824	D 09	C130		85,3			
	16:15:00	BUC5675	D 09	MD82	88,2				
10.09.16	16:58:00	BUC6323	D 09	MD82	88,6				
	17:59:00	BUC6137	D 09	MD82	86,6				
11.09.16	11:52:00	BUC7567	D 09	MD82	86,2				
	12:23:00	BUC7215	D 09	MD82	88,0	86,2			
	17:53:00	BUC7233	D 09	MD82	86,7				

NMT-Name		MP01	MP02	MP03	MP04															
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type																	
12.09.16 18:32:00	BUC1175	D 09	MD82	86,0																
13.09.16 10:26:00	BUC2567	D 09	MD82		85,4															
14.09.16 10:32:00	BUC3121	D 09	MD82	88,3	86,5															
16:57:00	BUC3195	D 09	MD82	87,6																
15.09.16 09:35:00	BUC4595	D 09	MD82	85,9																
16.09.16 10:36:00	BUC5473	D 09	MD82	88,9																
17.09.16 10:37:00	BUC6223	D 09	MD82	88,8	86,5															
18.09.16 11:40:00	BUC7567	D 09	MD82	88,7	87,3															
16:11:00	BUC3195	D 09	MD82	85,9																
19.09.16 14:31:00	BUC135	D 09	MD82	89,4	86,1															
18:21:00	BUC1175	D 09	MD82	85,6	89,9															
23:57:00	BUC1003	D 09	MD82	87,4	85,8															
20.09.16 08:52:00	VSR701	A 27	P180	85,3																
21.09.16 15:02:00	S7922	D 09	A321	85,2																
22.09.16 09:37:00	BUC4595	D 09	MD82	88,5	88,9															
23.09.16 23:58:00	BUC5003	D 09	MD82	89,8	89,5															
25.09.16 11:41:00	BUC7567	D 09	MD82	88,6																
26.09.16 11:53:00	BUC551	D 09	MD82	90,0	86,3															
28.09.16 14:52:00	S7922	D 09	A321	85,5																
29.09.16 19:47:00	BUC4195	D 09	MD82	87,2	88,1															
21:02:00	BUC4567	D 09	MD82	89,3	87,9															