



ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ОКТОМВРИ – ДЕКЕМВРИ 2015 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Наредба №54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Летище София” ЕАД, публична държавна собственост
Адрес: София 1540, бул. „Христофор Колумб” № 1

2. Лице за контакти – телефон, факс и др.:

Христо Щерионов, Изпълнителен директор на „Летище София” ЕАД
Тел. 937 2001, факс: 937 2010, e-mail: public@sofia-airport.bg

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище София

В Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София по редовни и сезонни чартърни линии за периода октомври – декември 2015 год.” са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище София.

С п р а в к а

Таблица 1

за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище София
по редовни и сезонни чартърни линии за периода октомври – декември 2015 г.

Тип ВС	Модификация	Самолетодвижения /бр./			Общо за трим.
		октомври	ноември	декември	
A319	Airbus Industrie A319	392	334	398	1124
A320	Airbus Industrie A320-100/200	1485	1356	1326	4167
A321	Airbus Industrie A321	87	89	155	331
A332	Airbus Industrie A330-200	4	6	4	14
B733	Boeing 737-300	36	2	4	42
B734	Boeing 737-400	37	45	46	128
B73G	Boeing 737-700	7	6	5	18
B738	Boeing 737-800	129	71	116	316
B752	Boeing 757-200	20	6	14	40
B753	Boeing 757-300			4	4
B763	Boeing 767 -300	2			2
B75F	Boeing 757 Freighter	36	40	30	106
B73Y	Boeing 737 -300 Freighter			4	4
M82	McDonnell Douglas MD82	16	6	25	47
CR2	Canadair Regional Jet 200	2		2	4
CR9	Canadair Regional Jet 900	2			2
E170	Embraer 170	46	70	42	158
E75	Embraer 175	46	14	40	100
E90	Embraer 190	575	501	516	1592
E95	Embraer 195	58	56	36	150
DH4	De Havilland Canada DH8-Dash 8-400	82	58	66	206
ER4	Embraer RJ145			2	2
F70	Fokker 70	10	34	18	62
F100	Fokker 100	70	46	54	170
IL76	Ilyushin IL76			14	14
ANF	Antonov AN12	2			2
TU5	Tupolev TU154			2	2
AN6	Antonov AN26	17	11	13	41
AR1	Avro RJ100	6	2		8
AR8	Avro RJ85	3	1		4
AT4	Aerospatiale/Alenia ATR 42	90	82	66	238
AT7	Aerospatiale/Alenia ATR 72	109	109	118	336
BA142	British Aerospace 146-200	44	27	1	72
BA143	British Aerospace 146-300			2	2
Общо ВС по редовни и сезонни чартърни линии:		3413	2972	3123	9508
Други:		431	354	356	1141
Всички ВС за месеца:		3844	3326	3479	10649

* Самолетодвиженията включват излитания и кацания на ВС на летище София.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в края на 2004 г, а в средата на 2015 г. бе осъвременена чрез цялостна подмяна на софтуерната платформа с най-актуалната разработка в областта ANOMOS Noise Desk на датската фирма „Brüel & Kjær Sound & Vibration Measurements A/S“.

Системата се състои от шест стационарни и един мобилен терминал, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60 \text{ dB (A)}$ на летище София за 2007/2008 г. Системата работи на принципа на разпределеното управление, като всеки един от терминалите функционира самостоятелно, измерва шумовите нива чрез микрофон и предава информация към централен/изнесен компютър-сървър за последваща обработка на данните.

Терминалите на системата са инсталирани на местата за мониторинг на шума, определени от „Проект на система за мониторинг на авиационния шум“, изготвен от „Институт за въздушен транспорт“, възложен и приет от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“. Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал W1 – западен край на летище София на около 920 m западно от праг 09 на пистата за излитане и кацане (ПИК);

Терминал W2 – кв. В. Левски, ул. „Гр. Цамблак“ №18, покрив на 106 ОУ „Гр. Цамблак“;

Терминал W3 – кв. Подуяне, ул. „Плакалница“ №51, покрив на сградата на общината;

Терминал W4 – кв. Подуяне, ул. „Ст. Чумаков“ №1, покрив на 74 ОДЗ;

Терминал E1 – източен край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане;

Терминал E2 – с. Кривина-1588, ул. „Просвета“ №1, двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“;

Мобилен терминал E3 – терминалът е предвиден за краткосрочни контролни измервания.

Регистрирането на шума в западно направление на хигиенно-защитната зона (X33), което обхваща гъсто населена градска част, се осъществява посредством терминалите W1, W2, W3 и W4, а в източно направление от терминали E1 и E2.

АКУСТИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Акустичното състояние за последното тримесечие на 2015 г. за районите, разположени в близост до летище София, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в графичен и табличен вид.

Групите графики за разглежданите три месеца дават разпределението на еквивалентните нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване. Направена е връзката между регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район, свързани с полети Airport L_{Aeq} и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № № 1, 2 и 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период.

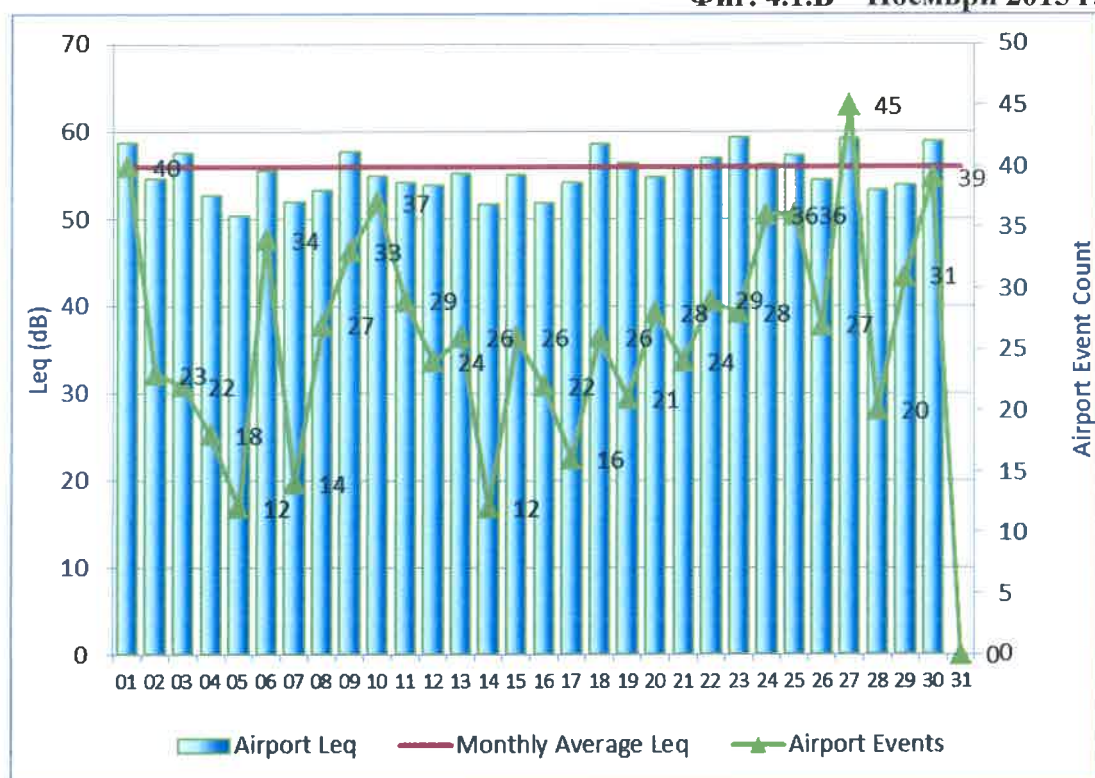
4.1. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ: ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ W1

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ западния район на летище София е разположен в охраняемата територия на летището, приблизително на около километър от западния край на пистата за излитане и кацане.

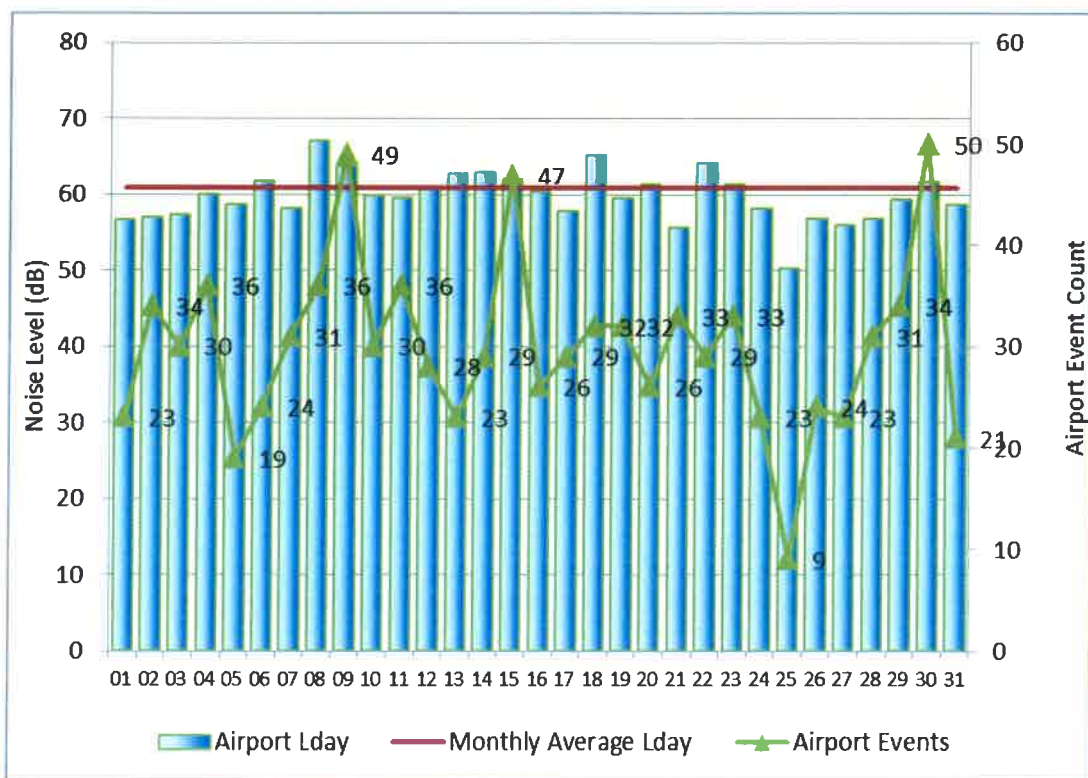
Фиг. 4.1.А – Октомври 2015 г.



Фиг. 4.1.Б – Ноември 2015 г.



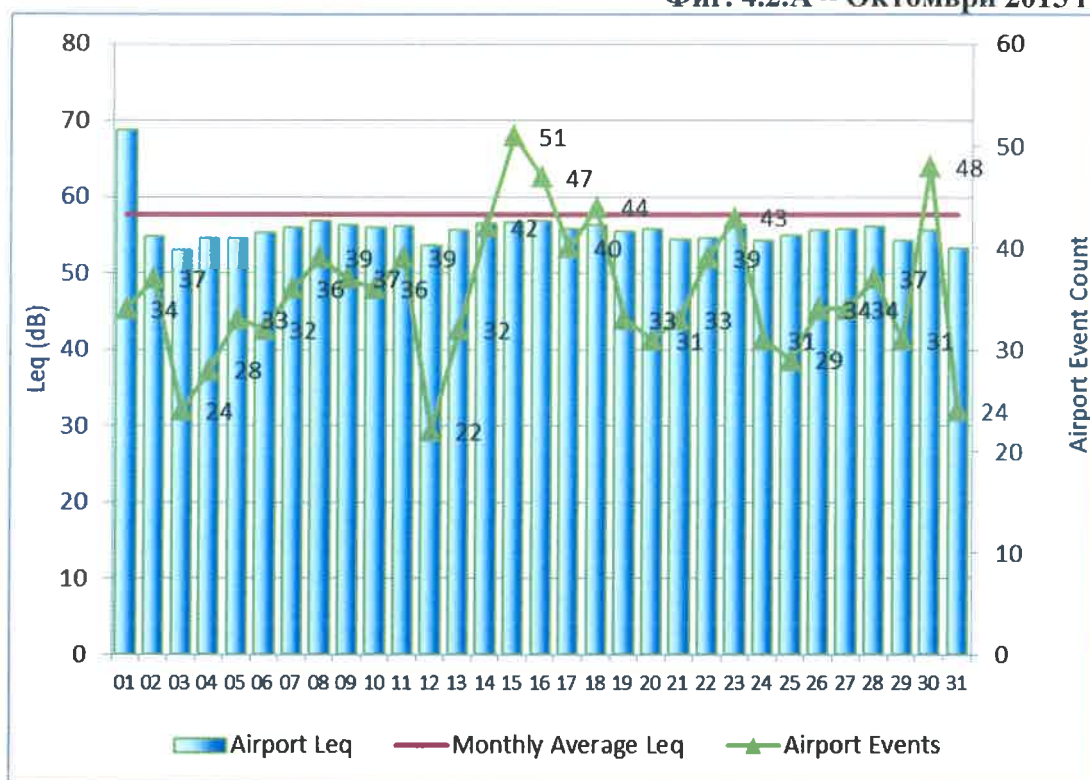
Фиг. 4.1.В – Декември 2015 г.



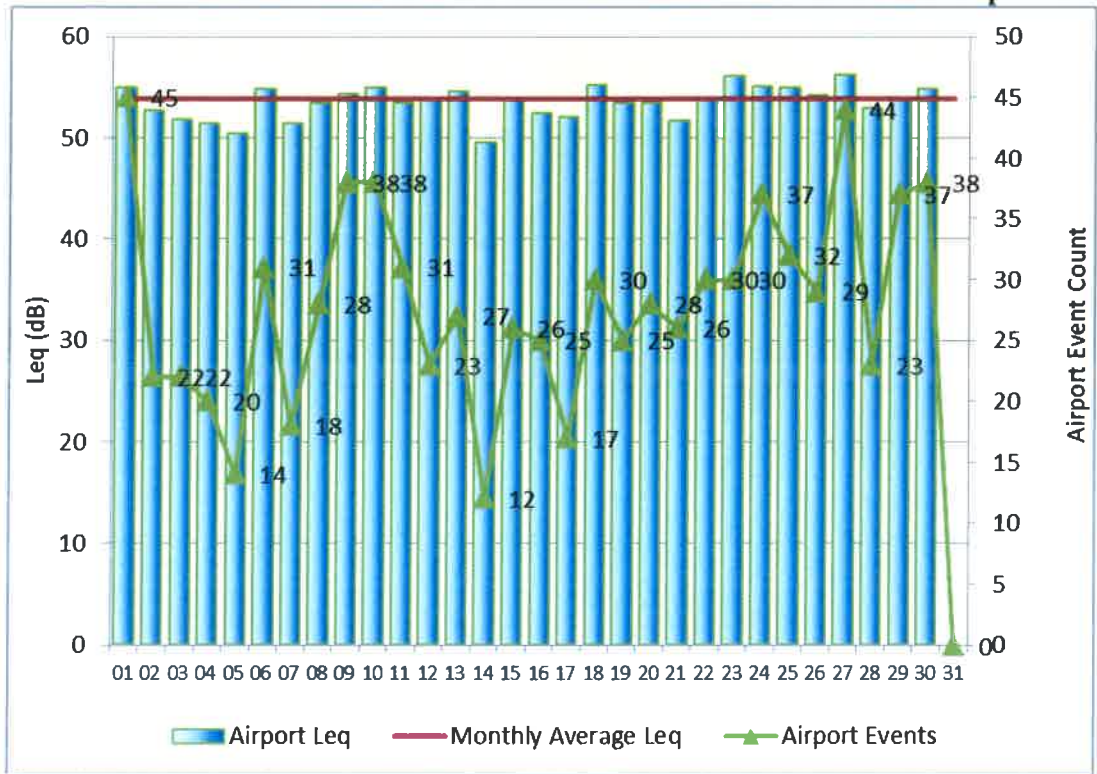
4.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – КВ. ЛЕВСКИ, ТЕРМИНАЛ W2

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Левски” е разположен върху покрива на 106 ОУ „Гр. Цамблак”, намиращо се на ул. „Гр. Цамблак” №18.

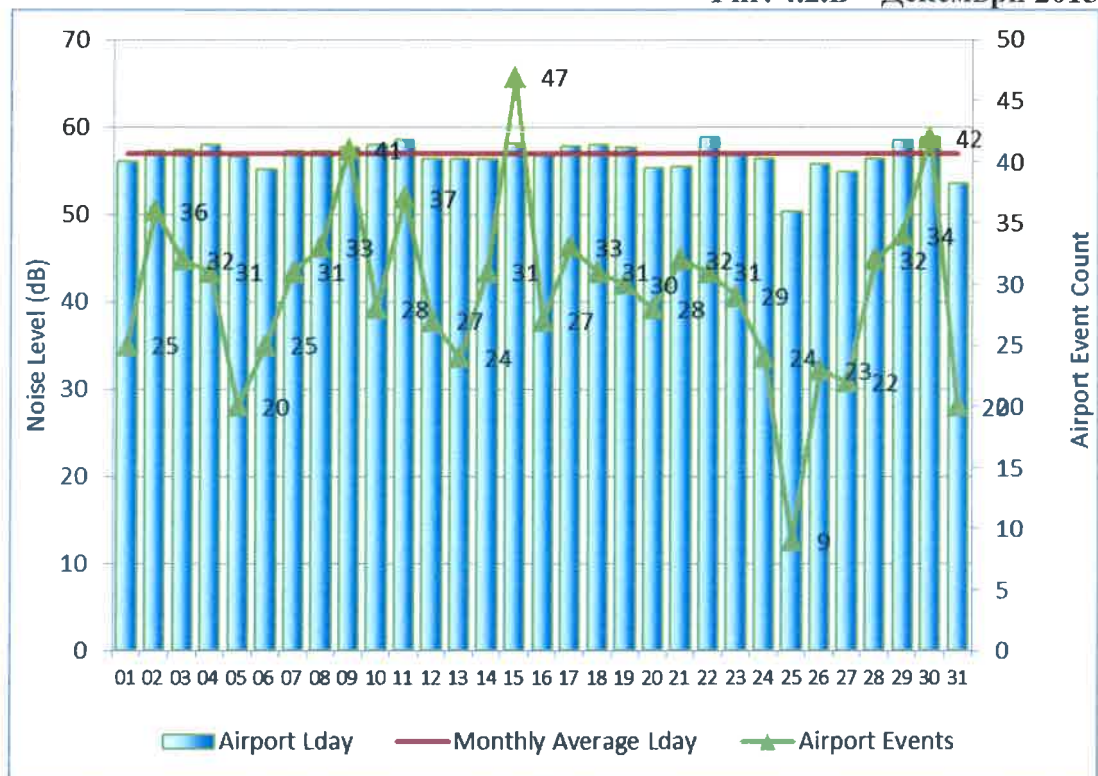
Фиг. 4.2.А – Октомври 2015 г.



Фиг. 4.2.Б – Ноември 2015 г.



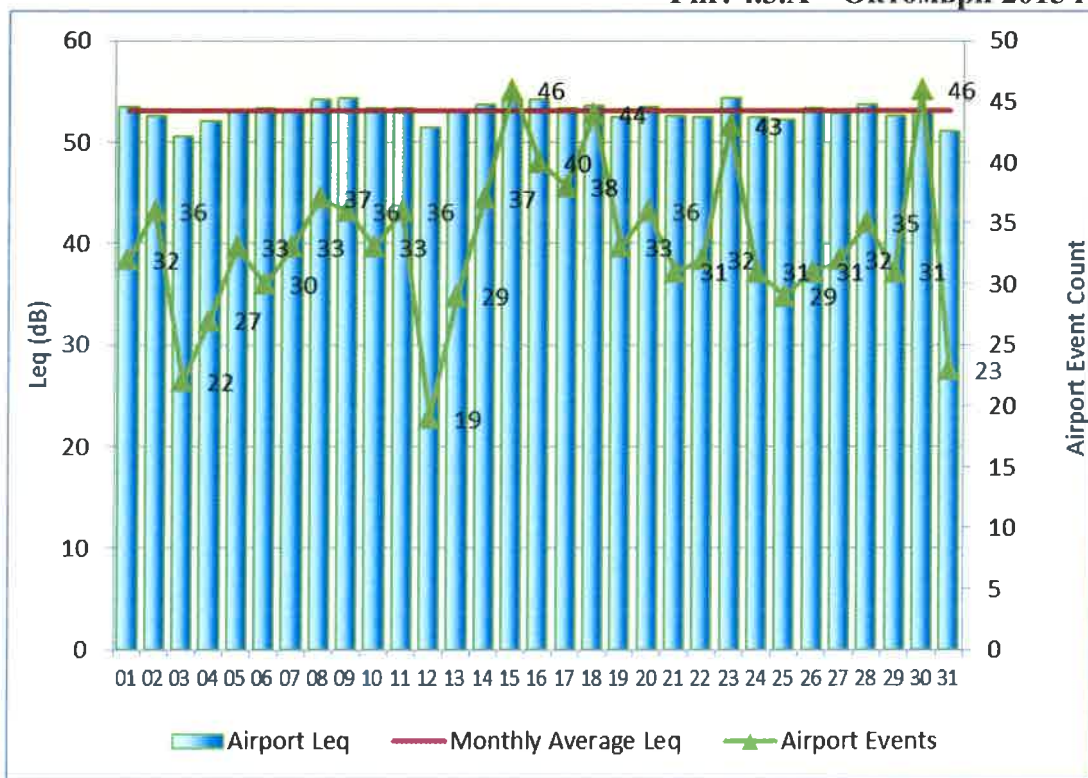
Фиг. 4.2.В – Декември 2015 г.



4.3. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W3

Терминалът за мониторинг на шума, обслужващ кв. „Подуяне” е разположен върху покрива на сградата на общината на район „Подуяне”, намираща се на ул. „Плакалница” №51.

Фиг. 4.3.А – Октомври 2015 г.



Фиг. 4.3.Б – Ноември 2015 г.



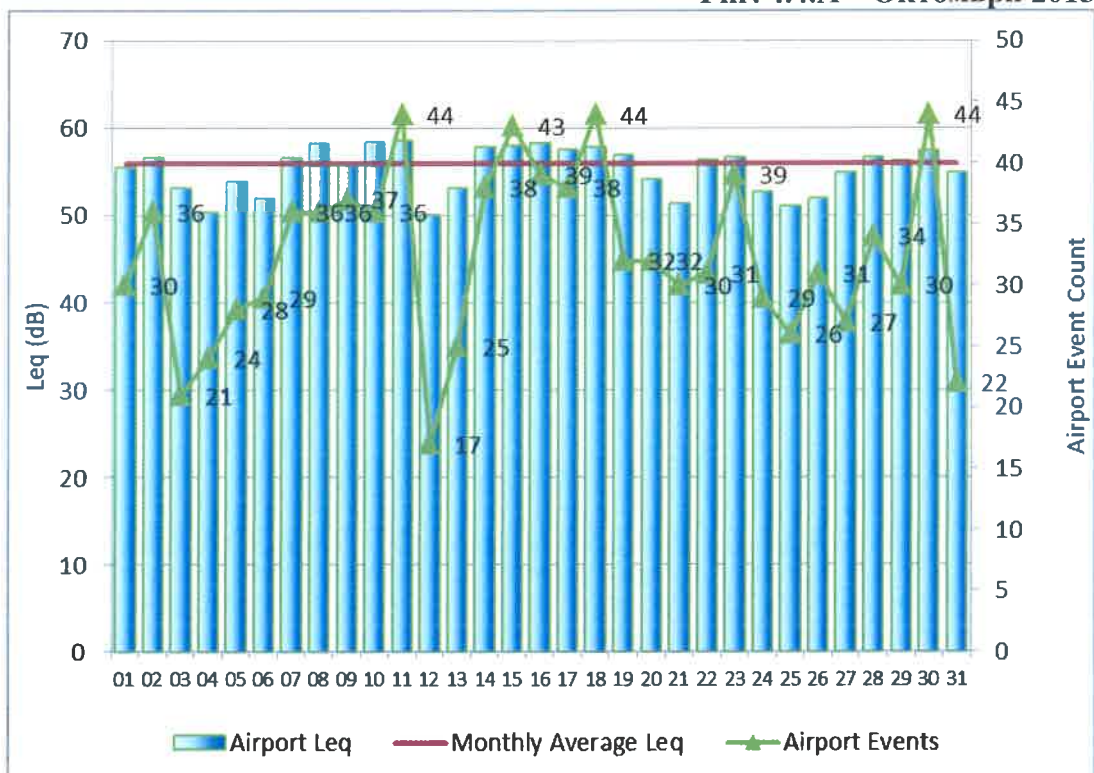
Фиг. 4.3.В – Декември 2015 г.



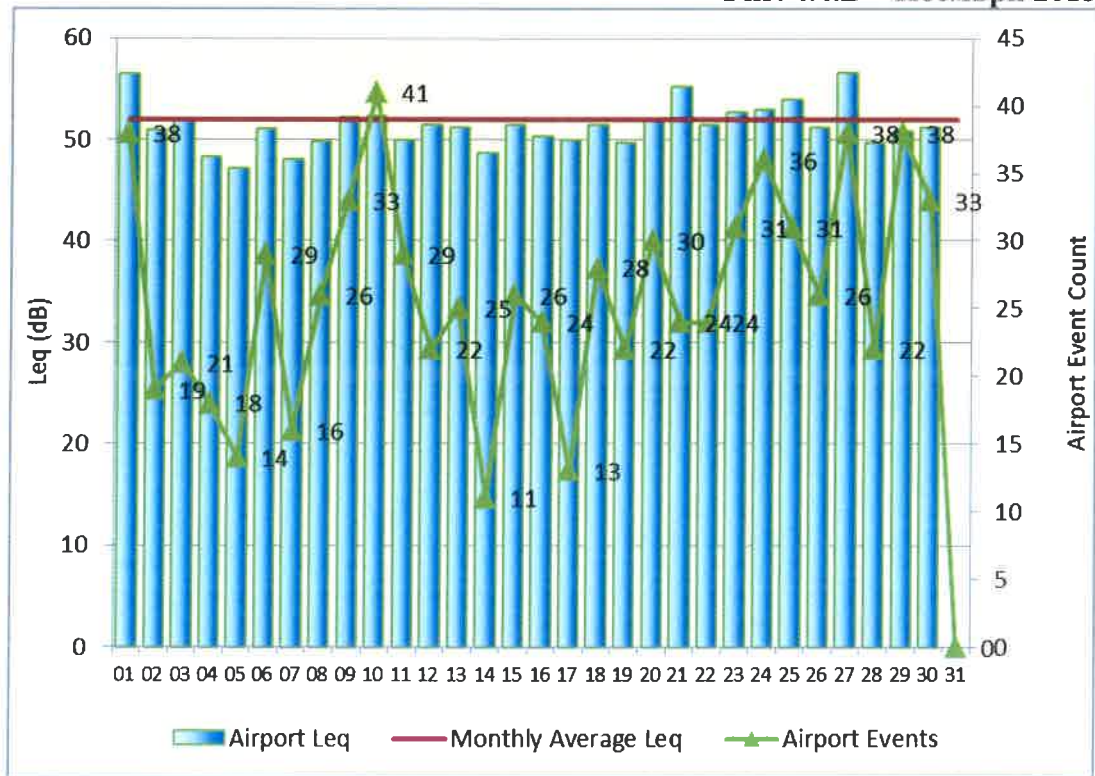
4.4. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – кв. ПОДУЯНЕ, ТЕРМИНАЛ W4

Терминалът за мониторинг на шума W4, обслужващ кв. „Подуяне”, е разположен върху покрива на 74 ОДЗ, намиращо се на ул. „Ст. Чумаков” №1.

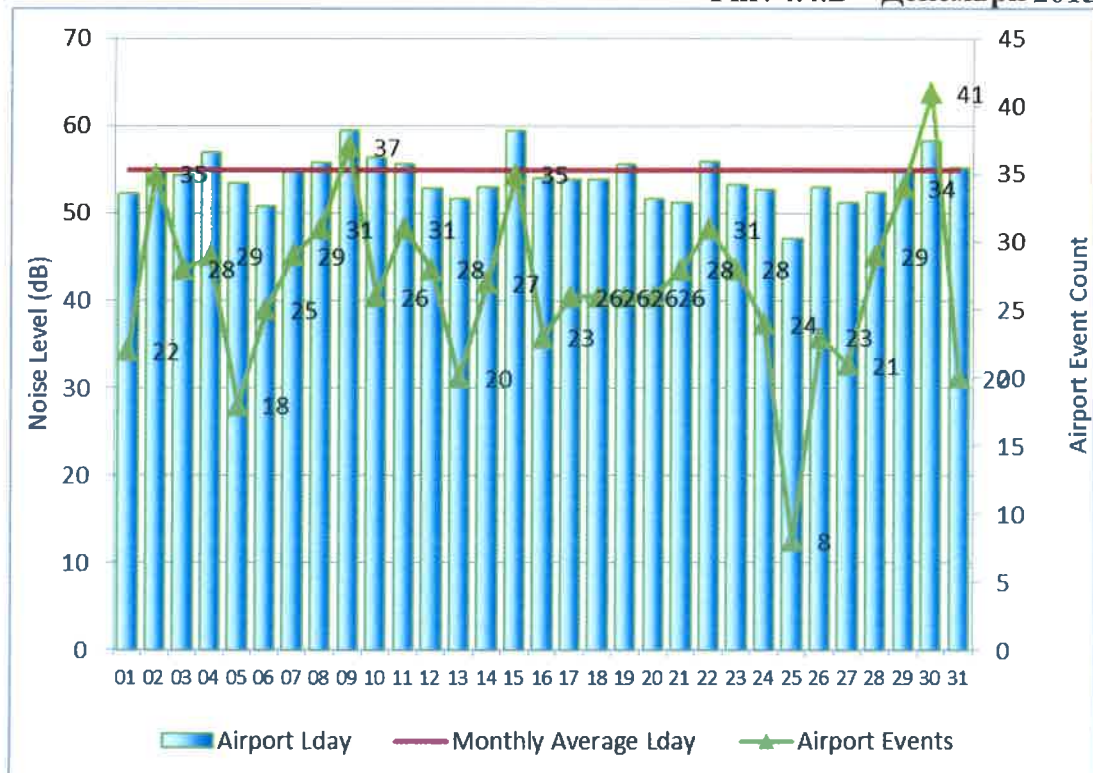
Фиг. 4.4.А – Октомври 2015 г.



Фиг. 4.4.Б – Ноември 2015 г.



Фиг. 4.4.В – Декември 2015 г.



4.5. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – РАЙОН ЛЕТИЩЕ СОФИЯ:

ЗАПАДНО НАПРАВЛЕНИЕ, ТЕРМИНАЛ E1

Терминал E1 е разположен в източния край на летище София на около 960 m източно от праг 27 на пистата за излитане и кацане и е в непосредствена близост до околновръстното шосе на гр. София. Терминалът регистрира едновременно автомобилен и самолетен шум, поради което регистрираните кумулативни нива на шума са много

високи, от порядъка на 70 dB, което основно се дължи на леко и тежкотоварния трафик по околоръстния път.

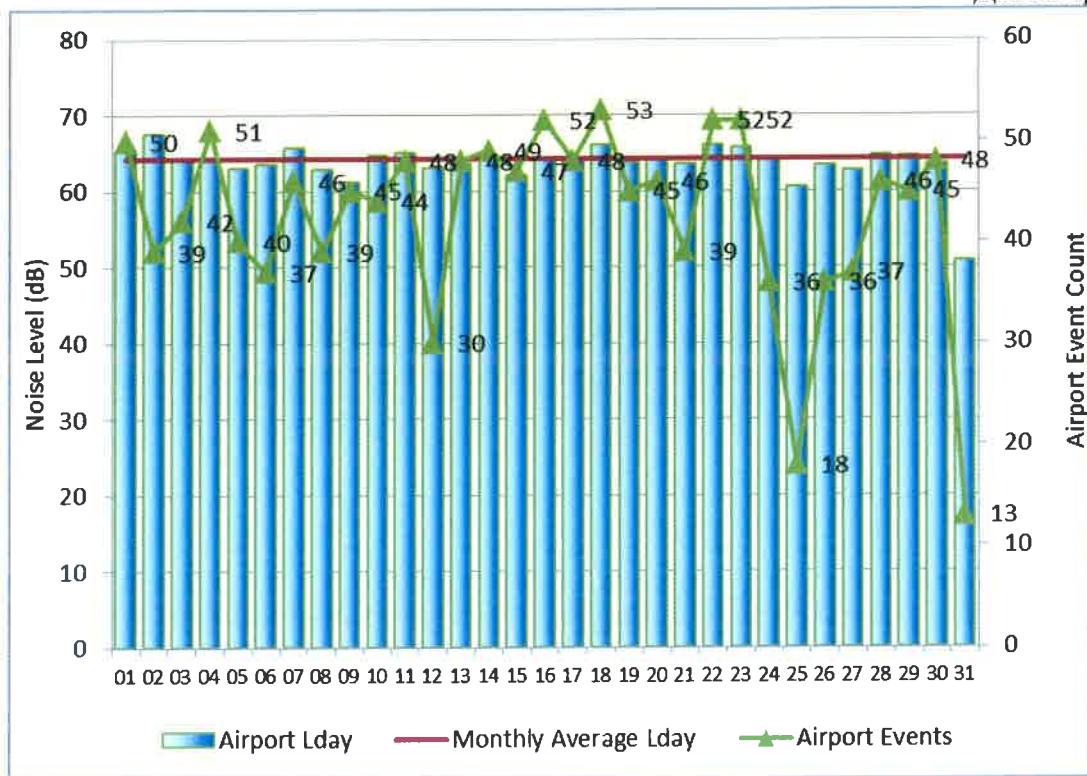
Фиг. 4.5.А – Октомври 2015 г.



Фиг. 4.5.Б – Ноември 2015 г.



Фиг. 4.5.В – Декември 2015 г.



4.6. СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – с. КРИВИНА, ТЕРМИНАЛ Е2

Терминалът за мониторинг на шума Е2 е разположен в двора на 155 ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в с. Кривина, ул. „Просвета“ №1.

Терминал Е2 е инсталиран на локацията и пуснат в експлоатация на 10.12.2015 г.

Фиг. 4.6.В Декември 2015 г.



В таблица 2 са дадени разпределени по терминали месечните средноденонощни еквивалентни нива на кумулативния шум (L_{DEN} общ), нива на шум, дължащи се на полетите (L_{DEN} полети) и нива на фоновия шум (L_{DEN} фон) за четвъртото тримесечие на 2015 година.

Таблица 2

Терминал за мониторинг на шума	Еквивалентно ниво на шума L_{DEN} , dB(A)								
	Октомври 2015 г.			Ноември 2015 г.			Декември 2015 г.		
	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон	L_{DEN} общ	L_{DEN} полети	L_{DEN} фон
W1	70,8	63,7	69,5	70,2	58,5	69,6	78,6	63,2	78,9
W2	70,8	60,5	69,9	61,6	56,7	59,0	66,2	58,2	65,7
W3	62,5	56,9	60,4	61,6	54,7	60,3	65,5	56,1	65,1
W4	64,2	60,3	61,0	61,8	55,0	60,5	67,8	56,6	67,5
E1	71,3	64,4	69,8	71,0	65,8	68,8	71,1	66,8	69,1

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 3.

Таблица 3

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	Октомври 2015 г.	Ноември 2015 г.	Декември 2015 г.
W1	1121	805	1285
W2	1100	846	1284
W3	1041	813	1236
W4	1008	788	1166
E1	1257	1329	2014

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението

В Приложения 4, 5 и 6 са показани шумови събития, с ниво на максималния шум L_{max} по-голям от 85 dB(A), регистрирани от терминалите, разположени в населената градска част – W2, W3, W4 и E2 за м. октомври, ноември и декември 2015 г., за които може да се идентифицира съответния им причинител. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Изготвил:
Ел. Лакова, Р-л отдел „ОВОС“, дирекция „ЛОП“



Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Oct-01	35	86400	93	62,7	61,5	56,5	63,5	62,8	55,1	59,9	59,3	51,2	48	0	48
2015-Oct-02	38	86400	96	66	65,5	56,4	63,8	63,3	53,5	61,4	61,1	50,7	57,9	57,3	49
2015-Oct-03	24	86400	92	63,7	62,9	55,9	61,7	61,2	52,4	59,7	59,2	50	55,2	54,1	48,8
2015-Oct-04	25	82136	98	60,6	57,7	57,6	61,1	59,1	56,8	56,8	55,5	51,2	49	0	49
2015-Oct-05	32	86400	92	65,3	62,2	62,5	65,7	60	64,4	62,9	62,3	53,8	52	48,9	49,1
2015-Oct-06	29	86400	93	72,3	62,8	71,8	74,9	65,2	74,4	64,1	56,1	63,4	49	35,9	48,8
2015-Oct-07	38	86400	94	67,7	66,7	60,8	66,3	64,1	62,1	61,7	61,3	51,1	59,5	59	49,7
2015-Oct-08	42	86400	98	67	66,6	57,2	65,6	65,3	54,2	63,1	62,8	52,3	58,1	57,5	49,5
2015-Oct-09	38	86400	96	66,8	62,6	64,8	69,1	64,8	67,2	56,5	55,1	51,2	51,7	46,3	50,3
2015-Oct-10	37	86400	95	68,2	66,7	62,7	68,1	65,2	64,9	62,9	62,8	49,2	58,5	57,9	49,3
2015-Oct-11	44	86400	96	70	69,1	62,9	67,5	64,4	64,7	67,1	67	52,2	61,3	60,9	50,7
2015-Oct-12	17	86400	89	68,1	62,1	66,9	70,5	63,2	69,6	55,7	51,8	53,4	53,2	51,6	48,4
2015-Oct-13	30	79200	94	67,6	64,1	65,1	68	61,2	67	58,1	56,2	53,5	58,6	57,7	51,1
2015-Oct-14	40	75954	94	69,1	67,2	64,6	69,9	66,1	67,6	63,7	63,3	53,5	58,4	57,8	49,2
2015-Oct-15	55	86400	95	67,7	66,9	60,1	67	65,5	61,5	63,7	63,3	53,4	58,1	57,7	47,9
2015-Oct-16	55	86400	96	68,4	67,6	60,5	65,9	64,2	61	64,3	63,8	55	60,2	59,8	49,8
2015-Oct-17	44	86400	96	66,5	65,6	59,3	65	63,1	60,7	61,7	61,4	48,4	57,9	57,5	48,2
2015-Oct-18	44	83499	95	68,4	67,3	61,9	66,4	62,5	64	63,5	63,3	50,2	60,2	59,9	48,9
2015-Oct-19	37	85398	98	69,5	67,6	65	68,9	63,4	67,5	62,2	61,6	52,7	60,9	60,5	49,4
2015-Oct-20	29	86400	97	64,6	62,8	60,1	64,1	61,4	60,7	58,7	57,5	52,4	55,7	54,3	50,1
2015-Oct-21	26	81850	94	64,2	59,1	62,6	65,7	59	64,7	58,8	57,3	53,4	50	45,4	48,1
2015-Oct-22	39	86400	93	64,5	62,9	59,6	66,1	64,9	59,9	59,5	58,8	51,4	50,1	28,4	50,1
2015-Oct-23	44	86400	94	63,6	62,4	57,3	63,7	62,8	56,7	59,5	58,6	52,2	52,8	51	48,2
2015-Oct-24	28	86400	90	74,9	62,7	74,7	71,4	63,6	70,6	53,7	51	50,4	68,6	53	68,5
2015-Oct-25	29	86400	91	80,4	67,6	80,3	68,1	58,7	67,6	68,6	58,8	68,1	74,9	61,7	74,8
2015-Oct-26	32	86400	89	74,7	61,6	74,5	70,7	58,5	70,4	58,4	57,3	51,8	68,5	53,8	68,3
2015-Oct-27	33	86400	93	77,1	64,3	76,9	72,4	63,9	71,7	63,6	63,2	52,8	70,9	50,7	70,9
2015-Oct-28	47	85214	102	67,9	66,5	62,2	65,9	61,7	63,9	67,1	66,9	53,8	56,3	55,3	49,4
2015-Oct-29	35	86400	94	67,4	64,1	64,7	68,6	63,3	67	62,4	61,9	53,4	54,8	53	49,9
2015-Oct-30	50	83374	96	68,7	67,2	63,5	69,1	66,1	66	64,4	64,1	51,8	57,7	57,1	48,4
2015-Oct-31	24	72758	90	66,3	63,4	63,2	66,7	61,3	65,2	61	60,7	49,6	55,6	54,6	48,6

Monthly Trend - October 2015
 Monitor W2: Gr. Tzambak Str., School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Oct-01	34	79769	113	84,9	68,9	84,8	88,2	72,2	88,1	58,4	56,1	54,7	47,4	30,7	47,3
2015-Oct-02	37	86400	89	63,1	61,4	58,2	61	59,1	56,6	59,3	57,6	54,7	54,5	53,1	49,2
2015-Oct-03	24	86400	86	61,1	59,1	57	59,8	58	55,2	57,6	55	54,2	52	50	47,6
2015-Oct-04	28	86400	88	61,3	57,5	59	60,5	58,6	56	58,4	55,7	55,1	51	29,1	51,1
2015-Oct-05	33	86400	85	62,4	59,3	59,6	60,8	58,6	57	61,3	58,5	58,3	51	45,3	49,7
2015-Oct-06	32	86400	91	62,2	58,5	60	61,4	59,8	56,4	60,2	55,9	58,4	51	37,1	51
2015-Oct-07	36	86400	88	64,1	62,6	59	61,2	59,2	57,1	58,5	57,1	53,3	56,7	55,3	51,1
2015-Oct-08	39	86400	91	63,8	62,4	58,3	62,1	60,9	56,2	60,4	58,8	55,5	54,8	53,4	49,3
2015-Oct-09	37	86400	87	61,4	58,6	58,3	61,6	60,3	56,1	57,4	55,1	53,5	50,5	39,3	50,2
2015-Oct-10	36	86400	89	63,8	62,1	59,2	60,5	59,1	55,3	60	59	53,5	56	53,8	52,1
2015-Oct-11	39	82634	90	64,6	63,4	58,6	60,7	58,9	56,2	59,8	58,6	53,6	57,2	56,1	50,6
2015-Oct-12	22	84105	86	62,8	59,6	60,1	61,6	58,4	58,9	58,8	51,9	57,8	53,7	51,6	49,7
2015-Oct-13	32	86400	91	63	60,9	58,8	61,3	60	55,8	58,1	55,3	55,2	54,6	52,3	50,7
2015-Oct-14	42	86400	87	63,5	62,2	57,8	61,2	59,6	56,4	60,8	59,4	55,4	54,5	53,5	47,8
2015-Oct-15	51	86400	88	64,2	62,2	60	61,7	59,9	57,5	60,1	58,9	54,2	56	53,6	52,4
2015-Oct-16	47	86400	88	64,3	63,1	58,5	61,5	60	56,1	61	59,4	56	56,1	55,1	49,4
2015-Oct-17	40	86400	87	62,6	60,9	57,9	60,7	58,6	56,8	59	57,4	53,9	54	52,4	48,7
2015-Oct-18	44	86400	86	63,8	62,8	56,9	60,1	58,3	55,5	60,2	59,3	53,3	56	55,3	47,8
2015-Oct-19	33	86400	92	64,4	63,4	57,6	60,9	59,1	56,2	59,2	57,5	54,4	57	56,4	48,2
2015-Oct-20	31	86400	89	64	62,3	59,5	61,1	59,6	56	58,8	57,3	53,7	56,5	54,5	52,3
2015-Oct-21	33	86400	86	61,4	59,3	57,4	61	58,9	57,2	59,6	58,1	54,5	48,8	45,5	46,1
2015-Oct-22	39	86400	87	60,5	57,8	57,2	61	59,6	55,8	56,4	54,3	52,3	48,6	31,7	48,6
2015-Oct-23	43	86400	87	62,6	60,7	58,4	61	59	57	60,1	58,4	55,6	52,9	50,8	48,7
2015-Oct-24	31	86400	86	62,3	60,1	58,6	61,9	59	58,9	55,3	50,7	53,5	53,5	52,4	48,3
2015-Oct-25	29	86400	87	62	59,4	58,7	60,5	58,2	56,8	60,5	57,1	58,1	51,2	49,2	47
2015-Oct-26	34	86400	87	62,5	60,9	57,7	60,5	58,2	57	58,8	57,1	54	54	52,7	47,9
2015-Oct-27	34	80202	89	63,3	61	59,9	61,2	58,6	57,9	61,7	59,3	58,2	53,2	50,9	49,5
2015-Oct-28	37	83906	94	63,4	61,9	58,2	60,4	58,4	56,2	62,8	61,9	55,6	52,7	50,5	48,8
2015-Oct-29	31	86400	88	62,1	59,6	58,7	60,5	58,1	57,1	59,4	57,7	54,6	52,5	49,1	50
2015-Oct-30	48	86400	88	63,8	62,1	59	61,2	58,7	58	61,2	60,1	54,9	54,9	53,3	49,9
2015-Oct-31	24	75600	84	61,8	59,1	58,9	60,6	57,1	58,5	59	56,6	55,7	52,2	50,1	48

Monthly Trend - October 2015

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Oct-01	32	86400	97	65,1	56,3	64,5	66,9	57,6	66,4	58,2	54,2	56,1	51	0	51,1
2015-Oct-02	36	86400	83	63,2	59,3	61,1	62,5	57,8	61	58,5	55,2	55,9	54	50,5	51,4
2015-Oct-03	22	86400	85	61	56,6	59,1	59,2	55,6	56,8	57,1	52,3	55,4	52,3	47,4	50,7
2015-Oct-04	27	86400	84	60,5	55,2	59	59,1	55,9	56,4	57,8	54,1	55,5	50,7	28,9	50,7
2015-Oct-05	33	86400	87	61,7	57,2	60	60,6	56,3	59	59,4	56,7	56,2	51,1	42,7	50,5
2015-Oct-06	30	86400	88	61,3	56,4	59,8	60,6	57,6	57,8	58,3	54,2	56,3	51,1	34,1	51,1
2015-Oct-07	33	86400	83	63,1	59,6	60,6	60,1	56,5	57,8	57,6	54,5	54,7	55,6	52,1	53,2
2015-Oct-08	37	86400	94	63,2	59,8	60,9	61,7	58,3	59,5	59,1	56,1	56,3	54,5	50,7	52,2
2015-Oct-09	36	86400	85	61,4	56,8	59,8	61,3	58,3	58,4	57,2	53,6	54,8	51,3	36	51,3
2015-Oct-10	33	86400	88	64,4	59,7	62,8	60,1	56,7	57,7	59,1	56,6	55,6	57,3	51,4	56,3
2015-Oct-11	36	86400	82	62,9	60,1	60	59,7	56,5	56,9	58,7	56,3	55,3	55,2	52,3	52,4
2015-Oct-12	19	86400	86	61,7	57,1	59,7	61	56,7	59,2	55,8	49,1	54,8	52,8	48,6	50,3
2015-Oct-13	29	86400	85	62,2	58,3	60,1	60,6	57,2	58,3	57,6	53,1	55,8	53,8	49,8	51,7
2015-Oct-14	37	86400	84	62,6	59,7	59,7	60,6	57,1	58,2	58,9	56,4	55,5	54,1	51,3	51
2015-Oct-15	46	85723	84	62,7	59,5	60	60,9	57,6	58,5	58,8	56,1	55,7	54	50,7	51,4
2015-Oct-16	40	86400	83	63,5	60,8	60,3	60,9	57,5	58,7	59,7	57,1	56,4	55,2	52,9	51,5
2015-Oct-17	38	86400	92	62,5	58,4	60,5	60,4	56,2	58,5	57,9	54,4	55,5	54,4	50	52,5
2015-Oct-18	44	86400	84	62,5	60,1	59	58,9	55,5	56,4	59	56,4	55,8	54,7	52,7	50,5
2015-Oct-19	33	86400	85	62,6	59,8	59,5	60,4	56,6	58,2	58	55	55	54,5	52,3	50,7
2015-Oct-20	36	86400	86	62,9	59,9	60	60,5	56,8	58,2	58,5	55,4	55,7	54,9	52,2	51,6
2015-Oct-21	31	83738	84	61,7	58,1	59,5	60,9	57,2	58,8	58,9	57	54,8	51,4	44,9	50,4
2015-Oct-22	32	86400	84	62	55,6	61,2	61,4	57,4	59,9	57,6	52	56,3	52,6	30,1	52,6
2015-Oct-23	43	86400	83	62,1	58,6	59,8	60,6	56,8	58,5	58,9	56,6	55,3	52,9	48,6	51
2015-Oct-24	31	86400	84	61,1	57,6	58,5	59,8	57,1	56,6	55,4	49,8	54	52,7	49,1	50,2
2015-Oct-25	29	86400	81	61,3	56,8	59,5	59,1	55,7	56,6	58,4	54,3	56,4	52,4	46,5	51,1
2015-Oct-26	31	86400	88	62,3	58,8	59,9	60,1	55,9	58,2	58,3	55	55,6	54	50,8	51,4
2015-Oct-27	32	86400	85	61,8	57	60,2	60,5	56,1	58,9	59	56,4	55,7	52	43,6	51,4
2015-Oct-28	35	86400	89	63	59,3	60,8	60,6	56	59,2	60,8	59,1	56,3	53,6	48,4	52,2
2015-Oct-29	31	85990	86	62,3	57,5	60,9	60,9	56,4	59,5	58,5	55,4	55,8	53,3	47	52,3
2015-Oct-30	46	86400	85	62,8	59,3	60,5	60,5	56,1	58,9	60,1	57,6	56,6	54	50,2	51,7
2015-Oct-31	23	75600	80	61,3	56,8	59,5	59,7	54,9	58,3	57,4	53,9	54,9	53	48	51,4

Monthly Trend - October 2015
 Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB			
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Total LNight	Aircraft LNight		
2015-Oct-01	30	86400	98	67,6	58,7	67	69,4	59,8	56,9	56,7	51,7	0	51,7
2015-Oct-02	36	86400	90	65,1	63,2	61	61,3	60,5	58,7	55,9	56,5	55,2	50,7
2015-Oct-03	21	86400	87	62,5	60	58,9	56,5	59	56,4	55,6	53,8	51,1	50,4
2015-Oct-04	24	86400	84	60	53,3	59	55,2	56,7	52,2	54,9	51,4	0	51,4
2015-Oct-05	28	86400	87	62,9	59,3	60,4	59,2	61,5	60,1	55,9	52,5	45,7	51,5
2015-Oct-06	29	86400	87	62,9	55	62,3	59,8	57,8	52,7	56,2	54,7	32,1	54,7
2015-Oct-07	36	86400	89	65,6	63,7	61,3	60	60,3	58,9	54,7	58,2	56,6	53,2
2015-Oct-08	36	86400	89	66	64,1	61,5	60,1	62,1	60,4	57,5	57,1	55,2	52,7
2015-Oct-09	37	86400	91	62,1	57,3	60,7	60,8	57,1	52,1	55,5	50,6	35,5	50,5
2015-Oct-10	36	86400	92	66,2	64,2	62,1	58,8	62,2	60,8	56,8	58,4	56,1	54,8
2015-Oct-11	44	86400	88	66	64,3	61,1	57,9	61,8	60,4	56,3	58,2	56,5	53,5
2015-Oct-12	17	86400	84	61,3	55,8	60	60,6	55,4	50,1	54	51,4	46,5	49,6
2015-Oct-13	25	86400	88	63,7	60,9	60,7	60,2	57,2	52,6	55,4	56,2	54,3	51,5
2015-Oct-14	38	86400	89	65,5	63,8	60,8	60,9	61,7	60,4	56	56,6	55,4	50,5
2015-Oct-15	43	86400	89	65,3	63,6	60,8	60,5	61,5	60,2	55,8	56,4	54,9	51,1
2015-Oct-16	39	86400	90	66,1	64,8	60,5	60,1	62,4	61,1	56,6	57,7	57	50,3
2015-Oct-17	38	86400	89	64,5	62,8	59,6	56,8	60,6	58,9	55,7	56,3	54,6	51,5
2015-Oct-18	44	86400	88	65,3	64,1	58,9	55,8	61,8	60,2	56,6	57,6	56,8	50,2
2015-Oct-19	32	86400	93	65,7	64,2	60,4	60,2	61,1	59,3	56,4	57,6	56,7	50,2
2015-Oct-20	32	86400	90	63,2	59,1	61,2	59,8	58,4	54,1	56,6	54,7	50,6	52,5
2015-Oct-21	30	86400	81	61,6	56,8	60	59,6	58,6	55,8	55,4	51,3	44,2	50,4
2015-Oct-22	31	86400	88	63,5	59,6	61,4	60,1	59,5	56,2	56,9	52,7	33,8	52,7
2015-Oct-23	39	86400	87	62,7	59,4	60,2	59,4	58,6	55,8	55,4	52,3	46,7	51
2015-Oct-24	29	86400	85	60,9	57	58,7	56,4	55,1	48,5	54	52,2	47,3	50,6
2015-Oct-25	26	86400	84	60,8	55,7	59,3	56,4	58,5	54,8	56,2	51,7	44,5	50,9
2015-Oct-26	31	86400	83	61,8	57,8	59,7	58,4	57,4	53,5	55,1	53,6	50,4	50,9
2015-Oct-27	27	86400	86	63,1	59,4	60,8	60,4	61,8	60,2	56,5	51,4	40,8	51
2015-Oct-28	34	86400	92	65,1	63	61,1	60,6	63,7	62,7	56,8	55,3	53,1	51,5
2015-Oct-29	30	86400	89	64	61,4	60,7	60,4	61,1	59,6	55,9	54	51	51
2015-Oct-30	44	86400	88	65,2	63,3	61	61,3	62,4	61,3	55,9	55,9	54,3	50,6
2015-Oct-31	22	75600	89	63,1	61	59	57,2	59,9	58,4	54,5	54,9	52,4	51,3

Monthly Trend - October 2015
 Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB		LDay (07:00-18:59), dB		LEvening (19:00-22:59), dB		LNight (23:00-06:59), dB					
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq			
2015-Oct-01	47	86400	100	71,6	66,3	70,1	69,1	62,6	68,1	66,2	60,4	64,8	63,9	59,2	62,2
2015-Oct-02	42	86400	91	70,8	63,7	69,9	68,8	60,2	68,2	66,8	59,7	65,9	62,4	56	61,3
2015-Oct-03	38	86400	93	70,9	66,9	68,7	67,8	63,2	66	65,5	58	64,6	63,5	60,2	60,7
2015-Oct-04	59	86400	100	72,3	69,1	69,5	67,4	63,7	65	67,5	64,1	64,9	65,3	62,3	62,3
2015-Oct-05	50	86400	94	71,9	67,5	69,9	69	64,7	67,1	65,3	57,8	64,5	64,6	60,6	62,4
2015-Oct-06	53	86400	95	71,9	69	68,9	68,7	65,1	66,1	67,3	64,2	64,4	64,4	61,7	61
2015-Oct-07	29	86400	93	71,6	64,2	70,8	68,8	62,1	67,7	66,5	60,7	65,3	63,9	55,7	63,3
2015-Oct-08	31	86400	86	70,8	62	70,3	69,5	59,8	69,1	65,8	55,6	65,4	62,3	54,4	61,6
2015-Oct-09	56	86400	100	73	69,6	70,4	70	64,7	68,5	68	64,8	65,2	65,4	62,5	62,3
2015-Oct-10	27	86400	91	70,8	63	70	68,5	60,8	67,7	64,5	52,5	64,2	63,2	56	62,3
2015-Oct-11	54	86400	91	70,5	63,2	69,7	67,5	60,1	66,6	64,9	55,9	64,4	63,1	56,1	62,2
2015-Oct-12	37	86400	95	72	68,8	69,1	69,5	64	68,1	67,3	65	63,6	64	61,5	60,5
2015-Oct-13	45	86400	97	71,1	66,7	69,1	69,5	65,5	67,3	66,6	62,6	64,4	62,6	57,8	60,8
2015-Oct-14	40	86400	86	70	61,6	69,4	68,8	59	68,4	65,1	57,8	64,2	61,3	53,4	60,6
2015-Oct-15	37	86400	86	70,6	62	70	69	60,1	68,5	65,5	58,4	64,7	62,4	53,2	61,8
2015-Oct-16	42	86400	89	70,8	63,6	69,9	69,1	59,9	68,7	66,2	58,6	65,4	62,4	56,3	61,2
2015-Oct-17	30	86400	90	70,3	63,9	69,2	68	59,9	67,3	64,6	52,7	64,4	62,5	57,5	61
2015-Oct-18	45	86400	92	70,7	63,4	69,9	67,1	61,1	65,8	65,5	55,7	65	63,5	56,1	62,6
2015-Oct-19	34	84867	90	71,8	63	71,2	68,9	60,7	68,3	66,3	56,5	65,8	64,2	55,4	63,6
2015-Oct-20	44	86400	95	71,8	68,7	68,9	69,7	63,8	68,5	67,1	64,7	63,4	63,6	61,4	59,5
2015-Oct-21	53	86400	96	71,4	67,9	68,8	68,8	64,8	66,7	66,6	63,9	63,2	63,5	60,1	60,9
2015-Oct-22	41	86400	94	71,6	65,9	70,3	69,7	60,7	69,2	66,5	61,7	64,7	63,5	58,8	61,8
2015-Oct-23	39	86400	93	71,8	67	70,2	69,3	62,2	68,4	67,6	64,3	65	63,8	59,2	62
2015-Oct-24	29	86400	94	70,8	66,2	68,9	67,7	62,3	66,2	64,8	60,8	62,7	63,5	59,1	61,6
2015-Oct-25	44	86400	95	72,2	68,7	69,8	67,7	63,4	65,7	67,2	63,5	64,9	65,2	61,8	62,5
2015-Oct-26	43	86400	95	71,5	66,9	69,8	69,5	64,2	68,1	67,6	64,8	64,5	63,1	57,8	61,6
2015-Oct-27	33	86400	96	71,1	64,8	70	69,1	62,4	68,1	65,3	56,4	64,7	63,2	57,5	61,9
2015-Oct-28	32	86400	97	71,1	62,3	70,6	69,1	61,4	68,3	66,5	57,4	66	62,9	53,2	62,5
2015-Oct-29	37	86400	96	71,3	62,8	70,7	69,1	61,6	68,3	66,3	55,4	65,9	63,4	54,7	62,8
2015-Oct-30	36	86400	91	70,4	62,5	69,7	69,1	59,1	68,7	65,8	57,6	65,2	61,7	55,1	60,6
2015-Oct-31	25	75600	89	68,8	57,9	68,5	67,2	57,2	66,7	62,7	47,3	62,6	61,7	50,8	61,4



Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Nov-01	40	84706	95	68	65,9	63,9	67,9	63,5	65,9	62,1	50,1	58,6	57,8	51,1	
2015-Nov-02	23	86400	93	72,7	58,1	72,5	68,6	59,3	68,1	56,1	55,9	66,4	34,2	66,4	
2015-Nov-03	22	86400	92	68,9	59,3	68,4	66,9	61,5	65,4	54,8	53,2	61,7	0	61,8	
2015-Nov-04	18	83019	88	79,7	58	79,7	68,2	57,1	67,9	55,9	54,9	74,1	46,9	74,1	
2015-Nov-05	12	84030	89	69,3	58,6	69	72	60,3	71,8	55,7	55	50,9	0	51	
2015-Nov-06	34	85279	93	66,5	58,9	65,7	68,6	59,6	68	56,6	54,2	51,4	43,7	50,8	
2015-Nov-07	14	86400	88	69,6	54,1	69,5	68,4	56,2	68,2	48,9	49,4	62,2	35	62,2	
2015-Nov-08	27	84537	89	65,4	58,6	64,4	67,3	56,8	67	58	50,8	51,1	46,6	49,1	
2015-Nov-09	33	86400	89	72,9	61,5	72,6	69,6	60,7	69	54,5	50,3	66,4	53	66,3	
2015-Nov-10	37	86400	88	68,3	59,8	67,7	65,1	57,8	64,3	51,5	54,5	61,7	52,4	61,2	
2015-Nov-11	29	86400	89	68,6	67,5	62	64,7	57,8	63,7	56,7	51,8	62,1	61,8	50	
2015-Nov-12	24	81863	87	71,9	58,8	71,8	66,4	56,5	65,9	54,3	52,5	65,8	50,5	65,7	
2015-Nov-13	26	86400	91	74,2	59	74,1	62,6	59	60,1	58,7	52,5	68,7	32,3	68,7	
2015-Nov-14	12	86400	90	69,7	53,7	69,7	62,3	55,7	61,2	49,9	50	64	0	64,1	
2015-Nov-15	26	86400	88	65,7	58,4	64,9	67,8	58,1	67,3	55,8	51,1	51,5	47,1	49,5	
2015-Nov-16	22	86400	94	66	56,5	65,5	66,8	56,8	66,4	55,9	51,7	56	27,5	56	
2015-Nov-17	16	84564	96	64,2	57,2	63,2	65,9	57,9	65,2	55,6	52,7	49,8	35,1	49,7	
2015-Nov-18	26	86400	94	65,2	60,6	63,4	67,2	62,7	65,2	55,7	52,5	51,2	40,7	50,9	
2015-Nov-19	21	86400	91	68,4	59	67,9	67,3	60,9	66,2	55,3	52,4	60,7	32,3	60,8	
2015-Nov-20	28	86400	98	67,2	60	66,3	68,2	58,8	67,7	57,9	63,1	52,2	49,3	49,2	
2015-Nov-21	24	86400	103	65,4	63,3	61,3	63,7	59,2	61,9	63,7	54,7	54,3	51,8	51	
2015-Nov-22	29	86400	94	65,1	62,1	62,2	65,6	60,7	64	57,4	53,8	55	53,6	49,5	
2015-Nov-23	28	86400	94	72,5	62,8	72,1	73,3	62,4	72,9	54,5	49,7	63,3	54,2	62,8	
2015-Nov-24	36	86400	91	62,1	58,5	59,6	63,1	59,6	60,6	56,9	51,9	48,8	25,4	48,8	
2015-Nov-25	36	86400	92	64,6	63,6	57,9	60,1	58,3	55,4	63,7	52,9	55	53,4	50	
2015-Nov-26	27	86400	92	63	58	61,3	64,8	58,9	63,5	56,6	52,1	46,5	0	46,5	
2015-Nov-27	45	86400	93	64,8	61,9	61,8	66,3	63,1	63,6	60,1	53,3	48,5	0	48,5	
2015-Nov-28	20	86400	88	63,7	59	61,9	64,2	56,8	63,3	46,1	52,3	54,4	52,1	50,7	
2015-Nov-29	31	86400	93	68,6	59,7	68	61,6	56,9	60	54,6	52,8	62,7	52	62,4	
2015-Nov-30	39	86400	90	69,1	59,2	68,6	70,6	61,6	70,1	53,3	65,5	50	35,3	50	

Monthly Trend - November 2015
 Monitor W2: Gr. Tzambak Str., School

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Nov-01	45	86400	86	63,5	61,7	58,8	60,2	57,6	57	60,6	58,6	56,7	55,1	53,9	49,1
2015-Nov-02	22	86131	89	60,9	56,5	59	60,1	57,4	57	59	55,2	56,8	49,4	0	49,4
2015-Nov-03	22	86400	87	60,4	55,3	58,9	59,9	56,4	57,5	57	53,2	54,8	50,1	31,3	50,1
2015-Nov-04	20	86400	85	61,6	57,5	59,6	59,7	56	57,5	58,5	55,3	55,7	52,6	47,4	51,2
2015-Nov-05	14	86400	87	60,8	55,9	59,1	59,8	55,9	57,6	59,3	55,7	56,9	49	0	49,1
2015-Nov-06	31	81976	89	61,2	58,1	58,5	60,8	58,8	56,9	59,7	56,4	57,1	49,8	43,4	48,7
2015-Nov-07	18	86400	85	59,8	53,7	58,6	58,8	55,7	56,2	54,5	48,9	53,2	50,9	33,6	51
2015-Nov-08	28	86400	85	61,1	58,5	57,8	59,5	57,1	56,1	59,1	57,4	54,1	51,1	46,8	49,1
2015-Nov-09	38	86400	86	63,2	60,6	59,9	60,3	57,4	57,4	57	54,5	53,6	55,8	53,3	52,4
2015-Nov-10	38	86400	85	62,2	60	58,4	60,4	57,7	57,3	57,7	53,5	55,8	53,8	52,4	48,3
2015-Nov-11	31	86400	84	61,9	58,8	59,1	60,9	57,9	58,2	58,9	56,6	55,3	52	48,2	49,6
2015-Nov-12	23	86045	86	61,8	58,4	59,3	59,8	56,2	57,4	58,2	54,4	56,1	53,2	50	50,4
2015-Nov-13	27	86400	94	62	58,2	59,8	61,8	58,6	59,1	59,5	57,5	55,3	50,5	30,3	50,5
2015-Nov-14	12	86400	84	58,8	52,8	57,7	58,2	54,3	56,1	55,4	50,2	54,1	48,7	0	48,8
2015-Nov-15	26	85114	84	60,7	56,9	58,4	59,5	56,8	56,5	58,5	55,8	55,4	50,3	43	49,4
2015-Nov-16	25	86400	88	61,4	57,1	59,6	60,6	57,3	58,4	59	56,6	55,5	50,6	29,9	50,6
2015-Nov-17	17	86400	88	60,6	55,8	59,1	60,1	56,6	57,7	57,4	54,1	54,9	50,2	35,3	50,1
2015-Nov-18	30	86400	94	61,8	59,1	58,5	61,9	60,5	56,6	58,7	56,3	55,2	50,1	40,4	49,6
2015-Nov-19	25	86400	89	61,5	57,5	59,5	61,5	58,6	58,6	58,3	55,6	55,2	50,2	25,8	50,3
2015-Nov-20	28	86400	86	62,3	58,6	60,1	60,7	58,1	57,6	59,6	56,8	56,6	52,7	46,4	51,7
2015-Nov-21	26	86400	87	60,4	57,3	57,8	58,7	54,7	56,7	55,5	53,1	51,9	52,1	49,3	49,4
2015-Nov-22	30	86400	89	61,9	59,6	58,4	60,3	57,7	57,5	58,6	56,7	52,7	47,2	23,8	47,2
2015-Nov-23	30	84283	92	63,6	61,2	60	61,4	59	57,8	59,4	55,5	57,5	55,4	50,4	50,9
2015-Nov-24	37	86400	84	60,5	57,7	57,6	60,9	58,3	57,8	58,1	56,7	52,7	47,2	23,8	47,2
2015-Nov-25	32	86400	85	62,7	60,6	58,8	60,2	57,5	57	61,3	59,7	56,5	52,8	50,5	49,1
2015-Nov-26	29	86400	89	61,2	57,9	58,6	61,3	58,5	58,2	59,2	56,9	55,5	48,1	29,3	48,1
2015-Nov-27	44	86400	88	61,2	58,5	58,1	61,7	60,2	56,8	58,9	55,6	56,5	47,2	24,9	47,3
2015-Nov-28	23	86400	84	62,9	58,8	61	60,6	56,4	58,9	54,4	49,7	52,6	55,7	51,7	53,7
2015-Nov-29	37	86400	87	62,6	58,5	60,6	60,6	57,2	58,2	58,5	54,6	56,7	54,1	49,5	52,3
2015-Nov-30	38	86400	89	60,1	56,1	58	60	57,2	56,8	56,9	53,9	54,1	48,9	35,2	48,8

Monthly Trend - November 2015

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Nov-01	39	86400	85	62,7	59,2	60,2	59,1	55,1	57	58,6	55,8	55,6	55	51,5	52,5
2015-Nov-02	20	86400	85	61,4	54,1	60,7	59,7	54,9	58,2	58,4	52,8	57,2	52,3	0	52,4
2015-Nov-03	22	86400	90	61,5	52,9	61	59,9	53,8	58,9	57,3	51,2	56,2	52,8	32,8	52,9
2015-Nov-04	19	86080	86	61,7	55	60,8	59,6	54	58,4	57,8	52,2	56,5	53,3	45,1	52,7
2015-Nov-05	14	86400	86	61,4	53,8	60,6	59,6	53,7	58,4	58,6	53,8	57,1	52,1	0	52,1
2015-Nov-06	31	86400	84	62	56,5	60,8	60,3	56,4	58,2	58,9	54,9	57	52,9	43,1	52,6
2015-Nov-07	19	83867	87	60	51,6	59,4	58,5	53,3	57	55	47,6	54,2	51,8	28,8	51,8
2015-Nov-08	28	86400	83	60,9	56,6	59	58,8	55,2	56,4	58,2	55,5	55	51,9	44,9	51
2015-Nov-09	33	86400	83	62,5	58,3	60,4	59,9	55,2	58,3	56,7	52,8	54,6	54,9	50,9	52,6
2015-Nov-10	42	86400	80	61,8	58,5	59,2	59,9	55,8	57,9	56,9	52,6	55	53,7	51	50,4
2015-Nov-11	31	86400	83	62	57,3	60,4	60,3	55,8	58,8	57,9	54,8	55,1	53,3	47,4	52,1
2015-Nov-12	23	86400	83	61,9	56,3	60,7	59,9	54,5	58,6	57,6	52,1	56,4	53,6	47,8	52,4
2015-Nov-13	25	86400	85	61,8	56	60,7	60,4	56,3	58,5	59,2	55,5	57	52,1	28,4	52,1
2015-Nov-14	11	86400	81	59,6	51	59	58,1	52,2	56,9	55,6	49	54,6	50,8	0	50,8
2015-Nov-15	27	86400	82	60,7	54,5	59,6	59	54,8	57,1	57	52,6	55,2	51,7	40,3	51,5
2015-Nov-16	25	86400	84	60,9	55,5	59,7	60,2	55,5	58,6	57,8	55,1	54,5	50,9	30,2	50,9
2015-Nov-17	16	86400	84	60,9	53,4	60,2	59,6	54,1	58,3	57,3	52	55,8	51,7	33,7	51,7
2015-Nov-18	28	86400	89	62	56,4	60,7	60,7	57,2	58,4	59	54,4	57,4	52,3	40	52,1
2015-Nov-19	22	84499	84	61,8	54,3	61	59,9	55	58,4	57,9	53,3	56,2	53	22,3	53,2
2015-Nov-20	28	86400	82	61,5	56,4	60	59,9	55,4	58,2	58,3	55	55,9	52,2	44,6	51,5
2015-Nov-21	23	86400	89	60,3	55,5	58,6	58,9	53,6	57,4	55,2	50,9	53,2	51,8	47,3	50
2015-Nov-22	24	78013	84	61,9	57,8	59,9	59,4	56	57	59	55,1	56,9	53	48,2	51,3
2015-Nov-23	30	86400	84	63,4	59,4	61,5	60,3	56,4	58,2	56,9	52,4	55,1	56,2	52,2	54,4
2015-Nov-24	38	86400	85	61,8	55,9	60,8	61,3	56,2	60,3	58,5	55,3	55,9	51,3	27,1	51,4
2015-Nov-25	35	86400	82	62,8	58,4	61	60,4	55,7	58,9	59,4	57	55,7	54,3	48,6	53,1
2015-Nov-26	31	86400	85	61,2	56	59,8	60,8	56,7	58,9	58,1	54,7	55,5	50,7	27,5	50,7
2015-Nov-27	34	79439	82	62	56,2	61	62	58	60,7	58,3	53,4	56,8	51	28,3	51
2015-Nov-28	20	80794	83	61,5	57,2	59,5	59,3	54,6	57,7	55,5	47,6	54,8	53,9	50,5	51,3
2015-Nov-29	38	86400	81	61,6	57,1	59,9	59,3	55,6	57,1	57,7	54,7	54,9	53,3	47,2	52,2
2015-Nov-30	37	86400	81	61,4	54,4	60,6	61	55,3	60	57	52,7	55,1	51,6	34,1	51,6

Monthly Trend - November 2015
Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Nov-01	38	86400	85	64,4	62,8	59,3	61	59,1	56,6	61,1	59,9	54,9	56,3	54,7	51,4
2015-Nov-02	19	86400	88	60,9	54,2	60	59,9	56	57,7	57,3	50,8	56,2	51,5	0	51,6
2015-Nov-03	21	86400	86	61,9	54,8	61,1	61,2	56,2	59,8	58	52,4	56,7	52,3	0	52,3
2015-Nov-04	18	86400	83	61,3	53,4	60,6	60,3	52,4	59,7	57,2	51	56,1	52,2	43,1	51,6
2015-Nov-05	14	86400	80	61,6	53	61,2	61,1	53,2	60,9	58,3	52,6	57	51,3	0	51,3
2015-Nov-06	29	86400	82	61,8	55,1	61	61,3	55,2	60,4	58,3	53,5	56,7	51,7	41	51,3
2015-Nov-07	16	86400	83	59,2	49,8	58,7	57,5	51,8	56,2	54,5	46	53,8	50,8	0	50,8
2015-Nov-08	26	86400	82	60,2	55,2	58,6	57,7	53,2	55,8	58	54,7	55,5	51,1	43,3	50,3
2015-Nov-09	33	86400	86	62,8	57,4	61,4	61,5	55,7	60,4	56,4	51,5	54,7	54,6	49,5	53,1
2015-Nov-10	41	86400	79	62,6	57,4	61,3	61,5	54,5	61,1	57,4	52,3	55,8	53,9	49,8	51,9
2015-Nov-11	29	86400	83	63	56,6	62	61,7	54,3	61,1	57,3	53,2	55,3	54,6	48	53,5
2015-Nov-12	22	86400	89	61,7	55,1	60,7	60,9	54,2	60	57,1	50,2	56,2	52,4	46,1	51,4
2015-Nov-13	25	86400	84	62	54,9	61,2	61,6	54,6	60,9	58,5	54,9	56,1	51,6	25,6	51,6
2015-Nov-14	11	86400	85	59,2	50,6	58,6	58,1	52,5	56,7	55,3	46,7	54,7	49,9	0	49,9
2015-Nov-15	26	86400	84	60,2	54,8	58,7	58,1	54,6	55,6	56	50,8	54,5	51,8	44,5	51
2015-Nov-16	24	86400	83	60,8	54,3	60	60,8	54,7	60,1	57,4	53,6	55,1	49,7	26,9	49,8
2015-Nov-17	13	86400	90	61,1	53,4	60,3	61,1	54	60,3	57	52,4	55,2	50,5	28	50,5
2015-Nov-18	28	86400	86	62,4	54,9	61,7	61,6	55,6	60,7	58,1	52,9	56,7	53,1	39,3	52,9
2015-Nov-19	22	86400	83	61,6	53,5	61,1	61,6	54,5	61,2	57,3	51,8	56	51,1	24,7	51,1
2015-Nov-20	30	86400	84	62,1	56,3	61,1	61,6	54,3	61,2	58,3	54,7	56	52,2	46,2	51,1
2015-Nov-21	24	86400	94	61,7	58,7	58,8	61,3	58,3	58,4	56,4	53,7	53,1	52,3	49,2	49,5
2015-Nov-22	24	86400	87	62,1	58,1	60,1	60,3	55,9	58,6	58,8	53,5	57,5	53,2	50	50,4
2015-Nov-23	31	86400	86	63,2	58,6	61,5	61,2	55,5	60	56,2	50,6	54,9	55,6	51,7	53,5
2015-Nov-24	36	86400	85	61,9	55,2	61,1	62	56,1	61	58,6	53,9	57,1	50,6	0	50,6
2015-Nov-25	31	86400	87	63,7	60,6	61	60,5	53,6	59,7	62	60,9	55,6	54,7	50,7	52,6
2015-Nov-26	26	86400	82	61	54,4	60	61	55,2	59,9	57,5	53,1	55,5	50	0	50
2015-Nov-27	38	86400	88	63	58,7	61,1	63	59,8	60,4	60,3	57	57,8	51	0	51
2015-Nov-28	22	86400	79	61,1	55,7	59,8	58,7	53	57,5	55,5	46,3	55	53,4	48,7	51,8
2015-Nov-29	38	86400	84	60,6	56,3	58,7	58,4	54,1	56,5	57	53,1	54,8	52,1	47,5	50,3
2015-Nov-30	33	86400	92	61	52,7	60,4	60,1	53,4	59,3	58,2	51,4	57,2	50,9	32,4	50,8

Monthly Trend - November 2015
 Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Nov-01	39	86400	96	70,7	65	69,4	66,8	57,4	66,3	64,4	56,6	63,6	63,7	59,1	62
2015-Nov-02	51	86400	94	71,9	67,9	69,8	69,1	63	67,9	67,2	63,6	64,8	64,2	60,8	61,6
2015-Nov-03	44	86400	98	71,5	66,9	69,8	68,7	61,8	67,8	66,2	61,7	64,3	64	60	61,8
2015-Nov-04	30	86400	97	71,9	67,8	69,8	69,1	63,2	67,8	67	63,8	64,2	64,3	60,5	61,9
2015-Nov-05	29	86400	99	71,2	65	70	69,1	62,8	67,9	66,5	62,7	64,1	63,1	55,7	62,2
2015-Nov-06	54	86400	100	72,4	68,7	70,1	69,7	64,7	68	68,7	66,2	65,2	64,3	60,5	61,9
2015-Nov-07	37	86400	95	70,7	66,3	68,8	67,7	63,3	65,8	65,6	62	63,1	63,1	58,4	61,3
2015-Nov-08	39	86400	96	71,7	68,8	68,5	67,6	63,8	65,3	67	65,2	62,6	64,4	61,5	61,3
2015-Nov-09	38	86400	94	71,2	66,8	69,2	68,5	64,1	66,5	66,2	63,1	63,4	63,4	58,8	61,6
2015-Nov-10	38	86400	95	70,5	67	67,9	67,9	64,2	65,5	66,7	63,6	63,9	62,2	58,8	59,6
2015-Nov-11	37	86400	96	70,9	67,5	68,3	67,8	64,4	65,1	67,2	64,7	63,6	62,9	59,1	60,7
2015-Nov-12	41	86400	95	70,5	66,2	68,5	68,2	63,5	66,3	66,7	64,1	63,1	62,1	56,9	60,6
2015-Nov-13	49	86400	97	70,1	66,5	67,6	68,6	64,2	66,7	64,9	61,4	62,4	61,6	58,6	58,7
2015-Nov-14	41	86400	94	69	66,4	65,6	66,7	63,3	64,1	64,6	63,3	58,9	60,8	58	57,6
2015-Nov-15	44	86400	95	70,4	67,8	66,9	66,4	62,8	63,9	65,4	63,3	61,3	63,2	60,8	59,5
2015-Nov-16	47	86400	94	70,2	67,1	67,3	68,1	64,8	65,4	66	64	61,8	62	58,4	59,3
2015-Nov-17	42	86400	93	69,9	66,1	67,6	67,8	63,6	65,8	64,8	60,9	62,4	61,9	58,2	59,4
2015-Nov-18	51	86400	96	70,9	68,3	67,4	68,1	64,5	65,7	66,9	65,6	61,1	62,9	60,2	59,6
2015-Nov-19	42	86400	97	70,3	65,7	68,5	67,4	62,9	65,5	65,4	63	61,8	62,7	57,1	61,3
2015-Nov-20	50	86400	95	70,6	67,8	67,3	68,1	64,2	65,9	65,8	64	61,2	62,7	60,2	59,2
2015-Nov-21	39	86400	93	72,2	63,3	72,1	66,4	61,8	64,7	68	58,4	67,8	65,3	54,9	65,3
2015-Nov-22	45	86400	95	71	67,9	68,1	67,2	63,9	64,5	67,4	64,9	63,9	63,3	60	60,5
2015-Nov-23	49	86400	94	69,6	66,1	67,1	68	64,2	65,6	65,6	63,6	61,3	60,8	56,6	58,8
2015-Nov-24	54	86400	97	71,8	68,1	69,5	69	63,6	67,6	68	65,7	64,1	63,7	60	61,4
2015-Nov-25	45	86400	97	70,9	65,7	69,4	69,4	64,4	67,8	64,9	58,8	63,8	62,8	57,7	61,2
2015-Nov-26	50	86400	101	70,9	66,8	68,8	69,2	65,4	67	66,7	64,3	63,1	62,2	56,9	60,8
2015-Nov-27	52	86400	94	71,5	66,7	69,8	69,5	61,6	68,8	67,1	62,8	65,1	63,2	59,5	60,9
2015-Nov-28	33	86400	93	69,6	65,4	67,5	67,6	63,1	65,7	65,3	62,9	61,7	61,2	56,4	59,6
2015-Nov-29	50	86400	97	71,9	68,5	69,3	67	64,2	63,8	66,2	64,4	61,7	65,1	61,1	62,9
2015-Nov-30	69	86400	102	71,3	67,1	69,4	69,6	64,8	67,8	66,3	63,2	63,5	63,1	58,7	61,2

Monthly Trend - December 2015



Monitor W1: 920m west of 09

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Dec-01	36	82800	88	66,7	60,2	65,6	68,3	56,7	68	57,2	55,6	52,1	54,7	53	49,8
2015-Dec-02	52	86400	88	65	61,3	62,6	64,6	57	63,8	59,6	57,2	56,1	55,7	54	51,1
2015-Dec-03	38	86400	89	67,6	56,7	67,2	70,1	57,4	69,9	57,4	55,5	53,1	49,2	30,2	49,2
2015-Dec-04	59	86400	95	76,5	64,4	76,2	70,5	60,1	70,1	63,8	63,4	53,2	70,5	55,2	70,4
2015-Dec-05	26	86400	95	78	59,1	78	68,9	58,6	68,4	77,2	54,6	77,2	69,8	49,4	69,8
2015-Dec-06	35	82800	89	62	61,1	54,9	62,3	61,9	52,5	54,5	52,1	50,7	52,6	51,2	46,9
2015-Dec-07	38	86400	92	82,7	58,3	82,8	68	58,2	67,6	75,4	58,2	75,3	76,9	0	77,1
2015-Dec-08	43	86400	95	81,7	67,1	81,6	73,1	67	72,3	78,5	66,7	78,3	74,7	46	74,8
2015-Dec-09	71	72000	97	68,1	65,4	64,7	68,5	63,9	66,6	62,9	62,6	52,4	56,6	56,2	46,7
2015-Dec-10	41	86400	94	61,5	60	56,3	61	59,8	54,8	60,4	59,9	50,6	48,1	0	48,1
2015-Dec-11	51	86400	106	65	61	62,8	65,8	59,5	64,7	57,8	56,6	51,8	54,3	52,4	50
2015-Dec-12	35	86400	89	68,4	58,8	67,9	69,6	61,1	69	65,4	50,9	65,3	51,8	41,7	51,4
2015-Dec-13	33	79200	88	86,2	70,3	87,1	70,7	62,8	70	74,3	53,3	74,6	81,6	65,5	82,6
2015-Dec-14	50	86400	97	84,8	67,7	85,6	76,2	63	76,5	62,4	61,8	53,7	79,2	60,9	80,1
2015-Dec-15	58	86400	95	81,6	68,9	81,8	68,2	62,2	67,1	75,6	67,6	75	75,6	60,7	76
2015-Dec-16	36	86400	91	70,4	59,9	70,3	73,1	60,3	73,2	59,9	59,3	51,2	48,2	25,6	48,2
2015-Dec-17	35	75638	88	63,3	57,8	61,8	64,4	57,8	63,3	56,3	53,9	52,5	50,9	46,6	48,9
2015-Dec-18	45	86400	90	74,3	63,4	74,3	75,4	65,2	75,1	60,1	59,4	51,8	64,5	43,8	65,1
2015-Dec-19	40	86400	91	83,1	58,4	83,4	74	59,6	73,9	58,2	56,6	53,5	77,6	0	78
2015-Dec-20	43	86400	88	81,8	66,1	81,8	74,9	61,3	74,9	56	55,5	46,7	76,1	59,8	76,1
2015-Dec-21	42	86400	88	84,3	55,7	84,4	70,5	55,6	70,4	65,4	54,5	65,1	78,9	41,3	79
2015-Dec-22	38	86400	94	82,4	65,7	82,8	77	64,3	76,9	64,7	59,7	63,1	76,4	57,6	77
2015-Dec-23	57	86400	90	73,1	63,3	73,5	74,6	61,3	75,5	64,8	63,2	59,8	61,1	50,2	60,9
2015-Dec-24	26	82800	86	63,5	55,8	63	61,7	58,1	59,7	57,5	51,3	56,5	55,4	0	55,7
2015-Dec-25	10	86400	83	60,4	48,3	60,3	59,1	50,3	58,9	55,6	44,5	55,3	51,7	0	51,9
2015-Dec-26	34	86400	88	65,3	59,2	64,3	59,3	56,9	55,8	59,2	57,7	53,9	58,8	49,2	58,5
2015-Dec-27	33	86400	88	66,7	58	66,3	61,4	56,1	60,2	56,4	53,3	53,6	60,5	49,8	60,4
2015-Dec-28	45	82800	86	67	58,6	66,6	59	56,9	54,9	56,7	55,1	51,4	61	49,5	60,9
2015-Dec-29	39	86400	92	60,5	57,2	57,8	61,4	59,3	57,4	55,9	52,7	53	48,3	0	48,3
2015-Dec-30	74	86400	94	64,7	63,7	57,9	62,8	61,8	56,2	62,4	61,7	54,1	55,2	53,9	49,1
2015-Dec-31	22	86400	94	73,9	56,1	73,9	59,4	58,6	51,6	55,5	49,2	54,4	68,6	0	68,6

Monthly Trend - December 2015

Monitor W2: Gr. Tzambalak Str., 166 School



Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Dec-01	39	86400	88	62,9	60,3	59,7	59,7	56,1	57,5	60,8	57,1	58,6	54,2	52,6	49,1
2015-Dec-02	55	86400	86	63,6	61,4	59,8	59,8	57,2	57,9	60,1	57,9	56,4	55,6	53,8	51,1
2015-Dec-03	42	82800	89	61,1	57,1	59,2	59,2	57,4	58,4	58,9	56,1	56,1	49	32,6	48,9
2015-Dec-04	59	86400	93	62,9	60,6	59,2	59,2	58	59	61	59,3	56,2	52,5	50,5	48,3
2015-Dec-05	27	86400	88	60,4	58	56,9	56,9	56,7	57,3	56,4	53,8	52,9	50,6	49,1	45,3
2015-Dec-06	36	86400	85	61,3	57,5	59	59	55,2	56,1	57,2	51,4	56	53,2	49,8	50,6
2015-Dec-07	38	86400	89	61,3	57,7	59	59	57,3	57	60,8	57,9	57,7	48,2	0	48,3
2015-Dec-08	41	86400	88	60,6	57,6	57,7	57,7	57,3	56,4	57,6	55,2	54,1	50,4	46,1	48,5
2015-Dec-09	60	86400	88	62,2	59,8	58,6	58,6	57,9	57,7	60,2	58,6	55,1	52	49,1	48,8
2015-Dec-10	43	79200	87	60,6	58	57,4	57,4	57,9	57	60,4	57,1	54,3	46,3	26,4	46,3
2015-Dec-11	54	86400	89	62,7	60,8	58,5	58,5	58,5	57,5	58,8	56,4	55,2	54,1	52,7	48,8
2015-Dec-12	33	86400	86	62	55,4	61	61	56,4	58,4	56,7	50,8	55,5	53,7	42,7	53,4
2015-Dec-13	29	86400	83	60,8	55,2	59,6	59,6	56,3	58,5	56,8	53,5	54,3	50,9	0	50,9
2015-Dec-14	54	86400	89	63,1	60,4	60,1	60,1	56,4	58,7	59,6	57,8	55,1	54,8	52,3	51,5
2015-Dec-15	57	86400	98	63,2	57,7	62	62	58,3	58,9	62,1	56,6	60,7	52,3	34,1	52,3
2015-Dec-16	39	86400	86	61,4	56,9	59,6	59,6	56,9	57,2	58,7	56,6	54,6	51,8	31,9	51,8
2015-Dec-17	41	86400	88	62	57,3	60,4	60,4	57,8	58,6	58,5	54,2	56,8	52,4	44,5	51,7
2015-Dec-18	46	86400	87	62	58	59,9	59,9	57,9	59	58,8	56,8	54,6	51,9	43,4	51,2
2015-Dec-19	40	86400	91	61,5	57,2	59,7	59,7	57,6	57,8	59,4	56,5	56,4	50,7	28,3	50,8
2015-Dec-20	46	86400	84	61,4	58,5	58,3	58,3	55,3	57,7	57,4	55,1	53,6	53	50,5	49,6
2015-Dec-21	42	86400	84	61,9	55,9	60,7	60,7	55,4	56,9	58,6	55,1	56,2	53,5	41,4	53,3
2015-Dec-22	41	86400	94	63,6	59,2	61,8	61,8	58,9	61,6	61,5	59,2	57,9	51,6	26,1	51,6
2015-Dec-23	51	82800	91	65	60	63,5	63,5	56,9	58,4	61,5	59,5	57,5	57,3	48,8	56,6
2015-Dec-24	28	86400	91	59,1	54,5	57,4	57,4	56,4	57,7	55,4	50,7	53,6	45,8	0	45,8
2015-Dec-25	10	86400	95	61,7	48,4	61,6	61,6	50,3	54	62,8	44,8	62,8	49,5	0	49,6
2015-Dec-26	32	86400	85	61,9	58,4	59,4	59,4	55,7	54,8	60,3	57,3	57,3	52,9	48,2	51,1
2015-Dec-27	32	86400	89	62	57,5	60,1	60,1	55,1	56,3	58,1	52,5	56,9	54,2	49,7	52,3
2015-Dec-28	45	86400	84	61,1	57,7	58,6	58,6	56,3	56,8	57,5	54,4	54,7	52,2	48,4	50
2015-Dec-29	40	86400	91	62	56,6	60,6	60,6	58,5	58,6	57,9	52,7	56,4	52,2	23,3	52,3
2015-Dec-30	63	86400	98	64,3	59,6	62,6	62,6	58,8	59,6	62,9	56,8	61,8	54,2	49,4	52,5
2015-Dec-31	21	86400	102	79,1	51	79,3	79,3	53,5	63,7	68,3	44,3	68,6	73,6	0	73,8

Monthly Trend - December 2015

Monitor W3: 51 Plakalnica Str. City Hall



Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Dec-03	39	86400	88	61,8	55,4	60,8	61,7	56,1	60,7	57,9	54,2	55,6	51,1	29,8	51,1
2015-Dec-04	51	86400	87	62,7	58,1	61,2	61,1	55,8	60	59,6	56,4	57	53,5	48,3	52,1
2015-Dec-05	28	86400	83	61,6	55,6	60,5	59,1	54	57,7	56,8	51,4	55,5	53,8	46,9	52,9
2015-Dec-06	38	86400	82	60,8	55,2	59,5	58,3	53,1	56,9	57,4	50	56,7	52,3	47,2	50,8
2015-Dec-07	40	82800	86	61,3	56,1	59,9	60,3	55,4	59	58,5	56,2	54,9	51,2	0	51,2
2015-Dec-08	38	79200	84	61,4	54,4	60,6	60,2	54,6	59,3	57	52,5	55,3	52,3	41,9	52
2015-Dec-09	58	86400	84	62,2	57,5	60,7	60,7	55,8	59,5	59,1	56	56,4	52,8	46,6	51,7
2015-Dec-10	41	86400	84	61,1	55,1	60	60	55,3	58,6	58,2	54,7	55,9	51	0	51,1
2015-Dec-11	45	82800	84	62,6	58	60,9	60,5	56,1	58,9	58,1	53,6	56,3	54,4	49,8	52,7
2015-Dec-12	34	86400	100	64,2	54	63,8	59,2	54,7	57,4	64,2	49,3	64	54	42,3	53,9
2015-Dec-13	28	86400	90	61,7	53,1	61,2	58,4	53,8	56,7	58,7	52,1	57,8	53,4	20,9	53,6
2015-Dec-14	49	86400	103	65	57,7	64,3	60,1	54,5	59,1	65	55,6	64,5	54,8	49	53,7
2015-Dec-15	44	86400	84	62,4	55,1	61,8	60,7	55,9	59,4	58,9	53,7	57,5	53,6	31,8	53,6
2015-Dec-16	35	86400	84	61,6	54,9	60,7	60,8	55,1	59,8	58,3	54,4	56,2	51,5	30,6	51,5
2015-Dec-17	39	86400	83	62,6	55	62	60,4	55,5	59,1	57,7	52,3	56,4	54,6	41,6	54,5
2015-Dec-18	43	86400	84	63,1	56,3	62,5	61,4	55,9	60,5	59	54,8	57,2	54,5	43,1	54,5
2015-Dec-19	42	86400	82	62,2	55,1	61,4	59,3	54,9	57,5	58,8	54,9	56,6	54	32,1	54,1
2015-Dec-20	44	86400	90	61,6	56,3	60,1	58,9	53,7	57,5	57,5	53,6	55,4	53,5	47,6	52,3
2015-Dec-21	42	86400	86	61,9	53,4	61,5	59,8	53,4	59	57,7	52,8	56,1	53,7	34,4	53,7
2015-Dec-22	43	79200	90	63,4	57,9	62,3	61,5	56,8	60	60,9	57,9	58,1	54,3	30	54,5
2015-Dec-23	52	82800	88	64,3	58,1	63,3	60,4	54,9	59,3	60,1	57,1	57,3	57,1	48,2	56,6
2015-Dec-24	21	75600	82	60,3	52,3	59,6	59	53,5	57,7	57,9	50,3	57,1	50,5	26,1	50,5
2015-Dec-25	12	86400	87	61,3	47,9	61,1	56,6	49,1	55,8	58,8	46	58,7	53,2	0	53,3
2015-Dec-26	33	86400	94	60,8	56,4	58,9	59,3	54,1	57,9	57,7	55	54,4	51,5	46,5	49,9
2015-Dec-27	32	86400	83	61,3	55,8	59,9	58,3	53,6	56,6	57,5	51,7	56,2	53,3	47,6	52,1
2015-Dec-28	47	86400	82	61,9	56,1	60,7	59,6	54,4	58,2	57,5	52,7	55,9	53,7	47	52,8
2015-Dec-29	39	86400	90	62,4	54,8	61,7	60,6	56,6	58,7	57,3	51,3	56,1	54,3	0	54,4
2015-Dec-30	61	86400	88	62,7	57,6	61,3	61,3	56,9	59,6	60	54,7	58,7	53	47,1	51,8
2015-Dec-31	20	86400	98	77,7	48,5	77,8	57,7	51	56,7	63,4	41,5	63,4	72,4	0	72,5

Monthly Trend - December 2015



Monitor W4: 1, St. Tchumakov Str., 74 ODZ

Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
				Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq	Leq
2015-Dec-02	55	86400	84	62,5	58,3	60,5	60,4	54,7	59,2	58,8	54,4	57	53,9	50,6	51,3
2015-Dec-03	35	86400	95	61	53,7	60,2	60,8	54,3	60	58,3	52,8	56,9	49,5	0	49,5
2015-Dec-04	49	86400	85	64,1	61,3	61	62	57	60,6	61,4	59,9	56,4	54,9	52,4	51,4
2015-Dec-05	25	86400	85	59,8	54,1	58,5	58,3	53,4	56,6	55,6	49,7	54,4	51,1	44,7	50
2015-Dec-06	38	86400	80	59,5	53,4	58,3	57,3	50,8	56,3	55,6	49,2	54,6	51,1	45,5	49,8
2015-Dec-07	36	86400	88	60,7	54,5	59,6	60,5	54,7	59,3	57,5	54	54,9	49,8	0	49,8
2015-Dec-08	38	86400	91	60,9	54,7	59,7	60,5	55,8	58,7	56,5	51,3	55	51,1	39,8	50,8
2015-Dec-09	56	86400	90	63,7	61,5	59,9	62,7	59,7	59,9	61,3	60	55,8	53,2	51	49,4
2015-Dec-10	38	86400	93	62,3	56,8	60,8	60,7	56,4	58,9	61,2	57	59,2	50,7	0	50,7
2015-Dec-11	46	86400	90	62,2	57,2	60,7	60,9	55,6	59,6	58,5	54,3	56,5	53	47,7	51,5
2015-Dec-12	34	86400	102	61,3	52,1	60,8	60,5	52,9	59,8	57,2	47,6	56,8	51,8	40,1	51,6
2015-Dec-13	25	86400	99	63,1	51,1	62,9	58,9	51,7	58	63,6	50,2	63,5	51,3	0	51,3
2015-Dec-14	45	86400	94	63,9	61	60,9	60,5	53	59,8	61	59,4	56	55,7	53,3	52
2015-Dec-15	43	86400	96	62,8	58,1	61,1	63,3	59,4	61,1	59,4	56,1	56,8	50,9	24,7	50,9
2015-Dec-16	31	86400	93	61,7	55,4	60,6	60,4	54	59,4	59,8	56,2	57,4	51,1	21,7	51,1
2015-Dec-17	32	86400	101	63,5	53,6	63,1	61,3	53,9	60,7	63,2	51,2	62,9	51,3	40,1	51
2015-Dec-18	36	86400	92	62,1	55,9	61	60,5	53,8	59,5	59,1	56,4	55,8	53	40,9	52,7
2015-Dec-19	37	86400	101	62,8	54,7	62,1	63,3	55,6	62,6	57,6	53,4	55,6	52,1	27,4	52,1
2015-Dec-20	43	86400	101	61	54,4	60	60,2	51,7	59,6	57	51,5	55,6	51,5	45,8	50,2
2015-Dec-21	38	86400	95	60,1	51,2	59,6	59,2	51,2	58,5	56,2	50,8	54,8	50,8	29,5	50,7
2015-Dec-22	39	86400	89	62,3	56,2	61,2	61,2	55,9	60,1	59,5	56,2	56,8	52,3	0	52,3
2015-Dec-23	48	86400	86	63,7	60,9	60,5	60	53,3	59	61,9	60,6	56,3	54,9	52	51,9
2015-Dec-24	26	86400	95	62,4	50,9	62,2	62,8	52,7	62,5	60,2	47,5	59,9	48,7	0	48,7
2015-Dec-25	10	86400	90	59,4	46,2	59,3	56,6	47,1	56,1	56,2	44,7	56	51,1	0	51,1
2015-Dec-26	32	86400	92	60,1	56,3	57,8	57,6	53	55,9	58,4	56,3	54,1	50,5	44,9	49,2
2015-Dec-27	33	86400	94	60,2	53,9	59,1	58,2	51,4	57,3	56	51,1	54,3	51,9	45,1	50,8
2015-Dec-28	42	86400	98	61	54,1	60,1	60,4	52,4	59,8	56,1	50,8	54,7	51,6	45	50,6
2015-Dec-29	39	86400	92	61,6	53,1	61	60,1	55	58,6	56,4	49,6	55,4	53,3	0	53,3
2015-Dec-30	60	86400	89	63	60,6	59,3	61,2	58,3	58,2	60	58,3	55,3	53,7	51,3	50,1
2015-Dec-31	21	86400	103	81,4	52,7	81,5	63,4	55,2	62,7	69,4	45,5	69,4	76	0	76,1



Monthly Trend - December 2015

Monitor E1: 960m east of 27

Date	Airport Events	Seconds in Climates	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB			
			Lmax dB	Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq	Total Leq	Aircraft Leq	Commun. Leq
2015-Dec-02	62	86400	107	71,4	68,6	68,2	69,7	67,6	65,6	67,1	65,3	62,6	62,8	58,9	60,5
2015-Dec-03	68	86400	96	71,7	67,8	69,4	68,7	64	66,9	67,5	64,7	64,4	63,8	59,9	61,6
2015-Dec-04	73	86400	95	71,1	64,8	69,9	69,8	64,2	68,5	65,8	58,3	65	62,5	56,2	61,4
2015-Dec-05	53	86400	94	69,4	64,8	67,6	68	63,1	66,4	65,5	61,6	63,2	60,5	55,7	58,7
2015-Dec-06	61	86400	100	70,5	67	67,9	67,6	63,6	65,5	66	63,7	62,1	62,7	58,9	60,4
2015-Dec-07	69	86400	101	70,5	66	68,7	70,2	65,8	68,3	65,7	62,9	62,7	60,9	54,9	59,7
2015-Dec-08	65	86400	98	71	66,6	69	69,3	63,1	68,1	65,4	62,2	62,5	62,9	59,1	60,6
2015-Dec-09	63	86400	95	69,9	62,4	69	68,9	61,5	68,1	64,4	57,9	63,3	61,1	53,3	60,4
2015-Dec-10	64	82800	99	71	65,7	69,5	69,5	64,7	67,8	65,5	60,8	63,7	62,6	56,6	61,4
2015-Dec-11	75	86400	99	71,8	67,8	69,7	69,6	65,1	67,8	66,9	64,2	63,7	63,8	59,5	61,8
2015-Dec-12	51	86400	102	72,7	69,5	69,9	67,7	63	65,9	66,8	63,6	63,9	66	63,1	62,9
2015-Dec-13	82	86400	97	72,5	69	69,9	67,7	63,5	65,8	67,2	64,4	64,1	65,5	62,1	62,9
2015-Dec-14	65	86400	97	71,4	63,9	70,5	69,7	64,5	68,2	65	56,3	64,3	63,4	54,1	62,9
2015-Dec-15	71	86400	96	72	66,7	70,5	69,5	62,1	68,7	66,8	62,7	64,7	64,3	59,4	62,6
2015-Dec-16	85	86400	96	71,8	67,9	69,6	69,6	64,4	68,1	67,6	65,1	64,1	63,5	59,8	61,2
2015-Dec-17	75	86400	95	71,7	66,7	70,1	69,3	64	67,9	66,5	63,6	63,4	63,9	58,3	62,6
2015-Dec-18	90	86400	99	72,7	68,7	70,6	70,2	66,1	68,2	67,4	63,3	65,4	65	61,1	62,8
2015-Dec-19	72	86400	95	71,6	67,5	69,6	68,1	63,7	66,3	68,4	66,9	63,3	63,6	57,4	62,4
2015-Dec-20	71	86400	99	71,7	68,5	68,9	68	64,4	65,5	66,3	64	62,5	64,5	61,2	61,8
2015-Dec-21	68	86400	93	71,5	66,8	69,7	69,1	63,5	67,8	66,5	63,8	63,2	63,5	58,6	61,9
2015-Dec-22	82	86400	101	73	68,9	70,9	70,2	66	68,1	68,2	64,7	65,6	65,2	61	63,3
2015-Dec-23	76	86400	102	72,3	68,3	70,2	70,1	65,8	68	66,6	59,6	65,7	64,6	61,1	62
2015-Dec-24	45	86400	100	69,3	63,8	67,9	68	64	65,8	64,5	61,7	61,2	60,7	50,5	60,3
2015-Dec-25	23	86400	94	69	60,8	68,3	65	60,6	63,1	62	57	60,4	62,2	50,5	62
2015-Dec-26	56	86400	95	69,1	65,9	66,2	67,5	63,4	65,3	65,6	64,6	59	60,1	56	58
2015-Dec-27	64	86400	94	70,6	67,1	68	66,6	62,8	64,3	65,4	63,7	60,7	63,4	59,5	61,1
2015-Dec-28	68	86400	96	70,7	66,7	68,6	68,9	64,8	66,8	65,2	62,7	61,7	62,7	58,1	60,9
2015-Dec-29	73	86400	104	70,6	67	68,3	69,2	64,6	67,3	66	63,6	62,5	62,1	58,4	59,6
2015-Dec-30	63	86400	94	69,2	63,6	67,8	68,5	63,6	66,9	64,3	58,3	63,2	59,9	53,8	58,8
2015-Dec-31	13	86400	85	65,4	47,8	65,3	63,7	50,8	63,5	58,7	0	58,7	57,5	0	57,5

Monthly Trend - December 2015

Monitor E2: Krivina, 155 School



Date	Airport Events	Seconds in Climates	Lmax dB	LDEN (00:00-23:59), dB			LDay (07:00-18:59), dB			LEvening (19:00-22:59), dB			LNight (23:00-06:59), dB		
				Total LDEN	Aircraft LDEN	Commun. LDEN	Total LDay	Aircraft LDay	Commun. LDay	Total LEvening	Aircraft LEvening	Commun. LEvening	Total LNight	Aircraft LNight	Commun. LNight
2015-Dec-10	20	50400	74	56,7	51,9	55	51,7	47,8	49,4	49,1	45,4	46,7	48,1	43	46,6
2015-Dec-11	21	86400	81	55,3	47,8	54,5	53,3	48	51,9	50,7	45,9	48,9	47,1	34	46,8
2015-Dec-12	6	75600	75	55,1	46	54,6	51,8	37,2	51,7	50,5	0	50,5	48,5	41,9	47,5
2015-Dec-13	30	86400	87	56,8	50,6	55,7	53,1	44,7	52,5	50	44,4	48,7	49,8	44	48,6
2015-Dec-14	27	79200	83	56,6	51,1	55,2	54,9	42,2	54,7	53,3	49,2	51,3	47,9	44,2	45,5
2015-Dec-15	51	86400	78	56,4	52,5	54,3	53,9	49,9	51,8	51	48,9	46,8	48,8	44,2	47
2015-Dec-16	38	86400	81	57,4	54	54,8	53,9	46,6	53,1	51,8	49,4	48,2	50,1	47,4	47
2015-Dec-17	16	82800	77	55,3	48,7	54,4	52,2	41,6	51,9	49,8	41,6	49,1	47,8	42,3	46,5
2015-Dec-18	28	86400	79	55,9	50,1	54,6	53,1	44,4	52,5	51,4	46,2	50	48	43,1	46,4
2015-Dec-19	35	86400	80	55,5	48,9	54,5	53,9	49	52,3	50,7	34,4	50,6	47,1	40,3	46,1
2015-Dec-20	18	86400	79	53,1	44,7	52,5	52,2	46,2	51,1	46,3	31,5	46,2	44,8	33,9	44,4
2015-Dec-21	11	86400	78	53	43,6	52,5	51,1	31,4	51,1	47	35,5	46,7	45,1	37,8	44,2
2015-Dec-22	29	86400	84	59,3	51,3	58,7	59,4	45,4	59,4	53,3	46,9	52,3	49,5	44,5	47,9
2015-Dec-23	28	79200	92	56,8	50	55,8	55,6	44,4	55,3	53,6	48,7	52	47	41,4	45,6
2015-Dec-24	9	75600	93	57,6	41,1	57,5	55,3	42	55,1	57,1	40,1	57	45,2	0	45,2
2015-Dec-25	8	82800	104	63,2	51,8	62,9	61,3	54,6	60,3	63,5	0	63,6	47,4	36,5	47,1
2015-Dec-26	14	86400	106	65,3	59,3	64	68,1	62,2	66,8	48,7	0	48,7	45	38,2	44
2015-Dec-27	12	86400	88	53,6	44,3	53,1	52,9	42	52,5	49,4	33,2	49,3	44,1	37,3	43,1
2015-Dec-28	11	86400	95	54,4	40,5	54,2	55,1	39,7	55	48,7	35,6	48,5	43,3	31,4	43,1
2015-Dec-29	19	86400	97	58	49,3	57,4	58,2	41,8	58,1	50,2	42,3	49,4	48,7	43,1	47,4
2015-Dec-30	50	86400	84	56,1	50,6	54,7	55,3	50	53,8	52,2	49,8	48,8	46,5	36,7	46,1
2015-Dec-31	12	86400	113	82,5	39	82,5	52	42	51,6	56	0	56	77,3	0	77,3



Events Lmax - October 2015

Monitor W2

Date	Max Time (sec)	Duration	Max Level,		Aircraft		Opera	
			Lmax dB	Aircraft ID	Type	Aircraft Category	Type	Runway
2015-Oct-01	10:44:36	29	89,7	7345	F100	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-01	13:00:05	80	107,8	DAIDE	A321	Commercial Jet	D	9
2015-Oct-02	10:13:08	43	89,2	GBIKJ	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-02	10:18:16	25	86,2	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-03	14:08:23	18	85,5	LZLDP	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-03	15:45:25	24	86,3	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-04	13:15:06	23	86,9	HBIYQ	RJ1H	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-04	16:29:01	26	87,7	4554	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-04	18:52:41	31	85,2	OELVH	F100	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-05	10:58:09	37	85,2	4566	AN26	Turboprop	D	27
2015-Oct-05	13:08:35	29	85,4	DAIPB	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-06	11:17:41	43	90,5	7046	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-06	18:28:33	27	86,2	N567CA	B752	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-07	08:32:15	28	86,4	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-07	09:47:29	20	85,4	5407	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-07	16:19:51	22	85,2	A6FDK	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-08	03:13:06	76	87,8	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-08	08:30:38	55	90,6	GBIKF	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	08:42:41	32	85,6	THY8XK	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	09:54:54	25	87,4	5403	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	13:56:32	37	86,1	SPLIC	E170	Regional Jet	A	9
2015-Oct-08	14:26:08	27	86,2	LZSOF	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-08	15:14:17	29	87,2	4512	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	15:44:06	40	88,9	132	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-08	23:37:18	28	85,5	LZVAR	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-09	08:24:13	31	86	GBIKG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	09:52:55	25	85,1	5433	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	10:37:56	33	86,9	VPBAP	B721	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	11:56:42	32	85,3	4XEKB	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-09	12:00:37	58	85,7	VPBAP	B721	Commercial Jet	D	
2015-Oct-10	14:49:47	25	87,4	205	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	19:06:31	34	89,3	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-10	20:41:46	28	86,8	TCJVB	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	18:03:54	25	86,4	YRTIB	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-12	04:44:27	33	89,8	GBIKU	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-12	06:29:31	24	87,6	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-12	16:24:54	34	86,2	LZBOO	B733	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-13	07:06:29	28	90,8	LZBOO	B733	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-13	12:03:15	21	87,3	4527	F2TH	Business Jet	T	27
2015-Oct-13	14:35:53	42	87,7	GEUXM	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-13	20:58:58	39	85,9	HBJVH	F100	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-13	21:50:08	40	86,6	TCJHB	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-14	01:09:39	23	86,6	YRTIB	B733	Commercial Jet	A	9

2015-Oct-14	08:30:13	43	86,7	7655	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	08:43:59	31	85,6	TCJGL	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	09:50:48	22	86,9	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	14:40:55	21	86,1	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	20:23:48	31	85,7	6317	B739	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	21:43:41	30	87,3	LZFBA	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	08:46:39	42	88,1	GBIKF	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	10:08:54	44	86,1	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	21:50:42	28	85,1	4652	C295	Turboprop	A	9
2015-Oct-16	08:29:21	32	87,2	GBIKJ	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	08:46:58	27	85,6	TCJGF	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	10:06:17	32	88,3	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	15:51:45	35	87,4	LZLDP	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	20:25:49	22	85,1	6326	B739	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	21:38:15	38	86,5	5546	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-18	13:56:36	66	85,1	LZFBB	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-18	20:34:32	22	85,6	6326	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	00:12:09	21	85,7	OOTNQ	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	05:10:20	35	86,4	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	06:34:00	26	85,8	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	11:00:37	21	85,1	YLRAA	AN26	Turboprop	A	9
2015-Oct-19	14:31:37	24	86,1	1411	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	00:31:57	29	85,4	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	04:10:19	34	91,8	N567CA	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	08:37:04	31	87,7	GBIKU	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	11:19:08	25	86,1	LZSOF	E190	Regional Jet	D	27
2015-Oct-20	12:31:55	32	88,7	6131	SU95	Unknown	D	27
2015-Oct-20	13:02:50	28	86,5	DAIRF	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-20	14:39:23	31	88,4	GEUXE	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-21	12:34:17	45	85,9	7217	SU95	Unknown	D	27
2015-Oct-22	08:21:25	30	86,1	GBMRA	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-22	09:57:13	25	86,7	OOTNQ	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-23	08:21:15	36	86,9	7656	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-24	09:46:54	37	85,5	4543	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-24	16:06:11	43	85,6	LZVAR	E190	Regional Jet	D	27
2015-Oct-25	13:30:47	31	86,9	VQBCO	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-26	13:23:21	33	87	VQBCO	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-27	10:26:33	31	88,3	TCJYA	B739	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-27	11:38:52	60	85,8	LZPLO	E190	Regional Jet	D	27
2015-Oct-27	20:23:21	59	88,8	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-28	06:58:40	54	88,7	LZBUR	E190	Regional Jet	D	27
2015-Oct-28	07:27:16	50	85,1	LZFBB	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Oct-28	18:30:24	23	85,1	DAEBE	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-28	21:51:14	52	94,1	5603	C17	Military	A	9
2015-Oct-29	07:34:38	47	88,3	1244	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-30	08:27:08	31	85,6	GBIKK	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-30	10:15:07	48	86,8	OEIAR	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-30	19:28:30	50	88,4	LZORO	P180	Turboprop	A	9



Events Lmax - October 2015
Monitor W3

Date	Duration Max Time (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft			Opera tion		Runway
			Aircraft ID	Type	Aircraft Category	Type	Runway	
2015-Oct-01	10:44:51	34	87,2	7345 F100	Commercial Jet	D	27	
2015-Oct-06	11:17:55	92	88	7046 MD82	Commercial Jet	D	27	
2015-Oct-08	08:30:22	40	87,1	GBIKF B752	Commercial Jet	A	9	
2015-Oct-09	12:00:51	68	85,3	VPBAP B721	Commercial Jet	D		
2015-Oct-12	12:26:40	28	85,4	4560 AN26	Turboprop	D	27	
2015-Oct-13	07:06:41	33	85,3	LZBOO B733	Commercial Jet	D	27	
2015-Oct-17	15:51:32	33	85,5	LZLDP MD82	Commercial Jet	A	9	
2015-Oct-19	14:31:27	29	85,1	1411 MD82	Commercial Jet	A	9	
2015-Oct-20	08:36:51	33	85,8	GBIKU B752	Commercial Jet	A	9	
2015-Oct-27	10:26:47	62	85,2	TCJYA B739	Commercial Jet	D	27	
2015-Oct-28	21:51:03	49	88,9	5603 C17	Military	A	9	
2015-Oct-29	07:34:25	58	85,8	1244 P180	Turboprop	A	9	

Events Lmax - October 2015

Monitor W4

Date	Duration Max Time (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft ID	Aircraft Type	Aircraft Category	Opera tion	
						Type	Runway
2015-Oct-01	12:34:13	27	85,5 OELDB	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-02	09:07:49	19	85,1 THY6XR	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-02	14:08:59	22	85,4 LZSOF	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-02	16:36:52	36	85,3 FHEPA	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-02	22:07:20	26	85,2 DAIZF	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-03	02:04:20	38	85,5 LZFBF	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-03	15:45:07	19	86,7 LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-05	20:17:13	19	85,1 DAIDQ	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-07	09:47:10	24	87,2 5407	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-07	11:19:45	20	85,5 89041	SU95	Unknown	A	9
2015-Oct-08	03:12:44	49	88,9 LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-08	08:30:12	33	87,9 GBIKF	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	08:42:16	25	85,8 THY8XK	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	09:54:29	28	87 5403	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	11:34:15	26	85,3 GEZFL	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	11:47:39	23	85,2 DAIRU	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	12:26:22	24	85,6 OELBI	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	13:45:02	23	86,2 LZFBFA	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	13:56:08	29	86,9 SPLIC	E170	Regional Jet	A	9
2015-Oct-08	14:28:05	31	85,6 LZFBF	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	15:13:55	29	88,7 4512	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	15:43:41	41	89,2 132	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-08	19:41:35	24	85,2 OELVC	F100	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	20:23:43	28	85,7 TCJVF	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	22:44:57	37	85,1 OELBO	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-08	23:25:56	37	85,5 7253	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	08:23:50	31	89,4 GBIKG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	09:52:34	19	86,3 5433	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	10:37:36	24	91,4 VPBAP	B721	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-09	12:00:52	38	85,2 VPBAP	B721	Commercial Jet	D	
2015-Oct-10	10:47:06	24	85,3 GEZDP	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	11:28:06	29	85,2 5131	SU95	Unknown	A	9
2015-Oct-10	13:18:44	27	85,4 DAIZZ	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	13:48:07	24	86 SPLIK	E170	Regional Jet	A	9
2015-Oct-10	14:49:26	23	87,4 205	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	16:54:11	27	85,4 LZBHH	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	20:41:24	29	87,9 TCJVB	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	22:09:25	51	85,5 DAIPE	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	22:41:02	31	85,4 OELBT	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	23:47:10	36	85,7 LZFBFA	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-10	23:54:20	41	85,3 LZFBF	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	00:41:00	30	85,1 HALWL	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	00:44:44	33	85,6 HALWH	A320	Commercial Jet	A	9

2015-Oct-11	01:52:03	42	85,3	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	08:59:16	28	85,8	THY8FQ	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	10:54:18	25	85,7	GEZFN	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	12:25:19	29	85,4	OELBT	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	12:27:18	24	85,3	LZVAR	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-11	14:38:42	30	86,4	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	16:21:28	28	85,6	FGKXH	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	16:25:06	28	86	LZFBA	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	18:03:30	22	88	YRTIB	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-11	18:22:42	20	85,2	EIDTE	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-12	06:29:09	19	85,7	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	01:09:19	29	88,1	YRTIB	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	08:29:50	25	88,7	7655	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	08:43:36	21	85,7	TCJGL	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	09:50:24	24	86,7	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	14:40:34	25	85,6	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	14:59:42	33	86,6	2276	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	17:42:21	27	85,4	OELBD	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	20:08:41	19	85,2	DAISF	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	22:52:53	36	85,3	OELBN	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-14	23:11:16	32	85,4	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	08:36:32	24	85,2	TCJGR	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	08:46:13	26	88,6	GBIKF	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	20:30:46	27	85,6	TCJGJ	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	22:29:19	32	85,1	DAIZJ	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-15	23:01:55	34	85,2	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	08:46:35	29	85,2	TCJGF	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	09:52:15	23	85,8	7244	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	10:05:54	25	89,8	OOTNO	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	11:59:43	16	86,3	3535		Unknown	A	9
2015-Oct-16	13:47:00	35	86,1	SPLIC	E170	Regional Jet	A	9
2015-Oct-16	13:57:33	30	85,3			Unknown		
2015-Oct-16	18:27:36	20	85,4	DAEBG	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-16	20:53:46	26	85,9	TCJHF	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	22:40:50	33	85,4	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-16	23:00:02	56	85,7	OELBL	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	01:52:48	59	85,4	LZAWA	A332	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	05:47:39	38	86,1	N567CA	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	12:36:29	21	85,1	OELBK	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	15:51:21	21	88,7	LZLDP	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	21:37:54	36	86,5	5546	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	22:10:17	36	85,4	DAIPD	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-17	23:43:45	32	85,3	LZFB B	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-18	13:33:48	21	85,3	LZFBA	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-18	22:57:15	32	85,2	LZFLA	AN26	Turboprop	A	9
2015-Oct-18	23:00:59	54	85,2	LZFB E	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	05:10:00	37	87,7	GBMRG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	06:33:39	21	86,4	LZBOO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	08:41:31	20	85,7	TCJFK	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	15:27:45	30	85,4	YUALV	AT75	Turboprop	A	9

2015-Oct-19	15:57:39	22	85,4	LZFB	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	18:25:40	28	85,4	LZBUR	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-19	20:17:08	23	85,4	TCJHP	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	22:01:02	35	86	LZFBB	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-19	23:03:56	34	85,6	OELBS	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	04:09:57	38	85,6			Unknown		
2015-Oct-20	08:36:40	26	89,7	GBIKU	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	08:51:25	20	85,6	TCJGN	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-20	09:31:12	21	85,2	LZSOF	E190	Regional Jet	A	9
2015-Oct-22	08:21:00	30	87	GBMRA	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-22	09:56:49	28	87,9	OOTNQ	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-22	12:44:34	34	85,1	DAIQU	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-23	10:02:06	27	85,7		5624 B738	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-23	12:58:56	39	86,5		3710 MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-27	13:55:36	23	85,3	SPLID	E170	Regional Jet	A	9
2015-Oct-27	15:37:04	29	86,3	YUALP	AT72	Turboprop	A	9
2015-Oct-27	20:22:57	25	86,3	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-27	22:22:16	34	85,1	LZFBB	A319	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-28	21:50:53	56	91,8		5603 C17	Military	A	9
2015-Oct-29	07:34:16	35	89,1		1244 P180	Turboprop	A	9
2015-Oct-29	10:01:19	17	85,4	OEIAQ	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-30	08:26:45	26	87,1	GBIKK	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Oct-30	13:55:16	21	85,3	SPLIN	E170	Regional Jet	A	9

Events Lmax - November 2015

Monitor W2

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level,		Aircraft Type	Aircraft Category	Opera	
			Lmax dB	Aircraft ID			Type	Runway
2015-Nov-01	14:48:01	26	86,2	LZPLO	E190	Regional Jet	A	9
2015-Nov-02	07:48:07	25	86,7	OEIAE	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-02	12:09:23	22	88,9	YLRAA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-02	15:21:12	40	86,9	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Nov-03	10:05:18	20	86,9	OEIAG	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-04	15:36:19	25	85,1	4641	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-05	12:14:16	29	86,8	GEZWD	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-06	11:59:24	18	85,9	4513	F2TH	Business Jet	T	27
2015-Nov-06	13:12:55	36	88,6	DAIDA	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-08	13:27:36	41	85,4	6136	SU95	Unknown	D	27
2015-Nov-09	07:13:21	19	85,3	5435	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-09	12:14:23	20	86,4	YLRAA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-12	08:06:43	43	85,6	GBIKZ	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-13	12:07:24	32	87,9	GEZTL	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-13	19:30:43	24	86,2			Unknown		
2015-Nov-16	11:45:54	77	87,5	4512	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-17	08:10:07	54	88,3	GBMRC	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-18	10:20:08	31	87,2	LZORO	P180	Turboprop	D	27
2015-Nov-18	11:34:01	27	87,4	LZHBZ	B462	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-18	13:04:31	37	86,5	DAIDA	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-18	16:12:27	35	94,3	4551	AN30	Turboprop	D	27
2015-Nov-18	16:29:24	22	92,5	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-18	18:38:36	39	85,9	CSDSD	FA7X	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-19	13:02:06	33	89	DAISR	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-20	12:04:44	31	85,1	GEZUW	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-20	13:23:42	26	86,2	VQBBA	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-20	16:10:43	26	85,1	4641	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-21	10:39:19	19	87	1411	DH8D	Turboprop	A	9
2015-Nov-22	18:56:06	37	85,9	HALWU	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-23	06:00:50	36	88,6	BCS5796	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-23	12:05:34	38	85,9	GEZUC	A320	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-23	12:07:41	45	92,3	YLRAA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-25	13:03:58	29	85,1	DAIDT	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-25	22:13:03	30	85,3	7271	B739	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-26	13:46:00	84	89,2	1730	SU95	Unknown	D	27
2015-Nov-26	15:47:19	30	86,6	LZORO	P180	Turboprop	D	27
2015-Nov-27	08:44:00	58	85,7	GBIKG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	10:21:37	21	87,4	4546	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	13:07:43	55	86,8	DAIDA	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-27	13:54:45	44	86,7	OELBA	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-27	15:41:56	36	87,8	4630	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Nov-30	06:56:00	32	86,5	7150	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-30	11:38:25	30	88,7	4540	AN26	Turboprop	D	27



Events Lmax - November 2015

Monitor W3

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft ID	Aircraft Type	Aircraft Category	Operation	
							Type	Runway
2015-Nov-18	16:12:41	30	88,3	4551	AN30	Turboprop	D	27
2015-Nov-18	16:29:37	22	86,6	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-21	17:26:00	41	88,7	SPLDI	E170	Regional Jet	A	27



Events Lmax - November 2015

Monitor W4

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft ID	Aircraft Type	Aircraft Category	Operation	
							Type	Runway
2015-Nov-01	09:05:02	26	85,1	6356	B739	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-02	07:47:47	24	87,8	OEIAE	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-02	12:09:43	21	86,8	YLRAA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-02	15:20:48	28	87,7	LZORO	P180	Turboprop	A	9
2015-Nov-03	10:04:56	18	86,3	OEIAG	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-09	07:13:03	15	86,2	5435	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-09	07:52:13	19	85,7	5021	AT72	Turboprop	A	9
2015-Nov-12	08:06:21	25	88,7	GBIKZ	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-17	08:09:44	27	90,3	GBMRC	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-18	16:29:40	24	86,2	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Nov-21	10:38:59	20	88,7	1411	DH8D	Turboprop	A	9
2015-Nov-21	13:04:47	19	85,5	DAIUB	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-21	13:34:31	13	85,7	LZSOF	E190	Regional Jet	A	9
2015-Nov-21	13:46:05	16	85,7	LZSOF	E190	Regional Jet	A	9
2015-Nov-21	13:50:40	20	89,2	LZPLO	E190	Regional Jet	A	27
2015-Nov-21	15:21:21	27	86,2	YUALT	AT72	Turboprop	A	9
2015-Nov-21	17:25:52	26	94,3	SPLDI	E170	Regional Jet	A	27
2015-Nov-22	09:21:17	16	85,6	HALWU	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-23	06:00:28	25	87,4	BCS5796	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-24	04:29:43	29	86,2	1464	AN26	Turboprop	A	9
2015-Nov-25	22:12:41	30	86,6	7271	B739	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-25	22:39:13	35	85,1	OELBQ	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	08:43:37	26	87,7	GBIKG	B752	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	09:41:31	24	85,3	7250	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	10:21:16	24	86,8	4546	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Nov-27	18:20:39	118	85,1	1230	A320	Commercial Jet	A	9

Events Lmax - December 2015
Monitor W2


Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft		Opera tion		
				Aircraft ID	Type	Aircraft Category	Type	Runway
2015-Dec-01	13:23:46	26	87,7	4554	AN30	Turboprop	D	27
2015-Dec-01	19:24:59	82	87,2	LZPLO	E190	Regional Jet	D	27
2015-Dec-03	05:30:59	51	85,7	N889AB	FA7X	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-03	16:55:34	44	88,5	LZFLL	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-04	13:35:28	32	86,1	VQBBA	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-04	21:37:17	29	87,5	2152	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-05	13:31:40	30	87,1	VQBBA	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-05	16:27:05	29	87,7	HBJVH	F100	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-05	20:41:34	34	86,8	N567CA	B752	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-07	11:15:48	30	85,8	4XEKI	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-07	12:45:40	47	87,5	4523	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-07	12:58:48	32	86,4	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	27
2015-Dec-07	13:34:44	41	85,7	6137	SU95	Unknown	D	27
2015-Dec-07	19:51:04	39	88,3	7046	C17	Military	D	27
2015-Dec-08	11:18:36	38	86	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	27
2015-Dec-08	15:30:59	35	88,2	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-08	16:59:27	21	86	3346	AN30	Turboprop	A	9
2015-Dec-09	10:29:31	28	85,8	5405	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-09	12:15:24	22	87,8	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-09	16:16:16	19	85,8	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-09	20:55:28	23	85,2	7264	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-10	10:03:49	39	87,2	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	27
2015-Dec-10	13:26:44	33	86,6	6143	SU95	Unknown	D	27
2015-Dec-10	16:25:15	29	85,1	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-11	11:28:55	39	89,3	GFRAJ	FA20	Business Jet	D	27
2015-Dec-11	13:30:25	26	87,1	6024	SU95	Unknown	D	27
2015-Dec-14	13:33:43	33	87,6	89015	SU95	Unknown	D	27
2015-Dec-14	23:37:05	39	89,3	1454	IL76	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-15	09:50:08	69	86,8	5413	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-15	21:26:01	48	85,1	BCS5797	B752	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-16	14:27:01	44	86,1	6016	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-17	13:30:11	32	88,3	6024	SU95	Unknown	D	27
2015-Dec-18	12:12:17	48	86	7331	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-18	12:59:35	33	87,2	DAIDW	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-19	12:49:26	19	85,2	1205	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-19	14:23:00	35	86	GEUXD	A321	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-19	14:28:09	31	85,7	VQBCP	A319	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-22	16:54:08	32	93,6	5511	IL76	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-22	19:46:48	120	89,1	4155	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-26	20:07:16	29	85,4	SPENB	B734	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-26	23:46:11	31	85,3	GGDFK	B733	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-29	11:23:43	61	86,9	4531	MI8	Helicopter	D	H

2015-Dec-29	12:52:10	22	90,9	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-30	08:39:00	18	85,9	LZCGO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-30	10:00:49	19	86,1	LZLDP	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-30	11:43:09	26	85,1	4155	B738	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-30	13:39:45	24	85,9	6135	C30J	Turboprop	D	27
2015-Dec-30	17:50:19	19	86,4	1230	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-31	17:34:08	38	87,9	HALWV	A320	Commercial Jet	A	9

EVENTS L_{max} - December 2015
Monitor W3



Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, L _{max} dB	Aircraft			Opera tion	
				Aircraft ID	Type	Aircraft Category	Type	Runway
2015-Dec-03	16:55:49	29	88,3	LZFLL	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-07	19:51:19	35	85,7	7046	C17	Military	D	27
2015-Dec-22	16:54:22	39	90,3	5511	IL76	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-22	19:47:03	83	87,8	4155	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-29	12:52:25	46	88,7	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27

EVENTS Lmax - December 2015



Monitor W4

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft			Operation	
				Aircraft ID	Type	Aircraft Category	Type	Runway
2015-Dec-07	12:46:01	41	87,4	4523	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-08	15:30:38	18	88,1	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-08	16:58:59	18	87,6	3346	AN30	Turboprop	A	9
2015-Dec-09	09:52:00	25	85,5	7342	AT72	Turboprop	A	9
2015-Dec-09	10:29:06	24	85,7	5405	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-09	12:15:02	23	89,9	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-09	15:40:36	26	85,1	YUALP	AT72	Turboprop	A	9
2015-Dec-09	16:15:57	17	87,3	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-09	20:55:08	22	85,1	7264	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-10	16:24:52	17	87,6	GFRAJ	FA20	Business Jet	T	9
2015-Dec-14	23:36:43	40	88,3	1454	IL76	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-15	09:49:47	20	86,7	5413	B734	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-15	12:39:15	41	85,1	LZFBE	A320	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-15	18:15:34	21	85,4	DAEME	E190	Regional Jet	A	9
2015-Dec-16	20:07:40	22	85,6	HBIOH	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-22	16:54:28	32	89,3	5511	IL76	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-22	19:47:07	53	85,1	4155	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-23	20:49:09	21	85,3	TCJGR	B738	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-23	22:48:52	29	85,5	OELBB	A321	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-24	06:26:09	46	85,3	4534	MD82	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-26	20:37:33	23	92,1	GJMAA	B753	Commercial Jet	D	27
2015-Dec-29	12:52:28	18	87,8	LZFLA	AN26	Turboprop	D	27
2015-Dec-30	08:38:39	18	86,4	LZCGO	B733	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-30	10:00:27	18	86,7	LZLDP	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-30	15:22:18	22	87,1	4556	AT72	Turboprop	A	9
2015-Dec-30	17:49:54	21	85,6	1230	MD82	Commercial Jet	A	9
2015-Dec-30	21:17:26	26	85,1	LZFLA	AN26	Turboprop	A	9
2015-Dec-31	11:13:11	19	85,5	EZY68XT	32A	Unknown	A	9
2015-Dec-31	15:17:39	17	85,2	YUALP	AT72	Turboprop	A	9

EVENTS Lmax - December 2015
Monitor E2

Date	Max Time	Duration (sec)	Max Level, Lmax dB	Aircraft ID	Aircraft		Opera tion	
					Type	Aircraft Category	Type	Runway
2015-Dec-25	18:56:35	38	90,6	DAGWE	A319	Commercial Jet	A	27
2015-Dec-26	13:35:23	32	105,6	LZGMV	C550	Business Jet	D	9