

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ - МАРТ 2012 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1/ Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода януари-март 2012 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-modерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половина до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитящите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

4. Денонощи нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60 dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-modерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половина до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитящите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

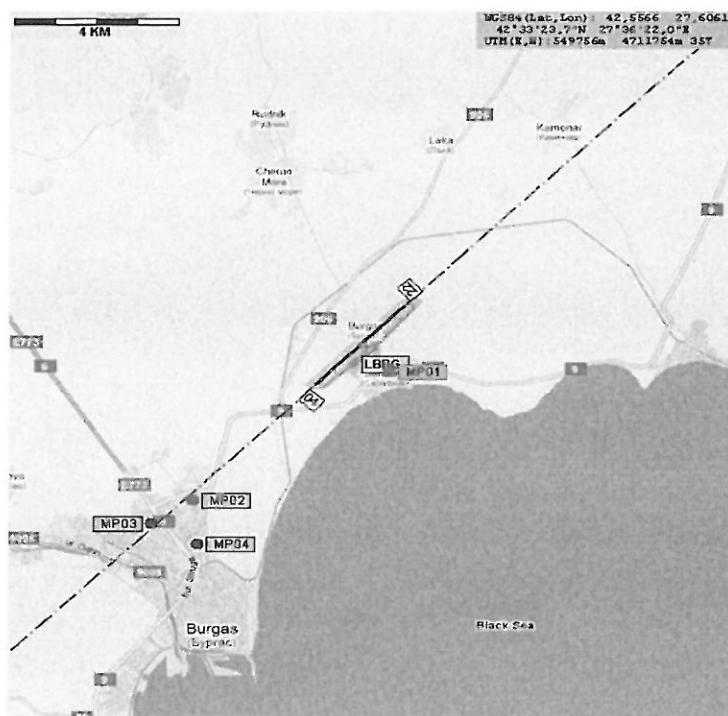
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ "Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас

Акустичното състояние за 1-во тримесечие на 2012 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м.януари, м. февруари, м. март.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощи нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{eq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} – от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети LDEN correlated и комулативния шум LDEN Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 2.

Таблица 2.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	януари 2012 г.	февруари 2012 г.	март 2012 г.
MP01	442	400	310
MP02	199	187	128
MP03	199	187	128
MP04	199	187	128

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците януари, февруари, м. март.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум Lmax в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Забележка: Към настоящият момент, системата за мониторинг на шума функционира без необходимата й радарна информация, която следва да бъде предоставена от ДП РВД-София. Това създава неточности при системното корелиране на базата данни, което води до липса на информация.

Изготвил:

М. Христова

Специалист-еколог, отдел „ИСУ и ВО“

JP 1

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	February	March	
AN12	Antonov An - 12	4	6		10
AN72	Antonov An - 72	2			2
ASTR				2	2
A109	Agusta Westland A109	20	10	6	36
A124	Antonov 124	1	9	7	17
A310	Airbus A - 310		2	4	6
A319	Airbus A - 319	26	28	20	74
A320	Airbus A - 320 - 200	60	50	57	167
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	30	26	10	66
BAE2	BAE 146 - 200	4	46	28	78
BAE3	BAE 146 - 300	107	79	86	272
B733	Boeing 737 - 300		4		4
B734	Boeing 737 - 400	2		4	6
B735	Boeing 737 - 500	2			2
B736	Boeing 737 - 600	22	2		24
B738	Boeing 737 - 700/800	26	20	14	60
B744	Boeing 747 - 400			2	2
B752	Boeing 757 - 200	4			4
B753	Boeing 757 - 300	4	2	6	12
B763	Boeing 767 - 300	2	4		6
CL60	Canadair Challenger			2	2
C130	C - 130 HERCULES	2	4	2	8
C150	Cessna C150			2	2
C25A	Cessna C25A		4		4
C25B	Cessna C25B	2		2	4
C27J			2		2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	February	March	
C525	Cessna	4	12	19	35
C550	Cessna Model 550 Citation II	2		11	13
C56X	Cessna C56X		8		8
C560	Cessna C560	4	2	2	8
C680	Cessna		2		2
DA40	Diamond DA40	2		2	4
DA42	Diamond DA42 Twin Star			2	2
DC86	Douglas DC-8-60			2	2
DC87		2			2
DH8D	Dash 8 - 400	10			10
D328	Dornier-328	2			2
EC55	Eurocopter EC155	2			2
E135	Embraer 135			2	2
E145	Embraer 145	2			2
E190	Embraer 190		2		2
FA20	DASSAULT Falcon 20			2	2
F100	Fokker 100	10			10
F2TH	Dassault Falcon 2000	4	2		6
F70	Fokker 70	28	30		58
F900	Fokker 90	2			2
GLF5	GULFSTREAM 5			2	2
IL76	Ilyushin IL 76		10		10
L31	Learjet 31	2			2
L35	Learjet 35A	26	8	18	52
L60	Learjet 60		4	2	6
MD82	MD - 82	2			2
M18	MIL Mi-19 Helicopter			2	2
M20P	Mooney 20			2	2
PC12	Pilatus PC 12		2		2
PRM1	Raytheon Premier 1		2	2	4
PUMA				2	2
P180	Piaggio			2	2
R44	Robinson Helicopter R44	20	12	2	34
SR22	Cirrus SR 22			2	2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		January	February	March	
TBM	Socata TBM 700		2		2
T204	Tupulev TU - 204		2		2
		442	400	332	1.174