

# ДОКЛАД ЗА ГОДИШНИТЕ ЕМИСИИТЕ

## СЪДЪРЖАНИЕ

0	<a href="#">Насоки и условия</a>
1	<a href="#">Година на докладване</a>
2	<a href="#">Идентификация на оператора на въздухоплавателни средства</a>
3	<a href="#">Идентификация на проверителя</a>
4	<a href="#">Информация за плана за мониторинг</a>
5	<a href="#">Общо количество на емисиите</a>
6	<a href="#">Използване на опростени процедури</a>
7	<a href="#">Метод при липсващи данни</a>
8	<a href="#">Използване на биомаса (информативни данни)</a>
9	<a href="#">Подробни данни за емисиите</a>
10	<a href="#">Данни за въздухоплавателните средства</a>
11	<a href="#">Допълнителна информация, специфична за държавата-членка</a>
12	<a href="#">Допълнителни данни за емисиите</a>

### Информация за версията на формуляра:

Формулярът е предоставен	Европейска комисия
Дата на публикуване	9.7.2009
Езикова версия	Български
Справочно име на файл:	Report AEm_COM_en_090709.xls

### Информация за този файл:

Настоящият доклад бе обработен от:  
Единен идентификатор:  
Година на докладване:  
Докладвани годишни емисии:

"Българскиан Еър Чартър" ООД	
27538	
2013	
40 418 t CO <sub>2</sub>	

Ако вашият компетентен орган изисква да предадете подписано хартиено копие от доклада за мониторинг, използвайте мястото по-долу за подпис:

12.06.2014  
Дата

Ул  
Име и подпис на лице, носещо правна отговорност



## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

### 1 Година на докладване

(а) Година на докладване

2013

Това е годината, през която са били проследени дейностите по въздухоплаване, предмет на доклада, т.е. 2010 г. за доклада, който представяте до СГ

### 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни средства

(а) Моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавател

"Български Еър Чартьър" ООД

Това наименование следва да съответства на правния субект, извършващ авиационните дейности, отредени в приложение I към Директивата за Схемата за търговия с емисии на ЕС

(б) Уникален идентификатор, както е указан в списъка на Комисията за операторите на въздухоплавателни средства:

27538

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията съгласно член 18а, параграф 3 от Директивата за СТЕ на ЕС

(в) Ако е различно от наименованието, дадено в точка 2, буква а), въведете и наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, така както е записано в Списъка на Комисията за операторите:

BULGARIAN AIR CHARTER

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка съгласно член 18а, параграф 3 от Директивата за СТЕ на ЕС може да бъде различно от сегашното наименование на оператора на въздухоплавателни средства, въведено в точка 2, буква а) по-горе.

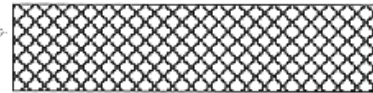
(г) Въведете уникалното обозначение по ИКАО, използвано в позивната за целите на ръководството на въздушното движение (РВД), ако има такова:

BUC

Обозначението по ИКАО следва да бъде указано в клетка 7 на полетния план по ИКАО (без идентификацията на полетта), в съответствие с документ 8085 на ИКАО. Ако в полетните планове не указват обозначението по ИКАО, изберете "неприложимо" от табличния списък и приложете към точка 2, буква д).

(д) Когато няма уникално обозначение по ИКАО за целите на РВД, посочете регистрационните знаци на въздухоплавателното средство, използвани в позивната за целите на РВД, за експлоатираното от вас въздухоплавателно средство:

Когато няма уникално обозначение по ИКАО – въведете идентификацията за целите на РВД (крайните числа) за всички експлоатирани от вас въздухоплавателни средства в съответствие с клетка 7 на полетния план. В противен случай въведете "неприложимо" и приложете налягъ.



(е) Въведете администриращата държава-членка на оператора на въздухоплавателни средства

България

съгласно член 18а от директивата

(ж) Компетентен орган в тази държава-членка:

Агенция за околната среда:

В всяка държава-членка има повече от един компетентен орган, който се занимава със СТЕ на ЕС за операторите на въздухоплавателни средства. Въведете наименованието на съответстващия орган, ако има такъв. В противен случай изберете "неприложимо".

(з) Въведете номер на свидетелство за авиационен оператор (CAO) и орган, който го е издал, както и оперативен лиценз, предоставен от държава-членка, ако има такива:

Свидетелство за авиационен оператор:  
Издаващ орган за CAO:  
Оперативен лиценз:  
Издаващ орган:

BG-05  
Bulgaria - Civil Aviation Administration  
BG 2407-08  
Bulgaria - Civil Aviation Administration

(и) Въведете адреса на оператора на въздухоплавателното средство, включително пощенския код и страната:

Адрес, ред 1 :  
Адрес, ред 2 :  
Град :  
Щат/провинция/район :  
Пощенски код/ZIP :  
Държава :  
Телефонен номер :  
Адрес на електронна поща :

ул. "Павел Красси" № 35  
София  
България  
02 978 76 76 217  
office@bgaircharter.com



(й) Към кого можем да се обърнем във връзка с вашия доклад за годишните емисии?

*Би ни било от помощ да имаме лице, към което да се обръщаме директно с въпроси по вашия доклад. Названията от вас лице следва да е упълномощено да действат от ваше име. Това може да бъде агент, действащ от името на оператора на въздухоплавателни средства.*

Звание:  
Собствено име:  
Фамилно име:  
Длъжност:  
Наименование на организацията (ако действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):

Г-н
АТАНАС
ГАВРАИЛОВ
РЪКОВОДИТЕЛ КАЧЕСТВО

Телефонен номер:  
Адрес на електронна поща:

Авиокомпания Българин Еър Чартър
02 978 76 76 217; 0895 386 435
agavrailov@bgaircharter.com

(к) Посочете адрес за кореспонденция

*Трябва да посочите адрес за получаване на бележки или други документи по или във връзка със схемата на ЕС за търговия с емисии на парникови газове. Посочете адрес за електронна или обикновена поща в административната държавно-членка.*

Звание:  
Собствено име:  
Фамилно име:  
Адрес на електронна поща:  
Телефонен номер:  
Адрес, ред 1:  
Адрес, ред 2:  
Град:  
Щат/провинция/район:  
Пощенски код/ZIP:  
Държава:

Г-н
Атанас
Гавраилов
agavrailov@bgaircharter.com
02 978 76 76 217; 0895 386 435
ул. "Павел Красса" 35
София
ка. Горубляне
1138
България

### 3 Идентификация на проверителя

(а) Име и адрес на проверителя на вашия доклад за годишните емисии

Име на фирмата:  
Адрес, ред 1:  
Адрес, ред 2:  
Град:  
Щат/провинция/район:  
Пощенски код/ZIP:  
Държава:

VERIFIKACE CZ s.r.o.
"Белград" 27
Пловдив
4003
България

(б) Лице за контакти за проверителя:

*Би ни било от помощ да имаме лице, към което да се обръщаме директно с въпроси по проверката на вашия доклад. Названията от вас лице следва да бъде запознато с настоящия доклад.*

Звание:  
Собствено име:  
Фамилно име:  
Адрес на електронна поща:  
Телефонен номер:

Г-н
Давид
Маленек
malenek@verifikace.cz
420 777 603 593

(в) Информация за акредитацията на проверителя:

Държава-членка на акредитация:

Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

*Наличието на таква информация за регистрация може да зависи от практиката на държавата-членка за акредитиране / издаване на разрешения на проверителите.*

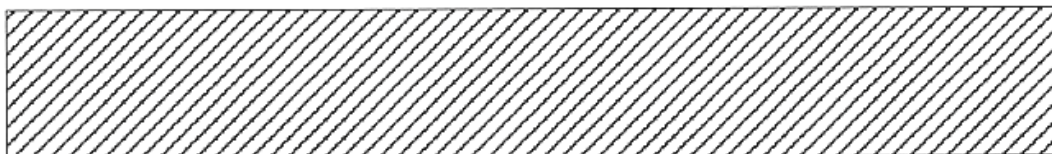
Чешка република
5/2014



## ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИТЕ

### 4 Информация за плана за мониторинг

- (а) Опознавателен код на одобрения план за мониторинг на годишните емисии:
- (б) Номер на версията на одобрения план за мониторинг:
- (в) Имало ли е отклонения от одобрения план за наблюдение през годината на докладване?  
 да  Не
- (г) Ако сте отговорили с „да“, опишете всички съответни промени в действията и всички отклонения от вашия одобрен план за мониторинг, като предоставите информация за всяко отклонение и последицата за изчисляването на годишните емисии:



### 5 Общо количество на емисиите

- (а) Общ брой полети през годината на докладване, попадащи в обхвата на СТЕ на ЕС:

(б) Използвани горива:

Въведете в таблицата по-долу общия разход на гориво през годината на докладване в тонове, за всяко гориво. За алтернативни горива, въведете наименованието, както е уточнено в одобрения план за мониторинг, емисионния фактор - или в колоната „EF [t CO<sub>2</sub> / t гориво]“ или в „EF [t CO<sub>2</sub> / TJ]“, долната топлина на изгаряне (колоната „NCV“) и съдържанието на биомаса в %, ако има такова. Освен това за алтернативните горива емисиите на CO<sub>2</sub> не се изчисляват автоматично. Способността за емисиите на CO<sub>2</sub> се отнася само за съдържанието на въглерод с изключение произход в горивото.

Наименование на горивото	EF [t CO <sub>2</sub> / t гориво]	NCV [GJ/t]	EF [t CO <sub>2</sub> /TJ]	съдържание на биомаса [%]	потребление на гориво през годината на докладване [тонове]	емисии на CO <sub>2</sub> [t CO <sub>2</sub> ]
Авиационен керосин (jet A1 или jet A)	3,15	44,50	77,50	0,00	12 831,12	40 418
Бензин за реактивни двигатели (Jet B)	3,10	44,50	70,60	0,00		0
Авиационен бензин (AvGas) (бутанни)	3,10	44,50	70,60	0,00		0
<b>Общи емисии на CO<sub>2</sub> през годината на докладване:</b>						<b>40 418</b>

Този стойност за общите емисии се счита за правилната стойност за годишните емисии. Ако агрегираното количество в листа „Данни за емисиите“ или в приложението се отклонява от тази стойност, убедете се че данните във всички таблици са непротиворечиви.

(в) Разход на гориво по тип въздухоплавателно средство:

За всеки използван вид гориво посочете съответните базови типове въздухоплавателни средства, както фигурират в списъка. Ако нямате списък въздухоплавателни средства са използвали различно гориво през периода, за който се докладва, избройте ги за всяко използвано гориво. Наименованията на алтернативните горива се взимат автоматично от раздел б) по-горе.

Наименование на горивото	Базови типове въздухоплавателни средства, които използват това гориво (обозначения по ИКАО, разделени с точка и запетай)
Авиационен керосин (jet A1 или jet A)	McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)
Бензин за реактивни двигатели (Jet B)	
Авиационен бензин (AvGas)	

## 6 Използване на опростени процедури

- (a) Използвали ли сте опростения метод, разрешен за малки източници на емисии съгласно раздел 4 от приложение XIV към НМД?

Да  Не

- (b) Докладвайте общия брой полети, попадащи в обхвата на СТЕ на ЕС за всяко четиримесечие през годината на докладване, за която вие сте оператора на въздухоплавателни средства:

*Местното време на излитане определя към кое четиримесечие трябва да се отнесе полетът.*

Четиримесечие	Брой на полетите
от януари до април	
от май до август	
от септември до декември	
Общо:	0

Броят е различен от въведеното в точка 5, буква а)!

- (в) Общи емисии през годината на докладване:

Общи емисии, както са въведени в точка 5, буква б):

40 418 t CO<sub>2</sub>

- (г) Потвърждение на съответствието на опростения метод с изискванията:

*Ако вашите годишни емисии са над 10 000 t CO<sub>2</sub> и сте извършили 243 полета или повече за всяко четиримесечие, свързано с всякия компетентен орган, за да може вашият план за мониторинг да бъде преразгледан.*

## 7 Метод при липсващи данни

- (a) Използвали ли сте опростения метод, разрешен при недостатъчни данни съгласно точка 5 от приложение XIV към НМД?

Да  Не

- (b) Посочете количеството на емисиите, за което е бил използван този метод:

t CO<sub>2</sub>  
 %

## 8 Използване на биомаса (информативни данни)

- (a) Използвана ли е биомаса през годината на докладване?

Да  Не

- (b) Ако „да“, попълнете следната таблица:

*Ако има такива, въведете т. нар. „информативни данни“, т. е. информация, която трябва да бъде докладвана, но не допринася към годишните емисии, за които трябва да бъдат вържени отчети. Можете да докладвате количеството на използваната биомаса или в тоне, или в m<sup>3</sup>. Докладването на съответния CO<sub>2</sub> е незабължително. Ако сте използвали смесени горива, CO<sub>2</sub> с изкопаем произход се докладва в точка 5, буква б); а дялът на биомасата се докладва тук. Наименованията на алтернативните горива се взимат автоматично от точка 5, буква б).*

Наименование на алтернативното гориво	Количество на използваната биомаса (изберете въвеждане в t или в m <sup>3</sup> )		емисии на CO <sub>2</sub> от биомаса (незадължителна информация)
	[t]	[m <sup>3</sup> ]	

## ДАНИИ ЗА ЕМИСИИ ЗА ВСЯКА СТРАНА И ГОРИВО

### 9 Подробни данни за емисиите

(а) Таблицата по-долу се използва само с контролни цели. Убедете се, че сумарните стойности са в съответствие с резултата от точка 5, буква б). Букви б) и г) по-долу следва да бъдат попълнени без двойно отчитане на емисии.

**Забележка:** Ако използвате повече горива можете да използвате повече колони, а ако трябва да въвеждате повече двойки държави – повече редове. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копираете и вмъквате данни от друга програма или таблица, трябва да добавите подходящите формули за изчисление и да проверите правилността на наличните формули. Отговорността за проверката на правилността на изчисленията е изцяло на оператора на въздухоплавателни средства.

	Емисии от всяко гориво [t CO <sub>2</sub> ]					ОБЩИ ЕМИСИИ [t CO <sub>2</sub> ]
	Авиационен керосин (Jet A1 или Jet A)	Бензин за реактивни двигатели (Jet B)	Авиационен бензин (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете още горива преди тази колона>	
A Общи съвкупни емисии на CO <sub>2</sub> от всички полети, попадащи в обхвата на приложение 1 към Директивата за СТЕ на ЕС (= Б + В)	40 418	0	0	0	0	40 418
Б при които държавата-членка на замества с и държавата-членка на пристигане (вътрешни полети = сумата от точка 9, буква б))	642	0	0	0	0	642
В всички останали полети (международни полети, както в рамките на, така и извън ЕИП = Г + Д)	39 777	0	0	0	0	39 777
Г емисии от всички полети от държава-членка за друга държава-членка или за трета държава (= сумата от точка 9, буква а))	39 777	0	0	0	0	39 777
Д емисии от всички полети, пристигащи в държава-членка от трета държава (= сумата от точка 9, буква а))	0	0	0	0	0	0

Общите емисии, въведени в точка 5, буква б):  
Разлика с данните, дадени в този лист:

40 418 t CO<sub>2</sub>  
-0 t CO<sub>2</sub>



(6) Съвкупно количество емисии на CO<sub>2</sub> от всички полети, при които държавата-членка на заминаване е и държава-членка на пристигане (вътрешни полети):

Попълнете боявай следната таблица със съответните данни за годината на докладване

Държава-членка на заминаване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO <sub>2</sub> ]					ОБЩИ ЕМИСИИ [t CO <sub>2</sub> ]
	Авиационен керосин (Jet A1 или Jet A)	Бензин за реактивни двигатели (Jet B)	Авиационен бензин (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете още горива преди тази колона>	
Австрия						0
Белгия						0
България	112					112
Кипър						0
Чешка република						0
Дания						0
Естония						0
Финландия						0
Франция						0
Германия	347					347
Гърция	7					7
Унгария						0
Исландия						0
Ирландия						0
Италия	18					18
Латвия						0
Лихтенщайн						0
Литва						0
Люксембург						0
Малта						0
Нидерландия						0
Норвегия						0
Полша	131					131
Португалия						0
Румъния						0
Словакия	27					27
Словения						0
Испания						0
Швеция						0
Обединено кралство						0
Сума за вътрешните полети:	642	0	0	0	0	642





## 10 Данни за въздухоплавателните средства

- (a) Дайте подробности за всяко въздухоплавателно средство, използвано през годината, предмет на настоящия доклад, за което вие сте оператор и което е било използвано за дейности, включени в приложение I към Директивата за СТЕ на ЕС.

В списъка трябва да са използвани същите типове (по обозначение на ИКАО за типа въздухоплавателно средство – DC8643) и подтипове въздухоплавателни средства (ако сте използвали допълнително разяснения от този вид в плана за мониторинг), каквито сте експлоатирали през годината, предмет на докладване, включително собствени и наети въздухоплавателни средства. От вас се изисква да изброите само въздухоплавателните средства за извършване на дейности, попадащи в обхвата на приложение I към Директивата за СТЕ на ЕС.

Тип на въздухоплавателното средство (обозначение на ИКАО за типа въздухоплавателно средство)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочен в плана за мониторинг, ако е включен)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен). В случай на наето въздухоплавателното средство - наемодател	Ако въздухоплавателното средство не е принадлежало към вашия флот през цялата година, предмет на докладване:	
				Начална дата	Крайна дата
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDC	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDK	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDP	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDM	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDN	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDW	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDY	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDU	Bulgarian Air Charter	16.4.2013	
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDS	Bulgarian Air Charter	20.6.2013	
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDT	Bulgarian Air Charter	17.4.2013	
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDJ	Bulgarian Air Charter	20.6.2013	

Продължете, като добавите допълнителни редове, според нуждата.



## Допълнителна информация, специфична за държавата-членка

### 11 Коментари

Място за допълнителни коментари:

[<<< Щракнете тук, за да преминете към точка 12 - „Емисии за всяка двойка летища“ >>>](#)

