

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

Съдържание

- Условия и насоки
- 1 Докладвана година
 - 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни средства
 - 3 Идентификация на верификатора
 - 4 Информация относно плана за мониторинг
 - 5 Общи емисии
 - 6 Използване на опростени процедури
 - 7 Подход при липса на данни
 - 8 Подробни данни за емисиите
 - 9 Информация за въздухоплавателните средства
 - 10 Специфична за държавата-членка допълнителна информация
Приложение: Емисии на база двойки летища

Докладвана година:

2013

Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:
Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни
Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

Би Ейч Еър ООД
28445 BH Air Ltd
4

Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

41 760 t CO₂

Това е количеството кето за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(c)

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO₂

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неограничени на условията за устойчивост

0 t CO₂

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

23.03.2015

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	Bulgaria
Дата на публикуване:	26.4.2013
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл	P3 Aircraft AER BG bq 260413.xls



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2013

Това е годината, в която се извършени докладваните авиационни дейности, т.е. доклада за 2013 г. се подава до 31 март 2014 г. 7

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

Би Ейч Еър ООД

Тук трябва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирана в Приложение 1 на Директивата за ECTE.

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

28445 BH Air Ltd

Този идентификатор може да бъде номерът в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18a(3) на Директивата за ECTE.

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията;

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18a(3) от Директивата за ECTE може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:

BGN

Обозначението от ICAO трябва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "Г.а." от падежното меню и продължете към 2(e).

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маржировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за въздухоплавателното средство, с което оперирате.

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушния контрол (ATC) (обозначител-номерът на всеки авиационен инструмент, с който оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове). Моля разделийте всеки регистрационен номер със "7". В противен случай въведете "Г.а." и продължете напред.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства.

Bulgaria

в съответствие с чл. 18a от Директивата.

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

Ministry of Environment

В всяка държава-членка има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ECTE. Моля въведете наименованието на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "Г.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства

BG 19

Орган, издал сертификата:

Bulgaria - Civil Aviation Administration

Оперативен лиценз:

BG 2407-06

Орган, издал оперативния лиценз:

Bulgaria - Civil Aviation Administration

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1

ул. Димон Илчатов 7

Адрес 2

Град

София

Провинция/Регион

Пощенски код

10000

Държава

България

Телефонен номер:

35925866048

Email адрес

bhair@bhairlines.com



- (i) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?
Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Длъжност:	Раководител наземно обслужване
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	
Телефонен номер:	24476353
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com

- (k) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция
Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или други документи/или във връзка с ECTE. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на административната държава-членка.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com
Телефонен номер:	24476353
Адрес 1:	ул. Дякон Ивнатий 7
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1000
Държава:	България

3 Идентификация на верификатора

- (a) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии

Наименование на компанията:	VERIFIKACE CZ s.r.o.
Адрес 1:	ул. Евлоги Георгиев 1
Адрес 2:	
Град:	Пловдив
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	4000
Държава:	България

- (b) Лице за контакт от страна на верификатора:

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Дявид
Фамилия:	Маленек
Email адрес:	malenek@verifikace.cz
Телефонен номер:	420777603593

- (c) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация (EУ) № 600/2012, държава-членка може да реши да предеди отговорност за акредитация, по смисъла на регламента, на провайдещи органи, които са физически лица, дейностите по сертифицирането по тези провайдещи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, уреден съгласно член 4, параграф 1 от Регламента (EО) № 765/2008.

В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национална власт".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:

Чешка република
601/2014

Регистрационен номер, издаден от акредитиращ орган:

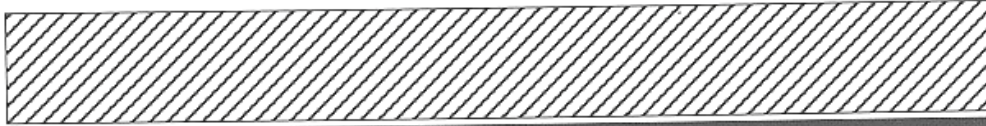
Наличието на подобна регистрационна информация може да служи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като предоставите информация за всяко отклонение и последиците за изчисленията на годишните емисии:



5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизащи в обхвата на ЕСТЕ:

(b) Качества на използваните горива:

Моля, нуливайте изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвеждането се извършва само ако използвате различни горива от стандартните, както вече са определени. Моля, обърнете внимание

предварителен EF

"Предварителен емисионен фактор (EF)" е приблизителен общ емисионен фактор на сиво от гориво или материал, базирани на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножаване с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионен фактор обикновено се добавя в единици t CO₂

NCV

Долна топлина на изгаряне: С цел постигане на пълното се докладват и заместени бани. В този формуляр това не са съдържания на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) за горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за ВЕН (посочена информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ М3) с цел постигане на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля, нуливайте процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е пасивно, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в тачка (c).

съдържание на биомаса (неотговаряща на условията за устойчивост)

Моля, нуливайте процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), която на отговори на критериите за устойчивост. Тази биомаса се третира като фосилен материал, т.е. добавяна към фосилните емисии в т. (c), но също така е предоставена като допълнителна информация.

Бележка: Ако използвате биогориво или сиво гориво, за което от крето условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваната гориво), но все трябва да определите две отделни горива, едното е устойчиво биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO ₂ / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/l]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	3,15	44,10	0,00	0,00
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10	44,30	0,00	0,00
3	Aviation gasoline (AvGas)	3,10	44,30	0,00	0,00
4					
5					

Ако е нужно, можете да добавите допълнително горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави



(c) **Консумация на горива и Емисии**

Тук списъкът да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през отчетния период (данни за дейността). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством специфичните, определени в точка (b).

(околна стойност) EF	Този параметър се изчислява от преверения емитионен фактор и съдържанието на биомаса, отговарящи на условията за устойчивост.
Консумация на гориво	Моля, плз посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година
емисии на CO2 [t CO2]	Това е количеството "изкопчени" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за които не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат кредити
CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	Този списъкът показва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговарящи на условията за устойчивост.
CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост	Този списъкът посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, не отговарящи на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопчените (фосилни) емисии" и не е нужно да бъдат добавени отново

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(околна стойност) EF [t CO2 / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO2 [t CO2]	CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	3,15	13 207,04	41 760	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10				
3	Aviation gasoline (AvGas)	3,10				
4						
5						

Ако е нужно, можете да добавите допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година: **41 760**

ВАЖНО: Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни.

Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост:	0
Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост:	0

(d) **Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:**

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип гориво през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се преписват автоматично от посоченото в раздел (b) по-горе

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с ";")
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	A320/A319/G200/G550
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		

Ако е нужно, можете да добавите допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави



6 Използване на опростени процедури

- (a) Ползвате ли опростените процедури, позволени за малки емитери, съгласно член 54(2) of the PMД?

Малки емитери са операторите на въздухоплавателни средства, които извършват по-малко от 243 полета по време на три последователни четири-месечни периода и общите им емисии не надвишават 25 000 t CO₂-еквивалент.

FALSE

- (b) Моля посочете общия брой извършени полети, олизащи в обхвата на ЕСТЕ за всеки четири-месечен период през годината на докладване:

Минимално време на излитане определя в кой четири-месечен период трябва да се впишат съответния полет.

Четири-месечен период	Брой полети
Януари-Април	
Май-Август	
Септември-Декември	
Общо:	0

- (c) Общи емисии през докладваната година:

Общите емисии, както са въведени в раздели 5(b) и (c):

_____ t CO₂

- (d) Потвърждение, че условията за използване на опростен подход са изпълнени:

Бележка: Ако използване опростен подход за малки емитери, но сте превишили приложимият през (което се посочва тук чрез съобщението "не отговаря на условията", причината за следните последици, а съответно да се член 54(4) от PMД:

Операторът на въздухоплавателни средства трябва да уведоми КС, без забавяне, и да подаде заявление за значително изменение в плана за мониторинг и отборни, съгласно разпоредбите на точка (а) от член 16(1)(а).

Въпреки това, операторът на въздухоплавателни средства може да продължи да използва опростените методи, ако демонстрира достатъчна убедителност на КС, че изчисленията не са били нависени в рамките на изминатия пет (5) периода на докладване и няма да бъдат нависовани отново от началото на следващия период.

7 Подход при липса на данни

- (a) Списък с възникналите липси на данни и методи за определяне на заместващи данни

В съответствие с член 65(2) от PMД, липсите на данни трябва да бъдат преодолени чрез метод, определен в плана за мониторинг, или ако това не е възможно, чрез използването на инструмент, който може да бъде използван при подобите за малки емитери.

Малка, тук поясните възникналите липси на данни, как са определени заместващите данни, както и количествата емисии във връзка със заместващите данни. Обърнете внимание, че тези данни НЕ СЕ добавят към емисиите, посочени в раздел 5, но трябва да бъдат включени в раздел 5.

Таблицата трябва да се попълни както следва:

Референция	Тук следва да се уточнят липсите на данни, чрез референция към въздухоплавателното средство, летящо номера на полети и др., за които са възникнали липсите на данни и крайна дата на периода, в който липсите са възникнали.
Причина	Моля тук опишете причината, поради която в настоящия съответен липса на данни.
Вид	Моля тук опишете вида на липсващите данни, например "измерването на летящостта е изключено", "недостъпна документация за зареждане", "липсващи полети в списъците за извършваните дейности" и др.
Заместващ метод	Моля посочете метода и употребите на заместващи данни, както реферирате към процедурата в плана за мониторинг, чрез инструмент за малки оператори или др.
Емисии	Моля тук посочете количеството емисии, които са засечени от липсата на данни. Тази стойност трябва да бъде въведена в раздел 5.

Референция	Причина	Вид	Заместващ метод	Емисии

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, както се копира и постави



ДАНИИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

8 Подробни данни за емисиите

- (a) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(b) и (c). Следващите раздели от (b) до (d) трябва да бъдат попълнени без да бъде допуснато двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копирате и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от изкопаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]	
	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавяте допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO ₂ от всички полети, попадащи в обхвата на Приложение 1 от Директивата за ЕСТЕ (= B + C)	41 760	0	0	0	0	41 760
B	от които двойните полети се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	788	0	0	0	0	788
C	от които всички други полети (вътрешна и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	40 972	0	0	0	0	40 972
D	емисии от всички полети, излитащи от държава-членка до друга държава-членка или трета страна (=сума от раздел (c))	40 972	0	0	0	0	40 972
E	емисии от всички полети, пристигащи в държава-членка от трета страна (=сума от раздел (a))	0	0	0	0	0	0

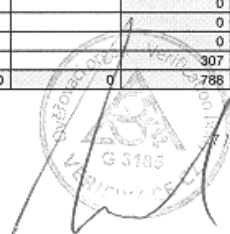
Общо емисии, въведени в раздел 5(b) и (c):
Разлика до данните, посочени в този лист:

41 760	t CO ₂
-0	t CO ₂

- (b) Агрегирани емисии на CO₂ от всички вътрешни полети:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на замиване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]
	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавяте допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	5,01					5
Belgium						0
Bulgaria	238,58					238
Croatia						0
Cyprus						0
Czech Republic						0
Denmark						0
Estonia						0
Finland						0
France	55,12					55
Germany	3,24					3
Greece	22,24					22
Hungary						0
Iceland						0
Ireland						0
Italy	60,11					60
Latvia						0
Liechtenstein						0
Lithuania						0
Luxembourg						0
Malta						0
Netherlands						0
Norway	96,96					97
Poland						0
Portugal						0
Romania						0
Slovakia						0
Slovenia						0
Spain						0
Sweden						0
United Kingdom	306,57					307
Сума от вътрешните полети:	788	0	0	0	0	788



(c) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година

Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	Bulgaria	534,03					534
Austria	France	6,65					7
Bulgaria	Austria	556,21					556
Bulgaria	Croatia	25,45					25
Bulgaria	Cyprus	32,10					32
Bulgaria	Denmark	1 669,51					1 670
Bulgaria	France	115,26					115
Bulgaria	Germany	194,38					194
Bulgaria	Greece	97,68					98
Bulgaria	Hungary	19,94					20
Bulgaria	Iceland	80,01					80
Bulgaria	Italy	316,94					319
Bulgaria	Malta	12,13					12
Bulgaria	Netherlands	359,25					359
Bulgaria	Norway	2 999,95					3 000
Bulgaria	Portugal	56,39					56
Bulgaria	Spain	25,77					26
Bulgaria	United Kingdom	14 296,40					14 296
Croatia	Bulgaria	9,79					10
Croatia	United Kingdom	9,99					10
Cyprus	Bulgaria	18,65					19
Cyprus	France	137,36					137
Cyprus	Greece	19,62					20
Denmark	Bulgaria	1 529,09					1 529
Denmark	Italy	15,44					15
France	Bulgaria	98,67					99
France	Cyprus	92,35					92
France	Greece	319,03					319
France	Spain	8,25					8
Germany	Bulgaria	159,73					160
Germany	France	6,30					6
Greece	Austria	12,60					13
Greece	Bulgaria	62,24					62
Greece	Cyprus	19,85					20
Greece	France	317,99					318
Greece	Italy	77,12					77
Greece	Netherlands	26,46					26
Hungary	Bulgaria	19,65					20
Italy	Austria	5,01					5
Italy	Bulgaria	268,54					269
Italy	Greece	71,64					72
Italy	Portugal	6,90					7
Italy	Spain	6,14					6
Netherlands	Bulgaria	332,27					332
Netherlands	Greece	22,05					22
Norway	Bulgaria	2 775,74					2 776
Portugal	Bulgaria	48,51					49
Portugal	Italy	7,37					7
Spain	Bulgaria	36,95					37
Spain	France	12,10					12
United Kingdom	Bulgaria	12 989,68					12 990
United Kingdom	Croatia	6,73					9
							0
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:		40 972	0	0	0	0	40 972

(d) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети страни:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година

Държава на заминаване	Държава членка на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
							0
							0
< Моля добавете допълнителни редове, над настоящия ред, ако е нужно >							
Агрегирано количество емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети страни:		0	0	0	0	0	0



9 Информация за въздухоплавателните средства

- (а) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типове въздухоплавателни средства - DCC8642) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и летиците (вкл. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Въздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период на	
				Начална дата	Крайна дата
A320	A320	LZ-BHC	GECAS		6.12.2013
A320	A320	LZ-BHG	GECAS		
A320	A320	LZ-BHH	GECAS		
A320	A320	LZ-BHF	ILFC		
A319	A319	LZ-AQA	BH Air		
G550	G550	LZ-FIA	BH Air		
G200	G200	LZ-FIB	BH Air		
A320	A320	LZ-FBC	Bulgaria Air		
A320	A320	LZ-FBD	Bulgaria Air		
A320	A320	LZ-FBE	Bulgaria Air		
A320	A320	SX-D10	Astra Airlines		
A320	A320	EI-EUA	New Livingston S.p.a.		

Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

10 Коментари

Полето за допълнителни коментари:

<<< Натиснете тук за да продължите към раздел 11 "Емисии на база данни петици" >>>

