

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

Съдържание

Условия и насоки

- 1 Докладвана година
 - 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни средства
 - 3 Идентификация на верификатора
 - 4 Информация относно плана за мониторинг
 - 5 Общо емисии
 - 6 Използване на опростени процедури
 - 7 Подход при липса на данни
 - 8 Подробни данни за емисиите
 - 9 Информация за въздухоплавателните средства
 - 10 Специфична за държавата-членка допълнителна информация
- Приложение: Емисии на база двойки летища

Докладвана година:

2013

Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:

AIR VIA Ltd.

Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни

11775

Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

2

Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

37,872 t CO₂

Това е количеството квоти за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(c).

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO₂

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неотговарящи на условията за устойчивост

0 t CO₂

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

19/03/2015г.

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:



Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	Bulgaria
Дата на публикуване:	4/26/2013
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл:	P3 Aircraft AER_BG_bg_260413.xls



Условия и насоки

- 1 Директива 2003/87/ЕС, изменена с 2009/29/ЕС (оттук нататък "презгледаната директива за ЕСТЕ", "Директивата за ЕСТЕ") изисква операторите на въздухоплавателни средства, които участват в Европейската схема за търговия с емисии на парникови газове да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и изминати тонкилометри, след което данните да бъдат подложени на проверка от независим акредитиран верификатор.

Директивата може да бъде намерена на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003L0087:20090625:bg:PDF>

- 2 Регламентът за мониторинг и докладване (Регламент (ЕУ) No. 601/2012, оттук нататък "РМД"), определя изискванията за мониторинг и докладване. РМД можете да намерите на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:181:0030:0104:BG:PDF>

Член 67(3) от РМД изисква:

Годишните доклади за емисии и докладите за тон-километри трябва да съдържат като минимум информацията, посочена в Приложение X.

Приложение X определя минималното съдържание на годишните доклади за емисии.

Също така, член 74(1) гласи:

Държавите-членки могат да изискват от оператора на инсталацията или оператора на въздухоплавателни средства да използва електронни формуляри или специфицирани файлови формати за подаването на плановете за мониторинг и за промените в тези плановете, както и за подаването на годишните доклади за емисии, докладите за тонкилометри, верификационните доклади и докладите за подобрения.

Тези образци или спецификации на файлови формати, формулирани от държавите-членки, следва да съдържат като минимум информацията, съдържаща се в Този файл представлява въпросния формуляр за докладване от операторите на въздухоплавателни средства, разработен от службите на Комисията и включва изискванията, определени в Приложение X, както и допълнителни изисквания за подпомагане на оператора на въздухоплавателно средство за доказване на съответствие с РМД. При определени условия, както е описано по-долу, може да бъде променен в ограничен степен от компетентен орган на държава-членка. Този формуляр представлява гледната точка на службите на Комисията към датата на неговото публикуване.

Това е окончателната версия на формуляра за годишен доклад за емисии, предназначен за операторите на въздухоплавателни средства, приет от Комитета по изменение на климата по време на срещата, проведена се на 18 април 2013 г.

- 3 Всички ръководни документи на Комисията, касаещи РМД могат да бъдат намерени на адрес:

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/documentation_en.htm

- 4 Обхватът на сектор "авиация" в ЕСТЕ е разширен с цел да обхване трите страни от ЕИП и ЕАСТ - Исландия, Лихтенщайн и Норвегия, както и Република Хърватска от 13 г. Това означава, че операторите на въздухоплавателни средства трябва да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и данни за тонкилометри от полетите до страните от ЕИП и ЕАСТ, полетите между страни от ЕИП и ЕАСТ и полетите между страни от ЕИП/ЕАСТ и трети страни.

Емисиите от полети в рамките на Република Хърватска, както и полетите между Република Хърватска и трети страни ("допълнителни авиационни дейности") са обект на мониторинг от 1 Юли 2013 г. (т.е. ще бъдат докладвани за пръв път през 2014 г.). Въпреки това, допълнителните авиационни дейности са напълно включени от 2014 г. Следователно, квотите за емисии от допълнителни авиационни дейности трябва да бъдат предадени за пръв път през 2015 г. (т.е. за емисиите през 2014 г.) С цел правилно докладване на емисиите от 2013 г., операторите на въздухоплавателни средства, които извършват допълнителни авиационни дейности трябва да представят техните годишни доклади за емисии до компетентния орган, като използват два отделни файла (базирани на настоящия формуляр): В единия следва да бъдат докладвани всички емисии, за които следва да се предадат квоти. Във втория файл трябва да се докладват допълнителните авиационни дейности. От 2014 г. нататък, (т.е. за всички доклади, представени през 2015 г.) следва да се подава само един доклад, съдържащ всички емисии от всички полети, попадащи в обхвата на ЕСТЕ.

Съответно, всички позовавания на държави-членки в този формуляр трябва да се тълкуват като включващи всички 30 (31 от 2013 г.), членки на ЕИП. ЕИП включва 27 (28 от 2013 г.) Държавите-членки на ЕС, Исландия, Лихтенщайн и Норвегия.

- 5 Преди да използвате този файл, моля извършете следните стъпки:

- (а) Уверете се, че знаете коя държава-членка е отговорна за администрирането ви (съответния оператор на въздухоплавателни средства, за когото се отнася настоящия план за мониторинг). Критериите за определяне на администриращата държава-членка са изложени в чл. 18а от Директивата за ЕСТЕ. Списък, указващ администриращата държава-членка за всеки оператор може да бъде намерен на интернет-страницата на ЕК.
- (б) Идентифицирайте компетентния орган, отговорен за вас в администриращата държава-членка (възможно е да има повече от един КО в дадена държава-членка).
- (в) Проверете интернет-страницата на компетентния орган или се свържете директно, за да разберете, дали разполагате с правилната версия на формуляра. Версията е упомената на заглавната страница на този файл.
- (г) Някои държава-членка е възможно да изискат да използвате алтернативна система, като интернет-базирани формуляри вместо електронни таблици. Проверете изискванията на администриращата ви държава-членка. В подобни случаи компетентния орган ще ви предостави допълнителна информация и насоки.
- (д) Моля прочетете внимателно инструкциите за попълване на този формуляр.

- 6 Този доклад за емисии следва да бъде подаден до вашия компетентен орган на следния адрес:

Изпълнителна агенция по околна среда
гр. София 1618
бул. "Цар Борис III" №136
п.к. 251

- 7 Свържете се с компетентния орган, ако имате нужда от помощ при попълването на вашия годишен доклад за емисии.

- 8 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОВЕРЛИВОСТ:** Информацията, предоставена в този доклад може да бъде предмет на изискванията за обществен достъп, включително Директива 2003/4 / ЕО относно обществения достъп до информацията за околната среда. Ако смятате, че информацията, която предоставяте във връзка с вашия доклад следва да се третира като поверителна търговска информация, моля уведомете компетентния орган. Трябва да знаете, че съгласно разпоредбите на Директива 2003/4 / ЕО, компетентният орган може да бъде задължен да оповести информацията, дори когато ищещът иска тя се пази като поверителна.

- 9 **Източници на информация:**

Интернет-страници на ЕС:

Европейско законодателство:

<http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

ЕСТЕ:

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

Сектор "авиация" в ЕСТЕ:

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm

Мониторинг и докладване в рамките на ЕСТЕ:

<http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=366>

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm

<http://eea.government.bg/bg/rr/index.html>

Други интернет-страници:

Министерство на околната среда и водите - <http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=5>

Изпълнителна агенция по околна среда - <http://eea.government.bg>

- 10 **Как да ползвате настоящия файл:**



1/2

Настоящия формуляр е разработен съгласно изискванията за минимално съдържание на годишните доклади за емисии, упоменати в РМД. Операторите следва да обърнат внимание на изискванията в РМД и допълнителните изисквания на държавите-членки (ако има такива) при попълването му. Препоръчително е да прегледате настоящия файл от началото до края. Файлът предлага някои функции, които ще ви помогнат да попълвате, в зависимост от въведената в предни клетки информация - например клетки, които променят цвета си, ако не е нужно въвеждане на информация в тях (вижте цветовете кодове по-долу). В някои полета можете да избирате от предварително зададени данни. За избирането на такива от "падащ списък", натиснете малкия курсор, който се появява в десния край на клетката, или натиснете "alt+стрелка надолу", след като сте маркирали клетката. Някои полета позволяват ръчно въвеждане на данни, дори при наличие на падащ списък. Така е случая, при който падащия списък съдържа празни полета.

Цветни кодове и шрифтове:

Черен удебелен текст:

Дребен текст в курсив:



Този текст е предоставен от формуляра на Комисията. Не следва да бъде изменен.

Този текст предоставя допълнителни разяснения. Държавите-членки могат да добавят допълнителни насоки в специфичната за държавата-членка версия на формуляра.

Светло-жълтите полета указват, че това са места в които следва да се въведе текст.

Зелените полета указват местата, в които резултатите се изчисляват автоматично. Червен текст указва

Защрихованите полета показват, че въведеното в друго поле прави въвеждането в тях излишно.

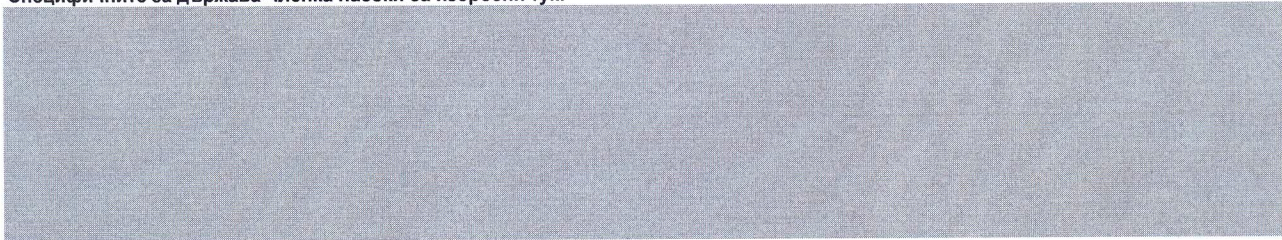
Сивите полета следва да бъдат попълнени от държава-членка преди публикуването на формуляра.

- 11 Настоящия формуляр е заключен с цел предотвратяване въвеждането на данни в полетата, които са различни от тези, маркирани с жълт цвят. Въпреки това, с цел осигуряване на прозрачност, не е зададена парола. Това позволява пълно разглеждане на зададените формули. Когато използвате този файл за въвеждане на данни, силно препоръчително е да не премахвате защитата. Листовите следва да се отключват единствено с цел проверка на валидността на формулите. Препоръчително е това да се извършва в копиран файл.
- 12 С цел защита на формулите срещу неволни промени, които обикновено водят до грешни или подвеждани резултати, много е важно да не използвате функциите "изрежи" и "постава" (CUT и PASTE). Ако желаете да пренесете данни, първо ги КОПИРАЙТЕ и ПОСТАВЕТЕ, след което изтрийте ненужните данни от старото (грешно) място.
- 13 Полетата не са оптимизирани за специфични цифрови или други формати. Въпреки това, защитата на листовите е ограничена, така че да позволява да използвате собствено форматиране. По-точно, можете да изберете броя знаци след десетичната запетая. По принцип броя знаци след десетичната запетая е независим параметър и не влияе на точността на изчисленията. Опцията "Precision as displayed" на MS Excel винаги трябва да бъде деактивирана. За повече подробности по този въпрос, консултирайте се с функцията "Help" на MS Excel.

14 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ:** Всички формули са разработени внимателно и старателно. Въпреки това, не е възможно пълното изключване на грешки. Както е описано по-горе, осигурена е пълна прозрачност при проверката на валидността на изчисленията. Нито авторите на този файл, нито Европейската Комисия могат да бъдат държани под отговорност за евентуални вреди, резултат от грешни или подвеждани резултати от предоставените изчисления. Потребителя на настоящия файл (т.е. оператора на въздухоплавателни средства) е отговорен за докладване на правилни данни до компетентния орган.

Бележка: Формулите трябва да бъдат проверявани и коригирани, особено в случаите, когато се добавят нови редове и/или колони от операторите на

- 15 Специфичните за държава-членка насоки са изброени тук:



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година: 2013

Това е годината, в която са извършени докладваните авиационни дейности, т.е. докладът за 2013 г. се подава до 31 март 2014 г. Т

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства: AIR VIA
Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1 на Директивата за ECTE.

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК 11,775
Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ECTE

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията: AIR VIA BULGARIAN
Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ECTE може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова: VIM
Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "н.в." от падащото меню и продължете към 2(e).

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за въздухоплавателното средство, с което оперирате. [Crossed out area]
Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушния контрол (ATC) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (моля разделете всеки регистрационен номер със "-") - В противен случай въведете "н.в." и продължете нататък.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства. Bulgaria
в съответствие с чл. 18а от Директивата.

(g) Компетентен орган в държавата-членка: Environment Agency
В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ECTE. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "н.в.".

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).
Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства: BG 07
Орган, издал сертификата: Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)
Оперативен лиценз: BG2407-13
Орган, издал оперативния лиценз: Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:
Адрес 1: Бл. Рила 4
Адрес 2: Кърджали
Град: 6600
Провинция/Регион: България
Пощенски код: 35929712869
Държава: commercial@air-via.com
Телефонен номер:
Email адрес:

(ii) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?
Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла: Г-жа
Име: Диляна
Фамилия: Фотева
Длъжност: Търговски директор
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):
Телефонен номер: 35929712869
Email адрес: commercial@air-via.com

(k) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция
Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ECTE. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла: Г-жа
Име: Ваня
Фамилия: Иванова
Email адрес: commercial@air-via.com
Телефонен номер: 35929712869
Адрес 1: Транспортен бизнес център
Адрес 2: бул. Г.М.Димитров №54
Град: София
Провинция/Регион: 1125
Пощенски код: България
Държава:

3 Идентификация на верификатора

(a) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии
Наименование на компанията: СЖС България
Адрес 1: бул. Цариградско шосе №115 Г
Адрес 2: Бизнес център "Мегапарк", ет. 6, офис С
Град: София
Провинция/Регион: 1784
Пощенски код: България
Държава:

(b) Лице за контакт от страна на верификатора:
Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла: Г-н
Име: Христо
Фамилия: Танев
Email адрес: Hristo.tanev@sgs.com
Телефонен номер: 359.886.226.576



[Handwritten signature]

(с) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, дейността по сертифицирането на тези проверяващи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, учреден съгласно В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:

Bulgaria

Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

БСА рег.№ 11 ОБ със заповед №А 02/04.09.13

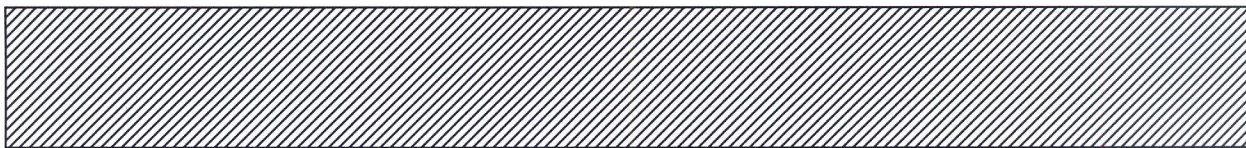
Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.



5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизаци в обхвата на ЕСТЕ:

(b) Качества на използваните горива:

Моля, тук посочете изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвеждането се изисква само ако използвате различни горива от стандартните, които вече са определени. Моля, обърнете внимание:

предварителен EF

"Предварителния емисионен фактор (EF)" е предполагаемия общ емисионен фактор на смес от горива или материали, базиран на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножение с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионния фактор обичайно се докладва в единици t CO₂l.

NCV

съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост)

Долна топлина на изгаряне. С цел постигане на пълнота се докладват и заместващи данни. В този формуляр това не се за горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за ВЕИ (повече информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ №3) с цел приписване на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е посочено, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в точка (c).

съдържание на биомаса (неотговарящо на условията за устойчивост)

Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), което не отговаря на критериите за устойчивост. Тази биомаса се третира като фосилен материал, т.е. допринася към фосилните емисии в т. (c), но също така е представена като допълнителна информация.

Бележка: Ако ползвате биогориво или смесено гориво, за част от което условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваното гориво), то вие трябва да определите две отделни горива, едното с устойчива биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO ₂ / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/t]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	44.10	0.00	0.00
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10	44.30	0.00	0.00
3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10	44.30	0.00	0.00
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави

(c) Консумация на горива и Емисии



1/4

Тук следва да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през годината на докладване ("данни за дейността"). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством коефициентите, определени в точка (b).

(окончателен) EF Този параметър се изчислява от предварителния емисионен фактор и съдържанието на биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

Консумация на горива Моля, тук посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година.

емисии на CO2 [t CO2] Това е количеството "изкопаеми" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за която не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат квоти.

CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопаемите (фосилни) емисии и не е нужно да бъдат добавяни отново.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(окончателен) EF [t CO2 / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO2 [t CO2]	CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	12,022.86	37,872	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10				
3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10				
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година: 37,872

ВАЖНО! Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни.

Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост: 0

Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост: 0

(d) Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип горива през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се пренасят автоматично от посоченото в раздел (b) по-

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с " ; ")
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	A320-232; A320-214; MD82
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		



Handwritten signature in blue ink.

6 Използване на опростени процедури

- (a) Ползвате ли опростените процедури, позволени за малки емитери, съгласно член 54(2) of the PMD?

Малки емитери са операторите на въздухоплавателни средства, които извършват по-малко от 243 полета по време на три последователни четири-месечни периода и общите им емисии не надхвърлят 25 000 t CO₂ годишно.

FALSE

- (b) Моля посочете общия брой извършени полети, влизачи в обхвата на ЕСТЕ за всеки четири-месечен период през годината на докладване:

Местното време на излитане определя в кой четири-месечен период трябва да се включи съответния полет.

Четири-месечен период	Брой полети
Януари-Април	
Май-Август	
Септември-Декември	
Общо:	0

- (c) Общи емисии през докладваната година:

Общите емисии, както са въведени в раздели 5(b) и (c):

t CO₂

- (d) Потвърждение, че условията за използване на опростен подход са изпълнени:

Бележка: Ако използвате опростен подход за малки емитери, но сте превишили приложимия праг (което се посочва тук чрез съобщението "не отговаря на условията"), приложими са следните последици, в съответствие с член 54(4) от РМД:

Операторът на въздухоплавателни средства трябва да уведоми КО, без забавяне, и да подаде заявление за значително изменение в плана за мониторинг за одобрение, съгласно разпоредбите на точка (vi) от член 15(4)(a).

Въпреки това, операторът на въздухоплавателни средства може да продължи да използва опростените методи, ако демонстрира с достатъчна убедителност на КО, че праговете не са били надвишени в рамките на изминалите пет (5) периода на докладване и няма да бъдат надвишавани отново от началото на следващия период.

7 Подход при липса на данни

- (a) Списък с възникналите липси на данни и методи за определяне на заместващи данни

В съответствие с член 65(2) от РМД, липсите на данни трябва да бъдат преодоляни чрез метод, определен в плана за мониторинг, или ако това не е възможно, чрез използването на инструмент, който може да бъде използван при подходите за малки емитери.

Моля, тук пояснете възникналите липси на данни, как са определени заместващите данни, както и количествата емисии във връзка със заместващите данни. Обърнете внимание, че тези данни НЕ СЕ добавят към емисиите, посочени в раздел 5, но трябва да бъдат включени в раздел 5.

Таблицата трябва да се попълни както следва:

Референция	Причина	Вид	Заместващ метод	Емисии
	Тук следва да се уточнят липсите на данни, чрез референция към въздухоплавателното средство, летище, номера на полети и др., за които са възникнали и/или началната и крайна дата на периода, в който липсите са възникнали.			
Причина	Моля тук опишете причината, поради която е настъпила съответната липса на данни.			
Вид	Моля тук опишете вида на липсващите данни, например "измерването на плътност е неприложимо", "недостъпна документация за зареждане", "липсващи полети в списъците за извършваните дейности" и др.			
Заместващ метод	моля посочете метода в определяне на заместващи данни, като реферирате към процедурата в плана ви за мониторинг, чрез инструмента за малки оператори или др.			
Емисии	Моля тук посочете количеството емисии, които са засегнати от липсата на данни. Тази стойност трябва да бъде въведена в раздел 5.			

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави

ДАНИИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

8 Подробни данни за емисиите

- (a) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(b) и (c). Следващите раздели от (b) до (d) трябва да бъдат попълнени без да бъде допуснато двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копията и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от изкопаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]	
	Jet kerosene (Jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO ₂ от всички полети, попадащи в обхвата на Приложение 1 от Директивата за ЕСТЕ (= B + C)	37,872	0	0	0	0	37,872
B	от които двойките летища се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	910	0	0	0	0	910
C	от които всички други полети (вътрешни и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	36,962	0	0	0	0	36,962
D	емисии от всички полети, излитащи от държава-членка до друга държава-членка или трета страна (=сума от раздел (c))	36,962	0	0	0	0	36,962
E	емисии от всички полети, пристигащи в държава-членка от трети страни (=сума от раздел (d))	0	0	0	0	0	0

Общо емисии, въведени в раздел 5(b) и (c):

37,872 t CO₂

Разлика до данните, посочени в този лист:

-0 t CO₂

- (b) Агрегирани емисии на CO₂ от всички вътрешни полети:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

		Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]
Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Jet kerosene (Jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	Austria	81					81
Bulgaria	Bulgaria	143					143
Germany	Germany	687					687
Сума от вътрешните полети:		910	0	0	0	0	910

- (c) Агрегирани емисии на CO₂ от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

		Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]
Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Jet kerosene (Jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	Germany	17					17
Austria	Bulgaria	383					383
Bulgaria	Germany	16,799					16,799
Bulgaria	United Kingdom	370					370
Bulgaria	France	640					640
Bulgaria	Czech Republic	1,100					1,100
Bulgaria	Austria	503					503
Bulgaria	Iceland	33					33
Czech Republic	Germany	8					8



Czech Republic	Bulgaria	969					969
France	Iceland	31					31
France	Germany	15					15
France	Bulgaria	577					577
Germany	Bulgaria	15,067					15,067
Germany	France	15					15
Greece	Germany	20					20
Iceland	Ireland	16					16
Iceland	Bulgaria	66					66
Ireland	Iceland	22					22
United Kingdom	Iceland	20					20
United Kingdom	Bulgaria	293					293
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:		36,962	0	0	0	0	36,962

(d) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети страни:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава на заминаване	Държава членка на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
							0
							0
							0
Агрегирано количество емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети-страни:		0	0	0	0	0	0



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

10 Коментари

Поле за допълнителни коментари:

Empty text area for additional comments.

[<<< Натиснете тук, за да продължите към раздел 11 "Емисии на база двойки летища" >>>](#)