

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

Съдържание

- Условия и насоки
- 1 Докладвана година
 - 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни средства
 - 3 Идентификация на верификатора
 - 4 Информация относно плана за мониторинг
 - 5 Общо емисии
 - 6 Използване на опростени процедури
 - 7 Подход при липса на данни
 - 8 Подробни данни за емисиите
 - 9 Информация за въздухоплавателните средства
 - 10 Специфична за държавата-членка допълнителна информация
- Приложение: Емисии на база двойки летища

Докладвана година:

2013

Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:
Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни
Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

България Ер АД
29056
№ 6 от 4/10/2013

Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

132,435 t CO₂

Това е количеството квоти за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(с).

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO₂

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неотговарящи на условията за устойчивост

0 t CO₂

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

24.03.2015

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

1. Динко Георгиев Изп. директор
2. Христо Тодоров Изп. директор
3. Бистра Маринова Прокурор

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	Bulgaria
Дата на публикуване:	26/04/2013
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл:	P3 Aircraft AER_BG_bg_260413.xls



Условия и насоки

- 1 Директива 2003/87/ЕС, изменена с 2009/29/ЕС (оттук нататък "преразгледаната директива за ЕСТЕ", "Директивата за ЕСТЕ") изисква операторите на въздухоплавателни средства, които участват в Европейската схема за търговия с емисии на парникови газове да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и изминати тонкилометри, след което данните да бъдат подложени на проверка от независим акредитиран верификатор.

Директивата може да бъде намерена на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003L0087:20090625:BG:PDF>

- 2 Регламентът за мониторинг и докладване (Регламент (ЕУ) No. 601/2012, оттук нататък "РМД"), определя изискванията за мониторинг и докладване. РМД можете да намерите на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:181:0030:0104:BG:PDF>

Член 67(3) от РМД изисква:

Годишните доклади за емисии и докладите за тон-километри трябва да съдържат като минимум информацията, посочена в Приложение X. Приложение X определя минималното съдържание на годишните доклади за емисии.

Също така, член 74(1) гласи:

Държавите-членки могат да изискват от оператора на инсталация или оператора на въздухоплавателни средства да използва електронни формуляри или специфицирани файлови формати за подаването на планове за мониторинг и за промените в тези планове, както и за подаването на годишните доклади за емисии, докладите за тонкилометри, верификационните доклади и докладите за подобрения.

Тези образци или спецификации на файлови формати, формулирани от държавите-членки, следва да съдържат като минимум информацията, съдържаща се в Този файл представлява въпросния формуляр за докладване от операторите на въздухоплавателни средства, разработен от службите на Комисията и включва изискванията, определени в Приложение X, както и допълнителни изисквания за подпомагане на оператора на въздухоплавателно средство за доказване на съответствие с РМД. При определени условия, както е описано по-долу, може да бъде променен в ограничена степен от компетентен орган на държава-членка. Този формуляр представлява гледната точка на службите на Комисията към датата на неговото публикуване.

Това е окончателната версия на формуляра за годишен доклад за емисии, предназначен за операторите на въздухоплавателни средства, приет от Комитета по изменение на климата по време на срещата, провела се на 18 април 2013 г.

- 3 Всички ръководни документи на Комисията, касаещи РМД могат да бъдат намерени на адрес:

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/documentation_en.htm

- 4 Обхватът на сектор "авиация" в ЕСТЕ е разширен с цел да обхване трите страни от ЕИП и ЕАСТ - Исландия, Лихтенщайн и Норвегия, както и Република Хърватска от 2013 г. Това означава, че операторите на въздухоплавателни средства трябва да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и данни за тонкилометри от полетите до страните от ЕИП и ЕАСТ, полетите между страни от ЕИП и ЕАСТ и полетите между страни от ЕИП/ЕАСТ и трети страни.

Емисиите от полети в рамките на Република Хърватска, както и полетите между Република Хърватска и трети страни ("допълнителни авиационни дейности") са обект на мониторинг от 1 Юли 2013 г. (т.е. ще бъдат докладвани за пръв път през 2014 г.). Въпреки това, допълнителните авиационни дейности са напълно включени от 2014 г. Следователно, квотите за емисии от допълнителни авиационни дейности трябва да бъдат предадени за пръв път през 2015 г. (т.е. за емисиите през 2014 г.). С цел правилно докладване на емисиите от 2013 г., операторите на въздухоплавателни средства, които извършват допълнителни авиационни дейности трябва да представят техните годишни доклади за емисии до компетентния орган, като използват два отделни файла (базирани на настоящия формуляр): В единия следва да бъдат докладвани всички емисии, за които следва да се предадат квоти. Във втория файл трябва да се докладват допълнителните авиационни дейности. От 2014 г. нататък, (т.е. за всички доклади, представени през 2015 г.) следва да се подава само един доклад, съдържащ всички емисии от всички полети, попадащи в обхвата на ЕСТЕ.

Съответно, всички позовавания на държави-членки в този формуляр трябва да се тълкуват като включващи всички 30 (31 от 2013 г.), членки на ЕИП. ЕИП включва 27 (28 от 2013 г.) Държавите-членки на ЕС, Исландия, Лихтенщайн и Норвегия.

- 5 Преди да използвате този файл, моля извършете следните стъпки:

- Уверете се, че знаете коя държава-членка е отговорна за администрирането ви (съответния оператор на въздухоплавателни средства, за когото се отнася настоящия план за мониторинг). Критериите за определяне на администриращата държава-членка са изложени в чл. 18а от Директивата за ЕСТЕ. Списък, указващ администриращата държава-членка за всеки оператор може да бъде намерен на интернет-страницата на ЕК.
- Идентифицирайте компетентния орган, отговорен за вас в администриращата държава-членка (възможно е да има повече от един КО в дадена държава-членка).
- Проверете интернет-страницата на компетентния орган или се свържете директно, за да разберете, дали разполагате с правилната версия на формуляра. Версията е упомената на заглавната страница на този файл.
- Някоя държава-членка е възможно да изискат да използвате алтернативна система, като интернет-базирани формуляри вместо електронни таблици. Проверете изискванията на администриращата ви държава-членка. В подобни случаи компетентния орган ще ви предостави допълнителна информация и насоки.
- Моля прочетете внимателно инструкциите за попълване на този формуляр.

- 6 Този доклад за емисии следва да бъде подаден до вашия компетентен орган на следния адрес:

Изпълнителна агенция по околна среда
гр. София 1618
бул. "Цар Борис III" №136
п.к. 251

- 7 Свържете се с компетентния орган, ако имате нужда от помощ при попълването на вашия годишен доклад за емисии.

- 8 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ:** Информацията, предоставена в този доклад може да бъде предмет на изискванията за обществен достъп, включително Директива 2003/4 / ЕО относно обществения достъп до информация за околната среда. Ако смятате, че информацията, която предоставяте във връзка с вашия доклад следва да се третира като поверителна търговска информация, моля уведомете компетентния орган. Трябва да знаете, че съгласно разпоредбите на Директива 2003/4 / ЕО, компетентният орган може да бъде задължен да оповести информацията, дори когато ищецът иска тя се пази като поверителна.

- 9 **Източници на информация:**

Интернет-страници на ЕС:

Европейско законодателство:

ЕСТЕ:

Сектор "авиация" в ЕСТЕ:

Мониторинг и докладване в рамките на ЕСТЕ:

<http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm

<http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=366>

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm

<http://eea.government.bg/bg/rr/index.html>

Други интернет-страници:

Министерство на околната среда и водите - <http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=5>

Изпълнителна агенция по околна среда - <http://eea.government.bg>

- 10 Как да ползвате настоящия файл:

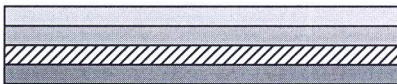


Настоящия формуляр е разработен съгласно изискванията за минимално съдържание на годишните доклади за емисии, упоменати в РМД. Операторите следва да обърнат внимание на изискванията в РМД и допълнителните изисквания на държавите-членки (ако има такива) при попълването му. Препоръчително е да прегледате настоящия файл от началото до края. Файлът предлага някои функции, които ще ви помогнат да попълвате, в зависимост от въведената в предни клетки информация - например клетки, които променят цвета си, ако не е нужно въвеждане на информация в тях (вижте цветовете кодове по-долу). В някои полета можете да избирате от предварително зададени данни. За избирането на такива от "падащ списък", натиснете малкия курсор, който се появява в десния край на клетката, или натиснете "alt+стрелка надолу", след като сте маркирали клетката. Някои полета позволяват ръчно въвеждане на данни, дори при наличие на падащ списък. Така е в случая, при който падащия списък съдържа празни полета.

Цветни кодове и шрифтове:

Черен удебелен текст:

Дребен текст в курсив:



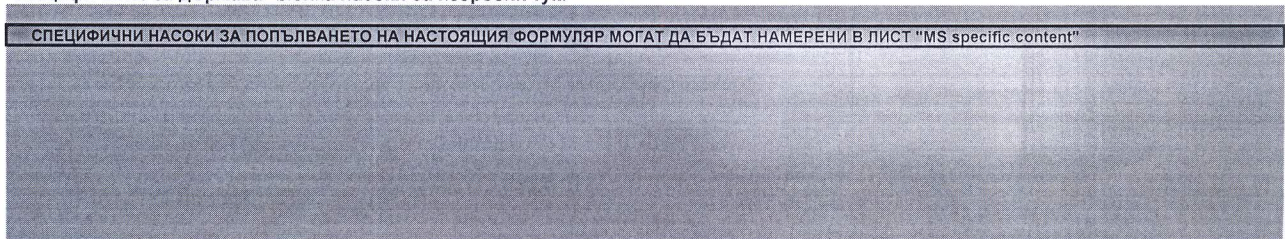
Този текст е предоставен от формуляра на Комисията. Не следва да бъде изменен.
 Този текст предоставя допълнителни разяснения. Държавите-членки могат да добавят допълнителни насоки в специфичната за държавата-членка версия на формуляра.
 Светло-жълтите полета указват, че това са места в които следва да се въведе текст.
 Зелените полета указват местата, в които резултатите се изчисляват автоматично. Червен текст указва
 Защрихованите полета показват, че въведеното в друго поле прави въвеждането в тях излишно.
 Сивите полета следва да бъдат попълнени от държава-членка преди публикуването на формуляра.

- 11 Настоящия формуляр е заключен с цел предотвратяване въвеждането на данни в полетата, които са различни от тези, маркирани с жълт цвят. Въпреки това, с цел осигуряване на прозрачност, не е зададена парола. Това позволява пълно разглеждане на зададените формули. Когато използвате този файл за въвеждане на данни, силно препоръчително е да не премахвате защитата. Листовите следва да се отключват единствено с цел проверка на валидността на формулите. Препоръчително е това да се извършва в копиран файл.
- 12 С цел защита на формулите срещу неволни промени, които обикновено водят до грешни или подвеждащи резултати, много е важно да не използвате функциите "изрежи" и "постави" (CUT и PASTE). Ако желаете да пренесете данни, първо ги КОПИРАЙТЕ и ПОСТАВЕТЕ, след което изтрийте ненужните данни от старото (грешно) място.
- 13 Полетата не са оптимизирани за специфични цифрови или други формати. Въпреки това, защитата на листовите е ограничена, така че да позволява да използвате собствено форматиране. По-точно, можете да изберете броя знаци след десетичната запетая. По принцип броя знаци след десетичната запетая е независим параметър и не влияе на точността на изчисленията. Опцията "Precision as displayed" на MS Excel винаги трябва да бъде деактивирана. За повече подробности по този въпрос, консултирайте се с функцията "Help" на MS Excel.

14 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ:** Всички формули са разработени внимателно и старателно. Въпреки това, не е възможно пълното изключване на грешки. Както е описано по-горе, осигурена е пълна прозрачност при проверката на валидността на изчисленията. Нито авторите на този файл, нито Европейската Комисия могат да бъдат държани под отговорност за евентуални вреди, резултат от грешни или подвеждащи резултати от предоставените изчисления. Потребителя на настоящия файл (т.е. оператора на въздухоплавателни средства) е отговорен за докладване на правилни данни до компетентния орган.

Бележка: Формулите трябва да бъдат проверявани и коригирани, особено в случаите, когато се добавят нови редове и/или колони от операторите на

- 15 Специфичните за държава-членка насоки са изброени тук:



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2013

Това е годината, в която са извършени докладваните авиационни дейности, т.е. докладът за 2013 г. се подава до 31 март 2014 г. Т

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства:

България Ер АД

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

29056

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ЕСТЕ

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:

LZB

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочват обозначението в полетните планове, моля изберете "н.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за въздухоплавателното средство, с което оперирате:

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за цялото на въздушния контрол (ATC) (опашките-номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (Моля разделийте всеки регистрационен номер със "-" В противен случай въведете "н.а." и продължете нататък.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства.

Bulgaria

в съответствие с чл. 18а от Директивата.

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

Environment Agency

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектора "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "н.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства:

Орган, издал сертификата:

Оперативен лиценз:

Орган, издал оперативния лиценз:

BG 20

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

BG 2407-12

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1

Адрес 2

Град

Провинция/Регион

Пощенски код

Държава

Телефонен номер:

Email адрес

бул. Брюксел №1, Петиче София

София

Район Слатина

1540

Bulgaria

office@air.bg

(j) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?

Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла:

Име:

Фамилия:

Длъжност:

Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):

Телефонен номер:

Email адрес:

Г-ца

Владимира

Ставрева

Експерт логистика и финансови анализи

Отдел Авиогориво, ГСМ и логистика

България Ер АД

35924020312

v.stavreva@air.bg

(k) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ЕСТЕ. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла:

Име:

Фамилия:

Email адрес:

Телефонен номер:

Адрес 1:

Адрес 2:

Град:

Провинция/Регион:

Пощенски код:

Държава:

Г-ца

Владимира

Ставрева

v.stavreva@air.bg

35924020312

бул. Брюксел №1, Петиче София

София

Район Слатина

1540

Bulgaria

3 Идентификация на верификатора

(a) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии

Наименование на компанията:

Адрес 1:

Адрес 2:

Град:

Провинция/Регион:

Пощенски код:

Държава:

СЖС България ЕООД

бул. Цариградско шосе №115

Мегапарк Бизнес център, етаж 6, офис С

София

1784

Bulgaria

(b) Лице за контакт от страна на верификатора:

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:

Име:

Фамилия:

Email адрес:

Г-н

Константин

Николов

konstantin.nikolov@sgs.com



Телефонен номер:

359291015

(с) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да прецени възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица. Дейностите по сертифицирането на тези проверяващи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, учреден съгласно В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:

Bulgaria

Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

110B

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг: № 6 от 4/10/2013
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг: Решение за актуализация № 9-A2/ 04.10.2013 г.
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване? FALSE
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.



5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизащи в обхвата на ЕСТЕ: 10,529

(b) Качества на използваните горива:

Моля, тук посочете изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвеждането се изисква само ако използвате различни горива от стандартните, които вече са определени. Моля, обърнете внимание:

предварителен EF "Предварителния емисионен фактор (EF)" е предполагаемия общ емисионен фактор на смес от горива или материали, базиран на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножение с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионния фактор обичайно се докладва в единици t CO₂t.

NCV Долна топлина на изгаряне. С цел постигане на пълнота се докладват и заместващи данни. В този формуляр това не се съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) За горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за ВЕИ (повече информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ №3) с цел приписване на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е посочено, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в точка (c).

съдържание на биомаса (неотговарящо на условията за устойчивост) Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), което не отговаря на критериите за устойчивост. Тази биомаса се третира като фосилен материал, т.е. допринася към фосилните емисии в т. (c), но също така е представена като допълнителна информация.

Бележка: Ако ползвате биогориво или смесено гориво, за част от което условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваното гориво), то все трябва да определите две отделни горива, едното с устойчива биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO ₂ / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/t]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	44.10	0.00	0.00
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10	44.30	0.00	0.00
3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10	44.30	0.00	0.00

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави

(c) Консумация на горива и Емисии

Тук следва да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през годината на докладване ("данни за дейността"). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством коефициентите, определени в точка (b).

(окончателен) EF Този параметър се изчислява от предварителния емисионен фактор и съдържанието на биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

Консумация на горива Моля, тук посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година.

емисии на CO₂ [t CO₂] Това е количеството "изкопаеми" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за която не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат квоти.

CO₂ от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

CO₂ от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопаемите" (фосилни) емисии и не е нужно да бъдат добавяни отново.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(окончателен) EF [t CO ₂ / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO ₂ [t CO ₂]	CO ₂ от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO ₂ от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	42,042.86	132,435	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10				



3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10				
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година:	132,435
ВАЖНО! Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни.	
Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост:	0
Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост:	0

(d) Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип горива през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се пренасят автоматично от посоченото в раздел (b) по-

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с " ; ")
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	A 319; A 320; ERJ 190; AVRO-146 RJ70; Bae -146-200; MD 82
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави



ДАНИИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

8 Подробни данни за емисиите

- (а) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(b) и (с). Следващите раздели от (b) до (d) трябва да бъдат попълнени без да бъде допуснато двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копирате и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от изкопаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]	
	Jet kerosene (Jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO2 от всички полети, попадащи в обхвата на Приложение 1 от Директивата за ЕСТЕ(= B + C)	132,435	0	0	0	0	132,435
B	от които двойките летища се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	12,899	0	0	0	0	12,899
C	от които всички други полети (вътрешни и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	119,536	0	0	0	0	119,536
D	емисии от всички полети, излитачи от държава-членка до друга държава-членка или трета страна (=сума от раздел (с))	119,536	0	0	0	0	119,536
E	емисии от всички полети, пристигащи в държава-членка от трети страни (=сума от раздел (d))	0	0	0	0	0	0

Общо емисии, въведени в раздел 5(b) и (с):

132,435 t CO2

Разлика до данните, посочени в този лист:

0 t CO2

- (b) Агрегирани емисии на CO2 от всички вътрешни полети:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
	Jet kerosene (Jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	0					0
Belgium	0					0
Bulgaria	12,407					12,407
Croatia	0					0
Cyprus	0					0
Czech Republic	0					0
Denmark	0					0
Estonia	0					0
Finland	0					0
France	4					4
Germany	55					55
Greece	9					9
Hungary	0					0
Iceland	0					0
Ireland	0					0
Italy	59					59
Latvia	0					0
Liechtenstein	0					0
Lithuania	0					0
Luxembourg	0					0
Malta	0					0
Netherlands	0					0
Norway	0					0
Poland	0					0
Portugal	0					0
Romania	0					0

Slovakia	0					0
Slovenia	0					0
Spain	349					349
Sweden	0					0
United Kingdom	17					17
Сума от вътрешните полети:	12,899	0	0	0	0	12,899

(c) **Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:**

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	Bulgaria	1,570					1,570
Austria	Germany	6					6
Austria	Hungary	4					4
Belgium	Austria	10					10
Belgium	Bulgaria	6,106					6,106
Belgium	Croatia	13					13
Bulgaria	Austria	1,677					1,677
Bulgaria	Belgium	6,702					6,702
Bulgaria	Croatia	16					16
Bulgaria	Cyprus	1,746					1,746
Bulgaria	Czech Republic	1,938					1,938
Bulgaria	Denmark	294					294
Bulgaria	Finland	39					39
Bulgaria	France	6,780					6,780
Bulgaria	Germany	8,982					8,982
Bulgaria	Greece	960					960
Bulgaria	Hungary	312					312
Bulgaria	Italy	4,929					4,929
Bulgaria	Malta	16					16
Bulgaria	Netherlands	8,218					8,218
Bulgaria	Poland	39					39
Bulgaria	Portugal	28					28
Bulgaria	Romania	11					11
Bulgaria	Slovenia	11					11
Bulgaria	Spain	12,036					12,036
Italy	Belgium	10					10
Italy	Bulgaria	4,601					4,601
Italy	Greece	11					11
Malta	Bulgaria	35					35
Netherlands	Bulgaria	7,526					7,526
Norway	Sweden	6					6
Poland	Austria	8					8
Poland	Bulgaria	35					35
Portugal	Bulgaria	25					25
Romania	Bulgaria	10					10
Romania	Germany	13					13
Romania	Greece	11					11
Slovenia	Bulgaria	8					8
Spain	Bulgaria	10,804					10,804
Sweden	Poland	9					9
United Kingdom	Bulgaria	6,643					6,643
United Kingdom	Ireland	5					5
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка или трета страна:		119,536	0	0	0	0	119,536

(d) **Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети страни:**

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава на заминаване	Държава членка на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
							0
< Моля добавете допълнителни редове, над настоящия ред, ако е нужно >							
Агрегирано количество емисии на CO2 от всички полети, пристигащи във всяка държава-членка от трети-страни:		0	0	0	0	0	0



9 Информация за въздухоплавателните средства

- (а) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и наетите (вкл. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Воздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период на	
				Начална дата	Крайна дата
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBA	България Ер АД		
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBB	България Ер АД		
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBF	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBC	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBD	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBE	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-SOF	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-VAR	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-BUR	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-PLO	България Ер АД		
RJ 70	AVRO-146-RJ-70	LZ-TIM	Хемус Ер ЕАД		
BAe 462	Bae-146-200	LZ-HBZ	Хемус Ер ЕАД		
A320	Airbus A-320-211	LZBHC	Balkan Holidays Airlines		
A320	Airbus A-320-232	LZBHH	Balkan Holidays Airlines		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDC	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDK	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDT	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDU	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDY	Bulgarian Air Charter		
A320	Airbus A-320-232	LZMDR	Air Via		

Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

10 Коментари

Поле за допълнителни коментари:

Във връзка с Регламент (ЕС) № 421/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за изменение на Директива 2003/87/ЕО и с оглед заложените формули в настоящия формуляр, в лист „Emissions overview“ трябва да бъде въведено само горивото, което е консумирано за извършване на полетите, попадащи в преразгледания обхват на Директива 2003/87/ЕО.
В противен случай, общите емисии в лист "Contents" ще включват и емисиите, които са резултат от полети до трети страни, които не са членки на ЕС и ЕИП.

[<<< Натиснете тук, за да продължите към раздел 11"Емисии на база двойки летища" >>>](#)

