

ДОКЛАД ЗА ИЗМИНАТИТЕ ТОН-КИЛОМЕТРИ ОТ ОПЕРАТОРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

Съдържание

Условия и насоки

- 1 Докладвана година
- 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни
- 3 Идентификация на верификатора
- 4 Информация относно плана за мониторинг
- 5 Данни за изминатите тон-километри
- 6 Информация за въздухоплавателните средства
- 10 Специфична за държавата-членка допълнителна

Докладвана година:

2013

Информация относно този доклад:

Настоящият доклад за изминати тон-километри е подаден
Уникален идентификационен номер на оператора на
Номер на версията на последния одобрен план за

България Ер АД
29056
№ 6 от 4/10/2013

Общо изминати тон-километри от оператора на въздухоплавателни с

123,419,072 [t * km]

Тази стойност автоматично се преписва от раздел 5(b).

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

24.03.2015

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

1. Динко Георгиев Изп. директор
2. Христо Тодоров Изп. директор
3. Дистра Маринкова Прокурор

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	26/04/2013
Езикова версия:	English
Име на референтния файл:	P3 Aircraft TKM_COM_en_260413.xls



Условия и насоки

- 1 Директива 2003/87/ЕС, изменена с 2009/29/ЕС (оттук нататък "преразгледаната директива за ЕСТЕ", "Директивата за ЕСТЕ") изисква операторите на въздухоплавателни средства, които участват в Европейската схема за търговия с емисии на парникови газове да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и изменени тонкилометри, след което данните да бъдат подложени на проверка от независим акредитиран верификатор.

Директивата може да бъде намерена на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2003L0087:20090625:BG:PDF>

- 2 Регламентът за мониторинг и докладване (Регламент (ЕУ) No. 601/2012, оттук нататък "РМД"), определя изискванията за мониторинг и докладване. РМД можете да намерите на следния адрес:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:181:0030:0104:BG:PDF>

Член 67(3) от РМД изисква:

Годишните доклади за емисии и докладите за тон-километри трябва да съдържат като минимум информацията, посочена в Приложение X. Приложение X определя минималното съдържание на годишните доклади за изменени тон-километри.

Също така, член 74(1) гласи:

Държавите-членки могат да изискват от оператора на инсталация или оператора на въздухоплавателни средства да използва електронни формуляри или специфицирани файлови формати за подаването на планове за мониторинг и за промените в тези планове, както и за подаването на годишните доклади за емисии, докладите за тонкилометри, верификационните доклади и докладите за подобрения.

Тези образци или спецификации на файлови формати, формулирани от държавите-членки, следва да съдържат като минимум информацията, съдържаща се в Този файл представлява въпросния формуляр за докладване от операторите на въздухоплавателни средства, разработен от службите на Комисията и включва изискванията, определени в Приложение X, както и допълнителни изисквания за подпомагане на оператора на въздухоплавателно средство за доказване на съответствие с РМД. При определени условия, както е описано по-долу, може да бъде променен в ограничена степен от компетентен орган на държава-членка. Този формуляр представлява гледната точка на службите на Комисията към датата на неговото публикуване.

Това е окончателната версия на формуляра за годишен доклад за емисии, предназначен за операторите на въздухоплавателни средства, приет от Комитета по изменение на климата по време на срещата, проведена на 18 април 2013 г.

- 3 Всички ръководни документи на Комисията, касаещи РМД могат да бъдат намерени на адрес:

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/documentation_en.htm

- 4 Обхватът на преразгледаната Директива за ЕСТЕ е разширен с цел да включване на трите страни от ЕИП и ЕАСТ - Исландия, Лихтенщайн и Норвегия, както и Република Хърватска от 2013 г. Това означава, че операторите на въздухоплавателни средства трябва да извършват мониторинг и да докладват своите емисии и данни за тонкилометри от полетите до страните от ЕИП и ЕАСТ, полетите между страни от ЕИП и ЕАСТ и полетите между страни от ЕИП/ЕАСТ и трети страни. Съответно, всички позовавания на държави-членки в този формуляр трябва да се тълкуват като включващи всички 30 (31 от 2013 г.), членки на ЕИП. ЕИП включва 27 (28 от 2013 г.) Държавите-членки на ЕС, Исландия, Лихтенщайн и Норвегия.

- 5 Преди да използвате този файл, моля извършете следните стъпки:

- Уверете се, че знаете коя държава-членка е отговорна за администрирането ви (съответния оператор на въздухоплавателни средства, за когото се отнася настоящия план за мониторинг). Критериите за определяне на администриращата държава-членка са изложени в чл. 18а от Директивата за ЕСТЕ. Списъкът, указващ администриращата държава-членка за всеки оператор може да бъде намерен на интернет-страницата на ЕК.
- Идентифицирайте компетентния орган, отговорен за вас в администриращата държава-членка (възможно е да има повече от един КО в дадена държава-членка).
- Проверете интернет-страницата на компетентния орган или се свържете директно, за да разберете, дали разполагате с правилната версия на формуляра. Версията е упомената на заглавната страница на този файл.
- Някои държава-членка е възможно да изискат да използвате алтернативна система, като интернет-базирани формуляри вместо електронни таблици. Проверете изискванията на администриращата ви държава-членка. В подобни случаи компетентния орган ще ви предостави допълнителна информация и насоки.
- Моля прочетете внимателно инструкциите за ползване на този формуляр.

- 6 Настоящия доклад за изменените тон-километри трябва да бъде подаден до компетентния орган на следния адрес:

Изпълнителна агенция по околна среда
гр. София 1618
бул. "Цар Борис III" №136
п.к. 251

- 7 Свържете се с компетентния орган, ако имате нужда от помощ при попълване на формулярите. Някои държави-членки публикуват Ръководни документи, които може да са ви от полза, в допълнение на посочените по-горе насоки на Комисията.

- 8 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОВЕРЛИВОСТ:** Информацията, предоставена в този доклад може да бъде предмет на изискванията за обществен достъп, включително Директива 2003/4 / ЕО относно обществения достъп до информация за околната среда. Ако смятате, че информацията, която предоставяте във връзка с вашия доклад следва да се третира като поверителна търговска информация, моля уведомете компетентния орган. Трябва да знаете, че съгласно разпоредбите на Директива 2003/4 / ЕО, компетентният орган може да бъде задължен да оповести информацията, дори когато ищецът иска тя се пази като поверителна.

- 9 **Източници на информация:**

Интернет-страници на ЕС:

Европейско законодателство:

<http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>

ЕСТЕ:

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/index_en.htm

Сектор "авиация" в ЕСТЕ:

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/aviation/index_en.htm

Мониторинг и докладване в рамките на ЕСТЕ:

<http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=366>

http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm

<http://eea.government.bg/bg/rr/index.html>

Други интернет-страници:

Министерство на околната среда и водите - <http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=5>

Изпълнителна агенция по околна среда - <http://eea.government.bg>

- 10 **Как да ползвате настоящия файл:**

Настоящия формуляр е разработен съгласно изискванията за минимално съдържание на докладите за изменени тон-километри, упоменати в РМД. Операторите следва да обърнат внимание на изискванията в РМД и допълнителните изисквания на държавите-членки (ако има такива) при попълването.

Препоръчително е да прегледате настоящия файл от началото до края. Файлът предлага някои функции, които ще ви помогнат да попълвате, в зависимост от въведената в предни клетки информация - например клетки, които променят цвета си, ако не е нужно въвеждане на информация в тях (вижте цветовите кодове по-долу).

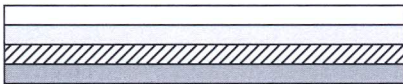
В някои полета можете да избирате от предварително зададени данни. За избрането на такива от "падащ списък", натиснете малкия курсор, който се появява в десния край на клетката, или натиснете "alt+стрелка надолу", след като сте маркирали клетката. Някои полета позволяват ръчно въвеждане на данни, дори при наличие на падащ списък. Такъв е случая, при който падащия списък съдържа празни полета.

Цветни кодове и шрифтове:



Черен удебелен текст:

Дребен текст в курсив:



Този текст е предоставен от формуляра на Комисията. Не следва да бъде изменен.

Този текст предоставя допълнителни разяснения. Държавите-членки могат да добавят допълнителни насоки в специфичната за държавата-членка версия на формуляра.

Светло-жълтите полета указват, че това са места в които следва да се въведе текст.

Зелените полета указват местата, в които резултатите се изчисляват автоматично. Червен текст указва

Защрихованите полета показват, че въведеното в друго поле прави въвеждането в тях излишно.

Сивите полета следва да бъдат попълнени от държава-членка преди публикуването на формуляра.

- 11 Настоящия формуляр е заключен с цел предотвратяване въвеждането на данни в полетата, които са различни от тези, маркирани с жълт цвят. Въпреки това, с цел осигуряване на прозрачност, не е зададена парола. Това позволява пълно разглеждане на зададените формули. Когато използвате този файл за въвеждане на данни, силно препоръчително е да не премахвате защитата. Листовите следва да се отключват единствено с цел проверка на валидността на формулите. Препоръчително е това да се извършва в копиран файл.
- 12 С цел защита на формулите срещу неволни промени, които обикновено водят до грешни или подвеждащи резултати, много е важно да не използвате функциите "изрежи" и "постави" (CUT и PASTE). Ако желаете да пренесете данни, първо ги КОПИРАЙТЕ и ПОСТАВЕТЕ, след което изтрийте ненужните данни от старото (грешно) място.
- 13 Полетата не са оптимизирани за специфични цифрови или други формати. Въпреки това, защитата на листовите е ограничена, така че да позволява да използвате собствено форматиране. По-точно, можете да изберете броя знаци след десетичната запетая. По принцип броя знаци след десетичната запетая е независим параметър и не влияе на точността на изчисленията. Опцията "Precision as displayed" на MS Excel винаги трябва да бъде деактивирана. За повече подробности по този въпрос, консултирайте се с функцията "Help" на MS Excel.

14 **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ:** Всички формули са разработени внимателно и старателно. Въпреки това, не е възможно пълното изключване на грешки. Както е описано по-горе, осигурена е пълна прозрачност при проверката на валидността на изчисленията. Нито авторите на този файл, нито Европейската Комисия могат да бъдат държани под отговорност за евентуални вреди, резултат от грешни или подвеждащи резултати от предоставените изчисления. Потребителя на настоящия файл (т.е. оператора на въздухоплавателни средства) е отговорен за докладване на правилни данни до компетентния орган.

Бележка: Формулите трябва да бъдат проверявани и коригирани, особено в случаите, когато се добавят нови редове и/или колони от операторите на

- 15 Специфичните за държава-членка насоки са изброени тук:

СПЕЦИФИЧНИ НАСОКИ ЗА ПОПЪЛВАНЕТО НА НАСТОЯЩИЯ ФОРМУЛЯР МОГАТ ДА БЪДАТ НАМЕРЕНИ В ЛИСТ "MS specific content"



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2013

Това е годината, в която са извършени докладваните авиационни дейности, т.е. доклада за 2014 г. се подава до 31 март 2015 г.

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

България Ер АД

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

29056

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ЕСТЕ

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (АТС) ако има такова:

LZB

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "п.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (АТС), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по АТС за-

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушен контрол (АТС) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (моля разделете всеки регистрационен номер със ";"). В противен случай въведете "п.а." и продължете нататък.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства в съответствие с чл. 18а от Директивата.

Bulgaria

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

Environment Agency

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "п.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating License), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства: BG 20

Орган, издал сертификата: Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

Оперативен лиценз: BG 2407-12

Орган, издал оперативния лиценз: Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и

Адрес 1

бул.Брюксел №1, Летище София

Адрес 2

Град

София

Провинция/Регион

Район Слатина

Пощенски код

1540

Държава

Bulgaria

Телефонен номер:

35924020312

Email адрес

office@air.bg

(j) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за изминатите тон-километри?

Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на авиационните дейности.



БЕЛЕЖКА: Ако операторът на въздухоплавателни средства ползва услугите на компания за управление/мениджмънт на въздухоплавателни средства, тук следва да бъде записано отговорното лице от тази компания.

Звание/титла:	Г-ца
Име:	Владимира
Фамилия:	Ставрева
Длъжност:	Експерт логистика и финансови анализи Отдел Авиогориво, ГСМ и логистика
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	България Ер АД
Телефонен номер:	35924020312
Email адрес:	v.stavreva@air.bg

(k) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ЕСТЕ. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла:	Г-ца
Име:	Владимира
Фамилия:	Ставрева
Email адрес:	v.stavreva@air.bg
Телефонен номер:	35924020312
Адрес 1:	бул.Брюксел №1, Летище София
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	Район Слатина
Пощенски код:	1540
Държава:	Bulgaria

3 Идентификация на верификатора

(a) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на докладът за изминати тон-километри

Наименование на компанията:	СЖС България ЕООД
Адрес 1:	бул.Цариградско шосе №115
Адрес 2:	Мегапарк Бизнес център, етаж 6, офис С
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1784
Държава:	Bulgaria

(b) Лице за контакт от страна на верификатора:

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Константин
Фамилия:	Николов
Email адрес:	konstantin.nikolov@sgs.com
Телефонен номер:	359291015

(c) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:	Bulgaria
Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:	110В

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



6 Информация за въздухоплавателните средства

- (а) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и наемните (вкл. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Ако въздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период за	
				Начална дата	Крайна дата
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBA	България Ер АД		
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBB	България Ер АД		
A319	Airbus A-319-100	LZ-FBF	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBC	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBD	България Ер АД		
A320	Airbus A-320-214	LZ-FBE	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-SOF	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-VAR	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-BUR	България Ер АД		
E190	Emraer ERJ-190	LZ-PLO	България Ер АД		
RJ 70	AVRO-146-RJ-70	LZ-TIM	Хемус Ер ЕАД		
BAe 462	Bae-146-200	LZ-HBZ	Хемус Ер ЕАД		
A320	Airbus A-320-211	LZBHC	Balkan Holidays Airlines		
A320	Airbus A-320-232	LZBHH	Balkan Holidays Airlines		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDC	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDK	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDT	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDU	Bulgarian Air Charter		
MD 82	Mc Donnell Douglas	LZLDY	Bulgarian Air Charter		
A320	Airbus A-320-232	LZMDR	Air Via		

Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.

