

ДОКЛАД ЗА ИЗМИНАТИТЕ ТОН-КИЛОМЕТРИ ОТ ОПЕРАТОРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

Съдържание

Условия и насоки

- 1 Докладвана година
- 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни
- 3 Идентификация на верификатора
- 4 Информация относно плана за мониторинг
- 5 Данни за изминатите тон-километри
- 6 Информация за въздухоплавателните средства
- 10 Специфична за държавата-членка допълнителна

Докладвана година:

2015

Информация относно този доклад:

Настоящият доклад за изминати тон-километри е подаден от:
Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни средства (CRCO No.):
Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

"Български Еър Чартър" АД

27538

4

Общо изминати тон-километри от оператора на въздухоплавателни средства:

Тази стойност автоматично се преписва от раздел 5(b).

52 127 799 [t * km]

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

17.03.2016

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	26.4.2013
Езикова версия:	English
Име на референтния файл:	P3 Aircraft TKM_COM_en_260413.xls



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на
Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК
Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ЕСТЕ.

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:
Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:
Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "н.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за
Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушен контрол (ATC) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (моля разделете всеки регистрационен номер със ";"). В противен случай въведете "н.а." и продължете нататък.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни
в съответствие с чл. 18а от Директивата.

(g) Компетентен орган в държавата-членка:
В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "н.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства:	BG-06
Орган, издал сертификата:	Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)
Оперативен лиценз:	BG 2407-08
Орган, издал оперативния лиценз:	Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1	ул. "Павел Крaсов" No 35
Адрес 2	
Град	София
Провинция/Регион	
Пощенски код	
Държава	България
Телефонен номер:	02 978 76 76 217
Email адрес	office@bgaircharter.com



- (i) **С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за изминатите тон-километри?**
Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

БЕЛЕЖКА: Ако операторът на въздухоплавателни средства ползва услугите на компания за управление/мениджмънт на въздухоплавателни средства, тук следва да бъде записано отговорното лице от тази компания.

Звание/титла:	Г-н
Име:	АТАНАС
Фамилия:	ГАВРАИЛОВ
Длъжност:	РЪКОВОДИТЕЛ КАЧЕСТВО
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	
Телефонен номер:	Авиокомпания Българян Еър Чартър 02 978 76 76 217; 0895 366 435
Email адрес:	agavrailov@bgaircharter.com

- (к) **Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция**

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ECTE. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администрацията държава-членка.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Атанас
Фамилия:	Гавраилов
Email адрес:	agavrailov@bgaircharter.com
Телефонен номер:	02 978 76 76 217; 0895 366 435
Адрес 1:	ул. "Павел Красов" 35
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	кв. Горуляне
Пощенски код:	1138
Държава:	Bulgaria

3 Идентификация на верификатора

- (a) **Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на докладът за изминати тон-километри**

Наименование на компанията:	VERIFIKACE CZ s.r.o.
Адрес 1:	ул. "Евлоги Георгиев" 1
Адрес 2:	
Град:	Пловдив
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	4000
Държава:	Bulgaria

- (b) **Лице за контакт от страна на верификатора:**

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Давид
Фамилия:	Маленек
Email адрес:	malenek@verifikace.cz
Телефонен номер:	420 777 603 593

- (c) **Информация за акредитацията на верификатора:**

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, дейностите в подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

**Държава-членка, в която е получена акредитацията:
 Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:**

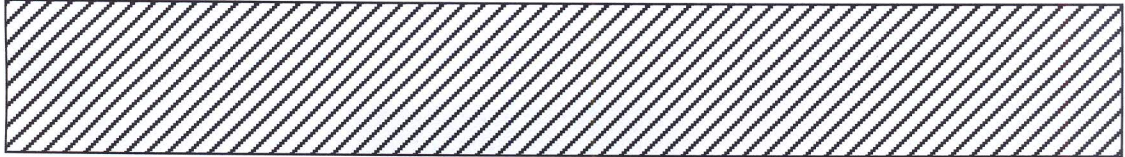
Czech Republic
G 3185

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.



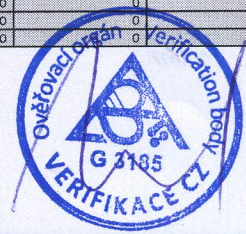
5 Данни за изминатите тон-километри

(а) Моля посочете данните (общо за целия период на докладване) в таблицата долу, за всяка двойка летища.

Моля попълнете следната таблица. Ако имате нужда от допълнителни редове, моля добавете ги преди реда с "край на списъка". В този случай формулите за общите количества ще функционират правилно. Обърнете внимание, че формулите в колони от J до L са защитени против случайни промени. Това означава, че ако желаете да копирате и поставите данни от друг работен лист, можете да копирате цялата таблица, включително изчисленията, само ако първо бъдат премахнати защитите в целия работен лист. Въпреки това, това означава, че е възможно случайно да изтриете или модифицирате формулите. Спираторът носи пълна отговорност за проверка на цялостта и коректността на изчисленията.

Докладването следва да обхваща само полетите, попадащи в обхвата на Директивата за ЕСТЕ! Допълнителна информация относно обхвата, може да бъде намерена в Ръководен документ №2

Двойка летища (използвайте четирите-буквеното обозначение, съгласно ICAO)		Разстояние (разстоянието по най-късата дъга от земната сфера (ортодрома) +95 km).	Общ брой полети за двойките летища	Общ брой пътници	Общо тегло на пътниците и чекираният багаж [тонове]	Общо тегло на товарите и пощата [тонове]	(Общ брой на пътниците) x Разстоянието [пътнико-километри]	(Общо тегло на товарите и пощата) x Разстоянието [тон-километри]	Total tonne-kilometres per aerodrome pair [t*km]
Летище на заминаване (departure)	Летище на пристигане (arrival)								
EDDB	LBBG	1 605.0	62	9 046	817.3	0.0	14 518 830	0	1 311 767
EDDB	LBDP	1 522.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EDDB	LBSF	1 400.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EDDB	LBWN	1 565.0	42	6 372	588.9	0.0	9 972 180	0	921 550
EDDC	LBBG	1 505.0	20	2 858	258.4	0.0	4 301 290	0	388 832
EDDE	LBBG	1 659.0	13	1 695	153.2	0.0	2 812 005	0	254 159
EDDE	LGKR	1 539.0	1	163	15.2	0.0	250 857	0	23 424
EDDF	EDDL	283.0	3	247	23.7	0.0	69 901	0	6 710
EDDF	LBBG	1 765.0	20	2 983	271.6	0.0	5 264 995	0	479 409
EDDF	LBWN	1 743.0	10	1 504	139.8	0.0	2 621 472	0	243 706
EDDG	LBWN	1 889.0	14	2 001	183.0	0.0	3 779 889	0	345 744
EDDH	LBBG	1 877.0	49	7 013	641.1	0.0	13 163 401	0	1 203 382
EDDH	LBWN	1 838.0	18	2 577	238.4	0.0	4 736 526	0	438 142
EDDK	LBBG	1 892.0	42	5 923	544.7	0.0	11 206 316	0	1 030 553
EDDK	LBWN	1 868.0	57	8 189	751.5	0.0	15 297 052	0	1 403 858
EDDL	EDDN	459.0	4	473	43.5	0.0	217 107	0	19 957
EDDL	LBBG	1 935.0	86	12 443	1 143.4	0.0	24 077 205	0	2 212 498
EDDL	LBSF	1 672.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EDDL	LBWN	1 910.0	67	9 776	913.5	0.0	18 672 160	0	1 744 861
EDDM	LBBG	1 476.0	42	5 974	540.5	0.0	8 817 624	0	797 763
EDDM	LBWN	1 459.0	41	5 825	537.2	0.0	8 498 675	0	783 775
EDDN	EDDL	459.0	2	216	20.2	0.0	99 144	0	9 276
EDDN	EDDM	233.0	1	164	14.2	0.0	38 212	0	3 306
EDDN	LBBG	1 575.0	4	641	58.9	0.0	1 009 575	0	92 768
EDDN	LBWN	1 553.0	20	2 988	269.7	0.0	4 609 304	0	418 813
EDDP	EDDM	439.0	1	39	3.4	0.0	17 121	0	1 488
EDDP	LBBG	1 610.0	65.0	9 638.0	874.3	0.0	15 517 180	0	1 407 543
EDDP	LBWN	1 577.0	24	3 718	335.3	0.0	5 863 286	0	528 784
EDDS	LBBG	1 866.0	42	6 019	549.7	0.0	10 027 654	0	915 850
EDDS	LBWN	1 851.0	44	6 439	592.7	0.0	10 630 789	0	978 482
EDDT	EDDE	333.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EDDT	LBBG	1 630.0	19	2 785	254.0	0.0	4 539 550	0	413 971
EDDT	LBWN	1 590.0	49	7 434	674.2	0.0	11 820 060	0	1 071 962
EDDV	EDDS	516.0	1	7	0.7	0.0	3 612	0	351
EDDV	LBBG	1 820.0	2	320	28.4	0.0	582 400	0	51 686
EDDV	LBWN	1 786.0	1	163	15.5	0.0	291 118	0	27 629
EDLP	LBBG	1 835.0	19	2 842	258.9	0.0	5 215 070	0	475 118
EDLP	LBSF	1 585.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EPKT	LBBG	1 184.0	48	6 725	597.0	0.0	7 962 400	0	706 801
EPKT	LBDP	1 129.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
EPKT	LBWN	1 138.0	27	3 691	335.5	0.0	4 200 358	0	381 742
EPPO	LBBG	1 450.0	14	2 038	180.4	0.0	2 955 100	0	261 595
EPRZ	LBBG	1 033.0	12	1 700	150.6	0.0	1 756 100	0	155 611
EPWA	EPKT	324.0	1	80	7.7	0.0	25 920	0	2 488
EPWA	LBBG	1 269.0	30	4 325	377.7	0.0	5 488 425	0	479 276
EPWA	LBWN	1 212.0	13	1 594	151.8	0.0	1 931 828	0	183 969
EPWR	LBBG	1 339.0	14	2 051	180.0	0.0	2 746 289	0	241 074
EPWR	LBWN	1 297.0	7	953	86.4	0.0	1 236 041	0	112 100
LBBG	EDDB	1 605.0	62	9 140	826.3	0.0	14 669 700	0	1 326 228
LBBG	EDDC	1 505.0	19	2 952	266.6	0.0	4 442 760	0	401 233
LBBG	EDDE	1 659.0	12	1 663	150.3	0.0	2 758 917	0	249 414
LBBG	EDDF	1 765.0	19	2 608	237.4	0.0	4 603 120	0	418 993
LBBG	EDDH	1 877.0	49	7 049	644.6	0.0	13 230 973	0	1 209 933
LBBG	EDDK	1 892.0	42	5 863	537.5	0.0	11 092 796	0	1 016 931
LBBG	EDDL	1 935.0	88	12 668	1 164.7	0.0	24 512 580	0	2 253 636
LBBG	EDDM	1 476.0	41	5 897	533.6	0.0	8 703 972	0	787 579
LBBG	EDDN	1 575.0	3	491	43.8	0.0	773 325	0	69 001
LBBG	EDDP	1 610.0	65	9 106	828.1	0.0	14 680 660	0	1 333 241
LBBG	EDDS	1 866.0	41	5 900	537.5	0.0	9 829 400	0	895 508
LBBG	EDDT	1 630.0	19	2 792	253.6	0.0	4 550 960	0	413 368
LBBG	EDDV	1 820.0	3	339	30.1	0.0	616 980	0	54 764
LBBG	EDLP	1 835.0	20	2 871	261.2	0.0	5 268 285	0	479 210
LBBG	EPKT	1 184.0	48	6 883	605.2	0.0	8 149 472	0	716 592
LBBG	EPPO	1 450.0	14	2 057	182.5	0.0	2 982 650	0	264 582
LBBG	EPRZ	1 033.0	12	1 699	147.8	0.0	1 744 737	0	152 667
LBBG	EPWA	1 269.0	30	4 402	380.4	0.0	5 586 138	0	482 677
LBBG	EPWR	1 339.0	14	2 055	180.6	0.0	2 751 645	0	241 864
LBBG	LBWN	1 73.0	8	311	28.1	0.0	53 803	0	4 865
LBBG	LFSB	1 755.0	19	2 744	253.2	0.0	4 815 720	0	444 366
LBBG	LHPB	939.0	13	1 890	189.9	0.0	1 774 710	0	159 508
LBBG	LHDC	812.0	12	1 807	161.7	0.0	1 467 284	0	131 333
LBBG	LKPR	1 410.0	25	3 344	293.1	0.0	4 715 040	0	413 215
LBBG	LOWG	1 166.0	9	1 286	113.3	0.0	1 499 476	0	132 096
LBBG	LOWW	1 148.0	25	3 598	318.2	0.0	4 130 504	0	365 271
LBBG	LROP	346.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
LBBG	LZIB	1 111.0	44	6 031	547.6	0.0	6 700 441	0	608 406
LBBG	LZKZ	929.0	20	3 039	275.8	0.0	2 823 231	0	256 014
LBBG	LZSL	1 032.0	7	842	75.8	0.0	868 944	0	78 215
LBBG	LZTT	1 011.0	25	3 537	318.8	0.0	3 575 907	0	322 307
LBDP	LBBG	321.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
LBDP	LBSF	233.0	2	0	0.0	0.0	0	0	0
LBSF	EDDC	1 283.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
LBSF	EDDF	1 493.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
LBSF	EDDL	1 672.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0
LBSF	LBDP	233.0	1	0	0.0	0.0	0	0	0



LBSF	LBWN	459,0	2	99	9,6	0,0	45 441	0	4 406
LBSF	DDDU	516,0	1	162	15,1	0,0	83 592	0	7 781
LBSF	LFBD	2 039,0	1	154	14,9	0,0	314 006	0	30 463
LBSF	LGIR	927,0	4	618	59,9	0,0	572 886	0	55 481
LBSF	LGRP	901,0	2	323	30,5	0,0	291 023	0	27 435
LBSF	LGSR	817,0	3	329	31,3	0,0	268 793	0	25 556
LBSF	LHBP	715,0	1	62	6,0	0,0	44 330	0	4 297
LBSF	LIMJ	1 283,0	1	92	8,8	0,0	118 036	0	11 329
LBSF	LIRA	990,0	1	165	16,0	0,0	163 350	0	15 850
LBSF	LIRN	877,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LBSF	LMML	1 175,0	1	163	15,6	0,0	191 525	0	18 295
LBWN	EDDB	1 565,0	44	6 361	589,5	0,0	9 954 965	0	922 568
LBWN	EDDF	1 743,0	13	1 383	129,3	0,0	2 410 569	0	225 352
LBWN	EDDG	1 889,0	14	2 015	184,7	0,0	3 806 335	0	348 936
LBWN	EDDH	1 838,0	18	2 684	249,2	0,0	4 933 192	0	458 103
LBWN	EDDK	1 868,0	57	8 480	782,9	0,0	15 840 640	0	1 462 495
LBWN	EDDL	1 910,0	64	9 115	856,2	0,0	17 409 650	0	1 635 247
LBWN	EDDM	1 459,0	40	5 760	531,9	0,0	8 403 840	0	776 071
LBWN	EDDN	1 553,0	20	3 021	273,0	0,0	4 691 613	0	423 891
LBWN	EDDP	1 577,0	25	3 206	290,0	0,0	5 055 862	0	457 346
LBWN	EDDS	1 651,0	44	6 556	604,3	0,0	10 823 956	0	997 666
LBWN	EDDT	1 590,0	50	7 447	676,1	0,0	11 840 730	0	1 075 063
LBWN	EDDV	1 786,0	1	12	1,2	0,0	21 432	0	2 072
LBWN	EPKT	1 138,0	27	3 725	337,0	0,0	4 239 050	0	383 483
LBWN	EPWA	1 212,0	14	1 742	165,7	0,0	2 111 304	0	200 780
LBWN	EPWR	1 297,0	7	984	84,8	0,0	1 276 248	0	109 947
LBWN	LBBG	173,0	4	95	8,7	0,0	16 435	0	1 510
LBWN	LSPD	371,0	1	99	9,6	0,0	36 729	0	3 562
LBWN	LBSF	459,0	1	57	5,4	0,0	28 163	0	2 492
LBWN	LFOB	2 174,0	1	151	14,5	0,0	328 274	0	31 414
LBWN	LFSB	1 746	7	992	90,3	0,0	1 732 032	0	157 577
LBWN	LGKR	868,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LBWN	LGSR	881,0	3	477	45,5	0,0	420 237	0	40 077
LBWN	LGTS	597,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LBWN	LIMJ	1 620,0	1	165	16,0	0,0	267 300	0	25 855
LBWN	LKPR	1 378,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LBWN	LOWW	1 123,0	17	2 570	236,5	0,0	2 896 110	0	265 601
LCLK	LBSF	1 334,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
DDDU	LBSF	516,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LFBD	LBSF	2 039,0	1	155	15,0	0,0	316 045	0	30 667
LFOB	LBWN	2 174,0	1	150	14,4	0,0	326 100	0	31 197
LFSB	LBBG	1 755,0	19	2 771	256,1	0,0	4 863 105	0	449 420
LFSB	LBWN	1 746,0	7	939	85,1	0,0	1 639 494	0	148 515
LGIR	LBSF	927,0	4	575	55,8	0,0	533 025	0	51 708
LGIR	LBWN	1 001,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LGKR	EDDE	1 539,0	1	163	15,0	0,0	250 857	0	23 131
LGKR	LBWN	868,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LGRP	LBSF	901,0	2	323	30,2	0,0	291 023	0	27 210
LGRP	LGIR	382,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LGSR	LBSF	817,0	2	325	31,1	0,0	265 525	0	25 441
LGSR	LBWN	881,0	4	481	46,6	0,0	423 781	0	41 028
LHBP	LBBG	939,0	13	1 928	173,1	0,0	1 810 392	0	162 541
LHBP	LBSF	715,0	1	69	6,7	0,0	49 335	0	4 783
LHDC	LBBG	812,0	12	1 779	160,1	0,0	1 444 548	0	129 977
LICJ	LBSF	1 101,0	1	161	15,4	0,0	177 261	0	16 977
LIMJ	LBWN	1 620,0	1	165	16,0	0,0	267 300	0	25 855
LIRA	LBSF	990,0	1	164	15,9	0,0	162 360	0	15 751
LIRN	LBSF	877,0	1	162	15,7	0,0	142 074	0	13 778
LKPR	LBBG	1 410,0	25	3 291	289,7	0,0	4 640 310	0	408 477
LKPR	LBWN	1 378,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LMML	LBSF	1 175,0	2	325	31,0	0,0	391 875	0	36 413
LMML	LBWN	1 500,0	1	164	15,6	0,0	248 000	0	23 355
LOWG	LBBG	1 166,0	9	1 251	109,7	0,0	1 458 666	0	127 957
LOWW	LBBG	1 148,0	25	3 660	321,7	0,0	4 201 680	0	369 323
LOWW	LBWN	1 123,0	17	2 482	226,8	0,0	2 787 286	0	254 708
LROP	LBWN	299,0	1	0	0,0	0,0	0	0	0
LZIB	LBBG	1 111,0	44	6 106	555,2	0,0	6 783 766	0	616 772
LZIB	LZKZ	397,0	1	66	6,2	0,0	26 202	0	2 446
LZKZ	LBBG	929,0	22	3 126	286,5	0,0	2 904 054	0	266 121
LZKZ	LZIB	397,0	1	79	7,6	0,0	31 363	0	3 005
LZSL	LBBG	1 032,0	5	670	60,3	0,0	691 440	0	62 209
LZSL	LZKZ	250,0	2	137	12,4	0,0	34 250	0	3 088
LZTT	LBBG	1 011,0	25	3 643	329,5	0,0	3 683 073	0	333 145
Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	end of list

Общи стойности:

	Общ брой на полетите	Общ брой пътници	Общо тегло на пътниците и чекираният багаж [тонове]	Общо тегло на товарите и пощата [тонове]	(Общ брой на пътниците) x Разстоянието [пътнико-километри]	(Общо тегло на товарите и пощата) x Разстоянието [тон-километри]	Total tonne-kilometres [t*km]
Общи стойности за докладваната година	2 624	371 040	33 783	0	571 656 069	0	52 127 799

(b) Тон-километри, докладвани до компетентните органи:

52 127 799



6 Информация за въздухоплавателните средства

- (а) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и наетите (вкл. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Ако въздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период за	
				Начална дата	Крайна дата
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDK	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDP	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDM	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDN	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDW	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDY	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDU	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDS	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDT	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDJ	Bulgarian Air Charter		
AIRBUS A320		LZ-LAA	Bulgarian Air Charter	17.9.2015	17.9.2015

Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

7 Коментари

Поле за допълнителни коментари:

Large empty rectangular box for additional comments.

