

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

Съдържание

- Условия и насоки
- 1 Докладвана година
 - 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни
 - 3 Идентификация на верификатора
 - 4 Информация относно плана за мониторинг
 - 5 Общо емисии
 - 6 Използване на опростени процедури
 - 7 Подход при липса на данни
 - 8 Подробни данни за емисиите
 - 9 Информация за въздухоплавателните средства
 - 10 Специфична за държавата-членка допълнителна
Приложение: Емисии на база двойки летища

Докладвана година:

2015

Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:

"Български Еър Чартър" АД

Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни средства (CRCO No.):

27538

Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

4

Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

54 252 t CO₂

Това е количеството квоти за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(c). Тази стойност трябва да включва САМО емисиите в обхвата на ЕСТЕ, които следва да бъдат докладвани (т.е. трябва да отговорят на преразгледания обхват на ЕСТЕ).

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO₂

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неотговарящи на условията за устойчивост

0 t CO₂

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

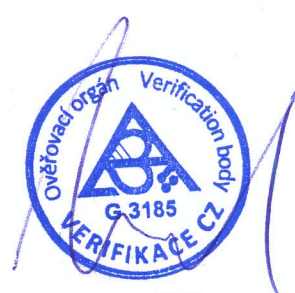
17.03.2016

Дата:

Анна Гарабегян
Име и подпис на юридически отговорното лице:

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	16.12.2015
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл:	P3 Aircraft AER COM bg 161215.xls



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2015

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

"Български Еър Чартер" АД

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ЕСТЕ

27538

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

BULGARIAN AIR CHARTER

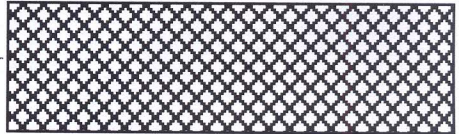
(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочват обозначението в полетните планове, моля изберете "п.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

BUC

(e) ~~Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за~~

~~*Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушен контрол (ATC) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове (моля разделете всеки регистрационен номер със ";"). В противен случай въведете "п.а." и продължете нататък.*~~



(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства.

в съответствие с чл. 18а от Директивата.

Bulgaria

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

Environment Agency

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "п.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства:

BG-06

Орган, издал сертификата:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

Оперативен лиценз:

BG 2407-08

Орган, издал оперативния лиценз:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГБА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1

ул. "Павел Красов" No 35

Адрес 2

Град

София

Провинция/Регион

Пощенски код

Държава

България

Телефонен номер:

02 978 76 76 217

Email адрес

office@bgaircharter.com



(j) **С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?**

Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла:	Г-н
Име:	АТАНАС
Фамилия:	ГАВРАИЛОВ
Длъжност:	РЪКОВОДИТЕЛ КАЧЕСТВО
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	Авиокомпания Българян Еър Чартър
Телефонен номер:	02 978 76 76 217; 0895 366 435
Email адрес:	agavrailov@bgaircharter.com

(k) **Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция**

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ЕСТЕ. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Атанас
Фамилия:	Гавраилов
Email адрес:	agavrailov@bgaircharter.com
Телефонен номер:	02 978 76 76 217; 0895 366 435
Адрес 1:	ул. "Павел Красов" 35
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	кв. Горубляне
Пощенски код:	1138
Държава:	Bulgaria

3 Идентификация на верификатора

В съответствие с член 28а(6) от Директивата за ЕСТЕ, оператори на въздухоплавателни средства, които отделят по-малко от 25 000 тона CO₂ годишно (отнасящи се за полети, попадащи в пълния обхват на ЕСТЕ с търговска или с нетърговска цел), могат да изберат алтернатива на верификацията от независим проверяващ орган. Алтернативата е свързана с определяне на техните емисии, чрез използването на "инструмент за малки емисии", одобрен от Европейската комисия в Регламент No 606/2010. В тези случаи, данните, използвани за определянето на емисиите трябва да бъдат взети от Eurocontrol. Следователно, операторите на въздухоплавателни средства, които се възползват от този опростен метод трябва да използват данните, събрани от Eurocontrol, без да бъдат модифицирани (от помощното средство "Eurocontrol ETS support facility").

Когато малките емисии се възползват от тази възможност, този раздел се оставя празен.

(a) **Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии**

Наименование на компанията:	VERIFIKACE CZ s.r.o.
Адрес 1:	ул."Евлоги Георгиев" 1
Адрес 2:	
Град:	Пловдив
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	4000
Държава:	Bulgaria

(b) **Лице за контакт от страна на верификатора:**

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Давид
Фамилия:	Маленек
Email адрес:	malenek@verifikace.cz
Телефонен номер:	420 777 603 593

(c) **Информация за акредитацията на верификатора:**

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, дейностите по сертифицирането на тези проверяващи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, учреден съгласно член 4, параграф 1 от Регламент (EO) № 765/2008.

В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:

Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.

Czech Republic
G 3185



ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.



5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизащи в обхвата на ЕСТЕ:

(b) Качества на използваните горива:

Моля, тук посочете изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвеждането се изисква само ако използвате различни горива от стандартните, които вече са определени. Моля, обърнете внимание:

предварителен EF "Предварителният емисионен фактор (EF)" е предполагаемия общ емисионен фактор на смес от горива или материали, базиран на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножение с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионния фактор обикновено се докладва в единици t CO₂/t.

NCV Долна топлина на изгаряне. С цел постигане на пълнота се докладват и заместващи данни. В този формуляр това не се използва за изчисление на емисиите.

съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) За горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за ВЕИ (повече информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ №3) с цел приписване на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е посочено, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в точка (c).

съдържание на биомаса (неотговарящо на условията за устойчивост) Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), което не отговаря на критериите за устойчивост. Тази биомаса се третира като фосилен материал, т.е. допринася към фосилните емисии в т. (c), но също така е представена като допълнителна информация.

Бележка: Ако ползвате биогориво или смесено гориво, за част от което условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваното гориво), то вие трябва да определите две отделни горива, едното с устойчива биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO ₂ / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/t]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3,15	44,10	0,00	0,00
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10	44,30	0,00	0,00
3	Aviation gasoline (AvGas)	3,10	44,30	0,00	0,00
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.



(c) Консумация на горива и Емисии

Тук следва да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през годината на докладване ("данни за дейността"). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством коефициентите, определени в точка (b).

(окончателен) EF Този параметър се изчислява от предварителния емисионен фактор и съдържанието на биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

Консумация на горива Моля, тук посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година. Обърнете внимание, че тази стойност следва да включва само консумираните горива за полети, влизаци в обхвата на ECTE, т.е. да се отнасят към преразгледания обхват.

емисии на CO2 [t CO2] Това е количеството "изкопаеми" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за която не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат квоти.

CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопаемите" (фосилни) емисии и не е нужно да бъдат добавяни отново.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(окончателен) EF [t CO2 / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO2 [t CO2]	CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3,15	17 223,01	54 252	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10				
3	Aviation gasoline (AvGas)	3,10				
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година:	54 252
ВАЖНО! Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни. Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ECTE, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.	

Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост:	0
Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост:	0

(d) Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип горива през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се пренасят автоматично от посоченото в раздел (b) по-горе.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с " ; ")
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	MD-82; A-320
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.



6 Използване на опростени процедури

- (a) Ползвате ли опростените процедури, позволени за малки емитери, съгласно член 54(2) of the PMD?

Малки емитери са операторите на въздухоплавателни средства, които извършват по-малко от 243 полета по време на три последователни четири-месечни периода и общите им емисии не надхвърлят 25 000 t CO₂ годишно (съотносени към пълния обхват)

FALSE

- (b) Моля посочете общия брой извършени полети (попадащи в пълния обхват), влизаци в обхвата на ЕСТЕ за всеки четири-месечен период през годината на докладване:

Местното време на излитане определя в кой четири-месечен период трябва да се включи съответния полет.

Четири-месечен период	Брой полети
Януари-Април	
Май-Август	
Септември-Декември	
Общо:	0

- (c) Общи емисии през докладваната година:

Моля въведете общите емисии, отнасящи се към пълния обхват на t CO₂

- (d) Потвърждение, че условията за използване на опростен подход са изпълнени:

Бележка: Ако използвате опростен подход за малки емитери, не сте превишили приложимия праг (което се посочва тук чрез съобщението "не отговаря на условията"), приложими са следните последици, съответствие с член 54(4) от РМД:

Операторът на въздухоплавателни средства трябва да уведоми КО, без забавяне, и да подаде заявление за значително изменение в плана за мониторинг за одобрение, съгласно разпоредбите на точка (vi) от член 15(4)(a).

Въпреки това, операторът на въздухоплавателни средства може да продължи да използва опростените методи, ако демонстрира с достатъчна убедителност на КО, че правото не са били надвишени в рамките на изминалите пет (5) периода на докладване и няма да бъдат надвишавани отново от началото на следващия период.

7 Подход при липса на данни

- (a) Списък с възникналите липси на данни и методи за определяне на заместващи данни

В съответствие с член 65(2) от РМД, липсите на данни трябва да бъдат преодоляни чрез метод, определен в плана за мониторинг, или ако това не е възможно, чрез използването на инструмент, който може да бъде използван при подходящите за малки емитери.

Моля, тук пояснете възникналите липси на данни, как са определени заместващите данни, както и количествата емисии във връзка със заместващите данни. Обърнете внимание, че тези данни НЕ СЕ добавят към емисиите, посочени в раздел 5, но трябва да бъдат включени в раздел 5.

Таблицата трябва да се попълни както следва:

Референция	Причина	Вид	Заместващ метод	Емисии
	Тук следва да се уточнят липсите на данни, чрез референция към въздухоплавателното средство, летище, номера на полети и др., за които са възникнали и/или началната и крайна дата на периода, в който липсите са възникнали.			
	Моля тук опишете причината, поради която е настъпила съответната липса на данни.			
	Моля тук опишете вида на липсващите данни, например "измерването на плътност е неприложимо", "недостъпна документация за зареждане", "липсващи полети в списъците за извършваните дейности" и др.			
	Моля посочете метода а определяне на заместващи данни, като реферирате към процедурата в плана ви за мониторинг, чрез инструмента за малки оператори или др.			
	Моля тук посочете количеството емисии, които са засягнати от липсата на данни. Тази стойност трябва да бъде въведена в раздел 5.			

Референция	Причина	Вид	Заместващ метод	Емисии

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.



ДАНИИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

8 Подробни данни за емисиите

- (a) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(c). Следващите раздели от (b) и (c) трябва да бъдат попълнени без да бъде допускано двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копията и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от изкопаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]	
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO ₂ от всички полети, попадащи в преразгледания обхват на Директивата за ЕСТЕ (= B + C)	54 252	0	0	0	0	54 252
B	от които двойките летища се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	244	0	0	0	0	244
C	от които всички други полети (вътрешни и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	54 008	0	0	0	0	54 008
D	емисии от всички полети, изпитани от държава-членка до друга държава-членка (=сума от раздел (c))	54 008	0	0	0	0	54 008

Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.

Общо емисии, въведени в раздел 5(c):

54 252 t CO₂

Разлика до данните, посочени в този лист:

0 t CO₂

- (b) Агрегирани емисии на CO₂ от всички вътрешни полети:

Моля използвайте следната таблица с подходящи данни за докладваната година

Държава-членка на заминаване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria						0
Belgium						0
Bulgaria	103					103
Croatia						0
Cyprus						0
Czech Republic						0
Denmark						0
Estonia						0
Finland						0
France						0
Germany	105					105
Greece	6					6
Hungary						0
Iceland						0
Ireland						0
Italy						0
Latvia						0
Liechtenstein						0
Lithuania						0
Luxembourg						0
Malta						0
Netherlands						0
Norway						0
Poland	6					6
Portugal						0
Romania						0
Slovakia	24					24
Slovenia						0
Spain						0
Sweden						0
United Kingdom						0
Сума от вътрешните полети:	244	0	0	0	0	244



(c) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria	Bulgaria	777					777
Bulgaria	Austria	845					845
Bulgaria	Germany	20 893					20 893
Bulgaria	Greece	192					192
Bulgaria	Italy	71					71
Bulgaria	Malta	16					16
Bulgaria	Poland	2 930					2 930
Bulgaria	Romania	7					7
Bulgaria	Slovakia	1 487					1 487
Bulgaria	Hungary	352					352
Bulgaria	France	695					695
Bulgaria	Czech Republic	508					508
Germany	Bulgaria	19 412					19 412
Germany	Greece	24					24
Greece	Bulgaria	199					199
Greece	Germany	22					22
Cyprus	Bulgaria	15					15
Malta	Bulgaria	56					56
Poland	Bulgaria	2 684					2 684
Romania	Bulgaria	6					6
Slovakia	Bulgaria	1 329					1 329
Hungary	Bulgaria	322					322
France	Bulgaria	626					626
Czech Republic	Bulgaria	454					454
Croatia	Bulgaria	8					8
Bulgaria	Croatia	11					11
Italy	Bulgaria	69					69
< Моля добавете допълнителни редове, над настоящия ред, ако е нужно >							
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:		54 008	0	0	0	0	54 008



9 Информация за въздухоплавателните средства

(a) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и наемните (експ. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Въздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период на докладване:	
				Начална дата	Крайна дата
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDK	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDP	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDM	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDN	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDW	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDY	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDU	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDS	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDT	Bulgarian Air Charter		
McDonnell Douglas Model DC-9-82 (MD-82)		LZ-LDJ	Bulgarian Air Charter		
AIRBUS A320		LZ-LAA	Bulgarian Air Charter	17.9.2015	17.9.2015

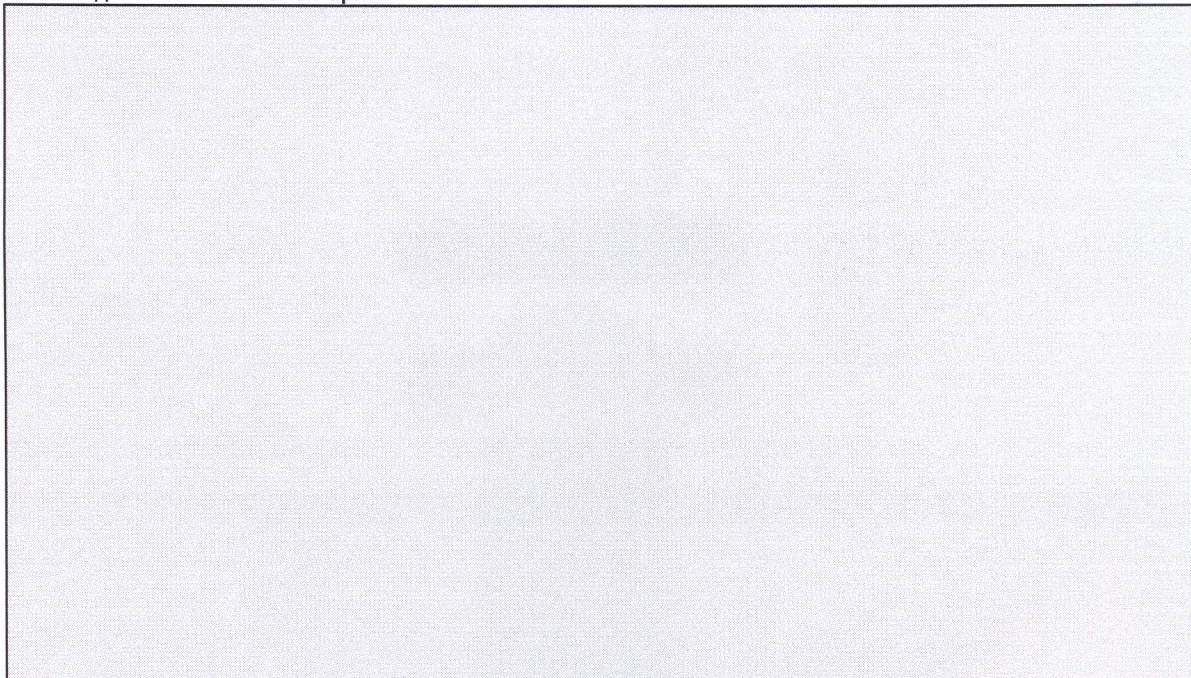
Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

10 Коментари

Поле за допълнителни коментари:



<<< Натиснете тук, за да продължите към раздел 11"Емисии на база двойки летища" >>>



Приложение: Емисии на база двойки летища

11 Допълнителни данни за емисиите

(a) Моля посочете, дали данните в това приложение се считат конфиденциални:

FALSE

(b) Моля посочете данните (общо за целия период на докладване, в съответствие с намаления обхват) в таблицата долу, за всяка двойка летища.

Моля попълнете следната таблица. Ако имате нужда от допълнителни редове, моля добавете ги преди реда с "край на списъка". В този случай формулите за общите количества ще функционират правилно.

Моля обърнете внимание, че при добавяне на нови клетки, ш/или копиране и поставяне на данни от други програми или листове, трябва да проверявате коректността на съществуващите формули. Оператора на въздухоплавателни средства носи пълна отговорност за проверка на верността на изчисленията.

Двойка летища (използвайте четирибуквеното обозначение, съгласно ICAO)		Общ брой полети за двойките летища	Общо емисии [t CO ₂]
Летища на заминаване (departure)	Летища на пристигане (arrival)		
EDDB	LBBG	62	1 318
LBBG	EDDB	62	1 393
EDDB	LBDP	1	16
EDDB	LBSF	1	17
EDDB	LBWN	42	887
LBWN	EDDB	44	979
EDDC	LBBG	20	388
LBBG	EDDC	19	395
LBSF	EDDC	1	15
EDDT	EDDE	1	6
EDDE	LBBG	13	274
LBBG	EDDE	12	287
EDDE	LGKR	1	24
LGKR	EDDE	1	22
EDDF	EDDL	3	20
EDDF	LBBG	20	456
LBBG	EDDF	19	471
LBSF	EDDF	1	20
EDDF	LBWN	10	225
LBWN	EDDF	13	312
EDDG	LBWN	14	334
LBWN	EDDG	14	360
EDDH	LBBG	49	1 173
LBBG	EDDH	49	1 273
EDDH	LBWN	18	427
LBWN	EDDH	18	458
EDDK	LBBG	42	1 024
LBBG	EDDK	42	1 092
EDDK	LBWN	57	1 371
LBWN	EDDK	57	1 481
EDDL	EDDN	4	37
EDDN	EDDL	2	17
EDDL	LBBG	86	2 139
LBBG	EDDL	88	2 352
EDDL	LBSF	1	18
LBSF	EDDL	1	24
EDDL	LBWN	67	1 667
LBWN	EDDL	64	1 696
EDDN	EDDM	1	8
EDDP	EDDM	1	8
EDDM	LBBG	42	799
LBBG	EDDM	41	858
EDDM	LBWN	41	777
LBWN	EDDM	40	825
EDDN	LBBG	4	85
LBBG	EDDN	3	76
EDDN	LBWN	20	402
LBWN	EDDN	20	431
EDDP	LBBG	65	1 354
LBBG	EDDP	65	1 413
EDDP	LBWN	24	482
LBWN	EDDP	25	542
EDDV	EDDS	1	8
EDDS	LBBG	42	890
LBBG	EDDS	41	962
EDDS	LBWN	44	912
LBWN	EDDS	44	1 024
EDDT	LBBG	19	404
LBBG	EDDT	19	433
EDDT	LBWN	49	1 036
LBWN	EDDT	50	1 106
EDDV	LBBG	2	47
LBBG	EDDV	3	70



EDDV	LBWN	1	23
LBWN	EDDV	1	22
EDLP	LBBG	19	450
LBBG	EDLP	20	524
EDLP	LBSF	1	18
EPWA	EPKT	1	6
EPKT	LBBG	48	752
LBBG	EPKT	48	814
EPKT	LBDP	1	13
EPKT	LBWN	27	410
LBWN	EPKT	27	441
EPPO	LBBG	14	258
LBBG	EPPO	14	290
EPRZ	LBBG	12	169
LBBG	EPRZ	12	184
EPWA	LBBG	30	512
LBBG	EPWA	30	548
EPWA	LBWN	13	211
LBWN	EPWA	14	250
EPWR	LBBG	14	243
LBBG	EPWR	14	270
EPWR	LBWN	7	116
LBWN	EPWR	7	134
LBDP	LBBG	1	6
LBBG	LBWN	8	27
LBWN	LBBG	4	15
LBBG	LFSB	19	463
LFSB	LBBG	19	421
LBBG	LHBP	13	186
LHBP	LBBG	13	171
LBBG	LHDC	12	155
LHDC	LBBG	12	141
LBBG	LKPR	25	489
LKPR	LBBG	25	440
LBBG	LOWG	9	157
LOWG	LBBG	9	135
LBBG	LOWW	25	412
LOWW	LBBG	25	384
LBBG	LROP	1	7
LBBG	LZIB	44	705
LZIB	LBBG	44	638
LBBG	LZKZ	20	297
LZKZ	LBBG	22	281
LBBG	LZSL	7	108
LZSL	LBBG	5	69
LBBG	LZTT	25	377
LZTT	LBBG	25	341
LBDP	LBSF	2	9
LBSF	LBDP	1	6
LBWN	LBDP	1	7
LBSF	LBWN	2	27
LBWN	LBSF	1	8
LCLK	LBSF	1	15
LBSF	LDDU	1	11
LDDU	LBSF	1	8
LBSF	LFBD	1	31
LFBD	LBSF	1	25
LBSF	LGIR	4	59
LGIR	LBSF	4	59
LBSF	LGRP	2	29
LGRP	LBSF	2	29
LBSF	LGSR	3	38
LGSR	LBSF	2	28
LBSF	LHBP	1	11
LHBP	LBSF	1	10
LICJ	LBSF	1	17
LBSF	LIMJ	1	18
LBSF	LIRA	1	16
LIRA	LBSF	1	16
LBSF	LIRN	1	12
LIRN	LBSF	1	14
LBSF	LMML	1	16
LMML	LBSF	2	34
LBWN	LFOB	1	32
LFOB	LBWN	1	29
LBWN	LFSB	7	169
LFSB	LBWN	7	151
LGIR	LBWN	1	14
LBWN	LGKR	1	13
LGKR	LBWN	1	10
LBWN	LGSR	3	43
LGSR	LBWN	4	60
LBWN	LGTS	1	10
LBWN	LIMJ	1	25



LIMJ	LBWN	1	22
LBWN	LKPR	1	19
LKPR	LBWN	1	14
LMML	LBWN	1	22
LBWN	LOWW	17	276
LOWW	LBWN	17	258
LROP	LBWN	1	7
LGRP	LGIR	1	6
LZIB	LZKZ	1	7
LZKZ	LZIB	1	7
LZSL	LZKZ	2	10
Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка

Общи стойности:		
	Общ брой на полетите	Общо емисии [t CO ₂]
Общи стойности за докладваната година:	2 624	54 253
Сравнение с данните, въведени в раздел 5:	2 624	54 252

