

# ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

## Съдържание

- 1 [Условия и насоки](#)
- 2 [Докладвана година](#)
- 3 [Идентификация на оператора на въздухоплавателни](#)
- 4 [Идентификация на верификатора](#)
- 5 [Информация относно плана за мониторинг](#)
- 6 [Общо емисии](#)
- 7 [Използване на опростени процедури](#)
- 8 [Подход при липса на данни](#)
- 9 [Подробни данни за емисиите](#)
- 10 [Информация за въздухоплавателните средства](#)
- 10 [Специфична за държавата-членка допълнителна](#)  
[Приложение: Емисии на база двойки летища](#)

Докладвана година:

2015

### Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:  
Уникален идентификационен номер на оператора на  
Номер на версията на последния одобрен план за

AIR VIA

11775

10

### Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

28,248 t CO<sub>2</sub>

*Това е количеството квоти за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(с). Тази стойност трябва да включва САМО емисиите в обхвата на ECTE, които следва да бъдат докладвани (т.е. трябва да отговарят на преразгледания обхват на ECTE).*

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO<sub>2</sub>

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неотговарящи на условията за устойчивост

0 t CO<sub>2</sub>

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

28.03.2016

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:



### Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	16-12-15
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл:	P3 Aircraft AER_COM_bg_161215.xls



# ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

## 1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2015

Това е годината, в която са извършени докладваните авиационни дейности, т.е. доклада за 2013 г. се подава до 31 март 2014 г. Т

## 2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

AIR VIA

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

11775

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18a(3) на Директивата за ЕСТЕ

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18a(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

AIR VIA BULGARIAN

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (АТС) ако има такова:

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "п.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

VIM

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (АТС), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по АТС за

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушен контрол (АТС) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (моля разделете всеки регистрационен номер със "-") В противен случай въведете "п.а." и продължете нататък.



(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства в съответствие с чл. 18a от Директивата.

Bulgaria

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

Environment Agency

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "п.а."

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухопла

BG07

Орган, издал сертификата:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)

Оперативен лиценз:

BG2407-13

Орган, издал оперативния лиценз:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и

Адрес 1

Бл. Рила 4

Адрес 2

Град

Кърджали

Провинция/Регион

Пощенски код

6600

Държава

България

Телефонен номер:

35929712869

Email адрес

commercial@air-via.com

(j) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?



Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла:	Г-жа
Име:	Диляна
Фамилия:	Фотева
Длъжност:	Търговски директор
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	
Телефонен номер:	35929712869
Email адрес:	<a href="mailto:commercial@air-via.com">commercial@air-via.com</a>

**(к) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция**

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ЕСТЕ. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла:	
Име:	Ваня
Фамилия:	Иванова-Тодорова
Email адрес:	<a href="mailto:commercial@air-via.com">commercial@air-via.com</a>
Телефонен номер:	35929712869
Адрес 1:	Транспортен бизнес център
Адрес 2:	бул.Г.М.Димитров №54
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1125
Държава:	България

### 3 Идентификация на верификатора

В съответствие с член 28а(6) от Директивата за ЕСТЕ, оператори на въздухоплавателни средства, които отделят по-малко от 25 000 тона CO2 годишно (отнасящи се за полети, попадащи в пълния обхват на ЕСТЕ с търговска или с нетърговска цел), могат да изберат алтернатива на верификацията от независим проверяващ орган. Алтернативата е свързана с определяне на техните емисии, чрез използването на "инструмент за малки емисии", одобрен от Европейската комисия в Регламент No 606/2010. В тези случаи, данните, използвани за определянето на емисиите трябва да бъдат взети от Eurocontrol. Следователно, операторите на въздухоплавателни средства, които се възползват от този опростен метод трябва да използват данните, събирани от Eurocontrol, без да бъдат модифицирани (от помощното средство "Eurocontrol ETS support facility").

Когато малките емисии се възползват от тази възможност, този раздел се оставя празен.

**(а) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии**

Наименование на компанията:	СЖС България
Адрес 1:	бул. Цариградско шосе №115 Г
Адрес 2:	Бизнес център "Мегапарк", ет. 6, офис С
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1784
Държава:	България

**(б) Лице за контакт от страна на верификатора:**

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Христо
Фамилия:	Танев
Email адрес:	<a href="mailto:Hristo.tanev@sgs.com">Hristo.tanev@sgs.com</a>
Телефонен номер:	359,886,225,575

**(с) Информация за акредитацията на верификатора:**

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални

Държава-членка, в която е получена акредитацията:

Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за

Bulgaria
BCA per.№ 11 ОВ със заповед №А 02/04.09.13



## ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

### 4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.



### 5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизаци в обхвата на ЕСТЕ:

(b) Качества на използваните горива:

Моля, тук посочете изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвеждането се изисква само ако използвате различни горива от стандартните, които вече са определени. Моля, обърнете внимание:

**предварителен EF** "Предварителния емисионен фактор (EF)" е предполагаемия общ емисионен фактор на смес от горива или материали, базиран на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножение с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионния фактор обичайно се докладва в единици t CO<sub>2</sub>/t.

**NCV** Долна топлина на изгаряне. С цел постигане на пълнота се докладват и заместващи данни. В този формуляр това не се използва за изчисление на емисиите.

**съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост)** За горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за ВЕИ (повече информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ №3) с цел приписване на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е посочено, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в точка (c).

**съдържание на биомаса (неотговаряща на условията за устойчивост)** Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), което не отговаря на критериите за устойчивост. Тази биомаса се третира като фосилен материал, т.е. допринася към фосилните емисии в т. (c), но също така е представена като допълнителна информация.

**Бележка:** Ако ползвате биогориво или смесено гориво, за част от което условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваното гориво), то вие трябва да определите две отделни горива, едно с устойчива биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO <sub>2</sub> / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/t]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	44.10	0.00	0.00
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10	44.30	0.00	0.00
3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10	44.30	0.00	0.00
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.

(c) Консумация на горива и Емисии

Тук следва да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през годината на докладване ("данни за дейността"). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством коефициентите, определени в точка (b).

**(окончателен) EF** Този параметър се изчислява от предварителния емисионен фактор и съдържанието на биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

**Консумация на горива** Моля, тук посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година. Обърнете внимание, че тази стойност следва да включва само консумираните горива за полети, влизаци в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразгледания обхват.

**емисии на CO<sub>2</sub> [t CO<sub>2</sub>]** Това е количеството "изкопаеми" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за която не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат квоти.

**CO<sub>2</sub> от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост** Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.



CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост

Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопаемите (фосилни) емисии и не е нужно да бъдат добавяни отново.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(окончателен) EF [t CO2 / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO2 [t CO2]	CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	3.15	8,967.715	28,248	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3.10				
3	Aviation gasoline (AvGas)	3.10				
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година:	28,248
--	--------

**ВАЖНО!** Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни. Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ECTE, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.

Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост:	0
Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост:	0

(d) Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип горива през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се пренасят автоматично от посоченото в раздел (b) по-горе.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с " ; ")
1	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	A320-232;A320-214; A320-231; A321-231; A320-233; MD82; B737-400; B757-200; B767-35D;
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.





## ДАННИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

### 8 Подробни данни за емисиите

- (a) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(с). Следващите раздели от (b) и (с) трябва да бъдат попълнени без да бъде допуснато двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копирате и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от ископаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]	
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO2 от всички полети, попадащи в преразгледания обхват на Директивата за ЕСТЕ(= B + C)	28,248	0	0	0	0	28,248
B	от които двойките летища се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	159.45	0	0	0	0	159
C	от които всички други полети (вътрешни и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	28,089.01	0	0	0	0	28,089
D	емисии от всички полети, изпитващи от държава-членка до друга държава-членка (=сума от раздел (с))	28,089	0	0	0	0	28,089

Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.

Общо емисии, въведени в раздел 5(с):

28,248 t CO2

Разлика до данните, посочени в този лист:

t CO2

- (b) Агрегирани емисии на CO2 от всички вътрешни полети:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Bulgaria Bulgaria	91.94					92
Germany Germany	67.51					68
Сума от вътрешните полети:	159.45	0	0	0	0	159

- (c) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]					ОБЩО [t CO2]
		Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Germany	Bulgaria	13,377					13,377
Denmark	Bulgaria	38					38
Lithuania	Bulgaria	19					19
Bulgaria	Germany	14,390					14,390
Bulgaria	Ireland	56					56
Bulgaria	Denmark	38					38
Bulgaria	Lithuania	15					15
Bulgaria	Spain	77					77
Spain	Bulgaria	33					33
Spain	France	13					13
France	Bulgaria	33					33
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:		28,089	0	0	0	0	28,089



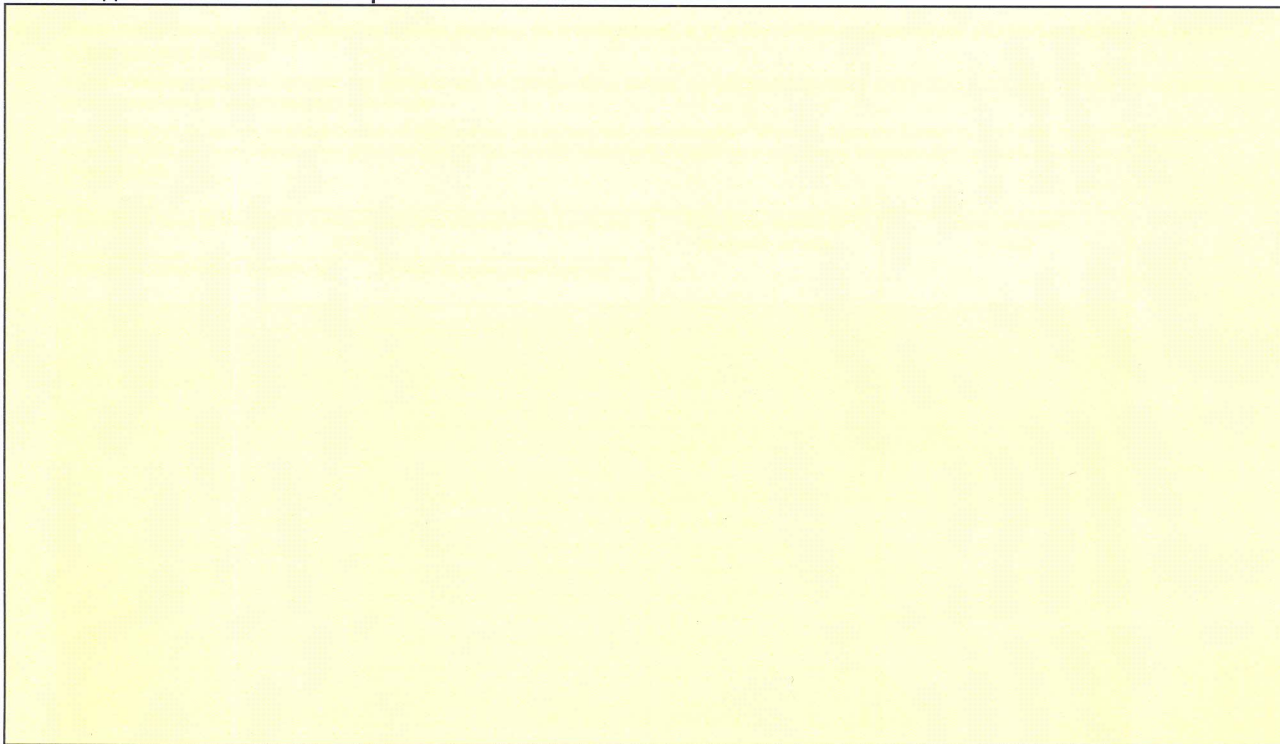




## Специфична за държавата-членка допълнителна информация

### 10 Коментари

Поле за допълнителни коментари:



[<<< Натиснете тук, за да продължите към раздел 11"Емисии на база двойки летища" >>>](#)