

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ЕМИСИИ

Съдържание

- 1 Условия и насоки
- 2 Докладвана година
- 3 Идентификация на оператора на въздухоплавателни
- 4 Идентификация на верификатора
- 5 Информация относно плана за мониторинг
- 6 Общо емисии
- 7 Използване на опростени процедури
- 8 Подход при липса на данни
- 9 Подробни данни за емисиите
- 10 Информация за въздухоплавателните средства
- 10 Специфична за държавата-членка допълнителна
Приложение: Емисии на база двойки летища

Докладвана година:

2015

Информация относно този доклад:

Настоящия годишен доклад за емисии е подаден от:

Би Ейч Еър ООД

Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни средства (CRCO No.):

28445 BH Air Ltd

Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

2

Общи емисии на оператора на въздухоплавателни средства:

33 518 t CO₂

Това е количеството квоти за емисии на парникови газове, които следва да бъдат предадени от оператора, както е изчислено в раздел 5(с). Тази стойност трябва да включва САМО емисиите в обхвата на ЕСТЕ, които следва да бъдат докладвани (т.е. трябва да отговарят на преразглеждания обхват на ЕСТЕ).

Бележка: общо количество емисии от биомаса (отг. на условията за устойчивост)

0 t CO₂

Бележка: общо количество емисии от биомаса, неотговарящи на условията за устойчивост

0 t CO₂

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

12.02.2016

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	16.12.2015
Езикова версия:	Bulgarian
Име на референтния файл:	P3 Aircraft AER COM bg 161215.xls



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2015

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

Би Ейч Еър ООД

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ЕСТЕ

28445 BH Air Ltd

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл. 18а(3) от Директивата за ЕСТЕ може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a).

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочвате обозначението в полетните планове, моля изберете "н.а." от падащото меню и продължете към 2(e).

BGH

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначението за целите на въздушен контрол (ATC) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове. (моля разделете всеки регистрационен номер със ";") В противен случай въведете "н.а." и продължете нататък.

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства.

в съответствие с чл. 18а от Директивата.

Bulgaria

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ЕСТЕ. Моля въведете наименованията на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "н.а."

Environment Agency

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating License), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства:

BG-19

Орган, издал сертификата:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)

Оперативен лиценз:

BG2607-06

Орган, издал оперативния лиценз:

Bulgaria - Civil Aviation Administration (ГД ГВА)

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1

ул. Дякон Игнатий 7

Адрес 2

Град

София

Провинция/Регион

Пощенски код

10000

Държава

България

Телефонен номер:

35929806048

Email адрес

bhair@bhairlines.com



(j) С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за емисии?

Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Длъжност:	Ръководител наземно обслужване
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	
Телефонен номер:	24476353
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com

(к) Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ECTE. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администрацията на държавата-членка.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com
Телефонен номер:	24476353
Адрес 1:	ул. Дякон Игнатий 7
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1000
Държава:	България

3 Идентификация на верификатора

В съответствие с член 28а(6) от Директивата за ECTE, оператори на въздухоплавателни средства, които отделят по-малко от 25 000 тона CO2 годишно (отнасящи се за полети, попадащи в пълния обхват на ECTE с търговска или с нетърговска цел), могат да изберат алтернатива на верификацията от независим проверяващ орган. Алтернативата е свързана с определяне на техните емисии, чрез използването на "инструмент за малки емисии", одобрен от Европейската комисия в Регламент No 606/2010. В тези случаи, данните, използвани за определянето на емисиите трябва да бъдат взети от Eurocontrol. Следователно, операторите на въздухоплавателни средства, които се възползват от този опростен метод трябва да използват данните, събирани от Eurocontrol, без да бъдат модифицирани (от помощното средство "Eurocontrol ETS support facility").

Когато малките емисии се възползват от тази възможност, този раздел се оставя празен.

(а) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на годишния доклад за емисии

Наименование на компанията:	VERIFIKACE CZ s.r.o.
Адрес 1:	ул. Евлоги Георгиев 1
Адрес 2:	
Град:	Пловдив
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	4000
Държава:	Bulgaria

(б) Лице за контакт от страна на верификатора:

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Давид
Фамилия:	Маленек
Email адрес:	malenek@verifikace.cz
Телефонен номер:	420 777 603 593

(с) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, дейностите по сертифицирането на тези проверяващи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, учреден съгласно член 4, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:
Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

Чешка република
G 3185

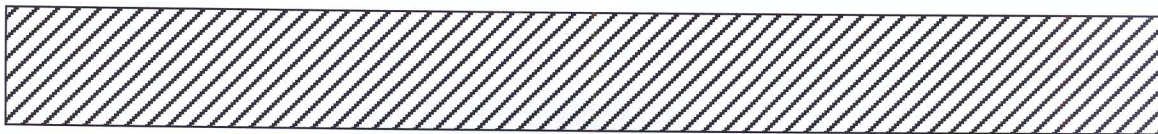
Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори.



ПРЕГЛЕД НА ДАННИТЕ ЗА ЕМИСИИ

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:
- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:
- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?
- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчисленията на годишните емисии.



5 Общо емисии

- (a) Общ брой полети през годината на докладване, влизаци в обхвата на ЕСТЕ:

(b) Качества на използваните горива:

Моля, тук посочете изчислителните фактори, нужни за описание на качествата на всяко гориво за изчисление на емисиите. Въвежданото се изисква само ако използвате различни горива от стандартните, които вече са определени. Моля, обърнете внимание.

предварителен EF "Предварителният емисионен фактор (EF)" е предполагаемия общ емисионен фактор на смес от горива или материали, базиран на общото съдържание на въглерод, съставен от биомасна фракция и фосилна фракция, преди умножение с фосилната фракция за получаване на емисионен фактор. За сектор "авиация", емисионния фактор обикновено се докладва в единици t CO₂.

NCV Долна топлина на изгаряне. С цел постигане на пълнота се докладват и заместящи данни. В този формуляр това не се използва за изчисление на емисиите.

съдържание на биомаса (неотговаряща на условията за устойчивост) За горива, които съдържат биомаса, трябва да се обоснове отговарянето на условията за устойчивост, в съответствие с Директивата за БЕИ (повече информация по този въпрос може да бъде намерена в Ръководен Документ №3) с цел приписване на емисионен фактор, равен на нула за биомасата. Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), съдържащо се в горивото, за което е посочено, че отговаря на условията за устойчивост. Това количество ще бъде използвано за изчисление на емисиите от фосилен въглерод и емисиите от биомаса в точка (c).

съдържание на биомаса (неотговаряща на условията за устойчивост) Моля тук посочете процентното съдържание на биомаса (% от общото въглеродно съдържание), което не отговаря на критериите за устойчивост. Тази биомаса се претира като фосилен материал, т.е. допринася към фосилните емисии в т. (c), но също така е представяна като допълнителна информация.

Бележка: Ако ползвате биогориво или смесено гориво, за част от което условията за устойчивост са удовлетворени (за част от използваното гориво), то вие трябва да определите две отделни горива, едното с устойчива биомаса и едно с биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	предварителен EF [t CO ₂ / t гориво]	Долна топлина на изгаряне (NCV) [GJ/l]	Съдържание на биомаса (отговаряща на условията за устойчивост) [%]	Съдържание на биомаса (НЕ отговаряща на условията за устойчивост) [%]
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	3,15	44,10	0,00	0,00
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10	44,30	0,00	0,00
3	Aviation gasoline (AVGas)	3,10	44,30	0,00	0,00
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.

(c) Консумация на горива и Емисии

Тук следва да бъдат въведени количествата от всяко използвано гориво през годината на докладване ("данни за дейността"). Емисиите и допълнителните данни за биомаса се изчисляват автоматично посредством коефициентите, определени в точка (b).

(окончателен) EF Този параметър се изчислява от предварителния емисионен фактор и съдържанието на биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

Консумация на горива Моля, тук посочете общата консумация за всяко гориво в тонове, през докладваната година. Обърнете внимание, че тази стойност следва да включва само консумираните горива за полети, влизаци в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразглеждания обхват.

емисии на CO₂ [t CO₂] Това е количеството "изкопавани" (фосилни) емисии (вкл. емисии от биомаса, за която не са изпълнени условията за устойчивост). Това количество е идентично с емисиите, за които трябва да се върнат квоти.

CO₂ от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, отговаряща на условията за устойчивост.

CO₂ от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост Тази стойност посочва като допълнителни данни емисиите от биомаса, неотговаряща на условията за устойчивост. Обърнете внимание, че тези емисии са част от "изкопаваните" (фосилни) емисии и не е нужно да бъдат добавяни отделно.



Номер на горивния поток	Наименование на горивото	(окончателен) EF [t CO2 / t гориво]	консумация на гориво [тонове]	емисии на CO2 [t CO2]	CO2 от биомаса, която отговаря на условията за устойчивост	CO2 от биомаса, която НЕ отговаря на условията за устойчивост
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	3,15	10 640,71	33 518	0	0
2	Jet gasoline (Jet B)	3,10				
3	Aviation gasoline (AvGas)	3,10				
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред. Обърнете внимание, че в този случай формулите следва да се коригират!

Общо емисии на CO2 през докладваната година:	33 518
---	---------------

ВАЖНО! Това число се счита за точната стойност на годишните емисии. Ако сумирането в лист "Emissions Data" ("Данни за емисиите") или в приложението се отклонява от тази стойност, моля проверете, дали данните във всички листове са правилни и последователни. Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.

Допълнителна информация: Биомаса, отговаряща на условията за устойчивост:	0
Допълнителна информация: Биомаса, НЕ отговаряща на условията за устойчивост:	0

(d) Използвани горива за всеки тип въздухоплавателно средство:

Моля, за всяко гориво посочете типа въздухоплавателни средства, за които се ползва. Ако въздухоплавателни средства са ползвали различен тип горива през периода на докладване, моля посочете ги за всяко гориво. Наименованията на алтернативните горива се пренасят автоматично от посоченото в раздел (б) по-горе.

Номер на горивния поток	Наименование на горивото	Общ тип въздухоплавателни средства, ползващи това гориво (съгласно класификацията на ICAO, разделени с " ; ")
1	Jet kerosene (Jet A1 or Jet A)	A330; A321; A320; A319; G200; G550
2	Jet gasoline (Jet B)	
3	Aviation gasoline (AvGas)	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Ако е нужно, можете да добавяте допълнителни горива, като поставите редове над настоящия ред. Препоръчително е това да се прави, като се копира и постави ред.



ДАНИИ ЗА ЕМИСИИТЕ НА БАЗА ДЪРЖАВА И ГОРИВО

8 Подробни данни за емисиите

- (a) Следните данни се използват единствено с контролни цели. Моля уверете се, че общите количества съответстват с резултата в раздели 5(с). Следващите раздели от (b) и (с) трябва да бъдат попълнени без да бъде допускано двойно отчитане на емисии.

Бележка: Можете да добавяте нови колони ако използвате повече горива, както и допълнителни редове, ако трябва да въведете повече двойки държави. Ако добавяте допълнителни клетки и/или копирате и поставяте данни от други програми или таблици, трябва да добавите уместните изчислителни формули и да проверите коректността на изчисленията.

Бележка: Само емисиите от изкопаеми (фосилни) горива се отчитат в този раздел. Включително емисиите от биогорива, за които изпълнението на условията за устойчивост не са потвърдени.

	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]	
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>		
A	Общо агрегирани емисии на CO ₂ от всички полети, попадащи в преразгледания обхват на Директивата за ЕСТЕ (= B + C)	33 518	0	0	0	0	33 518
B	от които двойките летища се намират в една и съща държава-членка (вътрешни полети, =сумата от раздел (b))	849	0	0	0	0	849
C	от които всички други полети (вътрешни и външни на ЕИП международни полети, = D + E)	32 669	0	0	0	0	32 669
D	емисии от всички полети, изпитани от държава-членка до друга държава-членка (=сума от раздел (с))	32 669	0	0	0	0	32 669

Моля обърнете внимание, че всички данни за емисии, които следва да бъдат въведени, трябва да влизат в обхвата на ЕСТЕ, т.е. да се отнасят към преразгледания (намален) обхват.

Общо емисии, въведени в раздел 5(с):

33 518 t CO₂

Разлика до данните, посочени в този лист:

0 t CO₂

- (b) Агрегирани емисии на CO₂ от всички вътрешни полети:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване и пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO ₂]					ОБЩО [t CO ₂]
	Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1	<добавете допълнителни горива преди тази колона>	
Austria						0
Belgium						0
Bulgaria	394					394
Croatia						0
Cyprus						0
Czech Republic						0
Denmark						0
Estonia						0
Finland						0
France	105					105
Germany						0
Greece	7					7
Hungary						0
Iceland						0
Ireland						0
Italy						0
Latvia						0
Liechtenstein						0
Lithuania						0
Luxembourg						0
Malta						0
Netherlands						0
Norway						0
Poland						0
Portugal						0
Romania						0
Slovakia						0
Slovenia						0
Spain						0
Sweden						0
United Kingdom	344					344
Сума от вътрешните полети:	849	0	0	0	0	849



(c) Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:

Моля попълнете следната таблица с подходящи данни за докладваната година.

Държава-членка на заминаване	Държава на пристигане	Емисии от всяко гориво [t CO2]				ОБЩО [t CO2]	
		Jet kerosene (jet A1 or jet A)	Jet gasoline (Jet B)	Aviation gasoline (AvGas)	Алтернативно гориво 1		
Austria	Bulgaria	49				49	
Bulgaria	Austria	64				64	
Bulgaria	Croatia	8				8	
Bulgaria	Cyprus	7				7	
Bulgaria	Czech Republic	12				12	
Bulgaria	Denmark	1 545				1 545	
Bulgaria	France	117				117	
Bulgaria	Germany	77				77	
Bulgaria	Greece	176				176	
Bulgaria	Hungary	9				9	
Bulgaria	Italy	222				222	
Bulgaria	Netherlands	48				48	
Bulgaria	Norway	2 345				2 345	
Bulgaria	Portugal	65				65	
Bulgaria	Spain	27				27	
Bulgaria	Sweden	15				15	
Bulgaria	United Kingdom	11 875				11 875	
Croatia	Bulgaria	14				14	
Croatia	Spain	22				22	
Cyprus	Bulgaria	6				6	
Czech Republic	Bulgaria	21				21	
Denmark	Bulgaria	1 404				1 404	
France	Bulgaria	118				118	
France	Germany	21				21	
France	Greece	106				106	
Germany	Bulgaria	33				33	
Germany	Italy	43				43	
Germany	United Kingdom	91				91	
Greece	Bulgaria	173				173	
Greece	France	102				102	
Greece	Italy	50				50	
Greece	Portugal	31				31	
Hungary	United Kingdom	15				15	
Italy	Bulgaria	202				202	
Italy	Germany	38				38	
Italy	Greece	52				52	
Italy	Portugal	9				9	
Latvia	Lithuania	12				12	
Lithuania	Bulgaria	32				32	
Netherlands	Bulgaria	45				45	
Norway	Bulgaria	2 155				2 155	
Poland	Bulgaria	103				103	
Poland	United Kingdom	32				32	
Portugal	Bulgaria	80				80	
Portugal	Greece	25				25	
Portugal	Italy	9				9	
Portugal	Spain	11				11	
Spain	Bulgaria	22				22	
Spain	Croatia	20				20	
Spain	Portugal	13				13	
United Kingdom	Bulgaria	10 695				10 695	
United Kingdom	Latvia	45				45	
United Kingdom	Poland	155				155	
< Моля добавете допълнителни редове, над настоящия ред, ако е нужно >							
Агрегирани емисии на CO2 от всички полети, заминаващи от всяка държава-членка до друга държава-членка:		32 669	0	0	0	0	32 669



9 Информация за въздухоплавателните средства

- (a) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствените, така и наемните (вкл. лизинг) въздухоплавателни средства. От вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собственик на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Воздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период на докладване:	
				Начална дата	Крайна дата
A330	A330	LZ-AWA	GECAS	1.8.2014	
A320	A320	LZ-BHG	GECAS		
A320	A320	LZ-BHH	GECAS		
A320	A320	LZ-BHF	ILFC		
A320	A320	LZ-BHI	Wells Fargo Bank Northwest	3.6.2015	
A319	A319	LZ-AQA	BH Air		
G550	G550	LZ-FIA	BH Air		
G200	G200	LZ-FIB	BH Air		
A320	A320	OK-TVJ	Travel Service		
A320	A320	LZ-MDR	Air Via		
A321	A321	LZ-PMZ	Air Via		

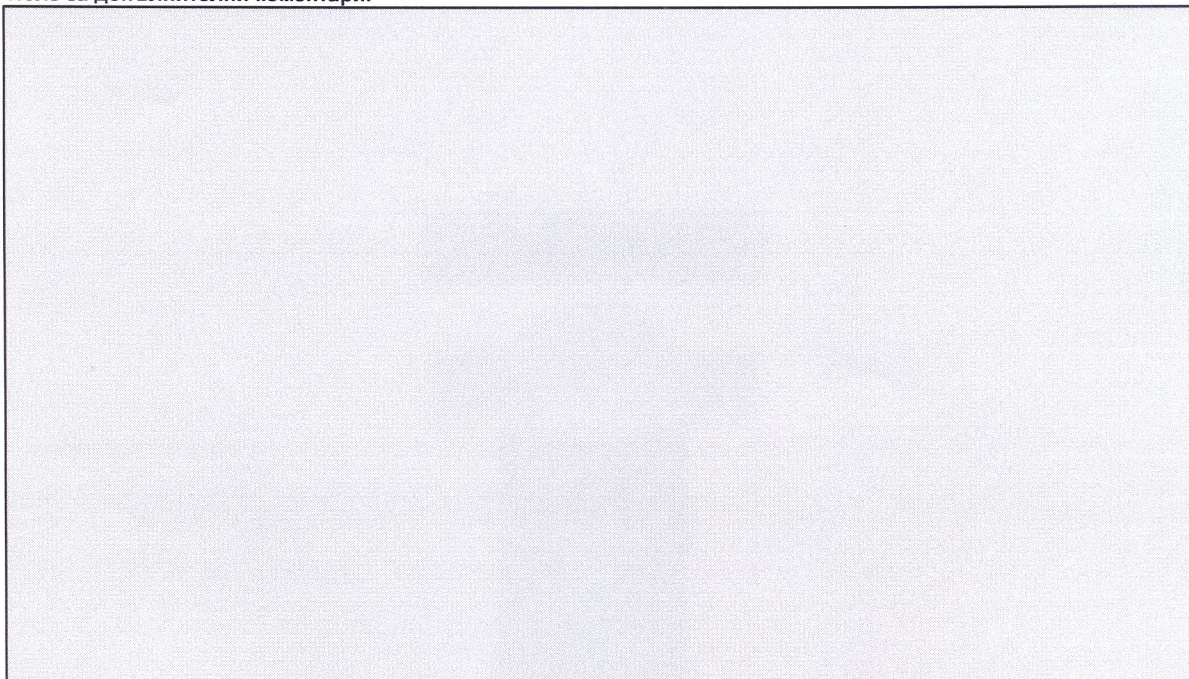
Ако е нужно, моля добавете допълнителни редове.



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

10 Коментари

Поле за допълнителни коментари:



<<< Натиснете тук, за да продължите към раздел 11"Емисии на база двойки летища" >>>

