

ДОКЛАД ЗА ИЗМИНАТИТЕ ТОН-КИЛОМЕТРИ ОТ ОПЕРАТОРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

Съдържание

- Условия и насоки
- 1 Докладвана година
 - 2 Идентификация на оператора на въздухоплавателни
 - 3 Идентификация на верификатора
 - 4 Информация относно плана за мониторинг
 - 5 Данни за изминатите тон-километри
 - 6 Информация за въздухоплавателните средства
 - 10 Специфична за държавата-членка допълнителна

Докладвана година:

2019

Информация относно този доклад:

Настоящият доклад за изминати тон-километри е подаден от:

Би Ейч Еър ООД

Уникален идентификационен номер на оператора на въздухоплавателни средства (CRCO No.):

28445 BH Air Ltd

Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

8

Общо изминати тон-километри от оператора на въздухоплавателни средства:

44 070 282 [t * km]

Тази стойност автоматично се преписва от раздел 5(b).

Ако вашият компетентен орган изисква предаването на подписано копие от плана за мониторинг, моля ползвайте полето за подпис:

24.2.2020

Дата:

Име и подпис на юридически отговорното лице:

Информация относно версията на формуляра:

Формуляра е предоставен от:	European Commission
Дата на публикуване:	26.4.2013
Езикова версия:	English
Име на референтния файл:	P3 Aircraft TKM COM en 260413.xls



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

1 Докладвана година:

(a) Докладвана година:

2019

2 Идентификация на Авиационния Оператор

(a) Моля въведете наименованието на оператора на

Тук следва да се въведе наименованието на юридическото лице, което извършва авиационните дейности, дефинирани в Приложение 1 на Директивата за ECTE

Би Ейч Еър ООД

(b) Уникален идентификатор, както е упоменат в списъка на авиационните оператори на ЕК

Този идентификатор може да бъде намерен в списъка, публикуван от Комисията, в съответствие с Член 18а(3) на Директивата за ECTE

28445 BH Air Ltd

(c) Ако наименованието се различава с това в 2(a), моля въведете наименованието на оператора на въздухоплавателни средства, както е публикувано в списъка с оператори на Комисията:

Наименованието на оператора на въздухоплавателни средства в списъка по чл 18а(3) от Директивата за ECTE може да се различава от действителното наименование, въведено в 2(a)

(d) Моля въведете уникалното обозначение по ICAO, използвано за позивна от въздушния контрол (ATC) ако има такова:

Обозначението от ICAO следва да бъде посочено в поле 7 на полетния план (с изключение на идентификацията на полета) както е посочено в документ 8585 на ICAO. Ако не посочавате обозначението в полетните планове, моля изберете "n a" от падащото меню и продължете към 2(e)

BGH

(e) Където не е налично уникално обозначение по ICAO за дейностите по контрол на движението (ATC), моля въведете регистрационните маркировки, използвани в позивната за дейностите по ATC за въздухоплавателното средство, с което оперирате.

Ако не е налично уникалното обозначение по ICAO, въведете обозначенията за целите на въздушен контрол (ATC) (опашните номера) на всички авиационни средства, с които оперирате, както са посочени в поле 7 от полетните планове (моля разделете едните регистрационни номер със "-" В противен случай въведете "n a" и продължете нататък)

(f) Моля въведете администриращата държава-членка, отговорна за оператора на въздухоплавателни средства.

в съответствие с чл 18а от Директивата

Bulgaria

(g) Компетентен орган в държавата-членка:

В някои държави-членки има повече от един КО, отговорен за участието на сектор "авиация" в ECTE. Моля въведете наименованието на съответните органи, ако е приложимо. В противен случай изберете "n a"

Ministry of Environment

(h) Моля въведете номера на оперативния лиценз и сертификат (Air Operator Certificate (AOC) and Operating Licence), както и наименованието на издаващите ги органи в държава-членка (ако е приложимо).

Сертификат на оператора на въздухоплавателни средства:

BG 19

Орган, издал сертификата:

Bulgaria - Civil Aviation Administration

Оперативен лиценз:

BG 2407-06

Орган, издал оперативния лиценз:

Bulgaria - Civil Aviation Administration

(i) Моля въведете адреса на оператора на въздухоплавателни средства, включително пощенски код и държава:

Адрес 1

ул. Дякон Игнатий 7

Адрес 2

Град

София

Провинция/Регион

Пощенски код

10000

Държава

България

Телефонен номер:

35929806048

Email адрес

bhair@bhairlines.com



- (j) **С кого можем да се свържем, при въпроси относно вашия годишен доклад за изминатите тон-километри?**
Би било от полза, ако има лице, с което компетентния орган да се свърже директно, при наличие на въпроси относно вашия доклад. Това лице трябва да е упълномощено да извършва действия от Ваше име. Това може да е агент, упълномощен да действа от името на оператора на въздухоплавателни средства.

БЕЛЕЖКА: Ако операторът на въздухоплавателни средства ползва услугите на компания за управление/мениджънт на въздухоплавателни средства, тук следва да бъде записано отговорното лице от тази компания.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Длъжност:	Ръководител наземно обслужване
Име на организацията (ако изпълнява действия от името на оператора на въздухоплавателни средства):	
Телефонен номер:	24476353
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com

- (k) **Моля въведете адрес за получаване на кореспонденция**

Трябва да предоставите адрес за получаване на уведомителни писма или друга документация във връзка с ECTE. Моля посочете електронен адрес и пощенски адрес в границите на администриращата държава-членка.

Звание/титла:	Г-н
Име:	Траян
Фамилия:	Пешев
Email адрес:	trayan.peshev@bhairlines.com
Телефонен номер:	24476353
Адрес 1:	ул. Дякон Игнатий 7
Адрес 2:	
Град:	София
Провинция/Регион:	
Пощенски код:	1000
Държава:	България



3 Идентификация на верификатора

- (a) Име и адрес на верификатора, ангажиран с верификацията на докладът за изминати тон-километри

Наименование на компанията:
Адрес 1:
Адрес 2:
Град:
Провинция/Регион:
Пощенски код:
Държава:

VERIFIKACE CZ s.r.l.
ул. Евлоги Георгиев 1
Пловдив
4000
Bulgaria

- (b) Лице за контакт от страна на верификатора:

Би било от полза, ако посочите лице за директен контакт при възникнали въпроси относно верификацията на вашия доклад. Посоченото лице трябва да е наясно със съдържанието на доклада

Звание/титла:
Име:
Фамилия:
Email адрес:
Телефонен номер:

Г-н
Павел
Врацил
vrastil@verifikace.cz
420 777 603 592

- (c) Информация за акредитацията на верификатора:

Обърнете внимание, че съгласно чл. 54(2) от Регламента за акредитация и верификация ((EU) No. 600/2012), държава-членка може да реши да предвиди възможност за акредитация, по смисъла на регламента, на проверяващи органи, които са физически лица, дейностите по сертифицирането на тези проверяващи органи се поверяват на национален орган, различен от националния орган по акредитация, учреден съгласно член 4, параграф 1 от Регламент (EO) № 765/2008.
В подобни случаи, "акредитация" следва да се чете като "сертификация" и "акредитиращ орган" следва да се чете като "национални власти".

Държава-членка, в която е получена акредитацията:
Регистрационен номер, издаден от акредитиращия орган:

Чешка република
G 3185

Наличието на подобна регистрационна информация може да зависи от практиката в акредитиращата държава-членка за акредитиране на верификатори

4 Информация относно плана за мониторинг

- (a) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг:

8

- (b) Дата на одобрение на използвания план за мониторинг:

18.7.2016

- (c) Имало ли е отклонения от одобрения план за мониторинг през годината на докладване?

FALSE

- (d) Ако сте отговорили с "вярно" ("True"), моля опишете всички релевантни промени в дейностите и всички отклонения от одобрения план за мониторинг, като посочите информация за всяко отклонение и последиците за изчислението на годишните емисии.

--

<<< Натиснете тук, за да продължите към Раздел 5 "Данни за изминатите тон-километри" >>>



5 Данни за изминатите тон-километри

- (а) Моля посочете данните (общо за целия период на докладване) в таблицата долу, за всяка двойка летища. Моля ползвайте следната таблица. Ако имате нужда от допълнителни редове, моля добавете ги преди реда с "край на списъка". В този случай формулите за общите количества ще функционират правилно. Обърнете внимание, че формулите в колони от J до L са защитени против случайни промени. Това означава, че ако желаете да копирате и поставите данни от друг работен лист, можете да копирате цялата таблица, включително изчисленията, само ако първо бъдат премазнати защитите в целия работен лист. Въпреки това, това означава, че е възможно случайно да изтриете или модифицирате формулите. Операторът носи пълна отговорност за проверка на цялостта и коректността на изчисленията.

Докладването следва да обхваща само полетите, попадащи в обхвата на Директивата за ЕСТЕ! Допълнителна информация относно обхвата, може да бъде намерена в Ръководен документ №2

Двойка летища (използвайте четири-буквеното обозначение, съгласно ICAO)		Разстояние (разстоянието по най-късата дъга от земната сфера (ортодрома) +95 km).	Общ брой полети за двойките летища	Общ брой пътници	Общо тегло на пътниците и чекирайки багаж (тониове)	Общо тегло на товарите и пощата (тониове)	(Общ брой на пътниците) x Разстоянието (пътнико-километри)	(Общо тегло на товарите и пощата) x Разстоянието (тон-километри)	Total tonne-kilometres per aerodrome pair (t*km)
Летища на заминуване (departure)	Летища на пристигане (arrival)								
EDDH	EDDS	647	1	70	7,0	0	45 290	0	4 528
EDDH	LBSF	1661	1	0	0,0	0	0	0	0
EDDM	LBSF	1196	1	2	0,2	0	2 392	0	239
EDDS	EGDF	252	1	34	3,4	0	8 588	0	857
EDDS	EDDH	647	1	70	7,0	0	45 290	0	4 528
EDDS	LFFB	1997	1	170	17,0	0	339 490	0	33 949
EFOU	ENVA	811	1	0	0,0	0	0	0	0
EFOU	LBBG	2585	8	1199	119,9	0	3 099 415	0	309 942
EGAA	LBBG	2878	34	4936	493,6	0	14 205 808	0	1 420 581
EGAA	LBSF	2616	1	175	17,5	0	457 800	0	45 780
EGBB	EGCC	201	6	862	86,2	0	179 262	0	17 328
EGBB	LBBG	2529	19	2743	274,3	0	6 937 047	0	693 705
EGCC	EGNT	286	1	176	17,6	0	50 336	0	5 034
EGCC	LBBG	2591	50	7394	739,4	0	19 157 854	0	1 915 785
EGCC	LBSF	2324	1	0	0,0	0	0	0	0
EGCC	LBWN	2565	18	2923	292,3	0	7 497 495	0	749 750
EGCN	LBBG	2515	18	2528	252,8	0	6 857 320	0	635 792
EGFF	LBBG	2610	19	2886	288,6	0	7 532 460	0	753 246
EGGD	EGNM	380	1	74	7,4	0	28 120	0	2 812
EGGD	LBSF	2567	17	2536	253,6	0	6 509 912	0	650 991
EGGD	LBSF	2282	1	0	0,0	0	0	0	0
EGKK	EGFF	316	1	113	11,3	0	35 708	0	3 571
EGKK	LBBG	2389	25	3696	369,6	0	8 829 744	0	882 974
EGKK	LBWN	2370	7	999	99,9	0	2 167 630	0	236 763
EGNJ	EGCN	140	1	89	8,9	0	12 460	0	1 246
EGNJ	EGNX	200	3	421	42,1	0	84 200	0	8 420
EGNI	LBBG	2477	34	4914	491,4	0	13 171 978	0	1 317 198
EGNM	EGGD	380	1	84	8,4	0	31 920	0	3 192
EGNM	EGNV	168	1	168	16,8	0	28 224	0	2 822
EGNM	LBBG	2569	17	2630	263,0	0	6 756 470	0	675 647
EGNT	EGBB	382	1	105	10,5	0	40 130	0	4 011
EGNT	EGCC	286	1	100	10,0	0	28 600	0	2 860
EGNT	EGNX	341	1	150	15,0	0	51 150	0	5 115
EGNT	EGPD	338	1	74	7,4	0	25 032	0	2 503
EGNT	EGPF	291	1	86	8,6	0	25 026	0	2 503
EGNT	EGPH	242	2	154	15,4	0	37 288	0	3 727
EGNT	LBBG	2615	52	8210	821,0	0	21 469 150	0	2 146 915
EGNV	LBBG	2579	19	3004	300,4	0	7 747 316	0	774 732
EGNX	EGKK	298	5	698	69,8	0	208 004	0	20 800
EGNX	EGSH	272	1	74	7,4	0	20 128	0	2 013
EGNX	LBBG	2514	33	4864	486,4	0	12 228 096	0	1 222 810
EGNX	LBSF	2244	1	0	0,0	0	0	0	0
EGPD	EGBB	624	2	70	7,0	0	43 580	0	4 368
EGPD	LBBG	2739	23	3344	334,4	0	9 159 216	0	915 922
EGPF	EGKK	690	4	211	21,1	0	145 590	0	14 559
EGPF	EGNX	488	1	171	17,1	0	83 448	0	8 345
EGPF	LBBG	2810	25	3678	367,8	0	10 335 180	0	1 033 518
EGPH	EGAA	325	1	90	9,0	0	29 250	0	2 925
EGPH	EGPD	252	1	82	8,2	0	20 664	0	2 066
EGPH	LBBG	2751	33	5148	514,8	0	14 162 148	0	1 416 215
EGPH	LBSF	2506	1	0	0,0	0	0	0	0
EGSH	EGNX	272	6	893	89,3	0	242 896	0	24 290
EGSH	LBBG	2341	13	1682	168,2	0	3 937 562	0	393 756
EHAM	LBBG	2107	8	1274	127,4	0	2 684 318	0	268 432
EHBK	LBBG	1984	26	3962	396,2	0	7 860 608	0	786 061
EHBK	LBSF	1712	1	0	0,0	0	0	0	0
EKBI	LBBG	2065	25	2684	268,4	0	5 542 460	0	554 246
ERCH	LBBG	1897	16	1252	125,2	0	2 375 044	0	237 504
ENBR	EFOU	1240	1	0	0,0	0	0	0	0
ENBR	LBBG	2574	10	1678	167,8	0	4 319 172	0	431 917
ENEV	LBBG	3047	11	1708	170,8	0	5 204 276	0	520 428
ENVA	LBBG	2651	8	1175	117,5	0	3 114 925	0	311 493
ESNU	ENBR	969	1	0	0,0	0	0	0	0
ESNU	LBBG	2500	3	464	46,4	0	1 160 000	0	116 000
ESNZ	LBSF	2446	1	6	0,6	0	14 676	0	1 468
ESPA	ESSA	784	1	0	0,0	0	0	0	0
ESPA	LBBG	2672	3	490	49,0	0	1 309 280	0	130 928
ESSA	LBBG	2104	9	1417	141,7	0	2 981 368	0	298 137
LBBG	EFOU	2585	8	1200	120,0	0	3 102 000	0	310 200
LBBG	EGAA	2878	33	4919	491,9	0	14 156 882	0	1 415 688
LBBG	EGBB	2529	22	3448	344,8	0	8 719 992	0	871 999
LBBG	EGCC	2591	44	6779	677,9	0	17 564 389	0	1 756 439
LBBG	EGCN	2515	17	2479	247,9	0	6 234 685	0	623 469
LBBG	EGFF	2610	17	2783	278,3	0	7 263 630	0	726 363
LBBG	EGGD	2567	18	2540	254,0	0	6 520 180	0	652 018
LBBG	EGKK	2389	19	3010	301,0	0	7 190 890	0	719 089

LBBG	EGNJ	2477	38	5451	545,1	0	13 502 127	0	1 350 219
LBBG	EGNM	2569	18	2816	281,6	0	7 234 304	0	723 490
LBBG	EGNT	2615	57	8788	878,8	0	22 980 620	0	2 298 062
LBBG	EGNV	2579	18	2855	285,5	0	7 363 045	0	736 305
LBBG	EGNX	2514	27	3992	399,2	0	10 035 888	0	1 003 589
LBBG	EGPD	2739	23	3325	332,5	0	9 107 175	0	910 718
LBBG	EGPF	2810	29	3995	399,5	0	11 225 950	0	1 122 595
LBBG	EGPH	2753	34	5237	523,7	0	14 406 987	0	1 440 699
LBBG	EGSH	2341	18	2583	258,3	0	6 046 805	0	604 680
LBBG	EHAM	2107	8	1247	124,7	0	2 627 429	0	262 743
LBBG	EHBK	1984	27	3938	393,8	0	7 812 952	0	781 299
LBBG	EKBI	2065	25	2684	268,4	0	5 542 460	0	554 246
LBBG	EXCH	1897	16	1281	128,1	0	2 430 057	0	243 006
LBBG	ENBR	2574	10	1672	167,2	0	4 303 728	0	430 373
LBBG	ENEV	3047	11	1705	170,5	0	5 195 135	0	519 514
LBBG	ENVA	2651	7	1183	118,3	0	3 136 133	0	313 613
LBBG	ESNU	2500	3	464	46,4	0	1 160 000	0	116 000
LBBG	ESPA	2672	4	482	48,2	0	1 287 904	0	128 790
LBBG	ESSA	2104	8	1419	141,9	0	2 985 576	0	298 558
LBBG	LBSF	431	19	53	5,3	0	22 843	0	2 284
LBBG	LBWN	178	20	0	0,0	0	0	0	0
LBBG	DDU	852	1	15	1,5	0	12 780	0	1 278
LBBG	LINN	1207	5	525	52,5	0	632 675	0	63 268
LBSF	EDDH	1661	1	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	EDDM	1196	1	2	0,2	0	2 392	0	239
LBSF	EGAA	2616	1	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	EGFF	2324	1	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	EGNT	2366	1	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	EGNX	2344	2	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	ESNU	2449	1	0	0,0	0	0	0	0
LBSF	ESNZ	2446	1	2	0,2	0	4 892	0	489
LBSF	LBBG	431	21	30	3,0	0	12 930	0	1 293
LBSF	LBWN	459	4	17	1,7	0	7 803	0	780
LBSF	LCLK	1334	1	5	0,5	0	6 670	0	667
LBSF	DDU	516	6	111	11,1	0	57 276	0	5 728
LBSF	LDSP	680	1	32	3,2	0	21 760	0	2 176
LBSF	LEVD	2415	1	2	0,2	0	4 890	0	489
LBSF	LFLB	1528	2	4	0,4	0	6 112	0	611
LBSF	LFMN	1410	4	10	1,0	0	14 100	0	1 410
LBSF	LFOT	1945	1	2	0,2	0	3 890	0	389
LBSF	LGMK	703	1	7	0,7	0	4 921	0	492
LBSF	LGTS	340	1	6	0,6	0	2 040	0	204
LBSF	LIED	1263	1	4	0,4	0	5 052	0	505
LBSF	LIMC	1309	3	8	0,8	0	10 472	0	1 047
LBSF	LIML	1263	3	8	0,8	0	10 104	0	1 010
LBSF	LIRI	838	2	8	0,8	0	6 704	0	670
LBSF	LIRN	877	6	10	1,0	0	8 770	0	877
LBSF	LKPR	1175	1	2	0,2	0	2 350	0	235
LBSF	LOWI	1170	1	2	0,2	0	2 340	0	234
LBSF	LOWS	1086	2	8	0,8	0	8 688	0	869
LBSF	LOWW	899	1	3	0,3	0	2 697	0	270
LBSF	LPRR	2830	2	8	0,8	0	22 640	0	2 264
LBWN	EGCC	2545	19	2782	278,2	0	7 135 830	0	713 583
LBWN	LBBG	2370	5	887	88,7	0	2 102 190	0	210 219
LBWN	LBSF	173	25	224	22,4	0	38 752	0	3 875
LCLK	LBSF	1334	1	5	0,5	0	6 670	0	667
DDU	LBSF	516	7	125	12,5	0	64 500	0	6 450
LDSP	LBSF	680	1	30	3,0	0	20 400	0	2 040
LEPA	LIRN	1086	1	1	0,1	0	1 086	0	109
LEVD	LBSF	2415	1	7	0,7	0	16 905	0	1 691
LFLB	LBSF	1528	2	8	0,8	0	12 224	0	1 223
LFMN	LBSF	1410	4	10	1,0	0	14 100	0	1 410
LFMN	LEPA	684	1	2	0,2	0	1 368	0	137
LFOT	LBSF	1945	1	2	0,2	0	3 890	0	389
LGAV	LGMK	231	1	0	0,0	0	0	0	0
LGR	LBBG	924	1	0	0,0	0	0	0	0
LGR	LIRN	593	5	689	68,9	0	408 577	0	40 858
LGMK	LBSF	703	2	10	1,0	0	7 030	0	703
LGMK	LGAV	231	1	0	0,0	0	0	0	0
LGTS	LBSF	340	1	6	0,6	0	2 040	0	204
LIED	LBSF	1263	1	0	0,0	0	0	0	0
LIMC	LBSF	1309	2	7	0,7	0	9 163	0	916
LIML	LBSF	1263	3	10	1,0	0	12 630	0	1 263
LIRI	LBSF	838	2	4	0,4	0	3 352	0	335
LIRN	LBBG	1207	4	527	52,7	0	636 089	0	63 609
LIRN	LBSF	877	7	20	2,0	0	17 540	0	1 754
LIRN	LFMN	753	1	1	0,1	0	753	0	75
LIRN	LGR	593	5	655	65,5	0	388 415	0	38 842
LKPR	LBSF	1175	1	2	0,2	0	2 350	0	235
LOWI	LBSF	1170	1	2	0,2	0	2 340	0	234
LOWS	LBSF	1086	2	8	0,8	0	8 688	0	869
LOWW	LBSF	899	1	3	0,3	0	2 697	0	270
LPRR	EDDS	1997	1	170	17,0	0	339 650	0	33 965
LPRR	LBSF	2830	2	10	1,0	0	28 300	0	2 830
Край на списък	Край на списък	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	Край на списъка	end of list

Общи стойности:

	Общ брой на полетите	Общ брой пътници	Общо тегло на пътниците и чекираният багаж	Общо тегло на товарите и пощата	(Общ брой на пътниците) x Разстоянието [пътник-километра]	(Общо тегло на товарите и пощата) x Разстоянието	Total tonne-kilometres [t*km]
Общи стойности за докладваната год	1 436	180 272	18 027	0	440 702 819	0	44 070 282

(b) Тон-километри, докладвани до компетентните органи:

44 070 282

6 Информация за въздухоплавателните средства

- (a) Посочете подробности за всяко въздухоплавателно средство, влизащо в обхвата на настоящия доклад и използвано за извършване на дейности, съгласно Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Този списък трябва да включва същите типове въздухоплавателни средства (съгласно класификацията на ICAO за типовете въздухоплавателни средства - DOC8643) и подтипове (ако сте използвали такива допълнителни пояснения в плана за мониторинг), с които сте оперирали през периода на докладване, включително собствениците, така и наемните (експ. лизинг) въздухоплавателни средства. Ст. вас се изисква да включите в списъка само въздухоплавателните средства, използвани за извършване на дейности, попадащи в обхвата на Приложение 1 на Директивата за ЕСТЕ.

Тип на въздухоплавателното средство (съгласно класификацията на ICAO)	Подтип на въздухоплавателното средство (както е посочено в плана за мониторинг, ако е приложимо)	Регистрационен номер на въздухоплавателното средство	Собстваник на въздухоплавателното средство (ако е известен) В случай на лизинг - лизингодателя	Ако въздухоплавателното средство не е било част от вашия авиопарк през целия период за	
				Начална дата	Крайна дата
MD82	MD82	LZ-DEO	ALK		
A320	A320	LZ-BHG	GECAS	2.6.2019	27.6.2019
A320	A320	LZ-BHH	GECAS		
A320	A320	LZ-BHI	Wells Fargo Bank Northwest		
A320	A320	LZ-BHL	Merlin Aviation Leasing	12.7.2019	
A320	A320	LZ-BHM	MSN2457SPC Ltd.	28.6.2019	
GALX	G200	LZ-FIB	BH Air		
B738	B738	4L-MWA	MYWAY AIRLINES		
MD82	MD82	LZ-ADV	ALK	22.6.2019	30.6.2019
B734	B734	LZ-CGY	ALK	24.5.2019	23.6.2019
A320	A320	LZ-CGY	Cargo Air	4.6.2019	20.6.2019
A320	A320	LZ-EAB	Electra Airways	29.12.2019	29.12.2019
A320	A320	LZ-LAA	BAC	1.6.2019	14.6.2019
A320	A320	LZ-LAB	BAC	7.6.2019	28.6.2019
A320	A320	LZ-LAC	BAC	20.5.2019	10.7.2019
A320	A320	LZ-LAD	BAC	8.5.2019	29.5.2019
A320	A320	LZ-LAE	BAC	1.5.2019	24.6.2019
A320	A320	LZ-LAG	BAC	31.5.2019	26.8.2019
MD82	MD82	LZ-LDM	BAC	25.5.2019	26.5.2019
MD82	MD82	LZ-LDP	BAC	11.3.2019	6.7.2019
MD82	MD82	LZ-LDT	BAC	25.6.2019	26.8.2019
MD82	MD82	LZ-LDW	BAC	19.5.2019	30.6.2019
B733	B733	LZ-LVK	ALK	19.5.2019	4.7.2019
B733	B733	LZ-MVK	ALK	9.6.2019	9.6.2019
A320	A320	SU-TCE	ALMASRIA UNIVERSAL	6.7.2019	7.7.2019
B734	B734	SU-TCK	ALMASRIA UNIVERSAL	5.7.2019	5.7.2019
A320	A320	TC-TLD	TAILWIND	1.6.2019	5.6.2019



Специфична за държавата-членка допълнителна информация

7 Коментари

Поле за допълнителни коментари:

