

NMT statistics MP01 (NMTTBOJ001) Oktober 2011



№ 2

Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2011	76	16	58	58	27,6	21,1	100,0		56,1	55,6	35,1	82,0
02.10.2011	65	15	56	56	26,8	23,1	100,0		55,1	54,6	29,5	79,8
03.10.2011	30	6	35	35	17,1	20,0	100,0		55,3	55,2	27,9	76,7
04.10.2011	55	7	39	39	17,9	12,7	100,0		55,3	55,0	28,5	76,9
05.10.2011	73	6	19	19	31,6	8,2	100,0		56,9	56,4	28,2	80,5
06.10.2011	93	5	22	22	22,7	5,4	100,0		56,9	56,6	27,9	80,8
07.10.2011	48	10	32	32	31,3	20,8	100,0		55,1	54,8	29,8	77,7
08.10.2011	41	10	24	24	41,7	24,4	97,9	W	53,1	52,6	29,6	76,8
09.10.2011	62	5	20	20	25,0	8,1	95,8	W	54,2	54,0	29,0	76,5
10.10.2011	10	3	18	18	16,7	30,0	53,2	W	53,4	51,2	30,6	87,3
11.10.2011	133	1	10	10	10,0	0,8	79,4	W	54,4	53,3	27,8	86,6
12.10.2011	40	4	18	18	22,2	10,0	100,0		54,9	54,6	27,2	80,5
13.10.2011	25	3	17	17	17,6	12,0	100,0		54,2	53,9	28,8	77,2
14.10.2011	33	5	23	23	21,7	15,2	96,5	W	54,3	54,2	29,9	74,4
15.10.2011	32	6	27	27	22,2	18,8	100,0		53,4	53,2	30,2	73,6
16.10.2011	12	2	24	24	8,3	16,7	83,3	W	51,3	51,0	29,9	73,9
17.10.2011	0	0	10	10	0,0	0,0	12,5	W	49,3	49,3	37,4	
18.10.2011	456	6	15	15	40,0	1,3	58,3	W	54,6	54,4	34,0	76,0
19.10.2011	27	5	21	21	23,8	18,5	100,0		54,9	54,8	31,3	73,6
20.10.2011	44	4	22	22	18,2	9,1	100,0		56,0	55,9	29,4	73,1
21.10.2011	37	8	27	27	29,6	21,6	100,0		55,2	55,1	30,5	72,3
22.10.2011	15	2	26	26	7,7	13,3	100,0		55,2	55,1	28,2	78,0
23.10.2011	21	2	15	15	13,3	9,5	100,0		53,6	53,5	32,9	74,9
24.10.2011	7	1	17	17	5,9	14,3	95,8	W	50,8	50,8	32,0	63,9
25.10.2011	25	3	25	25	12,0	12,0	100,0		54,3	54,2	30,3	73,6
26.10.2011	33	1	27	27	3,7	3,0	91,6	W	52,8	52,8	30,9	67,3
27.10.2011	39	5	30	30	16,7	12,8	100,0		54,4	54,2	31,9	76,6
28.10.2011	120	6	27	27	22,2	5,0	100,0		56,2	56,0	29,6	76,3
29.10.2011	45	3	16	16	18,8	6,7	100,0		53,1	52,8	28,8	81,8
30.10.2011	12	3	18	18	16,7	25,0	99,8		51,1	50,5	28,5	82,7
31.10.2011	51	3	20	20	15,0	5,9	100,0		54,8	54,7	28,1	71,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.760	156	758	758	20,1	13,5	92,4	54,5	54,2	30,9	79,4

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Oktober 2011



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.									
01.10.2011	6	6	58	22	27,3	100,0	100,0		51,9	51,8	46,2	68,6	
02.10.2011	9	8	56	24	33,3	88,9	100,0		51,7	51,4	41,6	78,2	
03.10.2011	3	3	35	17	17,6	100,0	100,0		51,7	51,5	45,4	75,0	
04.10.2011	0	0	39	14	0,0	0,0	100,0		51,9	51,9	41,5		
05.10.2011	1	1	19	10	10,0	100,0	100,0		51,4	51,3	38,9	76,3	
06.10.2011	1	0	22	10	0,0	0,0	100,0		55,1	55,1	39,0		
07.10.2011	0	0	32	13	0,0	0,0	100,0		58,4	58,4	55,3		
08.10.2011	0	0	24	9	0,0	0,0	97,9	W	58,6	58,6	57,0		
09.10.2011	0	0	20	9	0,0	0,0	95,8	W	56,0	56,0	50,0		
10.10.2011	0	0	18	10	0,0	0,0	53,2	W	50,8	50,8	49,9		
11.10.2011	0	0	10	6	0,0	0,0	79,4	W	53,0	53,0	49,9		
12.10.2011	0	0	18	7	0,0	0,0	100,0		58,8	58,8	46,9		
13.10.2011	0	0	17	9	0,0	0,0	100,0		48,6	48,6	16,7		
14.10.2011	0	0	23	12	0,0	0,0	96,6	W	53,3	53,3	15,9		
15.10.2011	0	0	27	14	0,0	0,0	100,0		17,9	17,9	16,6		
16.10.2011	0	0	24	13	0,0	0,0	83,3	W	18,5	18,5	16,5		
17.10.2011	0	0	10	5	0,0	0,0	12,5	W	18,3	18,3	17,9		
18.10.2011	0	0	15	9	0,0	0,0	58,3	W	18,7	18,7	17,5		
19.10.2011	1	1	21	11	9,1	100,0	100,0		53,7	53,6	16,8	72,8	
20.10.2011	8	4	22	11	36,4	50,0	100,0		61,6	61,6	16,6	74,8	
21.10.2011	35	10	27	14	71,4	28,6	100,0		53,8	53,2	32,9	79,3	
22.10.2011	17	12	26	12	100,0	70,6	100,0		51,9	49,1	31,3	84,6	
23.10.2011	7	5	15	7	71,4	71,4	100,0		49,7	48,8	34,5	78,0	
24.10.2011	1	1	17	9	11,1	100,0	95,8	W	49,0	48,7	17,0	76,6	
25.10.2011	0	0	25	12	0,0	0,0	100,0		18,5	18,5	17,7		
26.10.2011	0	0	27	13	0,0	0,0	91,6	W	18,5	18,5	17,0		
27.10.2011	0	0	30	17	0,0	0,0	100,0		18,5	18,5	17,5		
28.10.2011	0	0	27	12	0,0	0,0	100,0		18,5	18,5	17,6		
29.10.2011	0	0	16	10	0,0	0,0	100,0		18,3	18,3	17,8		
30.10.2011	0	0	18	11	0,0	0,0	99,9		18,3	18,3	17,9		
31.10.2011	0	0	20	4	0,0	0,0	100,0		18,2	18,2	16,7		

N1: correlate df/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability	Leq (24h)	Residual Sound	Lmin	Lmax [dB]
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%] Dropout	[dB]	corr.	[dB]	corr.
Totals/ Averages	89	51	758	356	38,8	80,9	92,4	53,2	53,1	46,3	78,3

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2011



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.									
01.10.2011	11	10	58	22	45,5	90,9	100,0		50,3	48,2	32,2	80,5	
02.10.2011	17	15	56	24	62,5	88,2	100,0		52,5	47,6	36,1	90,8	
03.10.2011	23	9	35	17	52,9	39,1	100,0		52,1	50,3	33,2	85,5	
04.10.2011	24	10	39	14	71,4	41,7	100,0		50,8	50,5	33,6	73,3	
05.10.2011	20	6	19	10	60,0	30,0	100,0		50,8	50,5	34,5	73,4	
06.10.2011	13	3	22	10	30,0	23,1	100,0		50,4	50,3	33,9	71,2	
07.10.2011	29	7	32	13	53,8	24,1	100,0		51,2	50,8	33,4	75,3	
08.10.2011	6	5	24	9	55,6	83,3	97,9	W	48,9	48,6	35,7	72,7	
09.10.2011	27	9	20	9	100,0	33,3	95,8	W	53,2	51,7	35,4	86,9	
10.10.2011	18	7	18	10	70,0	38,9	53,2	W	53,1	51,6	33,6	80,2	
11.10.2011	23	5	10	6	83,3	21,7	79,4	W	53,0	52,5	37,3	77,3	
12.10.2011	12	1	18	7	14,3	8,3	100,0		50,4	50,3	35,0	71,9	
13.10.2011	10	7	17	9	77,8	70,0	100,0		54,4	54,1	35,7	80,3	
14.10.2011	20	9	23	12	75,0	45,0	96,6	W	52,4	50,8	34,6	85,7	
15.10.2011	13	8	27	14	57,1	61,5	100,0		50,4	49,2	34,1	78,5	
16.10.2011	15	5	24	13	38,5	33,3	83,3	W	51,3	50,3	34,0	78,0	
17.10.2011	553	2	10	5	40,0	0,4	12,5	W	50,8	48,4	39,7	78,0	
18.10.2011	99	4	15	9	44,4	4,0	58,3	W	52,6	52,2	40,1	78,7	
19.10.2011	10	1	21	11	9,1	10,0	100,0		50,4	50,4	38,3	65,1	
20.10.2011	11	4	22	11	36,4	36,4	100,0		50,4	50,3	38,5	71,3	
21.10.2011	10	8	27	14	57,1	80,0	100,0		51,4	50,5	37,5	76,6	
22.10.2011	20	12	26	12	100,0	60,0	100,0		51,9	49,8	35,6	84,6	
23.10.2011	7	4	15	7	57,1	57,1	100,0		50,0	49,4	35,1	77,4	
24.10.2011	28	7	17	9	77,8	25,0	95,8	W	53,2	52,3	36,1	78,4	
25.10.2011	10	8	25	12	66,7	80,0	100,0		51,6	50,9	34,3	78,1	
26.10.2011	19	11	27	13	84,6	57,9	91,6	W	55,4	50,9	35,5	94,3	
27.10.2011	24	10	30	17	58,8	41,7	100,0		52,4	51,2	36,2	83,9	
28.10.2011	17	7	27	12	58,3	41,2	100,0		51,3	50,9	35,0	75,6	
29.10.2011	14	8	16	10	80,0	57,1	100,0		56,3	50,3	33,8	95,7	
30.10.2011	12	11	18	11	100,0	91,7	100,0		52,9	48,2	35,8	88,0	
31.10.2011	3	2	20	4	50,0	66,7	100,0		49,7	49,5	35,5	75,3	

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.118	215	758	356	60,3	46,5	92,4	52,1	50,6	35,9	85,5

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTTBOJ004) Oktober 2011



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.									
01.10.2011	42	6	58	22	27,3	14,3	100,0		54,0	53,9	33,3	72,6	
02.10.2011	77	12	56	24	50,0	15,6	100,0		54,1	53,7	35,3	76,6	
03.10.2011	80	4	35	17	23,5	5,0	99,8		54,6	54,6	33,8	66,1	
04.10.2011	118	9	39	14	64,3	7,6	100,0		55,7	55,7	33,3	69,0	
05.10.2011	108	4	19	10	40,0	3,7	100,0		55,2	54,8	35,2	85,1	
06.10.2011	64	3	22	10	30,0	4,7	100,0		54,9	54,9	34,1	76,9	
07.10.2011	108	5	32	13	38,5	4,6	100,0		54,8	54,7	35,3	69,9	
08.10.2011	31	4	24	9	44,4	12,9	97,8	W	51,0	50,8	33,5	70,2	
09.10.2011	20	2	20	9	22,2	10,0	95,8	W	52,3	52,3	34,7	62,7	
10.10.2011	67	4	18	10	40,0	6,0	53,2	W	55,3	54,5	35,6	83,5	
11.10.2011	45	3	10	6	50,0	6,7	79,4	W	55,5	54,7	36,5	82,8	
12.10.2011	24	3	18	7	42,9	12,5	100,0		53,3	53,2	33,5	74,8	
13.10.2011	46	2	17	9	22,2	4,3	100,0		54,0	54,0	34,3	69,7	
14.10.2011	79	4	23	12	33,3	5,1	96,6	W	53,9	53,9	34,9	69,5	
15.10.2011	81	2	27	14	14,3	2,5	100,0		53,7	53,6	36,4	71,9	
16.10.2011	38	4	24	13	30,8	10,5	83,3	W	51,5	51,4	34,4	69,8	
17.10.2011	667	1	10	5	20,0	0,1	12,5	W	47,6	47,5	40,0	63,8	
18.10.2011	35	6	15	9	66,7	17,1	58,3	W	54,4	54,3	39,3	71,2	
19.10.2011	92	2	21	11	18,2	2,2	100,0		54,2	54,2	37,5	71,2	
20.10.2011	50	3	22	11	27,3	6,0	100,0		54,2	54,1	36,1	69,7	
21.10.2011	90	5	27	14	35,7	5,6	100,0		54,5	54,4	35,7	71,6	
22.10.2011	32	2	26	12	16,7	6,3	100,0		53,3	53,2	35,8	76,9	
23.10.2011	19	3	15	7	42,9	15,8	100,0		53,0	53,0	39,6	64,5	
24.10.2011	29	2	17	9	22,2	6,9	95,8	W	53,9	53,9	40,6	63,6	
25.10.2011	97	5	25	12	41,7	5,2	100,0		54,9	54,9	37,7	71,0	
26.10.2011	74	3	27	13	23,1	4,1	91,6	W	54,2	54,1	38,4	69,7	
27.10.2011	144	3	30	17	17,6	2,1	100,0		56,4	56,4	36,8	70,1	
28.10.2011	174	5	27	12	41,7	2,9	100,0		57,1	57,1	37,5	76,4	
29.10.2011	57	3	16	10	30,0	5,3	100,0		52,5	52,3	34,4	75,7	
30.10.2011	33	2	18	11	18,2	6,1	100,0		53,0	52,9	37,8	68,2	
31.10.2011	32	2	20	4	50,0	6,3	100,0		52,6	52,6	36,1	63,4	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTTBOJ004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2,653	118	758	356	33,7	7,0	92,4		54,2	54,0	36,6	75,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) November 2011



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2011	32	3	17	17	17,6	9,4	100,0	53,6	53,3	29,5	78,1
02.11.2011	80	2	12	12	16,7	2,5	100,0	56,9	56,8	29,0	76,6
03.11.2011	28	0	13	13	0,0	0,0	100,0	53,7	53,7	28,8	
04.11.2011	32	3	16	16	18,8	9,4	100,0	53,5	53,4	28,4	76,1
05.11.2011	21	1	9	9	11,1	4,8	100,0	51,7	51,6	28,6	70,5
06.11.2011	25	2	11	11	18,2	8,0	100,0	52,0	51,9	28,6	73,6
07.11.2011	37	2	17	17	11,8	5,4	97,9	53,3	53,2	32,7	73,2
08.11.2011	10	1	14	14	7,1	10,0	100,0	52,7	52,7	31,5	68,5
09.11.2011	74	0	0	0	0,0	0,0	97,9	52,7	55,6	31,5	
10.11.2011	44	0	0	0	0,0	0,0	100,0	55,6	54,3	29,9	
11.11.2011	49	0	0	0	0,0	0,0	93,7	54,3	55,5	27,7	
12.11.2011	20	0	0	0	0,0	0,0	77,0	55,5	55,5	31,0	
13.11.2011	9	0	0	0	0,0	0,0	41,7	52,9	52,9	32,5	
14.11.2011	8	1	17	16	6,3	12,5	47,8	50,2	50,2	33,1	70,3
15.11.2011	9	1	13	13	7,7	11,1	100,0	50,3	50,1	35,6	70,3
16.11.2011	29	1	19	19	5,3	3,4	100,0	51,4	51,4	30,5	64,7
17.11.2011	31	1	23	23	4,3	3,2	100,0	53,6	53,6	29,2	70,2
18.11.2011	55	2	20	20	10,0	3,6	100,0	53,8	53,8	28,4	72,1
19.11.2011	36	0	9	9	0,0	0,0	99,6	55,2	55,2	29,6	72,8
20.11.2011	46	0	10	10	0,0	0,0	99,8	52,5	52,5	29,8	
21.11.2011	19	0	18	18	0,0	0,0	100,0	53,0	53,0	29,6	
22.11.2011	35	4	19	19	21,1	11,4	100,0	52,6	52,6	27,8	
23.11.2011	21	3	20	20	15,0	14,3	100,0	54,4	54,2	28,2	78,8
24.11.2011	25	0	24	24	0,0	0,0	100,0	53,8	52,9	29,0	85,9
25.11.2011	15	4	22	22	18,2	26,7	100,0	52,9	52,9	28,6	
26.11.2011	23	0	13	13	0,0	0,0	100,0	55,0	54,8	30,5	74,7
27.11.2011	17	2	12	12	16,7	11,8	100,0	53,7	53,7	29,4	
28.11.2011	22	4	23	23	17,4	18,2	100,0	51,0	50,9	30,1	74,8
29.11.2011	45	3	28	28	10,7	6,7	100,0	53,7	53,6	29,0	73,4
30.11.2011	17	0	0	0	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	29,8	74,0
Totals/ Averages	914	40	399	398	13,0	9,6	95,2	53,6	53,5	30,3	76,7

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTB0J002) November 2011



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.11.2011	4	2	17	7	28,6	50,0	100,0		50,2	50,0	16,6	71,3
02.11.2011	0	0	12	9	0,0	0,0	100,0		54,4	54,4	16,9	
03.11.2011	0	0	13	7	0,0	0,0	100,0		18,0	18,0	16,8	
04.11.2011	0	0	16	8	0,0	0,0	100,0		18,3	18,3	16,6	
05.11.2011	0	0	9	4	0,0	0,0	100,0		17,9	17,9	17,1	
06.11.2011	0	0	11	4	0,0	0,0	99,9		18,2	18,2	17,8	
07.11.2011	0	0	17	8	0,0	0,0	97,9	W	20,0	20,0	16,8	
08.11.2011	0	0	14	3	0,0	0,0	100,0		19,8	19,8	16,8	
09.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	97,9	W	18,0	18,0	14,9	
10.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0		18,3	18,3	16,2	
11.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	93,7	W	18,2	18,2	17,3	
12.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	77,0	W	17,7	17,7	16,5	
13.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	41,7	W	17,7	17,7	16,6	
14.11.2011	0	0	17	8	0,0	0,0	47,8	W	17,8	17,8	17,0	
15.11.2011	0	0	13	7	0,0	0,0	100,0		17,9	17,9	17,0	
16.11.2011	0	0	19	12	0,0	0,0	100,0		17,5	17,5	15,8	
17.11.2011	0	0	23	13	0,0	0,0	100,0		17,8	17,8	16,9	
18.11.2011	0	0	20	10	0,0	0,0	100,0		17,4	17,4	15,7	
19.11.2011	0	0	9	3	0,0	0,0	100,0		17,2	17,2	15,8	
20.11.2011	0	0	10	4	0,0	0,0	100,0		17,3	17,3	15,9	
21.11.2011	0	0	18	5	0,0	0,0	100,0		17,5	17,5	15,9	
22.11.2011	0	0	19	8	0,0	0,0	100,0		17,8	17,8	16,9	
23.11.2011	0	0	20	9	0,0	0,0	100,0		17,9	17,9	16,4	
24.11.2011	0	0	24	10	0,0	0,0	100,0		18,0	18,0	13,6	
25.11.2011	0	0	22	9	0,0	0,0	100,0		18,1	18,1	16,5	
26.11.2011	0	0	13	3	0,0	0,0	100,0		17,7	17,7	16,8	
27.11.2011	0	0	12	3	0,0	0,0	100,0		17,5	17,5	16,4	
28.11.2011	0	0	23	11	0,0	0,0	100,0		18,0	18,0	15,8	
29.11.2011	0	0	28	11	0,0	0,0	100,0		17,7	17,7	16,9	
30.11.2011	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0		17,6	17,6	15,7	
Totals/ Averages	4	2	399	176	28,6	50,0	95,2		41,0	41,0	16,5	71,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTB0J002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

November 2011



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
01.11.2011	13	5	17	7	71,4	38,5	100,0		51,2	50,6	37,0	77,2
02.11.2011	16	9	12	9	100,0	56,3	100,0		51,4	50,7	35,6	76,4
03.11.2011	11	5	13	7	71,4	45,5	100,0		50,6	50,2	34,1	75,2
04.11.2011	10	8	16	8	100,0	80,0	100,0		50,8	50,1	33,4	77,9
05.11.2011	5	2	9	4	50,0	40,0	100,0		49,8	49,7	36,8	73,1
06.11.2011	5	3	11	4	75,0	60,0	100,0		49,6	49,1	36,7	74,3
07.11.2011	76	8	17	8	100,0	10,5	97,9	W	52,9	52,3	35,9	76,2
08.11.2011	10	1	14	3	33,3	10,0	100,0		50,4	50,2	33,8	78,1
09.11.2011	9	0	0	0	0,0	0,0	97,9	W	50,7	50,7	36,8	
10.11.2011	40	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,5	55,5	33,1	
11.11.2011	12	0	0	0	0,0	0,0	93,7	W	52,1	52,1	35,9	
12.11.2011	5	0	0	0	0,0	0,0	77,0	W	50,5	50,5	35,4	
13.11.2011	22	0	0	0	0,0	0,0	41,7	W	50,4	50,4	39,0	
14.11.2011	69	2	17	8	25,0	2,9	47,8	W	52,2	51,6	39,7	76,5
15.11.2011	18	5	13	7	71,4	27,8	100,0		52,1	51,6	37,3	78,8
16.11.2011	18	8	19	12	66,7	44,4	100,0		52,4	51,8	36,2	75,7
17.11.2011	17	11	23	13	84,6	64,7	100,0		53,0	50,8	35,3	85,5
18.11.2011	33	4	20	10	40,0	12,1	100,0		53,3	53,2	37,9	74,0
19.11.2011	6	3	9	3	100,0	50,0	100,0		49,8	49,5	37,6	73,7
20.11.2011	4	4	10	4	100,0	100,0	100,0		48,7	48,1	37,8	76,8
21.11.2011	7	4	18	5	80,0	57,1	100,0		51,2	50,9	36,0	74,4
22.11.2011	13	3	19	8	37,5	23,1	100,0		50,9	50,7	36,2	75,0
23.11.2011	14	6	20	9	66,7	42,9	100,0		55,6	50,9	37,6	94,7
24.11.2011	40	7	24	10	70,0	17,5	100,0		52,7	52,3	35,6	77,5
25.11.2011	19	9	22	9	100,0	47,4	100,0		52,7	51,9	35,8	78,3
26.11.2011	3	2	13	3	66,7	66,7	100,0		50,3	49,5	36,2	81,9
27.11.2011	9	2	12	3	66,7	22,2	100,0		49,7	49,6	36,6	69,1
28.11.2011	10	3	23	11	27,3	30,0	100,0		51,4	51,2	37,6	77,0
29.11.2011	11	7	28	11	63,6	63,6	100,0		53,0	51,3	34,8	85,8
30.11.2011	12	0	0	0	0,0	0,0	100,0		51,3	51,3	38,2	
Totals/ Averages	537	121	399	176	69,5	42,2	95,2		51,9	51,2	36,6	82,9

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) November 2011



Date	Noisevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
01.11.2011	47	3	17	7	42,9	6,4	100,0		53,4	53,2	34,4	77,2
02.11.2011	84	3	12	9	33,3	3,6	100,0		54,8	54,8	34,6	69,6
03.11.2011	76	2	13	7	28,6	2,6	100,0		54,0	54,0	34,3	68,6
04.11.2011	164	3	16	8	37,5	1,8	100,0		55,5	55,5	33,4	65,3
05.11.2011	63	1	9	4	25,0	1,6	100,0		53,5	53,5	35,5	63,1
06.11.2011	23	1	11	4	25,0	4,3	100,0		56,6	56,6	35,3	63,7
07.11.2011	95	4	17	8	50,0	4,2	97,9	W	55,5	55,5	38,1	66,2
08.11.2011	133	3	14	3	100,0	2,3	100,0		55,4	55,4	35,6	64,7
09.11.2011	66	0	0	0	0,0	0,0	97,8	W	53,9	53,9	35,1	
10.11.2011	91	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,4	55,4	33,6	
11.11.2011	200	0	0	0	0,0	0,0	93,7	W	56,2	56,2	34,7	
12.11.2011	36	0	0	0	0,0	0,0	77,0	W	53,3	53,3	37,3	
13.11.2011	30	0	0	0	0,0	0,0	41,7	W	50,9	50,9	39,5	
14.11.2011	72	0	17	8	0,0	0,0	47,8	W	51,5	51,5	41,1	
15.11.2011	43	1	13	7	14,3	2,3	100,0		54,0	54,0	38,2	64,2
16.11.2011	34	5	19	12	41,7	14,7	100,0		53,6	53,6	36,9	67,7
17.11.2011	58	6	23	13	46,2	10,3	100,0		53,5	53,4	35,8	71,1
18.11.2011	82	7	20	10	70,0	8,5	100,0		54,4	54,2	38,3	76,8
19.11.2011	40	2	9	3	66,7	5,0	100,0		52,3	52,2	38,6	70,9
20.11.2011	24	2	10	4	50,0	8,3	100,0		55,0	55,0	37,5	63,3
21.11.2011	37	3	18	5	60,0	8,1	100,0		53,4	53,3	36,3	62,7
22.11.2011	72	5	19	8	62,5	6,9	100,0		54,3	54,3	35,8	71,2
23.11.2011	57	3	20	9	33,3	5,3	100,0		54,3	54,2	36,4	72,8
24.11.2011	83	5	24	10	50,0	6,0	100,0		55,8	55,7	33,6	73,2
25.11.2011	67	4	22	9	44,4	6,0	100,0		54,2	54,2	39,8	69,0
26.11.2011	34	1	13	3	33,3	2,9	100,0		54,4	52,6	36,9	90,5
27.11.2011	45	1	12	3	33,3	2,2	100,0		53,3	53,3	36,7	69,7
28.11.2011	115	7	23	11	63,6	6,1	100,0		54,8	54,8	36,0	69,8
29.11.2011	72	2	28	11	18,2	2,8	100,0		54,2	54,2	33,7	67,9
30.11.2011	184	0	0	0	0,0	0,0	100,0		57,0	57,0	35,7	
Totals/ Averages	2.227	74	399	176	44,8	5,3	95,2		54,5	54,4	36,8	77,8

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTTBOJ001) Dezember 2011



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.12.2011	19	1	18	18	5,6	5,3	100,0		53,8	53,8	29,5	74,4
02.12.2011	12	1	26	26	3,8	8,3	100,0		52,1	52,1	28,5	74,6
03.12.2011	16	1	6	6	16,7	6,3	100,0		51,0	50,6	30,0	78,7
04.12.2011	17	3	13	13	23,1	17,6	93,7	W	51,3	51,1	30,3	71,7
05.12.2011	11	0	12	12	0,0	0,0	93,7	W	51,7	51,7	30,2	
06.12.2011	18	1	23	23	4,3	5,6	100,0		52,1	52,0	30,5	69,9
07.12.2011	4	1	26	26	3,8	25,0	100,0		50,4	50,4	30,3	69,3
08.12.2011	16	0	18	18	0,0	0,0	100,0		53,1	53,1	28,8	
09.12.2011	24	1	29	29	3,4	4,2	95,7	W	53,5	53,5	30,2	70,7
10.12.2011	26	6	19	19	31,6	23,1	100,0		53,6	53,0	29,9	79,0
11.12.2011	56	10	17	17	58,8	17,9	100,0		55,3	55,0	30,5	78,2
12.12.2011	59	0	14	14	0,0	0,0	100,0		55,5	55,5	27,4	
13.12.2011	22	3	17	17	17,6	13,6	100,0		55,0	54,9	28,1	74,2
14.12.2011	40	3	18	18	16,7	7,5	100,0		54,9	71,1	28,4	75,6
15.12.2011	30	8	28	28	28,6	26,7	100,0		53,7	53,4	27,7	75,1
16.12.2011	23	2	22	22	9,1	8,7	100,0		54,3	54,3	28,0	69,9
17.12.2011	18	2	11	11	18,2	11,1	73,6	W	51,4	51,3	30,0	70,9
18.12.2011	13	2	14	14	14,3	15,4	100,0		51,5	51,4	28,8	73,4
19.12.2011	3	2	17	17	11,8	66,7	100,0		51,2	51,1	28,3	74,7
20.12.2011	13	3	17	17	17,6	23,1	100,0		51,6	51,5	31,9	72,0
21.12.2011	20	0	17	17	0,0	0,0	100,0		52,6	52,6	29,1	
22.12.2011	54	0	12	12	0,0	0,0	29,2	W	47,6	47,6	29,0	
23.12.2011	287	1	21	21	4,8	0,3	31,2	W	55,5	55,5	31,0	69,8
24.12.2011	82	3	11	11	27,3	3,7	100,0		57,2	57,1	30,8	73,4
25.12.2011	57	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,8	55,8	29,0	
26.12.2011	30	3	12	12	25,0	10,0	100,0		52,7	52,6	29,7	70,6
27.12.2011	18	6	16	16	37,5	33,3	100,0		52,3	51,8	29,5	75,0
28.12.2011	40	3	22	22	13,6	7,5	100,0		60,1	60,1	31,3	74,3
29.12.2011	15	1	16	16	6,3	6,7	100,0		51,1	51,0	30,6	72,8
30.12.2011	30	4	19	19	21,1	13,3	100,0		55,5	55,4	29,0	75,0
31.12.2011	20	0	5	5	0,0	0,0	80,0	W	55,0	55,0	28,5	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.093	71	516	516	17,5	15,0	93,5		58,2	58,1	29,6	74,4

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTTBOJ002) Dezember 2011



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout					
01.12.2011	0	0	18	9	0,0	0,0	100,0		17,3	17,3	13,7		
02.12.2011	0	0	26	13	0,0	0,0	100,0		17,6	17,6	11,9		
03.12.2011	0	0	6	4	0,0	0,0	100,0		17,5	17,5	16,0		
04.12.2011	0	0	13	7	0,0	0,0	93,7	W	17,7	17,7	16,3		
05.12.2011	0	0	12	6	0,0	0,0	93,7	W	18,0	18,0	16,6		
06.12.2011	25	3	23	7	42,9	12,0	100,0		69,9	69,9	17,6	74,8	
07.12.2011	15	13	26	15	86,7	86,7	100,0		51,1	50,0	32,9	78,5	
08.12.2011	7	3	18	6	50,0	42,9	100,0		49,6	49,4	32,4	73,7	
09.12.2011	38	11	29	15	73,3	28,9	95,7	W	52,8	51,8	34,5	80,9	
10.12.2011	12	7	19	10	70,0	58,3	100,0		55,1	54,8	35,2	79,6	
11.12.2011	11	7	17	10	70,0	63,6	100,0		52,6	52,4	35,7	78,1	
12.12.2011	11	3	14	4	75,0	27,3	100,0		51,2	51,1	33,2	70,1	
13.12.2011	11	5	17	7	71,4	45,5	99,8		51,8	49,9	32,4	85,6	
14.12.2011	18	5	18	8	62,5	27,8	100,0		67,1	67,1	32,5	81,8	
15.12.2011	34	12	28	14	85,7	35,3	100,0		51,5	51,2	32,0	73,0	
16.12.2011	10	7	22	13	53,8	70,0	100,0		50,2	48,8	32,4	84,5	
17.12.2011	9	2	11	5	40,0	22,2	73,6	W	53,0	52,9	35,7	74,3	
18.12.2011	10	7	14	7	100,0	70,0	100,0		50,6	48,1	32,4	87,8	
19.12.2011	9	6	17	6	100,0	66,7	100,0		53,6	52,1	34,9	86,8	
20.12.2011	11	4	17	6	66,7	36,4	100,0		50,7	50,4	35,0	74,1	
21.12.2011	12	7	17	10	70,0	58,3	100,0	W	51,2	50,7	32,8	74,9	
22.12.2011	15	1	12	7	14,3	6,7	29,2	W	49,1	48,7	36,1	74,2	
23.12.2011	100	1	21	9	11,1	1,0	31,2	W	50,6	50,3	38,6	75,6	
24.12.2011	8	0	11	3	0,0	0,0	100,0		54,6	54,6	36,1		
25.12.2011	8	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,3	55,3	35,1		
26.12.2011	6	5	12	6	83,3	83,3	100,0		50,1	49,7	36,4	74,5	
27.12.2011	0	0	16	10	0,0	0,0	100,0		59,8	59,8	15,3		
28.12.2011	0	0	22	7	0,0	0,0	100,0		17,0	17,0	15,5		
29.12.2011	0	0	16	7	0,0	0,0	100,0		17,7	17,7	17,0		
30.12.2011	0	0	19	10	0,0	0,0	100,0		17,8	17,8	16,7		
31.12.2011	0	0	5	4	0,0	0,0	80,0	W	18,7	18,7	17,0		

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTTBOJ002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	380	109	516	245	64,6	44,4	93,4	57,9	57,8	32,8	81,2

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTTBOJ003) Dezember 2011



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2/N1/N3		Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]						
01.12.2011	71	4	18	9	44,4	5,6	100,0	53,0	52,9	37,6	73,1	
02.12.2011	39	8	26	13	61,5	20,5	100,0	55,8	55,4	37,2	81,0	
03.12.2011	18	3	6	4	75,0	16,7	100,0	51,2	51,1	37,5	72,8	
04.12.2011	4	1	13	7	14,3	25,0	93,7	49,2	49,1	38,6	66,6	
05.12.2011	12	2	12	6	33,3	16,7	93,7	51,5	51,5	37,2	65,8	
06.12.2011	18	5	23	7	71,4	27,8	100,0	51,7	51,5	37,7	73,1	
07.12.2011	24	12	26	15	80,0	50,0	100,0	52,5	51,5	37,8	79,1	
08.12.2011	22	2	18	6	33,3	9,1	100,0	52,6	52,5	36,5	75,3	
09.12.2011	18	9	29	15	60,0	50,0	95,6	52,1	51,2	38,5	81,9	
10.12.2011	8	5	19	10	50,0	62,5	100,0	50,4	50,2	37,4	73,4	
11.12.2011	16	5	17	10	50,0	31,3	100,0	50,0	49,8	38,9	71,4	
12.12.2011	6	2	14	4	50,0	33,3	99,9	50,5	50,4	34,5	71,6	
13.12.2011	12	4	17	7	57,1	33,3	100,0	52,0	51,3	34,9	81,2	
14.12.2011	22	3	18	8	37,5	13,6	100,0	64,1	64,1	37,5	75,3	
15.12.2011	15	6	28	14	42,9	40,0	99,4	51,2	51,1	34,5	68,2	
16.12.2011	10	6	22	13	46,2	60,0	100,0	52,3	52,1	36,4	74,4	
17.12.2011	10	1	11	5	20,0	10,0	73,6	50,6	50,6	38,2	70,1	
18.12.2011	8	6	14	7	85,7	75,0	100,0	49,8	49,1	35,2	77,6	
19.12.2011	50	6	17	6	100,0	12,0	100,0	55,1	54,4	35,2	85,0	
20.12.2011	13	3	17	6	50,0	23,1	100,0	51,4	51,3	37,6	73,7	
21.12.2011	17	5	17	10	50,0	29,4	100,0	52,1	51,8	36,0	76,4	
22.12.2011	51	1	12	7	14,3	2,0	29,2	50,8	50,3	36,7	75,5	
23.12.2011	216	1	21	9	11,1	0,5	31,2	53,2	52,9	41,0	75,8	
24.12.2011	13	1	11	3	33,3	7,7	100,0	56,1	56,1	37,3	75,4	
25.12.2011	9	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,2	52,2	36,4	74,2	
26.12.2011	7	4	12	6	66,7	57,1	100,0	50,0	49,7	39,1	74,2	
27.12.2011	17	6	16	10	60,0	35,3	100,0	52,7	52,4	38,7	75,5	
28.12.2011	11	4	22	7	57,1	36,4	100,0	51,8	51,7	40,2	69,3	
29.12.2011	10	4	16	7	57,1	40,0	100,0	55,7	55,7	38,3	69,7	
30.12.2011	14	5	19	10	50,0	35,7	100,0	54,9	54,7	37,8	76,8	
31.12.2011	109	3	5	4	75,0	2,8	80,0	58,9	58,9	36,5	76,5	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	870	127	516	245	51,2	28,7	93,4		54,4	54,3	37,6	76,8

N1: correlate df flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) Dezember 2011



Date	Noisevents total	Noisevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2011	83	2	18	9	22,2	2,4	100,0		54,3	54,3	35,5	64,0
02.12.2011	129	10	26	13	76,9	7,8	100,0		55,3	55,1	37,1	81,4
03.12.2011	36	3	6	4	75,0	8,3	100,0		52,7	52,7	37,5	69,9
04.12.2011	50	2	13	7	28,6	4,0	93,7	W	51,3	51,2	37,5	72,1
05.12.2011	51	1	12	6	16,7	2,0	93,7	W	53,0	53,0	36,2	67,8
06.12.2011	27	3	23	7	42,9	11,1	100,0		52,9	52,8	35,3	76,4
07.12.2011	32	3	26	15	20,0	9,4	100,0		53,5	53,4	35,0	70,8
08.12.2011	34	2	18	6	33,3	5,9	100,0		53,1	53,1	34,3	65,7
09.12.2011	73	11	29	15	73,3	15,1	95,7	W	53,7	53,5	36,9	77,9
10.12.2011	53	4	19	10	40,0	7,5	100,0		54,3	54,1	37,0	77,1
11.12.2011	49	6	17	10	60,0	12,2	100,0		52,6	52,5	37,3	69,7
12.12.2011	83	2	14	4	50,0	2,4	100,0		53,7	53,7	34,6	69,2
13.12.2011	86	5	17	7	71,4	5,8	100,0		54,8	54,3	35,4	83,1
14.12.2011	64	6	18	8	75,0	9,4	100,0		62,0	62,0	33,3	82,3
15.12.2011	79	8	28	14	57,1	10,1	100,0		54,6	54,5	34,8	70,6
16.12.2011	53	8	22	13	61,5	15,1	100,0		53,5	53,4	33,9	71,8
17.12.2011	21	2	11	5	40,0	9,5	73,6	W	51,8	51,7	36,9	65,7
18.12.2011	15	4	14	7	57,1	26,7	100,0		52,7	52,2	34,3	83,5
19.12.2011	164	6	17	6	100,0	3,7	100,0		57,4	57,4	36,0	66,8
20.12.2011	59	3	17	6	50,0	5,1	100,0		55,4	55,4	37,9	69,2
21.12.2011	48	5	17	10	50,0	10,4	100,0		53,6	53,5	34,2	72,1
22.12.2011	125	0	12	7	0,0	0,0	29,1	W	51,1	51,1	37,6	
23.12.2011	129	0	21	9	0,0	0,0	31,2	W	53,5	53,5	38,9	
24.12.2011	19	0	11	3	0,0	0,0	99,8		52,4	52,4	37,5	
25.12.2011	13	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,8	55,8	35,2	
26.12.2011	24	3	12	6	50,0	12,5	100,0		53,5	53,4	37,3	68,9
27.12.2011	133	9	16	10	90,0	6,8	100,0		54,1	54,0	36,4	74,5
28.12.2011	67	6	22	7	85,7	9,0	100,0		57,4	57,4	38,8	67,4
29.12.2011	25	5	16	7	71,4	20,0	100,0		53,7	53,7	36,8	72,6
30.12.2011	29	6	19	10	60,0	20,7	100,0		56,2	55,6	35,6	91,9
31.12.2011	162	1	5	4	25,0	0,6	80,0	W	58,7	58,7	34,4	64,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.015	126	516	245	54,9	9,4	93,4	55,0	54,9	36,4	79,9

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MPP04 (NMTTBOJ004)