

NMT statistics MIP01 (NMTTBOJ001)  
Oktober 2011

Printdate: 16.01.2012 10:13:49

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]		N1/N3 [%]		Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD <sub>Day</sub> (07-19) [dB]		LE <sub>Even</sub> (19-23) [dB]		LN <sub>Night</sub> (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.		total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2011	76	16	58	58	27,6		21,1		100	54,0	50,8	51,3	54,1	46,5	49,6	47,5	43,7	43,0
02.10.2011	65	15	56	56	26,8		23,1		100	54,1	50,9	51,3	51,9	45,9	50,2	47,5	45,7	44,9
03.10.2011	30	6	35	35	17,1		20,0		100	50,8	43,4	49,9	50,4	38,7	46,9	41,1	40,6	35,3
04.10.2011	55	7	39	39	17,9		12,7		100	53,4	44,9	52,7	50,3	44,3	50,9	38,5	44,8	36,2
05.10.2011	73	6	19	19	31,6		8,2		100	57,7	55,1	54,2	52,4	46,1	50,6	35,7	51,2	49,6
06.10.2011	93	5	22	22	22,7		5,4		100	59,1	49,7	58,5	50,1	46,2	54,4	35,7	52,6	43,3
07.10.2011	48	10	32	32	31,3		20,8		100	52,3	45,4	51,3	50,6	44,4	52,7	44,3	36,9	32,9
08.10.2011	41	10	24	24	41,7		24,4		98	54,1	50,3	51,8	48,3	41,2	46,1	39,2	47,8	44,5
09.10.2011	62	5	20	20	25,0		8,1		96	54,7	47,6	53,8	50,7	38,3			48,4	42,0
10.10.2011	10	3	18	18	16,7		30,0		53	39,8	39,8						32,1	32,1
11.10.2011	133	1	10	10	10,0		0,8		79	52,6	47,0	51,2	49,9	49,8	43,5	36,3	46,5	32,1
12.10.2011	40	4	18	18	22,2		10,0		100	49,6	44,1	48,2	51,3	45,1	44,8		34,1	33,4
13.10.2011	25	3	17	17	17,6		12,0		100	52,0	48,3	49,5	49,7	41,8			45,2	42,5
14.10.2011	33	5	23	23	21,7		15,2		97	46,8	39,2	45,9	48,8	40,1	41,6		29,8	29,8
15.10.2011	32	6	27	27	22,2		18,8		100	50,0	45,5	48,1	49,4	40,3	46,3		40,1	39,6
16.10.2011	12	2	24	24	8,3		16,7		83	47,9	47,1	40,3	39,9	39,2	39,2		41,2	40,7
17.10.2011	0	0	10	10	0,0		0,0		13									
18.10.2011	456	6	15	15	40,0		1,3		58	45,4	41,1	43,4	47,8	43,5				
19.10.2011	27	5	21	21	23,8		18,5		100	47,6	42,0	46,1	47,3	38,4			39,5	35,7
20.10.2011	44	4	22	22	18,2		9,1		100	47,7	36,7	47,3	49,3	39,7	32,9		36,6	36,6
21.10.2011	37	8	27	27	29,6		21,6		100	49,0	42,5	47,9	47,5	39,8	35,2		41,8	36,0
22.10.2011	15	2	26	26	7,7		13,3		100	51,9	38,3	51,7	54,4	41,3			37,3	37,3
23.10.2011	21	2	15	15	13,3		9,5		100	46,9	44,7	42,9	46,0	28,9			39,4	39,4
24.10.2011	7	1	17	17	5,9		14,3		96	40,9	34,1	39,9	34,8	38,9	30,4		34,7	28,7
25.10.2011	25	3	25	25	12,0		12,0		100	45,5	35,9	45,0	48,5	38,9				
26.10.2011	33	1	27	27	3,7		3,0		92	46,0	32,7	45,7	48,4	38,9	41,2	35,1	40,2	40,2
27.10.2011	39	5	30	30	16,7		12,8		100	50,4	43,9	49,3	49,8	35,5	47,3	46,4	46,3	46,3
28.10.2011	120	6	27	27	22,2		5,0		100	56,0	41,7	55,9	51,3	42,2	55,6	40,8	49,3	49,3
29.10.2011	45	3	16	16	18,8		6,7		100	55,2	46,0	54,6	42,1	34,8	48,4	47,9	49,3	32,3
30.10.2011	12	3	18	18	16,7		25,0		100	47,9	45,9	43,6	43,1	35,7	50,1	48,6		
31.10.2011	51	3	20	20	15,0		5,9		100	52,9	43,3	52,4	51,2	38,2			45,9	37,3
<b>Sums:</b>	<b>1.760</b>	<b>156</b>	<b>758</b>	<b>758</b>	<b>20,6</b>		<b>8,9</b>		<b>92</b>	<b>52,6</b>	<b>46,9</b>	<b>51,2</b>	<b>50,0</b>	<b>43,1</b>	<b>47,7</b>	<b>40,3</b>	<b>44,7</b>	<b>39,9</b>

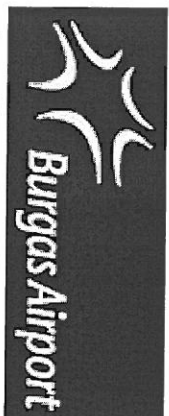
N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

7p. 3

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**Oktober 2011**

Printdate: 16.01.2012 10:14:29

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.	[%]	[%]	total	corr.		Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	
01.10.2011	6	6	58	22	27,3	100,0	100			42,6	42,6	29,9	29,9					37,2	37,2
02.10.2011	9	8	56	24	33,3	88,9	100			40,2	39,8	42,5	42,0						
03.10.2011	3	3	35	17	17,6	100,0	100			36,3	36,3	39,4	39,4	34,9	34,9				
04.10.2011	0	0	39	14	0,0	0,0	100												
05.10.2011	1	1	19	10	10,0	100,0	100			35,4	35,4	38,5	38,5						
06.10.2011	1	0	22	10	0,0	0,0	100			26,4		29,5							
07.10.2011	0	0	32	13	0,0	0,0	100												
08.10.2011	0	0	24	9	0,0	0,0	98		W										
09.10.2011	0	0	20	9	0,0	0,0	96		W										
10.10.2011	0	0	18	10	0,0	0,0	53		W										
11.10.2011	0	0	10	6	0,0	0,0	79		W										
12.10.2011	0	0	18	7	0,0	0,0	100												
13.10.2011	0	0	17	9	0,0	0,0	100												
14.10.2011	0	0	23	12	0,0	0,0	97		W										
15.10.2011	0	0	27	14	0,0	0,0	100												
16.10.2011	0	0	24	13	0,0	0,0	83		W										
17.10.2011	0	0	10	5	0,0	0,0	13		W										
18.10.2011	0	0	15	9	0,0	0,0	58		W										
19.10.2011	1	1	21	11	9,1	100,0	100			33,7	33,7	36,8	36,8						
20.10.2011	8	4	22	11	36,4	50,0	100			45,3	44,6	38,7	34,0	38,7	34,0			38,9	38,9
21.10.2011	35	10	27	14	71,4	28,6	100			48,3	47,1	48,2	46,2	43,4	41,5			38,4	38,4
22.10.2011	17	12	26	12	100,0	70,6	100			52,8	52,8	47,1	46,8	53,2	53,2			42,1	42,1
23.10.2011	7	5	15	7	71,4	71,4	100			45,6	45,0	44,4	42,7	44,9	44,9			32,7	32,7
24.10.2011	1	1	17	9	11,1	100,0	96		W	46,0	46,0							40,6	40,6
25.10.2011	0	0	25	12	0,0	0,0	100												
26.10.2011	0	0	27	13	0,0	0,0	92		W										
27.10.2011	0	0	30	17	0,0	0,0	100												
28.10.2011	0	0	27	12	0,0	0,0	100												
29.10.2011	0	0	16	10	0,0	0,0	100												
30.10.2011	0	0	18	11	0,0	0,0	100												
31.10.2011	0	0	20	4	0,0	0,0	100												
<b>Sums:</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>758</b>	<b>356</b>	<b>14,3</b>	<b>57,3</b>	<b>92</b>			<b>41,5</b>	<b>41,2</b>	<b>38,3</b>	<b>37,2</b>	<b>39,7</b>	<b>39,5</b>			<b>32,3</b>	<b>32,3</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
**Burgas Airport**

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MIP03 (NMTTBOJ003)**  
**Oktober 2011**

Printdate: 16.01.2012 10:14:59

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD <sub>Day</sub> (07-19) [dB]		LE <sub>Even</sub> (19-23) [dB]		LN <sub>Night</sub> (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2011	11	10	58	22	45,5	90,9	100	54,7	54,7	28,3	41,5	41,1	46,2	46,1	49,4	49,4
02.10.2011	17	15	56	24	62,5	88,2	100	52,4	52,3	30,7	52,5	52,5	46,2	46,1	42,7	42,7
03.10.2011	23	9	35	17	52,9	39,1	100	48,6	48,3	36,4	49,6	49,2	42,5	42,5	37,1	37,1
04.10.2011	24	10	39	14	71,4	41,7	100	46,2	45,4	38,4	43,4	40,0	39,0	37,9	38,9	38,9
05.10.2011	20	6	19	10	60,0	30,0	100	46,3	45,5	38,3	42,2	34,9	42,5	42,5	38,7	38,7
06.10.2011	13	3	22	10	30,0	23,1	100	39,9	32,7	38,9	40,2	35,7	40,0	39,6	31,2	31,2
07.10.2011	29	7	32	13	53,8	24,1	100	46,1	45,2	38,5	43,7	40,1	40,0	39,6	38,4	38,4
08.10.2011	6	5	24	9	55,6	83,3	98	45,9	45,8	27,2	30,0	40,1	40,5	40,5	39,8	39,8
09.10.2011	27	9	20	9	100,0	33,3	96	55,4	54,6	47,3	47,0	46,9	42,6	42,3	49,5	48,7
10.10.2011	18	7	18	10	70,0	38,9	53	50,8	50,8	50,8	43,7	41,4	44,0	44,0	43,2	43,2
11.10.2011	23	5	10	6	83,3	21,7	79	52,2	48,3	49,9	43,7	41,4	44,0	44,0	47,2	42,3
12.10.2011	12	1	18	7	14,3	8,3	100	43,2	42,7	33,1	36,1	44,4	44,0	44,0	47,2	42,3
13.10.2011	10	7	17	9	77,8	70,0	100	52,1	48,1	49,9	53,4	44,4	43,5	43,5	42,1	41,9
14.10.2011	20	9	23	12	75,0	45,0	97	49,1	48,8	36,7	49,5	49,0	41,5	41,5	38,8	38,8
15.10.2011	13	8	27	14	57,1	61,5	100	50,0	47,3	46,6	46,3	45,7	41,5	41,5	43,2	39,1
16.10.2011	15	5	24	13	38,5	33,3	83	46,6	46,4	34,3	47,8	47,3	41,5	41,5	37,1	37,1
17.10.2011	553	2	10	5	40,0	0,4	13	42,6	41,7	35,2	45,0	44,1	44,0	44,0	37,1	37,1
18.10.2011	99	4	15	9	44,4	4,0	58	35,0	26,1	34,3	36,6	29,2	32,1	32,1	37,9	37,9
19.10.2011	10	1	21	11	9,1	10,0	100	43,8	43,3	33,9	37,1	30,4	29,8	29,8	33,2	33,2
20.10.2011	11	4	22	11	36,4	36,4	100	45,6	45,6	26,2	45,9	45,8	42,8	42,8	43,6	43,6
21.10.2011	10	8	27	14	57,1	80,0	100	52,3	52,2	37,0	46,6	46,2	44,2	44,2	43,6	43,6
22.10.2011	20	12	26	12	100,0	60,0	100	44,5	43,3	38,4	44,5	42,2	44,2	43,9	43,7	43,7
23.10.2011	7	4	15	7	57,1	57,1	100	51,1	50,4	43,0	50,0	47,7	31,5	31,5	43,7	43,7
24.10.2011	28	7	17	9	77,8	25,0	96	50,7	50,7	27,4	48,1	47,7	59,3	59,3	45,1	45,1
25.10.2011	10	8	25	12	66,7	80,0	100	57,6	57,6	34,2	43,0	42,8	51,6	51,6	42,2	42,2
26.10.2011	19	11	27	13	84,6	57,9	92	51,0	50,6	40,7	45,5	43,2	44,2	44,2	39,8	39,8
27.10.2011	24	10	30	17	58,8	41,7	100	46,2	45,3	39,0	44,4	41,9	44,2	43,6	36,2	36,2
28.10.2011	17	7	27	12	58,3	41,2	100	59,2	59,2	38,8	47,1	47,0	61,7	61,7	38,9	37,7
29.10.2011	14	8	16	10	80,0	57,1	100	57,3	57,3	33,9	51,0	51,0	45,1	45,1	51,1	51,0
30.10.2011	12	11	18	11	100,0	91,7	100	44,5	44,3	30,3	29,3	29,3	45,1	45,1	39,2	39,0
31.10.2011	3	2	20	4	50,0	66,7	100									
<b>Sums:</b>	<b>1.118</b>	<b>215</b>	<b>758</b>	<b>356</b>	<b>60,4</b>	<b>19,2</b>	<b>92</b>	<b>51,8</b>	<b>51,4</b>	<b>41,3</b>	<b>47,0</b>	<b>45,6</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>43,4</b>	<b>42,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T Burgas Airport LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MIP04 (NMTTBOJ004)  
Oktober 2011

Printdate: 16.01.2012 10:15:51

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2011	42	6	58	22	27,3	14,3	100	49,8	40,6	49,2	50,0	37,1	48,2		34,8	34,2
02.10.2011	77	12	56	24	50,0	15,6	100	51,8	46,6	50,2	53,0	46,0	32,6		41,7	38,7
03.10.2011	80	4	35	17	23,5	5,0	100	47,0	31,6	46,8	50,0	34,6	32,6			
04.10.2011	118	9	39	14	64,3	7,6	100	52,2	44,1	51,4	54,4	35,9	36,2		38,6	38,2
05.10.2011	108	4	19	10	40,0	3,7	100	50,9	45,6	49,3	53,0	45,8	32,7		38,0	37,2
06.10.2011	64	3	22	10	30,0	4,7	100	50,9	40,5	50,5	53,5	33,7	42,8			
07.10.2011	108	5	32	13	38,5	4,6	100	48,5	38,6	48,1	51,1	37,7	34,5		32,6	31,1
08.10.2011	31	4	24	9	44,4	12,9	98	46,0	44,0	41,7	44,8	26,5	40,8		37,3	37,3
09.10.2011	20	2	20	9	22,2	10,0	96	46,7	30,8	46,6	43,4		32,5		40,1	40,1
10.10.2011	67	4	18	10	40,0	6,0	53	37,7		37,7					30,0	30,0
11.10.2011	45	3	10	6	50,0	6,7	79	52,4	46,7	51,1	51,8	49,5			45,6	45,6
12.10.2011	24	3	18	7	42,9	12,5	100	45,0	40,9	42,8	42,6	32,9	33,4		38,1	35,3
13.10.2011	46	2	17	9	22,2	4,3	100	44,8	40,9	42,5	45,7	29,5			35,5	35,5
14.10.2011	79	4	23	12	33,3	5,1	97	45,6	32,3	45,4	48,2	35,5			31,3	31,3
15.10.2011	81	2	27	14	14,3	2,5	100	48,4	39,2	47,8	49,4	32,8			37,3	37,3
16.10.2011	38	4	24	13	30,8	10,5	83	42,0	36,3	40,7	44,7	40,0	31,8		28,0	28,0
17.10.2011	667	1	10	5	20,0	0,1	13									
18.10.2011	35	6	15	9	66,7	17,1	58	43,9	39,3	42,0	46,2	41,5	28,2		28,2	28,2
19.10.2011	92	2	21	11	18,2	2,2	100	48,0	32,2	47,8	50,9	35,2			26,2	26,2
20.10.2011	50	3	22	11	27,3	6,0	100	47,4	41,8	46,0	48,1	33,3	35,5		37,9	37,9
21.10.2011	90	5	27	14	35,7	5,6	100	46,8	36,9	46,3	49,6	39,9			28,0	28,0
22.10.2011	32	2	26	12	16,7	6,3	100	45,2	41,8	42,5	45,5		44,6			
23.10.2011	19	3	15	7	42,9	15,8	100	43,7	36,9	42,7	45,4	29,4			32,4	31,2
24.10.2011	29	2	17	9	22,2	6,9	96	43,8	27,1	43,7	45,7	30,3	30,5		32,4	32,4
25.10.2011	97	5	25	12	41,7	5,2	100	47,7	39,0	47,0	50,1	36,8	30,7		33,4	33,4
26.10.2011	74	3	27	13	23,1	4,1	92	46,0	37,9	45,2	47,3	36,3	40,7		33,8	33,8
27.10.2011	144	3	30	17	17,6	2,1	100	51,1	34,6	51,0	53,9	27,2	37,9		28,0	28,0
28.10.2011	174	5	27	12	41,7	2,9	100	48,9	39,8	48,3	51,5	39,1	44,5		32,1	32,1
29.10.2011	57	3	16	10	30,0	5,3	100	46,5	41,9	44,6	46,7	39,1			32,4	32,4
30.10.2011	33	2	18	11	18,2	6,1	100	47,3	31,8	47,1	50,0	35,0	44,5		31,4	31,4
31.10.2011	32	2	20	4	50,0	6,3	100	42,2	27,7	42,1	44,6	30,7			28,4	28,4
<b>Sums:</b>	<b>2.653</b>	<b>118</b>	<b>758</b>	<b>356</b>	<b>33,1</b>	<b>4,4</b>	<b>92</b>	<b>48,3</b>	<b>41,0</b>	<b>47,4</b>	<b>50,1</b>	<b>40,2</b>	<b>38,6</b>	<b>36,1</b>	<b>35,9</b>	<b>31,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T Burgas Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

# Reference Level Excesses Oktober 2011

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 16.01.2012 10:19:42

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name																			
				MP01	MP02	MP03	MP04																
Period from 01.10.2011 00:00:00 to 31.10.2011 23:59:59																							
				Reference Level [dB]	Day	Night																	
02.10.11 17:58:00	AZSS005	A	04	IL76	85,0	85,0	90,8	85,0															
03.10.11 17:50:00	AZSS005	A	04	IL76	85,0	85,0	85,5																
05.10.11 16:57:00	AZSS005	A	04	IL76																			
09.10.11 00:55:00	BUC6132	A	04	MD82			86,9	85,1															
10.10.11 17:33:00	AZSS005	A	04	IL76	87,3																		
11.10.11 16:05:00	AZSS005	A	04	IL76	86,6																		
14.10.11 10:37:00	MSI6549	A	04	AN12			85,7																
26.10.11 22:23:00	TXC1499	A	04	IL76			94,3																
29.10.11 20:00:00	TXC2123	A	04	IL76			95,7																
30.10.11 01:56:00	VDA6255	A	04	IL76			87,1																
13:33:00	ADB2085	A	04	A124			88,0																

# Reference Level Excesses November 2011

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 16.01.2012 10:20:13

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	Reference Level [dB]															
				Day	Night	MP01	MP02	MP03	MP04										
Period from 01.11.2011 00:00:00 to 30.11.2011 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0												
17.11.11 17:05:00	ABDS25	A 04	B744	85,0	85,0	85,5	85,0												
23.11.11 22:06:00	VDAA2374	A 04	A124	85,9		86,0													
24.11.11 20:49:00	AZSS502	A 04	IL76			94,7													
26.11.11 14:16:00	AZQ4502	D 22	IL76			90,5													
29.11.11 20:30:00	MEM4091	A 04	AN12			85,8													

17p.5

# Reference Level Excesses December 2011

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 16.01.2012 10:20:50

Page: 1 / 1



7p.6

Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	NM/T-Name	MP01	MP02	MP03	MP04													
Period from 01.12.2011 00:00:00 to 31.12.2011 23:59:59					Reference Level [dB]	Day	85,0	85,0	85,0	85,0												
				Night		85,0	85,0	85,0	85,0													
13.12.11	15:35:00	AZQ4595	D 22	B744			85,6															
18.12.11	14:10:00	ARR111	D 22	AN12			87,8															
19.12.11	11:59:00	AZQ4581	A 04	B744			86,8															
30.12.11	16:18:00	MA837	D 22	DH8D			91,9															