

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2012 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1/ Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април – юни 2012 год.” са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика” на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район. Местоположенията на терминалите са както следва:

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60 \text{ dB (A)}$ на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

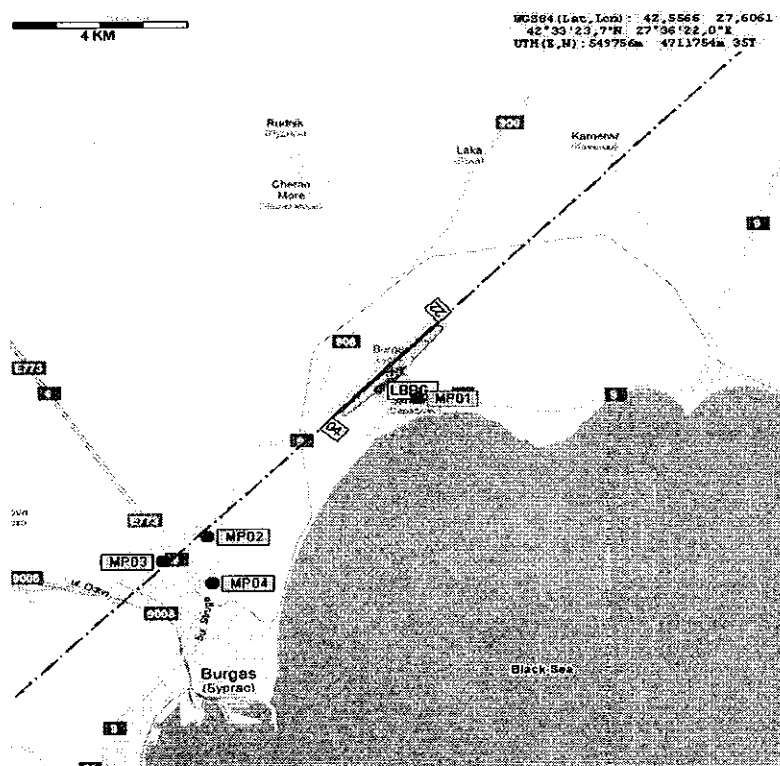
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция МР01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ „Христо Ботев“ - покрив на парова централа

станция МР02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция МР03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция МР04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Акустичното състояние за 2-то тримесечие на 2012 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м.април, м. май, м. юни.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} - от всеки един терминал за съответния период. Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети L_{DEN} correlated и комулативния шум L_{DEN} Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 2.

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците април, май и м. юни.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Забележка: Към настоящият момент, системата за мониторинг на шума функционира без необходимата ѝ радарна информация, която следва да бъде предоставена от ДП РВД-София. Това създава неточности при системното корелиране на базата данни, което води до липса на информация.

Изготвил:

М.Христова

Специалист-еколог, отдел „ИСУ и ВО“

№ 1

**AC Type to fights for 3 month
from April 2012 to Juni 2012**

Page: 1 / 2
Printdate: 04.07.2012 15:29:01



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AN12	Antonov An - 12	4	2		6
AN30	Antonov An - 30			4	4
AN72	Antonov An - 72	2	2	2	6
ASTR				2	2
AT72	ATR - 72 - 210			2	2
A109	Agusta Westland A109		4	30	34
A124	Antonov 124	2	4	4	10
A139	Agusta Westland A139			6	6
A310	Airbus A - 310		2	40	42
A319	Airbus A - 319	26	58	128	212
A320	Airbus A - 320 - 200	74	334	1.272	1.680
A321	Airbus A - 321		24	136	160
A332	Airbus A - 330 - 200			8	8
A333	Airbus A - 330 - 300			8	8
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	9	10	2	21
BE9L				2	2
B407	Bell B407		2		2
B462	BAE 146 - 200	60	56	52	168
B463	BAE 146 - 300	46	54	68	168
B733	Boeing 737 - 300		4	86	90
B734	Boeing 737 - 400		4	36	40
B735	Boeing 737 - 500			18	18
B736	Boeing 737 - 600		2	10	12
B737	Boeing 737 - 700	6	28	80	114
B738	Boeing 737 - 700/800	20	83	589	692
B742	Boeing 747 - 200	8			8
B743	Boeing 747 - 300			16	16
B744	Boeing 747 - 400		8	28	36
B752	Boeing 757 - 200		32	58	90
B753	Boeing 757 - 300		4	10	14
B763	Boeing 767 - 300	4	38	114	156
CL30	Canadair Regional Jet			4	4
CL60	Canadair Challenger			2	2
COL4	Cessna 400			2	2
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200		2	1	3
C130	C - 130 HERCULES		2	2	4
C172	Cessna C172	2	2		4
C210	Cessna C210	2			2
C25A	Cessna C25A		2		2
C27J				2	2
C525	Cessna	14	25	20	59
C550	Cessna Model 550 Citation II	8	8	6	22
C551	Cessna Citation II			2	2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
C56X	Cessna C56X	2	4	11	17
C560	Cessna C560	6	2	6	14
C650	Cessna		2		2
C680	Cessna			4	4
DA40	Diamond DA40			2	2
DA42	Diamond DA42 Twin Star		2		2
EA50				2	2
E120	EMB - 120 BRASILIA			4	4
E135	Embraer 135	2		2	4
E145	Embraer 145		4		4
E190	Embraer 190		6	2	8
FA20	DASSAULT Falcon 20	2			2
FDCT	Flight Design CT			2	2
F2TH	Dassault Falcon 2000	6	2	4	12
H25B	Raytheon Hawker 800			2	2
IL76	Ilyushin IL 76	7	9	8	24
IL96	Ilyushin IL 96			36	36
KA27				2	2
K35R		8		1	9
LJ31	Learjet 31			2	2
LJ35	Learjet 35A	20	13	36	69
LJ60	Learjet 60	2	6	10	18
LNP4		2	8	5	15
MD82	MD - 82	7	86	244	337
M20P	Mooney 20		4		4
M20T			2		2
M7			2		2
PAY3	Piper Cheyenne 3			2	2
PA46	Piper PA 46			2	2
PC12	Pilatus PC 12	4			4
PRM1	Raytheon Premier 1	2			2
P180	Piaggio		2		2
P3				8	8
P32R	Piper PA 32			2	2
RJ1H	Avro RJ-100			17	17
RJ85	Avro RJ-85			6	6
R44	Robinson Helicopter R44		6		6
SF34	Saab-Scania SF34			4	4
SR20	Cirrus SR 20		2		2
T154	Tupulev TU - 154			98	98
T204	Tupulev TU - 204		2	12	14
		357	960	3.388	4.705

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

April 2012



№ p. 2

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	67	2	12	12	16,7	3,0	87,4 W	48,7	48,6	29,3	64,1
02.04.2012	32	2	11	11	18,2	6,3	97,8 W	69,9	69,9	28,9	68,6
03.04.2012	24	2	8	8	25,0	8,3	100,0	55,4	55,3	29,3	71,1
04.04.2012	18	2	9	9	22,2	11,1	100,0	54,5	54,5	30,2	68,2
05.04.2012	25	4	16	16	25,0	16,0	99,8	54,3	54,1	29,7	75,8
06.04.2012	26	1	16	16	6,3	3,8	99,8	55,1	55,1	28,6	68,5
07.04.2012	11	0	5	5	0,0	0,0	95,8 W	52,7	52,7	28,7	
08.04.2012	17	3	8	8	37,5	17,6	99,5 W	52,2	51,9	28,3	77,0
09.04.2012	8	1	13	13	7,7	12,5	100,0	52,4	52,4	27,3	71,0
10.04.2012	28	4	16	16	25,0	14,3	87,4 W	54,4	54,2	27,6	77,0
11.04.2012	27	1	10	10	10,0	3,7	100,0	54,0	53,6	30,0	83,1
12.04.2012	33	1	9	9	11,1	3,0	100,0	54,3	54,2	28,9	78,3
13.04.2012	33	2	14	14	14,3	6,1	100,0	54,3	54,3	29,4	68,6
14.04.2012	17	1	6	6	16,7	5,9	100,0	52,3	52,3	29,7	71,3
15.04.2012	21	1	17	17	5,9	4,8	77,0 W	49,6	49,5	30,6	69,4
16.04.2012	15	1	12	12	8,3	6,7	100,0	51,5	51,5	28,9	64,7
17.04.2012	9	1	7	7	14,3	11,1	100,0	52,2	52,2	29,4	73,7
18.04.2012	45	4	17	17	23,5	8,9	89,5 W	55,2	55,0	27,6	77,6
19.04.2012	11	0	4	4	0,0	0,0	87,4 W	53,5	53,5	29,1	
20.04.2012	21	1	14	14	7,1	4,8	81,2 W	53,0	53,0	29,3	68,2
21.04.2012	37	2	8	8	25,0	5,4	100,0	54,9	54,8	28,4	76,3
22.04.2012	42	3	8	8	37,5	7,1	100,0	55,6	55,4	29,6	80,8
23.04.2012	16	1	14	14	7,1	6,3	100,0	55,2	55,2	28,6	71,6
24.04.2012	0	0	16	16	0,0	0,0	100,0				
25.04.2012	0	0	13	13	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	28,5	
26.04.2012	0	0	14	14	0,0	0,0	95,7 W	54,8	54,8	27,5	
27.04.2012	0	0	21	21	0,0	0,0	100,0	58,6	58,6	27,6	
28.04.2012	0	0	10	10	0,0	0,0	85,4 W	60,5	60,5	28,2	
29.04.2012	0	0	14	14	0,0	0,0	99,8	58,8	58,8	28,8	
30.04.2012	0	0	15	15	0,0	0,0	99,8	59,1	59,1	28,8	

N1: correlate dB/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	583 40	357 357	17,4	7,9	96,1	58,2	58,2	28,9	75,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

April 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	4	12	25,0	25,0	87,4 W	47,2	47,1	32,3	66,4
02.04.2012	27	11	66,7	14,8	97,8 W	67,5	67,5	32,7	74,2
03.04.2012	45	8	50,0	2,2	100,0	53,2	53,1	32,7	74,2
04.04.2012	15	9	75,0	20,0	100,0	50,1	49,9	32,3	75,9
05.04.2012	59	16	60,0	10,2	100,0	53,7	53,4	32,4	78,3
06.04.2012	45	16	62,5	11,1	100,0	52,2	52,0	30,4	74,4
07.04.2012	13	5	50,0	7,7	96,0 W	49,6	49,6	31,7	67,6
08.04.2012	33	8	0,0	0,0	99,5 W	55,5	55,5	31,1	
09.04.2012	12	13	0,0	0,0	100,0	50,1	50,1	28,9	
10.04.2012	24	16	71,4	20,8	87,4 W	52,0	51,6	31,7	75,9
11.04.2012	20	10	66,7	10,0	100,0	51,1	50,9	31,1	72,2
12.04.2012	37	9	100,0	5,4	100,0	51,9	51,8	30,8	71,8
13.04.2012	7	14	83,3	71,4	99,9	48,9	47,9	31,3	77,3
14.04.2012	8	6	66,7	25,0	100,0	50,3	50,1	33,8	75,3
15.04.2012	12	17	57,1	33,3	77,0 W	47,7	47,2	32,1	72,3
16.04.2012		12			100,0				
17.04.2012	29	7	66,7	6,9	100,0	51,8	51,7	30,7	66,1
18.04.2012	24	17	100,0	25,0	89,5 W	49,6	49,1	29,4	73,7
19.04.2012	21	4	0,0	0,0	87,4 W	51,4	51,4	30,3	
20.04.2012		14			100,0 W				
21.04.2012	46	8	0,0	0,0	100,0	54,3	54,3	29,5	
22.04.2012	6	8	100,0	66,7	100,0	46,8	46,6	30,6	69,0
23.04.2012	101	14	60,0	3,0	100,0	61,6	61,6	29,6	
24.04.2012	92	16	85,7	6,5	99,9	54,6	54,4	33,8	73,6
25.04.2012	67	13	100,0	9,0	100,0	53,1	52,7	30,4	81,0
26.04.2012	48	14	50,0	8,3	95,8 W	52,3	52,2	28,8	70,5
27.04.2012	56	21	44,4	7,1	100,0	54,4	54,2	28,3	75,7
28.04.2012	7	10	40,0	28,6	85,4 W	48,0	47,0	30,3	78,6
29.04.2012	5	14	83,3	100,0	100,0	49,0	47,7	31,0	78,6
30.04.2012	20	15	100,0	40,0	100,0	50,4	48,7	30,1	83,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

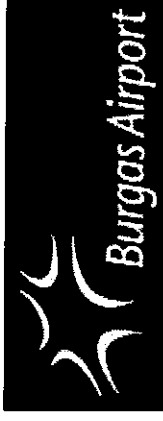
Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	883 91	357 152	69,4	23,3	96,8	55,9	55,8	31,2	76,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

April 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	11	12	0,0	0,0	87,4 W	49,4	49,4	36,2	
02.04.2012	14	11	50,0	21,4	97,9 W	63,0	63,0	34,8	73,1
03.04.2012	5	8	50,0	20,0	100,0	51,3	51,2	35,7	72,8
04.04.2012	25	9	100,0	16,0	100,0	52,2	52,0	36,3	76,0
05.04.2012	15	16	50,0	33,3	100,0	51,4	51,2	34,7	71,3
06.04.2012	20	16	50,0	20,0	100,0	52,1	51,9	33,1	78,1
07.04.2012	4	5	0,0	0,0	96,1 W	49,2	49,2	37,5	
08.04.2012	44	8	0,0	0,0	99,5 W	54,2	54,2	35,0	
09.04.2012	7	13	0,0	0,0	100,0	51,2	51,2	31,8	
10.04.2012	7	16	71,4	71,4	87,4 W	51,5	51,1	32,9	75,7
11.04.2012	8	10	33,3	12,5	100,0	51,1	51,1	36,4	68,9
12.04.2012	18	9	100,0	11,1	100,0	51,6	51,5	34,5	74,0
13.04.2012	10	14	83,3	50,0	100,0	50,1	49,3	36,1	78,7
14.04.2012	10	6	66,7	20,0	100,0	50,0	49,7	34,6	75,1
15.04.2012		17			100,0 W				
16.04.2012	3	12	75,0	100,0	100,0	47,8	47,4	33,1	73,4
17.04.2012	14	7	100,0	21,4	100,0	50,9	50,8	34,0	67,4
18.04.2012	24	17	83,3	20,8	89,5 W	50,2	49,7	31,9	74,7
19.04.2012	10	4	0,0	0,0	87,4 W	51,3	51,3	36,7	
20.04.2012	31	14	33,3	9,7	81,2 W	51,0	50,8	34,7	72,2
21.04.2012	67	8	75,0	4,5	100,0	57,3	57,3	33,7	73,5
22.04.2012	4	8	0,0	0,0	100,0	50,1	50,1	35,2	
23.04.2012	53	14	60,0	5,7	100,0	52,9	52,8	34,2	72,7
24.04.2012	44	16	42,9	6,8	100,0	53,4	53,4	34,3	70,0
25.04.2012	65	13	83,3	7,7	100,0	52,8	52,4	33,5	80,6
26.04.2012	40	14	37,5	7,5	95,8 W	51,9	51,8	32,7	71,1
27.04.2012	22	21	44,4	18,2	100,0	51,5	51,3	33,5	74,5
28.04.2012	6	10	40,0	33,3	85,4 W	49,2	48,3	33,0	78,5
29.04.2012	11	14	83,3	45,5	100,0	49,3	48,0	34,4	79,7
30.04.2012	15	15	100,0	53,3	100,0	50,4	48,2	35,2	83,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

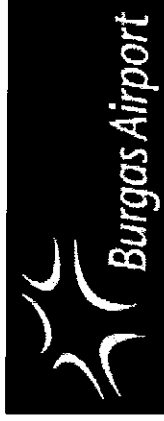
NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	607	82	357	152	65,8	26,5	96,9	53,3	53,1	34,7	76,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) April 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	38	12	0,0	87,4 W	51,6	51,6	35,6	
02.04.2012	48	11	66,7	97,8 W	61,1	61,1	34,4	68,5
03.04.2012	51	8	0,0	100,0	53,4	53,4	35,0	
04.04.2012	75	9	25,0	100,0	54,3	54,3	34,8	65,6
05.04.2012	87	16	50,0	100,0	54,0	54,0	34,1	71,6
06.04.2012	98	16	37,5	100,0	55,1	55,0	34,2	66,3
07.04.2012	18	5	0,0	96,0 W	50,5	50,5	33,5	
08.04.2012	73	8	0,0	99,5 W	54,3	54,3	34,2	
09.04.2012	73	13	0,0	100,0	55,0	55,0	33,1	
10.04.2012	90	16	14,3	87,4 W	54,8	54,8	35,5	64,2
11.04.2012	38	10	0,0	100,0	52,9	52,9	34,8	
12.04.2012	23	9	0,0	100,0	52,2	52,2	33,3	
13.04.2012	27	14	33,3	100,0	51,1	51,1	34,7	65,9
14.04.2012	17	6	0,0	100,0	51,1	51,1	35,7	
15.04.2012	13	17	42,9	77,0 W	49,1	49,0	36,9	67,0
16.04.2012	17	12	25,0	100,0	50,3	50,3	32,7	63,1
17.04.2012		7		100,0				
18.04.2012	0	17	0,0	89,4 W	52,3	52,3	34,0	
19.04.2012	0	4	0,0	87,4 W	52,9	52,9	35,8	
20.04.2012	70	14	0,0	81,1 W	53,5	53,5	34,1	
21.04.2012	108	8	50,0	100,0	57,3	57,3	34,0	69,1
22.04.2012	48	8	50,0	100,0	51,5	51,5	35,8	65,5
23.04.2012	51	14	40,0	100,0	53,2	53,1	33,3	71,8
24.04.2012	64	16	42,9	100,0	53,0	52,9	34,7	72,8
25.04.2012	69	13	66,7	100,0	53,5	53,4	33,2	68,6
26.04.2012	92	14	37,5	95,8 W	53,2	53,2	32,3	72,4
27.04.2012	61	21	44,4	100,0	53,2	53,2	33,3	72,3
28.04.2012	30	10	20,0	85,4 W	51,8	51,8	35,1	63,6
29.04.2012	24	14	50,0	100,0	50,8	50,8	36,4	63,9
30.04.2012	21	15	25,0	100,0	50,8	50,7	35,4	67,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
Totals/ Averages	1.424	46	357	152	40,1	6,2	96,1	53,8	53,8	34,6	68,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Mai 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	0	8	0,0	0,0	100,0	57,2	57,2	28,2	
02.05.2012	87	15	6,7	1,1	100,0	61,2	61,2	28,0	69,2
03.05.2012	86	7	0,0	0,0	100,0	61,5	61,5	29,3	
04.05.2012	64	21	0,0	0,0	100,0	60,6	60,6	29,8	
05.05.2012	41	15	13,3	4,9	99,9	58,0	57,9	27,0	76,6
06.05.2012	75	25	20,0	6,7	100,0	60,7	60,7	30,8	74,4
07.05.2012	56	24	8,3	3,6	100,0	58,9	58,8	28,3	74,2
08.05.2012	53	9	0,0	0,0	100,0	59,7	59,7	28,8	
09.05.2012	18	17	11,8	11,1	100,0	54,9	54,9	28,0	73,1
10.05.2012	26	11	18,2	7,7	97,7	55,5	55,4	27,5	81,4
11.05.2012	54	34	14,7	9,3	87,4	58,5	58,4	28,1	74,7
12.05.2012	86	23	21,7	5,8	97,8	59,5	59,4	30,7	76,3
13.05.2012	79	10	27,8	12,7	100,0	60,8	60,6	29,3	77,2
14.05.2012	84	18	0,0	0,0	100,0	60,6	60,6	27,7	
15.05.2012	37	4	18,2	10,8	100,0	55,5	55,4	27,2	74,1
16.05.2012	45	16	12,5	4,4	100,0	55,5	55,5	29,4	72,9
17.05.2012	58	23	30,4	12,1	100,0	59,2	59,0	27,9	79,9
18.05.2012	50	9	22,5	18,0	68,7	54,4	54,0	28,8	74,2
19.05.2012	45	11	27,5	24,4	92,6	53,9	53,6	31,1	76,2
20.05.2012	48	17	32,1	35,4	100,0	54,8	54,3	29,6	76,4
21.05.2012	21	4	11,1	19,0	100,0	53,1	53,0	29,1	75,2
22.05.2012	49	12	31,6	24,5	100,0	56,5	56,4	28,9	84,2
23.05.2012	43	5	20,0	11,6	100,0	55,6	55,5	31,4	72,9
24.05.2012	37	11	32,4	29,7	100,0	55,0	54,7	30,2	79,9
25.05.2012	21	12	25,0	57,1	100,0	52,9	52,0	30,2	82,5
26.05.2012	62	13	25,5	21,0	100,0	57,9	57,5	32,1	82,3
27.05.2012	12	10	14,5	83,3	100,0	51,6	51,1	29,2	74,5
28.05.2012	18	9	15,8	50,0	100,0	54,0	53,8	29,3	76,9
29.05.2012	109	30	42,9	27,5	98,9	58,7	58,3	32,0	78,7
30.05.2012	51	4	13,8	7,8	100,0	57,5	57,4	28,6	73,6
31.05.2012	37	10	20,8	27,0	100,0	54,8	54,5	28,9	75,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.552 204	962 962	20,7 20,3	98,2	57,9	57,8	29,4	77,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	9	5	8	5	100,0	55,6	100,0	48,3	46,7	30,3	81,8
02.05.2012	43	4	15	6	66,7	9,3	100,0	52,5	52,3	30,3	76,0
03.05.2012	55	1	7	1	100,0	1,8	100,0	53,2	53,2	30,5	72,4
04.05.2012	47	5	21	6	83,3	10,6	100,0	52,8	52,4	29,7	80,4
05.05.2012	11	4	15	6	66,7	36,4	100,0	48,1	48,0	28,7	66,8
06.05.2012	10	7	25	11	63,6	70,0	100,0	54,1	53,8	30,9	78,4
07.05.2012	29	5	24	12	41,7	17,2	100,0	51,8	51,5	29,6	76,2
08.05.2012	18	2	9	2	100,0	11,1	100,0	52,6	52,4	29,2	77,5
09.05.2012	73	8	17	10	80,0	11,0	100,0	56,4	53,3	28,5	94,8
10.05.2012	50	5	11	6	83,3	10,0	97,7 W	53,0	52,8	28,4	77,7
11.05.2012	40	8	34	13	61,5	20,0	87,4 W	51,8	50,4	29,8	86,6
12.05.2012	8	8	23	10	80,0	100,0	97,8 W	49,5	47,3	31,0	83,2
13.05.2012	19	14	36	16	87,5	73,7	100,0	51,5	48,4	31,0	87,4
14.05.2012	55	8	18	10	80,0	14,5	100,0	53,2	52,6	27,7	79,3
15.05.2012	73	6	22	7	85,7	8,2	100,0	54,7	54,6	29,6	75,2
16.05.2012	41	2	16	2	100,0	4,9	100,0	53,0	52,9	31,6	71,8
17.05.2012	49	0	23	8	0,0	0,0	100,0	53,9	53,9	29,0	
18.05.2012	44	9	40	21	42,9	20,5	68,7 W	53,4	51,6	28,0	83,0
19.05.2012	98	12	40	16	75,0	12,2	92,6 W	56,6	55,8	32,3	82,6
20.05.2012	24	9	53	12	75,0	37,5	100,0	52,7	51,7	29,9	83,4
21.05.2012	79	10	36	13	76,9	12,7	99,8	55,0	54,6	29,6	78,9
22.05.2012	50	14	38	15	93,3	28,0	100,0	56,6	56,0	29,6	78,9
23.05.2012	111	11	25	12	91,7	9,9	100,0	67,4	67,4	31,2	74,3
24.05.2012	61	14	34	14	100,0	23,0	100,0	53,4	52,6	30,5	80,5
25.05.2012	45	18	48	19	94,7	40,0	100,0	54,8	51,5	30,3	90,8
26.05.2012	49	13	51	13	100,0	26,5	100,0	53,5	52,4	30,5	82,0
27.05.2012	86	33	69	35	94,3	38,4	100,0	56,8	54,8	31,1	83,5
28.05.2012	130	19	57	19	100,0	14,6	100,0	58,4	57,9	31,2	81,7
29.05.2012	119	31	70	35	88,6	26,1	98,9 W	56,0	55,4	31,5	78,9
30.05.2012	109	5	29	11	45,5	4,6	100,0	60,9	60,9	29,9	71,1
31.05.2012	99	17	48	19	89,5	17,2	100,0	55,3	54,6	30,6	79,6

N1: correlate dFights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.734	307	962	385	81,6	25,5	98,2		56,6	56,2	30,2	84,1

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	7	5	8	5	100,0	71,4	100,0	49,0	48,4	34,5	76,5
02.05.2012	18	4	15	6	66,7	22,2	100,0	52,1	51,7	34,6	75,9
03.05.2012	34	1	7	1	100,0	2,9	100,0	51,9	51,9	34,7	69,0
04.05.2012	40	5	21	6	83,3	12,5	100,0	51,7	51,3	33,2	77,7
05.05.2012	7	1	15	6	16,7	14,3	100,0	49,1	49,0	30,2	65,7
06.05.2012	8	6	25	11	54,5	75,0	100,0	48,3	47,3	35,3	75,3
07.05.2012	61	5	24	12	41,7	8,2	100,0	52,8	52,6	34,0	76,3
08.05.2012	44	2	9	2	100,0	4,5	100,0	51,9	51,7	32,6	76,0
09.05.2012	41	10	17	10	100,0	24,4	100,0	55,4	51,9	31,6	93,5
10.05.2012	16	4	11	6	66,7	25,0	W	51,7	50,9	32,0	82,2
11.05.2012	29	8	34	13	61,5	27,6	W	52,3	51,2	32,7	83,1
12.05.2012	17	8	23	10	80,0	47,1	W	50,3	49,3	33,3	77,1
13.05.2012	0	0	36	16	0,0	0,0	100,0	51,0	51,0	35,9	
14.05.2012	56	8	18	10	80,0	14,3	100,0	53,3	52,5	30,7	81,5
15.05.2012	39	5	22	7	71,4	12,8	100,0	53,7	53,6	33,0	75,9
16.05.2012	60	1	16	2	50,0	1,7	100,0	52,3	52,2	33,8	67,0
17.05.2012	14	5	23	8	62,5	35,7	100,0	51,1	50,9	32,6	74,0
18.05.2012	46	9	40	21	42,9	19,6	68,7	55,8	51,7	31,6	90,7
19.05.2012	45	10	40	16	62,5	22,2	W	54,4	53,4	33,3	79,3
20.05.2012	16	6	53	12	50,0	37,5	100,0	50,8	49,8	34,3	80,2
21.05.2012	21	8	36	13	61,5	38,1	100,0	52,2	51,1	33,1	79,7
22.05.2012	44	14	38	15	93,3	31,8	100,0	54,5	53,4	32,3	79,6
23.05.2012	55	6	25	12	50,0	10,9	99,7	57,5	57,5	35,9	75,5
24.05.2012	8	6	34	14	42,9	75,0	100,0	49,3	48,6	34,1	77,7
25.05.2012	17	16	48	19	84,2	94,1	99,7	53,2	49,7	35,2	87,4
26.05.2012	14	11	51	13	84,6	78,6	100,0	50,8	48,6	33,4	81,6
27.05.2012	37	33	69	35	94,3	89,2	100,0	55,5	50,4	32,9	88,5
28.05.2012	52	13	57	19	68,4	25,0	100,0	55,3	54,7	32,4	79,6
29.05.2012	14	13	70	35	37,1	92,9	W	51,5	50,3	36,9	81,5
30.05.2012	94	3	29	11	27,3	3,2	100,0	65,9	65,9	34,7	69,7
31.05.2012	48	11	48	19	57,9	22,9	100,0	54,5	54,0	34,0	77,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.002	237	962	385	66,4	34,7	98,1	55,0	54,4	33,8	83,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	20	1	8	5	20,0	5,0	100,0	50,5	50,5	35,2	65,0
02.05.2012	50	0	15	6	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	35,1	
03.05.2012	36	1	7	1	100,0	2,8	100,0	53,8	53,8	34,9	62,7
04.05.2012	87	1	21	6	16,7	1,1	100,0	54,6	54,6	34,2	63,5
05.05.2012	61	1	15	6	16,7	1,6	100,0	53,7	53,7	32,3	63,6
06.05.2012	61	4	25	11	36,4	6,6	100,0	53,8	53,8	35,7	67,8
07.05.2012	84	2	24	12	16,7	2,4	100,0	54,6	54,5	34,4	79,3
08.05.2012	104	1	9	2	50,0	1,0	100,0	54,6	54,6	33,9	62,4
09.05.2012	90	5	17	10	50,0	5,6	100,0	54,5	54,4	32,1	73,8
10.05.2012	92	4	11	6	66,7	4,3	97,7 W	54,8	54,8	32,3	67,4
11.05.2012	96	4	34	13	30,8	4,2	87,4 W	54,3	54,3	33,7	70,4
12.05.2012	51	6	23	10	60,0	11,8	97,9 W	53,3	53,1	35,1	74,6
13.05.2012	38	6	36	16	37,5	15,8	100,0	52,3	52,1	35,7	75,7
14.05.2012	87	3	18	10	30,0	3,4	100,0	55,0	54,9	32,3	73,0
15.05.2012	109	4	22	7	57,1	3,7	100,0	56,0	55,9	33,9	69,1
16.05.2012	87	1	16	2	50,0	1,1	100,0	54,5	54,4	33,8	71,2
17.05.2012	69	5	23	8	62,5	7,2	100,0	54,6	54,3	32,7	80,1
18.05.2012	113	4	40	21	19,0	3,5	68,7 W	54,4	54,4	32,8	72,6
19.05.2012	68	7	40	16	43,8	10,3	92,6 W	54,7	54,7	35,8	71,8
20.05.2012	52	5	53	12	41,7	9,6	100,0	52,1	52,1	35,8	68,2
21.05.2012	78	4	36	13	30,8	5,1	100,0	54,3	54,3	34,3	68,7
22.05.2012	178	6	38	15	40,0	3,4	100,0	57,6	57,6	33,6	71,0
23.05.2012	67	10	25	12	83,3	14,9	100,0	60,3	60,3	35,6	68,3
24.05.2012	90	9	34	14	64,3	10,0	100,0	55,1	54,8	35,4	79,3
25.05.2012	36	12	48	19	63,2	33,3	100,0	52,5	52,0	35,8	77,1
26.05.2012	41	4	51	13	30,8	9,8	100,0	52,4	52,4	34,3	71,7
27.05.2012	52	9	69	35	25,7	17,3	100,0	54,3	54,2	34,9	76,0
28.05.2012	66	9	57	19	47,4	13,6	100,0	55,3	55,2	35,2	78,3
29.05.2012	77	25	70	35	71,4	32,5	98,9 W	54,3	53,9	36,1	77,3
30.05.2012	163	7	29	11	63,6	4,3	100,0	64,6	64,6	33,8	79,2
31.05.2012	79	8	48	19	42,1	10,1	100,0	54,0	53,7	34,2	78,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.382	168	962	385	45,6	8,5	98,2		55,8	55,7	34,5	74,7

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) Juni 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	58	120	23,3	48,3	100,0	56,8	56,1	28,3	78,3
02.06.2012	106	76	38,2	27,4	100,0	68,3	68,3	34,8	77,1
03.06.2012	100	92	26,1	24,0	100,0	61,1	60,8	30,3	77,7
04.06.2012	111	123	15,4	17,1	100,0	61,1	60,9	30,1	77,1
05.06.2012	149	88	19,3	11,4	95,8 W	63,7	63,5	32,2	78,9
06.06.2012	127	42	40,5	13,4	100,0	62,3	62,1	31,4	84,3
07.06.2012	94	68	25,0	18,1	100,0	59,0	58,7	30,9	81,0
08.06.2012	65	154	18,8	44,6	100,0	56,9	56,0	30,1	78,5
09.06.2012	75	100	14,0	18,7	100,0	57,7	57,3	35,8	77,1
10.06.2012	80	110	16,4	22,5	100,0	59,1	58,2	31,1	80,0
11.06.2012	111	107	21,5	20,7	100,0	60,8	60,4	28,4	80,7
12.06.2012	100	104	19,2	20,0	100,0	59,5	59,1	32,4	77,6
13.06.2012	36	49	12,2	16,7	100,0	55,6	55,5	30,6	72,6
14.06.2012	175	73	37,0	15,4	100,0	63,3	63,0	30,5	81,1
15.06.2012	70	165	15,2	35,7	100,0	58,2	57,4	31,5	80,4
16.06.2012	87	113	25,7	33,3	95,8 W	58,4	58,1	31,1	77,8
17.06.2012	121	122	11,5	11,6	100,0	61,9	61,8	33,4	77,3
18.06.2012	91	124	7,3	9,9	100,0	61,5	61,4	33,7	80,5
19.06.2012	113	134	7,5	8,8	85,3 W	58,8	58,6	34,7	78,5
20.06.2012	48	62	12,9	16,7	100,0	58,3	58,2	34,5	77,2
21.06.2012	49	84	21,4	36,7	99,8	56,7	55,8	30,5	78,7
22.06.2012	42	165	10,9	42,9	100,0	55,7	54,8	30,4	79,0
23.06.2012	53	127	18,1	43,4	100,0	55,8	55,3	31,7	77,5
24.06.2012	37	133	8,3	29,7	89,5 W	54,3	53,8	35,0	77,7
25.06.2012	29	151	6,6	34,5	100,0	55,1	54,9	34,6	74,1
26.06.2012	86	159	17,0	31,4	100,0	58,6	58,1	31,1	87,1
27.06.2012	66	72	20,8	22,7	100,0	57,5	57,2	31,9	79,7
28.06.2012	42	117	13,7	38,1	100,0	55,3	55,0	28,3	77,2
29.06.2012	27	209	8,1	63,0	100,0	53,7	53,2	30,6	76,4
30.06.2012	46	163	13,5	47,8	100,0	55,6	55,2	33,7	74,9

NI: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.394	3.406	3.405	18,2	27,5	98,9	60,1	59,9	32,3	79,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

June 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	95	46	120	53	86,8	48,4	100,0	56,8	53,9	29,9	87,2
02.06.2012	45	13	76	17	76,5	28,9	100,0	65,1	65,0	31,8	78,1
03.06.2012	48	37	92	44	84,1	77,1	100,0	52,4	49,7	30,3	78,8
04.06.2012	96	41	123	50	82,0	42,7	100,0	56,2	53,3	31,1	85,6
05.06.2012	92	28	88	37	75,7	30,4	95,8 W	55,4	53,9	32,2	79,6
06.06.2012	80	11	42	16	68,8	13,8	100,0	55,2	54,0	30,4	87,0
07.06.2012	127	17	68	22	77,3	13,4	100,0	56,2	55,8	29,1	77,4
08.06.2012	96	54	154	62	87,1	56,3	100,0	57,1	53,8	30,6	92,5
09.06.2012	74	28	100	33	84,8	37,8	100,0	55,0	52,9	31,2	81,5
10.06.2012	85	39	110	44	88,6	45,9	100,0	55,6	52,6	31,2	84,0
11.06.2012	107	32	107	36	88,9	29,9	100,0	56,0	54,5	28,1	82,2
12.06.2012	108	35	104	41	85,4	32,4	100,0	55,6	53,9	30,1	82,6
13.06.2012	68	13	49	15	86,7	19,1	100,0	54,4	53,8	31,4	79,4
14.06.2012	159	29	73	34	85,3	18,2	100,0	57,7	56,9	31,3	85,6
15.06.2012	134	61	165	71	85,9	45,5	100,0	57,8	54,7	31,4	86,4
16.06.2012	107	41	113	50	82,0	38,3	95,8 W	56,5	54,4	31,4	82,4
17.06.2012	106	46	122	56	82,1	43,4	100,0	55,6	53,5	32,8	80,8
18.06.2012	148	48	124	56	85,7	32,4	100,0	57,9	55,9	32,1	87,2
19.06.2012	58	47	134	66	71,2	81,0	85,3 W	57,4	55,2	33,6	81,5
20.06.2012	74	19	62	23	82,6	25,7	100,0	55,1	54,1	31,1	80,1
21.06.2012	71	13	84	32	40,6	18,3	100,0	58,6	58,2	31,7	86,1
22.06.2012	75	63	165	84	75,0	84,0	100,0	57,2	53,9	30,6	88,0
23.06.2012	37	28	127	42	66,7	75,7	100,0	54,2	52,1	32,1	85,0
24.06.2012	44	34	133	55	61,8	77,3	89,5 W	52,6	48,9	31,0	78,5
25.06.2012	52	42	151	56	75,0	80,8	100,0	55,4	52,7	31,0	82,6
26.06.2012	62	48	159	70	68,6	77,4	100,0	55,6	52,6	30,0	83,2
27.06.2012	32	20	72	28	71,4	62,5	100,0	54,2	52,6	31,4	80,0
28.06.2012	38	30	117	48	62,5	78,9	100,0	54,3	52,5	29,9	83,2
29.06.2012	102	74	209	118	62,7	72,5	100,0	57,1	53,5	30,9	84,3
30.06.2012	72	56	163	79	70,9	77,8	100,0	56,6	53,9	31,8	84,4

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropou	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.492	1.093	3.406	1.438	76,8	48,9	98,9	57,0	55,5	31,2	84,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

June 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N3 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	104	39	120	53	73,6	37,5	100,0	59,0	55,5	32,5	94,2
02.06.2012	15	8	76	17	47,1	53,3	100,0	60,2	60,2	35,1	77,4
03.06.2012	30	23	92	44	52,3	76,7	100,0	51,9	48,8	32,4	82,4
04.06.2012	102	36	123	50	72,0	35,3	100,0	56,3	53,6	31,4	86,0
05.06.2012	112	25	88	37	67,6	22,3	95,8	56,7	55,6	33,5	81,3
06.06.2012	71	9	42	16	56,3	12,7	100,0	56,8	56,0	33,3	89,0
07.06.2012	79	11	68	22	50,0	13,9	100,0	53,6	53,3	33,2	76,0
08.06.2012	89	39	154	62	62,9	43,8	100,0	57,1	53,4	33,1	92,3
09.06.2012	47	29	100	33	87,9	61,7	100,0	53,6	49,9	34,0	84,2
10.06.2012	42	35	110	44	79,5	83,3	100,0	55,5	50,1	32,7	90,9
11.06.2012	96	29	107	36	80,6	30,2	100,0	55,4	53,4	30,6	82,1
12.06.2012	52	30	104	41	73,2	57,7	100,0	54,3	51,8	31,8	82,1
13.06.2012	89	11	49	15	73,3	12,4	100,0	54,3	53,7	33,6	79,7
14.06.2012	57	23	73	34	67,6	40,4	100,0	54,5	53,0	33,9	80,5
15.06.2012	119	50	165	71	70,4	42,0	100,0	57,9	54,1	34,3	89,6
16.06.2012	49	39	113	50	78,0	79,6	95,8	54,7	50,8	34,5	84,0
17.06.2012	42	35	122	56	62,5	83,3	100,0	56,1	54,3	32,5	84,1
18.06.2012	103	44	124	56	78,6	42,7	100,0	57,2	53,9	33,4	84,2
19.06.2012	138	37	134	66	56,1	26,8	85,4	57,5	55,5	33,6	81,3
20.06.2012	71	19	62	23	82,6	26,8	100,0	54,7	53,4	33,2	81,3
21.06.2012	114	11	84	32	34,4	9,6	100,0	54,8	54,5	34,7	75,4
22.06.2012	100	59	165	84	70,2	59,0	100,0	57,1	52,8	34,8	92,1
23.06.2012	27	22	127	42	52,4	81,5	100,0	52,4	48,7	35,5	84,5
24.06.2012	52	31	133	55	56,4	59,6	89,5	52,8	49,2	34,9	78,9
25.06.2012	79	39	151	56	69,6	49,4	100,0	56,2	53,4	32,8	84,0
26.06.2012	79	44	159	70	62,9	55,7	100,0	55,1	52,2	33,4	81,8
27.06.2012	34	20	72	28	71,4	58,8	100,0	53,6	51,6	34,0	80,9
28.06.2012	51	20	117	48	41,7	39,2	100,0	53,1	51,7	32,3	82,6
29.06.2012	96	66	209	118	55,9	68,8	100,0	57,9	52,7	34,9	91,3
30.06.2012	62	54	163	79	68,4	87,1	100,0	54,2	49,2	33,9	82,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.201	937	3.406	1.438	65,2	48,4	98,9	55,9	53,6	33,6	86,7

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

June 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	158	25	47,2	15,8	99,7	56,3	56,2	33,4	75,2
02.06.2012	45	7	41,2	15,6	99,9	58,1	58,1	35,4	73,0
03.06.2012	39	11	25,0	28,2	100,0	52,0	51,5	33,7	79,2
04.06.2012	73	13	26,0	17,8	99,7	54,2	54,1	31,2	70,1
05.06.2012	51	9	24,3	17,6	95,8 W	53,9	53,7	33,7	76,8
06.06.2012	46	8	50,0	17,4	100,0	53,5	53,3	35,6	77,1
07.06.2012	81	8	36,4	9,9	100,0	54,2	54,1	33,8	71,3
08.06.2012	75	21	33,9	28,0	100,0	54,7	54,1	34,5	82,9
09.06.2012	37	7	21,2	18,9	100,0	54,2	54,1	34,8	67,6
10.06.2012	62	15	34,1	24,2	100,0	55,3	54,9	34,5	77,9
11.06.2012	123	7	19,4	5,7	100,0	56,6	56,5	32,7	82,8
12.06.2012	111	12	29,3	10,8	100,0	56,5	56,4	34,7	74,6
13.06.2012	156	8	53,3	5,1	100,0	57,2	57,1	35,1	80,5
14.06.2012	105	12	35,3	11,4	100,0	56,7	56,5	37,5	78,3
15.06.2012	129	31	43,7	24,0	100,0	57,6	57,5	37,4	76,1
16.06.2012	84	10	20,0	11,9	95,8 W	54,5	54,4	35,4	76,9
17.06.2012	48	12	21,4	25,0	100,0	53,3	53,0	36,4	77,4
18.06.2012	71	14	25,0	19,7	100,0	55,9	55,7	35,9	76,5
19.06.2012	65	9	13,6	13,8	100,0	54,3	53,9	37,9	83,7
20.06.2012	56	2	8,7	3,6	100,0	54,7	54,5	38,1	79,7
21.06.2012	62	10	31,3	16,1	100,0	54,2	53,9	37,2	78,8
22.06.2012	79	26	31,0	32,9	100,0	54,8	54,3	35,5	78,9
23.06.2012	48	7	16,7	14,6	100,0	52,3	52,2	36,9	68,5
24.06.2012	47	11	20,0	23,4	89,5 W	52,9	52,7	35,8	74,8
25.06.2012	63	9	16,1	14,3	100,0	54,7	54,5	34,6	78,7
26.06.2012	58	15	21,4	25,9	100,0	53,4	53,0	33,6	75,5
27.06.2012	74	7	25,0	9,5	100,0	53,7	53,5	34,5	78,3
28.06.2012	48	17	35,4	35,4	100,0	53,5	52,7	34,5	79,7
29.06.2012	63	31	26,3	49,2	100,0	55,4	55,0	33,5	76,4
30.06.2012	43	16	20,3	37,2	100,0	52,1	51,5	36,3	75,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.200 390	3.406 1.438	28,4	19,4	99,3	55,0	54,8	35,4	78,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

063

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
April 2012



Printdate: 04.07.2012 15:51:21

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N1 [%]	NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.					total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2012	67	2	12	12	16,7	3,0	87	W	39,0	38,6	27,3	30,9	43,8	32,8	32,8	32,8	
02.04.2012	32	2	11	11	18,2	6,3	98	W	61,9	36,4	61,9	65,0	44,0	30,6	30,6	30,6	
03.04.2012	24	2	8	8	25,0	8,3	100		46,6	38,5	45,9	46,0	44,0	35,8	35,8	31,8	
04.04.2012	18	2	9	9	22,2	11,1	100		48,3	36,9	48,0	48,7	44,6	36,8	36,8	29,7	
05.04.2012	25	4	16	16	25,0	16,0	100		47,8	44,4	45,1	45,3	45,7	38,5	38,5	37,6	
06.04.2012	26	1	16	16	6,3	3,8	100		51,6	27,5	51,6	46,7	53,6	37,6	37,6	37,6	
07.04.2012	11	0	5	5	0,0	0,0	96	W	44,5	44,5	44,5	45,0	43,8	39,0	39,0	39,0	
08.04.2012	17	3	8	8	37,5	17,6	100	W	50,3	46,5	47,9	44,9	46,0	43,2	43,2	39,0	
09.04.2012	8	1	13	13	7,7	12,5	100	W	46,5	29,8	46,4	43,4	48,1	40,2	40,2	40,2	
10.04.2012	28	4	16	16	25,0	14,3	87	W	52,4	47,2	50,9	47,9	52,6	49,3	49,3	47,6	
11.04.2012	27	1	10	10	10,0	3,7	100		55,3	52,8	51,7	45,3	48,9	40,2	40,2	47,6	
12.04.2012	33	1	9	9	11,1	3,0	100		51,2	42,9	50,6	50,3	49,3	33,3	33,3	28,9	
13.04.2012	33	2	14	14	14,3	6,1	100		50,8	35,2	50,7	48,1	51,8	40,2	40,2	28,9	
14.04.2012	17	1	6	6	16,7	5,9	100		45,8	27,5	45,7	46,8	44,3	37,2	37,2	31,6	
15.04.2012	21	1	17	17	5,9	4,8	77	W	46,6	38,0	45,9	46,3	40,5	31,6	31,6	31,6	
16.04.2012	15	1	12	12	8,3	6,7	100		46,1	33,6	45,9	45,2	44,9	33,8	33,8	28,4	
17.04.2012	9	1	7	7	14,3	11,1	100		50,6	29,7	50,5	40,5	36,8	45,0	45,0	30,2	
18.04.2012	45	4	17	17	23,5	8,9	90	W	50,6	44,0	49,5	49,5	50,3	34,7	34,7	30,2	
19.04.2012	11	0	4	4	0,0	0,0	87	W	48,9	48,9	48,9	41,4	50,5	31,0	31,0	31,5	
20.04.2012	21	1	14	14	7,1	4,8	81	W	54,2	37,6	54,1	43,3	47,2	47,3	47,3	31,5	
21.04.2012	37	2	8	8	25,0	5,4	100		51,0	35,1	50,9	52,3	48,9	46,2	46,2	44,4	
22.04.2012	42	3	8	8	37,5	7,1	100		55,0	49,6	53,5	51,6	53,0	48,4	48,4	44,4	
23.04.2012	16	1	14	14	7,1	6,3	100		54,2	30,0	54,2	44,6	46,0	48,4	48,4	44,4	
24.04.2012			16	16			100										
25.04.2012	0	0	13	13	0,0	0,0	100										
26.04.2012	0	0	14	14	0,0	0,0	96	W									
27.04.2012	0	0	21	21	0,0	0,0	100										
28.04.2012	0	0	10	10	0,0	0,0	85	W									
29.04.2012	0	0	14	14	0,0	0,0	100										
30.04.2012	0	0	15	15	0,0	0,0	100										
Sums:	583	40	357	357	11,2	6,9	96		51,7	42,4	51,1	51,9	47,5	40,9	40,9	36,5	36,2

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

April 2012



Printdate: 04.07.2012 15:51:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2012	4	1	12	4	25,0	25,0	87	W	39,0	36,8	35,0	62,8	40,4	40,6	39,4	33,2	31,0
02.04.2012	27	4	11	6	66,7	14,8	98	W	60,0	43,2	59,9	49,3	40,4	42,5	40,7	41,9	35,0
03.04.2012	45	1	8	2	50,0	2,2	100		47,2	37,9	46,6	41,3	41,5	41,5	41,5	40,0	40,0
04.04.2012	15	3	9	4	75,0	20,0	100		46,8	46,1	38,3	50,3	40,9	46,5	46,5	37,3	36,0
05.04.2012	59	6	16	10	60,0	10,2	100		49,8	46,3	47,2	48,8	40,5	38,9	38,9		
06.04.2012	45	5	16	8	62,5	11,1	100		46,3	39,9	45,1	41,8	28,8	42,7			
07.04.2012	13	1	5	2	50,0	7,7	96	W	46,6	25,6	46,6	54,7				39,1	
08.04.2012	33	0	8	2	0,0	0,0	100	W	52,3		52,3	42,7				38,3	
09.04.2012	12	0	13	0	0,0	0,0	100		44,9		44,9	47,1	39,5	32,7		37,9	
10.04.2012	24	5	16	7	71,4	20,8	87	W	47,8	46,3	42,6	47,1	39,5	43,9	43,9	38,0	38,0
11.04.2012	20	2	10	3	66,7	10,0	100		42,2	36,9	40,7	44,5	36,7	36,8			
12.04.2012	37	2	9	2	100,0	5,4	100		47,6	43,2	45,6	48,6	42,8	38,2		37,1	37,1
13.04.2012	7	5	14	6	83,3	71,4	100		45,3	44,9	35,0	44,0	42,8	42,5		35,5	35,5
14.04.2012	8	2	6	3	66,7	25,0	100		47,7	42,1	46,3	41,6	37,6	42,5		41,9	36,0
15.04.2012	12	4	17	7	57,1	33,3	77	W	50,6	46,5	48,5	36,0	33,4	40,1	36,8	43,9	39,7
16.04.2012			12	4			100										
17.04.2012	29	2	7	3	66,7	6,9	100		43,3	30,4	43,0	46,3	33,4				
18.04.2012	24	6	17	6	100,0	25,0	90	W	43,0	42,8	30,7	40,1	39,8	44,3	44,0		
19.04.2012	21	0	4	2	0,0	0,0	87	W	40,0		40,0	43,7					
20.04.2012			14	9			100	W									
21.04.2012	46	0	8	4	0,0	0,0	100		51,1		51,1	52,3		43,1		39,8	
22.04.2012	6	4	8	4	100,0	66,7	100		42,6	41,4	36,3	34,5	28,4	39,0	32,2	35,7	35,7
23.04.2012	101	3	14	5	60,0	3,0	100		47,9	43,4	46,0	47,9		45,0	41,7	36,3	36,3
24.04.2012	92	6	16	7	85,7	6,5	100		48,8	44,4	46,8	49,7	37,8	45,1	43,8	35,5	35,5
25.04.2012	67	6	13	6	100,0	9,0	100		49,1	46,2	45,9	50,1	43,7	39,9	39,9	38,7	38,7
26.04.2012	48	4	14	8	50,0	8,3	96	W	49,0	42,3	48,0	46,3	34,8	46,1	39,2	40,2	34,9
27.04.2012	56	4	21	9	44,4	7,1	100		48,4	43,5	46,7	43,5	39,2	50,4	45,3		
28.04.2012	7	2	10	5	40,0	28,6	85	W	45,4	45,4		45,7	45,7	47,5	47,5		
29.04.2012	5	5	14	6	83,3	100,0	100		43,0	43,0	47,8	47,8	46,7	33,6	33,6		
30.04.2012	20	8	15	8	100,0	40,0	100		51,1	48,4	47,8	47,8	46,7	43,6	42,7	44,2	40,4
Sums:	883	91	357	152	59,9	10,3	97		49,7	43,1	48,6	51,0	39,0	42,8	40,8	38,0	34,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
April 2012



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2012	11	0	12	4	0,0	0,0	87	27,3	27,3	31,0	27,3	40,1	32,7		
02.04.2012	14	3	11	6	50,0	21,4	98	53,4	41,2	56,3	53,1	39,9	32,7		
03.04.2012	5	1	8	2	50,0	20,0	100	39,4	37,1	38,4	35,4	39,9	32,7		
04.04.2012	25	4	9	4	100,0	16,0	100	47,5	46,4	42,6	41,1	40,4	40,5		
05.04.2012	15	5	16	10	50,0	33,3	100	45,3	43,7	39,8	40,2	40,6	36,6		
06.04.2012	20	4	16	8	50,0	20,0	100	44,4	40,3	44,9	42,2	37,8	34,2		
07.04.2012	4	0	5	2	0,0	0,0	96	37,3	37,3	29,6	37,3	34,6	29,9		
08.04.2012	44	0	8	2	0,0	0,0	100	45,5	45,5	48,1	45,5	30,1	30,1		
09.04.2012	7	0	13	0	0,0	0,0	100	33,3	33,3	36,3	33,3	39,7	39,7		
10.04.2012	7	5	16	7	71,4	71,4	87	47,1	47,1	41,0	23,7	42,4	39,7		
11.04.2012	8	1	10	3	33,3	12,5	100	41,9	34,4	37,9	41,0	37,2	33,8		
12.04.2012	18	2	9	2	100,0	11,1	100	47,7	43,9	43,5	45,4	38,4	39,4		
13.04.2012	10	5	14	6	83,3	50,0	100	46,0	45,2	43,8	43,3	40,9	37,3		
14.04.2012	10	2	6	3	66,7	20,0	100	44,5	43,6	41,9	36,9	42,6	37,8		
15.04.2012			17	7			100								
16.04.2012	3	3	12	4	75,0	100,0	100	39,6	39,6	38,0	38,0	40,5	40,5		
17.04.2012	14	3	7	3	100,0	21,4	100	38,8	32,1	40,9	35,1	34,2	33,8		
18.04.2012	24	5	17	6	83,3	20,8	90	44,1	43,9	41,4	30,6	45,2	38,0		
19.04.2012	10	0	4	2	0,0	0,0	87	38,9	38,9	36,0	38,9	45,0	36,8		
20.04.2012	31	3	14	9	33,3	9,7	81	47,5	46,2	42,5	41,8	39,9	30,9		
21.04.2012	67	3	8	4	75,0	4,5	100	52,4	46,4	53,8	51,1	41,6	39,3		
22.04.2012	4	0	8	4	0,0	0,0	100	48,9	48,8	35,8	48,8	41,1	41,1		
23.04.2012	53	3	14	5	60,0	5,7	100	46,4	43,0	46,8	43,8	33,8	33,8		
24.04.2012	44	3	16	7	42,9	6,8	100	43,2	37,2	43,0	41,9	32,5	32,5		
25.04.2012	65	5	13	6	83,3	7,7	100	48,1	46,0	48,7	43,9	38,4	38,5		
26.04.2012	40	3	14	8	37,5	7,5	96	45,9	42,1	45,3	43,5	39,1	35,0		
27.04.2012	22	4	21	9	44,4	18,2	100	44,1	42,5	40,9	38,9	45,6	35,0		
28.04.2012	6	2	10	5	40,0	33,3	85	46,6	46,6	27,0	23,2	48,7	48,7		
29.04.2012	11	5	14	6	83,3	45,5	100	43,3	42,7	46,1	34,2	31,2	36,8		
30.04.2012	15	8	15	8	100,0	53,3	100	49,4	49,3	47,9	47,5	46,4	40,2		
Sums:	607	82	357	152	53,9	13,5	97	46,5	43,1	46,4	38,7	43,1	35,5	40,7	34,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2012



Printdate: 04.07.2012 15:52:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2012	38	0	12	4	0,0	0,0	87	48,8	48,8	45,7	37,9	41,8	41,8		
02.04.2012	48	4	11	6	66,7	8,3	98	50,6	51,1	53,5	31,6	37,1	35,1		
03.04.2012	51	0	8	2	0,0	0,0	100	44,4	44,4	45,5	48,3	34,8	34,8		
04.04.2012	75	1	9	4	25,0	1,3	100	49,1	49,3	49,4	36,9	32,7	31,6		
05.04.2012	87	5	16	10	50,0	5,7	100	45,5	47,0	48,7	35,1	34,8	34,8		
06.04.2012	98	3	16	8	37,5	3,1	100	48,4	48,5	51,2	37,7	28,5	28,5		
07.04.2012	18	0	5	2	0,0	0,0	96	43,3	43,3	38,3	43,4	32,3	32,3		
08.04.2012	73	0	8	2	0,0	0,0	100	49,9	49,9	52,7	35,4	26,1	26,1		
09.04.2012	73	0	13	0	0,0	0,0	100	49,6	49,6	52,5	39,7	37,5	37,5		
10.04.2012	90	1	16	7	14,3	1,1	87	48,2	48,3	49,7	30,4	30,7	30,7		
11.04.2012	38	0	10	3	0,0	0,0	100	42,7	42,7	42,8	44,9	37,8	37,8		
12.04.2012	23	0	9	2	0,0	0,0	100	46,0	46,0	38,4	37,7	42,9	42,9		
13.04.2012	27	2	14	6	33,3	7,4	100	48,7	48,8	41,8	33,2	39,1	39,1		
14.04.2012	17	0	6	3	0,0	0,0	100	45,8	45,8	41,4	34,4	38,2	38,2		
15.04.2012	13	3	17	7	42,9	23,1	77	43,3	45,1	34,0	32,0	38,2	32,9		
16.04.2012	17	1	12	4	25,0	5,9	100	47,0	47,0	32,5	41,3	41,1	41,1		
17.04.2012			7	3			100								
18.04.2012	0	0	17	6	0,0	0,0	89	52,1	52,6	47,8	45,5	44,5	44,5		
19.04.2012	0	0	4	2	0,0	0,0	87	52,4	52,6	51,9	48,3	43,3	43,3		
20.04.2012	70	0	14	9	0,0	0,0	81	48,9	49,2	45,4	34,5	42,7	42,7		
21.04.2012	108	2	8	4	50,0	1,9	100	45,9	46,2	44,3	29,8	38,8	38,8		
22.04.2012	48	2	8	4	50,0	4,2	100	46,5	47,2	45,7	40,9	38,4	38,4		
23.04.2012	51	2	14	5	40,0	3,9	100	48,2	48,8	46,5	30,7	41,4	41,4		
24.04.2012	64	3	16	7	42,9	4,7	100	49,6	50,0	47,1	30,9	43,0	43,0		
25.04.2012	69	4	13	6	66,7	5,8	100	47,0	47,3	45,8	32,5	37,6	37,6		
26.04.2012	92	3	14	8	37,5	3,3	96	51,0	51,0	46,1	32,5	44,3	44,3		
27.04.2012	61	4	21	9	44,4	6,6	100	44,3	44,5	45,9	31,1	32,1	32,1		
28.04.2012	30	1	10	5	20,0	3,3	85	49,0	49,3	42,6	30,9	30,9	30,9		
29.04.2012	24	3	14	6	50,0	12,5	100	36,8	36,8	32,2	29,8	29,8	29,8		
30.04.2012	21	2	15	8	25,0	9,5	100	48,1	48,3	47,7	41,4	39,6	39,6		
Sums:	1.424	46	357	152	30,3	3,2	96	48,3	48,3	47,7	41,4	29,8	29,8		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Mai 2012**



Printdate: 04.07.2012 15:53:27

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2012	0	0	8	8	0,0	0,0	100	54,2	38,5	54,0	55,0	50,9	40,6	33,3	
02.05.2012	87	1	15	15	6,7	1,1	100	57,5	57,5	57,5	53,4	54,4	49,8	49,8	
03.05.2012	86	0	7	7	0,0	0,0	100	54,4	54,4	54,4	55,8	50,5	39,1	39,1	
04.05.2012	64	0	21	21	0,0	0,0	100	54,6	40,2	54,4	53,9	45,9	46,3	42,4	
05.05.2012	41	2	15	15	13,3	4,9	100	55,2	48,2	54,2	56,0	48,8	44,5	44,5	
06.05.2012	75	5	25	25	20,0	6,7	100	52,8	43,0	52,3	54,9	47,8	31,7	31,7	
07.05.2012	56	2	24	24	8,3	3,6	100	53,8	53,8	53,8	53,4	52,7	40,0	40,0	
08.05.2012	53	0	9	9	0,0	0,0	100	48,3	36,2	48,1	48,5	48,0	46,3	44,6	
09.05.2012	18	2	17	17	11,8	11,1	100	53,2	50,0	50,4	48,5	47,4	44,9	41,5	
10.05.2012	26	2	11	11	18,2	7,7	98	54,0	47,6	52,9	54,9	33,8	42,1	42,1	
11.05.2012	54	5	34	34	14,7	9,3	87	54,5	48,0	53,3	55,6	49,3	49,3	43,8	
12.05.2012	86	5	23	23	21,7	5,8	98	57,2	50,2	56,2	56,0	48,1	42,5	42,5	
13.05.2012	79	10	36	36	27,8	12,7	100	54,9	54,9	54,9	56,7	43,9	44,0	33,9	
14.05.2012	84	0	18	18	0,0	0,0	100	52,6	40,3	52,3	52,6	39,9	52,9	40,8	
15.05.2012	37	4	22	22	18,2	10,8	100	49,4	37,9	49,0	51,6	44,3	44,3	43,8	
16.05.2012	45	2	16	16	12,5	4,4	100	58,9	45,8	58,7	53,8	40,4	47,7	46,2	
17.05.2012	58	7	23	23	30,4	12,1	100	52,9	48,4	51,1	51,0	48,8	43,8	42,4	
18.05.2012	50	9	40	40	22,5	18,0	69	54,5	49,4	52,9	45,9	40,4	40,9	38,0	
19.05.2012	45	11	40	40	27,5	24,4	93	54,5	51,9	51,0	51,4	51,4	40,8	43,0	
20.05.2012	48	17	53	53	32,1	35,4	100	51,4	47,7	49,0	49,5	45,4	48,5	48,1	
21.05.2012	21	4	36	36	11,1	19,0	100	53,9	47,3	52,8	51,1	44,3	38,0	38,0	
22.05.2012	49	12	38	38	31,6	24,5	100	52,2	44,6	51,4	50,2	47,5	44,9	43,6	
23.05.2012	43	5	25	25	20,0	11,6	100	56,9	50,1	49,1	46,3	44,2	48,5	48,1	
24.05.2012	37	11	34	34	32,4	29,7	100	46,2	45,8	35,6	44,6	37,7	38,7	38,7	
25.05.2012	21	12	48	48	25,0	57,1	100	48,2	46,8	42,7	43,7	48,3	37,7	36,1	
26.05.2012	62	13	51	51	25,5	21,0	100	57,0	52,7	55,0	55,8	54,7	46,6	45,2	
27.05.2012	12	10	69	69	14,5	83,3	100	55,0	41,1	54,8	54,8	53,0	42,6	32,6	
28.05.2012	18	9	57	57	15,8	50,0	100	52,1	48,7	49,5	49,7	39,7	45,3	42,7	
29.05.2012	109	30	70	70	42,9	27,5	99	54,2	47,5	53,2	53,0	49,8	45,3	40,9	
30.05.2012	51	4	29	29	13,8	7,8	100	54,2	47,5	53,2	53,0	49,8	45,3	40,9	
31.05.2012	37	10	48	48	20,8	27,0	100	54,2	47,5	53,2	49,7	39,7	45,3	42,7	
Sums:	1.552	204	962	962	21,2	13,1	98	54,2	47,5	53,2	53,0	41,8	49,8	40,9	40,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T-I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Mai 2012



Printdate: 04.07.2012 15:54:03

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2012	9	5	8	5	100,0	55,6	100	49,3	48,3	44,2	43,9	47,0	46,8	43,3	42,2
02.05.2012	43	4	15	6	66,7	9,3	100	48,3	46,9	45,3	45,3	38,1	46,8	38,5	38,5
03.05.2012	55	1	7	1	100,0	1,8	100	49,9	33,8	49,4	36,9	47,6	47,0	41,9	43,5
04.05.2012	47	5	21	6	83,3	10,6	100	51,0	50,0	46,4	29,8	32,9	32,9	35,7	32,7
05.05.2012	11	4	15	6	66,7	36,4	100	42,9	38,9	40,9	31,7	58,9	46,7	43,6	43,6
06.05.2012	10	7	25	11	63,6	70,0	100	56,9	50,1	36,7	40,2	46,5	46,5	38,6	37,1
07.05.2012	29	5	24	12	41,7	17,2	100	47,6	46,1	43,1	40,2	46,5	46,5	37,2	37,2
08.05.2012	18	2	9	2	100,0	11,1	100	45,4	43,6	45,3	55,4	40,0	40,0	39,3	36,7
09.05.2012	73	8	17	10	80,0	11,0	100	54,1	53,2	56,2	41,5	46,2	46,2	39,4	32,0
10.05.2012	50	5	11	6	83,3	10,0	98 W	45,2	40,9	47,6	48,1	40,0	40,0	40,1	40,1
11.05.2012	40	8	34	13	61,5	20,0	87 W	50,0	47,7	49,8	47,3	46,2	46,2	35,5	35,5
12.05.2012	8	8	23	10	80,0	100,0	98 W	47,9	47,9	47,3	49,9	49,5	47,7	39,3	37,8
13.05.2012	19	14	36	16	87,5	73,7	100	50,4	49,6	50,1	42,6	48,7	48,1	42,8	28,7
14.05.2012	55	8	18	10	80,0	14,5	100	50,1	48,5	48,5	35,5	45,0	43,4	39,3	39,3
15.05.2012	73	6	22	7	85,7	8,2	100	49,4	45,3	50,0	36,6	48,1	41,3	37,8	37,8
16.05.2012	41	2	16	2	100,0	4,9	100	50,5	39,7	44,4	47,7	49,9	49,5	42,8	42,8
17.05.2012	49	0	23	8	0,0	0,0	100	47,7	47,7	50,3	50,3	37,4	50,6	28,7	28,7
18.05.2012	44	9	40	21	42,9	20,5	69 W	53,1	51,5	53,4	43,6	51,4	50,6	39,7	38,7
19.05.2012	98	12	40	16	75,0	12,2	93 W	60,6	57,0	52,6	46,1	36,8	47,3	55,0	51,5
20.05.2012	24	9	53	12	75,0	37,5	100	56,2	45,3	49,4	48,3	37,0	49,5	50,5	50,5
21.05.2012	79	10	36	13	76,9	12,7	100	52,9	51,3	49,1	33,7	49,9	47,1	44,9	44,2
22.05.2012	50	14	38	15	93,3	28,0	100	58,9	55,0	49,6	43,6	59,3	47,3	49,3	49,2
23.05.2012	111	11	25	12	91,7	9,9	100	54,0	46,8	50,5	40,0	48,2	47,1	46,8	36,8
24.05.2012	61	14	34	14	100,0	23,0	100	54,0	48,2	50,9	47,4	47,5	41,2	46,9	39,8
25.05.2012	45	18	48	19	94,7	40,0	100	55,6	53,8	54,4	53,9	47,2	44,0	47,7	44,8
26.05.2012	49	13	51	13	100,0	26,5	100	54,3	51,8	50,5	46,7	45,9	45,5	47,6	45,1
27.05.2012	86	33	69	35	94,3	38,4	100	57,3	55,7	55,1	53,4	53,3	51,6	49,0	47,5
28.05.2012	130	19	57	19	100,0	14,6	100	58,0	53,0	55,1	48,6	53,5	49,4	50,2	45,4
29.05.2012	119	31	70	35	88,6	26,1	99 W	57,7	52,9	54,1	47,4	49,9	44,8	50,9	46,6
30.05.2012	109	5	29	11	45,5	4,6	100	58,8	44,2	60,0	36,1	43,0	40,7	48,8	48,8
31.05.2012	99	17	48	19	89,5	17,2	100	53,5	49,0	50,8	47,7	52,0	49,8	43,8	43,8
Sums:	1.734	307	962	385	79,7	17,7	98	54,4	50,4	51,7	47,2	50,3	45,8	46,3	42,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2012



Printdate: 04.07.2012 15:54:41

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2012	7	5	8	5	100,0	71,4	100	48,2	48,0	34,0	40,2	37,3	42,6	42,6		
02.05.2012	18	4	15	6	66,7	22,2	100	48,0	47,3	39,9	39,2		39,4	39,0		
03.05.2012	34	1	7	1	100,0	2,9	100	43,7	25,5	43,7	45,1	28,6	25,5	25,5		
04.05.2012	40	5	21	6	83,3	12,5	100	49,6	49,1	40,4	43,2		42,2	42,2		
05.05.2012	7	1	15	6	16,7	14,3	100	43,0	25,0	42,9	38,6	28,1	36,9	36,9		
06.05.2012	8	6	25	11	54,5	75,0	100	48,6	48,4	34,2	32,4		41,1	41,1		
07.05.2012	61	5	24	12	41,7	8,2	100	48,6	46,9	43,9	46,2		38,0	38,0		
08.05.2012	44	2	9	2	100,0	4,5	100	46,3	43,3	43,3	46,5	39,1	37,9	37,2		
09.05.2012	41	10	17	10	100,0	24,4	100	53,7	53,4	42,5	55,0	54,7	40,9	40,1		
10.05.2012	16	4	11	6	66,7	25,0	98 W	45,1	44,4	36,6	47,2	46,3	41,0	41,0		
11.05.2012	29	8	34	13	61,5	27,6	87 W	47,9	47,2	39,8	49,3	48,0	45,4	45,4		
12.05.2012	17	8	23	10	80,0	47,1	98 W	47,7	47,3	37,4	46,4	45,1	30,6	30,6		
13.05.2012	0	0	36	16	0,0	0,0	100						40,5	40,5		
14.05.2012	56	8	18	10	80,0	14,3	100	51,5	49,8	46,6	49,1	44,4	41,7	39,9		
15.05.2012	39	5	22	7	71,4	12,8	100	50,2	46,2	48,1	45,7	34,9	39,9	39,9		
16.05.2012	60	1	16	2	50,0	1,7	100	45,5	35,6	45,1	47,7		27,6	27,6		
17.05.2012	14	5	23	8	62,5	35,7	100	42,0	39,1	39,0	43,2	39,2				
18.05.2012	46	9	40	21	42,9	19,6	69 W	55,5	55,0	45,8	56,4	56,0	42,2	42,1		
19.05.2012	45	10	40	16	62,5	22,2	93 W	59,2	56,2	56,1	46,4	43,4	53,8	50,9		
20.05.2012	16	6	53	12	50,0	37,5	100	49,3	43,4	48,0	47,6	46,4	40,7	40,7		
21.05.2012	21	8	36	13	61,5	38,1	100	53,3	52,7	44,5	38,9	32,7	46,3	45,9		
22.05.2012	44	14	38	15	93,3	31,8	100	57,2	55,3	52,6	47,1	44,8	50,2	49,5		
23.05.2012	55	6	25	12	50,0	10,9	100	48,1	44,3	45,8	46,8	35,7	34,2	34,2		
24.05.2012	8	6	34	14	42,9	75,0	100	46,1	45,9	33,2	41,7	41,1	39,7	39,7		
25.05.2012	17	16	48	19	84,2	94,1	100	50,9	50,9	24,5	52,7	52,7	39,0	39,0		
26.05.2012	14	11	51	13	84,6	78,6	100	52,1	52,0	34,7	46,9	46,4	45,2	45,2		
27.05.2012	37	33	69	35	94,3	89,2	100	57,2	57,0	43,9	55,3	55,2	49,2	48,8		
28.05.2012	52	13	57	19	68,4	25,0	100	52,3	51,5	44,5	49,0	47,2	45,6	45,1		
29.05.2012	14	13	70	35	37,1	92,9	99 W	48,0	48,0	24,6	47,2	47,1	39,9	39,9		
30.05.2012	94	3	29	11	27,3	3,2	100	53,4	41,9	53,1	56,1	35,7	36,0	36,0		
31.05.2012	48	11	48	19	57,9	22,9	100	48,6	47,8	40,8	46,7	43,8	49,7	49,6		
Sums:	1.002	237	962	385	61,6	23,7	98	51,6	50,1	46,3	49,1	47,0	47,0	45,4	43,6	42,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Mai 2012**

Printdate: 04.07.2012 15:55:18

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2012	20	1	8	5	20,0	5,0	100	45,5	24,6	45,5	45,4	27,7	42,3	34,4	
02.05.2012	50	0	15	6	0,0	0,0	100	47,1	47,1	47,1	46,8		39,0	38,4	
03.05.2012	36	1	7	1	100,0	2,8	100	54,4	25,0	54,3	43,1	28,1	39,9	48,9	
04.05.2012	87	1	21	6	16,7	1,1	100	51,9	32,8	51,8	48,3		46,0	44,7	
05.05.2012	61	1	15	6	16,7	1,6	100	52,5	28,6	52,5	51,5		47,4	43,8	
06.05.2012	61	4	25	11	36,4	6,6	100	51,2	40,5	50,8	52,3	30,4	43,7	40,3	
07.05.2012	84	2	24	12	16,7	2,4	100	52,4	37,5	52,3	50,7	40,5	49,7	43,0	
08.05.2012	104	1	9	2	50,0	1,0	100	52,3	24,9	52,3	51,3	28,0	35,8	44,8	
09.05.2012	90	5	17	10	50,0	5,6	100	52,4	38,6	52,2	49,4	37,5	47,7	44,8	
10.05.2012	92	4	11	6	66,7	4,3	98	53,7	33,7	53,6	50,9	35,6	41,1	46,8	
11.05.2012	96	4	34	13	30,8	4,2	87	52,4	38,7	52,2	51,6	35,3	47,7	42,9	
12.05.2012	51	6	23	10	60,0	11,8	98	49,7	36,7	49,5	51,5	39,8	36,5	37,9	
13.05.2012	38	6	36	16	37,5	15,8	100	55,1	39,6	55,0	45,6	40,5	48,5	49,0	
14.05.2012	87	3	18	10	30,0	3,4	100	55,2	34,7	55,2	48,4	25,0	47,1	49,1	
15.05.2012	109	4	22	7	57,1	3,7	100	54,6	36,9	54,5	51,1	31,2	53,1	45,4	
16.05.2012	87	1	16	2	50,0	1,1	100	51,4	37,5	51,2	49,1		52,5	32,0	
17.05.2012	69	5	23	8	62,5	7,2	100	51,2	42,0	50,7	49,9	45,0	45,6	42,9	
18.05.2012	113	4	40	21	19,0	3,5	69	56,3	33,0	56,2	50,8	37,1	44,5	49,3	
19.05.2012	68	7	40	16	43,8	10,3	93	59,2	46,0	59,0	43,5	31,1	47,7	53,7	
20.05.2012	52	5	53	12	41,7	9,6	100	51,1	31,9	51,0	47,6	34,9	46,1	43,7	
21.05.2012	78	4	36	13	30,8	5,1	100	52,8	36,1	52,7	47,9	34,4	52,2	43,5	
22.05.2012	178	6	38	15	40,0	3,4	100	56,9	42,6	56,7	51,4		57,7	45,4	
23.05.2012	67	10	25	12	83,3	14,9	100	57,8	43,1	57,6	48,1	35,5	60,2	36,0	
24.05.2012	90	9	34	14	64,3	10,0	100	51,9	45,2	50,8	51,4	45,0	48,1	41,8	
25.05.2012	36	12	48	19	63,2	33,3	100	52,0	49,6	48,3	45,3	42,1	48,3	45,1	
26.05.2012	41	4	51	13	30,8	9,8	100	48,6	42,8	47,2	45,5	28,5	43,8	41,0	
27.05.2012	52	9	69	35	25,7	17,3	100	53,3	35,9	53,2	50,1	38,9	34,4	46,8	
28.05.2012	66	9	57	19	47,4	13,6	100	50,3	46,1	48,2	46,6	30,6	48,7	41,3	
29.05.2012	77	25	70	35	71,4	32,5	99	53,7	50,6	50,9	48,4	43,6	50,2	46,4	
30.05.2012	163	7	29	11	63,6	4,3	100	56,0	45,8	55,5	56,1	29,4	52,6	44,6	
31.05.2012	79	8	48	19	42,1	10,1	100	52,7	42,3	52,3	49,9	44,9	44,2	45,8	
Sums:	2.382	168	962	385	43,6	7,1	98	53,6	42,3	53,3	49,9	38,3	50,4	45,6	34,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Juni 2012



Printdate: 04.07.2012 16:20:42

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2012	58	28	120	120	23,3	48,3	100	53,5	51,2	49,6	51,5	46,8	53,1	51,0	41,4	40,9
02.06.2012	106	29	76	76	38,2	27,4	100	63,4	53,3	62,9	65,4	48,3	54,6	49,9	49,3	45,8
03.06.2012	100	24	92	92	26,1	24,0	100	57,4	51,5	56,1	58,6	50,6	49,0	42,1	46,3	43,5
04.06.2012	111	19	123	123	15,4	17,1	100	59,2	49,9	58,7	56,8	47,6	54,4	49,3	51,3	38,5
05.06.2012	149	17	88	88	19,3	11,4	96 W	60,3	51,3	59,7	60,1	51,8	49,5	38,2	51,6	41,9
06.06.2012	127	17	42	42	40,5	13,4	100	61,7	54,9	60,6	59,7	48,1	51,9	38,3	54,4	49,1
07.06.2012	94	17	68	68	25,0	18,1	100	59,2	53,4	57,8	55,6	46,1	52,4	42,0	52,2	47,6
08.06.2012	65	29	154	154	18,8	44,6	100	57,6	53,5	55,4	53,5	46,9	55,3	53,1	49,3	44,5
09.06.2012	75	14	100	100	14,0	18,7	100	57,8	51,9	56,5	54,2	45,4	55,4	49,6	49,3	44,3
10.06.2012	80	18	110	110	16,4	22,5	100	58,0	51,0	57,0	56,4	52,7	53,1	46,3	49,6	34,8
11.06.2012	111	23	107	107	21,5	20,7	100	60,2	49,8	59,8	58,0	52,4	46,7	39,8	53,2	30,1
12.06.2012	100	20	104	104	19,2	20,0	100	60,1	52,7	59,2	56,2	47,9	49,5	43,2	53,6	46,4
13.06.2012	36	6	49	49	12,2	16,7	100	53,6	43,1	53,2	49,1	31,3	53,1	42,1	43,8	35,2
14.06.2012	175	27	73	73	37,0	15,4	100	61,2	51,7	60,7	61,0	51,8	54,3	44,8	52,3	42,4
15.06.2012	70	25	165	164	15,2	35,7	100	57,1	51,2	55,9	53,5	50,0	53,8	48,6	49,2	41,2
16.06.2012	87	29	113	113	25,7	33,3	96 W	58,3	53,1	56,7	54,0	47,3	43,2	31,7	51,9	47,1
17.06.2012	121	14	122	122	11,5	11,6	100	57,9	48,4	57,4	55,4	46,5	47,1	41,5	51,0	40,7
18.06.2012	91	9	124	124	7,3	9,9	100	57,5	48,6	56,9	57,2	47,6	50,5	38,6	48,6	40,8
19.06.2012	113	10	134	134	7,5	8,8	85 W	57,8	48,5	57,2	52,7	46,0	56,0	46,4	48,4	38,5
20.06.2012	48	8	62	62	12,9	16,7	100	55,0	46,6	54,4	51,7	44,6	42,0	45,7	48,5	39,8
21.06.2012	49	18	84	84	21,4	36,7	100	56,0	52,6	53,3	52,2	49,2	50,6	45,7	48,8	45,6
22.06.2012	42	18	165	165	10,9	42,9	100	54,6	50,9	52,2	50,0	47,5	54,5	50,8	44,4	39,9
23.06.2012	53	23	127	127	18,1	43,4	100	55,9	52,7	53,1	48,7	37,6	53,7	49,1	48,3	46,2
24.06.2012	37	11	133	133	8,3	29,7	90 W	54,8	51,6	51,9	44,8	37,3	48,9	47,5	48,1	44,7
25.06.2012	29	10	151	151	6,6	34,5	100	49,8	46,6	46,8	48,3	40,5	40,0	37,5	42,2	40,5
26.06.2012	86	27	159	159	17,0	31,4	100	56,4	51,3	54,7	53,5	49,8	53,9	45,2	47,7	43,3
27.06.2012	66	15	72	72	20,8	22,7	100	55,3	48,7	54,3	52,3	45,0	53,3	48,3	46,3	38,2
28.06.2012	42	16	117	117	13,7	38,1	100	53,2	49,3	50,9	47,2	43,1	50,7	42,0	45,5	43,0
29.06.2012	27	17	209	209	8,1	63,0	100	52,5	51,0	47,1	44,3	43,2	48,9	38,4	45,7	45,3
30.06.2012	46	22	163	163	13,5	47,8	100	56,0	53,3	52,6	49,6	38,3	52,6	41,7	48,9	47,9
Sums:	2.394	560	3.406	3.405	16,4	23,4	99	58,0	51,4	56,9	56,5	48,0	52,4	46,5	49,8	43,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Juni 2012



Printdate: 04.07.2012 16:20:54 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2012	95	46	120	53	86,8	48,4	100	58,4	56,8	54,3	53,0	57,8	57,4	48,5	44,1
02.06.2012	45	13	76	17	76,5	28,9	100	58,7	53,8	59,8	33,5	44,6	44,6	48,8	48,6
03.06.2012	48	37	92	44	84,1	77,1	100	53,9	52,8	50,6	50,1	45,0	44,7	47,2	45,8
04.06.2012	96	41	123	50	82,0	42,7	100	57,5	56,5	54,2	52,9	55,9	55,8	48,3	46,5
05.06.2012	92	28	88	37	75,7	30,4	96 W	57,9	56,1	51,4	48,5	53,9	52,2	51,1	49,4
06.06.2012	80	11	42	16	68,8	13,8	100	55,2	54,1	49,5	44,2	55,4	54,5	45,0	44,7
07.06.2012	127	17	68	22	77,3	13,4	100	55,8	52,5	54,0	42,1	48,2	43,6	48,2	46,7
08.06.2012	96	54	154	62	87,1	56,3	100	58,8	57,7	53,6	52,6	59,9	59,2	45,6	42,4
09.06.2012	74	28	100	33	84,8	37,8	100	57,6	56,6	52,4	49,2	54,2	53,2	50,2	49,6
10.06.2012	85	39	110	44	88,6	45,9	100	58,0	56,6	54,5	53,2	54,1	52,3	50,4	49,0
11.06.2012	107	32	107	36	88,9	29,9	100	57,6	55,0	53,0	50,8	55,5	52,4	49,4	46,9
12.06.2012	108	35	104	41	85,4	32,4	100	58,4	57,0	51,7	48,7	52,1	51,5	52,1	50,7
13.06.2012	68	13	49	15	86,7	19,1	100	57,3	50,5	47,2	39,4	53,3	51,2	50,7	40,6
14.06.2012	159	29	73	34	85,3	18,2	100	57,3	52,3	57,2	51,8	51,8	48,7	47,6	42,2
15.06.2012	134	61	165	71	85,9	45,5	100	59,5	57,9	55,9	54,1	58,6	58,6	49,8	45,1
16.06.2012	107	41	113	50	82,0	38,3	96 W	60,5	58,3	53,5	50,7	56,2	53,7	53,5	51,6
17.06.2012	106	46	122	56	82,1	43,4	100	57,5	55,1	54,7	52,4	52,2	51,5	49,9	46,8
18.06.2012	148	48	124	56	85,7	32,4	100	58,9	56,9	55,9	54,1	55,2	54,7	50,9	47,9
19.06.2012	58	47	134	66	71,2	81,0	85 W	60,5	58,9	53,8	53,4	54,0	53,6	53,5	51,4
20.06.2012	74	19	62	23	82,6	25,7	100	57,1	50,5	51,0	49,4	49,4	48,8	50,8	39,1
21.06.2012	71	13	84	32	40,6	18,3	100	56,3	50,3	50,8	49,1	53,8	48,6	48,5	39,2
22.06.2012	75	63	165	84	75,0	84,0	100	57,6	56,6	55,2	54,7	57,6	57,5	45,3	35,8
23.06.2012	37	28	127	42	66,7	75,7	100	57,3	54,2	49,1	48,6	54,3	54,2	50,3	44,3
24.06.2012	44	34	133	55	61,8	77,3	90 W	53,7	53,3	51,4	51,4	51,0	51,0	44,3	43,3
25.06.2012	52	42	151	56	75,0	80,8	100	56,8	55,5	52,5	52,0	54,9	54,6	48,3	45,6
26.06.2012	62	48	159	70	68,6	77,4	100	58,1	57,2	52,3	51,8	55,5	55,1	50,6	49,3
27.06.2012	32	20	72	28	71,4	62,5	100	53,4	52,2	51,0	50,6	49,1	44,8	45,3	44,3
28.06.2012	38	30	117	48	62,5	78,9	100	52,4	50,4	51,8	51,2	50,7	49,2	40,5	44,3
29.06.2012	102	74	209	118	62,7	72,5	100	57,5	57,0	56,3	55,4	57,1	56,8	44,0	43,3
30.06.2012	72	56	163	79	70,9	77,8	100	59,6	57,9	53,3	52,7	55,5	55,3	52,6	50,2
Sums:	2.492	1.093	3.406	1.438	76,0	43,9	99	57,7	55,7	53,9	51,5	54,8	54,0	49,6	47,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Juni 2012



Printdate: 04.07.2012 16:21:04 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2012	104	39	120	53	73,6	37,5	100	60,2	59,8	48,8	54,8	54,2	61,7	61,5	45,0	44,0
02.06.2012	15	8	76	17	47,1	53,3	100	56,5	52,2	54,4	57,4				47,0	47,0
03.06.2012	30	23	92	44	52,3	76,7	100	52,8	52,4	41,9	50,5	49,8	45,9	45,4	45,4	45,2
04.06.2012	102	36	123	50	72,0	35,3	100	56,9	56,5	46,3	53,9	52,6	55,9	55,7	46,8	46,7
05.06.2012	112	25	88	37	67,6	22,3	96	56,9	56,4	47,8	52,0	49,3	52,2	52,2	49,9	49,6
06.06.2012	71	9	42	16	56,3	12,7	100	54,2	53,2	47,1	47,3	42,9	55,9	55,7	39,1	31,6
07.06.2012	79	11	68	22	50,0	13,9	100	52,1	48,2	49,7	48,1	37,8	49,0	45,1	44,1	41,4
08.06.2012	89	39	154	62	62,9	43,8	100	58,9	58,0	51,5	53,8	52,4	59,8	59,6	46,6	42,8
09.06.2012	47	29	100	33	87,9	61,7	100	57,0	56,9	41,4	50,5	49,6	53,9	53,8	49,8	49,8
10.06.2012	42	35	110	44	79,5	83,3	100	55,8	55,5	43,9	55,5	55,5	53,2	52,7	44,4	43,8
11.06.2012	96	29	107	36	80,6	30,2	100	58,0	56,4	52,7	52,4	50,6	53,2	53,0	51,1	49,2
12.06.2012	52	30	104	41	73,2	57,7	100	56,7	56,6	40,3	49,9	49,2	52,2	52,2	50,0	50,0
13.06.2012	89	11	49	15	73,3	12,4	100	52,0	50,9	45,7	49,1	38,0	51,3	51,3	41,6	41,6
14.06.2012	57	23	73	34	67,6	40,4	100	52,9	52,1	45,0	52,1	50,0	49,4	49,4	43,0	43,0
15.06.2012	119	50	165	71	70,4	42,0	100	59,6	58,9	51,5	54,7	53,5	60,8	60,8	46,1	39,9
16.06.2012	49	39	113	50	78,0	79,6	96	58,8	58,6	45,1	51,8	51,0	54,0	53,4	52,0	52,0
17.06.2012	42	35	122	56	62,5	83,3	100	61,3	54,6	60,2	53,0	52,4	51,8	51,8	55,4	45,5
18.06.2012	103	44	124	56	78,6	42,7	100	57,7	57,1	48,4	55,8	55,3	56,2	56,2	47,2	45,7
19.06.2012	138	37	134	66	56,1	26,8	85	59,5	59,4	43,5	54,2	53,1	53,7	53,7	52,1	52,1
20.06.2012	71	19	62	23	82,6	26,8	100	52,2	51,6	43,6	51,4	49,8	50,1	50,0	41,1	41,1
21.06.2012	114	11	84	32	34,4	9,6	100	50,4	47,4	47,4	49,9	40,3	47,0	47,0	40,3	38,5
22.06.2012	100	59	165	84	70,2	59,0	100	58,1	57,8	46,8	55,4	54,1	59,5	59,5	27,9	27,9
23.06.2012	27	22	127	42	52,4	81,5	100	54,3	54,1	38,6	48,1	47,4	54,9	54,9	43,3	43,1
24.06.2012	52	31	133	55	56,4	59,6	90	53,2	53,0	38,7	51,9	51,4	52,0	52,0	40,7	40,7
25.06.2012	79	39	151	56	69,6	49,4	100	58,4	57,2	52,0	54,1	52,1	55,6	55,6	50,4	48,8
26.06.2012	79	44	159	70	62,9	55,7	100	57,8	57,5	45,9	50,9	49,7	56,3	55,8	49,7	49,7
27.06.2012	34	20	72	28	71,4	58,8	100	53,1	52,9	39,6	51,3	50,7	45,8	45,8	45,4	45,4
28.06.2012	51	20	117	48	41,7	39,2	100	51,8	49,1	48,5	50,3	48,3	49,8	49,4	41,5	
29.06.2012	96	66	209	118	55,9	68,8	100	59,5	59,2	47,4	56,1	55,6	60,6	60,4	42,9	42,9
30.06.2012	62	54	163	79	68,4	87,1	100	56,2	56,0	42,7	52,5	52,4	56,0	55,7	45,4	45,3
Sums:	2.201	937	3.406	1.438	65,2	42,6	99	57,0	56,0	49,8	53,0	51,4	55,6	55,4	47,9	46,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Juni 2012



Printdate: 04.07.2012 16:21:19 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2012	158	25	120	53	47,2	15,8	100	55,0	43,7	54,7	53,8	43,6	49,0	43,6	46,7	41,3
02.06.2012	45	7	76	17	41,2	15,6	100	54,8	46,6	54,1	54,1	32,9	45,4	45,4	46,6	41,3
03.06.2012	39	11	92	44	25,0	28,2	100	50,6	42,1	49,9	49,4	45,2	31,5	31,5	43,2	27,0
04.06.2012	73	13	123	50	26,0	17,8	100	52,3	38,5	52,1	47,5	39,4	46,9	32,6	45,5	27,0
05.06.2012	51	9	88	37	24,3	17,6	96	50,5	43,7	49,5	49,1	41,4	47,7	46,0	41,3	42,4
06.06.2012	46	8	42	16	50,0	17,4	100	52,7	48,2	50,8	44,9	39,3	41,2	37,7	46,9	42,4
07.06.2012	81	8	68	22	36,4	9,9	100	49,4	42,2	48,5	46,9	37,2	49,6	39,4	36,6	34,4
08.06.2012	75	21	154	62	33,9	28,0	100	54,3	46,0	53,6	50,1	48,2	44,8	37,3	47,8	29,9
09.06.2012	37	7	100	33	21,2	18,9	100	51,5	42,2	51,0	44,1	30,7	49,6	36,9	43,9	36,0
10.06.2012	62	15	110	44	34,1	24,2	100	56,3	49,8	55,2	49,2	44,2	51,3	40,3	49,7	43,6
11.06.2012	123	7	107	36	19,4	5,7	100	56,1	41,0	55,9	53,4	44,0	48,0	40,3	48,9	43,6
12.06.2012	111	12	104	41	29,3	10,8	100	55,0	43,9	54,7	51,5	41,8	53,3	47,0	46,1	37,1
13.06.2012	156	8	49	15	53,3	5,1	100	56,5	45,1	56,2	49,5	36,6	56,3	47,0	47,2	29,8
14.06.2012	105	12	73	34	35,3	11,4	100	58,3	44,5	58,1	50,3	44,9	54,1	41,8	51,6	31,6
15.06.2012	129	31	165	71	43,7	24,0	100	60,9	44,6	60,8	53,4	46,5	50,5	41,0	55,1	27,6
16.06.2012	84	10	113	50	20,0	11,9	96	53,6	40,4	53,3	49,6	37,9	48,9	40,4	46,1	27,6
17.06.2012	48	12	122	56	21,4	25,0	100	52,2	41,1	51,8	48,7	41,9	45,6	39,9	45,1	28,2
18.06.2012	71	14	124	56	25,0	19,7	100	58,9	42,4	58,8	46,3	42,5	45,9	40,7	53,4	28,2
19.06.2012	65	9	134	66	13,6	13,8	100	50,0	45,0	48,3	49,4	46,2	46,1	43,1	40,1	28,2
20.06.2012	56	2	62	23	8,7	3,6	100	54,0	39,6	53,8	49,1	42,6	50,7	43,1	46,5	28,2
21.06.2012	62	10	84	32	31,3	16,1	100	51,8	44,4	51,0	51,0	44,5	49,8	41,2	40,7	33,0
22.06.2012	79	26	165	84	31,0	32,9	100	56,1	46,6	55,6	51,2	48,0	46,2	41,8	49,8	32,8
23.06.2012	48	7	127	42	16,7	14,6	100	52,1	42,3	51,6	43,4	33,8	47,4	34,2	45,6	36,3
24.06.2012	47	11	133	55	20,0	23,4	90	53,5	42,6	53,1	43,7	40,3	51,8	42,2	45,3	30,1
25.06.2012	63	9	151	56	16,1	14,3	100	51,0	42,2	50,4	49,5	44,1	45,3	38,5	42,8	30,1
26.06.2012	58	15	159	70	21,4	25,9	100	49,6	41,9	48,8	48,1	44,7	41,7	31,8	41,9	26,0
27.06.2012	74	7	72	28	25,0	9,5	100	51,4	40,5	51,0	47,9	42,9	45,9	31,8	44,1	26,0
28.06.2012	48	17	117	48	35,4	35,4	100	48,7	45,3	46,0	48,9	47,8	39,3	37,7	39,6	30,2
29.06.2012	63	31	209	118	26,3	49,2	100	52,3	46,3	51,0	48,5	47,5	52,3	37,7	41,1	35,5
30.06.2012	43	16	163	79	20,3	37,2	100	52,5	51,2	46,7	44,4	28,9	46,1	44,6	46,3	45,4
Sums:	2.200	390	3.406	1.438	27,1	17,7	99	54,5	44,9	54,0	49,8	43,7	49,4	40,2	47,5	36,0

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

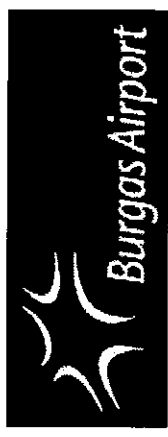
№ 4

Reference Level Excesses April 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 08:37:25 Page: 1 / 1



Date/Time		Flight-No.	A/DRWY	AC	Type	MP01	MP02	MP03	MP04										
Reference Level [dB]		Day	Night																
Period from 01.04.2012 00:00:00		85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0										
to 30.04.2012 23:59:59		85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0										

№ 5

Reference Level Excesses Mai 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 08:37:46

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name																
				MP01	MP02	MP03	MP04													
Period from 01.05.2012 00:00:00 to 31.05.2012 23:59:59		Reference Level [dB]																		
		Day	Night																	
09.05.12 17:59:00	AZS5505	A 04	IL76	85,0	85,0	85,0	85,0													
11.05.12 10:25:00	BUC5130	A 04	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0													
13.05.12 14:11:00	S7923	A 04	B763	85,0	85,0	85,0	85,0													
18.05.12 07:47:00	AZQ4581	A 04	B744	85,0	85,0	85,0	85,0													
14:11:00	S7923	A 04	B763	85,0	85,0	85,0	85,0													
25.05.12 12:26:00	MSI6549	D 22	AN12	85,0	85,0	85,0	85,0													
17:57:00	BUC5108	A 04	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0													
27.05.12 13:23:00	AZQ4581	A 04	B744	85,0	85,0	85,0	85,0													

11 p. 6

Reference Level Excesses Juni 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 08:38:18

Page: 1 / 1



Date/Time		Flight-No.	A/DRWY	AC Type	MP01	MP02	MP03	MP04	NMT-Name						
Reference Level [dB]		Day	Night												
Period from 01.06.2012 00:00:00 to 30.06.2012 23:59:59					85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
01.06.12	14:18:00	S7923	A 04	B763		87,2	87,5	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
	19:24:00	UN9153	A 04	B743			94,2								
	20:25:00	FV207	A 04	B763			86,5								
04.06.12	15:08:00	TAK5401	A 04	T154			86,0								
	20:55:00	VDA6632	A 04	IL76		85,6									
	22:38:00	U97503	A 04	T154			85,1								
06.06.12	23:00:00	TXC2121	A 04	IL76		87,0	89,0								
08.06.12	19:12:00	UN9153	A 04	B743		92,5	92,3								
10.06.12	14:40:00	S7923	A 04	B763			90,9								
14.06.12	10:53:00	BUC4068	A 04	MD82		85,6									
15.06.12	19:48:00	SU5180	A 04	IL96			86,9								
	20:26:00	FV207	A 04	B763		86,4	88,3								
	21:22:00	U97503	A 04	T154		86,1	89,6								
18.06.12	14:26:00	S7923	A 04	B763		87,2									
20.06.12	00:17:04	SSR3403	D 04	XXXX			85,1								
21.06.12	14:18:00	S7923	A 04	B763		86,1									
22.06.12	17:30:00	UN1153	A 04	B744		86,1									
	19:14:00	UN9153	A 04	B743		88,0	92,1								
26.06.12	13:24:00	W61561	A 22	A320			87,1								
29.06.12	12:16:00	BRU8440	D 22	T154			87,5								
	19:06:00	UN9153	A 04	B744			91,3								