

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА
ПЕРИОДА АПРИЛ – ЮНИ 2012 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

2. Лице за контакти – Димитър Костадинов, директор на „Летище Варна“ Тел. 573203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна

В Приложение №1/ Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2012год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур L_{Aeq} 60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират

на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

Терминал 1 – комплекс „Младост“, ул. Мечтание/ 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 2- комплекс „Трошево“, ул. Милосърдие №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

Терминал 3 – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

Терминал 4 – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна

Акустичното състояние за второ тримесечие на 2012 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид /Приложение 2/.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа $L_{eq} /24h/$ непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район- фонов шум ($L_{Aeq} Residual\ sound=Background$). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие L_{max} - от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение №3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети $L_{DEN\ correlated}= Aircraft$ и кумулативния шум $L_{DEN\ Total}$.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 2.

Таблица 2

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	април 2012 г.	май 2012 г.	юни 2012 г.
T1	112	226	646
T2	112	226	646
T3	112	226	646
T4	112	226	646

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците април, май, юни. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

Забележка: Към настоящият момент, системата за мониторинг на шума функционира без необходимата и радарна информация, която следва да бъде предоставена от ДП РВД-София. Това създава неточности при системното корелиране на базата данни, което води до липса на информация.

Изготвил:

М. Христова

Експерт Екология отдел „ИСУ и ВО“

N.p.1

**AC Type to flights for 3 month
from April 2012 to Juni 2012**

Page: 1 / 2
Printdate: 05.07.2012 12:56:05



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
A109	Agusta Westland A109	2	22	12	36
A310	Airbus A - 310	6	26	8	40
A319	Airbus A - 319	22	38	88	148
A320	Airbus A - 320 - 200	40	162	556	758
A321	Airbus A - 321		8	70	78
A333	Airbus A - 330 - 300			4	4
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	18	15	15	48
BE36	Beech BE36		2		2
BE40	Beech BE40		4		4
BE9L		2			2
B350	Beech B350		4	2	6
B461	BAE 146 - 100			2	2
B462	BAE 146 - 200	24	36	28	88
B463	BAE 146 - 300	115	123	164	402
B733	Boeing 737 - 300			64	64
B734	Boeing 737 - 400		6	24	30
B735	Boeing 737 - 500		6	16	22
B736	Boeing 737 - 600	2			2
B737	Boeing 737 - 700	10	22	52	84
B738	Boeing 737 - 700/800	4	56	214	274
B743	Boeing 747 - 300			10	10
B744	Boeing 747 - 400			10	10
B752	Boeing 757 - 200		4	32	36
B763	Boeing 767 - 300	2	8	78	88
B772	Boeing 777 - 200			16	16
CL30	Canadair Regional Jet			6	6
CL60	Canadair Challenger			10	10
COL4	Cessna 400			2	2
C130	C - 130 HERCULES			2	2
C25C			2		2
C295		4			4
C510	Cessna 510 Citation V	2			2
C525	Cessna	10	26	8	44
C550	Cessna Model 550 Citation II			4	4
C56X	Cessna C56X	2		4	6
C750	Cessna 750 Citation 10			2	2
DA42	Diamond DA42 Twin Star			6	6
DH8D	Dash 8 - 400		2		2
E135	Embraer 135			2	2
E170	Embraer 170		2	6	8
E190	Embraer 190	13	5	8	26
FA7X	DASSAULT Falcon 7X			2	2
FDCT	Flight Design CT		2		2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
F100	Fokker 100	40	38	50	128
F2TH	Dassault Falcon 2000	2	4		6
F70	Fokker 70	10	14	10	34
F900	Fokker 90		2		2
GLF5	GULFSTREAM 5	2	2		4
H25B	Raytheon Hawker 800		2	2	4
IL96	Ilyushin IL 96			18	18
J328	Dornier 328-310 JET	2			2
KA32	Kamow KA32		2		2
LJ35	Learjet 35A			4	4
LJ40	Learjet 40		2	6	8
LJ45	Learjet 45	2			2
LJ60	Learjet 60	4	4	8	16
LNP4				2	2
MD82	MD - 82	21	91	240	352
MI8	MIL Mi-19 Helicopter	2	6	2	10
M20P	Mooney 20		2		2
P180	Piaggio		2		2
RJ1H	Avro RJ-100			4	4
SF34	Saab-Scania SF34	4		4	8
SR20	Cirrus SR 20		2		2
SR22	Cirrus SR 22	4	44		48
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro	2			2
TBM8	Socata TBM 800	4	6		10
T154	Tupolev TU - 154		2	20	22
YK42	Yakovlev YAK-42			4	4
Y18T				2	2
		377	806	1.903	3.086

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

April 2012



№ 2

Date	Noisevents		Flights		N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.						
01.04.2012	0	0	4	1	0,0	87,4	47,5	47,5	33,2	89,6
02.04.2012	46	2	13	4	50,0	100,0	70,0	69,9	32,7	69,9
03.04.2012	52	2	10	3	66,7	91,5	55,1	55,1	34,9	77,7
04.04.2012	36	4	13	5	80,0	100,0	55,4	55,3	35,4	82,3
05.04.2012	22	4	20	5	80,0	99,6	55,4	55,0	33,0	77,8
06.04.2012	30	2	18	5	40,0	100,0	54,9	54,7	33,1	70,1
07.04.2012	13	1	8	3	33,3	79,1	49,4	49,3	32,7	83,7
08.04.2012	17	2	6	2	100,0	96,3	51,9	50,5	32,5	72,9
09.04.2012	4	1	12	1	100,0	100,0	50,8	50,7	34,6	68,5
10.04.2012	1	1	15	2	50,0	100,0	50,4	50,3	33,0	79,3
11.04.2012	23	3	13	5	60,0	100,0	54,1	53,8	34,0	90,5
12.04.2012	7	2	15	5	40,0	100,0	53,8	51,7	32,3	79,6
13.04.2012	6	4	13	5	80,0	100,0	52,0	51,5	36,4	69,7
14.04.2012	4	1	7	3	33,3	87,0	48,1	48,0	34,7	88,3
15.04.2012	9	5	11	5	100,0	100,0	51,8	48,2	32,8	80,2
16.04.2012	5	3	12	3	100,0	100,0	51,3	50,9	32,6	82,2
17.04.2012	26	0	13	0	0,0	100,0	55,3	55,3	31,4	74,6
18.04.2012	100	1	15	4	25,0	82,3	61,0	61,0	34,4	74,5
19.04.2012	40	3	19	9	33,3	66,6	53,3	53,1	32,3	73,5
20.04.2012	25	4	16	4	100,0	98,5	54,2	54,1	33,7	70,8
21.04.2012	23	0	5	0	0,0	100,0	54,2	54,2	33,2	71,2
22.04.2012	7	1	8	3	33,3	83,3	51,3	51,1	33,0	74,3
23.04.2012	37	3	15	4	75,0	100,0	55,6	55,6	33,8	73,5
24.04.2012	22	2	13	2	100,0	100,0	54,8	54,7	33,3	70,8
25.04.2012	31	4	15	7	57,1	94,2	55,5	55,4	34,3	71,2
26.04.2012	14	3	16	4	75,0	95,0	52,8	52,7	32,6	74,3
27.04.2012	41	3	16	4	75,0	100,0	55,5	55,2	32,7	73,5
28.04.2012	2	2	11	5	40,0	89,5	50,0	49,8	33,8	78,2
29.04.2012	5	3	9	4	75,0	100,0	51,3	50,2	33,6	70,8
30.04.2012	5	2	16	5	40,0	100,0	50,4	49,9	34,7	82,4
										78,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	653 68	377 112	64,5 27,2	95,0	57,6	57,4	33,6	81,9	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

April 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	44	4	0,0	0,0	87,4 W	52,5	52,5	35,1	78,3
02.04.2012	61	13	75,0	4,9	100,0	57,2	57,0	35,5	76,2
03.04.2012	70	10	66,7	2,9	91,6 W	54,6	54,5	38,2	72,2
04.04.2012	67	13	60,0	4,5	100,0	54,7	54,6	35,2	77,6
05.04.2012	107	20	80,0	3,7	100,0	55,5	55,3	35,3	75,7
06.04.2012	75	18	80,0	5,3	99,9	54,6	54,5	34,7	70,0
07.04.2012	60	8	33,3	1,7	79,1 W	54,3	54,2	33,8	84,4
08.04.2012	44	6	100,0	4,5	96,2 W	53,2	52,4	35,9	70,4
09.04.2012	40	12	100,0	2,5	99,8	53,2	53,2	33,4	74,6
10.04.2012	64	15	50,0	1,6	100,0	54,2	54,2	36,1	77,7
11.04.2012	46	13	80,0	8,7	99,9	53,4	53,2	34,5	87,5
12.04.2012	31	15	60,0	9,7	99,4 T	65,4	65,4	36,3	76,4
13.04.2012	17	13	80,0	23,5	100,0	51,7	51,5	35,6	65,5
14.04.2012	18	7	33,3	5,6	87,0 W	51,0	50,9	35,1	88,2
15.04.2012	31	11	100,0	16,1	100,0	53,1	51,2	33,1	76,4
16.04.2012	36	12	100,0	8,3	100,0	52,3	52,0	34,9	75,4
17.04.2012	21	13	0,0	0,0	100,0	52,4	52,4	35,6	79,7
18.04.2012	67	15	25,0	1,5	82,3 W	52,8	52,6	37,2	74,1
19.04.2012	49	19	33,3	6,1	66,6 W	53,1	52,7	34,9	82,9
20.04.2012	23	16	100,0	17,4	98,5 W	52,2	51,9	34,5	74,6
21.04.2012	20	5	0,0	0,0	100,0	52,7	52,7	35,1	69,9
22.04.2012	20	8	66,7	10,0	83,3 W	52,9	52,5	37,0	74,4
23.04.2012	51	15	100,0	7,8	100,0	54,1	54,0	34,2	75,6
24.04.2012	59	13	100,0	3,4	100,0	55,0	55,0	33,6	78,0
25.04.2012	54	15	42,9	5,6	94,2 W	54,3	54,2	36,4	84,8
26.04.2012	24	16	50,0	8,3	95,0 W	52,9	52,7	36,0	75,6
27.04.2012	54	16	100,0	7,4	100,0	54,1	53,8	36,0	84,8
28.04.2012	14	11	80,0	28,6	89,5 W	51,0	50,9	36,0	75,6
29.04.2012	18	9	100,0	22,2	100,0	51,6	50,2	36,0	84,8
30.04.2012	17	16	40,0	11,8	100,0	50,7	50,5	36,0	75,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.302 76	377 112	71,7	8,7	95,0	55,2	55,1	35,6	80,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

April 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	93	0	4	1	0,0	0,0	87,4 W	53,8	53,8	35,0	117,7
02.04.2012	56	2	13	4	50,0	3,6	100,0	96,7	96,6	34,6	64,9
03.04.2012	50	1	10	3	33,3	2,0	91,6 W	54,5	54,5	38,8	71,1
04.04.2012	48	1	13	5	20,0	2,1	100,0	55,0	55,0	38,0	65,4
05.04.2012	46	1	20	5	20,0	2,2	100,0	54,4	54,3	35,5	68,3
06.04.2012	61	1	18	5	20,0	1,6	100,0	55,3	55,3	35,9	78,5
07.04.2012	102	0	8	3	0,0	0,0	79,1 W	53,5	53,5	36,5	
08.04.2012	63	2	6	2	100,0	3,2	96,3 W	54,0	53,8	35,7	
09.04.2012	37	0	12	1	0,0	0,0	100,0	53,9	53,9	34,4	
10.04.2012	46	0	15	2	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	33,5	
11.04.2012	25	1	13	5	20,0	4,0	100,0	53,1	53,1	35,8	68,1
12.04.2012	24	1	15	5	20,0	4,2	100,0	53,0	52,9	31,6	73,2
13.04.2012	17	1	13	5	20,0	5,9	100,0	51,9	51,9	38,1	65,7
14.04.2012	26	0	7	3	0,0	0,0	87,0 W	52,3	52,3	35,7	
15.04.2012	26	3	11	5	60,0	11,5	100,0	53,0	52,7	35,9	76,5
16.04.2012	15	0	12	3	0,0	0,0	100,0	52,5	52,5	33,9	
17.04.2012	24	0	13	0	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	33,2	
18.04.2012	82	0	15	4	0,0	0,0	82,3 W	54,3	54,3	34,3	
19.04.2012	58	1	19	9	11,1	1,7	66,6 W	52,6	52,6	34,2	67,0
20.04.2012	35	1	16	4	25,0	2,9	98,5 W	53,9	53,9	35,4	63,9
21.04.2012	17	0	5	0	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	36,3	
22.04.2012	75	0	8	3	0,0	0,0	83,3 W	52,7	52,7	35,3	
23.04.2012	35	1	15	4	25,0	2,9	100,0	54,1	54,1	35,3	72,9
24.04.2012	19	0	13	2	0,0	0,0	100,0	53,6	53,6	32,8	
25.04.2012	19	3	15	7	42,9	15,8	94,2 W	54,1	54,0	36,5	71,3
26.04.2012	18	1	16	4	25,0	5,6	95,0 W	53,0	53,0	33,7	66,3
27.04.2012	20	1	16	4	25,0	5,0	100,0	54,0	53,9	34,0	69,0
28.04.2012	13	1	11	5	20,0	7,7	89,5 W	51,1	51,1	36,2	69,0
29.04.2012	10	2	9	4	50,0	20,0	100,0	51,2	50,5	36,8	80,9
30.04.2012	7	1	16	5	20,0	14,3	100,0	50,5	50,5	36,5	65,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.167 26	377 112	32,0 6,1	95,0	81,9	81,8	35,6	104,9

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

April 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2012	33	4	0,0	0,0	87,4 W	53,8	53,8	39,8	
02.04.2012	31	13	50,0	6,5	100,0	65,9	65,7	38,8	90,0
03.04.2012	20	10	33,3	5,0	91,6 W	57,0	56,9	40,1	73,7
04.04.2012	6	13	0,0	0,0	100,0	56,7	56,7	40,9	
05.04.2012	9	20	0,0	0,0	100,0	57,0	57,0	39,4	
06.04.2012	8	18	0,0	0,0	100,0	57,4	57,4	39,9	
07.04.2012	46	8	0,0	0,0	79,1 W	53,9	53,9	39,3	
08.04.2012	22	6	50,0	4,5	96,3 W	54,7	54,5	38,4	79,2
09.04.2012	28	12	100,0	3,6	100,0	55,6	55,6	39,4	66,5
10.04.2012	4	15	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	39,1	
11.04.2012	6	13	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	40,6	
12.04.2012	6	15	20,0	16,7	100,0	55,8	55,5	39,0	81,1
13.04.2012	3	13	0,0	0,0	100,0	55,5	55,5	40,5	
14.04.2012	5	7	0,0	0,0	87,0 W	54,7	54,7	39,4	
15.04.2012	3	11	40,0	66,7	100,0	51,1	49,7	39,6	83,9
16.04.2012	4	12	0,0	0,0	100,0	52,7	52,7	38,7	
17.04.2012	4	13	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	37,9	
18.04.2012	104	15	0,0	0,0	82,3 W	57,1	57,1	39,6	
19.04.2012	96	19	11,1	1,0	66,6 W	59,5	59,4	39,7	79,3
20.04.2012	20	16	75,0	15,0	98,5 W	57,3	57,3	40,0	70,7
21.04.2012	31	5	0,0	0,0	100,0	58,3	58,3	39,9	
22.04.2012	23	8	33,3	4,3	83,3 W	53,9	53,8	40,0	73,8
23.04.2012	47	15	25,0	2,1	100,0	58,5	58,4	38,9	70,4
24.04.2012	22	13	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	39,9	
25.04.2012	29	15	42,9	10,3	94,2 W	58,1	58,1	40,7	71,3
26.04.2012	40	16	25,0	2,5	95,0 W	57,6	57,6	39,9	71,7
27.04.2012	5	16	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	38,2	
28.04.2012	8	11	0,0	0,0	89,5 W	56,2	56,2	39,2	
29.04.2012	3	9	25,0	33,3	100,0	54,2	54,0	39,7	80,0
30.04.2012	2	16	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	39,1	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	668	19	377	112	40,8	13,2	95,0	57,4	57,3	39,6	81,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Mai 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	2	10	100,0	50,0	48,5	48,3	34,3	71,2
02.05.2012	10	8	100,0	10,0	53,8	53,8	34,0	68,7
03.05.2012	46	23	85,7	13,0	55,6	54,6	34,5	85,7
04.05.2012	16	21	50,0	18,8	54,3	53,9	34,5	79,6
05.05.2012	5	24	40,0	40,0	49,4	49,2	32,4	73,8
06.05.2012	5	22	55,6	100,0	50,7	48,4	31,9	86,4
07.05.2012	55	23	62,5	9,1	56,0	55,1	31,5	88,2
08.05.2012	29	16	100,0	10,3	55,2	55,2	30,4	74,3
09.05.2012	63	16	100,0	6,3	57,7	57,5	30,9	79,4
10.05.2012	35	15	75,0	8,6	55,6	55,3	32,0	81,2
11.05.2012	9	24	75,0	66,7	52,2	51,1	34,0	81,1
12.05.2012	1	23	100,0	100,0	49,5	49,4	36,3	69,0
13.05.2012	50	20	80,0	8,0	51,5	50,5	35,3	80,5
14.05.2012	76	15	66,7	2,6	57,4	57,3	32,5	82,0
15.05.2012	118	16	66,7	3,4	59,1	59,1	31,9	72,3
16.05.2012	34	13	33,3	2,9	54,5	54,5	33,4	71,1
17.05.2012	47	26	77,8	14,9	56,0	55,4	32,7	85,5
18.05.2012	30	41	53,3	26,7	55,0	54,7	32,4	81,1
19.05.2012	57	24	58,3	12,3	54,0	52,3	33,9	85,5
20.05.2012	11	25	88,9	72,7	51,2	48,4	33,1	85,8
21.05.2012	2	31	50,0	50,0	51,5	50,9	31,9	83,1
22.05.2012	60	29	75,0	15,0	56,5	56,3	33,3	74,8
23.05.2012	9	25	80,0	44,4	51,7	51,5	30,7	74,5
24.05.2012	12	20	100,0	50,0	51,0	50,3	32,6	76,8
25.05.2012	13	57	80,0	92,3	50,9	48,2	31,8	80,4
26.05.2012	6	36	100,0	33,3	50,6	50,1	31,9	79,6
27.05.2012	11	41	100,0	81,8	51,6	48,2	31,6	85,7
28.05.2012	18	64	46,7	77,8	55,6	53,0	33,5	87,7
29.05.2012	19	32	90,9	52,6	54,0	53,5	35,2	78,8
30.05.2012	27	28	100,0	18,5	54,6	54,3	33,6	76,8
31.05.2012	33	10	100,0	30,3	55,3	54,5	31,9	83,6

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	909 163	805 226	77,1	36,2	97,3	54,4	53,8	33,1	82,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	13	10	100,0	7,7	100,0	50,5	50,4	36,2	73,6
02.05.2012	12	8	100,0	8,3	100,0	52,6	52,6	35,6	69,0
03.05.2012	32	23	100,0	21,9	100,0	53,8	52,8	36,9	85,3
04.05.2012	76	21	50,0	3,9	100,0	54,9	54,8	37,3	73,5
05.05.2012	24	24	20,0	4,2	100,0	51,1	51,0	33,6	71,8
06.05.2012	22	22	55,6	22,7	100,0	53,2	51,5	34,2	87,8
07.05.2012	41	23	25,0	4,9	100,0	54,0	53,3	34,9	83,9
08.05.2012	57	16	100,0	5,3	100,0	53,9	53,8	34,0	75,7
09.05.2012	70	16	100,0	5,7	100,0	55,6	55,4	34,1	77,0
10.05.2012	63	15	100,0	6,3	100,0	55,8	55,0	32,4	86,6
11.05.2012	109	24	75,0	5,5	93,7 W	55,5	55,2	34,2	78,1
12.05.2012	74	23	100,0	1,4	100,0	54,7	54,6	37,5	70,3
13.05.2012	89	20	100,0	5,6	75,0 W	55,8	55,0	34,8	86,8
14.05.2012	170	15	100,0	1,8	85,3 W	57,7	57,6	37,8	78,5
15.05.2012	110	16	66,7	3,6	100,0	56,1	56,1	36,2	66,6
16.05.2012	151	13	33,3	0,7	100,0	57,3	57,2	35,6	75,2
17.05.2012	153	26	66,7	3,9	97,9 W	58,0	57,9	33,8	75,7
18.05.2012	132	41	73,3	8,3	83,3 W	57,3	56,6	35,3	85,5
19.05.2012	122	24	58,3	5,7	81,7 W	57,1	56,4	37,0	85,1
20.05.2012	137	25	100,0	6,6	100,0	56,8	55,8	34,5	88,2
21.05.2012	100	31	50,0	1,0	100,0	56,0	55,9	34,1	78,5
22.05.2012	187	29	83,3	5,3	100,0	57,9	57,8	35,1	76,3
23.05.2012	131	25	100,0	3,8	100,0	56,2	56,1	32,9	79,4
24.05.2012	122	20	100,0	4,9	100,0	55,8	55,5	34,1	75,8
25.05.2012	108	57	86,7	12,0	100,0	55,5	54,7	34,7	80,4
26.05.2012	107	36	100,0	1,9	100,0	54,6	54,5	32,7	77,8
27.05.2012	134	41	100,0	6,7	100,0	56,4	55,5	33,5	84,9
28.05.2012	128	64	70,0	16,4	100,0	57,3	56,2	34,9	86,4
29.05.2012	133	32	100,0	8,3	97,9 W	55,6	55,2	35,7	78,7
30.05.2012	157	28	100,0	3,2	99,9	56,2	56,1	35,0	76,3
31.05.2012	183	37	80,0	4,4	100,0	58,9	58,6	34,0	84,3

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.147 175	805 226	80,4	6,5	97,2	55,9	55,5	35,1	82,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Mai 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	6	10	0,0	0,0	100,0	50,1	50,1	38,2	
02.05.2012	13	8	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	35,8	
03.05.2012	14	23	42,9	21,4	100,0	53,3	52,9	36,7	80,1
04.05.2012	19	21	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	36,6	
05.05.2012	9	24	0,0	0,0	100,0	51,6	51,6	31,9	
06.05.2012	12	22	22,2	16,7	100,0	51,9	50,6	35,9	87,1
07.05.2012	17	23	12,5	5,9	100,0	53,3	53,3	35,2	72,2
08.05.2012	48	16	33,3	2,1	100,0	53,9	53,9	30,0	64,8
09.05.2012	34	16	25,0	2,9	100,0	53,6	53,5	32,9	70,1
10.05.2012	388	15	50,0	0,5	100,0	59,5	59,5	31,9	70,2
11.05.2012	210	24	37,5	1,4	93,6 W	57,1	57,0	35,6	67,7
12.05.2012	32	23	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	36,8	
13.05.2012	36	20	60,0	8,3	74,9 W	53,3	52,2	36,7	85,0
14.05.2012	40	15	66,7	5,0	85,3 W	54,6	54,6	33,0	68,3
15.05.2012	33	16	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	33,5	
16.05.2012	40	13	33,3	2,5	100,0	54,7	54,7	35,0	70,2
17.05.2012	30	26	33,3	10,0	97,8 W	54,3	53,7	32,6	81,5
18.05.2012	106	41	33,3	4,7	82,6 T,W	55,8	55,7	32,9	74,0
19.05.2012	58	24	16,7	3,4	81,7 W	54,8	54,6	38,6	77,1
20.05.2012	41	25	33,3	7,3	100,0	53,9	53,4	35,6	83,5
21.05.2012	53	31	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	33,5	
22.05.2012	72	29	16,7	2,8	100,0	55,3	55,3	32,1	66,9
23.05.2012	41	25	20,0	2,4	100,0	53,7	53,7	33,0	68,5
24.05.2012	90	20	33,3	2,2	100,0	55,2	55,1	34,1	74,4
25.05.2012	52	57	40,0	11,5	100,0	54,2	54,0	33,8	74,2
26.05.2012	58	36	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	33,5	
27.05.2012	67	41	33,3	4,5	100,0	54,7	54,2	33,2	82,5
28.05.2012	116	64	26,7	6,9	100,0	56,8	56,7	33,7	76,0
29.05.2012	142	32	18,2	1,4	97,8 W	56,1	56,1	38,0	65,9
30.05.2012	132	28	40,0	1,5	100,0	56,3	56,3	34,6	68,5
31.05.2012	148	37	50,0	3,4	100,0	58,4	58,1	34,8	83,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.157 63	805 226	33,8	5,6	97,2	54,9	54,8	35,0	79,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2012	2	10	0,0	0,0	100,0	53,3	53,3	39,2	
02.05.2012	9	8	0,0	0,0	100,0	56,4	56,4	39,0	
03.05.2012	21	23	14,3	4,8	100,0	57,0	56,9	38,7	77,5
04.05.2012	2	21	0,0	0,0	100,0	57,0	57,0	40,1	
05.05.2012	7	24	0,0	0,0	100,0	55,9	55,9	38,3	
06.05.2012	1	22	11,1	100,0	100,0	51,0	51,0	39,5	68,7
07.05.2012	12	23	37,5	25,0	100,0	57,2	57,1	39,1	79,3
08.05.2012	19	16	66,7	10,5	100,0	57,9	57,9	38,8	76,2
09.05.2012	6	16	25,0	16,7	100,0	57,6	57,6	39,6	70,0
10.05.2012	30	15	50,0	6,7	100,0	58,0	57,9	37,9	79,3
11.05.2012	31	24	25,0	6,5	93,7	58,1	58,1	39,3	71,4
12.05.2012	12	23	0,0	0,0	100,0	55,6	55,6	41,9	
13.05.2012	71	20	60,0	4,2	75,0	55,0	54,9	40,0	75,5
14.05.2012	74	15	0,0	0,0	85,3	59,3	59,3	40,3	
15.05.2012	19	16	0,0	0,0	100,0	56,9	56,9	39,0	
16.05.2012	7	13	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	40,4	
17.05.2012	32	26	33,3	9,4	97,9	57,3	57,2	39,2	76,5
18.05.2012	65	41	13,3	3,1	83,3	58,1	58,1	40,9	75,4
19.05.2012	127	24	41,7	3,9	81,7	55,5	55,2	43,3	79,3
20.05.2012	8	25	77,8	87,5	100,0	52,8	51,9	40,2	81,6
21.05.2012	3	31	0,0	0,0	100,0	53,9	53,9	39,1	
22.05.2012	13	29	0,0	0,0	100,0	55,4	55,4	37,9	
23.05.2012	3	25	20,0	33,3	100,0	53,3	53,3	38,2	75,2
24.05.2012	7	20	66,7	57,1	100,0	53,1	53,0	40,0	74,8
25.05.2012	25	57	46,7	28,0	100,0	53,8	53,4	40,0	77,4
26.05.2012	2	36	0,0	0,0	100,0	51,5	51,5	39,1	
27.05.2012	8	41	44,4	50,0	100,0	53,0	52,0	39,8	82,7
28.05.2012	6	64	10,0	50,0	100,0	54,6	54,5	39,8	70,5
29.05.2012	8	32	36,4	50,0	97,9	54,9	54,8	41,5	72,5
30.05.2012	12	28	20,0	8,3	100,0	58,0	58,0	39,1	70,4
31.05.2012	18	37	20,0	11,1	100,0	55,6	55,5	40,2	73,3

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	660 58	805 226	36,0	28,3	97,3	56,0	56,0	39,8	77,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juni 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	85	87	32	78,1	29,4	57,7	56,4	34,1	82,2
02.06.2012	20	47	18	88,9	80,0	68,5	68,5	32,5	78,3
03.06.2012	15	54	16	62,5	66,7	51,3	49,0	34,0	83,2
04.06.2012	23	72	19	84,2	69,6	55,2	53,2	34,2	83,9
05.06.2012	38	41	13	92,3	31,6	57,3	56,7	33,0	81,3
06.06.2012	36	41	17	11,8	5,6	52,1	51,3	31,8	79,6
07.06.2012		41	12						
08.06.2012		94	38						
09.06.2012		54	22						
10.06.2012		46	15						
11.06.2012	34	79	29	86,2	73,5	56,6	54,1	32,4	87,5
12.06.2012	48	51	20	85,0	35,4	56,9	55,1	32,8	89,4
13.06.2012	11	41	11	72,7	72,7	52,0	51,0	35,2	80,6
14.06.2012	19	36	13	84,6	57,9	53,2	50,8	32,5	86,1
15.06.2012	55	101	47	102,1	87,3	56,2	52,3	33,2	86,0
16.06.2012	24	63	22	77,3	70,8	54,6	51,1	34,2	85,7
17.06.2012	13	51	11	100,0	84,6	51,7	49,7	33,8	81,6
18.06.2012	34	83	32	96,9	91,2	54,3	50,2	34,0	81,8
19.06.2012	20	48	18	105,6	95,0	52,8	50,2	33,0	81,4
20.06.2012	20	60	20	80,0	80,0	52,3	50,3	34,3	83,1
21.06.2012	15	46	12	91,7	73,3	53,7	50,5	34,3	85,1
22.06.2012	48	113	43	97,7	87,5	56,3	50,6	34,3	85,8
23.06.2012	17	58	15	100,0	88,2	51,6	48,3	35,9	79,7
24.06.2012	11	49	9	88,9	72,7	51,0	49,5	33,8	81,7
25.06.2012	35	96	35	88,6	88,6	55,6	51,4	32,5	83,8
26.06.2012	14	55	14	64,3	64,3	52,9	51,7	32,8	81,7
27.06.2012	30	60	15	80,0	40,0	54,1	52,5	31,3	84,6
28.06.2012	15	52	13	84,6	73,3	55,6	54,0	32,1	85,1
29.06.2012	47	120	48	91,7	93,6	58,5	52,3	33,7	89,4
30.06.2012	22	62	17	76,5	59,1	53,3	51,2	33,3	80,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	749 480	1.901 646	83,5	68,2	98,5	57,5	56,4	33,5	84,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
01.06.2012	172	87	32	90,6	16,9	100,0	57,7	56,5	35,3	88,3
02.06.2012	112	47	18	88,9	14,3	95,8	56,5	56,0	35,5	80,0
03.06.2012	132	54	16	87,5	10,6	100,0	56,3	55,2	35,3	87,3
04.06.2012	101	72	19	89,5	16,8	100,0	56,0	55,2	36,1	85,2
05.06.2012	149	41	13	92,3	8,1	99,1	59,2	58,7	34,4	87,0
06.06.2012	141	41	17	11,8	1,4	68,7	55,0	54,8	33,8	80,5
07.06.2012	133	41	12	100,0	9,0	100,0	56,3	55,6	34,1	82,8
08.06.2012	130	94	38	86,8	25,4	100,0	57,0	55,1	37,5	88,1
09.06.2012	126	54	22	95,5	16,7	100,0	56,0	54,8	35,8	85,7
10.06.2012	112	46	15	100,0	13,4	100,0	55,6	54,4	37,0	83,3
11.06.2012	123	79	29	82,8	19,5	100,0	56,8	54,9	34,6	85,7
12.06.2012	110	51	20	85,0	15,5	100,0	56,5	55,0	34,0	86,2
13.06.2012	133	41	11	100,0	8,3	100,0	55,8	55,4	36,0	77,6
14.06.2012	212	36	13	76,9	4,7	100,0	59,6	59,1	35,9	86,6
15.06.2012	174	101	47	108,5	29,3	100,0	57,9	55,7	34,9	85,7
16.06.2012	93	63	22	86,4	20,4	100,0	55,7	53,7	35,6	85,6
17.06.2012	124	51	11	100,0	8,9	100,0	55,3	54,2	34,7	85,1
18.06.2012	130	83	32	100,0	24,6	100,0	56,3	54,8	35,4	84,2
19.06.2012	120	48	18	111,1	16,7	100,0	56,6	55,0	35,5	91,1
20.06.2012	127	60	20	90,0	14,2	100,0	55,7	55,1	38,1	79,3
21.06.2012	117	46	12	91,7	9,4	100,0	56,0	54,9	35,6	83,5
22.06.2012	106	113	43	97,7	39,6	100,0	57,2	53,7	36,6	90,4
23.06.2012	56	58	15	100,0	26,8	100,0	53,8	52,0	36,9	83,7
24.06.2012	69	49	9	77,8	10,1	100,0	53,6	52,7	35,1	83,7
25.06.2012	108	96	35	94,3	30,6	100,0	56,5	54,7	33,5	82,0
26.06.2012	111	55	14	71,4	9,0	93,7	55,7	55,3	35,6	79,0
27.06.2012	98	60	15	93,3	14,3	97,5	55,7	55,0	33,1	81,6
28.06.2012	118	52	13	92,3	10,2	100,0	56,5	54,6	34,2	89,2
29.06.2012	120	120	48	97,9	39,2	99,9	58,2	54,3	33,2	86,8
30.06.2012	92	62	17	82,4	15,2	99,9	54,4	53,5	33,4	80,7

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availibility [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.649 589	1.901 646	89,4	16,6	98,5	56,5	55,2	35,4	85,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

June 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	138	87	32	12,5	2,9	56,4	56,1	36,6	80,4
02.06.2012	108	47	18	44,4	7,4	91,8	91,8	35,6	75,5
03.06.2012	99	54	16	50,0	8,1	54,9	54,5	36,9	81,9
04.06.2012	93	72	19	42,1	8,6	55,3	55,1	35,0	75,2
05.06.2012	120	41	13	38,5	4,2	57,5	57,4	33,0	77,1
06.06.2012	246	41	17	11,8	0,8	55,8	55,8	34,8	77,0
07.06.2012	111	41	12	41,7	4,5	55,3	55,0	32,5	81,0
08.06.2012	147	94	38	47,4	12,2	56,0	55,6	36,4	77,0
09.06.2012	110	54	22	40,9	8,2	55,7	55,6	35,0	78,8
10.06.2012	88	46	15	60,0	10,2	54,5	53,9	36,1	81,0
11.06.2012	123	79	29	55,2	13,0	55,3	55,1	33,1	75,3
12.06.2012	91	51	20	50,0	11,0	55,7	55,3	33,3	80,3
13.06.2012	158	41	11	54,5	3,8	56,5	56,4	36,4	74,0
14.06.2012	184	36	13	46,2	3,3	56,9	56,6	35,8	82,5
15.06.2012	132	101	47	44,7	15,9	55,7	55,4	35,2	78,2
16.06.2012	138	63	22	63,6	10,1	56,6	56,3	35,8	78,7
17.06.2012	90	51	11	72,7	8,9	54,3	53,8	34,3	82,2
18.06.2012	142	83	32	46,9	10,6	56,7	56,6	35,9	75,4
19.06.2012	133	48	18	55,6	7,5	55,8	55,5	36,4	80,7
20.06.2012	122	60	20	50,0	8,2	55,7	55,6	37,1	72,9
21.06.2012	94	46	12	50,0	6,4	55,0	54,7	39,4	77,0
22.06.2012	115	113	43	51,2	19,1	55,3	54,9	37,3	78,0
23.06.2012	72	58	15	46,7	9,7	54,5	54,3	39,2	73,6
24.06.2012	69	49	9	44,4	5,8	54,1	53,8	35,4	80,8
25.06.2012	83	96	35	42,9	18,1	54,7	54,3	34,1	78,7
26.06.2012	60	55	14	7,1	1,7	54,5	54,5	34,1	69,3
27.06.2012	85	60	15	60,0	10,6	59,1	59,0	32,5	74,7
28.06.2012	98	52	13	46,2	6,1	55,8	55,5	33,0	82,0
29.06.2012	88	120	48	54,2	29,5	55,3	54,6	34,2	79,2
30.06.2012	83	62	17	35,3	7,2	54,1	53,9	36,1	73,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.420	294	1.901	646	45,5	9,1	98,5	77,1	77,1	35,7	78,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Juni 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2012	57	87	21,9	12,3	99,8	55,6	55,3	40,0	81,5
02.06.2012	13	47	16,7	23,1	95,3 W	66,2	66,2	40,5	74,5
03.06.2012	6	54	18,8	50,0	100,0	52,3	51,8	40,6	80,0
04.06.2012	2	72	0,0	0,0	99,7	54,1	54,1	40,0	
05.06.2012	33	41	30,8	12,1	99,0 W	56,6	56,3	39,4	82,3
06.06.2012	49	41	11,8	4,1	68,5 W	53,9	53,8	39,9	75,6
07.06.2012	9	41	25,0	33,3	100,0	55,5	55,3	39,0	78,2
08.06.2012	9	94	18,4	77,8	100,0	57,3	57,1	43,0	80,5
09.06.2012	2	54	4,5	50,0	100,0	52,7	52,7	41,6	71,4
10.06.2012	5	46	20,0	60,0	100,0	51,6	51,3	40,7	76,8
11.06.2012	10	79	20,7	60,0	100,0	55,8	55,6	39,3	79,1
12.06.2012	9	51	25,0	55,6	100,0	54,2	53,6	39,8	82,0
13.06.2012	10	41	36,4	40,0	100,0	53,9	53,8	40,8	72,8
14.06.2012	8	36	46,2	75,0	100,0	55,3	55,0	40,2	80,6
15.06.2012	34	101	63,8	88,2	100,0	55,1	54,1	40,6	82,3
16.06.2012	14	63	31,8	50,0	100,0	53,3	53,0	41,2	74,0
17.06.2012	3	51	27,3	100,0	100,0	52,2	51,8	39,9	79,0
18.06.2012	9	83	15,6	55,6	100,0	53,9	53,8	40,8	73,8
19.06.2012	7	48	27,8	71,4	100,0	53,5	52,9	39,2	84,2
20.06.2012	5	60	15,0	60,0	100,0	54,2	54,1	40,5	72,6
21.06.2012	26	46	50,0	23,1	100,0	54,7	54,4	40,7	77,4
22.06.2012	25	113	32,6	56,0	100,0	55,0	54,3	40,9	81,8
23.06.2012	15	58	40,0	40,0	100,0	53,7	53,5	42,0	77,9
24.06.2012	7	49	22,2	28,6	100,0	51,9	51,6	40,8	80,7
25.06.2012	19	96	34,3	63,2	100,0	54,6	54,3	39,9	76,4
26.06.2012	20	55	50,0	35,0	93,7 W	54,7	54,5	39,8	75,3
27.06.2012	31	60	40,0	19,4	97,6 W	55,4	55,3	38,8	74,6
28.06.2012	60	52	76,9	16,7	100,0	56,3	55,8	40,0	83,0
29.06.2012	43	120	41,7	46,5	100,0	56,6	55,5	43,8	85,3
30.06.2012	12	62	29,4	41,7	100,0	53,4	53,2	43,6	73,1

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	552 195	1.901 646	30,8	46,5	98,5	56,2	56,0	40,8	79,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

np.3

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
April 2012**



Printdate: 05.07.2012 13:09:16 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2012	0	0	4	1	0,0	0,0	87	58,4	51,9	57,3	61,2	54,9	48,5			
02.04.2012	46	2	13	4	50,0	4,3	100	49,4	33,5	49,2	48,9	36,9	49,5			
03.04.2012	52	2	10	3	66,7	3,8	92	45,6	40,5	43,9	48,6	43,6				
04.04.2012	36	4	13	5	80,0	11,1	100	46,6	44,0	43,0	49,4	47,0	34,7			
05.04.2012	22	4	20	5	80,0	18,2	100	44,2	39,2	42,6	47,3	42,2				
06.04.2012	30	2	18	5	40,0	6,7	100	40,9	31,4	40,4	45,2	35,7				
07.04.2012	13	1	8	3	33,3	7,7	79	47,4	45,9	42,1	49,6	48,8				
08.04.2012	17	2	6	2	100,0	11,8	96	44,0	43,3	35,7	38,7			33,9		
09.04.2012	4	1	12	1	100,0	25,0	100	29,6	29,6	32,7	32,7			38,1		
10.04.2012	1	1	15	2	50,0	100,0	100	45,6	40,9	43,8	48,4	43,9	34,9			
11.04.2012	23	3	13	5	60,0	13,0	100	49,9	49,0	42,3	52,9	52,0				
12.04.2012	7	2	15	5	40,0	28,6	100	42,5	41,7	34,8	45,5	44,7				
13.04.2012	6	4	13	5	80,0	66,7	100	30,9	30,9	38,3	34,6	34,6				
14.04.2012	4	1	7	3	33,3	25,0	87	51,5	51,3	38,3	51,2	51,0	42,3	40,2	43,0	
15.04.2012	9	5	11	5	100,0	55,6	100	42,3	40,9	36,8	45,4	43,9				
16.04.2012	5	3	12	3	100,0	60,0	100	48,4	48,4	48,4	51,4					
17.04.2012	26	0	13	0	0,0	0,0	100	58,7	42,8	58,6	48,7	46,8			52,5	
18.04.2012	100	1	15	4	25,0	1,0	82	47,8	33,5	47,6	46,4	40,5	48,8	34,5		
19.04.2012	40	3	19	9	33,3	7,5	67	47,1	37,4	46,6	46,4					
20.04.2012	25	4	16	4	100,0	16,0	99	42,1	42,1	42,1	45,1					
21.04.2012	23	0	5	0	0,0	0,0	100	42,4	42,4	41,6	40,7	39,0	43,1			
22.04.2012	7	1	8	3	33,3	14,3	83	44,7	35,2	44,2	47,6	38,2	32,3			
23.04.2012	37	3	15	4	75,0	8,1	100	42,4	33,7	41,7	44,9	36,7	34,8			
24.04.2012	22	2	13	2	100,0	9,1	100	44,7	40,0	43,0	47,3	41,1	38,7	38,7		
25.04.2012	31	4	15	7	57,1	12,9	94	41,2	36,5	39,4	42,8	39,7	38,6			
26.04.2012	14	3	16	4	75,0	7,3	100	47,8	42,8	46,1	50,7	45,8	34,3			
27.04.2012	41	3	16	4	75,0	7,3	100	36,5	36,5	35,7	34,2	34,2	37,5	37,5		
28.04.2012	2	2	11	5	40,0	100,0	90	45,1	44,6	35,7	46,9	46,9	38,5		31,4	
29.04.2012	5	3	9	4	75,0	60,0	100	41,2	39,7	35,7	44,0	42,7	30,0			
30.04.2012	5	2	16	5	40,0	40,0	100	49,0	43,4	47,6	50,2	45,8	41,0	29,4	38,4	
Sums:	653	68	377	112	60,7	10,4	95	49,0	43,4	47,6	50,2	45,8	41,0	29,4	38,4	29,7

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)
April 2012



Printdate: 05.07.2012 13:09:39 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2012	44	0	4	1	0,0	0,0	87	51,1	41,2	48,5	41,2	43,8			
02.04.2012	61	3	13	4	75,0	4,9	100	50,5	38,7	51,3	44,4	39,6			
03.04.2012	70	2	10	3	66,7	2,9	92	52,7	37,7	49,4	42,1	45,4			
04.04.2012	67	3	13	5	60,0	4,5	100	54,8	42,0	49,2	40,7	45,0			
05.04.2012	107	4	20	5	80,0	3,7	100	50,1	37,7	52,1	45,0	47,7			
06.04.2012	75	4	18	5	80,0	5,3	100	54,0	31,7	50,3	40,7	41,3			
07.04.2012	60	1	8	3	33,3	1,7	79	51,3	44,5	51,6	44,5	46,2			
08.04.2012	44	2	6	2	100,0	4,5	96	48,3	41,5	49,9	36,0	43,7			
09.04.2012	40	1	12	1	100,0	2,5	100	48,3	32,6	47,7	30,7	40,6			
10.04.2012	64	1	15	2	50,0	1,6	100	48,3	32,6	49,8	37,9	37,0			
11.04.2012	46	4	13	5	80,0	8,7	100	48,9	38,3	45,9	48,5	38,0			
12.04.2012	31	3	15	5	60,0	9,7	99	68,0	47,0	50,9	70,6	44,0			
13.04.2012	17	4	13	5	80,0	23,5	100	47,7	39,3	44,2	43,4	40,1			
14.04.2012	18	1	7	3	33,3	5,6	87	49,3	27,9	40,6	37,8	43,0			
15.04.2012	31	5	11	5	100,0	16,1	100	53,5	50,1	51,6	46,4	45,9			
16.04.2012	36	3	12	3	100,0	8,3	100	50,2	39,3	48,0	36,9	43,3			
17.04.2012	21	0	13	0	0,0	0,0	100	47,0	37,2	43,3	42,5	39,6			
18.04.2012	67	1	15	4	25,0	1,5	82	48,9	36,9	49,2	42,4	39,1			
19.04.2012	49	3	19	9	33,3	6,1	67	44,9	44,2	44,4	44,4	32,6			
20.04.2012	23	4	16	4	100,0	17,4	99	47,3	38,6	45,5	41,8	39,1			
21.04.2012	20	0	5	0	0,0	0,0	100	48,0	46,6	44,7	32,5	41,6			
22.04.2012	20	2	8	3	66,7	10,0	83	47,0	41,3	50,5	45,3	41,6			
23.04.2012	51	4	15	4	100,0	7,8	100	50,0	38,0	49,2	36,9	30,8			
24.04.2012	59	2	13	2	100,0	3,4	100	50,1	31,6	50,7	45,8	42,2			
25.04.2012	54	3	15	7	42,9	5,6	94	49,5	40,0	47,5	40,1	38,6			
26.04.2012	24	2	16	4	50,0	8,3	95	46,4	38,2	45,2	34,4	42,1			
27.04.2012	54	4	16	4	100,0	7,4	100	48,7	40,4	49,0	39,3	38,8			
28.04.2012	14	4	11	5	80,0	28,6	90	46,5	37,0	43,8	47,7	39,4			
29.04.2012	18	4	9	4	100,0	22,2	100	49,4	45,5	49,0	38,9	41,2			
30.04.2012	17	2	16	5	40,0	11,8	100	44,3	36,7	44,6	43,8	29,4			
Sums:	1.302	76	377	112	67,9	5,8	95	55,0	41,3	48,9	43,5	56,1	42,1	42,1	27,2

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
April 2012



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2012	93	0	4	1	0,0	0,0	87	W	50,5	50,5	48,3	48,2	48,2	40,5		
02.04.2012	56	2	13	4	50,0	3,6	100		79,0	87,5	91,1	43,0	43,0	44,6		
03.04.2012	50	1	10	3	33,3	2,0	92	W	27,7	49,2	45,0	40,7	40,7	42,4		
04.04.2012	48	1	13	5	20,0	2,1	100		33,9	51,4	43,8	47,9	47,9	44,5		
05.04.2012	46	1	20	5	20,0	2,2	100		27,7	53,2	43,1	44,2	44,2	47,4		
06.04.2012	61	1	18	5	20,0	1,6	100		30,5	55,2	46,0	46,3	46,3	49,4		
07.04.2012	102	0	8	3	0,0	0,0	79	W	54,5	54,5	42,7	41,4	41,4	48,1		
08.04.2012	63	2	6	2	100,0	3,2	96	W	40,0	51,2	47,5	50,2	50,2	42,7		
09.04.2012	37	0	12	1	0,0	0,0	100		53,8	53,8	43,8	51,6	51,6	46,7		
10.04.2012	46	0	15	2	0,0	0,0	100		50,8	50,8	48,7	45,5	45,5	42,8		
11.04.2012	25	1	13	5	20,0	4,0	100		27,7	48,6	42,3	44,3	44,3	41,9		
12.04.2012	24	1	15	5	20,0	4,2	100		37,1	48,1	42,4	44,2	44,2	41,5		
13.04.2012	17	1	13	5	20,0	5,9	100		26,9	41,9	40,1	40,6	40,6	31,7		
14.04.2012	26	0	7	3	0,0	0,0	87	W	49,3	49,3	36,9	49,0	49,0	39,6		
15.04.2012	26	3	11	5	60,0	11,5	100		41,4	52,1	45,0	43,2	43,2	46,5		
16.04.2012	15	0	12	3	0,0	0,0	100		43,6	43,6	42,8	42,9	42,9	36,0		
17.04.2012	24	0	13	0	0,0	0,0	100		43,1	43,1	43,1	42,9	42,9	37,1		
18.04.2012	82	0	15	4	0,0	0,0	82	W	48,1	48,1	50,5	43,1	43,1	33,9		
19.04.2012	58	1	19	9	11,1	1,7	67	W	44,6	44,3	44,6	43,2	43,2	34,9		
20.04.2012	35	1	16	4	25,0	2,9	99	W	45,5	45,5	44,6	46,0	46,0	33,6		
21.04.2012	17	0	5	0	0,0	0,0	100		43,3	43,3	46,0	46,5	46,5	28,1		
22.04.2012	75	0	8	3	0,0	0,0	83	W	47,8	47,8	47,6	40,2	40,2	33,6		
23.04.2012	35	1	15	4	25,0	2,9	100		34,8	44,8	47,1	40,2	40,2	28,1		
24.04.2012	19	0	13	2	0,0	0,0	100		41,8	41,8	43,1	39,6	39,6	31,6		
25.04.2012	19	3	15	7	42,9	15,8	94	W	44,0	43,2	44,6	43,3	43,3	26,4		
26.04.2012	18	1	16	4	25,0	5,6	95	W	42,4	42,4	43,0	37,3	37,3	33,1		
27.04.2012	20	1	16	4	25,0	5,0	100		41,3	41,0	42,7	37,0	37,0	33,1		
28.04.2012	13	1	11	5	20,0	7,7	90	W	40,9	40,7	39,3	31,4	31,4	33,1		
29.04.2012	10	2	9	4	50,0	20,0	100		43,9	42,4	45,8	40,1	40,1	35,0		
30.04.2012	7	1	16	5	20,0	14,3	100		41,1	41,0	36,6	44,5	44,5	42,1		
Sums:	1.167	26	377	112	23,2	2,2	95		73,5	64,5	76,8	67,7	44,5	18,7	42,1	15,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiserevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

April 2012

Printdate: 05.07.2012 13:10:20

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2012	33	0	4	1	0,0	0,0	87	46,6	46,6	45,6	45,6	30,7	38,8		
02.04.2012	31	2	13	4	50,0	6,5	100	56,7	54,9	59,7	55,2	30,7	33,7		
03.04.2012	20	1	10	3	33,3	5,0	92	45,9	45,5	48,2	38,5	30,9	33,6		
04.04.2012	6	0	13	5	0,0	0,0	100	40,7	40,7	37,1	37,1	34,3	35,9		
05.04.2012	9	0	20	5	0,0	0,0	100	42,8	42,8	41,0	41,0	38,8	36,0		
06.04.2012	8	0	18	5	0,0	0,0	100	43,2	43,2	38,8	38,8	41,8	40,5		
07.04.2012	46	0	8	3	0,0	0,0	79	47,6	47,6	34,5	47,6	41,8	40,8		
08.04.2012	22	1	6	2	50,0	4,5	96	49,3	48,6	49,3	43,9	33,4	44,6		
09.04.2012	28	1	12	1	100,0	3,6	100	50,4	50,1	44,0	44,0	33,4	44,6		
10.04.2012	4	0	15	2	0,0	0,0	100	44,7	44,7	42,2	42,2	38,0	38,0		
11.04.2012	6	0	13	5	0,0	0,0	100	44,7	44,7	41,2	41,2	38,4	38,4		
12.04.2012	6	1	15	5	20,0	16,7	100	44,9	40,0	47,9	46,3	49,8	49,8		
13.04.2012	3	0	13	5	0,0	0,0	100	55,0	55,0	39,3	39,3	36,0	36,0		
14.04.2012	5	0	7	3	0,0	0,0	87	43,6	43,6	42,5	42,5	37,6	37,6		
15.04.2012	3	2	11	5	40,0	66,7	100	45,4	32,1	48,0	47,8	32,0	38,1		
16.04.2012	4	0	12	3	0,0	0,0	100	43,7	43,7	32,7	32,7	37,6	32,9		
17.04.2012	4	0	13	0	0,0	0,0	100	39,6	39,6	37,3	37,3	31,0	31,0		
18.04.2012	104	0	15	4	0,0	0,0	82	47,2	47,1	50,8	50,8	33,0	33,0		
19.04.2012	96	1	19	9	11,1	1,0	67	47,1	47,1	48,4	48,4	29,1	29,1		
20.04.2012	20	3	16	4	75,0	15,0	99	46,1	45,6	48,4	39,6	33,0	33,0		
21.04.2012	31	0	5	0	0,0	0,0	100	47,6	47,6	50,6	50,6	40,5	40,5		
22.04.2012	23	1	8	3	33,3	4,3	83	39,3	37,6	41,2	38,3	34,9	33,1		
23.04.2012	47	1	15	4	25,0	2,1	100	49,7	49,7	52,7	33,3	28,6	28,6		
24.04.2012	22	0	13	2	0,0	0,0	100	45,7	45,6	48,7	48,7	33,3	33,3		
25.04.2012	29	3	15	7	42,9	10,3	94	47,1	46,4	49,7	36,9	33,1	33,1		
26.04.2012	40	1	16	4	25,0	2,5	95	48,2	48,1	51,5	35,2	28,6	28,6		
27.04.2012	5	0	16	4	0,0	0,0	100	41,0	41,0	39,3	39,3	33,3	33,3		
28.04.2012	8	0	11	5	0,0	0,0	90	38,0	38,0	41,6	41,6	33,3	33,3		
29.04.2012	3	1	9	4	25,0	33,3	100	41,3	40,2	43,4	43,3	33,3	33,3		
30.04.2012	2	0	16	5	0,0	0,0	100	39,0	39,0	31,8	31,8	33,3	33,3		
Sums:	668	19	377	112	17,0	2,8	95	48,1	39,8	47,4	49,2	32,3	38,3	27,3	18,3

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)
Mai 2012**

Printdate: 05.07.2012 13:16:35

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2012	2	1	10	1	100,0	50,0	100	34,2	31,9	30,3	35,0	35,0	33,1			
02.05.2012	10	1	8	1	100,0	10,0	100	50,2	28,6	50,1	40,3	31,7		44,7		
03.05.2012	46	6	23	7	85,7	13,0	100	50,5	48,3	46,4	53,5	51,3				
04.05.2012	16	3	21	6	50,0	18,8	100	44,7	43,3	38,8	47,5	46,4	33,9			
05.05.2012	5	2	24	5	40,0	40,0	100	40,6	38,8	35,9	36,6	30,3	42,4	41,2		
06.05.2012	5	5	22	9	55,6	100,0	100	46,2	46,2		49,2	49,2				
07.05.2012	55	5	23	8	62,5	9,1	100	50,7	48,4	46,8	53,7	51,5				
08.05.2012	29	3	16	3	100,0	10,3	100	46,7	37,2	46,2	47,7	40,2	45,1			
09.05.2012	63	4	16	4	100,0	6,3	100	55,7	43,0	55,4	51,2	46,0	57,6		29,4	
10.05.2012	35	3	15	4	75,0	8,6	100	46,8	42,9	44,5	49,6	45,9	35,7			
11.05.2012	9	6	24	8	75,0	66,7	94	45,1	44,8	33,2	48,4	48,1				
12.05.2012	1	1	23	1	100,0	100,0	100	30,2	30,2		33,3	33,3				
13.05.2012	50	4	20	5	80,0	8,0	75	48,8	44,1	47,0	47,8	47,3	36,1		40,7	
14.05.2012	76	2	15	3	66,7	2,6	85	50,4	42,5	49,7	52,5	44,9	39,7		34,7	
15.05.2012	118	4	16	6	66,7	3,4	100	53,6	34,6	53,5	56,5	37,6				
16.05.2012	34	1	13	3	33,3	2,9	100	49,0	31,4	49,0	51,5	34,5	35,9		33,1	
17.05.2012	47	7	26	9	77,8	14,9	98	49,2	46,8	45,5	52,0	49,5	40,3			
18.05.2012	30	8	41	15	53,3	26,7	83	45,4	43,8	40,3	48,2	46,6				
19.05.2012	57	7	24	12	58,3	12,3	82	55,4	52,5	52,3	51,4	50,2			51,1	
20.05.2012	11	8	25	9	88,9	72,7	100	52,4	51,8	43,7	49,6	49,5			45,9	
21.05.2012	2	1	31	2	50,0	50,0	100	42,4	42,2	27,1	45,4	45,3				
22.05.2012	60	9	29	12	75,0	15,0	100	49,7	43,1	48,6	51,0	43,9	46,6		33,2	
23.05.2012	9	4	25	5	80,0	44,4	100	42,9	39,2	40,6	44,9	40,2				
24.05.2012	12	6	20	6	100,0	50,0	100	46,0	45,3	37,5	43,9	41,3	47,2			
25.05.2012	13	12	57	15	80,0	92,3	100	48,0	47,2	40,3	49,8	49,8	40,0		35,1	
26.05.2012	6	2	36	2	100,0	33,3	100	42,6	40,3	38,7	43,6	43,3	41,0			
27.05.2012	11	9	41	9	100,0	81,8	100	49,4	49,3	34,4	51,0	51,0	46,7			
28.05.2012	18	14	64	30	46,7	77,8	100	52,2	51,9	39,3	54,7	54,4	45,1			
29.05.2012	19	10	32	11	90,9	52,6	98	45,5	44,6	38,0	48,5	47,7	32,4			
30.05.2012	27	5	28	5	100,0	18,5	100	46,3	42,8	43,7	49,1	45,8			27,8	
31.05.2012	33	10	37	10	100,0	30,3	100	50,7	48,2	47,2	53,0	49,7	45,5			
Sums:	909	163	805	226	72,1	17,9	97	49,4	45,9	46,9	50,4	47,6	44,7	38,5	37,2	33,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2012



Printdate: 05.07.2012 13:16:57 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2012	13	1	10	1	100,0	7,7	100	47,0	33,7	46,8	42,0	36,8	44,2	39,3		
02.05.2012	12	1	8	1	100,0	8,3	100	38,5	27,9	38,1	40,7	31,0	33,3	32,9		
03.05.2012	32	7	23	7	100,0	21,9	100	50,1	46,6	47,5	50,7	49,6	48,4	36,2		
04.05.2012	76	3	21	6	50,0	3,9	100	48,7	38,4	48,2	50,1	41,4	42,1	36,2		
05.05.2012	24	1	24	5	20,0	4,2	100	46,0	38,6	45,1	42,8	41,4	44,9	40,2		
06.05.2012	22	5	22	9	55,6	22,7	100	50,7	47,7	47,7	51,9	50,7	41,0	40,2		
07.05.2012	41	2	23	8	25,0	4,9	100	49,2	45,1	47,0	50,3	48,1	47,4	40,2		
08.05.2012	57	3	16	3	100,0	5,3	100	46,7	37,7	46,2	48,8	40,7	34,0	33,8		
09.05.2012	70	4	16	4	100,0	5,7	100	50,7	41,7	50,1	50,3	44,7	41,8	42,3		
10.05.2012	63	4	15	4	100,0	6,3	100	50,3	47,0	47,5	52,7	50,1	43,7	28,5		
11.05.2012	109	6	24	8	75,0	5,5	94	51,4	43,4	50,6	53,2	46,7	46,3	36,4		
12.05.2012	74	1	23	1	100,0	1,4	100	50,8	28,6	50,7	52,3	31,7	42,9	38,5		
13.05.2012	89	5	20	5	100,0	5,6	75	56,6	47,5	56,0	54,5	50,7	46,6	48,9		
14.05.2012	170	3	15	3	100,0	1,8	85	55,4	40,5	55,2	55,6	42,9	48,1	46,4		
15.05.2012	110	4	16	6	66,7	3,6	100	54,2	32,7	54,2	53,2	35,7	51,0	44,5		
16.05.2012	151	1	13	3	33,3	0,7	100	56,3	32,8	56,2	54,8	35,9	49,7	48,2		
17.05.2012	153	6	26	9	66,7	3,9	98	55,6	42,3	55,4	53,8	43,5	49,2	47,6		
18.05.2012	132	11	41	15	73,3	8,3	83	57,4	48,1	56,9	55,2	50,9	51,4	49,6		
19.05.2012	122	7	24	12	58,3	5,7	82	59,2	51,7	58,3	54,2	50,0	49,0	54,7		
20.05.2012	137	9	25	9	100,0	6,6	100	59,9	53,4	58,7	54,5	52,0	52,6	53,4		
21.05.2012	100	1	31	2	50,0	1,0	100	55,1	38,0	55,0	51,3	41,1	47,6	48,3		
22.05.2012	187	10	29	12	83,3	5,3	100	58,4	42,8	58,3	55,5	43,7	51,0	51,4		
23.05.2012	131	5	25	5	100,0	3,8	100	57,9	42,0	57,8	53,4	43,8	46,8	51,7		
24.05.2012	122	6	20	6	100,0	4,9	100	59,6	45,5	59,4	50,0	42,7	51,3	53,7		
25.05.2012	108	13	57	15	86,7	12,0	100	57,5	48,1	56,9	53,0	50,3	48,9	51,0		
26.05.2012	107	2	36	2	100,0	1,9	100	55,2	37,1	55,1	51,2	40,1	50,0	48,0		
27.05.2012	134	9	41	9	100,0	6,7	100	57,3	49,1	56,6	54,6	51,3	51,0	49,9		
28.05.2012	128	21	64	30	70,0	16,4	100	57,7	50,9	56,7	54,7	53,1	52,8	50,1		
29.05.2012	133	11	32	11	100,0	8,3	98	56,0	44,5	55,7	52,1	47,6	48,5	49,1		
30.05.2012	157	5	28	5	100,0	3,2	100	55,6	40,0	55,4	53,4	43,0	50,9	47,5		
31.05.2012	183	8	37	10	80,0	4,4	100	57,4	47,9	56,8	55,5	49,8	53,9	48,5		
Sums:	3.147	175	805	226	77,4	5,6	97	55,5	45,9	55,0	52,8	47,4	48,9	38,5	48,1	33,3

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T L DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)
Mai 2012

Printdate: 05.07.2012 13:17:16

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2012	6	0	10	1	0,0	0,0	100	40,4		35,1		36,5		33,2	
02.05.2012	13	0	8	1	0,0	0,0	100	47,7		49,2		45,3		32,9	
03.05.2012	14	3	23	7	42,9	21,4	100	44,8	42,2	46,5	45,2	34,4		37,9	
04.05.2012	19	0	21	6	0,0	0,0	100	44,4		41,0		32,2		29,2	
05.05.2012	9	0	24	5	0,0	0,0	100	39,0		37,8		36,2			
06.05.2012	12	2	22	9	22,2	16,7	100	46,4	45,4	48,8	48,4	40,5			
07.05.2012	17	1	23	8	12,5	5,9	100	45,6	33,8	41,7	36,9	36,6		39,0	
08.05.2012	48	1	16	3	33,3	2,1	100	47,2	22,8	48,6	25,9	42,4		33,0	
09.05.2012	34	1	16	4	25,0	2,9	100	48,4	32,4	43,2	35,5	46,8		40,1	
10.05.2012	388	2	15	4	50,0	0,5	100	56,6	34,3	59,3	37,3	39,8		39,2	
11.05.2012	210	3	24	8	37,5	1,4	94	53,1	33,1	56,1	36,4			34,5	
12.05.2012	32	0	23	1	0,0	0,0	100	46,2		47,2		33,1		36,5	
13.05.2012	36	3	20	5	60,0	8,3	75	48,8	46,0	50,4	49,3	45,2		33,7	
14.05.2012	40	2	15	3	66,7	5,0	85	47,9	31,4	45,5	33,7	42,5		41,3	
15.05.2012	33	0	16	6	0,0	0,0	100	44,5		43,4		41,8		34,6	
16.05.2012	40	1	13	3	33,3	2,5	100	48,7	32,7	47,9	47,7	40,6	35,5	40,5	
17.05.2012	30	3	26	9	33,3	10,0	98	48,8	44,6	48,8		38,8		40,0	
18.05.2012	106	5	41	15	33,3	4,7	83	51,0	39,5	50,3	42,2	45,1		42,1	
19.05.2012	58	2	24	12	16,7	3,4	82	49,9	41,2	47,8	40,9	29,7		44,6	34,4
20.05.2012	41	3	25	9	33,3	7,3	100	49,7	44,3	50,1	47,3	38,5		40,7	
21.05.2012	53	0	31	2	0,0	0,0	100	50,2		45,7		41,3		43,7	
22.05.2012	72	2	29	12	16,7	2,8	100	49,3	32,4	46,3	32,3	49,3	32,2	37,6	
23.05.2012	41	1	25	5	20,0	2,4	100	45,5	25,9	45,4	29,0	39,3		36,2	
24.05.2012	90	2	20	6	33,3	2,2	100	51,4	41,7	49,7	37,6	47,6	43,5	42,7	
25.05.2012	52	6	57	15	40,0	11,5	100	48,7	39,9	46,9	42,5	44,0	32,5	40,4	
26.05.2012	58	0	36	2	0,0	0,0	100	51,9		45,8		46,8		45,3	
27.05.2012	67	3	41	9	33,3	4,5	100	51,4	44,4	50,0	47,4	47,4		42,6	
28.05.2012	116	8	64	30	26,7	6,9	100	54,2	43,7	50,2	41,8	49,3	44,9	47,0	
29.05.2012	142	2	32	11	18,2	1,4	98	54,2	27,3	51,6	30,4	44,1		47,2	
30.05.2012	132	2	28	5	40,0	1,5	100	54,1	30,4	51,8	33,4	50,3		45,8	
31.05.2012	148	5	37	10	50,0	3,4	100	54,0	45,0	54,2	48,0	49,1		43,8	
Sums:	2.157	63	805	226	27,9	2,9	97	50,5	39,6	50,2	42,0	44,4	33,0	41,3	16,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2012



Printdate: 05.07.2012 13:17:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2012	2	0	10	1	0,0	0,0	100	31,6	31,6	30,6	31,6	32,2				
02.05.2012	9	0	8	1	0,0	0,0	100	40,0	40,0	43,0	40,0					
03.05.2012	21	1	23	7	14,3	4,8	100	45,4	40,2	48,4	43,8	43,3				
04.05.2012	2	0	21	6	0,0	0,0	100	31,9	31,8	34,9	31,8					
05.05.2012	7	0	24	5	0,0	0,0	100	41,1	41,1	39,7	41,1			33,9		
06.05.2012	1	1	22	9	11,1	100,0	100	29,5	29,5	32,6	32,6	32,6				
07.05.2012	12	3	23	8	37,5	25,0	100	43,4	40,5	46,4	43,5					
08.05.2012	19	2	16	3	66,7	10,5	100	44,1	34,2	47,1	43,7	37,2				
09.05.2012	6	1	16	4	25,0	16,7	100	38,9	32,5	41,9	37,7	35,6				
10.05.2012	30	2	15	4	50,0	6,7	100	46,7	40,4	48,9	45,6	43,4	41,8			
11.05.2012	31	2	24	8	25,0	6,5	94	47,3	34,3	50,6	47,0	37,6				
12.05.2012	12	0	23	1	0,0	0,0	100	42,4	42,4	45,4	42,4					
13.05.2012	71	3	20	5	60,0	4,2	75	43,2	40,5	44,1	39,9	43,8		33,5		
14.05.2012	74	0	15	3	0,0	0,0	85	52,4	52,4	49,8	52,4	52,7		30,3		
15.05.2012	19	0	16	6	0,0	0,0	100	49,1	49,1	47,8	49,1			41,9		
16.05.2012	7	0	13	3	0,0	0,0	100	44,0	44,0	42,2	44,0			37,0		
17.05.2012	32	3	26	9	33,3	9,4	98	48,4	39,6	49,2	47,8	42,7		37,9		
18.05.2012	65	2	41	15	13,3	3,1	83	55,7	37,6	48,6	55,6	40,4		49,4		
19.05.2012	127	5	24	12	41,7	3,9	82	53,0	42,8	49,6	52,6	44,0		48,4	33,0	
20.05.2012	8	7	25	9	77,8	87,5	100	51,3	49,9	46,8	45,6	46,8		45,2	43,5	
21.05.2012	3	0	31	2	0,0	0,0	100	36,9	36,9	39,9	36,9			28,9		
22.05.2012	13	0	29	12	0,0	0,0	100	45,7	45,7	42,9	45,7					
23.05.2012	3	1	25	5	20,0	33,3	100	43,4	34,8	46,1	42,8	37,9				
24.05.2012	7	4	20	6	66,7	57,1	100	44,4	40,3	41,5	42,3	38,5	41,3			
25.05.2012	25	7	57	15	46,7	28,0	100	47,9	42,5	49,5	46,4	44,2	45,2			
26.05.2012	2	0	36	2	0,0	0,0	100	34,9	34,8	37,9	34,8					
27.05.2012	8	4	41	9	44,4	50,0	100	50,1	46,6	47,7	47,5	47,2	45,7	30,4		
28.05.2012	6	3	64	30	10,0	50,0	100	48,5	39,2	35,6	47,9	35,6	40,9	42,7		
29.05.2012	8	4	32	11	36,4	50,0	98	41,1	37,9	42,8	38,3	41,0	34,9	27,3		
30.05.2012	12	1	28	5	20,0	8,3	100	51,1	31,2	54,0	51,0	34,3		30,7		
31.05.2012	18	2	37	10	20,0	11,1	100	48,6	39,9	51,0	47,9	42,0	42,0			
Sums:	660	58	805	226	25,7	8,8	97	47,6	39,6	47,0	46,8	40,1	42,0	34,6	38,4	28,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juni 2012

Printdate: 05.07.2012 13:18:15

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2012	85	25	87	32	78,1	29,4	100	55,2	53,7	49,7	54,5	52,7	55,2	54,3	34,8	
02.06.2012	20	16	47	18	88,9	80,0	96 W	61,8	45,6	61,7	65,0	48,8	49,0	48,5	37,3	36,6
03.06.2012	15	10	54	16	62,5	66,7	100	49,8	49,5	38,8	48,6	48,6	49,0	48,5		
04.06.2012	23	16	72	19	84,2	69,6	100	52,0	51,7	40,9	53,1	52,6	50,4	50,2		
05.06.2012	38	12	41	13	92,3	31,6	99 W	56,1	49,6	55,0	50,9	50,6	57,7		40,1	40,1
06.06.2012	36	2	41	17	11,8	5,6	69 W	31,3		31,3			32,4			
07.06.2012			41	12			100									
08.06.2012			94	38			100									
09.06.2012			54	22			100									
10.06.2012			46	15			100									
11.06.2012	34	25	79	29	86,2	73,5	100	54,9	54,5	43,8	54,8	54,1	54,6	54,5	31,2	31,2
12.06.2012	48	17	51	20	85,0	35,4	100	53,4	52,2	47,4	55,8	54,3	47,4	47,4	40,3	40,3
13.06.2012	11	8	41	11	72,7	72,7	100	49,1	48,8	36,9	46,6	45,9	46,3	46,0	38,0	36,5
14.06.2012	19	11	36	13	84,6	57,9	100	52,3	51,9	41,4	50,0	49,3	52,7	52,7	45,4	45,4
15.06.2012	55	48	101	47	102,1	87,3	100	56,8	56,7	37,4	54,6	54,4	56,2	56,2	42,7	42,7
16.06.2012	24	17	63	22	77,3	70,8	100	54,2	54,0	40,0	53,4	53,2	52,3	52,1	42,7	42,7
17.06.2012	13	11	51	11	100,0	84,6	100	49,5	48,5	42,7	49,2	49,2	48,1	44,6	36,3	36,3
18.06.2012	34	31	83	32	96,9	91,2	100	55,1	55,0	31,7	52,7	52,6	54,6	54,6	43,5	43,5
19.06.2012	20	19	48	18	105,6	95,0	100	50,5	50,5	27,1	51,1	51,1	46,9	46,9	38,1	38,1
20.06.2012	20	16	60	20	80,0	80,0	100	49,0	48,5	39,2	50,2	50,0	45,8	45,8	32,9	32,9
21.06.2012	15	11	46	12	91,7	73,3	100	53,8	52,3	48,5	51,9	51,9	52,4	52,4	43,3	43,3
22.06.2012	48	42	113	43	97,7	87,5	100	57,9	57,7	43,4	56,0	55,9	56,0	56,0	47,8	47,8
23.06.2012	17	15	58	15	100,0	88,2	100	50,9	50,6	38,5	50,2	50,2	49,3	49,3	38,7	38,7
24.06.2012	11	8	49	9	88,9	72,7	100	47,5	46,6	40,0	47,1	47,1	46,3	45,8	33,5	33,5
25.06.2012	35	31	96	35	88,6	88,6	100	55,7	55,6	40,4	54,4	54,1	56,5	56,5		
26.06.2012	14	9	55	14	64,3	64,3	94 W	47,7	47,5	34,0	49,1	48,8	45,8	45,8		
27.06.2012	30	12	60	15	80,0	40,0	98 W	51,6	50,4	45,5	52,0	50,3	50,3	50,3	35,3	35,3
28.06.2012	15	11	52	13	84,6	73,3	100	54,6	54,1	45,0	51,5	49,6	54,9	54,8	42,4	42,4
29.06.2012	47	44	120	48	91,7	93,6	100	62,2	62,2	38,8	57,6	57,6	56,0	55,9	55,4	55,4
30.06.2012	22	13	62	17	76,5	59,1	100	54,2	53,8	44,4	50,0	49,5	50,7	49,1	46,6	46,6
Sums:	749	480	1.901	646	74,3	64,1	98	55,2	53,8	49,4	54,7	52,2	52,7	51,9	43,9	43,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2012



Printdate: 05.07.2012 13:18:43

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2012	172	29	87	32	90,6	16,9	100	57,4	52,1	55,8	53,2	51,8	50,2	49,2	27,0
02.06.2012	112	16	47	18	88,9	14,3	96 W	57,4	46,8	53,9	50,0	46,9	50,2	50,7	50,7
03.06.2012	132	14	54	16	87,5	10,6	100	58,6	52,7	53,8	51,3	53,2	47,7	51,8	44,2
04.06.2012	101	17	72	19	89,5	16,8	100	57,0	48,6	53,8	50,3	47,0	45,3	50,2	50,2
05.06.2012	149	12	41	13	92,3	8,1	99 W	57,4	50,3	55,2	52,0	56,3	56,3	46,8	39,3
06.06.2012	141	2	41	17	11,8	1,4	69 W	58,2	58,2	58,2	58,2	43,2	43,2	51,3	51,3
07.06.2012	133	12	41	12	100,0	9,0	100	57,7	50,4	53,0	47,4	52,6	51,9	50,7	50,7
08.06.2012	130	33	94	38	86,8	25,4	100	57,8	55,4	54,7	52,6	56,3	55,4	48,3	43,4
09.06.2012	126	21	54	22	95,5	16,7	100	59,2	56,0	53,0	49,5	50,1	45,0	53,1	50,0
10.06.2012	112	15	46	15	100,0	13,4	100	57,0	50,0	53,4	51,5	51,1	44,1	49,9	37,1
11.06.2012	123	24	79	29	82,8	19,5	100	57,5	54,4	54,1	52,9	56,1	55,0	48,1	35,4
12.06.2012	110	17	51	20	85,0	15,5	100	57,5	51,3	55,2	53,5	49,8	46,3	50,2	50,2
13.06.2012	133	11	41	11	100,0	8,3	100	57,7	49,6	50,9	44,2	51,3	46,4	51,4	42,1
14.06.2012	212	10	36	13	76,9	4,7	100	57,5	53,5	53,2	49,9	55,4	54,5	49,1	39,3
15.06.2012	174	51	101	47	108,5	29,3	100	59,6	56,7	56,4	54,4	56,8	56,2	51,1	45,3
16.06.2012	93	19	63	22	86,4	20,4	100	55,9	53,0	53,9	52,4	53,7	52,5	46,3	38,1
17.06.2012	124	11	51	11	100,0	8,9	100	58,0	50,2	52,9	51,0	47,9	39,9	51,8	40,5
18.06.2012	130	32	83	32	100,0	24,6	100	58,1	53,5	53,3	51,6	53,6	52,7	51,0	42,2
19.06.2012	120	20	48	18	111,1	16,7	100	56,8	51,7	54,9	53,4	52,2	45,3	48,5	38,1
20.06.2012	127	18	60	20	90,0	14,2	100	56,0	47,6	52,1	49,2	50,2	44,8	48,9	48,9
21.06.2012	117	11	46	12	91,7	9,4	100	58,1	51,2	52,6	50,6	54,0	51,4	51,1	48,6
22.06.2012	106	42	113	43	97,7	39,6	100	59,8	58,2	55,0	54,7	57,8	57,2	51,6	38,5
23.06.2012	56	15	58	15	100,0	26,8	100	53,7	50,4	51,8	50,8	50,1	46,9	44,9	44,9
24.06.2012	69	7	49	9	77,8	10,1	100	55,0	46,3	50,1	48,3	47,7	42,3	48,5	48,5
25.06.2012	108	33	96	35	94,3	30,6	100	57,0	53,9	53,7	52,2	57,6	54,8	43,6	43,6
26.06.2012	111	10	55	14	71,4	9,0	94 W	53,0	45,3	53,4	47,5	51,3	41,5	37,8	37,8
27.06.2012	98	14	60	15	93,3	14,3	98 W	55,5	49,3	52,4	48,2	52,9	49,9	46,8	46,8
28.06.2012	118	12	52	13	92,3	10,2	100	57,6	55,5	53,2	50,6	57,1	56,7	47,7	41,7
29.06.2012	120	47	120	48	97,9	39,2	100	61,6	60,9	56,9	56,4	54,9	53,2	54,9	54,3
30.06.2012	92	14	62	17	82,4	15,2	100	57,0	52,2	50,5	47,9	50,9	46,3	50,5	45,3
Sums:	3.649	589	1.901	646	91,2	16,1	98	57,7	53,4	53,8	51,6	53,6	51,4	50,1	43,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

June 2012



Printdate: 05.07.2012 13:19:04

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2012	138	4	87	32	12,5	2,9	100	55,0	43,8	54,7	52,9	46,8	47,6	47,6	
02.06.2012	108	8	47	18	44,4	7,4	96 W	85,2	41,0	85,2	88,4	44,2	45,8	45,8	
03.06.2012	99	8	54	16	50,0	8,1	100	52,9	46,8	51,6	51,5	46,1	44,9	38,2	
04.06.2012	93	8	72	19	42,1	8,6	100	54,5	39,1	54,4	49,6	42,1	48,3	48,3	
05.06.2012	120	5	41	13	38,5	4,2	99 W	55,1	41,7	54,8	50,6	44,7	45,1	45,1	
06.06.2012	246	2	41	17	11,8	0,8	69 W	56,2	56,2	56,2	46,9	46,9	48,9	48,9	
07.06.2012	111	5	41	12	41,7	4,5	100	53,5	47,1	52,3	50,6	40,1	44,1	44,1	
08.06.2012	147	18	94	38	47,4	12,2	100	54,8	46,0	54,2	51,9	46,0	47,2	47,8	
09.06.2012	110	9	54	22	40,9	8,2	100	58,4	48,1	57,9	49,9	41,4	47,0	41,9	
10.06.2012	88	9	46	15	60,0	10,2	100	54,1	45,1	53,5	50,6	47,5	45,3	47,4	
11.06.2012	123	16	79	29	55,2	13,0	100	52,9	42,8	52,5	50,9	43,1	46,7	45,2	
12.06.2012	91	10	51	20	50,0	11,0	100	52,2	44,6	51,4	51,6	47,6	44,4	44,4	
13.06.2012	158	6	41	11	54,5	3,8	100	54,5	46,1	53,8	53,3	40,7	47,3	46,5	
14.06.2012	184	6	36	13	46,2	3,3	100	55,0	48,1	53,9	52,7	40,4	52,1	46,0	
15.06.2012	132	21	101	47	44,7	15,9	100	55,0	48,9	53,7	50,3	44,3	50,7	47,8	
16.06.2012	138	14	63	22	63,6	10,1	100	55,6	46,4	55,0	53,6	46,0	52,6	46,6	
17.06.2012	90	8	51	11	72,7	8,9	100	52,6	46,5	51,4	51,2	47,0	44,6	44,8	
18.06.2012	142	15	83	32	46,9	10,6	100	55,7	45,6	55,3	52,4	43,9	48,7	48,7	
19.06.2012	133	10	48	18	55,6	7,5	100	54,8	44,7	54,4	51,7	46,1	50,4	47,1	
20.06.2012	122	10	60	20	50,0	8,2	100	54,5	42,3	54,2	51,4	42,8	47,9	47,4	
21.06.2012	94	6	46	12	50,0	6,4	100	53,8	44,1	53,3	50,5	44,7	46,8	46,7	
22.06.2012	115	22	113	43	51,2	19,1	100	56,1	51,5	54,3	50,9	44,9	48,9	49,7	
23.06.2012	72	7	58	15	46,7	9,7	100	53,0	43,1	52,6	47,6	41,7	49,7	45,7	
24.06.2012	69	4	49	9	44,4	5,8	100	52,9	42,0	52,5	49,4	45,0	46,3	45,8	
25.06.2012	83	15	96	35	42,9	18,1	100	52,3	46,7	50,9	47,9	41,9	50,9	43,4	
26.06.2012	60	1	55	14	7,1	1,7	94 W	49,8	30,6	49,8	49,8	33,9	41,2	41,0	
27.06.2012	85	9	60	15	60,0	10,6	98 W	64,3	44,2	64,3	52,1	42,0	51,6	58,7	
28.06.2012	98	6	52	13	46,2	6,1	100	54,9	46,1	54,2	50,2	46,5	56,1	40,7	
29.06.2012	88	26	120	48	54,2	29,5	100	55,4	53,3	51,3	50,4	47,7	46,0	49,1	
30.06.2012	83	6	62	17	35,3	7,2	100	52,1	45,6	51,0	49,5	38,9	47,5	44,2	
Sums:	3.420	294	1.901	646	45,5	8,6	98	70,5	46,3	70,5	73,4	44,6	49,5	48,7	36,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)
Jun 2012



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2012	57	7	87	32	21,9	12,3	100	49,7	43,6	48,4	49,3	46,3	45,4	35,2	39,8	39,8
02.06.2012	13	3	47	18	16,7	23,1	95 W	59,3	37,9	59,3	62,3	41,1	41,3	35,2	41,3	41,3
03.06.2012	6	3	54	16	18,8	50,0	100	47,6	45,1	44,0	44,7	44,7	41,6	37,2	41,1	37,2
04.06.2012	2	0	72	19	0,0	0,0	100	39,9	39,9	39,9	41,6	46,5	56,2	37,4	29,0	29,0
05.06.2012	33	4	41	13	30,8	12,1	99 W	54,4	46,1	53,8	47,9	46,5	46,5	37,4	39,0	37,4
06.06.2012	49	2	41	17	11,8	4,1	69 W	46,3	44,0	42,3	45,7	35,2	46,5	46,5	31,7	31,7
07.06.2012	9	3	41	12	25,0	33,3	100	52,8	48,3	50,9	54,4	44,7	49,6	49,6	29,9	29,9
08.06.2012	9	7	94	38	18,4	77,8	100	39,1	36,9	35,1	42,4	42,4	39,7	39,7	34,9	34,9
09.06.2012	2	1	54	22	4,5	50,0	100	42,8	39,4	40,1	42,4	42,4	40,2	40,2	34,7	34,7
10.06.2012	5	3	46	15	20,0	60,0	100	48,6	43,7	46,8	50,5	45,6	40,2	40,2	34,7	34,7
11.06.2012	10	6	79	29	20,7	60,0	100	48,0	45,3	44,6	48,3	48,3	32,6	32,6	39,3	39,3
12.06.2012	9	5	51	20	25,0	55,6	100	43,7	42,6	36,9	39,6	35,9	42,0	40,6	34,9	34,9
13.06.2012	10	4	41	11	36,4	40,0	100	47,7	47,5	33,8	44,4	43,6	48,7	48,7	32,7	32,7
14.06.2012	8	6	36	13	46,2	75,0	100	51,4	51,2	36,7	49,2	48,7	51,7	51,7	37,0	37,0
15.06.2012	34	30	101	47	63,8	88,2	100	47,1	42,8	45,1	44,3	43,3	45,8	42,1	37,3	37,3
16.06.2012	14	7	63	22	31,8	50,0	100	44,1	44,1	39,7	43,1	43,1	36,7	36,7	36,7	36,7
17.06.2012	3	3	51	11	27,3	100,0	100	43,8	41,6	41,6	43,4	41,7	35,9	35,9	35,9	35,9
18.06.2012	9	5	83	32	15,6	55,6	100	45,3	44,5	37,5	47,1	47,1	36,9	36,9	32,3	32,3
19.06.2012	7	5	48	18	27,8	71,4	100	43,4	40,3	40,5	39,2	39,2	40,9	40,9	35,3	35,3
20.06.2012	5	3	60	20	15,0	60,0	100	48,4	46,1	44,5	48,0	43,5	48,0	47,5	31,1	31,1
21.06.2012	26	6	46	12	50,0	23,1	100	51,7	51,1	42,8	47,2	46,6	49,7	49,7	43,4	43,4
22.06.2012	25	14	113	43	32,6	56,0	100	46,2	43,5	42,7	42,7	41,8	43,6	43,3	37,8	37,8
23.06.2012	15	6	58	15	40,0	40,0	100	43,1	40,2	40,0	43,5	43,3	39,6	39,6	31,4	31,4
24.06.2012	7	2	49	9	22,2	28,6	100	46,9	46,2	38,6	45,3	44,6	47,2	47,1	30,6	30,6
25.06.2012	19	12	96	35	34,3	63,2	100	43,2	41,2	39,0	45,6	44,5	33,6	33,6	28,6	28,6
26.06.2012	20	7	55	14	50,0	35,0	94 W	45,5	42,9	41,9	44,4	38,4	45,4	44,8	29,2	29,2
27.06.2012	31	6	60	15	40,0	19,4	98 W	51,5	50,2	45,5	49,3	45,0	52,2	52,1	35,0	35,0
28.06.2012	60	10	52	13	76,9	16,7	100	57,7	57,6	43,6	50,5	49,3	41,1	37,9	52,0	52,0
29.06.2012	43	20	120	48	41,7	46,5	100	47,1	46,3	39,7	37,4	33,4	41,8	41,1	40,9	40,9
30.06.2012	12	5	62	17	29,4	41,7	100	47,1	46,3	39,7	37,4	33,4	41,8	41,1	40,9	40,9
Sums:	552	195	1,901	646	30,2	35,3	98	50,3	47,3	47,4	50,1	44,3	46,6	44,6	40,0	38,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

№. 4

Reference Level Excesses April 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 13:20:15

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.04.2012 00:00:00 to 30.04.2012 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0
Reference Level [dB]				Day	Night		
02.04.12	13:02:00	OS763	A 27	89,6	117,7	90,0	
12.04.12	09:57:00	BUC4567	D 09	90,5	87,5		
15.04.12	16:35:00	BUC7567	D 09	88,3	88,2		

Reference Level Excesses Mai 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 13:20:42 Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.05.2012 00:00:00 to 31.05.2012 23:59:59									
03.05.12	09:51:00	BUC4567	D 09	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
06.05.12	09:29:00	BUC7567	D 09	86,4	87,8	87,1			
07.05.12	11:30:00	BUC1107	D 09	88,2					
10.05.12	11:36:00	BUC4567	D 09		86,6				
13.05.12	11:48:00	BUC7567	D 09		86,8				
17.05.12	11:31:00	BUC4567	D 09	85,5					
18.05.12	08:48:00	BGF024	D 09		85,5				
19.05.12	12:10:00	BUC6275	D 09	85,5	85,1				
20.05.12	11:50:00	BUC7567	D 09	85,8	88,2				
27.05.12	11:49:00	BUC7567	D 09	85,7					
28.05.12	11:48:00	BUC1119	D 09		86,4				
	18:23:00	BUC1103	D 09	87,7	85,9				

Reference Level Excesses Juni 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 05.07.2012 13:21:05

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name			
				MP01	MP02	MP03	MP04
Reference Level [dB]				85,0	85,0	85,0	85,0
Day				85,0	85,0	85,0	85,0
Night				85,0	85,0	85,0	85,0
Period from 01.06.2012 00:00:00 to 30.06.2012 23:59:59							
01.06.12 17:54:00	BRU8542	D 09	T154		88,3		
03.06.12 11:44:00	BUC7567	D 09	MD82		87,3		
04.06.12 11:35:00	BUC1119	D 09	MD82		85,2		
05.06.12 09:55:00	BRU8442	D 09	T154		87,0		
08.06.12 17:24:00	SU5185	D 09	IL96		85,1		
19:01:00	BRU8442	D 09	T154		88,1		
09.06.12 04:41:00	BUC6207	D 09	MD82		85,7		
11.06.12 13:44:00	BUC1137	D 09	MD82	87,5	85,2		
21:16:00	SU5185	D 09	IL96		85,7		
12.06.12 11:24:00	BUC2567	D 09	MD82	87,9	86,2		
18:14:00	BRU8442	D 09	T154	89,4	85,7		
14.06.12 11:40:00	BUC4567	D 09	MD82	86,1	86,6		
15.06.12 07:47:00	UN1145	A 27	B743		85,3		
18:08:00	BUC5117	D 09	MD82	86,0	85,7		
19:40:00	BRU8442	D 09	T154		85,2		
16.06.12 16:57:00	BUC6235	D 09	MD82	85,7	85,6		
17.06.12 11:43:00	BUC7567	D 09	MD82		85,1		
19.06.12 10:14:00	BRU8442	D 09	T154		91,1		
21.06.12 11:40:00	BUC4567	D 09	MD82	85,1			
22.06.12 10:25:00	UN1146	D 09	B743	85,2			
18:18:00	BUC5117	D 09	MD82	85,8			
19:18:00	BRU8442	D 09	T154		90,4		
28.06.12 10:12:00	BUC4567	D 09	MD82	85,1	86,1		
19:18:00	BUC8053	D 09	MD82		89,2		
29.06.12 03:58:00	BUC5685	D 09	MD82	88,6			
10:17:00	UN1146	D 09	B743	85,8	85,2		
12:27:00	BUC5881	D 09	MD82	89,4			
23:29:00	BRU8442	D 09	T154	87,0	86,8		85,3

