

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА ЮЛИ-СЕПТЕМВРИ 2012 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас
тел. 056/870 202, факс: 056/870 203

3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода юли – септември 2012 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур $L_{Aeq} 60 \text{ dB (A)}$ на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,

разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

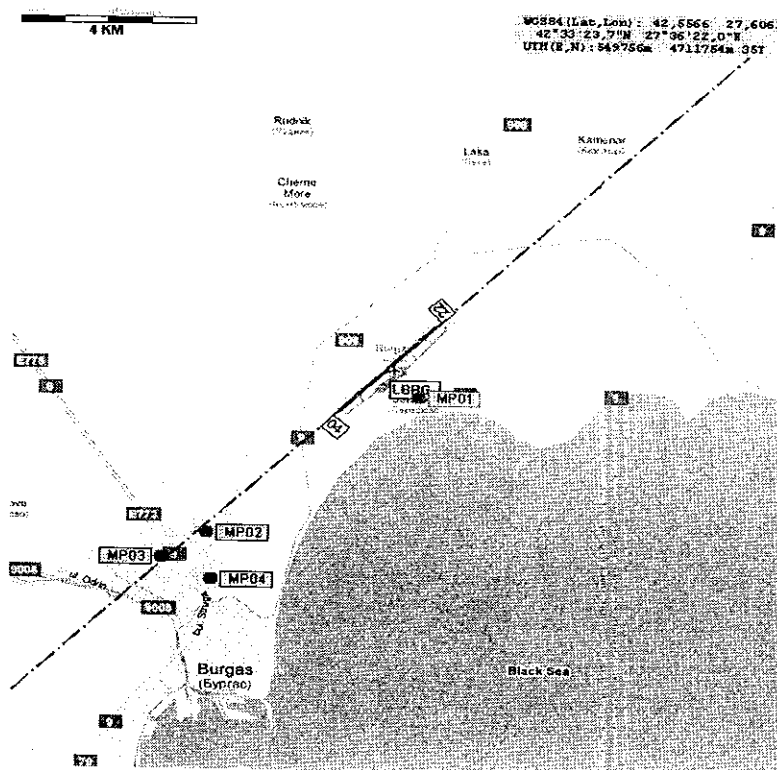
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

станция MP01 - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ"Христо Ботев" - покрив на парова централа

станция MP02 - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

станция MP03 - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

станция MP04 - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



Фиг. 1 Местоположение на терминалните станции

АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС

Акустичното състояние за 3-то тримесечие на 2012 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. юли, м. август, м. септември. Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване L_{eq} (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум (L_{Aeq} Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие L_{max} от всеки един терминал за съответния период.

Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети LDEN correlated и кумулативния шум LDEN Total.

5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

Таблица 1.

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	юли 2012 г.	август 2012 г.	септември 2012 г.
MP01	4610	4313	2572
MP02	2397	2177	1236
MP03	2446	2177	1236
MP04	2397	2177	1236

6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците юли, август и м. септември.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум L_{max} в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

Забележка: Системата за мониторинг на шума функционира и необходимата радарна информация се предоставя от ДП РВД-София.

Изготвил:

М.Христова

Специалист-еколог, отдел „ИСУ и ВО“

№ p. 1

**AC Type to fights for 3 month
from Juli 2012 to September 2012**

Page: 1 / 3

Printdate: 08.10.2012 14:42:06



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
AN12	Antonov An - 12			6	6
AN30	Antonov An - 30	1	3		4
AN72	Antonov An - 72	2			2
AT72	ATR - 72 - 210			2	2
A109	Agusta Westland A109	18	2	8	28
A124	Antonov 124	2	4	6	12
A139	Agusta Westland A139			6	6
A310	Airbus A - 310	32	60	36	128
A319	Airbus A - 319	184	114	74	372
A320	Airbus A - 320 - 200	1.831	1.697	1.096	4.624
A321	Airbus A - 321	148	176	64	388
A332	Airbus A - 330 - 200	10	8	6	24
A333	Airbus A - 330 - 300	14	4	2	20
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	14	6	2	22
B350	Beech B350	2			2
B462	BAE 146 - 200	38	28	48	114
B463	BAE 146 - 300	92	136	80	308
B703		2			2
B733	Boeing 737 - 300	165	168	47	380
B734	Boeing 737 - 400	76	98	42	216
B735	Boeing 737 - 500	22	42	6	70
B736	Boeing 737 - 600	8	8	6	22
B737	Boeing 737 - 700	112	108	50	270
B738	Boeing 737 - 700/800	903	854	405	2.162
B743	Boeing 747 - 300	18	28	8	54
B744	Boeing 747 - 400	23	13	8	44
B752	Boeing 757 - 200	64	68	46	178
B753	Boeing 757 - 300	10	8	12	30
B763	Boeing 767 - 300	117	109	106	332
CL30	Canadair Regional Jet	2		2	4
CL60	Canadair Challenger	10	2	2	14
CRJ1	CANADAIR Regional Jet CRJ-100	2			2
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200	7			7
C130	C - 130 HERCULES	6			6
C17			6	2	8
C172	Cessna C172		2	2	4
C25A	Cessna C25A		6	6	12
C25B	Cessna C25B		2		2
C27J		2			2
C340	Cessna 340		4		4
C404		2			2
C421	Cessna C421			2	2
C510	Cessna 510 Citation V		2		2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
C525	Cessna	14	11	16	41
C550	Cessna Model 550 Citation II	12	4	4	20
C551	Cessna Citation II	2			2
C56X	Cessna C56X	11	14	2	27
C560	Cessna C560	6	4	4	14
C650	Cessna		4		4
DA40	Diamond DA40			2	2
DA42	Diamond DA42 Twin Star		2	4	6
DR40	Robin DR400/180S Regent	2			2
E120	EMB - 120 BRASILIA	8	8	2	18
E135	Embraer 135	8	2	4	14
E145	Embraer 145	10	8	6	24
E190	Embraer 190	12	10	4	26
F2TH	Dassault Falcon 2000	6		8	14
F900	Fokker 90		2		2
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy	6	2		8
GLEX	Bombardier Global Express	4	2		6
GLF4	GULFSTREAM 4	4			4
GL5T	GULFSTREAM 5			2	2
H25B	Raytheon Hawker 800	4	12		16
IL76	Ilyushin IL 76		8	10	18
IL96	Ilyushin IL 96	36	36	12	84
J328	Dornier 328-310 JET	2			2
KA27				2	2
K35R		1		10	11
LJ31	Learjet 31		2		2
LJ35	Learjet 35A	16	12	19	47
LJ45	Learjet 45		2	2	4
LJ55	Learjet 55	2	2	2	6
LJ60	Learjet 60	18	5	7	30
LNP4		7	6	6	19
MD82	MD - 82	401	383	179	963
MI26		1	2		3
M20P	Mooney 20	4		2	6
M26		1			1
PAY1	Piper Cheyenne 1	2			2
PA46	Piper PA 46			2	2
PRM1	Raytheon Premier 1	2	12	4	18
P28A		2			2
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage		2		2
RJ1H	Avro RJ-100	30	20		50
RJ70			2		2
RJ85	Avro RJ-85	16	8		24
SF34	Saab-Scania SF34	4			4
SR20	Cirrus SR 20	2			2
SR22	Cirrus SR 22		1	1	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro			4	4
TBM	Socata TBM 700		2		2
TBM8	Socata TBM 800	2	2		4
T154	Tupulev TU - 154	88	118	64	270
T204	Tupulev TU - 204	44	70		114

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
UF10			4		4
YK42	Yakovlev YAK-42		2		2
		4.729	4.552	2.572	11.853

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

July 2012

17 p. 2



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	39	12	145	145	8,3	30,8	100,0	55,2	54,6	34,0	75,5
02.07.2012	39	19	168	168	11,3	48,7	100,0	57,5	57,0	30,3	80,5
03.07.2012	72	40	181	181	22,1	55,6	100,0	56,7	56,0	31,3	81,3
04.07.2012	75	19	81	81	23,5	25,3	100,0	58,3	57,5	36,8	89,5
05.07.2012	30	13	123	123	10,6	43,3	100,0	54,7	54,3	30,6	78,1
06.07.2012	55	25	194	194	12,9	45,5	100,0	58,3	57,4	30,5	79,3
07.07.2012	129	52	154	154	33,8	40,3	100,0	58,5	57,7	37,6	80,5
08.07.2012	81	36	159	159	22,6	44,4	100,0	57,8	57,0	34,6	78,8
09.07.2012	36	19	155	155	12,3	52,8	100,0	56,1	55,1	30,7	84,1
10.07.2012	50	25	184	184	13,6	50,0	96,9 W	56,2	55,5	33,5	81,1
12.07.2012	93	22	113	113	19,5	23,7	100,0	60,5	59,9	32,6	84,9
13.07.2012	43	25	209	209	12,0	58,1	95,8 W	55,8	54,5	35,7	80,1
14.07.2012	23	13	154	154	8,4	56,5	100,0	52,9	52,5	37,2	76,8
15.07.2012	16	5	154	154	3,2	31,3	100,0	53,2	53,1	32,7	76,4
16.07.2012	13	5	182	182	2,7	38,5	98,3 W	51,4	51,2	32,5	73,9
17.07.2012	31	20	174	174	11,5	64,5	100,0	53,8	53,1	36,4	78,1
18.07.2012	29	7	77	77	9,1	24,1	100,0	53,0	52,9	33,6	74,1
19.07.2012	15	3	51	51	5,9	20,0	100,0	52,1	52,1	35,0	70,0
20.07.2012	26	16	213	213	7,5	61,5	100,0	52,8	51,8	36,3	81,0
21.07.2012	25	17	175	175	9,7	68,0	100,0	51,8	51,4	36,7	73,7
22.07.2012	30	14	144	144	9,7	46,7	100,0	52,8	52,3	34,6	78,9
23.07.2012	36	13	161	161	8,1	36,1	64,5 W	53,1	52,5	39,3	74,6
24.07.2012	30	9	188	188	4,8	30,0	43,7 W	55,0	54,3	40,9	78,1
25.07.2012	42	11	98	98	11,2	26,2	74,9 W	52,4	52,2	34,4	70,9
26.07.2012	64	29	113	113	25,7	45,3	100,0	56,1	55,7	36,9	74,9
27.07.2012	61	27	200	200	13,5	44,3	95,8 W	54,8	54,0	36,2	80,3
28.07.2012	58	38	166	166	22,9	65,5	99,6 W	54,9	53,7	39,3	78,8
29.07.2012	46	22	144	143	15,4	47,8	95,8 W	53,4	52,5	36,1	78,3
30.07.2012	45	28	165	165	17,0	62,2	97,9 W	54,5	53,5	37,5	81,2
31.07.2012	59	32	186	186	17,2	54,2	97,9 W	55,3	54,8	35,1	76,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.391 616	4.611 4.610	13,5	44,7	95,4	55,6	54,9	35,8	80,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Juli 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	52	43	145	65	66,2	82,7	100,0	55,4	53,0	31,6	82,9
02.07.2012	93	69	168	83	83,1	74,2	100,0	60,1	57,6	30,3	89,3
03.07.2012	76	61	181	89	68,5	80,3	100,0	56,5	54,3	32,2	82,6
04.07.2012	46	29	81	41	70,7	63,0	100,0	55,0	53,1	32,1	86,3
05.07.2012	112	25	123	50	50,0	22,3	100,0	57,8	57,2	31,0	79,3
06.07.2012	81	69	194	85	81,2	85,2	100,0	58,5	56,2	30,7	83,6
07.07.2012			154	75			100,0				
08.07.2012	63	56	159	75	74,7	88,9	100,0	55,3	51,7	31,2	81,6
09.07.2012	64	56	155	75	74,7	87,5	100,0	55,7	51,9	31,1	82,6
10.07.2012			184	77			100,0				
12.07.2012	38	28	113	56	50,0	73,7	100,0	53,8	51,7	33,5	81,6
13.07.2012	94	77	209	107	72,0	81,9	95,8	58,1	53,1	33,4	89,3
14.07.2012	59	55	154	70	78,6	93,2	100,0	54,5	49,4	33,8	85,5
15.07.2012	51	41	154	91	45,1	80,4	100,0	54,2	51,6	32,9	78,2
16.07.2012	61	53	182	88	60,2	86,9	98,3	55,3	50,4	32,6	84,9
17.07.2012	73	70	174	93	75,3	95,9	100,0	56,4	51,3	32,3	84,3
18.07.2012	22	19	77	31	61,3	86,4	100,0	52,0	49,3	32,2	80,0
19.07.2012	25	19	51	23	82,6	76,0	99,9	57,5	51,7	31,7	98,2
20.07.2012	73	70	213	102	68,6	95,9	100,0	57,1	49,8	31,9	90,7
21.07.2012	61	58	175	102	56,9	95,1	100,0	55,1	49,8	33,3	81,9
22.07.2012	52	47	144	63	74,6	90,4	100,0	54,3	49,9	32,8	81,4
23.07.2012	71	41	161	132	31,1	57,7	64,5	57,0	51,0	34,0	88,5
24.07.2012	88	41	188	108	38,0	46,6	43,7	57,0	50,2	36,7	81,1
25.07.2012	33	21	98	58	36,2	63,6	74,9	53,1	49,0	33,4	84,6
26.07.2012	43	40	113	56	71,4	93,0	100,0	53,5	49,8	34,7	80,5
27.07.2012	75	68	200	151	45,0	90,7	95,8	58,5	49,7	33,7	93,0
28.07.2012	59	57	166	78	73,1	96,6	99,6	54,4	47,7	35,2	83,8
29.07.2012	53	43	144	68	63,2	81,1	95,8	53,0	48,1	35,4	81,6
30.07.2012	58	54	165	69	78,3	93,1	97,8	55,0	49,7	34,9	82,7
31.07.2012	81	78	186	136	57,4	96,3	97,8	55,7	49,3	33,6	82,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	1.757	1.388	4.611	2.397	63,8	80,7	95,5	56,1	52,2	33,2	87,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Juli 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2/N1/N3 [%]	N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	50	40	145	65	61,5	80,0	100,0	53,4	48,8	34,9	80,8
02.07.2012	87	68	168	83	81,9	78,2	100,0	58,6	53,5	33,6	88,7
03.07.2012	92	51	181	89	57,3	55,4	100,0	55,2	52,3	35,2	83,3
04.07.2012	47	25	81	41	61,0	53,2	100,0	53,0	51,6	36,1	79,2
05.07.2012	82	33	123	50	66,0	40,2	100,0	54,3	52,1	36,5	82,0
06.07.2012	89	66	194	85	77,6	74,2	100,0	56,7	51,5	33,5	84,9
07.07.2012	51	41	154	75	54,7	80,4	100,0	53,0	49,5	37,2	79,6
08.07.2012	59	56	159	75	74,7	94,9	100,0	54,7	48,1	33,2	84,4
09.07.2012	82	50	155	75	66,7	61,0	100,0	55,5	52,1	35,0	82,4
10.07.2012	69	37	184	77	48,1	53,6	96,9 W	54,3	51,7	35,3	84,0
11.07.2012	44	27	115	49	55,1	61,4	100,0	53,8	51,9	35,6	80,3
12.07.2012	56	25	113	56	44,6	44,6	100,0	53,9	52,2	34,3	81,2
13.07.2012	105	82	209	107	76,6	78,1	95,8 W	59,0	52,1	35,6	95,3
14.07.2012	68	54	154	70	77,1	79,4	100,0	55,2	51,3	35,4	80,9
15.07.2012	50	41	154	91	45,1	82,0	100,0	53,7	49,1	34,3	85,1
16.07.2012	86	55	182	88	62,5	64,0	98,3 W	56,5	52,2	34,6	85,8
17.07.2012	92	68	174	93	73,1	73,9	100,0	56,9	52,3	34,5	82,8
18.07.2012	62	17	77	31	54,8	27,4	100,0	53,8	52,4	34,2	81,7
19.07.2012	35	19	51	23	82,6	54,3	100,0	58,4	51,4	33,8	99,8
20.07.2012	94	68	213	102	66,7	72,3	100,0	58,7	51,6	35,3	95,5
21.07.2012	65	59	175	102	57,8	90,8	100,0	56,5	51,8	34,9	85,5
22.07.2012	60	48	144	63	76,2	80,0	100,0	54,9	49,6	34,7	83,7
23.07.2012	97	43	161	132	32,6	44,3	64,5 W	59,5	53,8	36,3	93,5
24.07.2012	118	38	188	108	35,2	32,2	43,7 W	58,4	50,6	38,5	87,4
25.07.2012	57	20	98	58	34,5	35,1	74,9 W	54,0	51,5	35,7	81,1
26.07.2012	87	40	113	56	71,4	46,0	99,9 W	55,8	54,0	35,9	80,7
27.07.2012	92	74	200	151	49,0	80,4	95,8 W	58,6	52,2	35,7	93,5
28.07.2012	62	60	166	78	76,9	96,8	99,6 W	54,9	49,3	36,9	83,3
29.07.2012	45	39	144	68	57,4	86,7	95,8 W	53,7	48,3	37,0	80,2
30.07.2012	71	49	165	69	71,0	69,0	97,9 W	56,3	52,4	36,9	83,9
31.07.2012			186	136			100,0 W				

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.154	1.393	4.726	2.446	61,7	65,7	95,6	56,2	51,6	35,5	89,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

August 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
01.08.2012	60	102	19,6	33,3	95,8	W	56,5	54,8	35,8	92,7
02.08.2012	43	112	19,6	51,2	100,0		54,7	53,4	38,2	85,5
03.08.2012	35	208	14,9	88,6	100,0		52,7	51,2	38,4	78,2
04.08.2012	82	163	23,9	47,6	100,0		55,0	53,3	36,2	80,6
05.08.2012	24	144	13,2	79,2	100,0		52,5	50,7	36,1	85,9
06.08.2012	42	178	16,9	71,4	100,0		53,7	52,3	36,9	78,3
07.08.2012	52	175	16,0	53,8	100,0		53,7	52,3	35,0	79,8
08.08.2012	34	93	22,8	61,8	95,8	W	52,8	52,0	35,6	79,1
09.08.2012	22	125	8,0	45,5	100,0		51,8	51,3	36,5	80,6
10.08.2012	34	191	7,9	44,1	100,0		53,8	53,1	32,1	77,2
11.08.2012	52	179	22,9	78,8	100,0		54,0	53,2	39,7	76,9
12.08.2012	58	0	0,0	0,0	100,0		54,8	54,8	34,9	79,7
13.08.2012	67	157	26,1	61,2	100,0		55,9	54,5	34,5	80,6
14.08.2012	49	185	17,8	67,3	100,0		54,4	53,1	36,9	83,8
16.08.2012	44	114	20,2	52,3	100,0		54,6	52,8	31,7	83,8
17.08.2012	35	202	10,9	62,9	100,0		54,1	53,4	33,3	77,1
18.08.2012	50	152	19,7	60,0	100,0		54,8	53,7	37,1	81,0
19.08.2012	34	141	12,1	50,0	100,0		53,8	53,1	36,7	74,6
20.08.2012	32	160	10,0	50,0	100,0		53,2	52,2	36,3	79,7
21.08.2012	39	153	15,7	61,5	100,0		54,6	53,7	34,1	79,5
22.08.2012	38	82	7,3	15,8	100,0		54,6	54,2	30,6	85,0
23.08.2012	23	114	5,3	26,1	100,0		52,8	52,6	31,0	74,1
24.08.2012	16	202	3,0	37,5	100,0		52,9	52,7	34,0	75,3
25.08.2012	31	159	12,6	64,5	100,0		52,9	52,2	34,6	78,1
26.08.2012	35	140	12,1	48,6	100,0		52,8	51,9	34,1	84,0
27.08.2012	40	170	10,6	45,0	85,4	W	54,8	53,8	34,0	81,7
28.08.2012	116	143	35,0	43,1	79,9	W	58,0	57,1	39,1	79,1
29.08.2012	46	70	10,0	15,2	100,0		55,3	54,9	32,6	83,6
30.08.2012	47	99	19,2	40,4	100,0		56,0	54,2	30,4	89,3
31.08.2012	42	201	11,9	57,1	100,0		54,0	53,1	33,8	76,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.322 655	4.315 4.313	15,4 52,2	98,6	54,4	53,4	35,6	83,2	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

August 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	39	102	60,7	95,8 W	55,9	48,9	33,0	95,3
02.08.2012	45	112	76,4	100,0	54,4	49,6	34,3	85,8
03.08.2012	98	208	89,2	100,0	58,6	51,6	34,3	92,7
04.08.2012	57	164	52,5	100,0	53,3	48,5	35,9	81,5
05.08.2012		144		100,0				
06.08.2012	63	178	76,6	100,0	54,6	49,7	35,5	84,2
07.08.2012	50	175	60,5	100,0	53,8	48,8	34,8	81,6
08.08.2012	31	93	50,0	95,8 W	52,4	49,0	35,8	82,9
09.08.2012	47	125	72,3	100,0	54,3	49,0	33,7	84,7
10.08.2012	81	191	81,4	99,8	57,1	49,5	33,9	88,2
11.08.2012	71	179	79,8	100,0	55,8	48,8	34,5	83,8
12.08.2012	68	0	0,0	100,0	55,1	55,1	32,5	
13.08.2012	52	157	62,3	100,0	53,5	49,2	32,1	81,7
14.08.2012	56	185	58,9	100,0	53,8	50,7	33,1	84,6
16.08.2012	39	114	56,9	100,0	53,4	49,4	32,7	82,2
17.08.2012	89	202	74,5	100,0	58,3	52,0	32,6	91,2
18.08.2012	58	152	62,0	100,0	54,2	47,9	33,2	82,5
19.08.2012	54	141	78,8	100,0	54,8	51,1	31,8	82,0
20.08.2012	64	160	53,2	100,0	55,2	51,4	31,8	83,2
21.08.2012	43	153	49,3	100,0	53,1	50,0	32,0	83,6
22.08.2012	33	82	77,5	100,0	53,2	50,7	32,6	77,8
23.08.2012	29	114	68,4	100,0	53,6	49,0	31,8	86,1
24.08.2012	76	202	47,9	100,0	57,0	49,9	33,4	88,2
25.08.2012	53	159	65,8	100,0	53,2	46,9	33,2	81,2
26.08.2012	34	140	50,8	100,0	52,1	48,4	32,4	82,6
27.08.2012	60	170	63,9	85,3 W	54,3	49,1	33,0	87,1
28.08.2012	101	143	43,8	79,9 W	58,4	52,1	32,9	94,2
29.08.2012	32	70	66,7	100,0	53,9	52,5	32,2	80,0
30.08.2012	38	99	70,5	100,0	53,4	51,0	30,6	81,9
31.08.2012	80	201	83,5	100,0	57,4	52,1	31,1	87,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.641 1.371	4.315 2.177	65,5 87,9	98,6	55,2	50,4	33,3	87,5	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

August 2012



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.08.2012	76	33	102	56	58,9	43,4	95,6	W	57,8	52,8	35,6	95,4
02.08.2012	62	37	112	55	67,3	59,7	100,0		54,7	51,8	36,8	82,0
03.08.2012	143	89	208	102	87,3	62,2	100,0		60,0	54,3	36,9	94,4
04.08.2012	60	50	164	99	50,5	83,3	100,0		53,8	50,0	37,2	81,2
05.08.2012	41	40	144	73	54,8	97,6	100,0		52,0	47,6	36,6	78,5
06.08.2012	85	53	178	77	68,8	62,4	100,0		55,6	51,5	37,7	86,0
07.08.2012	193	48	175	81	59,3	24,9	100,0		56,7	55,0	37,9	81,9
08.08.2012	147	32	93	56	57,1	21,8	95,7	W	55,3	54,0	35,9	80,3
09.08.2012	101	46	125	65	70,8	45,5	100,0		56,3	53,3	36,9	86,8
10.08.2012	154	78	191	97	80,4	50,6	100,0		59,7	53,6	35,9	96,2
11.08.2012	78	69	179	84	82,1	88,5	100,0		56,5	50,7	35,6	84,2
12.08.2012	75	0	0	0	0,0	0,0	100,0		55,9	55,9	34,2	
13.08.2012	49	39	157	77	50,6	79,6	100,0		53,2	51,1	36,1	82,5
14.08.2012	70	25	185	73	34,2	35,7	100,0		53,5	52,2	35,3	77,3
16.08.2012	83	33	114	65	50,8	39,8	99,6		55,3	53,8	36,0	80,6
17.08.2012	191	74	202	110	67,3	38,7	100,0		60,2	55,6	33,1	94,2
18.08.2012	58	57	152	92	62,0	98,3	100,0		55,0	48,9	34,2	82,4
19.08.2012	52	51	141	66	77,3	98,1	100,0		54,0	48,0	33,2	87,2
20.08.2012	85	53	160	94	56,4	62,4	100,0		55,9	52,5	35,2	85,6
21.08.2012	107	30	153	67	44,8	28,0	100,0		54,9	53,5	34,5	79,6
22.08.2012	76	29	82	40	72,5	38,2	100,0		54,8	53,4	34,7	80,2
23.08.2012	104	25	114	38	65,8	24,0	100,0		55,3	53,9	33,8	83,3
24.08.2012	114	72	202	144	50,0	63,2	100,0		58,4	53,2	34,9	90,9
25.08.2012	56	51	159	79	64,6	91,1	100,0		54,9	49,4	34,5	86,5
26.08.2012	39	28	140	61	45,9	71,8	100,0		52,7	48,9	34,1	84,8
27.08.2012	109	36	170	72	50,0	33,0	85,3	W	55,4	53,8	33,3	79,8
28.08.2012	118	40	143	89	44,9	33,9	79,9	W	59,0	53,0	35,3	96,3
29.08.2012	62	21	70	30	70,0	33,9	100,0		54,1	52,4	33,3	82,8
30.08.2012	85	23	99	44	52,3	27,1	100,0		55,0	53,8	33,1	82,4
31.08.2012	119	73	201	91	80,2	61,3	100,0		59,5	55,5	33,3	92,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropou	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.792 1.335	4.315 2.177	61,3 55,1	98,5	56,4	52,9	35,4	89,4	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

August 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	27	7	102	56	12,5	25,9	95,8 W	52,9	52,7	38,2	78,7
02.08.2012	50	17	112	55	30,9	34,0	100,0	52,9	52,5	38,4	78,0
03.08.2012	60	23	208	102	22,5	38,3	100,0	53,6	53,1	40,1	82,5
04.08.2012	23	15	164	99	15,2	65,2	100,0	50,9	50,4	39,3	75,9
05.08.2012	16	10	144	73	13,7	62,5	100,0	50,6	49,6	39,2	82,7
06.08.2012	50	18	178	77	23,4	36,0	100,0	53,3	52,7	38,6	79,3
07.08.2012	40	18	175	81	22,2	45,0	100,0	52,9	52,6	38,6	80,2
08.08.2012	28	8	93	56	14,3	28,6	95,8 W	52,7	52,4	37,3	80,9
09.08.2012	56	11	125	65	16,9	19,6	100,0	53,5	53,2	37,0	78,1
10.08.2012	35	21	191	97	21,6	60,0	100,0	53,3	52,4	37,3	83,0
11.08.2012	18	9	179	84	10,7	50,0	100,0	51,1	50,8	37,1	78,8
12.08.2012	26	0	0	0	0,0	0,0	100,0	51,2	51,2	36,9	
13.08.2012			157	77			100,0				
14.08.2012	69	34	185	73	46,6	49,3	100,0	53,8	52,3	36,3	84,7
16.08.2012	31	15	114	65	23,1	48,4	100,0	52,7	52,4	36,5	78,0
17.08.2012	46	24	202	110	21,8	52,2	100,0	53,4	53,2	36,1	71,7
18.08.2012	9	8	152	92	8,7	88,9	100,0	50,8	50,6	34,5	75,8
19.08.2012	21	14	141	66	21,2	66,7	100,0	52,9	52,3	35,9	77,1
20.08.2012	36	16	160	94	17,0	44,4	100,0	53,2	53,0	35,1	76,3
21.08.2012	39	9	153	67	13,4	23,1	99,9	52,9	52,2	35,1	84,2
22.08.2012	27	4	82	40	10,0	14,8	100,0	53,4	53,1	35,1	80,0
23.08.2012	57	13	114	38	34,2	22,8	99,9	53,8	53,3	34,9	80,7
24.08.2012	40	24	202	144	16,7	60,0	99,4 T	52,7	52,5	37,8	71,9
25.08.2012	64	9	159	79	11,4	14,1	100,0	52,0	51,9	37,7	71,9
26.08.2012	21	8	140	61	13,1	38,1	100,0	56,8	56,7	36,3	77,0
27.08.2012	71	34	170	72	47,2	47,9	85,4 W	53,6	51,9	33,9	87,4
28.08.2012	72	14	143	89	15,7	19,4	79,9 W	52,7	52,1	35,8	78,6
29.08.2012	50	8	70	30	26,7	16,0	100,0	53,3	53,2	35,1	70,1
30.08.2012	35	11	99	44	25,0	31,4	100,0	52,9	52,5	34,5	78,7
31.08.2012	35	19	201	91	20,9	54,3	100,0	53,3	53,2	35,6	69,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.152 421	4.315 2.177	20.6 41.3	98.5	53.0	52,6	37,0	80,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001) September 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2012	35	150	12,7	54,3	100,0	54,0	53,1	37,9	81,7
02.09.2012	27	134	14,2	70,4	100,0	53,1	52,1	34,8	79,3
03.09.2012	32	121	7,4	28,1	100,0	54,2	53,9	35,1	76,5
04.09.2012	19	127	9,4	63,2	100,0	53,0	52,5	35,7	77,9
05.09.2012	26	63	12,7	30,8	100,0	57,7	57,4	33,7	86,7
06.09.2012	22	79	12,7	45,5	100,0	51,9	51,6	30,9	77,4
07.09.2012	39	151	10,6	41,0	100,0	54,7	54,2	33,5	80,5
08.09.2012	55	109	13,8	27,3	100,0	54,4	54,0	34,1	75,3
09.09.2012	59	101	20,8	35,6	100,0	55,2	54,4	34,5	78,0
10.09.2012	28	108	4,6	17,9	87,1 W	54,2	54,1	31,7	76,1
11.09.2012	35	111	10,8	34,3	91,6 W	54,7	54,4	35,3	74,6
12.09.2012	46	58	20,7	26,1	100,0	55,4	54,9	34,4	76,2
13.09.2012	19	66	15,2	52,6	99,5	52,5	51,6	28,9	76,8
14.09.2012	52	114	16,7	36,5	100,0	55,2	54,2	30,6	80,0
15.09.2012	34	102	14,7	44,1	97,9 W	53,5	53,0	33,6	76,1
16.09.2012	18	101	8,9	50,0	99,4 W	52,8	52,5	30,4	72,3
17.09.2012	63	86	19,8	27,0	57,3 W	55,0	54,0	33,3	75,9
18.09.2012	44	78	16,7	29,5	100,0	55,5	55,2	33,1	75,4
19.09.2012	46	35	20,0	15,2	100,0	55,6	55,4	29,4	75,3
20.09.2012	29	45	24,4	37,9	99,2 W	54,1	53,9	29,6	72,4
21.09.2012	98	84	38,1	32,7	93,7 W	58,1	57,7	32,7	79,9
22.09.2012	71	89	33,7	42,3	100,0	54,8	54,0	31,3	76,9
23.09.2012	69	80	26,3	30,4	100,0	56,8	56,1	30,5	80,5
24.09.2012	42	75	16,0	28,6	100,0	55,5	55,4	31,3	75,0
25.09.2012	37	63	22,2	37,8	100,0	55,2	54,7	32,9	76,7
26.09.2012	33	26	15,4	12,1	100,0	55,1	54,9	29,2	82,4
27.09.2012	16	30	3,3	6,3	100,0	52,8	52,8	28,6	70,0
28.09.2012	32	70	14,3	31,3	100,0	55,1	54,8	28,5	78,5
29.09.2012	55	66	22,7	27,3	100,0	54,4	54,0	30,1	75,6
30.09.2012	30	50	10,0	16,7	100,0	53,2	52,9	27,9	75,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

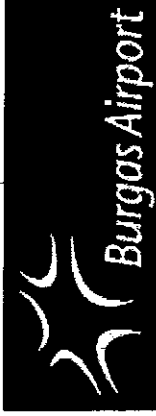
Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.211 403	2.572 2.572	16,3 34,4	97,5	54,8	54,4	32,8	78,6	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

September 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2012	56	56	150	96	58,3	100,0	100,0	54,9	48,4	32,3	84,0
02.09.2012	52	50	134	65	76,9	96,2	100,0	53,6	48,2	32,9	79,8
03.09.2012	63	46	121	59	78,0	73,0	100,0	57,3	52,4	32,3	90,0
04.09.2012	54	53	127	62	85,5	98,1	100,0	57,6	50,7	34,5	94,6
05.09.2012			63	37			100,0				
06.09.2012	23	21	79	34	61,8	91,3	100,0	51,0	48,2	30,7	78,3
07.09.2012	63	63	151	74	85,1	100,0	100,0	56,8	49,3	31,0	89,7
08.09.2012	37	36	109	46	78,3	97,3	100,0	53,2	46,8	30,4	88,0
09.09.2012	27	21	101	42	50,0	77,8	100,0	50,5	47,1	30,0	77,6
10.09.2012	94	34	108	64	53,1	36,2	87,4	63,0	62,3	29,9	92,6
11.09.2012	91	46	111	64	71,9	50,5	91,6	56,8	54,3	33,1	83,3
12.09.2012	60	21	58	29	72,4	35,0	100,0	58,2	57,7	36,3	82,2
13.09.2012	200	15	66	31	48,4	7,5	100,0	67,7	67,6	28,6	83,8
14.09.2012	61	34	114	57	59,6	55,7	100,0	56,8	55,2	29,9	89,4
15.09.2012	26	21	102	48	43,8	80,8	97,8	50,3	47,1	31,4	78,9
16.09.2012	39	39	101	42	92,9	100,0	99,4	53,5	47,7	30,5	83,2
17.09.2012	41	21	86	57	36,8	51,2	57,3	54,6	50,2	30,4	83,6
18.09.2012	65	29	78	39	74,4	44,6	100,0	55,4	53,0	30,3	81,2
19.09.2012	12	11	35	17	64,7	91,7	100,0	50,9	49,0	30,7	80,7
20.09.2012	59	11	45	20	55,0	18,6	99,2	54,9	54,4	29,4	80,2
21.09.2012	138	18	84	24	75,0	13,0	93,6	67,8	67,8	30,8	85,2
22.09.2012	28	25	89	35	71,4	89,3	100,0	50,6	47,9	30,5	81,4
23.09.2012	27	24	80	38	63,2	88,9	100,0	50,4	47,2	31,1	78,0
24.09.2012	30	17	75	33	51,5	56,7	99,8	52,6	51,6	30,3	76,6
25.09.2012	33	15	63	25	60,0	45,5	100,0	52,8	52,2	32,2	75,6
26.09.2012	27	8	26	12	66,7	29,6	100,0	53,3	52,6	31,3	82,5
27.09.2012	26	12	30	16	75,0	46,2	100,0	54,1	53,1	29,5	83,7
28.09.2012	37	19	70	24	79,2	51,4	100,0	53,1	51,9	29,1	81,0
29.09.2012	22	20	66	28	71,4	90,9	100,0	52,6	50,9	30,4	79,4
30.09.2012	12	10	50	18	55,6	83,3	100,0	49,5	47,8	28,8	79,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.503 796	2.572 1.236	66,1	65,5	97,5	58,6	57,7	31,4	86,0

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

September 2012



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.09.2012	59	57	150	96	59,4	96,6	100,0		55,7	49,3	33,0	84,6
02.09.2012	52	45	134	65	69,2	86,5	100,0		54,2	49,5	33,8	80,6
03.09.2012	65	46	121	59	78,0	70,8	100,0		58,6	52,2	33,7	93,6
04.09.2012	116	55	127	62	88,7	47,4	100,0		60,9	54,0	34,7	99,6
05.09.2012	88	21	63	37	56,8	23,9	100,0		60,5	60,1	32,9	87,8
06.09.2012	111	22	79	34	64,7	19,8	100,0		56,6	55,8	32,6	78,8
07.09.2012	76	62	151	74	83,8	81,6	100,0		59,1	54,2	32,6	92,7
08.09.2012	51	36	109	46	78,3	70,6	100,0		55,9	53,2	32,9	80,8
09.09.2012	37	17	101	42	40,5	45,9	100,0		52,0	50,4	34,1	78,9
10.09.2012	119	35	108	64	54,7	29,4	87,4	W	59,2	57,1	32,9	86,6
11.09.2012	121	44	111	64	68,8	36,4	91,5	W	60,8	59,9	32,8	81,0
12.09.2012	82	21	58	29	72,4	25,6	100,0		58,0	57,5	34,0	78,9
13.09.2012	112	16	66	31	51,6	14,3	100,0		56,5	56,1	29,7	80,2
14.09.2012	86	32	114	57	56,1	37,2	100,0		57,5	55,4	32,2	90,9
15.09.2012			102	48			100,0	W				
16.09.2012	46	37	101	42	88,1	80,4	99,3	W	54,4	50,2	32,5	83,9
17.09.2012	81	18	86	57	31,6	22,2	57,3	W	56,6	52,3	33,8	84,0
18.09.2012	35	31	78	39	79,5	88,6	100,0		54,8	51,4	32,4	81,9
19.09.2012	39	12	35	17	70,6	30,8	100,0		53,7	51,9	30,9	88,6
20.09.2012	41	6	45	20	30,0	14,6	99,2	W	52,7	52,1	32,6	79,4
21.09.2012	49	11	84	24	45,8	22,4	93,7	W	54,1	53,3	34,5	80,6
22.09.2012	10	9	89	35	25,7	90,0	100,0		49,4	48,8	37,0	75,3
23.09.2012	19	17	80	38	44,7	89,5	100,0		49,9	47,9	34,1	79,9
24.09.2012	19	18	75	33	54,5	94,7	100,0		52,0	50,7	32,7	78,0
25.09.2012	29	12	63	25	48,0	41,4	100,0		52,0	51,3	34,2	75,7
26.09.2012	21	6	26	12	50,0	28,6	100,0		52,0	50,8	33,7	81,8
27.09.2012	27	12	30	16	75,0	44,4	100,0		52,3	50,8	33,5	83,2
28.09.2012	52	19	70	24	79,2	36,5	100,0		53,2	51,9	31,9	81,3
29.09.2012	39	23	66	28	82,1	59,0	100,0		52,2	51,0	33,0	76,7
30.09.2012	12	9	50	18	50,0	75,0	100,0		49,3	47,5	30,7	77,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.694 749	2.572 1.236	61,3 51,9	97,6	56,2	54,0	33,3	88,2	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

September 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.09.2012	18	10	150	96	10,4	55,6	100,0	52,2	52,1	36,7	66,4
02.09.2012	19	10	134	65	15,4	52,6	100,0	51,7	51,3	37,7	81,1
03.09.2012	93	11	121	59	18,6	11,8	100,0	54,3	54,1	37,7	75,3
04.09.2012	52	16	127	62	25,8	30,8	100,0	53,8	53,6	37,4	78,4
05.09.2012	65	6	63	37	16,2	9,2	100,0	53,7	53,6	35,0	75,0
06.09.2012	24	4	79	34	11,8	16,7	100,0	51,8	51,7	33,2	70,1
07.09.2012	147	27	151	74	36,5	18,4	100,0	55,3	54,9	35,8	83,1
08.09.2012	52	6	109	46	13,0	11,5	100,0	52,8	52,7	35,4	74,1
09.09.2012	61	8	101	42	19,0	13,1	100,0	52,9	52,6	35,2	75,0
10.09.2012	107	12	108	64	18,8	11,2	87,4 W	54,2	54,1	34,1	69,6
11.09.2012	114	10	111	64	15,6	8,8	91,6 W	54,8	54,7	37,2	71,4
12.09.2012	69	9	58	29	31,0	13,0	100,0	54,3	54,2	39,7	71,0
13.09.2012	59	11	66	31	35,5	18,6	100,0	53,3	53,2	33,5	69,3
14.09.2012	151	13	114	57	22,8	8,6	100,0	55,5	55,2	34,6	80,5
15.09.2012	18	4	102	48	8,3	22,2	97,8 W	50,2	50,2	33,5	67,0
16.09.2012	34	9	101	42	21,4	26,5	99,4 W	52,8	51,9	34,3	82,5
17.09.2012	84	6	86	57	10,5	7,1	57,3 W	53,0	52,9	34,6	70,1
18.09.2012	54	8	78	39	20,5	14,8	100,0	53,9	53,7	35,9	79,5
19.09.2012	43	4	35	17	23,5	9,3	100,0	53,6	53,5	34,0	73,7
20.09.2012	51	6	45	20	30,0	11,8	99,1 W	53,6	53,5	33,8	76,8
21.09.2012	72	17	84	24	70,8	23,6	93,7 W	55,5	54,3	34,7	85,5
22.09.2012	43	22	89	35	62,9	51,2	100,0	51,5	50,7	35,8	76,6
23.09.2012	49	14	80	38	36,8	28,6	100,0	53,2	52,5	35,1	81,1
24.09.2012	104	9	75	33	27,3	8,7	100,0	55,3	55,1	33,0	76,4
25.09.2012	60	5	63	25	20,0	8,3	100,0	54,6	54,5	35,2	75,7
26.09.2012	235	5	26	12	41,7	2,1	100,0	57,1	57,1	35,1	70,7
27.09.2012	226	7	30	16	43,8	3,1	100,0	56,9	56,7	33,1	76,2
28.09.2012	178	7	70	24	29,2	3,9	100,0	55,7	55,6	32,5	71,2
29.09.2012	33	2	66	28	7,1	6,1	100,0	52,4	52,4	33,4	66,6
30.09.2012	23	5	50	18	27,8	21,7	100,0	51,0	50,9	32,0	71,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum.Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.338 283	2.572 1.236	25,7	17,6	97,5	54,0	53,8	35,3	77,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

№.3

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Juli 2012



Printdate: 08.10.2012 14:55:50 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2012	39	12	145	145	8,3	30,8	100	54,4	50,0	52,5	47,7	45,3	51,8	45,8	47,0	42,7
02.07.2012	39	19	168	168	11,3	48,7	100	52,0	48,9	49,0	52,3	48,3	50,6	48,0	35,7	35,0
03.07.2012	72	40	181	181	22,1	55,6	100	57,6	55,8	53,1	49,8	43,3	52,2	47,1	51,2	50,1
04.07.2012	75	19	81	81	23,5	25,3	100	60,2	54,2	59,0	52,7	51,8	53,6	48,7	54,0	46,5
05.07.2012	30	13	123	123	10,6	43,3	100	55,6	52,1	53,0	45,9	41,1	48,5	48,7	49,6	46,7
06.07.2012	55	25	194	194	12,9	45,5	100	57,5	55,3	53,7	51,7	49,1	57,0	53,0	48,3	47,6
07.07.2012	129	52	154	154	33,8	40,3	100	61,6	59,0	58,2	52,4	46,5	56,2	45,1	55,3	53,5
08.07.2012	81	36	159	159	22,6	44,4	100	58,0	53,9	55,8	54,0	50,1	55,2	49,2	49,9	46,5
09.07.2012	36	19	155	155	12,3	52,8	100	55,1	52,9	51,0	50,8	48,7	52,4	50,3	47,1	44,9
10.07.2012	50	25	184	184	13,6	50,0	97 W	57,2	54,1	54,3	46,6	45,0	53,9	51,2	50,3	47,0
12.07.2012	93	22	113	113	19,5	23,7	100	55,3	52,0	52,5	56,9	54,1	50,8	41,1	39,3	38,6
13.07.2012	43	25	209	209	12,0	58,1	96 W	55,9	55,0	48,6	48,9	45,3	53,4	53,0	48,2	47,3
14.07.2012	23	13	154	154	8,4	56,5	100	52,6	49,3	49,8	39,8	38,1	48,0	45,9	46,3	42,8
15.07.2012	16	5	154	154	3,2	31,3	100	49,4	42,8	48,4	43,5	38,1	46,9	40,0	41,8	36,8
16.07.2012	13	5	182	182	2,7	38,5	98 W	47,9	42,6	46,4	35,2	35,2	48,8	40,0	38,4	35,4
17.07.2012	31	20	174	174	11,5	64,5	100	53,0	51,8	47,0	45,1	43,7	44,0	34,1	47,1	46,2
18.07.2012	29	7	77	77	9,1	24,1	100	52,2	44,5	51,4	46,1	38,0	49,3	34,1	44,8	38,8
19.07.2012	15	3	51	51	5,9	20,0	100	48,8	37,4	48,5	42,6	34,3	51,0	39,0	47,8	46,7
20.07.2012	26	16	213	213	7,5	61,5	100	54,6	53,2	49,0	42,6	36,0	52,3	50,0	43,4	41,9
21.07.2012	25	17	175	175	9,7	68,0	100	49,8	48,1	44,8	41,3	36,0	44,8	43,4	43,4	41,9
22.07.2012	30	14	144	144	9,7	46,7	100	52,9	51,1	48,2	45,3	38,0	47,3	42,6	46,5	45,4
23.07.2012	36	13	161	161	8,1	36,1	65 W	50,0	48,6	44,6	40,6	40,6	49,7	48,0	39,7	38,5
24.07.2012	30	9	188	188	4,8	30,0	44 W	39,7	35,7	37,4	42,6	34,3	38,8	34,9	44,8	38,8
25.07.2012	42	11	98	98	11,2	26,2	75 W	48,2	47,0	42,2	47,2	40,3	40,3	34,9	40,3	40,2
26.07.2012	64	29	113	113	25,7	45,3	100	50,8	47,8	47,7	52,3	47,6	30,1	46,6	40,3	39,8
27.07.2012	61	27	200	200	13,5	44,3	96 W	56,9	54,0	53,8	47,9	43,6	51,2	46,6	50,5	47,9
28.07.2012	58	38	166	166	22,9	65,5	100 W	57,0	55,5	51,7	47,6	46,8	54,1	47,6	50,0	49,5
29.07.2012	46	22	144	143	15,4	47,8	96 W	55,6	54,3	49,7	45,4	39,5	48,3	44,9	49,5	48,6
30.07.2012	45	28	165	165	17,0	62,2	98 W	56,9	53,1	54,5	49,2	47,9	43,1	36,9	51,1	47,0
31.07.2012	59	32	186	186	17,2	54,2	98 W	56,5	53,0	53,9	49,5	42,0	47,7	42,1	50,4	47,4
Sums:	1.391	616	4.611	4.610	13,4	44,3	95	55,6	52,7	52,5	49,6	46,4	51,3	46,7	48,6	46,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Juli 2012



Printdate: 08.10.2012 14:56:11 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2012	52	43	145	65	66,2	82,7	100	56,0	55,1	48,7	53,5	52,4	52,0	51,7	47,9	46,9
02.07.2012	93	69	168	83	83,1	74,2	100	60,5	58,0	56,9	59,8	58,0	55,4	54,9	51,4	46,6
03.07.2012	76	61	181	89	68,5	80,3	100	58,8	57,7	52,3	53,3	51,7	54,9	54,9	51,7	50,3
04.07.2012	46	29	81	41	70,7	63,0	100	56,7	52,0	54,9	52,8	52,3	47,5	47,5	50,2	41,1
05.07.2012	112	25	123	50	50,0	22,3	100	60,8	52,8	60,0	50,5	49,6	50,8	50,7	55,1	43,9
06.07.2012	81	69	194	85	81,2	85,2	100	58,5	57,2	52,7	55,6	55,3	57,0	56,6	49,0	45,4
07.07.2012			154	75			100									
08.07.2012	63	56	159	75	74,7	88,9	100	56,0	55,5	46,7	54,7	54,1	52,6	52,6	46,7	45,9
09.07.2012	64	56	155	75	74,7	87,5	100	57,1	56,8	45,6	54,2	53,9	54,8	54,1	48,3	48,2
10.07.2012			184	77			100			W						
12.07.2012	38	28	113	56	50,0	73,7	100	55,4	52,4	52,4	51,2	50,8	51,3	49,1	48,0	43,3
13.07.2012	94	77	209	107	72,0	81,9	96	60,8	58,8	56,4	56,8	56,8	59,6	59,2	51,3	43,5
14.07.2012	59	55	154	70	78,6	93,2	100	58,6	58,2	48,1	52,3	52,1	54,2	53,9	51,8	51,3
15.07.2012	51	41	154	91	45,1	80,4	100	54,1	53,6	44,4	52,7	51,9	50,9	50,1	44,7	44,7
16.07.2012	61	53	182	88	60,2	86,9	98	57,5	57,1	47,5	54,4	54,3	54,3	53,5	49,4	49,0
17.07.2012	73	70	174	93	75,3	95,9	100	59,5	59,4	43,0	55,1	55,0	55,1	54,8	52,2	52,2
18.07.2012	22	19	77	31	61,3	86,4	100	48,8	48,5	36,9	51,1	50,9	39,2	38,0	33,3	33,3
19.07.2012	25	19	51	23	82,6	76,0	100	58,9	58,0	51,5	57,5	57,2	53,2	53,2	50,5	48,9
20.07.2012	73	70	213	102	68,6	95,9	100	59,3	59,2	40,7	56,1	56,0	59,2	59,2	48,0	47,8
21.07.2012	61	58	175	102	56,9	95,1	100	59,7	59,6	43,2	52,0	51,9	55,2	55,1	53,1	52,9
22.07.2012	52	47	144	63	74,6	90,4	100	58,0	57,1	51,0	52,4	52,3	54,1	53,1	50,9	49,8
23.07.2012	71	41	161	132	31,1	57,7	65	60,3	59,7	51,2	57,0	57,0	57,0	55,6	51,3	50,9
24.07.2012	88	41	188	108	38,0	46,6	44	57,4	57,4							
25.07.2012	33	21	98	58	36,2	63,6	75	54,8	54,8		52,8	52,8	49,8	49,8	46,0	46,0
26.07.2012	43	40	113	56	71,4	93,0	100	55,7	55,0	47,2	52,1	51,9	50,0	50,0	48,5	47,5
27.07.2012	75	68	200	151	45,0	90,7	96	60,3	60,0	47,2	58,6	58,5	60,0	59,9	46,9	45,8
28.07.2012	59	57	166	78	73,1	96,6	100	57,6	57,6	34,2	53,2	53,0	55,3	55,3	49,4	49,4
29.07.2012	53	43	144	68	63,2	81,1	96	54,6	53,8	46,6	52,5	52,5	52,8	51,7	44,5	43,3
30.07.2012	58	54	165	69	78,3	93,1	98	57,1	56,3	49,1	54,2	54,1	55,3	55,3	47,6	45,4
31.07.2012	81	78	186	136	57,4	96,3	98	59,2	59,2		54,5	54,5	55,4	55,4	51,7	51,7
Sums:	1.757	1.388	4.611	2.397	57,9	79,0	95	58,2	57,2	51,4	54,7	54,3	55,1	54,8	50,1	48,3

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

July 2012



Printdate: 08.10.2012 14:56:44

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2012	50	40	145	65	61,5	80,0	100	56,0	40,8	51,8	51,5	53,3	53,1	48,3	48,2
02.07.2012	87	68	168	83	81,9	78,2	100	58,6	49,3	59,2	58,5	55,9	55,7	47,5	47,2
03.07.2012	92	51	181	89	57,3	55,4	100	57,6	43,6	51,6	49,9	56,0	56,0	49,8	49,8
04.07.2012	47	25	81	41	61,0	53,2	100	50,9	41,1	49,6	48,2	48,4	48,4	42,0	42,0
05.07.2012	82	33	123	50	66,0	40,2	100	53,8	44,1	52,0	50,6	52,1	52,1	44,8	44,7
06.07.2012	89	66	194	85	77,6	74,2	100	57,5	44,2	56,0	55,7	57,4	57,2	44,9	44,8
07.07.2012	51	41	154	75	54,7	80,4	100	55,3	46,0	50,5	50,0	52,8	52,2	48,3	47,9
08.07.2012	59	56	159	75	74,7	94,9	100	55,9	29,6	54,9	54,8	53,0	53,0	46,1	46,1
09.07.2012	82	50	155	75	66,7	61,0	100	56,4	47,7	54,0	53,5	54,5	54,5	48,1	47,1
10.07.2012	69	37	184	77	48,1	53,6	97	55,6	42,8	51,1	50,2	53,9	53,7	47,4	47,4
11.07.2012	44	27	115	49	55,1	61,4	100	52,8	45,9	50,0	48,4	54,1	53,5	41,0	40,5
12.07.2012	56	25	113	56	44,6	44,6	100	52,7	41,0	50,6	49,7	50,6	50,4	43,8	43,8
13.07.2012	105	82	209	107	76,6	78,1	96	60,8	49,4	57,4	57,2	62,2	61,9	45,6	44,7
14.07.2012	68	54	154	70	77,1	79,4	100	58,8	52,1	52,3	51,8	56,4	54,3	52,6	52,1
15.07.2012	50	41	154	91	45,1	82,0	100	53,6	43,0	53,5	53,2	52,3	51,6	41,7	41,7
16.07.2012	86	55	182	88	62,5	64,0	98	57,6	49,7	55,7	55,5	55,3	54,0	49,7	49,1
17.07.2012	92	68	174	93	73,1	73,9	100	59,7	46,7	55,4	55,2	56,4	55,9	52,4	52,4
18.07.2012	62	17	77	31	54,8	27,4	100	48,4	49,4	51,8	50,5	44,1	44,1	43,1	43,1
19.07.2012	35	19	51	23	82,6	54,3	100	58,4	39,0	58,7	58,6	54,7	54,7	47,0	47,0
20.07.2012	94	68	213	102	66,7	72,3	100	60,4	44,9	58,3	58,1	59,7	59,7	49,6	49,4
21.07.2012	65	59	175	102	57,8	90,8	100	61,3	52,8	52,8	52,7	58,2	55,6	55,2	55,0
22.07.2012	60	48	144	63	76,2	80,0	100	58,2	47,3	53,5	53,1	54,9	54,3	51,2	51,0
23.07.2012	97	43	161	132	32,6	44,3	65	60,0	53,3	60,2	60,2	59,4	58,0	48,2	47,1
24.07.2012	118	38	188	108	35,2	32,2	44	58,2	40,2	52,8	52,1	57,4	57,4	47,2	47,2
25.07.2012	57	20	98	58	34,5	35,1	75	55,3	48,4	53,1	52,1	49,1	49,1	47,2	47,2
26.07.2012	87	40	113	56	71,4	46,0	100	55,2	48,4	53,1	52,1	50,6	50,6	48,5	47,5
27.07.2012	92	74	200	151	49,0	80,4	96	60,6	48,5	56,8	56,5	61,7	61,6	47,1	46,1
28.07.2012	62	60	166	78	76,9	96,8	100	57,6	34,3	53,9	53,8	54,4	54,3	49,8	49,8
29.07.2012	45	39	144	68	57,4	86,7	96	54,8	42,3	53,2	53,2	53,8	53,1	44,0	44,0
30.07.2012	71	49	165	69	71,0	69,0	98	57,0	50,9	55,1	54,2	56,9	56,9	47,8	47,8
31.07.2012			186	136			100								
Sums:	2.154	1.393	4.726	2.446	57,0	64,7	96	58,0	47,3	54,8	54,4	56,1	55,7	48,8	48,5

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Juli 2012



Printdate: 08.10.2012 14:56:59 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.07.2012	34	12	145	65	18,5	35,3	100	49,5	42,7	46,5	45,7	44,4	41,9	41,9	
02.07.2012	48	17	168	83	20,5	35,4	100	49,9	40,2	45,1	40,5	45,7	42,7	42,7	
03.07.2012	97	26	181	89	29,2	26,8	100	53,2	49,6	50,6	47,8	48,9	45,2	45,2	
04.07.2012	56	16	81	41	39,0	28,6	100	50,3	43,6	49,1	45,2	42,6	42,3	42,3	
05.07.2012	41	10	123	50	20,0	24,4	100	49,6	44,4	46,9	43,7	48,0	40,0	40,0	
06.07.2012	60	14	194	85	16,5	23,3	100	50,4	38,5	49,9	40,1	46,7	40,4	40,4	
07.07.2012	65	22	154	75	29,3	33,8	100	55,1	50,5	46,5	41,1	45,1	49,4	49,4	
08.07.2012	56	14	159	75	18,7	25,0	100	50,6	43,0	46,6	44,5	44,8	43,6	43,6	
09.07.2012	64	23	155	75	30,7	35,9	100	50,2	45,6	50,1	48,2	47,0	39,2	39,2	
10.07.2012	71	28	184	77	36,4	39,4	97 W	51,6	48,1	45,4	43,7	49,9	43,3	43,3	
12.07.2012	52	15	113	56	26,8	28,8	100	53,5	43,1	44,9	43,4	49,1	47,0	47,0	
13.07.2012	97	26	209	107	24,3	26,8	96 W	52,6	45,0	50,9	46,6	47,0	44,3	44,3	
14.07.2012	65	11	154	70	15,7	16,9	100	52,4	43,5	48,5	44,1	47,6	45,1	45,1	
15.07.2012	55	13	154	91	14,3	23,6	100	49,7	45,7	48,1	41,3	39,1	42,3	42,3	
16.07.2012	32	15	182	88	17,0	46,9	98 W	45,9	41,4	44,7	42,4	42,5	36,4	36,4	
17.07.2012	49	17	174	93	18,3	34,7	100	50,9	42,5	48,3	44,0	38,4	44,2	44,2	
18.07.2012	36	8	77	31	25,8	22,2	100	43,9	38,8	46,4	41,8	35,3	25,3	25,3	
19.07.2012	49	7	51	23	30,4	14,3	100	48,6	46,0	46,5	37,9	44,4	40,3	40,3	
20.07.2012	88	22	213	102	21,6	25,0	100	51,0	46,8	50,0	44,3	51,3	32,1	32,1	
21.07.2012	19	11	175	102	10,8	57,9	100	45,3	42,7	43,5	39,4	38,9	37,5	36,3	
22.07.2012	41	9	144	63	14,3	22,0	100	48,7	44,1	48,1	41,2	46,2	37,8	37,8	
23.07.2012	43	7	161	132	5,3	16,3	65 W	45,1	38,2	41,4	39,6	36,9	37,6	37,6	
24.07.2012	53	8	188	108	7,4	15,1	44 W	47,7	46,2	43,3	38,2	46,8	25,5	25,5	
25.07.2012	36	2	98	58	3,4	5,6	75 W	39,7	33,8	46,8	36,1	42,4	34,5	34,5	
26.07.2012	40	6	113	56	10,7	15,0	100	46,2	34,7	46,8	36,1	42,4	34,5	34,5	
27.07.2012			200	151			100 W								
28.07.2012	15	11	166	78	14,1	73,3	100 W	46,9	44,6	34,2	33,0	43,1	40,4	40,4	
29.07.2012	14	7	144	68	10,3	50,0	96 W	42,2	40,0	35,5	34,9	37,9	35,2	35,2	
30.07.2012	36	21	165	69	30,4	58,3	98 W	45,0	44,3	46,9	46,0	40,3	27,7	27,7	
31.07.2012	19	9	186	136	6,6	47,4	98 W	40,5	37,8	42,8	40,9	35,7	27,7	27,7	
Sums:	1.431	407	4.611	2.397	17,0	28,4	96	50,0	44,6	47,3	43,4	45,6	42,0	42,0	35,3

NI.: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
August 2012**



Printdate: 08.10.2012 14:57:19 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	60	20	102	102	19,6	33,3	96 W	60,3	59,5	52,6	49,5	46,5	53,8	47,4	54,2	53,9
02.08.2012	43	22	112	112	19,6	51,2	100	57,9	56,7	51,7	46,5	42,8	53,2	46,6	51,7	51,2
03.08.2012	35	31	208	208	14,9	88,6	100	55,7	55,5	43,2	42,7	42,7	44,9	40,5	50,2	50,1
04.08.2012	82	39	164	163	23,9	47,6	100	60,8	59,4	55,4	31,7	42,6	49,2	42,6	55,5	54,1
05.08.2012	24	19	144	144	13,2	79,2	100	54,3	53,8	44,6	45,9	45,3	49,3	48,6	47,9	47,5
06.08.2012	42	30	178	178	16,9	71,4	100	56,6	55,0	51,5	46,3	44,7	50,6	47,4	50,5	49,1
07.08.2012	52	28	175	175	16,0	53,8	100	57,7	56,2	52,3	45,1	43,4	49,3	44,2	52,0	50,7
08.08.2012	34	21	93	92	22,8	61,8	96 W	54,0	49,8	51,9	43,3	42,9	53,1	45,8	45,7	42,8
09.08.2012	22	10	125	125	8,0	45,5	100	52,6	49,0	50,0	42,6	42,2	49,0	36,1	45,9	43,3
10.08.2012	34	15	191	191	7,9	44,1	100	53,1	50,3	50,0	49,7	45,3	43,2	36,1	46,5	44,2
11.08.2012	52	41	179	179	22,9	78,8	100	54,5	53,9	45,9	45,5	43,1	47,2	37,9	48,6	48,4
12.08.2012	58	0	0	0	0,0	0,0	100	54,9	54,8	54,8	47,7	47,7	52,1	47,6	47,6	47,6
13.08.2012	67	41	157	157	26,1	61,2	100	56,4	53,9	52,8	49,4	48,9	56,9	54,2	46,0	43,1
14.08.2012	49	33	185	185	17,8	67,3	100	58,1	57,0	51,6	45,2	44,8	41,7	36,1	52,7	51,6
16.08.2012	44	23	114	114	20,2	52,3	100	56,4	55,1	50,5	52,0	50,0	47,8	42,2	49,9	49,2
17.08.2012	35	22	202	202	10,9	62,9	100	53,7	53,2	43,7	46,5	43,4	42,2	42,2	47,8	47,6
18.08.2012	50	30	152	152	19,7	60,0	100	56,1	54,9	49,8	49,5	47,1	52,3	47,2	49,1	48,9
19.08.2012	34	17	141	141	12,1	50,0	100	54,1	51,7	50,5	49,9	43,3	48,0	43,3	47,3	45,8
20.08.2012	32	16	160	160	10,0	50,0	100	50,8	49,2	45,8	50,0	47,8	45,6	36,5	41,9	41,7
21.08.2012	39	24	153	153	15,7	61,5	100	56,1	54,4	51,2	45,9	45,4	54,7	46,9	48,4	48,4
22.08.2012	38	6	82	82	7,3	15,8	100	54,1	45,4	53,5	51,3	44,2	51,8	44,9	45,2	32,2
23.08.2012	23	6	114	114	5,3	26,1	100	51,1	42,0	50,5	43,6	33,3	53,5	44,5	43,1	29,3
24.08.2012	16	6	202	202	3,0	37,5	100	50,9	41,0	50,4	45,6	37,8	48,4	41,0	46,7	46,5
25.08.2012	31	20	159	159	12,6	64,5	100	52,9	52,0	45,5	44,8	42,4	46,3	35,0	43,9	42,8
26.08.2012	35	17	140	140	12,1	48,6	100	51,4	49,3	47,3	49,9	46,4	41,7	49,1	43,9	42,8
27.08.2012	40	18	170	170	10,6	45,0	85 W	53,0	49,2	50,6	50,4	48,1	53,1	49,1	38,6	31,4
28.08.2012	116	50	143	143	35,0	43,1	80 W	59,2	56,7	55,7	50,8	48,4	58,6	53,6	48,9	48,6
29.08.2012	46	7	70	70	10,0	15,2	100	55,6	47,5	54,8	48,5	44,6	56,5	47,4	44,5	36,1
30.08.2012	47	19	99	99	19,2	40,4	100	54,7	52,4	50,9	54,4	52,9	52,4	45,9	43,0	42,2
31.08.2012	42	24	201	201	11,9	57,1	100	53,8	51,5	49,8	45,2	43,5	52,8	48,9	45,6	44,3
Sums:	1,322	655	4,315	4,313	15,2	49,5	99	55,8	53,9	51,3	48,3	45,7	52,0	46,4	48,9	47,8

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
August 2012



Printdate: 08.10.2012 14:57:54 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.08.2012	39	34	102	56	60,7	87,2	96	63,1	62,9	48,9	50,6	51,0	57,4	51,0	57,2
02.08.2012	45	42	112	55	76,4	93,3	100	55,8	55,1	47,4	53,4	54,1	46,1	54,1	43,8
03.08.2012	98	91	208	102	89,2	92,9	100	59,6	59,5	41,6	58,6	58,5	46,9	58,5	46,9
04.08.2012	57	52	164	99	52,5	91,2	100	56,7	56,2	47,3	50,3	55,1	48,6	54,8	47,9
05.08.2012			144	73			100								
06.08.2012	63	59	178	77	76,6	93,7	100	56,0	55,9	34,3	53,8	53,5	46,7	53,5	46,7
07.08.2012	50	49	175	81	60,5	98,0	100	56,7	56,6	37,2	50,5	56,0	47,8	55,8	47,8
08.08.2012	31	28	93	56	50,0	90,3	96	52,5	52,5	26,1	50,9	49,7	42,9	49,7	42,9
09.08.2012	47	47	125	65	72,3	100,0	100	56,1	56,1		52,8	55,0	46,4	55,0	46,4
10.08.2012	81	79	191	97	81,4	97,5	100	59,1	58,9	46,2	56,8	58,0	48,6	57,9	47,9
11.08.2012	71	67	179	84	79,8	94,4	100	59,6	59,3	47,2	55,0	55,8	52,1	55,5	51,9
12.08.2012	68	0	0	0	0,0	0,0	100	56,4	56,4	56,4	55,0	52,6	47,4	52,6	47,4
13.08.2012	52	48	157	77	62,3	92,3	100	54,8	54,5	42,6	51,6	54,1	44,4	54,1	43,5
14.08.2012	56	43	185	73	58,9	76,8	100	56,0	54,1	51,5	49,3	55,6	46,9	55,6	38,0
16.08.2012	39	37	114	65	56,9	94,9	100	54,0	53,9	39,9	53,1	45,9	45,9	45,9	45,9
17.08.2012	89	82	202	110	74,5	92,1	100	59,6	59,5	41,0	57,6	59,9	45,4	59,9	45,4
18.08.2012	58	57	152	92	62,0	98,3	100	58,9	58,5	48,2	52,6	53,2	52,4	53,2	51,8
19.08.2012	54	52	141	66	78,8	96,3	100	56,8	56,3	47,7	52,7	53,5	49,1	53,5	48,1
20.08.2012	64	50	160	94	53,2	78,1	100	57,0	56,1	49,6	54,5	53,6	48,5	53,3	47,4
21.08.2012	43	33	153	67	49,3	76,7	100	55,5	55,1	45,1	50,6	52,9	47,7	52,0	47,7
22.08.2012	33	31	82	40	77,5	93,9	100	54,4	53,9	44,9	51,5	51,2	46,1	50,8	46,1
23.08.2012	29	26	114	38	68,4	89,7	100	56,9	56,9	30,5	52,2	46,7	50,5	46,7	50,5
24.08.2012	76	69	202	144	47,9	90,8	100	58,6	58,0	49,3	57,0	57,7	46,8	57,5	44,3
25.08.2012	53	52	159	79	65,8	98,1	100	58,5	58,4	43,8	50,3	52,8	52,2	52,8	52,0
26.08.2012	34	31	140	61	50,8	91,2	100	54,9	52,6	51,0	50,5	50,3	47,7	50,3	43,0
27.08.2012	60	46	170	72	63,9	76,7	85	56,1	56,0	40,8	53,1	55,6	44,1	55,4	44,1
28.08.2012	101	39	143	89	43,8	38,6	80	59,7	59,6	44,0	60,0	54,7	49,3	54,7	49,3
29.08.2012	32	20	70	30	66,7	62,5	100	51,6	51,0	42,9	50,1	48,1	42,6	48,1	41,8
30.08.2012	38	31	99	44	70,5	81,6	100	52,7	52,4	39,8	51,5	49,0	43,3	48,9	43,3
31.08.2012	80	76	201	91	83,5	95,0	100	59,3	58,4	51,7	56,3	59,6	46,7	58,4	45,8
Sums:	1,641	1,371	4,315	2,177	63,0	83,5	99	57,5	57,0	47,6	54,1	54,9	49,1	54,6	48,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
August 2012**



Printdate: 08.10.2012 14:58:08 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	76	33	102	56	58,9	43,4	96	64,6	64,4	49,3	52,1	51,5	51,9	51,9	58,9
02.08.2012	62	37	112	55	67,3	59,7	100	55,2	54,4	47,7	52,7	52,4	53,2	53,2	45,9
03.08.2012	143	89	208	102	87,3	62,2	100	61,5	61,4	46,5	58,9	58,5	62,2	62,1	46,7
04.08.2012	60	50	164	99	50,5	83,3	100	55,8	55,2	47,1	51,4	50,9	55,4	54,8	45,2
05.08.2012	41	40	144	73	54,8	97,6	100	55,4	55,4	32,0	49,3	49,2	51,6	51,6	48,4
06.08.2012	85	53	178	77	68,8	62,4	100	56,6	56,4	41,3	54,7	54,2	54,2	54,2	47,1
07.08.2012	193	48	175	81	59,3	24,9	100	56,8	56,2	47,6	53,0	50,1	56,5	56,3	46,3
08.08.2012	147	32	93	56	57,1	21,8	96	53,9	52,8	47,4	53,2	49,8	51,1	51,1	43,4
09.08.2012	101	46	125	65	70,8	45,5	100	57,2	57,0	44,1	53,9	52,9	56,5	56,5	47,1
10.08.2012	154	78	191	97	80,4	50,6	100	61,3	61,1	47,4	59,4	59,0	59,7	59,6	51,0
11.08.2012	78	69	179	84	82,1	88,5	100	59,8	59,4	50,0	55,8	55,6	55,8	55,6	52,4
12.08.2012	75	0	0	0	0,0	0,0	100	56,3	56,3	56,3	55,4	55,4	53,0	53,0	46,5
13.08.2012	49	39	157	77	50,6	79,6	100	53,6	53,5	39,5	46,8	45,0	54,7	54,6	42,0
14.08.2012	70	25	185	73	34,2	35,7	100	52,8	51,7	46,1	47,2	41,6	54,3	54,3	38,3
16.08.2012	83	33	114	65	50,8	39,8	100	53,1	52,2	45,8	53,2	51,2	48,1	48,1	43,0
17.08.2012	191	74	202	110	67,3	38,7	100	61,0	60,8	46,3	58,8	58,3	61,5	61,5	45,4
18.08.2012	58	57	152	92	62,0	98,3	100	59,7	59,2	50,3	53,3	53,3	54,0	54,0	53,2
19.08.2012	52	51	141	66	77,3	98,1	100	56,4	56,4	30,0	53,5	53,5	52,7	52,6	48,3
20.08.2012	85	53	160	94	56,4	62,4	100	57,4	56,7	49,5	54,3	53,5	55,1	55,1	48,7
21.08.2012	107	30	153	67	44,8	28,0	100	55,9	55,2	47,7	50,6	46,4	53,6	52,7	48,1
22.08.2012	76	29	82	40	72,5	38,2	100	55,4	55,0	44,8	50,3	48,4	51,9	51,4	48,0
23.08.2012	104	25	114	38	65,8	24,0	100	56,0	55,5	46,3	51,9	49,7	49,0	47,7	49,2
24.08.2012	114	72	202	144	50,0	63,2	100	59,0	58,3	50,7	58,4	58,0	57,8	57,5	45,8
25.08.2012	56	51	159	79	64,6	91,1	100	59,9	59,7	46,8	50,4	50,4	56,7	56,4	53,1
26.08.2012	39	28	140	61	45,9	71,8	100	53,4	52,4	46,7	51,6	51,4	51,5	51,2	40,1
27.08.2012	109	36	170	72	50,0	33,0	85	54,3	53,4	46,9	53,4	51,5	53,0	52,3	41,7
28.08.2012	118	40	143	89	44,9	33,9	80	59,9	59,8	43,4	60,4	60,2	55,0	55,0	49,2
29.08.2012	62	21	70	30	70,0	33,9	100	52,7	52,1	43,5	51,2	50,2	49,4	49,4	43,4
30.08.2012	85	23	99	44	52,3	27,1	100	52,5	51,3	46,1	52,6	50,1	50,0	50,0	39,9
31.08.2012	119	73	201	91	80,2	61,3	100	61,5	59,9	56,2	57,6	57,3	62,5	60,4	47,3
Sums:	2.792	1.335	4.315	2.177	61,3	47,8	99	58,2	57,6	48,7	54,7	53,9	56,1	55,7	49,3

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
August 2012**



Printdate: 08.10.2012 14:58:31

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	27	7	102	56	12,5	25,9	96 W	47,4	44,1	44,6	46,8	40,6	43,9	36,1	37,1	37,1
02.08.2012	50	17	112	55	30,9	34,0	100	47,1	43,9	44,4	46,8	44,1	43,0	41,0	37,1	31,5
03.08.2012	60	23	208	102	22,5	38,3	100	47,4	46,2	41,4	47,8	45,6	44,4	44,2	34,8	34,4
04.08.2012	23	15	164	99	15,2	65,2	100	51,0	49,8	44,7	39,0	37,4	36,2	34,5	45,5	44,4
05.08.2012	16	10	144	73	13,7	62,5	100	45,9	45,4	36,7	45,4	45,3	44,4	43,4	33,4	32,5
06.08.2012	50	18	178	77	23,4	36,0	100	47,7	43,8	45,4	48,9	46,8	36,7		37,1	
07.08.2012	40	18	175	81	22,2	45,0	100	50,0	47,8	46,1	46,3	40,1	46,6	46,2	42,2	39,9
08.08.2012	28	8	93	56	14,3	28,6	96 W	43,9	41,7	39,7	44,6	43,5	41,1	31,9	30,0	30,0
09.08.2012	56	11	125	65	16,9	19,6	100	46,2	41,1	44,5	48,2	43,3	41,2	35,9	25,2	
10.08.2012	35	21	191	97	21,6	60,0	100	46,5	45,8	38,4	48,1	47,2	43,7	43,4		
11.08.2012	18	9	179	84	10,7	50,0	100	42,3	40,4	38,0	43,6	42,5	34,1	29,1	31,2	26,5
12.08.2012	26	0	0	0	0,0	0,0	100	45,9		45,9	44,7		41,4		37,0	
13.08.2012			157	77			100									
14.08.2012	69	34	185	73	46,6	49,3	100	52,9	50,4	49,3	49,8	49,1	50,9	50,8	43,9	32,3
16.08.2012	31	15	114	65	23,1	48,4	100	46,0	44,5	40,7	46,2	43,8	33,7		37,2	36,8
17.08.2012	46	24	202	110	21,8	52,2	100	45,9	42,2	43,4	47,4	40,9	43,2	43,0		
18.08.2012	9	8	152	92	8,7	88,9	100	40,3	40,3	20,9	40,0	39,9	29,3	29,3	32,1	32,1
19.08.2012	21	14	141	66	21,2	66,7	100	49,8	48,1	44,8	45,2	45,0	49,2	44,3	40,2	40,2
20.08.2012	36	16	160	94	17,0	44,4	100	46,2	41,9	44,1	47,4	43,2	44,2	39,8		
21.08.2012	39	9	153	67	13,4	23,1	100	46,3	43,8	42,6	48,9	46,7	38,6	31,3		
22.08.2012	27	4	82	40	10,0	14,8	100	45,1	40,2	43,4	48,1	43,2				
23.08.2012	57	13	114	38	34,2	22,8	100	46,8	44,7	42,7	49,1	46,4				
24.08.2012	40	24	202	144	16,7	60,0	99 T	42,5	40,9	37,3	44,2	42,8	39,5	37,4	33,8	33,8
25.08.2012	64	9	159	79	11,4	14,1	100	45,6	39,8	44,2	47,3	39,3	40,1	35,0	30,4	30,4
26.08.2012	21	8	140	61	13,1	38,1	100	59,6	45,8	59,4	43,3	42,4	61,8	32,5	45,1	39,3
27.08.2012	71	34	170	72	47,2	47,9	85 W	52,0	51,7	39,4	49,2	48,0	52,6	52,6	34,3	34,3
28.08.2012	72	14	143	89	15,7	19,4	80 W	50,3	45,9	48,3	48,3	47,4	37,0	31,4	42,8	36,1
29.08.2012	50	8	70	30	26,7	16,0	100	46,7	36,9	46,2	44,2	37,7	46,5	35,8	34,9	34,9
30.08.2012	35	11	99	44	25,0	31,4	100	44,7	43,3	39,0	46,4	44,7	32,4		33,1	33,1
31.08.2012	35	19	201	91	20,9	54,3	100	46,1	40,4	44,7	47,2	39,4	44,3	41,0		
Sums:	1.152	421	4.315	2.177	19,3	36,5	99	49,4	45,2	47,4	46,8	44,2	49,0	42,6	38,0	34,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
September 2012

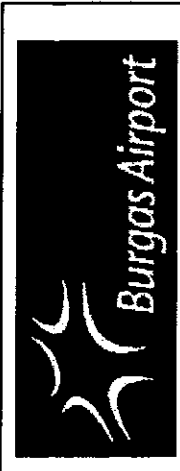


Printdate: 08.10.2012 09:07:22 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.09.2012	35	19	150	150	12,7	54,3	100	53,4	51,4	49,0	48,2	45,4	50,3	45,8	44,8	
02.09.2012	27	19	134	134	14,2	70,4	100	50,7	50,2	40,7	46,8	45,7	46,5	45,8	43,0	
03.09.2012	32	9	121	121	7,4	28,1	100	52,6	46,5	51,4	45,3	38,4	53,9	47,3	35,7	
04.09.2012	19	12	127	127	9,4	63,2	100	49,1	47,6	43,7	42,6	42,1	45,7	43,8	40,4	
05.09.2012	26	8	63	63	12,7	30,8	100	60,1	49,3	59,7	56,3	47,6	42,0	43,2	42,2	
06.09.2012	22	10	79	79	12,7	45,5	100	49,6	46,1	47,0	44,1	37,4	43,6	43,2	39,1	
07.09.2012	39	16	151	151	10,6	41,0	100	53,8	48,2	52,5	50,9	45,2	40,5	40,5	41,1	
08.09.2012	55	15	109	109	13,8	27,3	100	53,5	49,5	51,3	52,4	44,5	50,5	43,7	43,5	
09.09.2012	59	21	101	101	20,8	35,6	100	55,5	53,1	51,7	52,1	46,8	51,9	37,3	47,3	
10.09.2012	28	5	108	108	4,6	17,9	87 W	49,1	41,2	48,4	47,5	41,1	48,0	38,4	29,6	
11.09.2012	35	12	111	111	10,8	34,3	92 W	52,0	48,3	49,6	51,0	40,9	40,1	44,2	42,3	
12.09.2012	46	12	58	58	20,7	26,1	100	55,1	48,5	54,1	48,2	42,8	57,3	49,8	35,5	
13.09.2012	19	10	66	66	15,2	52,6	100	50,2	45,5	48,4	48,3	46,9	50,8	39,0	33,1	
14.09.2012	52	19	114	114	16,7	36,5	100	54,6	52,5	50,4	52,9	48,5	50,6	45,0	45,7	
15.09.2012	34	15	102	102	14,7	44,1	98 W	52,9	49,8	50,0	47,6	43,7	50,1	41,0	44,0	
16.09.2012	18	9	101	101	8,9	50,0	99 W	48,2	46,2	43,7	47,1	38,6	41,0	40,0	39,8	
17.09.2012	63	17	86	86	19,8	27,0	57 W	50,7	48,5	46,8	53,0	49,9	38,4	38,4	38,4	
18.09.2012	44	13	78	78	16,7	29,5	100	52,6	47,0	51,2	52,4	43,2	50,6	44,5	39,0	
19.09.2012	46	7	35	35	20,0	15,2	100	50,8	43,0	50,0	53,2	43,3	44,6	42,4	40,0	
20.09.2012	29	11	45	45	24,4	37,9	99 W	48,5	45,3	45,7	49,2	39,9	37,3	37,3	39,0	
21.09.2012	98	32	84	84	38,1	32,7	94 W	54,4	49,3	52,8	55,1	49,5	49,9	41,7	43,0	
22.09.2012	71	30	89	89	33,7	42,3	100	54,5	52,3	50,5	52,8	47,6	46,4	36,7	46,2	
23.09.2012	69	21	80	80	26,3	30,4	100	56,7	52,2	54,7	53,7	48,8	56,4	42,3	45,6	
24.09.2012	42	12	75	75	16,0	28,6	100	54,0	47,4	52,9	49,3	38,0	54,4	31,9	41,9	
25.09.2012	37	14	63	63	22,2	37,8	100	54,5	51,1	51,9	49,0	41,5	54,6	49,8	43,3	
26.09.2012	33	4	26	26	15,4	12,1	100	54,6	51,5	51,8	49,9	30,3	51,7	37,3	46,1	
27.09.2012	16	1	30	30	3,3	6,3	100	49,6	26,9	49,6	43,9	30,0	46,6	42,2	42,2	
28.09.2012	32	10	70	70	14,3	31,3	100	53,1	42,6	52,7	51,2	45,6	32,2	46,1	42,8	
29.09.2012	55	15	66	66	22,7	27,3	100	54,1	49,1	52,4	51,9	44,7	50,4	36,7	45,6	
30.09.2012	30	5	50	50	10,0	16,7	100	50,4	41,4	49,8	50,3	42,3	49,0	35,9	31,9	
Sums:	1.211	403	2.572	2.572	15,7	33,3	98	53,6	49,0	51,7	51,0	44,8	50,6	42,6	44,9	42,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
September 2012



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.09.2012	56	56	150	96	58,3	100,0	100	59,3	59,3	53,1	53,1	54,3	54,3	52,7	52,7
02.09.2012	52	50	134	65	76,9	96,2	100	55,5	42,3	52,6	52,6	53,3	53,3	46,7	46,7
03.09.2012	63	46	121	59	78,0	73,0	100	58,8	48,9	57,0	56,5	56,9	56,0	48,7	48,7
04.09.2012	54	53	127	62	85,5	98,1	100	59,8	40,4	57,8	57,8	54,1	53,8	51,9	51,9
05.09.2012			63	37			100								
06.09.2012	23	21	79	34	61,8	91,3	100	51,8	42,4	48,5	48,3	48,8	48,8	43,6	42,6
07.09.2012	63	63	151	74	85,1	100,0	100	58,3	58,3	56,4	56,4	58,1	58,1	45,4	45,4
08.09.2012	37	36	109	46	78,3	97,3	100	59,0	59,0	50,7	50,6	47,8	47,8	53,2	53,2
09.09.2012	27	21	101	42	50,0	77,8	100	53,4	37,7	47,6	46,5	50,6	50,6	45,8	45,8
10.09.2012	94	34	108	64	53,1	36,2	87	58,3	53,4	60,1	57,5	53,4	52,7	44,3	44,3
11.09.2012	91	46	111	64	71,9	50,5	92	58,7	46,5	54,9	53,3	53,9	53,9	51,0	51,0
12.09.2012	60	21	58	29	72,4	35,0	100	55,8	53,7	56,5	49,7	49,0	49,0	45,3	42,1
13.09.2012	200	15	66	31	48,4	7,5	100	58,6	52,4	60,8	49,8	50,3	49,2	43,8	43,8
14.09.2012	61	34	114	57	59,6	55,7	100	54,4	47,3	55,1	53,4	49,7	49,7	42,7	42,7
15.09.2012	26	21	102	48	43,8	80,8	98	56,5	46,7	42,1	41,7	43,4	43,4	51,0	50,5
16.09.2012	39	39	101	42	92,9	100,0	99	54,4	54,4	53,3	53,3	52,9	52,9	43,1	43,1
17.09.2012	41	21	86	57	36,8	51,2	57	56,8	51,8	53,7	53,0	55,2	55,2	47,1	41,1
18.09.2012	65	29	78	39	74,4	44,6	100	58,0	41,5	51,6	50,7	50,6	50,6	51,7	51,7
19.09.2012	12	11	35	17	64,7	91,7	100	50,5	36,8	47,0	47,0	47,0	46,2	42,5	42,5
20.09.2012	59	11	45	20	55,0	18,6	99	49,8	45,6	49,3	46,2	47,6	46,4	38,4	36,8
21.09.2012	138	18	84	24	75,0	13,0	94	61,3	60,6	64,2	52,4	45,0	45,0	44,7	44,7
22.09.2012	28	25	89	35	71,4	89,3	100	52,0	42,0	48,4	48,3	39,6	34,7	45,6	45,1
23.09.2012	27	24	80	38	63,2	88,9	100	49,9	39,7	48,8	48,5	49,2	49,2	36,8	34,2
24.09.2012	30	17	75	33	51,5	56,7	100	51,8	41,3	46,0	43,2	50,1	49,8	43,7	43,7
25.09.2012	33	15	63	25	60,0	45,5	100	52,2	42,1	46,1	38,8	47,3	47,3	45,5	45,5
26.09.2012	27	8	26	12	66,7	29,6	100	48,5	41,1	47,5	44,8	49,0	49,0		
27.09.2012	26	12	30	16	75,0	46,2	100	50,8	45,8	51,8	48,7	45,5	45,5	39,0	39,0
28.09.2012	37	19	70	24	79,2	51,4	100	52,9	44,5	47,5	46,6	49,8	49,4	44,6	44,6
29.09.2012	22	20	66	28	71,4	90,9	100	54,1	32,4	45,1	44,6	50,1	50,1	47,4	47,4
30.09.2012	12	10	50	18	55,6	83,3	100	49,0	40,4	43,0	42,5	50,4	49,5	35,8	35,8
Sums:	1.503	796	2.572	1.236	64,4	53,0	98	56,2	55,1	54,9	51,7	51,7	51,4	47,4	47,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
September 2012**



Printdate: 08.10.2012 09:07:59 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.09.2012	59	57	150	96	59,4	96,6	100	60,3	60,3	53,6	53,6	55,3	55,3	53,7	53,7
02.09.2012	52	45	134	65	69,2	86,5	100	55,6	44,9	53,0	52,8	54,9	54,2	45,9	45,9
03.09.2012	65	46	121	59	78,0	70,8	100	59,7	47,1	58,8	58,7	57,3	56,6	49,9	49,9
04.09.2012	116	55	127	62	88,7	47,4	100	61,3	48,1	61,9	61,7	55,7	55,0	51,4	51,4
05.09.2012	88	21	63	37	56,8	23,9	100	54,4	52,2	56,6	51,6	47,3	46,2	47,4	47,4
06.09.2012	111	22	79	34	64,7	19,8	100	52,3	52,9	56,2	49,4	48,3	48,2	45,5	44,3
07.09.2012	76	62	151	74	83,8	81,6	100	60,4	50,2	58,4	57,0	61,2	61,2	46,6	46,6
08.09.2012	51	36	109	46	78,3	70,6	100	58,4	48,1	54,3	52,6	50,5	48,8	52,3	52,3
09.09.2012	37	17	101	42	40,5	45,9	100	51,7	42,5	48,3	45,1	51,2	51,2	42,6	42,6
10.09.2012	119	35	108	64	54,7	29,4	87	56,9	49,4	58,1	57,0	55,2	54,7	44,0	44,0
11.09.2012	121	44	111	64	68,8	36,4	92	59,5	50,9	56,7	53,1	55,6	55,5	52,2	52,2
12.09.2012	82	21	58	29	72,4	25,6	100	51,9	53,7	55,6	48,5	48,9	48,9	46,9	43,7
13.09.2012	112	16	66	31	51,6	14,3	100	52,3	51,3	54,1	42,8	50,1	48,9	45,6	45,6
14.09.2012	86	32	114	57	56,1	37,2	100	54,6	48,1	56,6	55,2	51,3	51,3	41,8	41,7
15.09.2012			102	48			100								
16.09.2012	46	37	101	42	88,1	80,4	99	54,9	39,7	53,4	53,1	53,7	53,7	44,1	44,1
17.09.2012	81	18	86	57	31,6	22,2	57	57,3	52,4	55,3	54,7	57,9	57,9	47,6	41,4
18.09.2012	35	31	78	39	79,5	88,6	100	58,2	34,9	51,4	51,4	52,3	52,2	51,8	51,8
19.09.2012	39	12	35	17	70,6	30,8	100	52,1	44,4	51,3	49,8	48,8	47,9	44,0	44,0
20.09.2012	41	6	45	20	30,0	14,6	99	46,8	44,7	46,8	44,7	47,1	43,2	39,1	38,3
21.09.2012	49	11	84	24	45,8	22,4	94	50,1	44,3	50,6	47,5	42,2	42,2	42,7	42,7
22.09.2012	10	9	89	35	25,7	90,0	100	43,1	35,6	43,7	42,1	49,6	49,6	35,6	35,6
23.09.2012	19	17	80	38	44,7	89,5	100	48,2	32,3	45,4	45,0	49,6	49,6	26,2	26,2
24.09.2012	19	18	75	33	54,5	94,7	100	51,9	51,9	41,2	41,1	51,0	51,0	43,9	43,9
25.09.2012	29	12	63	25	48,0	41,4	100	51,3	38,6	42,6	36,0	47,5	47,5	44,9	44,9
26.09.2012	21	6	26	12	50,0	28,6	100	48,6	40,6	46,2	45,5	50,5	50,1	29,8	40,1
27.09.2012	27	12	30	16	75,0	44,4	100	49,6	37,1	48,8	48,1	46,6	46,6	40,1	40,1
28.09.2012	52	19	70	24	79,2	36,5	100	52,3	47,5	50,0	46,6	50,0	49,2	45,7	44,9
29.09.2012	39	23	66	28	82,1	59,0	100	53,0	38,8	45,7	43,4	48,5	48,5	46,3	46,3
30.09.2012	12	9	50	18	50,0	75,0	100	48,4	32,0	41,4	41,2	50,1	50,1	34,7	34,1
Sums:	1,694	749	2,572	1,236	60,6	44,2	98	55,7	47,5	54,4	52,9	53,1	52,8	47,3	47,1

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
September 2012**



Printdate: 08.10.2012 09:08:14

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.09.2012	18	10	150	96	10,4	55,6	100	43,2	38,3	41,5	44,9	35,9	33,4	29,8	31,2	31,2
02.09.2012	19	10	134	65	15,4	52,6	100	45,8	43,7	41,7	43,0	41,8	46,0	42,7	33,4	32,5
03.09.2012	93	11	121	59	18,6	11,8	100	47,6	39,7	46,8	48,5	41,3	44,3	36,7	33,4	34,7
04.09.2012	52	16	127	62	25,8	30,8	100	46,2	43,2	43,1	46,3	42,4	42,0	36,6	35,5	34,7
05.09.2012	65	6	63	37	16,2	9,2	100	45,7	35,7	45,3	48,3	38,7	38,2			
06.09.2012	24	4	79	34	11,8	16,7	100	44,1	36,6	43,2	46,2	37,1	35,8	35,8	29,4	
07.09.2012	147	27	151	74	36,5	18,4	100	51,5	45,2	50,3	54,2	47,6	39,3	39,0	31,6	
08.09.2012	52	6	109	46	13,0	11,5	100	52,3	40,5	52,0	48,6	36,5	34,6		45,9	34,3
09.09.2012	61	8	101	42	19,0	13,1	100	47,8	42,4	46,4	50,1	42,2			34,3	34,3
10.09.2012	107	12	108	64	18,8	11,2	87 W	49,7	38,5	49,3	49,4	41,1	44,7	34,0	40,0	
11.09.2012	114	10	111	64	15,6	8,8	92 W	51,3	37,9	51,1	50,2	39,5	40,1	35,7	43,5	
12.09.2012	69	9	58	29	31,0	13,0	100	48,5	40,3	47,8	46,9	39,2	46,3	41,0	38,6	
13.09.2012	59	11	66	31	35,5	18,6	100	47,1	41,3	45,8	45,1	37,6	47,8	41,2	30,4	30,4
14.09.2012	151	13	114	57	22,8	8,6	100	49,8	44,3	48,4	52,1	44,2	38,6	36,5	35,4	35,4
15.09.2012	18	4	102	48	8,3	22,2	98 W	43,5	30,9	43,3	41,1	34,0			36,8	
16.09.2012	34	9	101	42	21,4	26,5	99 W	47,8	44,8	44,8	50,8	47,8	28,6			
17.09.2012	84	6	86	57	10,5	7,1	57 W	46,2	38,7	45,3	48,1	39,3	31,4	31,4	34,8	28,8
18.09.2012	54	8	78	39	20,5	14,8	100	47,3	44,3	44,2	48,2	42,4	34,0	32,1	37,5	37,1
19.09.2012	43	4	35	17	23,5	9,3	100	45,9	36,6	45,3	47,8	39,7	41,2		26,1	
20.09.2012	51	6	45	20	30,0	11,8	99 W	44,3	40,1	42,1	45,8	40,3	41,5	39,6		
21.09.2012	72	17	84	24	70,8	23,6	94 W	52,4	50,4	48,1	54,6	51,7	43,0	43,0	39,2	39,2
22.09.2012	43	22	89	35	62,9	51,2	100	50,1	48,4	45,2	47,7	44,9	38,5	31,2	43,2	42,0
23.09.2012	49	14	80	38	36,8	28,6	100	48,4	44,7	46,0	50,5	46,7	37,7	34,0	34,5	31,9
24.09.2012	104	9	75	33	27,3	8,7	100	53,5	41,9	53,2	52,9	43,4	42,5	36,3	45,5	28,3
25.09.2012	60	5	63	25	20,0	8,3	100	49,6	43,3	48,4	51,4	37,8	36,8		37,4	37,4
26.09.2012	235	5	26	12	41,7	2,1	100	53,2	34,5	53,2	56,2	37,5	32,8		27,7	
27.09.2012	226	7	30	16	43,8	3,1	100	52,6	41,6	52,2	55,6	44,6				
28.09.2012	178	7	70	24	29,2	3,9	100	53,3	39,9	53,1	53,9	39,2	28,8		44,3	32,2
29.09.2012	33	2	66	28	7,1	6,1	100	48,3	34,8	48,1	43,8		39,4	37,6	41,8	
30.09.2012	23	5	50	18	27,8	21,7	100	43,5	36,9	42,5	46,0	36,3	30,6	30,6	28,2	28,2
Sums:	2,338	283	2,572	1,236	22,9	12,1	98	49,5	42,7	48,4	50,5	43,0	40,8	36,2	38,8	32,8

№ 4

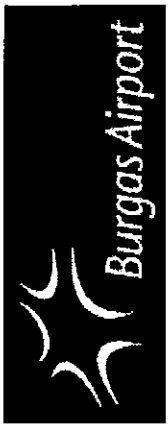
Reference Level Excesses Juli 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 08.10.2012 15:00:05

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name		Reference Level [dB]	Day/Night	MP01	MP02	MP03	MP04
				MP01	MP02						
Period from 01.07.2012 00:00:00 to 31.07.2012 23:59:59											
02.07.12 07:28:00	UN9153	A 04	B744			85,0		85,0	85,0	85,0	85,0
08:57:00	SU5182	A 04	IL96			85,0		85,0	85,0	85,0	85,0
04.07.12 07:17:00	BRU8445	A 22	T154		89,5						
16:49:00	BUC4068	A 04	MD82					86,3			
08.07.12 18:43:00	KGL9331	A 04	A320								86,5
13.07.12 09:28:00	BUC5378	A 04	MD82					88,0			
19:21:00	UN9153	A 04	B743					89,3			
14.07.12 16:21:00	BRU8445	A 04	T154					85,5			
15.07.12 18:40:00	BUC7668	A 04	MD82								85,1
16.07.12 11:16:00	UN1153	A 04	B744								85,6
17:16:00	BUC1168	A 04	MD82								85,8
19.07.12 16:52:00	IAF167	A 04	B703					98,2			99,8
20.07.12 17:49:00	UN1153	A 04	B743					90,7			95,5
20:04:00	BGH5546	A 04	A320					85,4			
20:52:00	UN9153	A 04	B743					86,3			87,5
21.07.12 03:15:00	TCX4039	D 22	B752								85,5
23.07.12 00:11:00	BUC7118	A 04	MD82					85,8			
11:16:00	UN1153	A 04	B744					88,5			93,5
14:32:00	S7923	A 04	B763								86,5
24.07.12 03:24:00	TCX2062	A 04	B763								87,4
27.07.12 17:47:00	UN1153	A 04	B743					93,0			
19:00:00	SU5180	A 04	IL96								87,2
19:30:00	UN9153	A 04	B743					90,8			93,5
31.07.12 18:26:00	DE2964	A 04	B763								85,2

Np.5

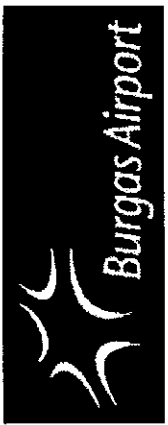
Reference Level Excesses August 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 08.10.2012 15:00:19

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name	Reference Level [dB]			
					MP01	MP02	MP03	MP04
Period from 01.08.2012 00:00:00 to 31.08.2012 23:59:59					85,0	85,0	85,0	85,0
					Day	Night	Day	Night
01.08.12 04:15:00	AZS1804	A 04	IL76		92,7	95,3	95,4	
02.08.12 01:46:00	AZS1805	A 22	IL76		85,5			
11:48:00	BUC4132	A 04	MD82			85,8		
03.08.12 07:38:00	U95401	A 04	T154			86,3	86,4	
12:33:00	ZU9147	A 04	B752				89,3	
17:30:00	UN1153	A 04	B743			92,7	88,7	
19:15:00	UN9153	A 04	B743			85,5	94,4	
05.08.12 17:45:00	BGH5550	A 04	A320		85,9			
06.08.12 17:52:00	SU5180	A 04	IL96				86,0	
09.08.12 19:57:00	BRK141	A 04	C17				86,8	
10.08.12 17:36:00	UN1153	A 04	B743			88,2	96,2	
20:40:00	UN9153	A 04	B743			87,1	88,3	
17.08.12 17:31:00	UN1153	A 04	B743			88,2	91,0	
18:50:00	SU5180	A 04	IL96				85,3	
19:13:00	UN9153	A 04	B743			91,2	94,2	
19.08.12 14:18:00	S7923	A 04	B763				87,2	
20.08.12 19:02:00	SU5180	A 04	IL96				85,6	
23.08.12 15:26:00	BRU8439	A 04	T154			86,1		
24.08.12 11:20:00	AZG9361	A 04	B744			87,6	87,8	
12:07:00	U97541	A 04	T154				87,1	
17:40:00	UN1153	A 04	B743			87,5	90,9	
19:34:00	UN9153	A 04	B743			88,2	87,3	
25.08.12 21:45:00	JAF6692	D 22	B738				86,5	87,4
27.08.12 19:34:00	BRU8140	D 22	T154			87,1		
28.08.12 09:01:00	TXC2121	A 04	IL76			94,2	96,3	
17:29:00	FV207	A 04	B763				87,1	
30.08.12 07:53:00	BRU8639	A 22	T154		89,3			
31.08.12 18:49:00	SU5180	A 04	IL96				89,3	

		MP01	MP02	MP03	MP04															
		NMT-Name																		
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC	Type																
31.08.12 19:09:00	UN9153	A 04	B743		87,5	92,4														

Reference Level Excesses September 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 08.10.2012 15:00:37

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No. A/DRWY AC Type	NMT-Name	MP01		MP02		MP03		MP04	
			Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night
Reference Level [dB]		85,0		85,0		85,0		85,0		
03.09.12 07:37:00	UN9153 A 04 B743									
09:20:00	SU5182 A 04 IL96									
11:24:00	UN1153 A 04 B744									
20:51:00	SU5180 A 04 IL96									
04.09.12 09:53:00	BUC2567 A 04 MD82									
17:08:00	AZS1705 A 04 IL76									
05.09.12 07:39:00	BRU8445 A 22 T154									
13:58:00	AZS1706 A 04 IL76									
07.09.12 08:44:00	SU5182 A 04 IL96									
17:21:00	UN1153 A 04 B743									
18:58:00	SU5180 A 04 IL96									
19:21:00	UN9153 A 04 B743									
08.09.12 00:21:00	BUC5122 A 04 MD82									
10.09.12 07:31:00	UN9153 A 04 B743									
08:50:00	SU5182 A 04 IL96									
14.09.12 17:36:00	AZS2001 A 04 IL76									
19.09.12 14:00:00	S7923 A 04 B763									
21.09.12 17:24:00	AZQ4582 D 22 B744									
17:35:00	BRU8440 D 22 T154									