

Получател:

Д-р инж. Ваня Григорова  
Изпълнителен директор  
Изпълнителна агенция по околна среда  
гр. София 1618  
бул. "Цар Борис III" №136  
п.к. 251

ФРАПОРТ ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ ВАРНА	
Изм. №	FR-OUT-102805
Дата:	12.10.2012

Изм. №.	Вх. №.	Телефон:	Факс:	Дата
		e-mail		

**ОТНОСНО:** Тримесечен доклад за периода юли-септември 2012 година, резултати от собствени непрекъснати измервания на авиационен шум на летище Варна.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГРИГОРОВА,

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

На основание чл. 31, ал. 1, т. 1 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“, приложено Ви изпращаме доклад за трето тримесечие на 2012 г. за летище Варна, съдържащ информацията съгласно чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54.

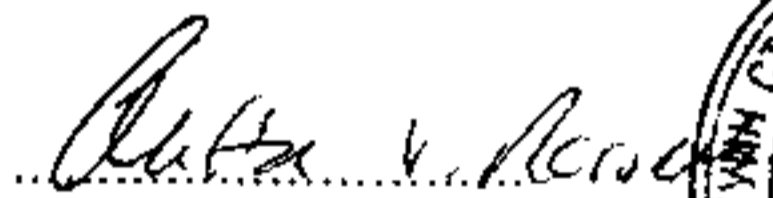
Управителен съвет:  
Алета фон Масенбах - CEO  
Росен Филипов - CFO  
Винфрид Глейзер - CTO  
Николай Секалов - CCO

Адреси за кореспонденция:  
Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg  
Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

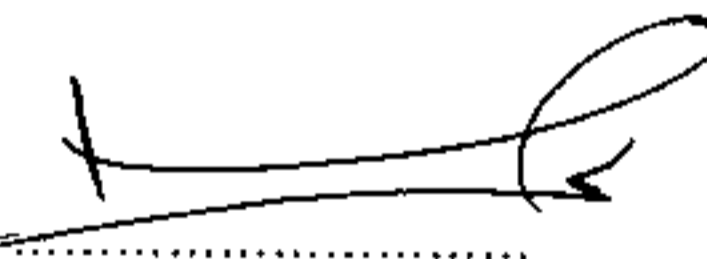
Приложение: Съгласно текста.

При необходимост от допълнителен коментар, оставаме на разположение.

С уважение:



Алета фон Масенбах  
Главен изпълнителен директор



Росен Филипов  
Главен финансов директор

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА  
ПЕРИОДА ЮЛИ – СЕПТЕМВРИ 2012 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА  
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

**1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:**

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

**2. Лице за контакти** – Милена Василева, началник отдел „ИСУ и ВО“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

**3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна**

В Приложение № 1/ Таблица 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода юли-септември 2012 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

**4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците**

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq}$  60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталирана от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират

на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

**Терминал 1** – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 2** - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 3** – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

**Терминал 4** – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

#### **Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Варна**

Акустичното състояние за трето тримесечие на 2012 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа  $L_{eq} / 24h$  непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ( $L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$ ). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие  $L_{max}$  от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети  $L_{DEN \text{ correlated} = \text{Aircraft}}$  и кумулативния шум  $L_{DEN \text{ Total}}$ .

#### **5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг**

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 2.

Таблица 2

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	юли 2012 г.	август 2012 г.	септември 2012 г.
T1	826	796	485
T2	826	796	485
T3	826	796	485
T4	826	796	485

**б. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.**

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците юли, август и септември. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум  $L_{max}$  в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

**Забележка:** Системата за мониторинг на шума функционира и необходимата радарна информация се предоставя от ДП РВД-София.

Изготвил:



С. Митева, еколог  
отдел „ИСУ и ВО“

**AC Type to fights for 3 month  
from Juli 2012 to September 2012**

Page: 1 / 2

Printdate: 03.10.2012 15:34:04



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
AS32			4		4
A109	Agusta Westland A109	2	10	12	24
A310	Airbus A - 310	8	20	14	42
A319	Airbus A - 319	130	110	66	306
A320	Airbus A - 320 - 200	705	645	417	1.767
A321	Airbus A - 321	72	57	18	147
A333	Airbus A - 330 - 300	10	4		14
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	7	21	6	34
BE9L		2			2
B462	BAE 146 - 200	51	63	94	208
B463	BAE 146 - 300	135	145	85	365
B733	Boeing 737 - 300	78	82	34	194
B734	Boeing 737 - 400	28	24	14	66
B735	Boeing 737 - 500	14	20	16	50
B737	Boeing 737 - 700	53	40	28	121
B738	Boeing 737 - 700/800	286	290	178	754
B743	Boeing 747 - 300	4	10	2	16
B744	Boeing 747 - 400	14	8	6	28
B752	Boeing 757 - 200	50	50	8	108
B762	Boeing 767 - 200			2	2
B763	Boeing 767 - 300	88	90	62	240
B772	Boeing 777 - 200	18	18	6	42
CL30	Canadair Regional Jet	2			2
CL60	Canadair Challenger	2	10		12
CRJ1	CANADAIR Regional Jet CRJ-100	6	4	2	12
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200	6		2	8
CRUZ		2			2
C130	C - 130 HERCULES	4			4
C172	Cessna C172		2		2
C25A	Cessna C25A		2		2
C27J		2			2
C295		4			4
C510	Cessna 510 Citation V	2			2
C525	Cessna	12	13	5	30
C550	Cessna Model 550 Citation II	4	4		8
C680	Cessna		4	6	10
C750	Cessna 750 Citation 10	4	2		6
DA42	Diamond DA42 Twin Star	12		14	26
DH8D	Dash 8 - 400	4			4
EC20			2		2

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		July	August	September	
EH10			2		2
E121		2			2
E135	Embraer 135	2	2		4
E170	Embraer 170	10	6	4	20
E190	Embraer 190	30	28	37	95
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	2	2	2	6
F100	Fokker 100	62	64	42	168
F2TH	Dassault Falcon 2000	12	16	4	32
F260		2			2
F70	Fokker 70	2		18	20
F900	Fokker 90	2	2	2	6
GLEX	Bombardier Global Express	4			4
GLF5	GULFSTREAM 5		1	1	2
H25B	Raytheon Hawker 800	6	2		8
IL96	Ilyushin IL 96	18	18	6	42
J328	Dornier 328-310 JET			2	2
KA27			2		2
KA32	Kamow KA32			2	2
LJ31	Learjet 31	2			2
LJ35	Learjet 35A	2	4	2	8
LJ60	Learjet 60	19	11	25	55
LNP4			9	3	12
MD82	MD - 82	298	319	195	812
MD87	MD - 87			2	2
MD88	MD - 88	8	8		16
MI8	MIL Mi-19 Helicopter			2	2
M20P	Mooney 20	2			2
PAY3	Piper Cheyenne 3		4	2	6
PC12	Pilatus PC 12		3	1	4
PRM1	Raytheon Premier I			2	2
P208		2			2
RJ1H	Avro RJ-100	20	8		28
RJ85	Avro RJ-85	10	4		14
RV7		2			2
RV9		2			2
R44	Robinson Helicopter R44	2			2
SF34	Saab-Scania SF34	12	8	2	22
SR22	Cirrus SR 22		4		4
STRM		4			4
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metro		2		2
S05R		6			6
TBM8	Socata TBM 800	2	2		4
T154	Tupulev TU - 154	18	20	6	44
T204	Tupulev TU - 204	6	10		16
YK42	Yakovlev YAK-42	2		2	4
		<b>2.394</b>	<b>2.315</b>	<b>1.461</b>	<b>6.170</b>

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juli 2012

Проклетие № 2



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.07.2012	19	14	64	15	93,3	73,7	100,0	53,2	51,1	33,0	85,5
02.07.2012	37	35	94	38	92,1	94,6	100,0	55,8	51,6	32,1	83,6
03.07.2012	16	12	62	24	50,0	75,0	100,0	53,2	51,3	31,6	81,5
04.07.2012	23	19	65	23	82,6	82,6	100,0	52,8	49,9	34,4	85,7
05.07.2012	10	10	44	12	83,3	100,0	100,0	53,1	50,5	32,4	84,9
06.07.2012	60	46	124	51	90,2	76,7	100,0	57,4	52,3	32,1	87,4
07.07.2012	16	15	66	16	93,8	93,8	100,0	52,0	49,8	33,8	79,1
08.07.2012	20	20	56	22	90,9	100,0	100,0	52,3	48,8	33,6	82,6
09.07.2012	32	26	95	29	89,7	81,3	100,0	55,3	51,2	34,7	85,2
10.07.2012	25	15	64	18	83,3	60,0	99,0	54,7	51,5	34,6	86,3
11.07.2012	63	22	75	28	78,6	34,9	96,6	57,9	56,6	33,9	86,5
12.07.2012	21	13	57	17	76,5	61,9	100,0	53,6	51,8	34,2	83,9
13.07.2012	46	38	121	48	79,2	82,6	91,6	57,6	52,8	34,8	86,9
14.07.2012	18	17	65	20	85,0	94,4	100,0	53,2	50,5	32,8	78,7
15.07.2012	15	15	53	17	88,2	100,0	100,0	51,7	49,0	33,2	82,6
16.07.2012	36	28	89	33	84,8	77,8	91,6	55,3	51,3	32,5	85,4
17.07.2012	15	15	63	17	88,2	100,0	95,8	53,6	51,2	32,3	85,3
18.07.2012	34	23	84	28	82,1	67,6	100,0	54,3	52,6	33,2	83,2
19.07.2012	37	36	136	42	85,7	97,3	100,0	55,6	51,1	34,5	85,4
20.07.2012	55	48	119	49	98,0	87,3	100,0	57,2	51,1	34,8	87,5
21.07.2012	18	15	67	19	78,9	83,3	100,0	53,7	49,7	34,3	85,2
22.07.2012	13	13	58	14	92,9	100,0	100,0	52,5	48,8	35,9	85,7
23.07.2012	61	17	89	32	53,1	27,9	44,7	56,0	52,8	40,9	85,4
24.07.2012	26	21	62	29	72,4	80,8	87,4	54,5	51,7	41,1	85,2
25.07.2012	22	16	71	27	59,3	72,7	89,5	54,8	51,2	36,8	88,0
26.07.2012	18	16	58	23	69,6	88,9	100,0	52,7	50,5	35,9	82,5
27.07.2012	46	42	112	44	95,5	91,3	100,0	57,6	50,8	34,8	90,8
28.07.2012	16	14	63	18	77,8	87,5	100,0	51,8	48,2	35,9	83,9
29.07.2012	14	13	58	15	86,7	92,9	100,0	51,6	47,6	36,7	84,3
30.07.2012	42	28	91	34	82,4	66,7	100,0	55,4	51,7	36,1	83,4
31.07.2012	23	21	66	24	87,5	91,3	95,8	54,0	49,6	37,6	84,9

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	897	683	2.391	826	82,3	81,4	96,5	54,8	51,3	35,4	85,4

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juli 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	103	15	64	15	100,0	14,6	100,0	55,7	54,4	35,1	85,2
02.07.2012	124	34	94	38	89,5	27,4	99,9	57,0	55,2	34,4	83,6
03.07.2012	143	18	62	24	75,0	12,6	100,0	56,5	55,5	35,0	87,3
04.07.2012	107	20	65	23	87,0	18,7	100,0	56,2	54,9	35,6	86,1
05.07.2012	106	12	44	12	100,0	11,3	99,3	56,1	54,5	35,5	87,3
06.07.2012	111	50	124	51	98,0	45,0	99,7	57,4	53,9	34,0	88,4
07.07.2012	101	15	66	16	93,8	14,9	100,0	55,0	54,2	36,2	80,5
08.07.2012	85	21	56	22	95,5	24,7	100,0	55,0	52,7	34,5	87,0
09.07.2012	63	27	95	29	93,1	42,9	100,0	55,1	52,4	35,0	86,6
10.07.2012	139	16	64	18	88,9	11,5	99,0	56,9	54,7	36,2	88,7
11.07.2012	115	25	75	28	89,3	21,7	96,7	57,7	55,7	37,0	92,1
12.07.2012	27	14	57	17	82,4	51,9	100,0	54,3	52,0	36,3	85,6
13.07.2012	83	40	121	48	83,3	48,2	91,6	56,9	52,8	37,1	88,2
14.07.2012	71	18	65	20	90,0	25,4	100,0	54,0	52,2	34,8	82,9
15.07.2012	64	15	53	17	88,2	23,4	100,0	54,2	52,2	35,3	85,7
16.07.2012	71	30	89	33	90,9	42,3	91,6	55,6	52,6	34,5	87,1
17.07.2012	59	15	63	17	88,2	25,4	95,8	56,0	53,4	34,0	92,5
18.07.2012	81	25	84	28	89,3	30,9	100,0	55,0	53,2	33,7	87,6
19.07.2012	73	40	136	42	95,2	54,8	100,0	56,5	52,1	35,4	87,4
20.07.2012	67	49	119	49	100,0	73,1	100,0	56,7	51,2	36,3	86,1
21.07.2012	39	18	67	19	94,7	46,2	100,0	53,7	50,9	36,9	85,3
22.07.2012	22	13	58	14	92,9	59,1	100,0	52,4	48,7	36,2	85,6
23.07.2012	62	19	89	32	59,4	30,6	44,7	55,7	53,4	39,4	82,2
24.07.2012	50	26	62	29	89,7	52,0	87,4	56,7	54,0	40,3	91,1
25.07.2012	33	16	71	27	59,3	48,5	89,5	54,3	51,0	37,3	86,9
26.07.2012	19	18	58	23	78,3	94,7	100,0	52,6	49,7	36,2	84,3
27.07.2012	46	42	112	44	95,5	91,3	100,0	56,5	50,3	35,5	86,6
28.07.2012	20	16	63	18	88,9	80,0	100,0	51,6	48,8	36,3	83,1
29.07.2012	14	14	58	15	93,3	100,0	100,0	52,1	47,2	36,6	85,3
30.07.2012	33	30	91	34	88,2	90,9	100,0	53,7	49,9	36,7	83,6
31.07.2012	33	21	66	24	87,5	63,6	95,8	55,7	50,6	35,6	91,7

N1: correlates dB Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.164	732	2.391	826	88,6	44,4	96,5	55,5	52,9	36,2	87,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juli 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	84	7	64	15	46,7	8,3	100,0	54,1	53,6	36,6	81,5
02.07.2012	126	20	94	38	52,6	15,9	100,0	55,5	55,0	34,2	79,3
03.07.2012	85	7	62	24	29,2	8,2	100,0	54,5	54,3	34,7	78,9
04.07.2012	62	8	65	23	34,8	12,9	100,0	53,9	53,6	38,6	75,1
05.07.2012	75	7	44	12	58,3	9,3	100,0	54,8	54,1	36,6	82,0
06.07.2012	65	26	124	51	51,0	40,0	100,0	57,3	57,0	34,7	78,0
07.07.2012	46	5	66	16	31,3	10,9	100,0	53,2	53,0	38,4	73,4
08.07.2012	42	10	56	22	45,5	23,8	100,0	53,4	52,7	35,6	82,7
09.07.2012	80	10	95	29	34,5	12,5	100,0	57,7	57,6	35,0	79,7
10.07.2012	75	8	64	18	44,4	10,7	99,0	55,0	54,5	36,9	79,6
11.07.2012	119	13	75	28	46,4	10,9	96,7	56,7	56,5	35,2	74,4
12.07.2012	76	10	57	17	58,8	13,2	100,0	55,3	54,7	37,3	81,7
13.07.2012	71	23	121	48	47,9	32,4	91,6	54,8	53,7	36,9	83,4
14.07.2012	50	10	65	20	50,0	20,0	100,0	53,1	52,8	35,7	73,7
15.07.2012	18	8	53	17	47,1	44,4	100,0	51,8	51,1	36,7	78,7
16.07.2012	105	7	89	33	21,2	6,7	91,6	53,9	53,3	35,2	82,6
17.07.2012	64	10	63	17	58,8	15,6	95,7	54,0	53,4	34,6	83,7
18.07.2012	76	13	84	28	46,4	17,1	100,0	54,4	53,7	35,0	82,1
19.07.2012	65	20	136	42	47,6	30,8	100,0	55,3	53,6	35,5	82,6
20.07.2012	43	21	119	49	42,9	48,8	100,0	53,7	52,2	36,4	79,4
21.07.2012	58	9	67	19	47,4	15,5	100,0	53,4	52,9	38,0	79,3
22.07.2012	14	8	58	14	57,1	57,1	100,0	51,5	50,5	39,5	78,6
23.07.2012	300	7	89	32	21,9	2,3	44,7	54,8	54,6	41,5	74,3
24.07.2012	231	16	62	29	55,2	6,9	87,4	56,5	56,1	40,0	83,2
25.07.2012	139	12	71	27	44,4	8,6	89,5	54,5	54,0	38,9	79,4
26.07.2012	65	9	58	23	39,1	13,8	100,0	54,1	53,5	37,6	82,2
27.07.2012	50	20	112	44	45,5	40,0	100,0	53,4	52,7	37,8	74,5
28.07.2012	13	6	63	18	33,3	46,2	100,0	51,4	51,1	38,6	74,0
29.07.2012	19	7	58	15	46,7	36,8	100,0	51,5	50,6	38,4	81,5
30.07.2012	30	11	91	34	32,4	36,7	100,0	52,8	52,5	38,2	73,9
31.07.2012	31	13	66	24	54,2	41,9	95,7	53,1	52,5	35,7	79,6

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.377	361	2.391	826	44,3	22,5	96,5	54,5	53,9	37,3	80,2

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Juli 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.07.2012	13	5	64	15	33,3	38,5	100,0	53,0	52,6	44,5	80,0
02.07.2012	22	12	94	38	31,6	54,5	100,0	55,3	55,1	43,2	75,0
03.07.2012	13	3	62	24	12,5	23,1	100,0	54,9	54,8	43,9	79,2
04.07.2012	24	12	65	23	52,2	50,0	100,0	55,1	54,9	44,3	74,2
05.07.2012	24	8	44	12	66,7	33,3	100,0	55,6	54,9	44,2	84,5
06.07.2012	32	23	124	51	45,1	71,9	100,0	56,0	54,9	43,5	84,2
07.07.2012	18	7	66	16	43,8	38,9	100,0	54,4	54,2	44,4	76,1
08.07.2012	8	6	56	22	27,3	75,0	100,0	52,4	51,9	43,6	79,0
09.07.2012	13	6	95	29	20,7	46,2	100,0	55,2	54,9	44,1	80,9
10.07.2012	27	7	64	18	38,9	25,9	99,0	55,9	55,3	44,0	83,4
11.07.2012	66	17	75	28	60,7	25,8	96,7	56,8	55,8	43,2	87,6
12.07.2012	14	5	57	17	29,4	35,7	100,0	55,2	54,9	44,7	79,9
13.07.2012	42	18	121	48	37,5	42,9	91,6	56,1	55,5	44,2	78,7
14.07.2012	7	4	65	20	20,0	57,1	100,0	54,6	54,5	44,2	72,9
15.07.2012	8	3	53	17	17,6	37,5	100,0	52,9	52,5	44,5	79,3
16.07.2012	87	12	89	33	36,4	13,8	91,6	56,0	55,8	43,6	78,9
17.07.2012	29	4	63	17	23,5	13,8	95,8	56,3	55,9	43,5	85,7
18.07.2012	38	14	84	28	50,0	36,8	100,0	56,7	56,4	43,7	81,1
19.07.2012	20	13	136	42	31,0	65,0	100,0	56,8	56,2	44,3	80,2
20.07.2012	28	17	119	49	34,7	60,7	100,0	57,3	56,6	44,2	80,6
21.07.2012	11	6	67	19	31,6	54,5	100,0	52,7	52,4	44,3	76,6
22.07.2012	8	6	58	14	42,9	75,0	100,0	52,5	52,0	44,0	80,0
23.07.2012	410	4	89	32	12,5	1,0	44,7	57,9	57,9	46,6	69,0
24.07.2012	281	12	62	29	41,4	4,3	87,4	58,6	58,4	45,3	83,1
25.07.2012	74	9	71	27	33,3	12,2	89,5	55,8	55,7	43,7	75,9
26.07.2012	10	7	58	23	30,4	70,0	100,0	55,5	55,4	42,8	75,1
27.07.2012	21	17	112	44	38,6	81,0	100,0	58,2	57,6	44,1	82,3
28.07.2012	9	7	63	18	38,9	77,8	100,0	52,3	52,0	43,4	73,0
29.07.2012	6	4	58	15	26,7	66,7	100,0	52,3	51,5	43,2	80,3
30.07.2012	11	5	91	34	14,7	45,5	100,0	55,6	55,5	42,9	70,3
31.07.2012	20	11	66	24	45,8	55,0	95,8	55,8	55,2	44,0	84,2

N1: correlate dB flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availibility [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.394 284	2.391 826	34,5	44,8	96,5	55,6	55,2	44,1	81,0

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

August 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	25	22	78	24	91,7	88,0	100,0	52,9	49,8	33,9	81,6
02.08.2012	17	13	52	15	86,7	76,5	99,3 W	53,1	49,5	37,1	87,1
03.08.2012	48	48	117	51	94,1	100,0	100,0	57,0	49,9	35,6	87,5
04.08.2012	17	16	67	19	84,2	94,1	100,0	52,2	48,5	35,3	84,6
05.08.2012	14	12	54	16	75,0	85,7	100,0	51,3	49,0	35,0	82,8
06.08.2012	33	28	96	33	84,8	84,8	100,0	55,3	49,0	36,7	87,6
07.08.2012	17	13	67	17	76,5	76,5	97,9 W	52,2	49,3	36,8	87,1
08.08.2012	21	20	67	22	90,9	95,2	98,2 W	54,5	49,9	34,9	86,2
09.08.2012	12	11	44	16	68,8	91,7	100,0	52,3	50,8	34,8	84,0
10.08.2012	56	54	122	56	96,4	96,4	100,0	57,6	50,8	35,7	87,6
11.08.2012	34	20	68	21	95,2	58,8	100,0	57,6	56,2	34,6	87,5
12.08.2012	17	0	0	0	0,0	0,0	100,0	50,9	50,9	35,7	
13.08.2012	38	28	85	34	82,4	73,7	89,5 W	53,6	50,9	33,1	82,5
14.08.2012	21	11	68	20	55,0	52,4	79,1 W	51,8	49,7	34,2	82,3
15.08.2012	28	9	64	25	36,0	32,1	77,0 W	50,4	49,1	34,0	77,8
16.08.2012	12	12	57	14	85,7	100,0	100,0	52,8	50,1	35,4	84,2
17.08.2012	49	46	124	53	86,8	93,9	100,0	58,3	51,6	34,6	90,9
18.08.2012	18	18	64	20	90,0	100,0	100,0	52,9	48,2	34,0	83,1
19.08.2012	15	13	59	15	86,7	86,7	100,0	52,9	49,8	33,6	82,7
20.08.2012	36	22	88	27	81,5	61,1	100,0	57,8	52,1	35,7	95,4
21.08.2012	23	18	61	20	90,0	78,3	100,0	53,6	49,2	34,8	86,8
22.08.2012	27	27	78	31	87,1	100,0	100,0	53,6	49,8	35,5	82,8
23.08.2012	17	16	51	19	84,2	94,1	100,0	53,9	50,6	33,7	86,8
24.08.2012	48	45	123	48	93,8	93,8	100,0	58,9	50,3	35,3	95,8
25.08.2012	17	15	63	21	71,4	88,2	100,0	54,0	48,2	37,2	86,2
26.08.2012	16	16	59	22	72,7	100,0	100,0	52,8	48,5	36,5	86,3
27.08.2012	50	23	97	41	56,1	46,0	78,6 W	53,5	50,6	33,8	82,3
28.08.2012	59	9	56	22	40,9	15,3	61,7 W	51,9	51,1	34,8	73,1
29.08.2012	20	20	70	21	95,2	100,0	100,0	55,2	50,8	33,3	88,6
30.08.2012	16	12	46	18	66,7	75,0	100,0	53,4	50,4	34,3	85,8
31.08.2012	35	33	115	35	94,3	94,3	100,0	56,1	51,1	33,8	84,9

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropoud	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	856	650	2.260	796	80,0	81,1	96,2	54,6	50,5	35,1	87,7

N1: core-late dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002) August 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	39	22	78	24	91,7	56,4	100,0	54,1	51,3	33,9	85,4
02.08.2012	22	13	52	15	86,7	59,1	99,3 W	53,5	50,5	36,2	86,3
03.08.2012	59	49	117	51	96,1	83,1	100,0	57,0	50,5	35,1	86,3
04.08.2012	21	17	67	19	89,5	81,0	100,0	52,3	48,2	35,4	86,0
05.08.2012	14	12	54	16	75,0	85,7	100,0	50,9	46,8	36,1	85,8
06.08.2012	32	30	96	33	90,9	93,8	100,0	54,1	49,6	36,8	84,8
07.08.2012	20	13	67	17	76,5	65,0	97,9 W	51,7	49,6	36,8	82,6
08.08.2012	27	21	67	22	95,5	77,8	98,2 W	54,6	49,9	35,8	86,4
09.08.2012	20	13	44	16	81,3	65,0	100,0	52,6	50,8	35,9	83,3
10.08.2012	56	54	122	56	96,4	96,4	100,0	56,8	49,9	36,0	85,2
11.08.2012	44	21	68	21	100,0	47,7	100,0	60,6	59,9	35,0	86,8
12.08.2012	21	0	0	0	0,0	0,0	100,0	50,6	50,6	34,2	
13.08.2012	46	30	85	34	88,2	65,2	89,5 W	54,4	51,3	32,7	84,3
14.08.2012	32	12	68	20	60,0	37,5	79,1 W	52,6	51,1	33,9	78,8
15.08.2012	39	10	64	25	40,0	25,6	77,0 W	53,1	51,9	34,3	79,0
16.08.2012	19	12	57	14	85,7	63,2	100,0	54,2	51,8	36,0	86,9
17.08.2012	66	47	124	53	88,7	71,2	100,0	57,8	51,8	34,6	89,9
18.08.2012	88	18	64	20	90,0	20,5	100,0	55,4	53,8	34,1	80,5
19.08.2012	15	13	59	15	86,7	86,7	100,0	52,9	47,7	33,6	86,7
20.08.2012	27	24	88	27	88,9	88,9	100,0	54,7	50,0	34,9	86,6
21.08.2012	29	19	61	20	95,0	65,5	100,0	55,9	50,5	33,8	93,7
22.08.2012	36	28	78	31	90,3	77,8	100,0	53,9	50,6	35,2	85,3
23.08.2012	24	17	51	19	89,5	70,8	100,0	54,2	50,7	35,5	87,7
24.08.2012	51	46	123	48	95,8	90,2	100,0	56,0	50,3	35,5	86,0
25.08.2012	19	16	63	21	76,2	84,2	100,0	53,1	47,8	37,4	84,6
26.08.2012	20	16	59	22	72,7	80,0	100,0	52,2	48,0	37,0	85,7
27.08.2012	56	25	97	41	61,0	44,6	78,6 W	53,5	50,2	35,9	84,5
28.08.2012	159	10	56	22	45,5	6,3	61,7 W	54,1	53,2	33,6	79,6
29.08.2012	27	20	70	21	95,2	74,1	100,0	54,9	50,8	33,5	86,1
30.08.2012	19	13	46	18	72,2	68,4	100,0	54,0	51,0	34,9	85,6
31.08.2012	54	33	115	35	94,3	61,1	100,0	57,4	51,5	34,5	91,1

N1: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.201	674	2.260	796	83,2	66,4	96,2	54,9	51,6	35,3	86,6

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

August 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	26	8	78	24	33,3	30,8	100,0	53,1	52,3	35,1	84,8
02.08.2012	33	7	52	15	46,7	21,2	99,3 W	53,5	52,9	36,1	83,6
03.08.2012	30	24	117	51	47,1	80,0	100,0	54,4	52,5	36,0	83,5
04.08.2012	12	7	67	19	36,8	58,3	100,0	51,8	51,0	37,3	81,0
05.08.2012	10	5	54	16	31,3	50,0	100,0	50,4	49,4	38,1	79,8
06.08.2012	11	8	96	33	24,2	72,7	99,9	52,4	51,9	38,2	76,0
07.08.2012	17	7	67	17	41,2	41,2	97,9 W	51,4	51,1	38,0	74,2
08.08.2012	16	10	67	22	45,5	62,5	98,2 W	52,3	51,2	38,2	81,3
09.08.2012	14	4	44	16	25,0	28,6	100,0	52,3	51,7	35,2	81,1
10.08.2012	30	22	122	56	39,3	73,3	99,9	53,7	51,4	36,3	83,0
11.08.2012	39	9	68	21	42,9	23,1	100,0	56,9	56,6	33,7	81,9
12.08.2012	14	0	0	0	0,0	0,0	99,6	52,4	52,4	36,6	76,6
13.08.2012	31	9	85	34	26,5	29,0	89,5 W	52,2	51,9	33,6	67,6
14.08.2012	39	5	68	20	25,0	12,8	79,1 W	52,1	52,0	36,8	81,7
15.08.2012	65	2	64	25	8,0	3,1	77,0 W	52,3	52,2	36,5	75,6
16.08.2012	19	7	57	14	50,0	36,8	100,0	52,9	52,0	36,9	81,8
17.08.2012	43	29	124	53	54,7	67,4	100,0	53,9	52,0	36,7	76,5
18.08.2012	8	7	64	20	35,0	87,5	100,0	50,7	49,9	35,2	84,2
19.08.2012	13	9	59	15	60,0	69,2	100,0	51,8	50,3	35,4	78,4
20.08.2012	24	12	88	27	44,4	50,0	100,0	51,9	51,2	36,6	82,4
21.08.2012	16	7	61	20	35,0	43,8	100,0	52,4	51,3	34,7	78,1
22.08.2012	31	13	78	31	41,9	41,9	100,0	52,7	52,0	36,9	79,4
23.08.2012	36	8	51	19	42,1	22,2	100,0	53,5	52,8	33,7	78,5
24.08.2012	22	15	123	48	31,3	68,2	100,0	52,7	51,8	35,6	76,3
25.08.2012	16	10	63	21	47,6	62,5	100,0	51,5	50,5	37,2	80,3
26.08.2012	11	7	59	22	31,8	63,6	100,0	50,8	49,9	37,0	70,8
27.08.2012	142	12	97	41	29,3	8,5	78,6 W	55,0	54,9	36,8	72,7
28.08.2012	274	2	56	22	9,1	0,7	61,7 W	52,2	52,1	35,0	78,5
29.08.2012	28	14	70	21	66,7	50,0	100,0	53,4	52,5	32,7	81,0
30.08.2012	21	8	46	18	44,4	38,1	100,0	53,8	52,9	37,0	81,7
31.08.2012	39	23	115	35	65,7	59,0	100,0	54,1	52,8	34,6	

NI: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropoud	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	1.130	310	2.260	796	38,7	45,2	96,2	52,9	52,2	36,3	80,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

August 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.08.2012	23	13	78	24	54,2	56,5	100,0	55,9	55,7	43,0	73,8
02.08.2012	21	9	52	15	60,0	42,9	99,3 W	55,9	55,5	43,8	80,1
03.08.2012	28	21	117	51	41,2	75,0	100,0	57,2	56,5	43,0	82,4
04.08.2012	13	6	67	19	31,6	46,2	100,0	54,1	53,9	42,0	72,2
05.08.2012	5	4	54	16	25,0	80,0	100,0	51,3	51,1	42,0	74,1
06.08.2012	10	6	96	33	18,2	60,0	100,0	55,0	55,0	41,8	69,8
07.08.2012	12	5	67	17	29,4	41,7	97,9 W	55,2	55,0	42,0	81,8
08.08.2012	21	12	67	22	54,5	57,1	98,2 W	56,2	55,6	41,5	80,3
09.08.2012	19	4	44	16	25,0	21,1	100,0	56,3	56,2	41,8	71,8
10.08.2012	35	25	122	56	44,6	71,4	100,0	57,1	56,2	41,9	81,7
11.08.2012	39	9	68	21	42,9	23,1	100,0	57,7	57,6	41,8	75,4
12.08.2012	19	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,4	52,4	41,8	
13.08.2012	51	22	85	34	64,7	43,1	89,5 W	54,5	54,0	41,5	74,8
14.08.2012	42	8	68	20	40,0	19,0	79,0 W	55,1	55,0	42,2	71,7
15.08.2012	57	9	64	25	36,0	15,8	77,0 W	53,7	53,4	42,0	74,9
16.08.2012	15	8	57	14	57,1	53,3	100,0	55,6	55,1	41,9	81,6
17.08.2012	77	27	124	53	50,9	35,1	100,0	57,6	56,7	42,0	82,3
18.08.2012	7	5	64	20	25,0	71,4	100,0	53,6	53,4	42,3	73,8
19.08.2012	8	6	59	15	40,0	75,0	100,0	52,2	51,7	41,1	80,1
20.08.2012	23	8	88	27	29,6	34,8	100,0	56,4	56,1	40,7	79,9
21.08.2012	23	16	61	20	80,0	69,6	100,0	56,6	56,0	42,5	84,9
22.08.2012	12	7	78	31	22,6	58,3	99,9	56,2	56,0	41,1	79,5
23.08.2012	8	7	51	19	36,8	87,5	100,0	55,6	55,0	39,9	83,5
24.08.2012	18	13	123	48	27,1	72,2	100,0	55,8	55,3	41,7	81,5
25.08.2012	7	5	63	21	23,8	71,4	100,0	54,7	54,2	41,7	80,5
26.08.2012	10	6	59	22	27,3	60,0	100,0	51,5	50,9	42,4	78,0
27.08.2012	124	15	97	41	36,6	12,1	78,6 W	54,7	54,3	41,1	73,0
28.08.2012	226	7	56	22	31,8	3,1	61,7 W	54,4	54,1	42,4	75,9
29.08.2012	62	12	70	21	57,1	19,4	100,0	56,2	55,6	39,6	81,3
30.08.2012	17	7	46	18	38,9	41,2	99,7	55,3	54,8	42,6	81,1
31.08.2012	20	16	115	35	45,7	80,0	100,0	55,2	53,9	42,3	83,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.052	318	2.260	796	39,9	49,9	96,2	55,4	55,0	41,9	79,9

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

## September 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2012	21	21	67	30	70,0	100,0		53,5	50,1	34,5	82,1
02.09.2012	11	10	46	16	62,5	90,9		52,1	50,3	35,0	84,0
03.09.2012	23	20	75	27	74,1	87,0		53,9	50,7	33,5	82,8
04.09.2012	17	12	51	18	66,7	70,6	W	53,2	50,0	35,0	88,8
05.09.2012	14	14	60	19	73,7	100,0		53,0	50,3	34,1	80,7
06.09.2012	13	12	44	15	80,0	92,3		53,0	48,4	34,6	86,6
07.09.2012	32	29	93	34	85,3	90,6		55,6	48,8	32,9	87,6
08.09.2012	12	12	57	18	66,7	100,0		53,2	49,1	34,4	84,1
09.09.2012	11	10	51	12	83,3	90,9		51,3	48,8	33,6	81,1
10.09.2012	27	25	69	27	92,6	92,6		55,2	51,6	35,2	85,0
11.09.2012	17	13	38	16	81,3	76,5		54,4	51,8	35,1	89,2
12.09.2012	19	18	55	20	90,0	94,7		54,0	51,0	34,1	85,9
13.09.2012	15	10	31	11	90,9	66,7		53,4	50,8	33,7	86,8
14.09.2012	73	38	95	41	92,7	52,1	W	58,4	55,2	34,0	87,1
15.09.2012	21	10	40	11	90,9	47,6		54,4	51,9	34,3	85,6
16.09.2012	13	7	47	11	63,6	53,8	W	54,4	52,4	34,8	87,8
17.09.2012	21	10	58	18	55,6	47,6	W	53,7	51,6	32,3	86,5
18.09.2012	21	8	36	9	88,9	38,1		54,0	52,9	32,8	82,1
19.09.2012	33	6	34	6	100,0	18,2		54,3	53,9	35,0	79,6
20.09.2012	40	11	42	14	78,6	27,5	W	55,8	54,7	32,4	84,5
21.09.2012	36	13	71	31	41,9	36,1	W	54,1	53,3	35,9	77,7
22.09.2012	10	10	36	12	83,3	100,0		52,4	49,9	33,2	87,5
23.09.2012	9	6	34	8	75,0	66,7		53,3	51,6	34,5	86,6
24.09.2012	31	8	40	10	80,0	25,8	W	55,3	54,7	34,4	82,7
25.09.2012	32	7	28	8	87,5	21,9		55,3	54,5	36,0	86,8
26.09.2012	24	6	31	7	85,7	25,0		55,1	54,7	35,0	80,6
27.09.2012	21	4	21	5	80,0	19,0		54,6	54,1	34,7	83,2
28.09.2012	31	17	54	19	89,5	54,8		55,4	53,8	33,3	81,1
29.09.2012	9	8	29	9	88,9	88,9		51,9	49,2	35,2	84,4
30.09.2012	5	3	27	3	100,0	60,0		50,6	49,1	30,7	83,3
<b>Totals/ Averages</b>	<b>662</b>	<b>378</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>80,0</b>	<b>64,5</b>	<b>98,3</b>	<b>54,2</b>	<b>52,1</b>	<b>34,3</b>	<b>85,3</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

# NMT statistics MP02 (NMTVAR002) September 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2012	32	23	67	30	76,7	71,9	100,0	53,6	50,1	34,1	84,5
02.09.2012	14	12	46	16	75,0	85,7	100,0	52,1	49,1	34,2	85,8
03.09.2012	50	24	75	27	88,9	48,0	100,0	54,1	52,3	33,0	83,4
04.09.2012	55	11	51	18	61,1	20,0	95,8 W	55,3	53,2	35,2	91,0
05.09.2012	36	14	60	19	73,7	38,9	100,0	54,9	53,1	36,0	85,8
06.09.2012	18	12	44	15	80,0	66,7	100,0	53,7	51,3	35,3	84,4
07.09.2012	38	31	93	34	91,2	81,6	100,0	55,1	48,9	31,9	87,1
08.09.2012	27	13	57	18	72,2	48,1	100,0	53,2	48,8	33,5	88,2
09.09.2012	14	10	51	12	83,3	71,4	100,0	51,7	48,5	34,7	86,2
10.09.2012	67	26	69	27	96,3	38,8	100,0	55,0	53,0	33,7	83,9
11.09.2012	74	14	38	16	87,5	18,9	100,0	54,8	53,4	34,9	84,0
12.09.2012	52	19	55	20	95,0	36,5	100,0	54,5	52,4	35,1	85,2
13.09.2012	36	11	31	11	100,0	30,6	100,0	55,3	52,8	35,3	87,5
14.09.2012	75	40	95	41	97,6	53,3	97,9 W	57,4	53,3	35,5	89,8
15.09.2012	15	10	40	11	90,9	66,7	100,0	53,8	49,2	35,6	88,3
16.09.2012	26	7	47	11	63,6	26,9	95,8 W	54,0	51,5	33,4	86,2
17.09.2012	56	10	58	18	55,6	17,9	89,5 W	54,9	52,3	31,5	90,6
18.09.2012	57	7	36	9	77,8	12,3	100,0	54,3	54,0	32,2	80,2
19.09.2012	41	5	34	6	83,3	12,2	100,0	52,6	52,2	34,8	77,4
20.09.2012	48	11	42	14	78,6	22,9	97,0 W	55,0	54,4	32,8	78,5
21.09.2012	46	14	71	31	45,2	30,4	76,9 W	54,6	53,7	36,4	78,1
22.09.2012	24	11	36	12	91,7	45,8	100,0	53,5	49,4	33,5	90,4
23.09.2012	10	7	34	8	87,5	70,0	100,0	50,9	48,1	33,5	85,2
24.09.2012	28	8	40	10	80,0	28,6	97,6 W	53,1	52,2	34,6	80,5
25.09.2012	51	6	28	8	75,0	11,8	99,5	53,7	52,9	34,2	84,0
26.09.2012	43	4	31	7	57,1	9,3	100,0	54,6	54,3	35,8	78,0
27.09.2012	96	3	21	5	60,0	3,1	100,0	55,1	55,0	35,9	76,1
28.09.2012	67	17	54	19	89,5	25,4	99,7	55,1	53,5	32,7	84,1
29.09.2012	11	8	29	9	88,9	72,7	99,7	52,3	48,8	33,9	85,9
30.09.2012	5	3	27	3	100,0	60,0	100,0	50,8	47,9	32,3	86,8
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.212</b>	<b>391</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>80,1</b>	<b>40,9</b>	<b>98,3</b>	<b>54,2</b>	<b>52,1</b>	<b>34,4</b>	<b>86,1</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP02 (NMTVAR002)



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003) September 2012



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.		
01.09.2012	45	15	67	30	50,0	33,3	100,0	53,7	52,8	35,3	80,8
02.09.2012	19	3	46	16	18,8	15,8	100,0	51,7	50,8	35,1	84,5
03.09.2012	57	8	75	27	29,6	14,0	100,0	53,0	52,8	34,0	71,7
04.09.2012	93	9	51	18	50,0	9,7	95,8	53,8	53,4	34,5	79,2
05.09.2012	41	11	60	19	57,9	26,8	100,0	54,0	53,3	36,7	81,2
06.09.2012	24	5	44	15	33,3	20,8	100,0	52,8	51,8	37,2	82,0
07.09.2012	29	17	93	34	50,0	58,6	100,0	55,8	55,1	32,3	82,7
08.09.2012	22	7	57	18	38,9	31,8	100,0	52,2	51,3	34,7	80,7
09.09.2012	14	2	51	12	16,7	14,3	100,0	51,4	50,0	38,7	83,4
10.09.2012	38	7	69	27	25,9	18,4	100,0	53,7	53,6	34,1	71,9
11.09.2012	18	6	38	16	37,5	33,3	100,0	53,4	53,1	32,7	74,3
12.09.2012	17	9	55	20	45,0	52,9	100,0	52,9	52,0	33,7	82,1
13.09.2012	16	5	31	11	45,5	31,3	100,0	53,7	52,9	35,8	80,2
14.09.2012	20	13	95	41	31,7	65,0	97,9	53,4	52,5	32,9	80,8
15.09.2012	18	7	40	11	63,6	38,9	100,0	53,5	52,4	36,2	82,2
16.09.2012	18	5	47	11	45,5	27,8	95,8	52,3	51,5	35,0	81,9
17.09.2012	69	6	58	18	33,3	8,7	89,5	54,3	54,0	33,0	79,4
18.09.2012	29	3	36	9	33,3	10,3	100,0	54,2	53,8	31,6	80,9
19.09.2012	15	2	34	6	33,3	13,3	100,0	53,1	53,0	33,7	74,4
20.09.2012	33	5	42	14	35,7	15,2	97,1	54,4	53,9	32,4	81,7
21.09.2012	240	3	71	31	9,7	1,3	77,0	57,1	57,1	36,8	68,2
22.09.2012	10	4	36	12	33,3	40,0	100,0	52,0	50,5	33,4	85,9
23.09.2012	11	3	34	8	37,5	27,3	100,0	51,1	50,3	34,4	79,5
24.09.2012	104	7	40	10	70,0	6,7	97,7	55,2	55,1	34,6	74,7
25.09.2012	39	3	28	8	37,5	7,7	100,0	54,3	54,3	33,9	72,4
26.09.2012	21	5	31	7	71,4	23,8	100,0	53,9	53,8	35,5	72,8
27.09.2012	23	2	21	5	40,0	8,7	100,0	54,3	53,9	36,4	79,8
28.09.2012	35	10	54	19	52,6	28,6	100,0	54,3	54,1	32,6	72,9
29.09.2012	13	5	29	9	55,6	38,5	100,0	52,1	51,4	33,6	81,1
30.09.2012	10	2	27	3	66,7	20,0	100,0	50,4	49,7	30,6	78,8
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.141</b>	<b>189</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>41,7</b>	<b>24,8</b>	<b>98,4</b>	<b>53,6</b>	<b>53,1</b>	<b>34,8</b>	<b>80,4</b>

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

## September 2012



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.09.2012	11	8	67	30	26,7	72,7	100,0	56,3	56,2	42,0	74,8
02.09.2012	4	1	46	16	6,3	25,0	99,8	52,1	51,8	40,3	79,6
03.09.2012	10	1	75	27	3,7	10,0	100,0	53,7	53,6	40,5	70,4
04.09.2012	30	5	51	18	27,8	16,7	95,8 W	55,3	54,9	41,0	82,8
05.09.2012	12	6	60	19	31,6	50,0	100,0	54,9	54,8	40,1	76,0
06.09.2012	14	6	44	15	40,0	42,9	100,0	52,8	52,1	40,7	79,4
07.09.2012	9	8	93	34	23,5	88,9	100,0	53,0	51,9	40,2	81,3
08.09.2012	6	4	57	18	22,2	66,7	100,0	52,1	51,6	39,4	79,0
09.09.2012	4	3	51	12	25,0	75,0	100,0	51,5	51,4	40,4	74,8
10.09.2012	20	6	69	27	22,2	30,0	100,0	54,8	54,7	41,4	74,1
11.09.2012	10	3	38	16	18,8	30,0	100,0	54,3	54,1	41,8	80,6
12.09.2012	8	4	55	20	20,0	50,0	100,0	54,3	54,1	41,5	76,9
13.09.2012	12	4	31	11	36,4	33,3	100,0	54,7	54,1	41,9	81,0
14.09.2012	14	8	95	41	19,5	57,1	97,9 W	54,9	54,1	37,5	83,8
15.09.2012	8	6	40	11	54,5	75,0	100,0	53,8	53,4	38,5	80,0
16.09.2012	17	3	47	11	27,3	17,6	95,8 W	51,6	51,0	39,8	77,6
17.09.2012	94	3	58	18	16,7	3,2	89,4 W	55,3	54,9	41,5	84,6
18.09.2012	32	1	36	9	11,1	3,1	100,0	56,2	56,2	38,9	76,5
19.09.2012	19	1	34	6	16,7	5,3	100,0	55,6	55,6	41,5	72,8
20.09.2012	80	3	42	14	21,4	3,8	97,1 W	56,7	56,5	41,6	78,8
21.09.2012	279	13	71	31	41,9	4,7	77,0 W	58,4	58,3	45,4	73,0
22.09.2012	16	8	36	12	66,7	50,0	100,0	53,3	52,5	41,8	82,0
23.09.2012	15	3	34	8	37,5	20,0	100,0	52,9	52,3	41,8	81,0
24.09.2012	67	2	40	10	20,0	3,0	97,7 W	56,6	56,5	41,2	75,1
25.09.2012	35	4	28	8	50,0	11,4	100,0	55,5	55,4	40,4	74,5
26.09.2012	79	2	31	7	28,6	2,5	100,0	56,5	56,4	40,7	70,6
27.09.2012	106	2	21	5	40,0	1,9	100,0	57,0	57,0	41,5	72,5
28.09.2012	122	9	54	19	47,4	7,4	100,0	57,1	57,0	38,8	70,8
29.09.2012	4	2	29	9	22,2	50,0	100,0	52,4	52,2	38,5	75,5
30.09.2012	8	2	27	3	66,7	25,0	100,0	51,8	51,2	38,4	80,7
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.145</b>	<b>131</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>29,7</b>	<b>31,1</b>	<b>98,4</b>	<b>54,9</b>	<b>54,7</b>	<b>40,9</b>	<b>79,0</b>

N1: correlate dFights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

NMT statistics MPO1 (NMTVAR001)

Juli 2012

ПРОЦЕНУЕ №3

Printdate: 03.10.2012 15:56:18

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dBI]			LDay (07-19) [dBI]		LEven (19-23) [dBI]		LNight (23-07) [dBI]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.07.2012	19	14	64	15	93,3	73,7	100	51,0	50,3	42,3	51,4	50,5	48,5	48,3	37,3
02.07.2012	37	35	94	38	92,1	94,6	100	55,9	55,8	35,5	54,0	53,9	56,9	56,9	
03.07.2012	16	12	62	24	50,0	75,0	100	49,7	49,4	38,5	50,7	50,7	47,7	47,1	29,2
04.07.2012	23	19	65	23	82,6	82,6	100	53,9	53,8	37,9	50,6	50,4	49,0	48,8	46,4
05.07.2012	10	10	44	12	83,3	100,0	100	52,7	52,7		48,0	48,0	54,7	54,7	
06.07.2012	60	46	124	51	90,2	76,7	100	57,9	57,6	46,8	57,3	56,7	57,8	57,7	39,8
07.07.2012	16	15	66	16	93,8	93,8	100	52,2	50,4	47,5	48,1	48,1	51,7	51,7	42,3
08.07.2012	20	20	56	22	90,9	100,0	100	52,1	52,1		50,7	50,7	51,0	51,0	40,3
09.07.2012	32	26	95	29	89,7	81,3	100	55,9	55,8	39,5	52,9	52,7	57,5	57,4	43,5
10.07.2012	25	15	64	18	83,3	60,0	99	53,9	53,6	42,3	54,0	53,5	49,2	49,1	40,9
11.07.2012	63	22	75	28	78,6	34,9	97	55,7	53,6	51,5	57,1	53,6	51,8	51,5	44,1
12.07.2012	21	13	57	17	76,5	61,9	100	53,4	51,0	49,7	49,8	49,5	52,1	51,1	44,1
13.07.2012	46	38	121	48	79,2	82,6	92	58,7	58,6	43,4	57,1	56,7	56,1	56,1	49,1
14.07.2012	18	17	65	20	85,0	94,4	100	52,7	52,7	32,3	50,9	50,8	51,1	51,1	42,3
15.07.2012	15	15	53	17	88,2	100,0	100	49,3	49,3		50,2	50,2	45,7	45,7	35,9
16.07.2012	36	28	89	33	84,8	77,8	92	56,7	56,6	40,7	52,1	52,1	59,6	59,6	45,1
17.07.2012	15	15	63	17	88,2	100,0	96	50,9	50,9		51,4	51,4	50,1	50,1	46,8
18.07.2012	34	23	84	28	82,1	67,6	100	54,2	51,3	51,0	51,5	51,2	47,8	46,5	
19.07.2012	37	36	136	42	85,7	97,3	100	55,6	55,5	36,2	54,8	54,8	55,0	54,9	41,1
20.07.2012	55	48	119	49	98,0	87,3	100	60,2	60,1	44,2	57,0	56,8	54,8	54,4	52,8
21.07.2012	18	15	67	19	78,9	83,3	100	54,7	54,1	45,3	53,0	53,0	51,3	50,1	45,7
22.07.2012	13	13	58	14	92,9	100,0	100	49,8	49,8		52,1	52,1	44,5	44,5	
23.07.2012	61	17	89	32	53,1	27,9	45	53,0	52,9	36,6	52,9	52,8	52,9	52,8	
24.07.2012	26	21	62	29	72,4	80,8	87	54,6	54,2	43,6	54,7	54,7	47,5	47,5	46,8
25.07.2012	22	16	71	27	59,3	72,7	90	52,8	52,8	26,4	54,7	54,7	48,8	48,8	36,1
26.07.2012	18	16	58	23	69,6	88,9	100	50,8	50,7	35,1	50,0	49,9	49,4	49,2	38,6
27.07.2012	46	42	112	44	95,5	91,3	100	57,3	57,2	41,7	58,1	58,1	56,1	55,8	
28.07.2012	16	14	63	18	77,8	87,5	100	51,7	51,5	38,2	49,9	49,9	51,8	51,8	37,3
29.07.2012	14	13	58	15	86,7	92,9	100	50,8	50,3	40,9	51,0	51,0	47,8	47,8	38,7
30.07.2012	42	28	91	34	82,4	66,7	100	54,7	54,3	43,6	54,6	53,9	54,6	54,5	
31.07.2012	23	21	66	24	87,5	91,3	96	53,1	53,1		53,7	53,7	52,3	52,3	
<b>Sums:</b>	<b>897</b>	<b>683</b>	<b>2.391</b>	<b>826</b>	<b>82,7</b>	<b>76,1</b>	<b>97</b>	<b>54,7</b>	<b>54,3</b>	<b>43,7</b>	<b>53,5</b>	<b>53,2</b>	<b>53,1</b>	<b>53,0</b>	<b>43,2</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Summ Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1 LDEN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00 Varna Airport

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**  
**Juli 2012**

Printdate: 03.10.2012 15:59:18

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.	[%]	[%]	[%]	[%]		total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.07.2012	103	15	64	15	100,0	14,6	100			57,5	52,0	56,0	54,1	51,6	50,7	46,6	50,4
02.07.2012	124	34	94	38	89,5	27,4	100			59,1	54,8	57,1	53,7	52,0	56,9	56,2	51,1
03.07.2012	143	18	62	24	75,0	12,6	100			57,0	49,4	56,1	54,9	51,9	50,3	42,3	49,3
04.07.2012	107	20	65	23	87,0	18,7	100			58,4	53,4	56,7	53,2	51,8	53,4	48,5	51,4
05.07.2012	106	12	44	12	100,0	11,3	99	T		58,4	53,9	56,5	51,5	49,9	56,7	55,7	50,5
06.07.2012	111	50	124	51	98,0	45,0	100			58,3	56,6	53,4	56,4	55,5	57,4	56,8	47,2
07.07.2012	101	15	66	16	93,8	14,9	100			56,0	49,5	54,8	51,6	47,7	52,4	50,5	48,4
08.07.2012	85	21	56	22	95,5	24,7	100			55,5	52,8	52,3	54,2	52,7	51,3	49,2	46,7
09.07.2012	63	27	95	29	93,1	42,9	100			56,0	54,8	49,6	51,4	50,2	56,9	56,8	43,2
10.07.2012	139	16	64	18	88,9	11,5	99	W		58,3	54,0	56,3	56,3	54,9	50,5	47,9	50,8
11.07.2012	115	25	75	28	89,3	21,7	97	W		56,8	54,7	52,6	56,9	55,0	53,1	52,6	45,7
12.07.2012	27	14	57	17	82,4	51,9	100			53,6	53,5	39,5	50,4	50,1	54,7	54,5	37,9
13.07.2012	83	40	121	48	83,3	48,2	92	W		59,3	58,3	52,3	55,9	55,7	54,9	53,9	51,8
14.07.2012	71	18	65	20	90,0	25,4	100			55,0	51,6	52,3	52,4	50,2	51,1	49,2	46,9
15.07.2012	64	15	53	17	88,2	23,4	100			55,0	50,7	53,0	52,9	51,7	48,1	42,2	47,5
16.07.2012	71	30	89	33	90,9	42,3	92	W		57,8	56,4	52,2	51,0	50,2	60,6	60,3	47,4
17.07.2012	59	15	63	17	88,2	25,4	96	W		55,4	52,3	52,5	55,2	54,6	50,6	47,7	45,6
18.07.2012	81	25	84	28	89,3	30,9	100			56,4	51,5	54,7	53,8	52,4	48,1	45,6	49,3
19.07.2012	73	40	136	42	95,2	54,8	100			57,7	56,0	52,7	56,1	55,9	54,9	54,8	48,2
20.07.2012	67	49	119	49	100,0	73,1	100			59,9	59,5	49,6	56,2	56,2	52,5	52,3	53,1
21.07.2012	39	18	67	19	94,7	46,2	100			53,9	52,0	49,4	52,4	52,2	50,3	48,3	44,8
22.07.2012	22	13	58	14	92,9	59,1	100			51,2	49,5	46,4	52,3	52,2	41,7	40,1	40,8
23.07.2012	62	19	89	32	59,4	30,6	45	W		51,0	51,0				50,8	50,8	
24.07.2012	50	26	62	29	89,7	52,0	87	W		59,4	54,6	57,6	55,3	55,2	47,6	46,9	53,1
25.07.2012	33	16	71	27	59,3	48,5	90	W		52,2	52,0	40,2	54,0	53,8	48,0	48,0	37,0
26.07.2012	19	18	58	23	78,3	94,7	100			51,0	51,0	24,6	51,0	50,9	48,6	48,6	38,6
27.07.2012	46	42	112	44	95,5	91,3	100			56,4	56,1	45,3	56,8	56,8	55,0	55,0	40,1
28.07.2012	20	16	63	18	88,9	80,0	100			50,9	50,6	39,4	49,6	49,5	50,8	50,2	36,4
29.07.2012	14	14	58	15	93,3	100,0	100			51,3	51,3		52,3	52,3	45,6	45,6	39,8
30.07.2012	33	30	91	34	88,2	90,9	100			53,1	53,0	32,7	52,5	52,4	53,4	53,3	
31.07.2012	33	21	66	24	87,5	63,6	96	W		54,3	54,1	40,4	56,2	56,1	51,1	50,6	
<b>Sums:</b>	<b>2.164</b>	<b>732</b>	<b>2.391</b>	<b>826</b>	<b>88,6</b>	<b>33,8</b>	<b>96</b>			<b>56,5</b>	<b>54,1</b>	<b>52,8</b>	<b>54,1</b>	<b>53,3</b>	<b>53,2</b>	<b>52,3</b>	<b>47,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=1 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**  
**Juli 2012**

Printdate: 03.10.2012 16:01:08

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dBI]			LDay (07-19) [dBI]		LEven (19-23) [dBI]		LNight (23-07) [dBI]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.07.2012	84	7	64	15	46,7	8,3	100	55,1	46,5	54,4	49,0	46,3	46,3	48,9	
02.07.2012	126	20	94	38	52,6	15,9	100	54,0	48,7	52,4	51,6	43,1	51,5	44,9	
03.07.2012	85	7	62	24	29,2	8,2	100	54,4	40,3	54,2	48,2	43,3	45,3	48,3	
04.07.2012	62	8	65	23	34,8	12,9	100	51,2	44,1	50,3	47,4	41,2	47,3	43,6	
05.07.2012	75	7	44	12	58,3	9,3	100	52,3	48,7	49,8	49,4	46,5	51,6	41,9	
06.07.2012	65	26	124	51	51,0	40,0	100	51,8	47,3	49,9	53,2	48,2	46,1	38,9	
07.07.2012	46	5	66	16	31,3	10,9	100	50,4	43,6	49,3	45,0	36,6	47,6	42,8	
08.07.2012	42	10	56	22	45,5	23,8	100	53,9	47,4	52,8	48,4	46,5	45,0	47,7	
09.07.2012	80	10	95	29	34,5	12,5	100	51,8	46,6	50,2	48,3	39,6	50,1	42,7	
10.07.2012	75	8	64	18	44,4	10,7	99	52,6	45,5	51,6	49,3	47,7	47,7	45,1	
11.07.2012	119	13	75	28	46,4	10,9	97	52,5	45,7	51,5	52,4	43,5	47,6	42,7	
12.07.2012	76	10	57	17	58,8	13,2	100	56,0	49,7	54,8	49,5	45,8	52,4	48,9	
13.07.2012	71	23	121	48	47,9	32,4	92	53,8	52,9	46,5	51,2	49,0	46,3	46,7	
14.07.2012	50	10	65	20	50,0	20,0	100	49,1	46,8	45,2	47,4	41,7	46,1	39,8	
15.07.2012	18	8	53	17	47,1	44,4	100	48,5	45,7	45,2	45,3	45,1	46,1	42,0	
16.07.2012	105	7	89	33	21,2	6,7	92	53,9	49,9	51,6	41,7	36,4	54,2	46,4	
17.07.2012	64	10	63	17	58,8	15,6	96	50,5	45,0	49,0	49,5	47,7	46,2	41,3	
18.07.2012	76	13	84	28	46,4	17,1	100	53,2	47,9	51,6	50,8	48,5	44,3	46,0	
19.07.2012	65	20	136	42	47,6	30,8	100	52,5	51,0	47,2	53,3	52,2	50,0	37,5	
20.07.2012	43	21	119	49	42,9	48,8	100	54,1	53,8	42,3	49,6	48,9	46,3	47,5	
21.07.2012	58	9	67	19	47,4	15,5	100	50,8	45,3	49,4	48,5	45,4	45,7	42,9	
22.07.2012	14	8	58	14	57,1	57,1	100	45,0	44,1	37,4	47,4	47,0	35,1	28,8	
23.07.2012	300	7	89	32	21,9	2,3	45	43,4	35,0	42,7			43,3	34,9	
24.07.2012	231	16	62	29	55,2	6,9	87	59,0	46,8	58,8	52,6	48,3	43,7	53,2	
25.07.2012	139	12	71	27	44,4	8,6	90	51,2	45,1	49,9	51,8	47,2	44,7	40,9	
26.07.2012	65	9	58	23	39,1	13,8	100	50,3	45,6	48,4	49,9	47,2	43,6	41,4	
27.07.2012	50	20	112	44	45,5	40,0	100	47,7	45,8	43,4	49,0	46,8	44,2	32,5	
28.07.2012	13	6	63	18	33,3	46,2	100	45,8	43,6	41,9	40,4	38,5	46,8	33,6	
29.07.2012	19	7	58	15	46,7	36,8	100	48,3	46,2	44,2	47,7	46,5	41,3	39,8	
30.07.2012	30	11	91	34	32,4	36,7	100	44,0	40,9	41,2	46,1	41,6	39,7	39,8	
31.07.2012	31	13	66	24	54,2	41,9	96	46,2	44,7	40,7	47,6	46,9	40,7	33,4	
<b>Sums:</b>	<b>2.377</b>	<b>361</b>	<b>2.391</b>	<b>826</b>	<b>43,7</b>	<b>15,2</b>	<b>97</b>	<b>52,4</b>	<b>47,5</b>	<b>50,7</b>	<b>49,5</b>	<b>46,3</b>	<b>47,2</b>	<b>44,9</b>	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=? LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**  
**Juli 2012**

Printdate: 05.10.2012 11:52:56

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.	[%]	[%]	total	corr.		Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	
01.07.2012	13	5	64	15	33,3	38,5	100	47,2	45,0	43,2	45,6	44,0	40,0	39,0	39,4		
02.07.2012	22	12	94	38	31,6	54,5	100	47,2	46,4	39,4	42,7	40,9	48,7	48,5	30,4		
03.07.2012	13	3	62	24	12,5	23,1	100	41,3	39,1	37,2	44,3	42,1	45,0	44,4	31,1		
04.07.2012	24	12	65	23	52,2	50,0	100	45,7	44,0	40,7	45,1	43,3	52,3	52,3	35,3		
05.07.2012	24	8	44	12	66,7	33,3	100	51,0	50,3	42,4	47,1	45,8	51,7	51,7	34,4		
06.07.2012	32	23	124	51	45,1	71,9	100	51,8	51,6	38,1	51,0	50,6	47,5	46,1	30,2		
07.07.2012	18	7	66	16	43,8	38,9	100	45,9	43,9	41,7	40,6	37,6	47,5	46,1	36,2		
08.07.2012	8	6	56	22	27,3	75,0	100	46,2	45,6	37,1	45,6	44,2	42,5	42,5	36,4		
09.07.2012	13	6	95	29	20,7	46,2	100	49,3	48,4	42,2	40,5	39,9	50,9	50,8	36,4		
10.07.2012	27	7	64	18	38,9	25,9	99	48,7	46,7	44,3	51,2	49,8	47,5	47,3	34,4		
11.07.2012	66	17	75	28	60,7	25,8	97	52,2	50,5	47,2	53,8	51,5	49,4	49,3	37,2		
12.07.2012	14	5	57	17	29,4	35,7	100	48,4	47,2	42,2	43,8	42,3	46,0	44,3	35,4		
13.07.2012	42	18	121	48	37,5	42,9	92	51,8	51,1	43,3	48,3	47,9	45,2	44,3	44,7		
14.07.2012	7	4	65	20	20,0	57,1	100	47,2	46,5	38,9	30,4	30,4	45,2	45,2	40,1		
15.07.2012	8	3	53	17	17,6	37,5	100	46,0	44,2	41,4	44,7	44,4	51,9	51,9	38,8		
16.07.2012	87	12	89	33	36,4	13,8	92	51,5	47,7	49,2	42,5	40,3	49,4	49,3	43,9		
17.07.2012	29	4	63	17	23,5	13,8	96	48,7	45,1	46,1	49,3	48,3	51,9	51,9	39,8		
18.07.2012	38	14	84	28	50,0	36,8	100	50,7	47,3	48,1	48,9	47,7	41,8	40,5	43,4		
19.07.2012	20	13	136	42	31,0	65,0	100	50,3	49,8	40,4	48,7	48,4	50,6	50,6	34,1		
20.07.2012	28	17	119	49	34,7	60,7	100	54,8	54,7	39,5	49,7	49,1	50,5	50,3	47,7		
21.07.2012	11	6	67	19	31,6	54,5	100	44,9	44,1	37,2	42,7	41,3	44,2	44,2	33,7		
22.07.2012	8	6	58	14	42,9	75,0	100	43,2	42,4	35,5	46,3	45,4	44,2	44,2	33,7		
23.07.2012	410	4	89	32	12,5	1,0	45	38,6	38,6	38,6	46,3	45,4	38,5	38,5	33,7		
24.07.2012	281	12	62	29	41,4	4,3	87	62,0	47,5	61,9	50,2	48,1	45,5	38,8	56,6		
25.07.2012	74	9	71	27	33,3	12,2	90	47,5	43,0	45,5	49,6	43,9	42,0	42,0	56,6		
26.07.2012	10	7	58	23	30,4	70,0	100	43,2	42,1	36,6	41,8	41,6	42,3	42,3	32,3		
27.07.2012	21	17	112	44	38,6	81,0	100	51,0	50,6	40,3	50,3	50,3	50,6	50,6	30,9		
28.07.2012	9	7	63	18	38,9	77,8	100	45,5	44,6	38,2	35,2	34,4	45,9	45,9	34,8		
29.07.2012	6	4	58	15	26,7	66,7	100	45,9	45,8	31,8	46,8	46,7	45,9	45,9	36,1		
30.07.2012	11	5	91	34	14,7	45,5	100	40,2	38,4	35,6	42,3	40,4	33,1	33,1	36,3		
31.07.2012	20	11	66	24	45,8	55,0	96	47,7	47,1	39,1	49,7	49,5	43,0	41,7	29,9		
<b>Sums:</b>	<b>1.394</b>	<b>284</b>	<b>2.391</b>	<b>826</b>	<b>34,4</b>	<b>20,4</b>	<b>97</b>	<b>50,9</b>	<b>47,7</b>	<b>48,1</b>	<b>47,7</b>	<b>46,3</b>	<b>46,8</b>	<b>46,5</b>	<b>43,2</b>		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
**Varna Airport** LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time 19:00-23:00 nighttime 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)  
August 2012**



Printdate: 03.10.2012 16:02:47

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	25	22	78	24	91,7	88,0	100	52,7	52,6	51,3	37,4	47,9	47,9	44,2	
02.08.2012	17	13	52	15	86,7	76,5	99	50,8	50,3	52,4	40,8	47,8	45,9	48,1	
03.08.2012	48	48	117	51	94,1	100,0	100	58,6	58,6	57,0	32,9	56,9	56,9	35,3	
04.08.2012	17	16	67	19	84,2	94,1	100	51,5	51,5	51,1	42,2	51,1	51,1	38,9	
05.08.2012	14	12	54	16	75,0	85,7	100	49,5	48,6	49,1	38,0	45,9	45,9	29,4	
06.08.2012	33	28	96	33	84,8	84,8	100	55,4	55,3	55,4	42,2	55,1	55,0	47,8	
07.08.2012	17	13	67	17	76,5	76,5	98	54,2	53,8	50,2	43,9	40,8	40,8	45,5	
08.08.2012	21	20	67	22	90,9	95,2	98	54,8	54,8	54,3	28,4	49,6	49,6	53,5	
09.08.2012	12	11	44	16	68,8	91,7	100	49,3	47,9	48,7	43,6	49,5	46,6	50,6	
10.08.2012	56	54	122	56	96,4	96,4	100	61,0	60,6	57,1	49,7	56,8	56,7	38,1	
11.08.2012	34	20	68	21	95,2	58,8	100	58,8	57,4	51,1	53,1	54,5	52,7	31,5	
12.08.2012	17	0	0	0	0,0	0,0	100	47,8	47,8	45,7	47,8	46,0	46,0	32,5	
13.08.2012	38	28	85	34	82,4	73,7	90	50,3	50,0	52,9	39,2	44,0	43,4	48,7	
14.08.2012	21	11	68	20	55,0	52,4	79	49,8	49,4	49,9	39,5	48,8	48,8	42,7	
15.08.2012	28	9	64	25	36,0	32,1	77	48,5	45,8	47,2	45,1	44,5	44,5	44,6	
16.08.2012	12	12	57	14	85,7	100,0	100	55,0	55,0	49,8	44,8	45,2	45,2	48,4	
17.08.2012	49	46	124	53	86,8	93,9	100	58,8	58,6	58,5	44,8	57,7	57,7	42,7	
18.08.2012	18	18	64	20	90,0	100,0	100	54,0	54,0	52,2	47,6	51,3	51,3	44,6	
19.08.2012	15	13	59	15	86,7	86,7	100	55,1	54,2	50,7	47,6	48,2	47,6	48,4	
20.08.2012	36	22	88	27	81,5	61,1	100	56,9	56,6	58,3	44,4	53,9	53,8	27,6	
21.08.2012	23	18	61	20	90,0	78,3	100	51,7	51,2	53,9	41,7	42,9	42,0	35,2	
22.08.2012	27	27	78	31	87,1	100,0	100	54,6	54,6	52,0	41,7	51,8	51,8	46,0	
23.08.2012	17	16	51	19	84,2	94,1	100	57,1	57,0	51,3	40,7	44,4	44,4	51,0	
24.08.2012	48	45	123	48	93,8	93,8	100	58,3	58,3	60,0	34,9	55,1	55,0	49,4	
25.08.2012	17	15	63	21	71,4	88,2	100	56,7	56,7	53,5	36,3	50,5	50,5	41,3	
26.08.2012	16	16	59	22	72,7	100,0	100	52,3	52,3	52,3	46,7	48,8	48,8	37,1	
27.08.2012	50	23	97	41	56,1	46,0	79	53,0	51,8	53,1	41,6	51,8	49,8	42,9	
28.08.2012	59	9	56	22	40,9	15,3	62	50,3	49,7	54,9	41,6	43,0	42,3	40,9	
29.08.2012	20	20	70	21	95,2	100,0	100	54,3	54,3	46,3	44,4	51,4	51,4	50,3	
30.08.2012	16	12	46	18	66,7	75,0	100	57,1	56,9	54,9	44,4	54,1	54,0	48,3	
31.08.2012	35	33	115	35	94,3	94,3	100	57,8	57,7	54,9	36,1	56,1	56,1	48,3	
<b>Sums:</b>	<b>856</b>	<b>650</b>	<b>2.260</b>	<b>796</b>	<b>81,7</b>	<b>75,9</b>	<b>96</b>	<b>55,5</b>	<b>55,2</b>	<b>54,3</b>	<b>43,8</b>	<b>52,0</b>	<b>51,8</b>	<b>46,0</b>	

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)  
August 2012**



Printdate: 03.10.2012 16:03:31

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	39	22	78	24	91,7	56,4	100	52,8	52,4	42,1	52,4	52,2	50,3	49,3	41,3
02.08.2012	22	13	52	15	86,7	59,1	99	50,6	50,4	38,1	52,8	52,5	45,9	45,9	49,9
03.08.2012	59	49	117	51	96,1	83,1	100	59,1	59,1	40,5	56,6	56,5	57,0	57,0	36,4
04.08.2012	21	17	67	19	89,5	81,0	100	51,6	51,3	40,1	52,0	51,7	49,8	49,3	42,4
05.08.2012	14	12	54	16	75,0	85,7	100	51,0	50,0	44,3	50,8	50,8	42,4	42,4	43,9
06.08.2012	32	30	96	33	90,9	93,8	100	54,0	54,0	44,3	52,7	52,7	54,9	54,9	43,4
07.08.2012	20	13	67	17	76,5	65,0	98	51,4	50,5	44,1	49,8	49,6	41,6	41,5	54,7
08.08.2012	27	21	67	22	95,5	77,8	98	54,3	54,2	37,4	54,8	54,7	49,6	49,4	51,6
09.08.2012	20	13	44	16	81,3	65,0	100	49,7	48,3	44,0	49,7	49,5	49,5	46,4	38,6
10.08.2012	56	54	122	56	96,4	96,4	100	61,2	61,1	46,2	55,8	55,8	54,7	54,7	29,7
11.08.2012	44	21	68	21	100,0	47,7	100	58,2	58,0	43,2	51,4	50,5	52,9	52,6	48,2
12.08.2012	21	0	0	0	0,0	0,0	100	49,7	49,7	49,7	47,3	47,3	49,0	49,0	41,8
13.08.2012	46	30	85	34	88,2	65,2	90	51,6	51,2	39,9	54,3	54,1	45,9	45,2	40,6
14.08.2012	32	12	68	20	60,0	37,5	79	49,8	48,4	44,1	50,9	50,0	47,1	46,9	48,1
15.08.2012	39	10	64	25	40,0	25,6	77	49,7	47,9	45,0	51,8	49,8	47,2	46,1	40,6
16.08.2012	19	12	57	14	85,7	63,2	100	55,1	55,0	38,6	51,5	51,4	47,4	46,3	48,1
17.08.2012	66	47	124	53	88,7	71,2	100	58,9	58,5	47,4	57,2	57,0	59,4	58,9	40,6
18.08.2012	88	18	64	20	90,0	20,5	100	54,8	52,3	51,1	56,0	51,5	50,9	50,7	48,1
19.08.2012	15	13	59	15	86,7	86,7	100	55,1	55,1	36,5	52,4	52,4	46,3	45,3	41,1
20.08.2012	27	24	88	27	88,9	88,9	100	54,0	53,9	36,0	54,4	54,4	46,3	45,3	51,6
21.08.2012	29	19	61	20	95,0	65,5	100	53,8	53,7	38,2	56,6	56,5	53,3	53,2	48,8
22.08.2012	36	28	78	31	90,3	77,8	100	53,9	53,9	36,0	51,5	51,3	44,5	44,3	40,2
23.08.2012	24	17	51	19	89,5	70,8	100	57,7	57,6	39,0	51,7	51,6	54,0	54,0	38,0
24.08.2012	51	46	123	48	95,8	90,2	100	55,8	55,8	34,2	56,0	56,0	46,9	45,6	45,8
25.08.2012	19	16	63	21	76,2	84,2	100	55,8	55,8	32,4	52,6	52,5	48,4	48,3	40,5
26.08.2012	20	16	59	22	72,7	80,0	100	51,6	51,4	35,5	52,1	52,1	47,1	46,7	50,3
27.08.2012	56	25	97	41	61,0	44,6	79	53,6	53,2	43,3	52,5	52,4	53,3	52,9	51,7
28.08.2012	159	10	56	22	45,5	6,3	62	53,7	52,3	47,8	54,5	54,4	48,2	44,8	46,4
29.08.2012	27	20	70	21	95,2	74,1	100	54,0	54,0	33,6	46,9	46,8	51,5	51,5	41,1
30.08.2012	19	13	46	18	72,2	68,4	100	57,4	57,3	39,4	46,9	46,8	55,1	54,8	51,6
31.08.2012	54	33	115	35	94,3	61,1	100	59,9	59,8	43,9	57,0	56,7	56,4	56,4	41,1
<b>Sums:</b>	<b>1.201</b>	<b>674</b>	<b>2.260</b>	<b>796</b>	<b>84,7</b>	<b>56,1</b>	<b>96</b>	<b>55,5</b>	<b>55,2</b>	<b>43,5</b>	<b>53,7</b>	<b>53,3</b>	<b>52,3</b>	<b>51,9</b>	<b>46,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**



**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**  
**August 2012**



Printdate: 03.10.2012 16:04:29

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	26	8	78	24	33,3	30,8	100	46,4	44,8	41,2	48,1	47,3	39,2	37,7	33,3
02.08.2012	33	7	52	15	46,7	21,2	99	46,6	44,8	42,1	48,1	46,0	43,0	42,7	30,1
03.08.2012	30	24	117	51	47,1	80,0	100	55,3	55,3	33,7	49,6	49,4	50,8	50,7	48,4
04.08.2012	12	7	67	19	36,8	58,3	100	45,8	45,7	30,8	45,6	45,3	45,7	45,7	
05.08.2012	10	5	54	16	31,3	50,0	100	46,2	45,6	37,5	45,9	45,5	35,4		37,8
06.08.2012	11	8	96	33	24,2	72,7	100	44,2	43,1	37,6	43,2	43,2	42,8	42,8	32,4
07.08.2012	17	7	67	17	41,2	41,2	98	49,5	46,1	46,8	40,3	39,2	34,2	31,1	43,8
08.08.2012	16	10	67	22	45,5	62,5	98	47,2	45,9	41,3	47,7	47,5	44,1	43,3	34,5
09.08.2012	14	4	44	16	25,0	28,6	100	47,4	42,9	45,5	46,6	45,6	41,9	33,7	38,6
10.08.2012	30	22	122	56	39,3	73,3	100	57,3	57,3	38,7	48,5	47,8	45,5	45,5	51,6
11.08.2012	39	9	68	21	42,9	23,1	100	57,3	53,6	54,8	43,0	39,7	57,8	46,1	47,8
12.08.2012	14	0	0	0	0,0	0,0	100	47,9	47,9	47,9	49,9		42,5		31,3
13.08.2012	31	9	85	34	26,5	29,0	90	45,2	40,3	43,4	46,3	43,8	35,4		35,0
14.08.2012	39	5	68	20	25,0	12,8	79	48,8	34,0	48,7	44,3	38,3			42,0
15.08.2012	65	2	64	25	8,0	3,1	77	46,7	37,3	46,1	46,1	41,8	34,2	43,2	38,5
16.08.2012	19	7	57	14	50,0	36,8	100	49,4	48,6	41,7	47,6	46,9	44,8	44,8	41,1
17.08.2012	43	29	124	53	54,7	67,4	100	51,5	51,2	39,6	51,1	50,4	51,5	51,5	29,8
18.08.2012	8	7	64	20	35,0	87,5	100	45,4	45,2	30,4	43,8	43,3	46,3	46,3	
19.08.2012	13	9	59	15	60,0	69,2	100	53,0	49,5	50,4	48,0	47,9	38,6		46,9
20.08.2012	24	12	88	27	44,4	50,0	100	47,1	46,4	38,6	45,4	43,5	48,1	47,9	
21.08.2012	16	7	61	20	35,0	43,8	100	46,9	46,2	38,6	48,6	48,3	42,7	41,4	29,4
22.08.2012	31	13	78	31	41,9	41,9	100	48,6	47,7	41,4	46,4	42,8	49,9	49,7	
23.08.2012	36	8	51	19	42,1	22,2	100	51,7	51,1	42,4	48,5	45,8	42,6	42,0	44,9
24.08.2012	22	15	123	48	31,3	68,2	100	47,0	46,4	38,2	48,1	47,2	45,4	45,3	
25.08.2012	16	10	63	21	47,6	62,5	100	50,1	49,8	38,0	45,2	44,6	45,2	43,9	43,1
26.08.2012	11	7	59	22	31,8	63,6	100	45,1	44,7	34,4	46,4	45,8	41,1	41,1	30,6
27.08.2012	142	12	97	41	29,3	8,5	79	50,5	42,7	49,7	46,2	42,6	51,7	42,6	
28.08.2012	274	2	56	22	9,1	0,7	62	44,6	40,6	42,4	48,6	47,6	42,0	41,3	35,3
29.08.2012	28	14	70	21	66,7	50,0	100	47,5	46,1	41,9	48,6	47,6	43,7	43,4	33,4
30.08.2012	21	8	46	18	44,4	38,1	100	53,5	53,4	38,2	44,6	41,9	50,3	50,3	46,6
31.08.2012	39	23	115	35	65,7	59,0	100	51,2	50,8	41,3	50,6	49,8	47,5	46,9	41,4
<b>Sums:</b>	<b>1.130</b>	<b>310</b>	<b>2.260</b>	<b>796</b>	<b>38,9</b>	<b>27,4</b>	<b>96</b>	<b>50,7</b>	<b>49,3</b>	<b>45,0</b>	<b>47,4</b>	<b>46,1</b>	<b>47,5</b>	<b>45,0</b>	<b>47,3</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)  
August 2012**



Printdate: 03.10.2012 16:05:27

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.08.2012	23	13	78	24	54,2	56,5	100	46,7	44,5	42,6	47,1	43,4	43,5	43,2	34,3
02.08.2012	21	9	52	15	60,0	42,9	99	46,6	45,1	41,0	47,6	46,8	42,7	42,3	33,2
03.08.2012	28	21	117	51	41,2	75,0	100	52,6	52,5	35,2	49,6	49,2	51,9	51,9	42,2
04.08.2012	13	6	67	19	31,6	46,2	100	46,4	44,2	42,5	36,0	34,1	47,5	45,8	35,7
05.08.2012	5	4	54	16	25,0	80,0	100	48,8	43,2	47,3	39,9	39,9	40,0	40,0	43,2
06.08.2012	10	6	96	33	18,2	60,0	100	49,2	39,5	48,7	40,7	38,5	40,0	40,0	43,3
07.08.2012	12	5	67	17	29,4	41,7	98	43,2	42,0	36,9	46,3	45,1	49,0	46,1	
08.08.2012	21	12	67	22	54,5	57,1	98	49,3	47,9	43,7	49,3	49,0	44,3	39,6	
09.08.2012	19	4	44	16	25,0	21,1	100	44,3	40,2	42,1	44,0	40,6	50,5	49,5	49,7
10.08.2012	35	25	122	56	44,6	71,4	100	56,2	56,0	42,5	49,5	48,9	51,6	47,4	38,7
11.08.2012	39	9	68	21	42,9	23,1	100	55,1	47,2	54,4	56,6	33,8	47,7	47,4	31,4
12.08.2012	19	0	0	0	0,0	0,0	100	46,5	46,5	46,5	42,4		41,3	40,1	
13.08.2012	51	22	85	34	64,7	43,1	90	46,5	45,1	40,9	49,2	47,7	41,3	40,1	
14.08.2012	42	8	68	20	40,0	19,0	79	45,8	41,5	43,9	48,1	45,1	35,2	35,2	34,6
15.08.2012	57	9	64	25	36,0	15,8	77	54,7	43,2	54,4	46,3	44,3	42,2	42,2	47,9
16.08.2012	15	8	57	14	57,1	53,3	100	51,2	50,8	40,7	47,0	46,7	40,3	40,3	44,8
17.08.2012	77	27	124	53	50,9	35,1	100	53,5	52,5	46,4	53,4	51,2	53,3	53,3	
18.08.2012	7	5	64	20	25,0	71,4	100	45,0	43,9	38,7	39,4	39,1	45,9	45,9	33,3
19.08.2012	8	6	59	15	40,0	75,0	100	45,3	44,8	36,3	44,6	44,3	47,0	46,3	37,8
20.08.2012	23	8	88	27	29,6	34,8	100	47,8	46,2	42,7	47,5	45,9	47,0	46,3	32,4
21.08.2012	23	16	61	20	80,0	69,6	100	49,0	48,0	42,3	51,0	50,8	37,7	34,9	
22.08.2012	12	7	78	31	22,6	58,3	100	47,2	47,0	33,8	42,0	40,5	49,3	49,3	36,0
23.08.2012	8	7	51	19	36,8	87,5	100	54,5	54,4	28,1	45,7	45,7	39,3	38,4	
24.08.2012	18	13	123	48	27,1	72,2	100	48,8	48,6	34,1	46,6	46,3	50,0	49,9	48,9
25.08.2012	7	5	63	21	23,8	71,4	100	52,4	52,4	33,8	42,6	42,4	44,8	44,4	46,5
26.08.2012	10	6	59	22	27,3	60,0	100	44,7	43,3	39,2	44,9	44,5	43,1	38,5	30,3
27.08.2012	124	15	97	41	36,6	12,1	79	51,9	46,9	50,2	46,0	45,5	53,1	46,5	32,2
28.08.2012	226	7	56	22	31,8	3,1	62	49,9	47,1	46,7	53,0	48,7	42,2	40,7	42,6
29.08.2012	62	12	70	21	57,1	19,4	100	51,1	48,0	48,2	42,0	40,5	46,9	46,8	30,6
30.08.2012	17	7	46	18	38,9	41,2	100	53,4	52,7	45,1	42,0	40,5	50,4	50,4	46,7
31.08.2012	20	16	115	35	45,7	80,0	100	54,4	54,2	40,5	50,8	50,6	33,4	33,4	48,1
<b>Sums:</b>	<b>1.052</b>	<b>318</b>	<b>2.260</b>	<b>796</b>	<b>39,9</b>	<b>30,2</b>	<b>96</b>	<b>50,9</b>	<b>49,3</b>	<b>45,9</b>	<b>48,6</b>	<b>46,2</b>	<b>47,3</b>	<b>45,9</b>	<b>42,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisereasons Breakdownreasons: W=Weather T=1  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MPO1 (NMTVAR001)**  
**September 2012**

Printdate: 03.10.2012 16:06:26

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD <sub>day</sub> (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.09.2012	21	21	67	30	70,0	100,0	100	52,5	52,5	42,7	51,9	51,9	52,2	52,2	36,2
02.09.2012	11	10	46	16	62,5	90,9	100	48,4	47,0	42,7	49,6	49,6	39,3	39,3	37,5
03.09.2012	23	20	75	27	74,1	87,0	100	53,8	53,8	33,5	50,8	50,7	55,4	55,3	
04.09.2012	17	12	51	18	66,7	70,6	96	51,3	51,2	33,3	51,9	51,8	50,4	50,4	
05.09.2012	14	14	60	19	73,7	100,0	100	50,8	50,8		50,8	50,8	50,5	50,5	
06.09.2012	13	12	44	15	80,0	92,3	100	53,4	53,4	31,8	50,8	50,7	54,8	54,8	
07.09.2012	32	29	93	34	85,3	90,6	100	57,8	57,5	45,9	55,5	55,4	55,5	55,5	48,5
08.09.2012	12	12	57	18	66,7	100,0	100	51,4	51,4		53,0	53,0	48,5	48,5	
09.09.2012	11	10	51	12	83,3	90,9	100	51,1	50,9	37,0	49,5	49,5	33,8	33,8	44,0
10.09.2012	27	25	69	27	92,6	92,6	100	54,9	54,9	31,6	52,8	52,8	56,1	56,1	
11.09.2012	17	13	38	16	81,3	76,5	100	52,3	52,0	40,1	53,2	52,7	47,1	47,1	40,6
12.09.2012	19	18	55	20	90,0	94,7	100	51,1	51,1	27,7	53,2	53,2	31,3	31,3	38,2
13.09.2012	15	10	31	11	90,9	66,7	100	52,7	52,6	34,7	49,9	49,6	53,3	53,3	38,8
14.09.2012	73	38	95	41	92,7	52,1	98	59,2	58,9	47,2	57,1	56,1	56,7	56,7	49,9
15.09.2012	21	10	40	11	90,9	47,6	100	53,3	51,9	47,7	52,1	52,0	54,0	54,0	
16.09.2012	13	7	47	11	63,6	53,8	95	52,5	51,0	47,3	52,9	52,6	51,9	51,7	43,9
17.09.2012	21	10	58	18	55,6	47,6	90	51,6	51,3	39,9	50,4	50,2	51,9	51,7	30,2
18.09.2012	21	8	36	9	88,9	38,1	100	48,9	47,9	42,1	50,0	49,3	47,2	47,2	
19.09.2012	33	6	34	6	100,0	18,2	100	46,9	43,0	44,6	49,9	46,0	47,2	45,5	
20.09.2012	40	11	42	14	78,6	27,5	97	50,9	49,8	44,6	52,8	51,3	47,5	47,5	
21.09.2012	36	13	71	31	41,9	36,1	77	55,5	49,1	54,3	48,8	47,9	56,6	47,9	35,8
22.09.2012	10	10	36	12	83,3	100,0	100	49,6	49,6		50,5	50,5	48,3	48,3	
23.09.2012	9	6	34	8	75,0	66,7	100	50,0	48,9	43,7	52,0	50,8	38,7	38,7	37,0
24.09.2012	31	8	40	10	80,0	25,8	98	50,3	48,9	44,6	49,8	45,6	50,5	50,5	
25.09.2012	32	7	28	8	87,5	21,9	100	49,0	47,3	44,0	51,0	50,0	44,6	44,6	
26.09.2012	24	6	31	7	85,7	25,0	100	45,9	44,5	40,2	48,5	47,0	36,3	36,3	29,6
27.09.2012	21	4	21	5	80,0	19,0	100	50,2	49,6	41,0	48,3	46,7	50,5	50,5	43,1
28.09.2012	31	17	54	19	89,5	54,8	100	51,5	51,2	40,4	52,0	51,5	50,5	50,5	29,5
29.09.2012	9	8	29	9	88,9	88,9	100	48,5	48,4	25,1	50,8	50,8	42,8	42,8	
30.09.2012	5	3	27	3	100,0	60,0	100	46,4	46,2	32,9	47,7	47,4	42,8	42,8	36,3
<b>Sums:</b>	<b>662</b>	<b>378</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>77,9</b>	<b>57,1</b>	<b>98</b>	<b>52,5</b>	<b>51,9</b>	<b>43,4</b>	<b>51,8</b>	<b>51,3</b>	<b>51,2</b>	<b>50,5</b>	<b>39,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**  
**September 2012**

Printdate: 03.10.2012 16:07:13

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD <sub>day</sub> (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.09.2012	32	23	67	30	76,7	71,9	100	52,6	52,3	40,2	52,6	52,4	51,4	51,0	37,4
02.09.2012	14	12	46	16	75,0	85,7	100	50,5	48,6	46,1	51,2	51,2	41,1	40,3	40,7
03.09.2012	50	24	75	27	88,9	48,0	100	53,0	52,4	44,1	50,7	48,7	54,2	54,1	
04.09.2012	55	11	51	18	61,1	20,0	96 W	53,2	52,5	45,0	53,4	52,2	52,9	52,6	
05.09.2012	36	14	60	19	73,7	38,9	100	51,8	50,9	44,5	53,1	51,8	49,7	49,7	
06.09.2012	18	12	44	15	80,0	66,7	100	53,3	52,4	46,0	52,3	49,6	54,0	53,9	
07.09.2012	38	31	93	34	91,2	81,6	100	58,8	58,4	48,0	54,1	54,0	54,4	54,4	51,6
08.09.2012	27	13	57	18	72,2	48,1	100	51,5	51,2	40,3	53,6	53,2	46,9	46,9	
09.09.2012	14	10	51	12	83,3	71,4	100	50,3	50,1	37,0	51,0	51,0	39,6	30,3	40,7
10.09.2012	67	26	69	27	96,3	38,8	100	53,3	52,7	44,5	52,8	51,3	53,6	53,6	
11.09.2012	74	14	38	16	87,5	18,9	100	51,8	50,3	46,5	53,3	51,1	45,0	45,0	39,4
12.09.2012	52	19	55	20	95,0	36,5	100	50,9	50,3	42,2	53,4	52,7	35,6	32,2	35,8
13.09.2012	36	11	31	11	100,0	30,6	100	54,7	54,3	44,1	52,2	51,0	55,5	55,5	38,2
14.09.2012	75	40	95	41	97,6	53,3	98 W	59,9	59,7	44,5	56,0	55,5	55,4	55,4	52,4
15.09.2012	15	10	40	11	90,9	66,7	100	52,7	52,4	40,3	53,6	53,4	51,3	50,9	
16.09.2012	26	7	47	11	63,6	26,9	96 W	52,5	50,9	47,3	54,8	52,8	50,2	50,0	39,5
17.09.2012	56	10	58	18	55,6	17,9	90 W	52,8	52,1	44,4	54,4	53,5	48,1	43,7	28,3
18.09.2012	57	7	36	9	77,8	12,3	100	48,8	44,3	46,9	49,2	44,7	43,0	43,7	
19.09.2012	41	5	34	6	83,3	12,2	100	47,3	41,8	45,9	49,4	44,8	43,0	43,7	
20.09.2012	48	11	42	14	78,6	22,9	97 W	50,5	48,7	45,8	49,8	46,6	51,1	50,1	31,1
21.09.2012	46	14	71	31	45,2	30,4	77 W	55,8	50,4	54,4	49,0	48,1	56,8	49,4	38,0
22.09.2012	24	11	36	12	91,7	45,8	100	51,6	51,4	38,1	53,6	53,4	47,4	47,3	
23.09.2012	10	7	34	8	87,5	70,0	100	50,0	49,9	32,6	49,8	49,6	47,8	47,5	41,9
24.09.2012	28	8	40	10	80,0	28,6	98 W	48,7	47,4	42,8	49,3	47,0	47,8	47,5	
25.09.2012	51	6	28	8	75,0	11,8	100	48,0	45,2	44,7	50,9	48,2	30,8	30,8	
26.09.2012	43	4	31	7	57,1	9,3	100	45,8	42,1	43,4	48,6	45,1	36,0	36,0	
27.09.2012	96	3	21	5	60,0	3,1	100	50,6	47,2	47,9	50,3	38,1	43,6	43,6	41,7
28.09.2012	67	17	54	19	89,5	25,4	100	51,7	50,4	45,7	53,6	51,8	48,0	48,0	
29.09.2012	11	8	29	9	88,9	72,7	100	49,4	49,4	30,0	52,0	52,0	41,3	41,3	
30.09.2012	5	3	27	3	100,0	60,0	100	49,3	49,2	27,6	49,8	49,7	41,3	41,3	40,4
<b>Sums:</b>	<b>1.212</b>	<b>391</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>80,6</b>	<b>32,3</b>	<b>98</b>	<b>52,9</b>	<b>52,0</b>	<b>45,3</b>	<b>52,4</b>	<b>51,2</b>	<b>50,5</b>	<b>49,7</b>	<b>41,5</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MPO3 (NMTVAR003)**  
**September 2012**

Printdate: 03.10.2012 16:07:51

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2/N3		Availability [%]	LDEN (00-00) [dBI]			LD <sub>Day</sub> (07-19) [dBI]		LEven (19-23) [dBI]		LNight (23-07) [dBI]
	total	corr.	total	corr.	[%]	[%]		total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.09.2012	45	15	67	30	50,0	33,3	100	49,4	47,7	44,5	49,4	48,0	47,4	47,1	36,3
02.09.2012	19	3	46	16	18,8	15,8	100	47,4	43,8	44,9	48,2	46,8			38,2
03.09.2012	57	8	75	27	29,6	14,0	100	46,3	40,9	44,8	47,8	40,4	42,1	41,1	31,1
04.09.2012	93	9	51	18	50,0	9,7	96	49,2	46,7	45,5	49,4	42,9	48,3	48,3	30,0
05.09.2012	41	11	60	19	57,9	26,8	100	47,9	46,5	42,2	49,2	47,0	45,7	45,7	29,1
06.09.2012	24	5	44	15	33,3	20,8	100	48,8	47,9	41,6	47,9	46,1	49,0	48,9	51,7
07.09.2012	29	17	93	34	50,0	58,6	100	57,4	54,2	54,7	45,6	45,1	49,2	49,0	
08.09.2012	22	7	57	18	38,9	31,8	100	46,5	45,1	40,9	48,3	46,4	43,0	43,0	33,7
09.09.2012	14	2	51	12	16,7	14,3	100	46,5	45,1	41,1	48,4	48,1	37,2	37,2	26,9
10.09.2012	38	7	69	27	25,9	18,4	100	45,2	40,3	43,4	46,0	40,5	43,3	39,9	30,5
11.09.2012	18	6	38	16	37,5	33,3	100	44,2	42,2	39,8	43,3	41,7	43,4	42,4	
12.09.2012	17	9	55	20	45,0	52,9	100	45,7	45,0	37,5	48,2	48,0	38,9	38,9	
13.09.2012	16	5	31	11	45,5	31,3	100	49,7	48,9	41,9	46,6	45,2	51,2	50,6	46,6
14.09.2012	20	13	95	41	31,7	65,0	98	53,1	52,7	42,4	45,8	44,7	47,4	44,8	
15.09.2012	18	7	40	11	63,6	38,9	100	51,5	48,2	48,7	47,6	47,2	53,3	53,3	33,9
16.09.2012	18	5	47	11	45,5	27,8	96	49,4	44,2	47,8	48,1	46,6	49,3	49,3	36,6
17.09.2012	69	6	58	18	33,3	8,7	90	49,3	43,6	47,9	49,7	45,1	46,3	46,3	37,7
18.09.2012	29	3	36	9	33,3	10,3	100	48,2	43,3	46,5	48,1	46,3	44,2	44,2	
19.09.2012	15	2	34	6	33,3	13,3	100	44,0	35,5	43,3	41,0	38,5	45,5	45,5	35,7
20.09.2012	33	5	42	14	35,7	15,2	97	48,6	46,0	45,1	47,9	45,9	47,9	46,5	52,3
21.09.2012	240	3	71	31	9,7	1,3	77	59,3	40,1	59,2	53,3	36,9	50,5	40,9	39,4
22.09.2012	10	4	36	12	33,3	40,0	100	49,1	47,0	45,1	48,6	48,5	45,0	45,0	35,6
23.09.2012	11	3	34	8	37,5	27,3	100	47,1	46,5	38,2	46,0	45,0	37,0	37,0	
24.09.2012	104	7	40	10	70,0	6,7	98	48,9	38,9	48,5	51,2	41,0	34,5	34,5	30,7
25.09.2012	39	3	28	8	37,5	7,7	100	44,2	33,4	43,8	46,1	36,4	40,5	40,5	38,7
26.09.2012	21	5	31	7	71,4	23,8	100	44,0	35,7	43,3	41,8	38,7	44,1	44,1	
27.09.2012	23	2	21	5	40,0	8,7	100	46,9	46,1	39,1	46,7	45,0	30,5	30,5	
28.09.2012	35	10	54	19	52,6	28,6	100	44,3	40,5	42,0	47,2	43,1	32,7	32,7	
29.09.2012	13	5	29	9	55,6	38,5	100	46,1	43,7	42,3	47,2	46,7			36,3
30.09.2012	10	2	27	3	66,7	20,0	100	45,3	44,8	35,9	45,4	44,3			37,0
<b>Sums:</b>	<b>1.141</b>	<b>189</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>39,0</b>	<b>16,6</b>	<b>98</b>	<b>50,0</b>	<b>46,4</b>	<b>47,5</b>	<b>47,8</b>	<b>45,3</b>	<b>46,2</b>	<b>43,6</b>	<b>41,5</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=? LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

**NMT statistics MPO4 (NMTVAR004)**  
**September 2012**

Printdate: 03.10.2012 16:08:31

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2/N1/N3		Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.	[%]	[%]		total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	
01.09.2012	11	8	67	30	26,7	72,7	100	53,7	45,8	52,9	42,6	42,6	56,0	45,9	36,2
02.09.2012	4	1	46	16	6,3	25,0	100	44,5	40,4	42,3	43,6	43,5	32,8		36,7
03.09.2012	10	1	75	27	3,7	10,0	100	41,3	37,4	38,9	37,4		42,3	40,2	26,7
04.09.2012	30	5	51	18	27,8	16,7	96	47,9	44,8	45,0	50,2	45,7	43,6	43,6	
05.09.2012	12	6	60	19	31,6	50,0	100	45,1	42,1	42,1	42,4	41,0	43,8	42,8	35,3
06.09.2012	14	6	44	15	40,0	42,9	100	48,8	47,4	43,2	45,4	43,6	49,9	49,2	33,1
07.09.2012	9	8	93	34	23,5	88,9	100	53,4	52,7	45,3	46,0	46,0	46,4	46,4	47,3
08.09.2012	6	4	57	18	22,2	66,7	100	43,6	43,5	28,9	44,3	44,2	42,6	42,3	
09.09.2012	4	3	51	12	25,0	75,0	100	37,3	36,7	28,2	40,3	39,8			
10.09.2012	20	6	69	27	22,2	30,0	100	43,6	40,0	41,2	44,5	41,2	40,0	38,2	30,6
11.09.2012	10	3	38	16	18,8	30,0	100	44,1	42,5	38,9	45,3	43,3	42,1	41,4	
12.09.2012	8	4	55	20	20,0	50,0	100	42,4	40,6	37,7	43,9	43,6	35,4		29,8
13.09.2012	12	4	31	11	36,4	33,3	100	49,4	49,1	37,3	46,2	45,7	51,0	50,8	
14.09.2012	14	8	95	41	19,5	57,1	98	53,5	53,3	40,5	47,9	47,5			47,6
15.09.2012	8	6	40	11	54,5	75,0	100	45,2	45,0	32,0	43,9	43,3	46,0	46,0	
16.09.2012	17	3	47	11	27,3	17,6	96	45,5	42,8	42,2	45,8	45,2	40,7		34,9
17.09.2012	94	3	58	18	16,7	3,2	89	50,2	44,1	49,0	48,8	47,4	34,9		42,9
18.09.2012	32	1	36	9	11,1	3,1	100	46,4	36,6	45,9	49,3	39,7	32,7		
19.09.2012	19	1	34	6	16,7	5,3	100	45,8	34,1	45,5	43,7	37,2	33,6		38,8
20.09.2012	80	3	42	14	21,4	3,8	97	48,4	44,1	46,4	50,0	45,4	43,1	42,3	33,8
21.09.2012	279	13	71	31	41,9	4,7	77	62,1	47,5	61,9	52,4	44,6	51,7	44,5	55,5
22.09.2012	16	8	36	12	66,7	50,0	100	47,3	45,7	42,2	47,6	47,1	44,2	43,4	
23.09.2012	15	3	34	8	37,5	20,0	100	49,9	46,5	47,3	46,1	45,5			43,7
24.09.2012	67	2	40	10	20,0	3,0	98	47,3	38,1	46,7	50,0	41,2			31,5
25.09.2012	35	4	28	8	50,0	11,4	100	46,5	37,6	45,8	47,3	40,6	35,8		36,7
26.09.2012	79	2	31	7	28,6	2,5	100	47,6	36,2	47,2	50,2	39,2	33,3		29,6
27.09.2012	106	2	21	5	40,0	1,9	100	49,0	43,2	47,6	50,7	28,9			37,9
28.09.2012	122	9	54	19	47,4	7,4	100	48,5	38,3	48,0	51,5	41,3			27,3
29.09.2012	4	2	29	9	22,2	50,0	100	39,5	38,3	33,1	41,5	41,3			27,3
30.09.2012	8	2	27	3	66,7	25,0	100	45,8	44,9	38,7	45,2	44,9	35,9		37,7
<b>Sums:</b>	<b>1.145</b>	<b>131</b>	<b>1.460</b>	<b>485</b>	<b>27,0</b>	<b>11,4</b>	<b>98</b>	<b>50,2</b>	<b>45,3</b>	<b>48,5</b>	<b>47,2</b>	<b>43,6</b>	<b>45,4</b>	<b>42,1</b>	<b>42,6</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=?  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**

# Reference Level Excesses Juli 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.10.2012 16:10:37

Page: 1 / 2



Правителство №24

Date/Time	Flight-No.	ADDRWV	ACT	Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	
										Day	Night
Period from 01.07.2012 00:00:00 to 31.07.2012 23:59:59											
01.07.12	11:57:00	BUC7567	D	09	MD82	85,5	85,2	85,0	85,0		
03.07.12	18:36:00	BRU8442	D	09	T154		87,3				
04.07.12	18:36:00	BUC3131	D	09	MD82	85,7	86,1				
05.07.12	19:34:00	BUC8053	D	09	MD82		87,3				
06.07.12	10:29:00	UN1146	D	09	B744	86,5					
		11:56:00	BUC5881	D	09	MD82	85,1	86,2			
		19:28:00	BRU8442	D	09	T154	87,4	88,4			
08.07.12	11:41:00	BUC7567	D	09	MD82		85,2				
		12:38:00	RSJ9612	D	09	YK42		87,0			
09.07.12	11:42:00	UN1146	D	09	B744	85,1					
		19:23:00	BUC8153	D	09	MD82		86,6			
		19:28:00	SU5185	D	09	IL96	85,2				
10.07.12	07:03:00	BUC2191	D	09	MD82		87,1				
		10:18:00	BRU8442	D	09	T154	85,4	88,7			
		13:35:00	BUC2275	D	09	MD82	86,3				
11.07.12	12:31:00	BUC3115	D	09	MD82	86,5	85,6				
		15:46:00	BUC3195	D	09	MD82		92,1			
12.07.12	19:24:00	BUC8053	D	09	MD82		85,6				
13.07.12	14:32:00	TBM6338	D	09	MD88	86,9	88,2				
		18:20:00	BUC5275	D	09	MD82	85,6				
15.07.12	11:57:00	BUC7567	D	09	MD82		85,7				
16.07.12	19:21:00	BUC8153	D	09	MD82		87,1				
		19:25:00	SU5185	D	09	IL96	85,4				
17.07.12	10:13:00	BRU8442	D	09	T154	85,3	92,5				
		10:36:00	BUC2567	D	09	MD82		85,9			
18.07.12	15:58:00	BUC3195	D	09	MD82		87,6				
19.07.12	12:21:00	BUC4567	D	09	MD82		87,4				
		12:31:00	BUC4167	D	09	MD82		85,1			
		19:12:00	BUC8053	D	09	MD82	85,4				

Date/Time	Flight-No.	ADRWY	AC Type	MP01	MP02	MP03	MP04													
20.07.12 04:04:00	BUC5685	D 09	MD82	85,2																
07:11:00	BUC5191	D 09	MD82	85,9	85,4															
10:36:00	UN1146	D 09	B743	87,5	86,1															
21.07.12 13:07:00	BUC6215	D 09	MD82	85,2	85,3															
17:27:00	BUC6235	D 09	MD82	85,2																
22.07.12 12:01:00	BUC7567	D 09	MD82	85,7	85,4															
17:52:00	BUC7123	D 09	MD82	85,7	85,6															
23.07.12 10:51:00	UN1146	D 09	B744	85,4																
24.07.12 10:39:00	BUC2567	D 09	MD82	85,2	87,0															
18:36:00	BRU8442	D 09	T154	85,2	91,1															
25.07.12 16:55:00	SK7864	D 09	MD82	88,0																
18:26:00	BUC3131	D 09	MD82	88,0	86,9															
27.07.12 10:06:00	UN1146	D 09	B743	85,7																
11:48:00	BUC5881	D 09	MD82	88,6	86,6															
14:34:00	TBM6338	D 09	MD88	90,8																
16:55:00	SU5185	D 09	IL96	85,9																
18:07:00	BUC5117	D 09	MD82	86,0																
19:28:00	BRU8442	D 09	T154	86,8	86,1															
29.07.12 12:12:00	BUC7129	D 09	MD82	86,8	85,3															
31.07.12 07:10:00	BUC2191	D 09	MD82	87,2	87,2															
10:09:00	BRU8442	D 09	T154	91,7	91,7															
18:55:00	BUC2273	D 09	MD82	85,4	85,4															

Varna Airport



Срещане №5

# Reference Level Excesses August 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.10.2012 16:11:40

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]		Excess	
									Day	Night	MP01	MP02
Period from 01.08.2012 00:00:00 to 31.08.2012 23:59:59												
01.08.12	15:45:00	BUC3195	D 09	MD82					85,0	85,0	85,0	85,0
02.08.12	11:30:00	BUC4567	D 09	MD82					85,0	85,0	85,0	85,0
	14:40:00	U97502	D 09	T154	87,1							
03.08.12	10:11:00	UN1146	D 09	B743	87,5							
	14:27:00	TBM6338	D 09	MD88	87,1							
	19:42:00	BRU8442	D 09	T154	86,3							
04.08.12	11:55:00	BUC6219	D 09	MD82	86,0							
05.08.12	11:46:00	BUC7567	D 09	MD82	85,8							
06.08.12	13:03:00	NN7860	D 09	B752								
07.08.12	10:03:00	BRU8442	D 09	T154	87,6							
08.08.12	15:40:00	BUC3195	D 09	MD82	87,1							
	17:12:00	SK7864	D 09	MD82	86,2							
10.08.12	13:52:00	BUC5275	D 09	MD82	86,3							
	14:27:00	TBM6338	D 09	MD88	86,5							
	19:27:00	BRU8442	D 09	T154	87,6							
11.08.12	04:44:00	BUC6207	D 09	MD82	87,5							
16.08.12	12:07:00	BUC4567	D 09	MD82	86,8							
17.08.12	10:16:00	UN1146	D 09	B743	86,9							
	12:34:00	NN7860	D 09	B752	85,4							
	14:58:00	BUC5575	D 09	MD82	90,9							
	15:21:00	TBM6338	D 09	MD88	85,3							
	19:17:00	BRU8442	D 09	T154	88,8							
	22:58:00	IRB9733	D 09	MD82								
19.08.12	12:05:00	BUC7567	D 09	MD82	86,7							
20.08.12	12:03:00	BUC1137	D 09	MD82	86,6							
	12:09:00	NN7860	D 09	B752	95,4							
	18:53:00	SU5185	D 09	IL96	85,4							
21.08.12	07:10:00	BUC2191	D 09	MD82	86,8							
	09:58:00	BRU8442	D 09	T154	86,2							
					93,7							

		NMT-Name											
		MP01	MP02	MP03	MP04								
Date/Time	Flight-No. A/DRWY AC Type												
21.08.12 10:36:00	BUC2567 D 09 MD82	86,6											
12:57:00	S7921 A 27 B763	85,1											
22.08.12 19:20:00	BUC3195 D 09 MD82	85,3											
23.08.12 06:57:00	BUC4685 D 09 MD82	86,8											
11:47:00	BUC4567 D 09 MD82	87,7											
24.08.12 10:08:00	NN7860 D 09 B752	95,8											
16:28:00	TBM6338 D 09 MD88	91,9											
19:18:00	BRU8442 D 09 T154	86,0											
25.08.12 00:46:00	IRB9733 D 09 MD82	85,7											
11:52:00	BUC6219 D 09 MD82	86,2											
26.08.12 11:43:00	BUC7567 D 09 MD82	85,7											
18:31:00	BUC7123 D 09 MD82	86,3											
29.08.12 12:35:00	BUC3115 D 09 MD82	88,6											
15:39:00	HBFVD D 09 PC12	86,1											
30.08.12 06:57:00	BUC4685 D 09 MD82	86,5											
19:36:00	BUC8053 D 09 MD82	85,8											
31.08.12 07:07:00	BUC5191 D 09 MD82	85,6											
07:22:00	NN7859 A 27 B752	86,6											
19:26:00	BRU8442 D 09 T154	91,1											
23:02:00	BRU8542 D 09 T154	85,9											
		88,7											

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

# Reference Level Excesses September 2012

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.10.2012 16:12:37

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name	MP01	MP02	MP03	MP04	Reference Level [dB]	Day Night
					MP01	MP02	MP03	MP04		
Period from 01.09.2012 00:00:00 to 30.09.2012 23:59:59										
02.09.12	11:52:00	BUC7567	D 09	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	85,8	Day
04.09.12	18:19:00	BRU8442	D 09	T154	88,8				91,0	Day
05.09.12	12:02:00	BUC3129	D 09	MD82					85,7	Day
	15:36:00	BUC3195	D 09	MD82					85,8	Day
06.09.12	11:42:00	BUC4567	D 09	MD82	86,6					Day
	19:28:00	BUC8053	D 09	MD82	86,4					Day
07.09.12	03:59:00	BUC5685	D 09	MD82					85,9	Day
	10:09:00	UN1146	D 09	B743	87,6				87,1	Day
	16:34:00	SU5185	D 09	IL96	85,5				85,2	Day
08.09.12	12:25:00	RSJ9612	D 09	YK42					88,2	Day
09.09.12	11:49:00	BUC7567	D 09	MD82					86,2	Day
11.09.12	10:41:00	BUC2567	D 09	MD82	89,2					Day
12.09.12	15:36:00	BUC3195	D 09	MD82	85,9				85,2	Day
13.09.12	11:33:00	BUC4567	D 09	MD82	86,8				87,5	Day
	19:25:00	BUC8053	D 09	MD82					87,5	Day
14.09.12	04:10:00	BUC5685	D 09	MD82					87,2	Day
	17:31:00	BRU8442	D 09	T154	86,5				89,8	Day
	17:47:00	BUC5275	D 09	MD82	87,1					Day
	19:10:00	BUC5273	D 09	MD82					86,7	Day
15.09.12	11:39:00	BUC6597	D 09	MD82	85,6				86,4	Day
	17:47:00	BUC6121	D 09	MD82	85,5				88,3	Day
16.09.12	11:57:00	BUC7129	D 09	MD82	87,8				86,2	Day
17.09.12	14:36:00	UTA9026	D 09	T154	86,5				90,6	Day
22.09.12	11:18:00	BUC6597	D 09	MD82	87,5				90,4	Day
23.09.12	11:47:00	BUC7567	D 09	MD82	86,6				85,2	Day
25.09.12	17:40:00	BUC2275	D 09	MD82	86,8					Day
29.09.12	11:30:00	BUC6597	D 09	MD82					85,9	Day
30.09.12	11:44:00	BUC7567	D 09	MD82					86,8	Day