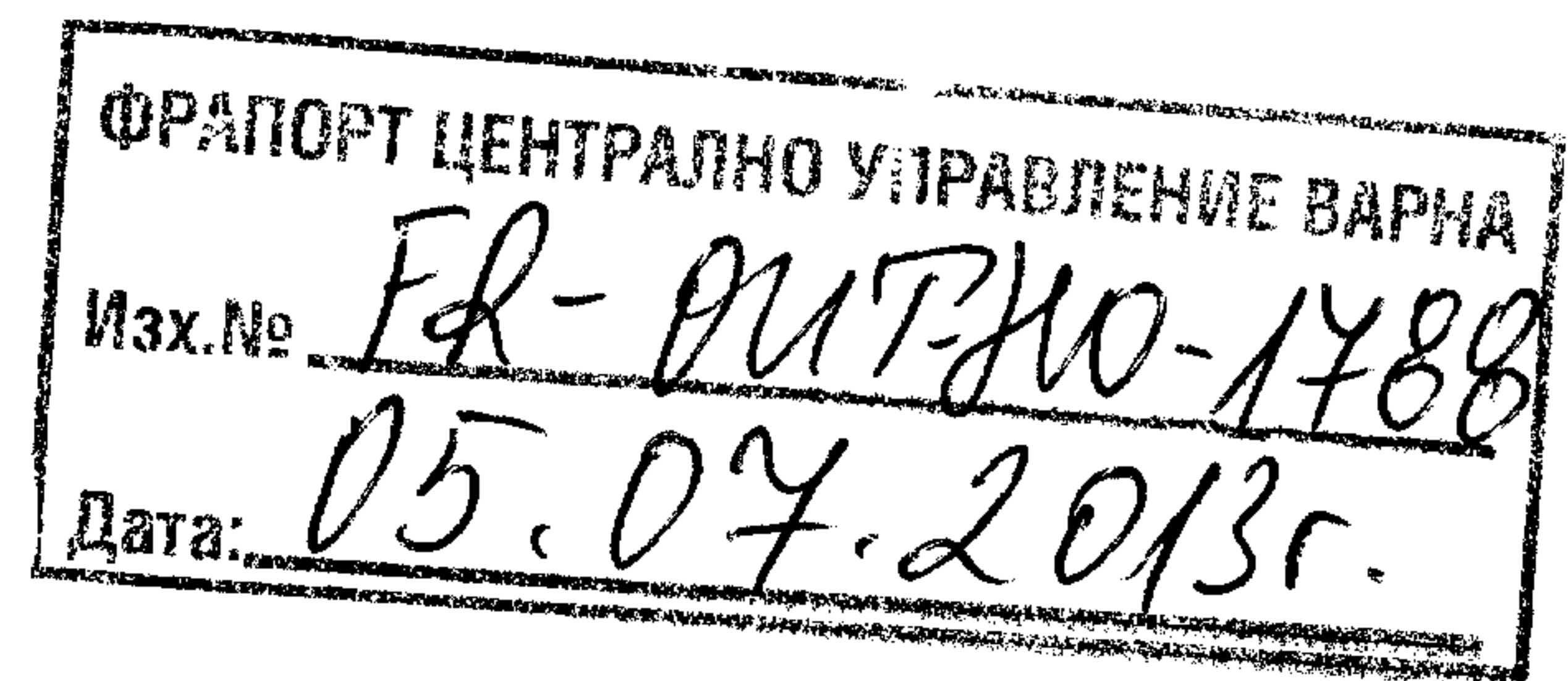


Получател:  
До  
Д-р инж. Ваня Григорова  
Изпълнителен директор  
Изпълнителна агенция по околна среда  
бул. "Цар Борис III", №136, п.к. 251  
гр. София 1618



Изх. №. Вх. №. Телефон: 052/ 573 204 Факс: Дата  
e-mail stela.miteva@fraport-bulgaria.com

**ОТНОСНО:** Тримесечни доклади за периода април-юни 2013 година, резултати от собствени непрекъснати измервания на авиационен шум на летище Варна и летище Бургас.

Фрапорт Туин Стар  
Еърпорт Мениджмънт АД  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 201  
Факс: + 359 52 500 245  
www.fraport-bulgaria.com

ДДС №: BG148045472  
ЕИК: 148045472

Управителен съвет:  
Алета фон Масенбах - CEO  
Росен Филипов - CFO  
Винфрид Глейзер - CTO  
Николай Секалов - CCO

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГРИГОРОВА,

На основание чл. 31, ал. 1, т. 1 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“, приложено Ви изпращаме доклади за второ тримесечие на 2013 г. за летище Варна и летище Бургас, съдържащи информацията съгласно чл. 32, ал. 1 от Наредба № 54.

Адреси за кореспонденция:  
Летище Бургас  
Летище Бургас, 8007 Бургас  
Тел. + 359 56 870 201  
Факс: + 359 56 870 203  
www.burgas-airport.bg  
Летище Варна  
Летище Варна, 9000 Варна  
Тел. + 359 52 573 349  
Факс: + 359 52 500 360  
www.varna-airport.bg

Приложение: Съгласно текста.

При необходимост от допълнителен коментар, оставаме на разположение.

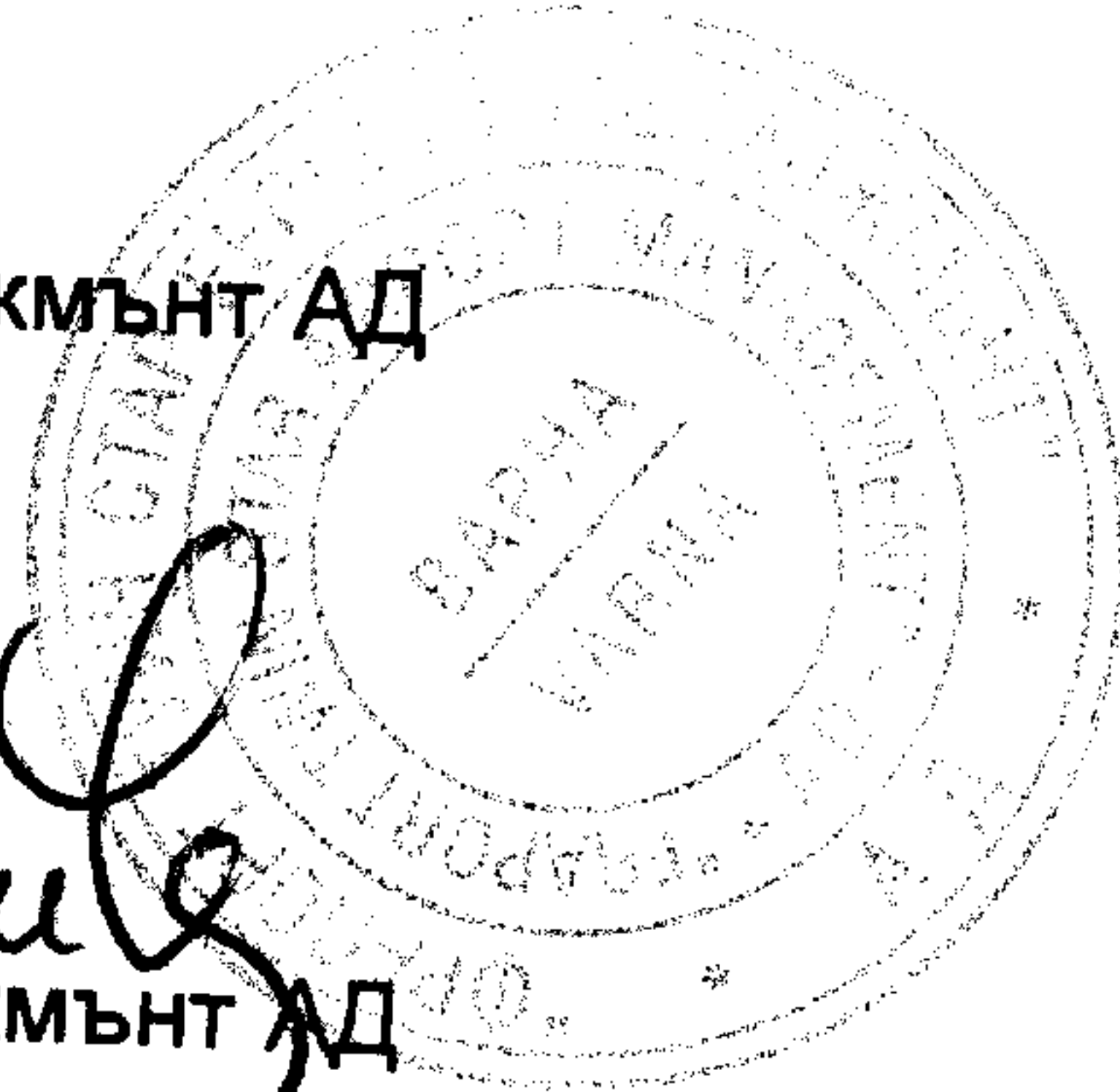
С уважение:

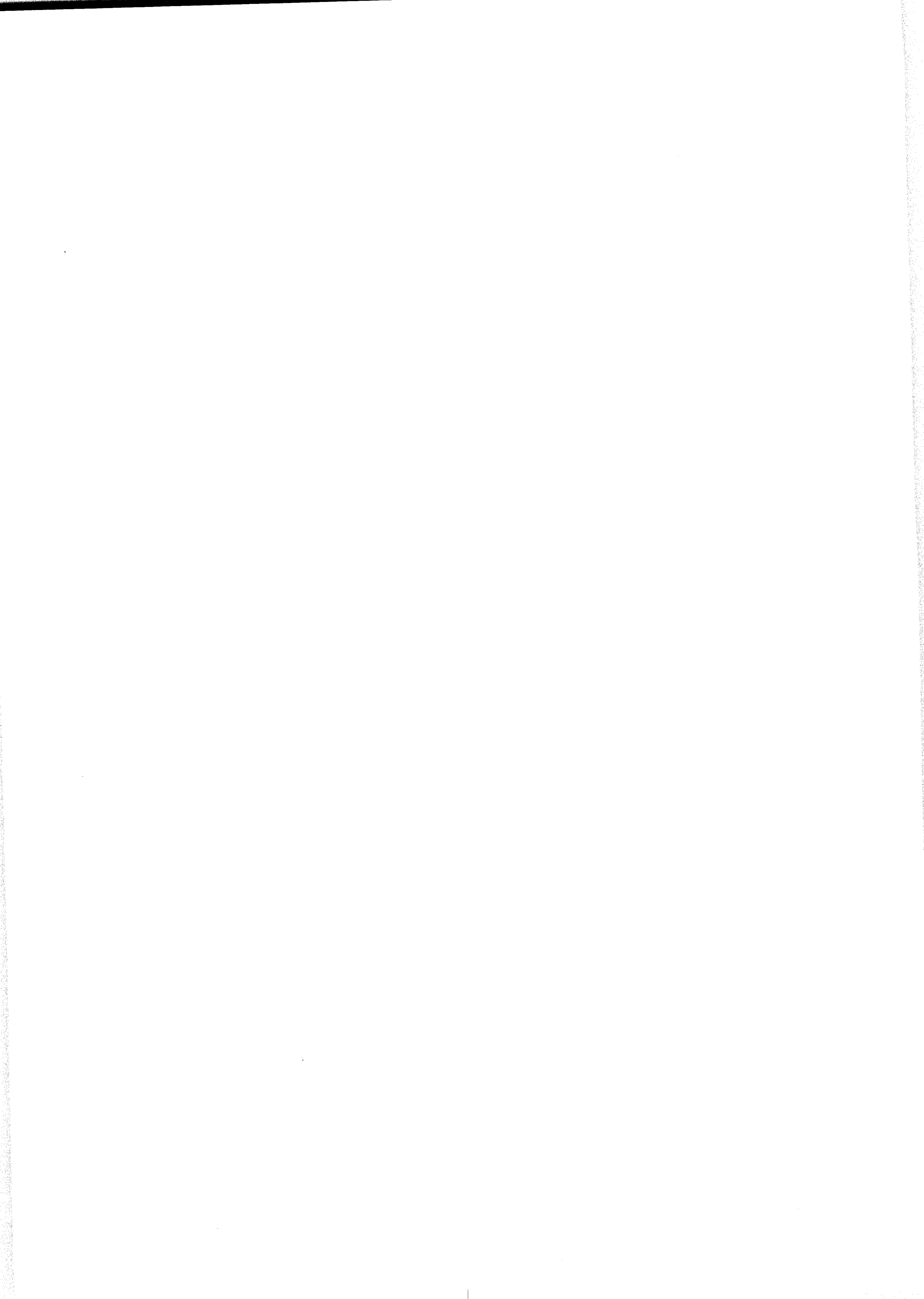
Алета Фон Масенбах

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
Главен Изпълнителен Директор

Милена Василева

Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт АД  
Началник отдел „Интегрирани системи за управление и вътрешен одит“







# **ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ПЕРИОДА АПРИЛ-ЮНИ 2013 ГОДИНА**

## **РЕЗУЛТАТИ**

**ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА  
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ БУРГАС**

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 32 ал.1 от Наредба №54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда.

### **1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:**

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Бургас, летище Бургас

### **2. Лице за контакти – Георги Чипилски, директор на Летище Бургас**

тел. 056/870 202, факс:056/870 203

### **3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Бургас**

В Приложение №1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Бургас по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2013 год.“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Бургас.

### **4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците**

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq}$  60 dB (A) на летище Бургас за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи,



разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

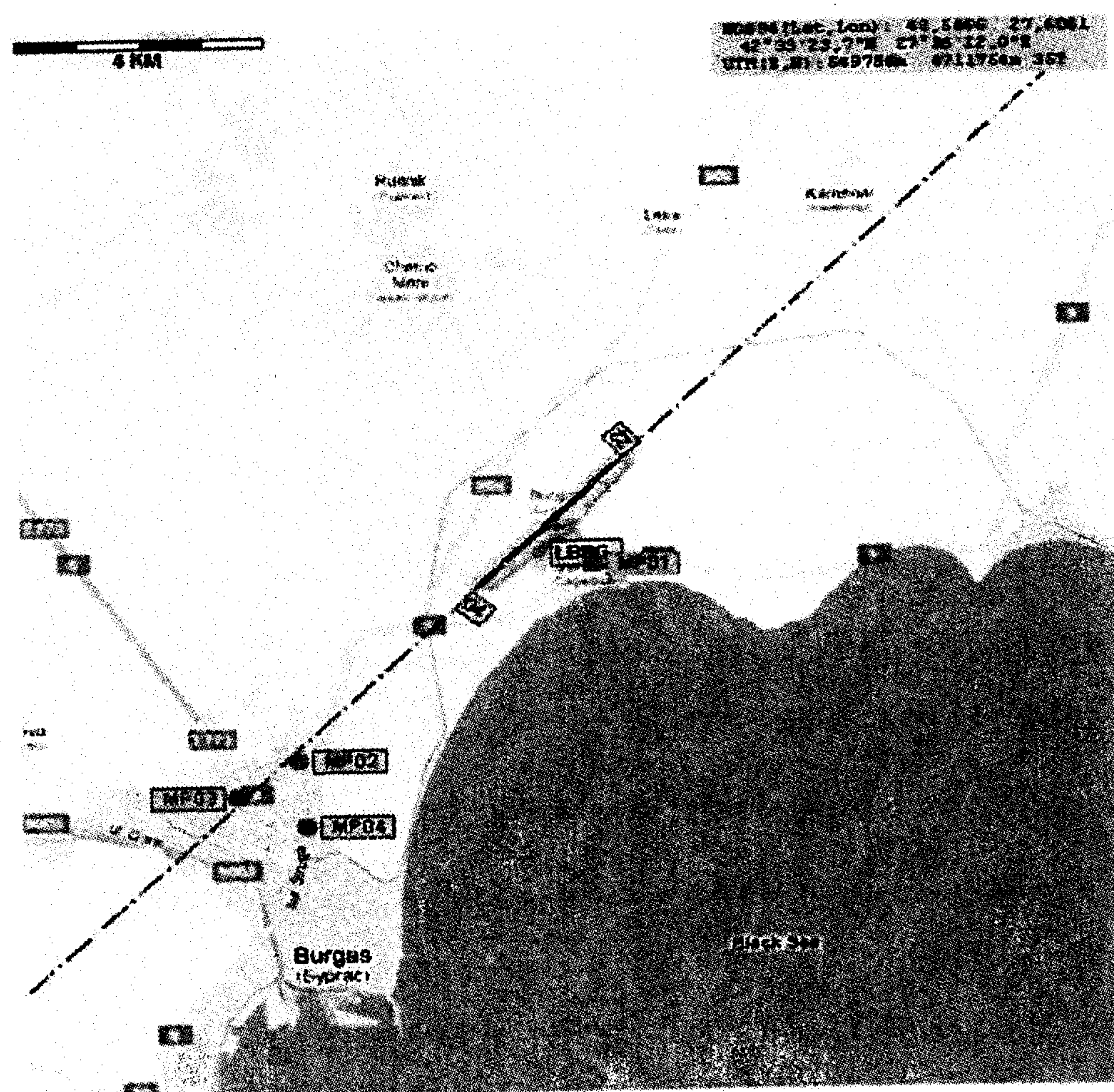
Конкретните локации за разполагане на терминалните станции са както следва:

**станция MP01** - Летище Бургас, кв. Сарафово, ОУ "Христо Ботев" - покрив на парова централа

**станция MP02** - ж.к. „Изгрев“, 6 ОДЗ „Ран Босилек“ – покрив на сградата на детска градина

**станция MP03** - ж.к. „Славейков“, 26 ЦДГ „Райна Княгиня“ - покрив на сградата на детска градина

**станция MP04** - ж.к. „Зорница“, 2 ОДЗ „Звездица-Зорница“ - покрив на сградата на детска градина



**Фиг. 1** Местоположение на терминалните станции

#### **Акустичното състояние на райони, разположени в близост до летище Бургас**

Акустичното състояние за 2-ро тримесечие на 2013 г. за районите, разположени в близост до летище Бургас, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид - Приложение № 2 съответно за м. април, м. май, м. юни.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часов непрекъснат период на измерване  $L_{eq}$  (24h). Посочени са регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район – фонов шум ( $L_{Aeq}$  Residual sound). Представен е и максималният шум, възникнал от едно шумово събитие  $L_{max}$  от всеки един терминал за съответния период.



Допълнително е представен и дневния брой на регистрираните шумови събития от всеки един терминал за съответния период.

В Приложения № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети LDEN correlated и кумулативния шум LDEN Total.

#### **5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг**

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

**Таблица 1.**

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	април 2013 г.	май 2013 г.	юни 2013 г.
MP01	334	1125	3503
MP02	145	473	1625
MP03	145	473	1625
MP04	145	473	1625

#### **6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.**

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития, регистрирани от терминали MP01, MP02, MP03 и MP04 за месеците април, май и м. юни.

За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум  $L_{max}$  в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум.

**Забележка:** Системата за мониторинг на шума функционира и необходимата радарна информация се предоставя от ДП РВД-София.

Изготвил:



Инж. М.Христова

Специалист-еколог, отдел „ИСУ и ВО“



April 1

**AC Type to fights for 3 month  
from April 2013 to Juni 2013**

Page: 1 / 2

Printdate: 03.07.2013 08:49:08



AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AN12	Antonov An - 12	4	2	2	8
AN30	Antonov An - 30		4	4	8
AN72	Antonov An - 72			2	2
AS50			2		2
A109	Agusta Westland A109	42	20	10	72
A124	Antonov 124		2		2
A310	Airbus A - 310	4	8	10	22
A319	Airbus A - 319	22	57	77	156
A320	Airbus A - 320 - 200	98	500	1.324	1.922
A321	Airbus A - 321	2	38	148	188
A333	Airbus A - 330 - 300			38	38
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR	12	11	22	45
B733	Boeing 737 - 300	8	22	100	130
B734	Boeing 737 - 400			58	58
B735	Boeing 737 - 500			30	30
B737	Boeing 737 - 700		58	158	216
B738	Boeing 737 - 700/800	30	104	575	709
B742	Boeing 747 - 200	2			2
B743	Boeing 747 - 300		2	2	4
B744	Boeing 747 - 400	4		38	42
B752	Boeing 757 - 200		32	116	148
B753	Boeing 757 - 300		10	14	24
B763	Boeing 767 - 300	14	24	138	176
CL30	Canadair Regional Jet			2	2
CL60	Canadair Challenger	2		2	4
CRJ2	CANADAIR Regional Jet CRJ-200			5	5
CRJ9	CANADAIR Regional Jet CRJ-900			2	2
C130	C - 130 HERCULES	3	5		8
C152	Cessna C152		2		2
C160	C - 160 TRANSALL	10	6	2	18
C17		12	10	2	24
C182	Cessna 182 Skylane			2	2
C206	Cessna C206		2		2
C210	Cessna C210			1	1
C25A	Cessna C25A			4	4
C25B	Cessna C25B			2	2
C27J			2		2
C525	Cessna		14	13	27
C550	Cessna Model 550 Citation II	2	3	1	6
C551	Cessna Citation II			4	4
C56X	Cessna C56X	2		4	6
C560	Cessna C560	10			10
DA42	Diamond DA42 Twin Star			2	2

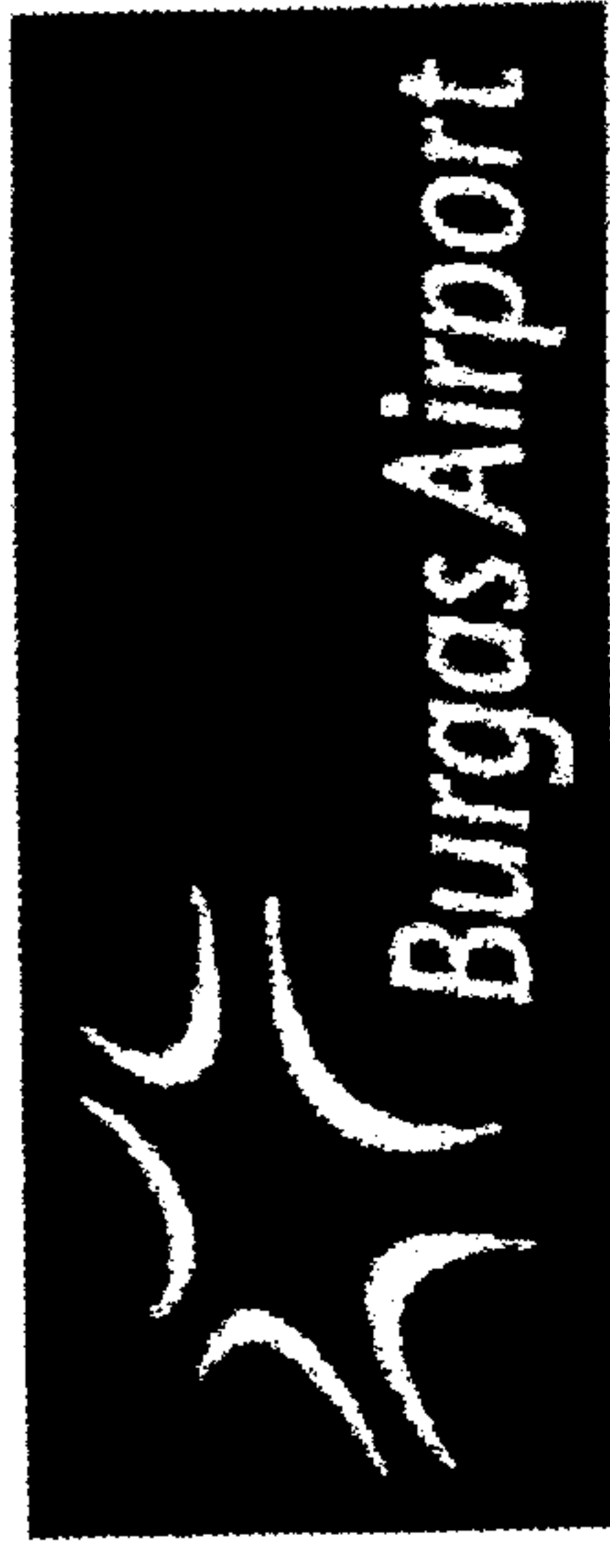


AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
DC10			2		2
DC93	Douglas DC-9-30			12	12
DH8D	Dash 8 - 400			2	2
EC20			2		2
EC55	Eurocopter EC155			2	2
E135	Embraer 135			2	2
E145	Embraer 145		2		2
E170	Embraer 170			2	2
E190	Embraer 190	42	54	92	188
F100	Fokker 100			2	2
F2TH	Dassault Falcon 2000	4			4
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		4	6	10
H25B	Raytheon Hawker 800			6	6
IL76	Ilyushin IL 76	2	4	4	10
IL96	Ilyushin IL 96		2		2
LJ31	Learjet 31			2	2
LJ35	Learjet 35A		4	20	24
LJ45	Learjet 45			2	2
LJ55	Learjet 55			4	4
LJ60	Learjet 60		6	2	8
LNP4		2	4	8	14
MD82	MD - 82		77	258	335
MD83	MD - 81/82/83		2	18	20
MI8	MIL Mi-19 Helicopter		2		2
PRM1	Raytheon Premier 1		2	2	4
P180	Piaggio			8	8
P46T	Piper PA-46-350P Malibu Mirage		4		4
RJ1H	Avro RJ-100			10	10
RJ85	Avro RJ-85			2	2
R44	Robinson Helicopter R44			2	2
SW4	Fairchild Dornier SA-227DC Metrc	2	2		4
TBM	Socata TBM 700			2	2
T154	Tupulev TU - 154		12	120	132
		<b>335</b>	<b>1.125</b>	<b>3.504</b>	<b>4.964</b>



# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

April 2013



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	35	12	16,7	5,7	100,0	69,3	69,3	30,2	71,0
02.04.2013	58	8	25,0	3,4	100,0	57,2	57,2	30,0	73,9
03.04.2013	72	4	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	30,0	71,8
04.04.2013	150	4	50,0	1,3	100,0	58,7	58,7	28,4	70,4
05.04.2013	52	6	33,3	3,8	99,8	55,8	55,8	29,7	76,3
06.04.2013	44	9	33,3	6,8	99,9	56,0	56,0	31,1	74,4
07.04.2013	35	7	14,3	2,9	56,1 W	48,1	47,7	29,9	72,6
08.04.2013	69	10	20,0	2,9	60,3 W	54,3	54,2	29,9	74,0
09.04.2013	66	13	38,5	7,6	100,0	57,4	57,3	28,9	80,5
10.04.2013	35	10	30,0	8,6	99,9	57,1	56,9	29,9	75,1
11.04.2013	62	6	33,3	3,2	99,6	58,2	58,2	29,3	73,2
12.04.2013	57	7	42,9	5,3	100,0	57,4	57,3	28,6	73,2
13.04.2013	100	12	41,7	5,0	100,0	61,1	61,0	31,7	75,3
14.04.2013	27	13	23,1	11,1	100,0	53,9	53,8	29,5	71,8
15.04.2013	34	11	54,5	17,6	93,8 W	54,8	54,8	29,7	68,7
16.04.2013	38	5	0,0	0,0	79,1 W	56,0	56,0	32,0	70,1
17.04.2013	59	15	20,0	5,1	79,1 W	58,2	58,2	30,9	67,7
18.04.2013	100	8	12,5	1,0	97,9 W	58,4	58,4	30,9	70,9
19.04.2013	92	10	30,0	3,3	100,0	58,9	58,8	29,1	74,2
20.04.2013	63	11	9,1	1,6	100,0	58,4	58,4	29,0	69,3
21.04.2013	32	9	22,2	6,3	100,0	53,8	53,7	30,0	74,9
22.04.2013	41	13	15,4	4,9	100,0	56,6	56,6	28,9	68,0
23.04.2013	83	9	22,2	2,4	100,0	58,5	58,5	28,6	75,2
24.04.2013	67	25	36,0	13,4	100,0	57,4	57,2	29,7	73,6
25.04.2013	42	9	33,3	7,1	100,0	55,9	55,9	29,5	71,5
26.04.2013	20	15	13,3	10,0	100,0	54,1	54,0	29,5	75,2
27.04.2013	29	13	30,8	13,8	100,0	54,3	54,2	31,1	70,2
28.04.2013	15	13	7,7	6,7	100,0	51,6	51,5	30,0	74,4
29.04.2013	36	23	8,7	5,6	100,0	54,5	54,5	29,8	63,3
30.04.2013	22	24	4,2	4,5	100,0	53,8	53,8	28,7	

NI: correlate dB/ights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.635 77	334 334	25,8	6,1	95,5	58,7	58,7	29,9	73,6

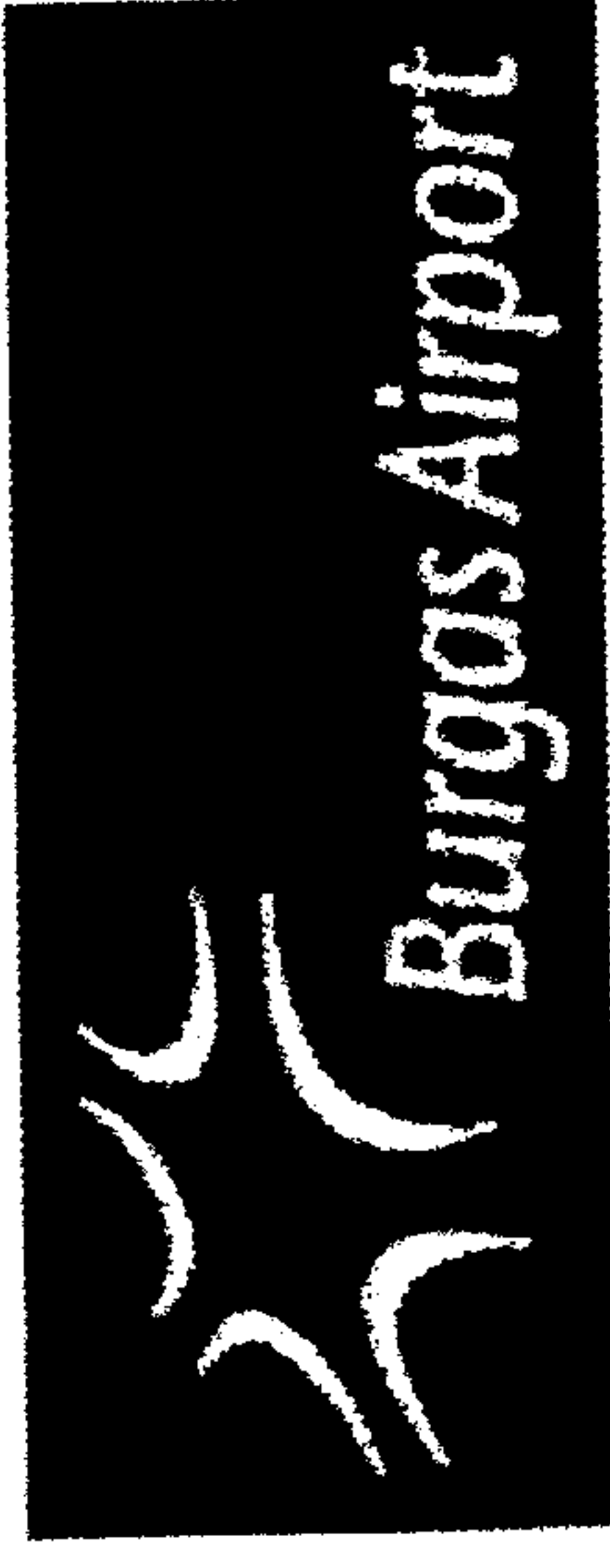
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**



# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	21	4	12	6	66,7	19,0	100,0	68,1	68,1	30,9	75,8
02.04.2013	33	2	8	6	33,3	6,1	100,0	53,9	53,1	29,6	85,1
03.04.2013	18	2	4	2	100,0	11,1	100,0	53,2	53,1	34,0	76,8
04.04.2013	0	0	4	1	0,0	0,0	100,0	49,7	49,7	30,4	
05.04.2013	20	0	6	2	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	30,4	78,8
06.04.2013	2	2	9	3	66,7	100,0	100,0	49,0	48,6	32,2	
07.04.2013	8	0	7	3	0,0	0,0	56,3	47,7	47,7	31,2	
08.04.2013	8	4	10	5	80,0	50,0	60,3	52,4	50,9	33,1	82,8
09.04.2013	3	1	13	7	14,3	33,3	100,0	48,6	48,5	30,9	72,0
10.04.2013	5	1	10	3	33,3	20,0	100,0	52,7	52,6	31,6	76,2
11.04.2013	2	2	6	4	50,0	100,0	100,0	49,6	48,8	30,5	81,8
12.04.2013	57	2	7	3	66,7	3,5	100,0	54,2	54,0	30,6	78,3
13.04.2013	21	2	12	4	50,0	9,5	100,0	55,6	55,5	32,6	75,0
14.04.2013	4	3	13	7	42,9	75,0	100,0	47,7	47,0	28,8	75,0
15.04.2013	9	5	11	7	71,4	55,6	93,8	51,8	50,1	29,1	83,6
16.04.2013	2	2	5	3	66,7	100,0	79,1	49,9	49,5	32,3	75,6
17.04.2013	39	3	15	7	42,9	7,7	79,1	54,7	54,5	30,9	79,0
18.04.2013	36	2	8	3	66,7	5,6	97,9	53,6	53,5	30,9	75,1
19.04.2013	20	4	10	6	66,7	20,0	100,0	52,2	51,5	29,8	80,5
20.04.2013	1	1	11	1	100,0	100,0	100,0	48,5	48,3	30,3	73,6
21.04.2013	6	3	9	3	100,0	50,0	100,0	48,0	47,7	30,7	73,7
22.04.2013	8	3	13	5	60,0	37,5	100,0	50,9	50,5	29,0	78,5
23.04.2013	75	3	9	5	60,0	4,0	100,0	55,1	55,0	29,2	76,2
24.04.2013	82	4	25	13	30,8	4,9	100,0	56,5	56,4	31,8	75,2
25.04.2013	30	1	9	3	33,3	3,3	100,0	53,7	53,7	31,7	68,7
26.04.2013	58	1	15	7	14,3	1,7	100,0	55,1	55,1	31,5	68,2
27.04.2013	6	5	13	5	100,0	83,3	100,0	51,1	50,6	33,3	80,1
28.04.2013	3	3	13	5	60,0	100,0	100,0	47,0	46,7	32,5	74,2
29.04.2013	31	6	23	10	60,0	19,4	100,0	53,6	52,6	30,0	84,9
30.04.2013	24	4	24	6	66,7	16,7	99,8	53,2	53,0	29,3	75,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	632 75	334 145	59,4	38,4	95,5	55,9	55,8	31,2	79,1

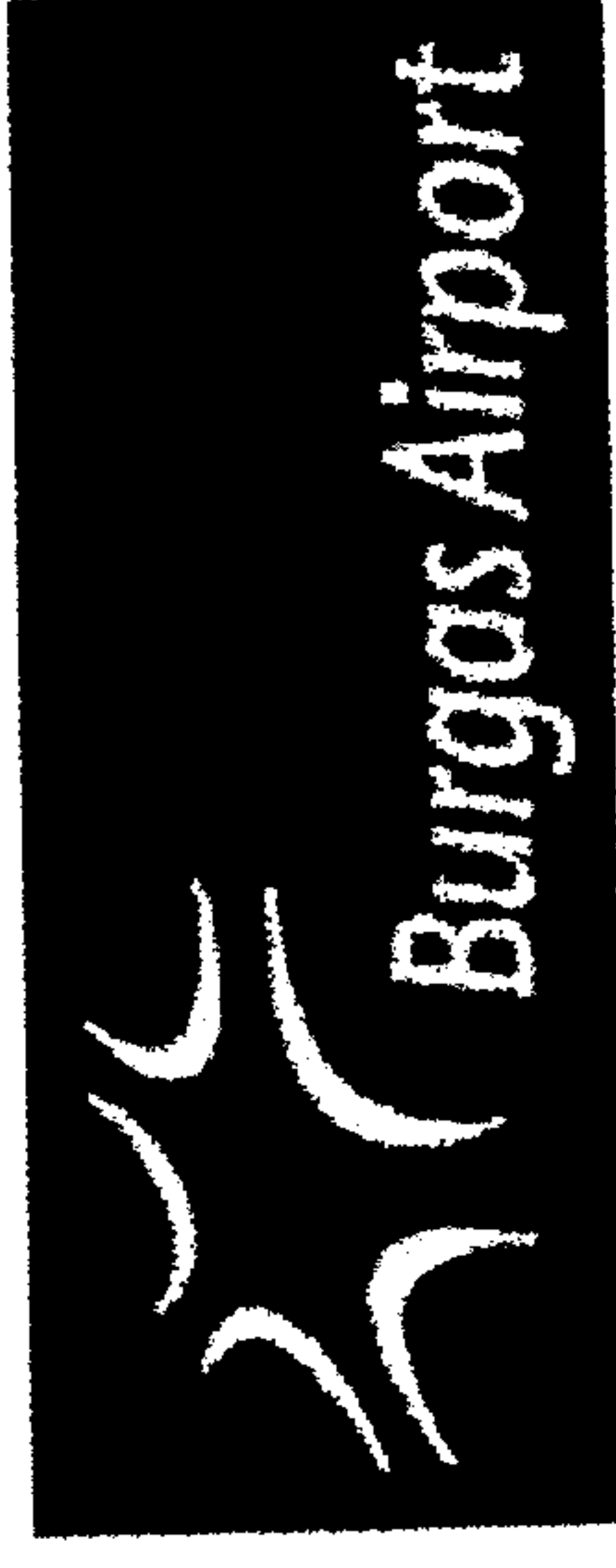
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**



# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	15	3	12	6	50,0	20,0	100,0		64,6	64,6	35,0	75,5
02.04.2013	15	2	8	6	33,3	13,3	100,0		52,5	51,3	33,3	87,2
03.04.2013	36	2	4	2	100,0	5,6	100,0		52,8	52,5	34,7	80,0
04.04.2013	57	0	4	1	0,0	0,0	100,0		53,8	53,8	32,5	
05.04.2013	38	0	6	2	0,0	0,0	100,0		52,0	52,0	34,0	79,1
06.04.2013	5	2	9	3	66,7	40,0	99,8		49,3	48,8	34,5	
07.04.2013	8	0	7	3	0,0	0,0	56,2	W	47,4	47,4	32,1	
08.04.2013	42	4	10	5	80,0	9,5	60,3	W	54,3	53,7	37,1	78,6
09.04.2013	14	1	13	7	14,3	7,1	100,0		51,1	51,0	34,3	74,0
10.04.2013	13	1	10	3	33,3	7,7	100,0		51,7	51,6	34,9	74,7
11.04.2013	8	1	6	4	25,0	12,5	100,0		51,5	51,0	34,4	81,8
12.04.2013	6	2	7	3	66,7	33,3	99,8		51,6	51,2	32,7	76,7
13.04.2013	40	3	12	4	75,0	7,5	100,0		56,2	56,1	34,4	74,6
14.04.2013	7	2	13	7	28,6	28,6	100,0		48,5	48,3	32,5	72,5
15.04.2013	18	5	11	7	71,4	27,8	93,8	W	53,2	52,4	31,6	82,0
16.04.2013	22	2	5	3	66,7	9,1	79,1	W	52,0	51,7	36,7	78,0
17.04.2013	95	5	15	7	71,4	5,3	79,1	W	54,0	53,7	33,0	77,9
18.04.2013	21	4	8	3	133,3	19,0	97,9	W	51,4	51,2	34,2	76,6
19.04.2013	36	5	10	6	83,3	13,9	100,0		53,1	51,9	32,1	85,0
20.04.2013	3	1	11	1	100,0	33,3	100,0		49,5	49,3	33,6	75,5
21.04.2013	15	1	9	3	33,3	6,7	100,0		52,3	52,1	35,0	74,5
22.04.2013	56	3	13	5	60,0	5,4	100,0		53,5	53,2	31,9	78,4
23.04.2013	27	2	9	5	40,0	7,4	100,0		52,0	51,8	33,5	77,7
24.04.2013	191	3	25	13	23,1	1,6	100,0		61,1	61,1	34,1	75,5
25.04.2013	48	2	9	3	66,7	4,2	100,0		52,7	52,7	35,7	66,4
26.04.2013	16	4	15	7	57,1	25,0	100,0		51,7	51,6	34,2	69,3
27.04.2013	8	4	13	5	80,0	50,0	100,0		50,3	49,6	34,4	79,5
28.04.2013	4	2	13	5	40,0	50,0	100,0		49,1	48,9	34,1	73,4
29.04.2013	40	5	23	10	50,0	12,5	100,0		53,8	52,5	34,5	84,9
30.04.2013	51	4	24	6	66,7	7,8	100,0		54,3	54,1	34,1	74,3

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	955 75	334 145	59,8 17,2	95,5	54,8	54,6	34,2	79,6	

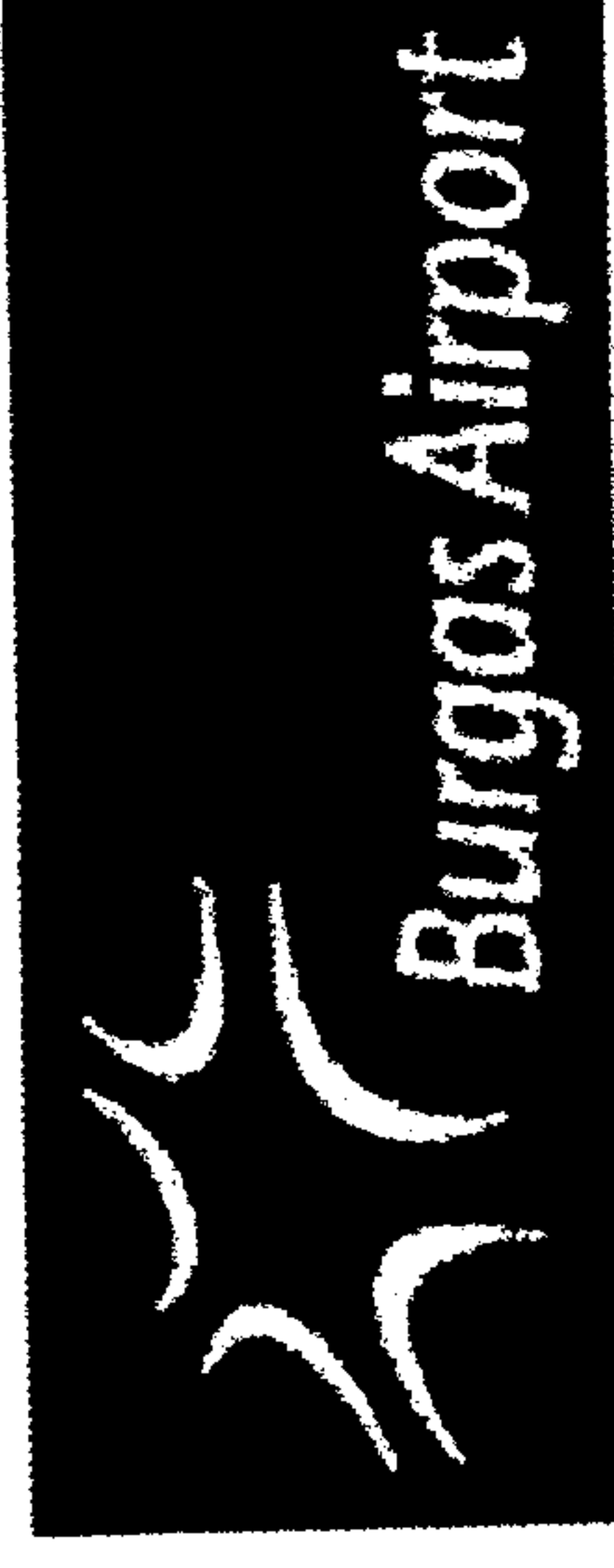
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**



# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	92	4	12	6	66,7	4,3	100,0		62,3	62,3	32,3	67,5
02.04.2013	78	3	8	6	50,0	3,8	100,0		54,1	54,0	32,4	73,8
03.04.2013	75	0	4	2	0,0	0,0	100,0		55,3	55,3	36,5	
04.04.2013	50	0	4	1	0,0	0,0	100,0		53,5	53,5	33,0	
05.04.2013	82	1	6	2	50,0	1,2	100,0		55,0	55,0	32,6	70,9
06.04.2013	33	0	9	3	0,0	0,0	100,0		52,6	52,6	34,3	
07.04.2013	34	0	7	3	0,0	0,0	56,2	W	51,5	51,5	34,4	
08.04.2013	101	2	10	5	40,0	2,0	60,3	W	57,2	57,2	37,4	66,8
09.04.2013	37	0	13	7	0,0	0,0	100,0		53,4	53,4	33,8	
10.04.2013	87	1	10	3	33,3	1,1	100,0		55,2	55,1	32,2	62,5
11.04.2013	67	2	6	4	50,0	3,0	99,7		54,0	54,0	31,4	69,5
12.04.2013	108	2	7	3	66,7	1,9	100,0		54,9	54,9	32,0	63,2
13.04.2013	56	0	12	4	0,0	0,0	100,0		54,5	54,5	33,7	
14.04.2013	39	5	13	7	71,4	12,8	100,0		52,2	52,1	31,7	72,8
15.04.2013	76	5	11	7	71,4	6,6	93,8	W	55,0	54,9	32,7	68,1
16.04.2013	68	0	5	3	0,0	0,0	79,1	W	54,3	54,3	36,0	
17.04.2013	161	1	15	7	14,3	0,6	79,1	W	56,0	56,0	35,7	62,1
18.04.2013	160	3	8	3	100,0	1,9	97,8	W	56,3	56,3	36,7	64,6
19.04.2013	112	3	10	6	50,0	2,7	100,0		56,1	56,1	32,0	69,4
20.04.2013	102	1	11	1	100,0	1,0	100,0		57,8	57,8	31,2	75,4
21.04.2013	62	2	9	3	66,7	3,2	100,0		54,1	54,1	34,7	68,8
22.04.2013	87	2	13	5	40,0	2,3	99,7		55,7	55,7	31,2	63,1
23.04.2013	116	3	9	5	60,0	2,6	100,0		56,6	56,6	32,4	64,7
24.04.2013	102	2	25	13	15,4	2,0	100,0		57,5	57,5	32,0	64,6
25.04.2013	75	2	9	3	66,7	2,7	100,0		54,3	54,3	35,8	69,0
26.04.2013	114	2	15	7	28,6	1,8	99,8		55,2	55,1	34,6	63,1
27.04.2013	64	2	13	5	40,0	3,1	99,8		53,9	53,9	34,6	62,6
28.04.2013	26	1	13	5	20,0	3,8	100,0		51,3	51,3	35,2	67,0
29.04.2013	74	7	23	10	70,0	9,5	99,7		55,1	55,1	33,3	73,7
30.04.2013	96	3	24	6	50,0	3,1	100,0		55,5	55,4	32,2	77,2

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropoud	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.434 59	334 145	53,1 3,3	3,3	95,5	55,6	55,6	34,0	70,2

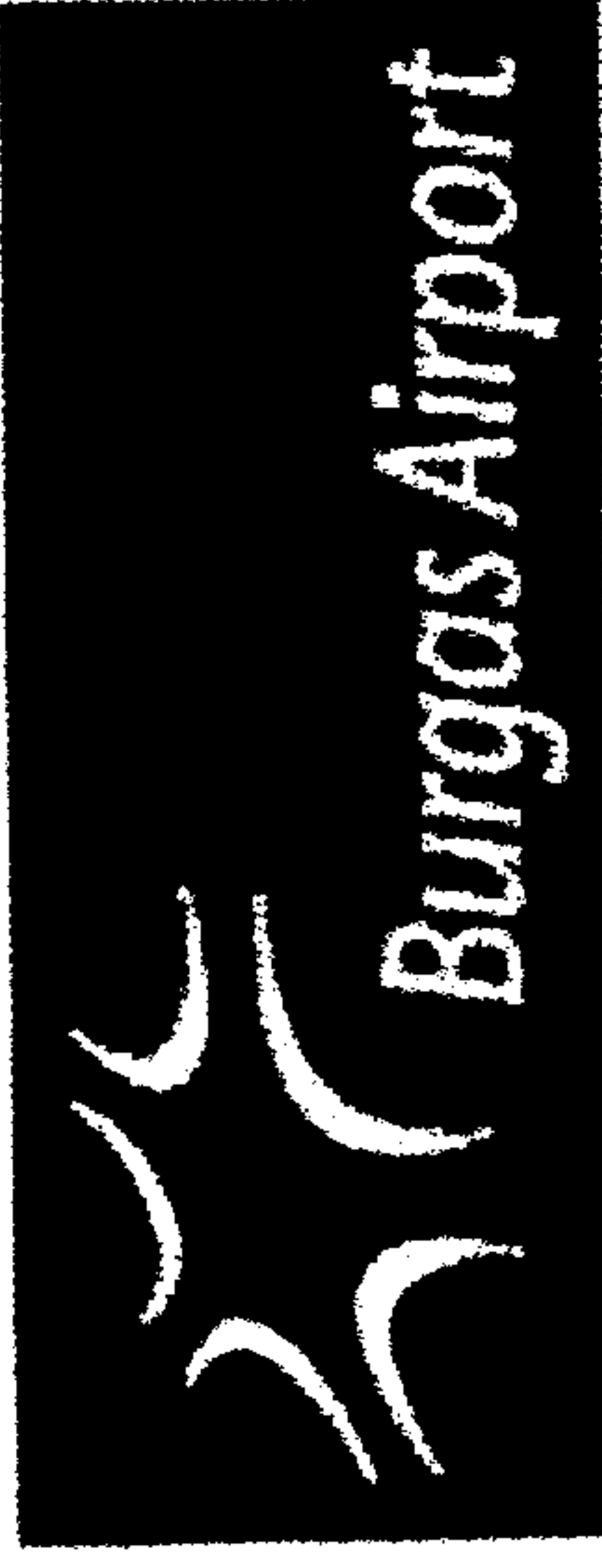
NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**



# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Mai 2013



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.05.2013	36	6	27	27	22,2	16,7	100,0	54,7	54,4	29,2	77,8
02.05.2013	53	2	5	5	40,0	3,8	100,0	55,9	55,9	29,1	70,4
03.05.2013	28	2	9	9	22,2	7,1	100,0	54,3	54,1	28,9	76,3
04.05.2013	20	1	17	17	5,9	5,0	100,0	51,1	51,1	28,3	68,7
05.05.2013	23	3	18	18	16,7	13,0	100,0	52,1	52,0	29,6	72,2
06.05.2013	55	3	19	19	15,8	5,5	100,0	55,8	55,7	28,9	76,2
07.05.2013	28	1	18	18	5,6	3,6	100,0	55,9	55,9	28,6	65,8
08.05.2013	31	4	30	30	13,3	12,9	68,7	54,6	54,5	29,0	76,5
09.05.2013	51	3	15	15	20,0	5,9	81,2	58,0	57,9	31,2	77,9
10.05.2013	48	3	20	20	15,0	6,3	97,9	56,8	56,7	30,8	74,5
11.05.2013	22	3	28	28	10,7	13,6	100,0	53,9	53,9	30,7	73,2
12.05.2013	23	8	32	32	25,0	34,8	100,0	54,3	54,0	30,7	76,5
13.05.2013	24	7	32	32	21,9	29,2	100,0	55,5	55,3	31,3	76,8
14.05.2013	54	9	26	26	34,6	16,7	93,7	57,3	57,1	31,5	76,0
15.05.2013	35	8	40	40	20,0	22,9	100,0	57,0	56,7	29,9	85,1
16.05.2013	42	2	17	17	11,8	4,8	100,0	55,5	55,4	29,4	72,3
17.05.2013	55	10	38	38	26,3	18,2	100,0	57,4	57,3	30,1	73,1
18.05.2013	70	12	42	42	28,6	17,1	100,0	58,4	58,1	32,3	77,7
19.05.2013	35	9	46	46	19,6	25,7	100,0	53,1	52,8	31,6	76,8
20.05.2013	29	4	44	44	9,1	13,8	100,0	54,6	54,5	29,2	72,3
21.05.2013	30	8	47	47	17,0	26,7	97,9	54,1	53,5	30,4	76,2
22.05.2013	40	6	40	40	15,0	15,0	100,0	57,7	57,3	30,3	84,7
23.05.2013	37	2	25	25	8,0	5,4	70,8	55,7	55,7	31,6	70,9
24.05.2013	45	9	57	57	15,8	20,0	95,8	55,7	55,6	30,4	73,2
25.05.2013	80	27	63	63	42,9	33,8	100,0	56,4	56,0	32,6	84,3
26.05.2013	41	12	62	62	19,4	29,3	87,4	54,6	53,8	30,7	77,9
27.05.2013	47	10	56	56	17,9	21,3	100,0	56,5	56,2	29,4	75,4
28.05.2013	19	8	68	68	11,8	42,1	100,0	53,8	53,6	31,2	73,2
29.05.2013	24	3	41	41	7,3	12,5	100,0	54,4	54,4	30,6	68,7
30.05.2013	28	5	41	41	12,2	17,9	100,0	55,9	55,8	29,8	76,2
31.05.2013	64	26	102	102	25,5	40,6	97,8	58,6	58,4	30,6	76,8

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.217 216	1.125 1.125	18,6 18,6	17,4 17,4	96,5 96,5	55,8 55,8	55,6 55,6	30,4 30,4	77,7 77,7

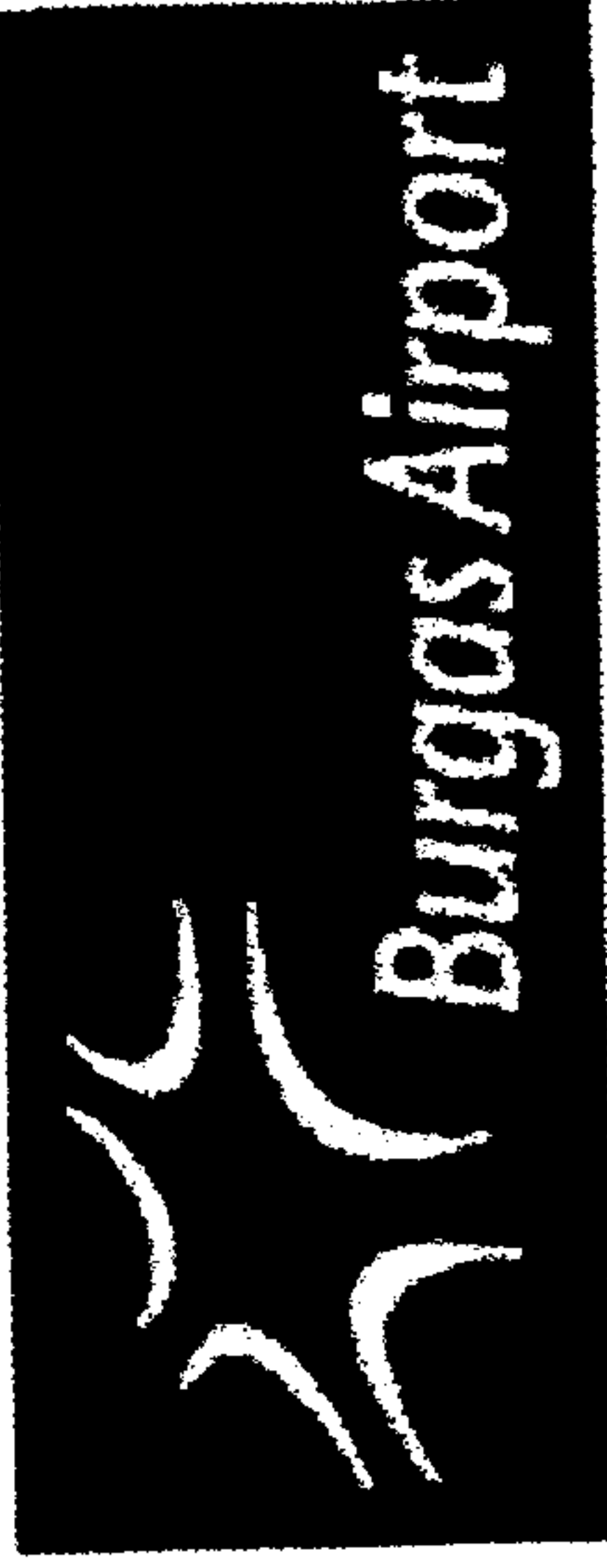
N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**



# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Mai 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2013	7	5	27	11	45,5	71,4	100,0	48,9	48,0	29,1	78,5
02.05.2013	1	0	5	0	0,0	0,0	100,0	49,3	49,3	28,7	78,3
03.05.2013	8	4	9	4	100,0	50,0	100,0	49,7	48,9	28,5	77,3
04.05.2013	4	4	17	8	50,0	100,0	100,0	47,8	46,7	26,0	85,5
05.05.2013	6	6	18	8	75,0	100,0	100,0	49,9	46,7	28,3	90,5
06.05.2013	13	9	19	10	90,0	69,2	100,0	52,4	48,2	27,3	79,6
07.05.2013	36	3	18	5	60,0	8,3	100,0	54,2	54,0	27,4	76,2
08.05.2013	58	2	30	12	16,7	3,4	68,7	53,9	53,7	28,3	90,8
09.05.2013	50	1	15	7	14,3	2,0	81,2	54,7	53,2	34,9	80,1
10.05.2013	74	7	20	8	87,5	9,5	97,9	58,0	57,7	29,7	80,0
11.05.2013	19	12	28	13	92,3	63,2	100,0	53,5	52,5	29,7	76,6
12.05.2013	8	6	32	10	60,0	75,0	100,0	50,4	49,6	28,5	76,1
13.05.2013	36	4	32	13	30,8	11,1	100,0	55,1	55,0	29,6	77,8
14.05.2013	51	6	26	10	60,0	11,8	93,7	55,4	55,2	28,5	84,3
15.05.2013	34	5	40	20	25,0	14,7	100,0	54,3	53,9	28,1	76,4
16.05.2013	47	1	17	3	33,3	2,1	100,0	54,9	54,8	29,7	78,4
17.05.2013	32	5	38	15	33,3	15,6	100,0	54,4	54,1	29,7	80,4
18.05.2013	15	8	42	17	47,1	53,3	100,0	52,8	52,3	31,4	79,9
19.05.2013	18	8	46	21	38,1	44,4	100,0	52,9	52,2	28,5	82,5
20.05.2013	50	14	44	17	82,4	28,0	100,0	55,0	54,3	28,8	82,1
21.05.2013	66	15	47	21	71,4	22,7	97,8	57,1	56,5	28,9	82,1
22.05.2013	69	11	40	18	61,1	15,9	100,0	55,7	55,3	30,7	75,0
23.05.2013	66	3	25	10	30,0	4,5	70,8	57,2	57,1	31,5	88,1
24.05.2013	14	11	57	25	44,0	78,6	95,8	53,8	51,4	30,4	
25.05.2013			63	28			100,0				
26.05.2013			62	23			100,0				
27.05.2013	33	13	56	26	50,0	39,4	100,0	55,5	54,6	28,2	84,3
28.05.2013	24	10	68	18	55,6	41,7	100,0	59,2	59,0	27,7	78,2
29.05.2013	57	11	41	20	55,0	19,3	100,0	56,4	56,0	31,3	76,8
30.05.2013	29	8	41	15	53,3	27,6	100,0	55,0	54,6	29,9	79,7
31.05.2013	133	27	102	57	47,4	20,3	97,9	60,5	59,9	29,1	85,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noise events Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.058 219	1.125 473	53,9 35,8	96,9	55,1	54,5	29,6	83,3	

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**



# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Mai 2013



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.05.2013	19	6	27	11	54,5	31,6	100,0	50,9	50,1	32,8	76,6
02.05.2013	17	0	5	0	0,0	0,0	100,0	50,8	50,8	32,6	80,2
03.05.2013	16	4	9	4	100,0	25,0	100,0	50,4	49,4	30,1	75,5
04.05.2013	11	4	17	8	50,0	36,4	100,0	48,6	47,9	29,0	80,0
05.05.2013	10	7	18	8	87,5	70,0	100,0	49,6	47,7	32,0	89,4
06.05.2013	14	9	19	10	90,0	64,3	100,0	51,9	47,9	32,5	78,8
07.05.2013	20	3	18	5	60,0	15,0	100,0	52,2	51,7	31,7	77,6
08.05.2013	61	4	30	12	33,3	6,6	68,7	52,3	51,7	30,1	89,6
09.05.2013	14	1	15	7	14,3	7,1	81,2	53,3	51,5	33,2	80,4
10.05.2013	25	7	20	8	87,5	28,0	97,9	53,0	51,9	32,4	78,2
11.05.2013	26	12	28	13	92,3	46,2	100,0	51,4	49,9	32,7	77,0
12.05.2013	10	6	32	10	60,0	60,0	100,0	49,7	48,7	31,8	76,3
13.05.2013	33	4	32	13	30,8	12,1	100,0	52,4	52,2	33,0	81,2
14.05.2013	90	8	26	10	80,0	8,9	93,7	55,6	55,2	34,3	78,5
15.05.2013	46	5	40	20	25,0	10,9	100,0	53,0	52,7	33,5	81,9
16.05.2013	43	2	17	3	66,7	4,7	100,0	53,6	53,2	30,6	76,2
17.05.2013	18	7	38	15	46,7	38,9	100,0	52,3	51,9	32,5	79,6
18.05.2013	22	9	42	17	52,9	40,9	100,0	51,0	50,1	33,8	76,6
19.05.2013	9	8	46	21	38,1	88,9	100,0	49,1	48,0	34,0	82,2
20.05.2013	39	13	44	17	76,5	33,3	100,0	53,2	51,9	29,0	80,2
21.05.2013	66	17	47	21	81,0	25,8	97,8	53,8	52,2	32,4	82,7
22.05.2013	47	13	40	18	72,2	27,7	100,0	53,2	52,1	31,8	75,8
23.05.2013	76	4	25	10	40,0	5,3	70,8	52,6	52,2	33,5	85,6
24.05.2013	23	13	57	25	52,0	56,5	95,8	52,0	49,4	33,5	79,9
25.05.2013	19	15	63	28	53,6	78,9	100,0	52,3	50,1	32,7	79,2
26.05.2013	7	3	62	23	13,0	42,9	87,4	49,0	48,0	32,6	82,3
27.05.2013	65	13	56	26	50,0	20,0	100,0	53,5	52,3	32,0	81,1
28.05.2013	95	8	68	18	44,4	8,4	100,0	57,0	56,7	30,7	76,7
29.05.2013	106	8	41	20	40,0	7,5	100,0	60,2	60,2	33,1	76,6
30.05.2013	38	6	41	15	40,0	15,8	100,0	52,8	52,4	31,1	88,2
31.05.2013	144	35	102	57	61,4	24,3	97,9	59,2	58,3	31,5	

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.229 254	1.125 473	56,5 31,4	96,5	53,6	52,8	32,3	82,3	

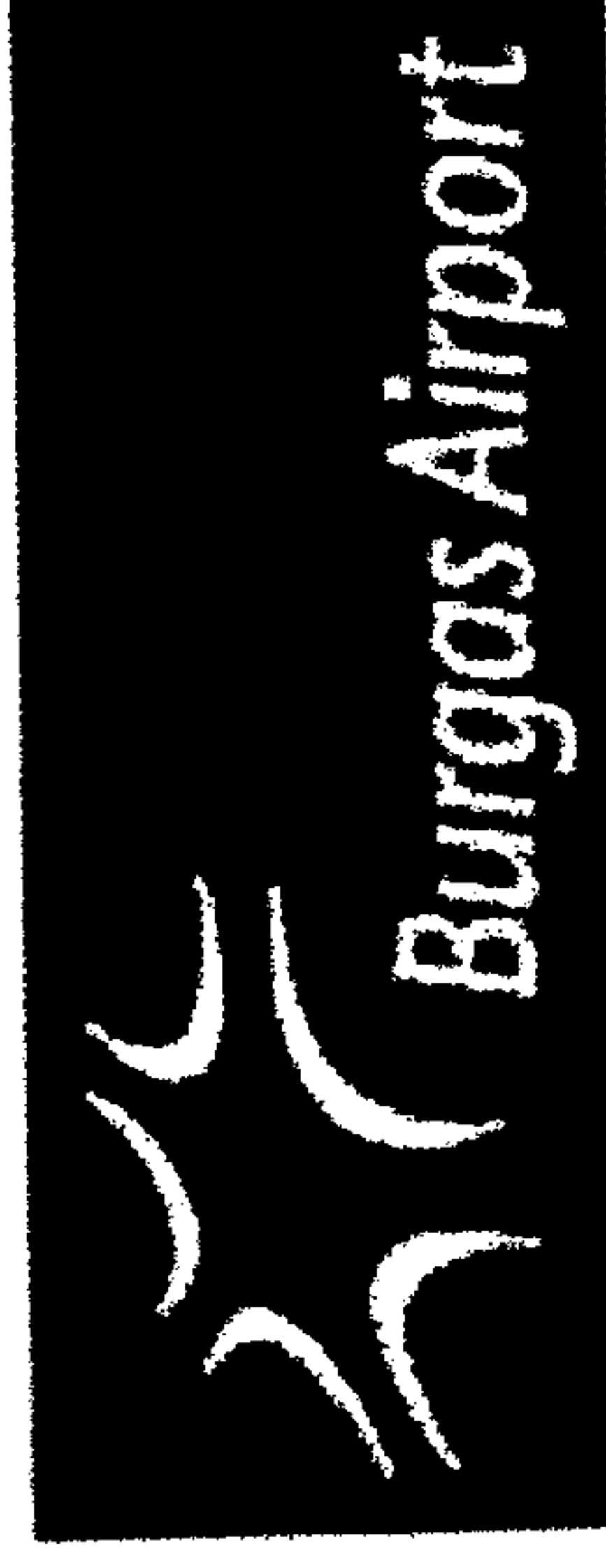
N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**



# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Mai 2013



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.			[%]	Dropout				
01.05.2013	35	2	27	11	18,2	5,7	100,0		52,4	52,4	33,8	62,7
02.05.2013	64	0	5	0	0,0	0,0	100,0		54,0	54,0	32,2	
03.05.2013	52	2	9	4	50,0	3,8	100,0		53,4	53,4	31,0	74,2
04.05.2013	26	1	17	8	12,5	3,8	100,0		51,4	51,3	29,8	73,0
05.05.2013	22	2	18	8	25,0	9,1	100,0		51,5	51,3	32,2	75,5
06.05.2013	39	4	19	10	40,0	10,3	100,0		52,4	52,4	32,1	70,0
07.05.2013	92	1	18	5	20,0	1,1	100,0		54,7	54,7	31,5	66,1
08.05.2013	112	3	30	12	25,0	2,7	68,7	W	53,9	53,8	32,5	68,3
09.05.2013	101	2	15	7	28,6	2,0	81,2	W	53,8	53,7	37,5	73,1
10.05.2013	101	2	20	8	25,0	2,0	97,9	W	54,8	54,8	34,5	64,6
11.05.2013	22	3	28	13	23,1	13,6	100,0		51,6	51,5	34,2	75,0
12.05.2013	21	0	32	10	0,0	0,0	100,0		53,0	53,0	32,8	65,3
13.05.2013	35	2	32	13	15,4	5,7	100,0		53,0	53,4	33,3	70,3
14.05.2013	41	2	26	10	20,0	4,9	93,7	W	53,4	53,8	33,4	72,5
15.05.2013	62	4	40	20	20,0	6,5	100,0		53,7	53,7	31,4	63,9
16.05.2013	62	1	17	3	33,3	1,6	100,0		53,1	53,1	32,6	62,6
17.05.2013	50	2	38	15	13,3	4,0	100,0		56,3	56,3	32,2	77,1
18.05.2013	118	3	42	17	17,6	2,5	100,0		57,8	57,7	34,5	78,1
19.05.2013	167	8	46	21	38,1	4,8	100,0		59,2	59,1	32,0	75,7
20.05.2013	211	6	44	17	35,3	2,8	100,0		57,3	57,1	32,0	80,6
21.05.2013	136	8	47	21	38,1	5,9	97,9	W	56,9	56,8	32,3	76,7
22.05.2013	145	12	40	18	66,7	8,3	100,0		56,5	56,5	34,0	75,5
23.05.2013	156	2	25	10	20,0	1,3	70,8	W	56,0	55,7	33,1	84,6
24.05.2013	116	4	57	25	16,0	3,4	95,8	W	53,6	53,4	33,3	75,3
25.05.2013	58	6	63	28	21,4	10,3	100,0		53,2	53,0	33,4	76,6
26.05.2013	52	5	62	23	21,7	9,6	87,4	W	56,2	56,0	30,0	77,3
27.05.2013	124	10	56	26	38,5	8,1	100,0		56,3	56,3	29,9	64,7
28.05.2013	115	3	68	18	16,7	2,6	100,0					
29.05.2013			41	20			100,0					
30.05.2013	119	8	41	15	53,3	6,7	100,0		56,1	55,9	33,7	76,7
31.05.2013	170	29	102	57	50,9	17,1	97,9	W	58,9	58,6	32,8	77,8

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.624 137	1.125 473	28,7 5,7	96,5	55,1	55,0	33,0	75,9	

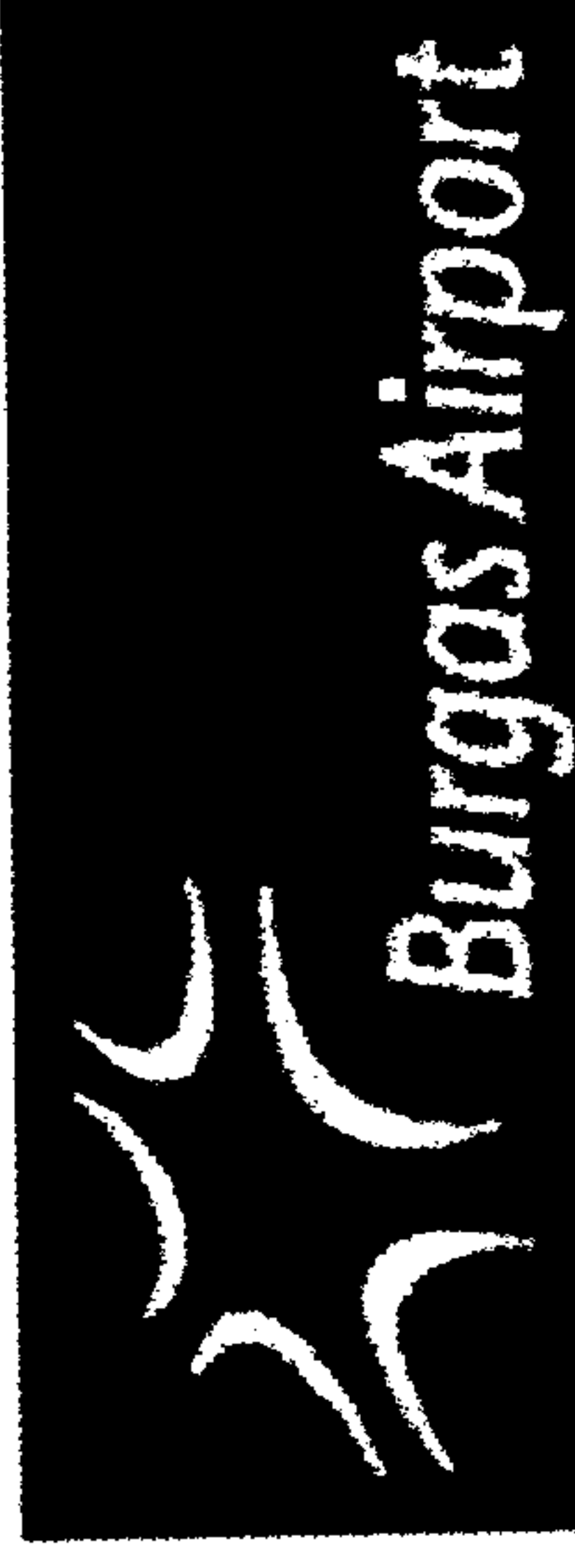
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**



# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

June 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	54	27	84	84	32,1	50,0	100,0	54,5	53,6	33,3	78,3
02.06.2013	53	24	87	87	27,6	45,3	100,0	66,7	66,7	32,5	77,9
03.06.2013	68	39	116	116	33,6	57,4	100,0	56,2	55,1	30,3	84,7
04.06.2013	73	30	98	98	30,6	41,1	100,0	56,4	55,8	34,9	83,5
05.06.2013	30	11	50	50	22,0	36,7	100,0	54,7	54,4	30,7	77,1
06.06.2013	61	20	66	66	30,3	32,8	100,0	55,7	55,3	29,3	80,0
07.06.2013	67	34	154	154	22,1	50,7	100,0	56,1	55,0	31,7	80,4
08.06.2013	51	21	104	104	20,2	41,2	100,0	53,8	53,1	31,1	75,3
09.06.2013	34	18	101	101	17,8	52,9	100,0	53,8	52,8	33,2	77,7
10.06.2013	30	17	133	133	12,8	56,7	100,0	54,2	53,2	33,5	78,1
11.06.2013	39	13	106	106	12,3	33,3	100,0	53,3	53,1	30,0	70,6
12.06.2013	111	13	46	46	28,3	11,7	100,0	56,8	56,6	32,7	75,6
13.06.2013	51	18	72	72	25,0	35,3	100,0	56,4	55,6	31,3	80,1
14.06.2013	82	58	185	185	31,4	70,7	100,0	56,8	55,4	32,9	82,6
15.06.2013	68	40	113	113	35,4	58,8	100,0	56,0	55,2	34,4	81,9
16.06.2013	74	29	118	118	24,6	39,2	100,0	56,4	55,7	36,4	80,0
17.06.2013	53	27	141	141	19,1	50,9	100,0	56,6	56,1	35,2	84,4
18.06.2013	81	32	139	139	23,0	39,5	100,0	56,2	55,6	34,8	77,4
19.06.2013	39	5	75	75	6,7	12,8	100,0	55,7	55,7	33,1	73,2
20.06.2013	61	8	86	86	9,3	13,1	100,0	56,8	56,4	32,2	87,6
21.06.2013	42	16	176	176	9,1	38,1	100,0	55,7	55,1	32,9	87,3
22.06.2013	62	29	122	122	23,8	46,8	100,0	55,6	54,7	35,6	79,6
23.06.2013	41	13	117	117	11,1	31,7	100,0	53,8	53,4	33,2	84,6
24.06.2013	26	18	146	146	12,3	69,2	99,9	52,9	52,2	33,1	80,6
25.06.2013	19	8	158	158	5,1	42,1	99,9	52,8	52,6	32,5	75,2
26.06.2013	28	12	88	88	13,6	42,9	99,6	52,9	52,2	32,7	79,6
27.06.2013	37	14	112	112	12,5	37,8	70,8	54,5	53,5	39,1	82,1
28.06.2013	131	58	215	215	27,0	44,3	86,8	57,6	56,5	35,2	81,2
29.06.2013	84	39	160	160	24,4	46,4	99,9	55,5	54,7	36,3	78,1
30.06.2013	55	32	135	135	23,7	58,2	93,7	56,3	55,6	34,4	79,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.705 723	3.503 3.503	20,9 20,9	42,9 42,9	98,4 98,4	57,0 57,0	56,5 56,5	33,8 33,8	81,4 81,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**



# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

June 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	19	8	84	37	21,6	42,1	100,0	54,3	53,9	30,6	77,6
02.06.2013	41	13	87	37	35,1	31,7	100,0	65,1	64,2	31,2	96,3
03.06.2013	23	9	116	45	20,0	39,1	100,0	55,6	55,0	29,0	82,5
04.06.2013	35	9	98	40	22,5	25,7	100,0	55,7	55,3	29,1	78,2
05.06.2013	38	7	50	16	43,8	18,4	100,0	56,0	55,8	29,1	78,0
06.06.2013	40	6	66	25	24,0	15,0	100,0	56,0	55,8	28,5	76,1
07.06.2013	64	28	154	68	41,2	43,8	100,0	57,8	57,1	29,0	85,7
08.06.2013	37	18	104	43	41,9	48,6	100,0	55,8	55,0	31,0	80,6
09.06.2013	49	27	101	35	77,1	55,1	100,0	56,1	55,1	28,6	81,0
10.06.2013	80	36	133	53	67,9	45,0	100,0	57,1	55,5	28,3	86,8
11.06.2013	104	24	106	41	58,5	23,1	100,0	57,2	56,5	28,6	79,4
12.06.2013	74	18	46	25	72,0	24,3	100,0	55,9	55,3	29,0	80,0
13.06.2013	71	33	72	34	97,1	46,5	100,0	56,9	54,8	29,1	83,9
14.06.2013	99	56	185	75	74,7	56,6	100,0	58,0	54,7	29,3	87,1
15.06.2013	67	30	113	54	55,6	44,8	100,0	56,2	54,3	30,8	87,0
16.06.2013	41	33	118	64	51,6	80,5	100,0	53,9	51,2	32,2	85,2
17.06.2013	92	54	141	65	83,1	58,7	100,0	57,4	54,9	30,0	87,4
18.06.2013	127	48	139	68	70,6	37,8	100,0	57,8	56,2	31,0	83,5
19.06.2013	77	21	75	30	70,0	27,3	100,0	56,0	54,9	30,0	82,7
20.06.2013	62	30	86	42	71,4	48,4	100,0	55,4	53,7	29,9	82,3
21.06.2013	80	72	176	90	80,0	90,0	100,0	57,4	53,1	31,6	82,6
22.06.2013	36	29	122	51	56,9	80,6	100,0	53,5	50,7	31,2	81,1
23.06.2013	25	19	117	48	39,6	76,0	100,0	52,4	51,4	29,6	76,2
24.06.2013	49	46	146	66	69,7	93,9	100,0	55,4	51,0	30,6	85,8
25.06.2013	68	61	158	76	80,3	89,7	100,0	55,5	52,0	30,1	81,8
26.06.2013	33	28	88	43	65,1	84,8	100,0	54,4	52,4	30,4	79,2
27.06.2013	52	34	112	55	61,8	65,4	70,8	55,1	50,5	30,7	86,3
28.06.2013	94	86	215	150	57,3	91,5	87,4	58,1	51,6	30,2	86,0
29.06.2013	56	49	160	82	59,8	87,5	100,0	54,9	50,9	31,0	83,3
30.06.2013	35	22	135	67	32,8	62,9	93,7	54,3	53,2	30,8	78,3

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.768 954	3.503 1.625	56,8	54,5	98,4	57,0	55,4	30,1	85,5

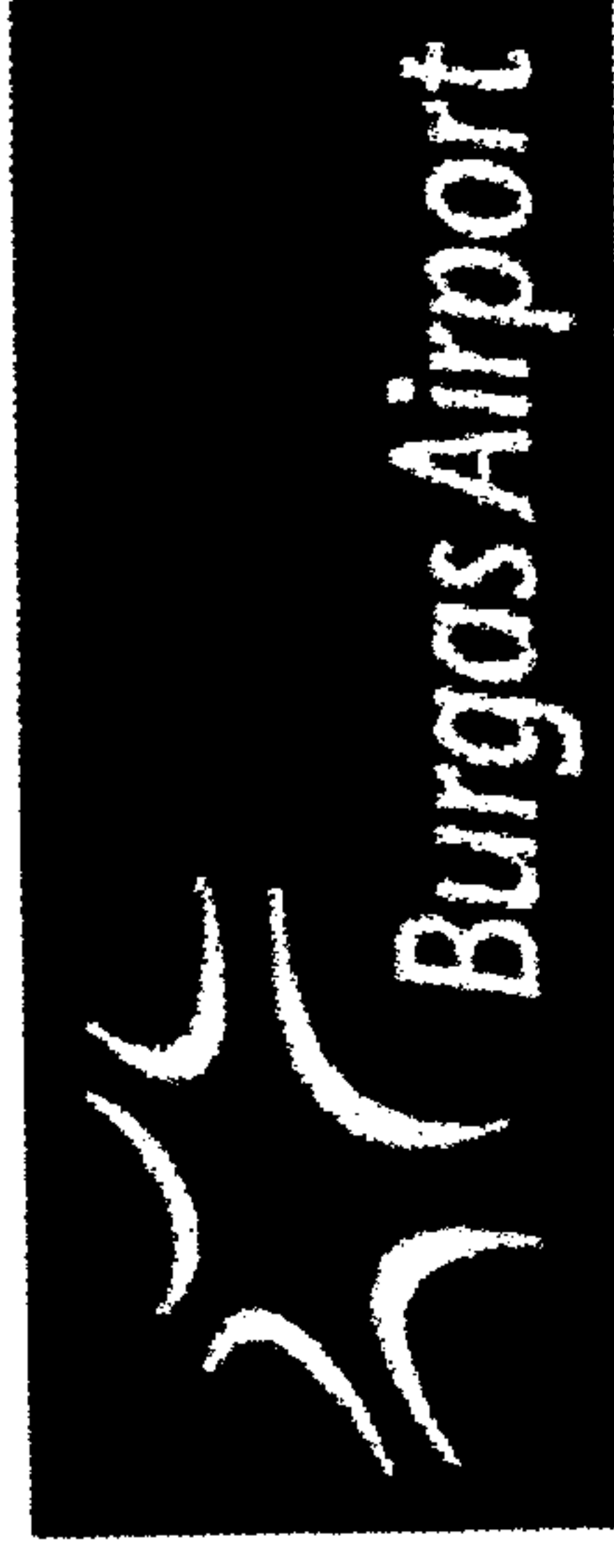
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**



# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Jun 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	29	9	84	37	24,3	31,0	100,0	55,0	54,6	34,8	78,0
02.06.2013	21	8	87	37	21,6	38,1	100,0	61,6	61,0	32,4	92,3
03.06.2013	64	10	116	45	22,2	15,6	100,0	54,2	54,0	34,7	76,3
04.06.2013	50	10	98	40	25,0	20,0	100,0	55,2	54,9	34,0	78,3
05.06.2013	114	6	50	16	37,5	5,3	100,0	54,6	54,3	32,5	81,1
06.06.2013	73	5	66	25	20,0	6,8	100,0	53,1	52,8	31,9	76,5
07.06.2013	50	24	154	68	35,3	48,0	100,0	56,3	55,4	33,1	81,9
08.06.2013	34	15	104	43	34,9	44,1	100,0	52,3	50,6	33,9	80,8
09.06.2013	34	21	101	35	60,0	61,8	100,0	52,7	50,6	32,5	79,4
10.06.2013	39	34	133	53	64,2	87,2	100,0	55,1	51,7	31,3	87,8
11.06.2013	99	22	106	41	53,7	22,2	100,0	57,2	56,3	31,4	79,8
12.06.2013	80	21	46	25	84,0	26,3	100,0	53,6	52,3	31,5	78,1
13.06.2013	123	32	72	34	94,1	26,0	100,0	56,3	54,0	31,6	85,8
14.06.2013	107	58	185	75	77,3	54,2	100,0	58,6	52,1	31,0	92,6
15.06.2013	36	29	113	54	53,7	80,6	100,0	52,6	49,7	34,1	78,6
16.06.2013	32	31	118	64	48,4	96,9	100,0	53,0	49,5	34,4	81,3
17.06.2013	75	49	141	65	75,4	65,3	100,0	56,9	52,6	31,4	89,1
18.06.2013	66	49	139	68	72,1	74,2	100,0	55,5	51,1	34,1	85,3
19.06.2013	34	22	75	30	73,3	64,7	100,0	54,4	51,2	33,2	91,0
20.06.2013	65	27	86	42	64,3	41,5	100,0	56,5	55,0	31,6	87,3
21.06.2013	71	68	176	90	75,6	95,8	100,0	56,9	50,9	33,2	85,2
22.06.2013	42	29	122	51	56,9	69,0	100,0	53,1	50,0	34,5	80,2
23.06.2013	17	15	117	48	31,3	88,2	100,0	50,2	48,5	32,1	76,2
24.06.2013	55	46	146	66	69,7	83,6	100,0	55,2	51,6	32,5	82,5
25.06.2013	112	65	158	76	85,5	58,0	100,0	56,2	52,6	31,8	85,7
26.06.2013	59	31	88	43	72,1	52,5	100,0	54,5	52,2	33,3	81,1
27.06.2013	78	35	112	55	63,6	44,9	70,8 W	55,3	51,6	32,6	82,6
28.06.2013	154	92	215	150	61,3	59,7	87,2 W	58,7	54,1	33,5	83,8
29.06.2013	56	52	160	82	63,4	92,9	100,0	55,0	49,9	34,2	84,8
30.06.2013	37	19	135	67	28,4	51,4	93,7 W	52,8	51,0	32,8	81,9

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.906 934	3.503 1.625	55,0 53,5	98,4	55,7	53,5	33,0	85,5	

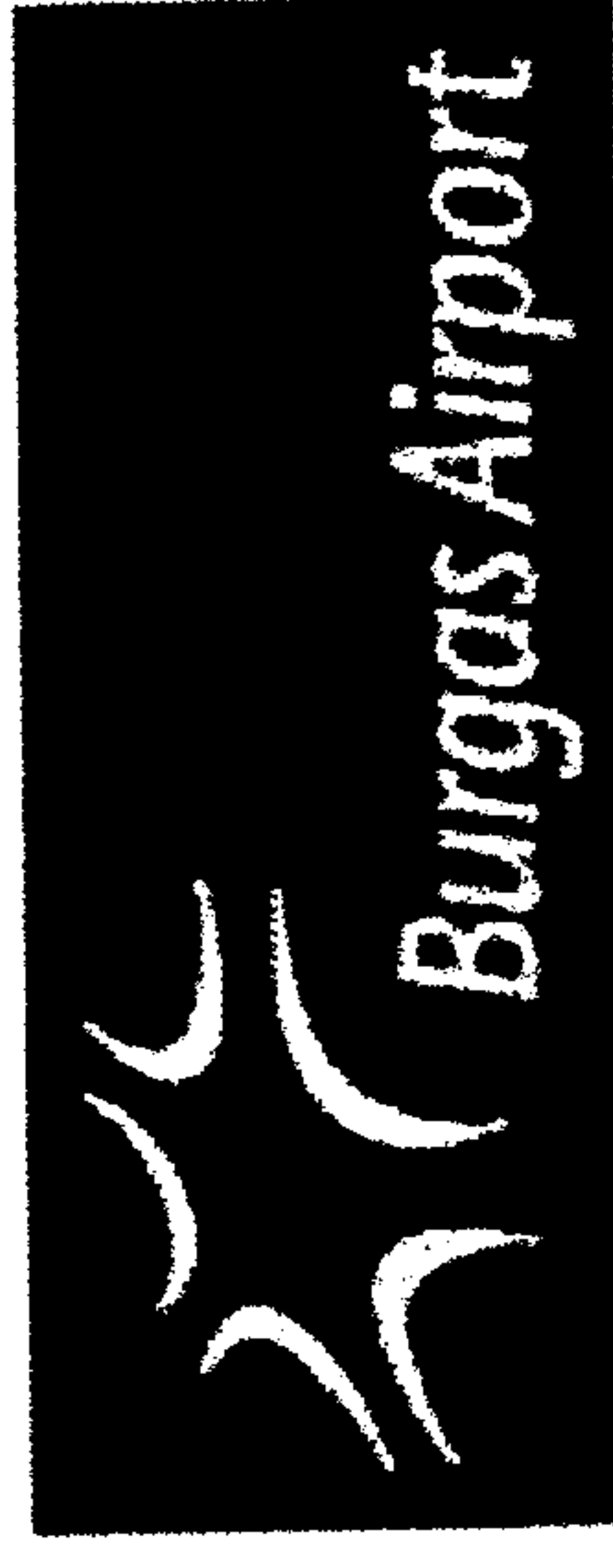
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**



# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Jun 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	75	7	84	37	18,9	9,3	100,0	55,0	54,7	33,8	76,5
02.06.2013	89	10	87	37	27,0	11,2	100,0	60,0	59,4	34,3	89,0
03.06.2013	152	18	116	45	40,0	11,8	100,0	56,8	56,6	33,0	77,9
04.06.2013	183	14	98	40	35,0	7,7	100,0	58,8	58,7	32,0	78,5
05.06.2013	309	7	50	16	43,8	2,3	100,0	60,7	60,6	32,1	78,2
06.06.2013	452	19	66	25	76,0	4,2	100,0	61,8	61,7	31,6	77,6
07.06.2013	501	47	154	68	69,1	9,4	100,0	62,8	62,6	34,3	77,9
08.06.2013	313	17	104	43	39,5	5,4	100,0	60,5	60,5	33,0	75,3
09.06.2013	300	13	101	35	37,1	4,3	100,0	60,6	60,5	32,4	76,3
10.06.2013	355	20	133	53	37,7	5,6	100,0	61,4	61,2	32,2	78,3
11.06.2013	307	15	106	41	36,6	4,9	100,0	60,1	60,0	32,9	77,4
12.06.2013	283	7	46	25	28,0	2,5	100,0	58,8	58,7	35,8	81,7
13.06.2013	294	33	72	34	97,1	11,2	100,0	59,1	58,9	33,6	80,4
14.06.2013	241	47	185	75	62,7	19,5	100,0	58,7	58,4	34,3	77,5
15.06.2013	282	29	113	54	53,7	10,3	100,0	57,8	57,4	39,2	78,2
16.06.2013	120	13	118	64	20,3	10,8	100,0	56,6	56,4	37,6	78,6
17.06.2013	146	27	141	65	41,5	18,5	100,0	57,1	56,7	39,0	78,1
18.06.2013	218	26	139	68	38,2	11,9	100,0	58,5	58,3	38,1	78,3
19.06.2013	231	13	75	30	43,3	5,6	100,0	59,2	59,1	37,3	75,9
20.06.2013	227	16	86	42	38,1	7,0	100,0	59,2	58,9	40,2	77,7
21.06.2013	204	42	176	90	46,7	20,6	100,0	58,3	57,8	36,2	81,1
22.06.2013	157	21	122	51	41,2	13,4	100,0	57,3	57,0	35,1	77,6
23.06.2013	120	15	117	48	31,3	12,5	100,0	55,6	55,3	35,0	77,4
24.06.2013	88	23	146	66	34,8	26,1	100,0	54,1	53,9	37,3	74,7
25.06.2013	95	15	158	76	19,7	15,8	100,0	54,6	54,5	37,4	76,1
26.06.2013	217	28	88	43	65,1	12,9	100,0	56,0	55,8	37,7	74,6
27.06.2013	117	16	112	55	29,1	13,7	70,8 W	54,1	53,7	34,7	76,5
28.06.2013	107	40	215	150	26,7	37,4	87,4 W	55,3	54,1	37,2	84,0
29.06.2013	51	11	160	82	13,4	21,6	100,0	53,1	52,8	36,1	76,0
30.06.2013	86	13	135	67	19,4	15,1	93,7 W	54,6	54,3	38,1	78,2

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.320	622	3.503	1.625	40,4	12,1	98,4	58,6	58,4	36,1	79,7

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**



Open. 3

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**  
**April 2013**

Printdate: 13.05.2013 09:03:46

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2013	35	2	12	12	16,7	5,7	100	62,9	39,4	62,9	65,8	48,2	36,1	32,9	32,9
02.04.2013	58	2	8	8	25,0	3,4	100	57,2	46,7	56,8	51,8	56,9		47,8	41,5
03.04.2013	72	0	4	4	0,0	0,0	100	50,5		50,5	53,0	43,9		36,3	30,2
04.04.2013	150	2	4	4	50,0	1,3	100	55,1	36,4	55,1	56,3	52,6	32,2	44,2	39,5
05.04.2013	52	2	6	6	33,3	3,8	100	53,5	44,7	52,9	53,9	43,4		43,3	37,0
06.04.2013	44	3	9	9	33,3	6,8	100	53,8	43,1	53,4	52,6	51,8		35,0	
07.04.2013	35	1	7	7	14,3	2,9	56 W	42,2		42,2	48,4	47,8	37,6		
08.04.2013	69	2	10	10	20,0	2,9	60 W	49,9	38,9	49,6	55,1	49,9		44,1	33,0
09.04.2013	66	5	13	13	38,5	7,6	100	54,7	40,1	54,6	49,9	51,9		46,7	46,7
10.04.2013	35	3	10	10	30,0	8,6	100	54,6	52,0	51,1	54,6	55,5		27,6	27,6
11.04.2013	62	2	6	6	33,3	3,2	100	55,2	38,2	55,2	52,4	50,7		49,3	28,9
12.04.2013	57	3	7	7	42,9	5,3	100	56,3	39,3	56,2	53,2	65,2	45,7	49,4	38,3
13.04.2013	100	5	12	12	41,7	5,0	100	63,3	46,5	63,2	46,7	49,7		41,8	36,8
14.04.2013	27	3	13	13	23,1	11,1	100	50,9	42,2	50,3	46,0	53,7		47,7	36,6
15.04.2013	34	6	11	11	54,5	17,6	94 W	55,3	41,9	55,1	51,0	49,1		29,5	
16.04.2013	38	0	5	5	0,0	0,0	79 W	50,5		50,5	54,6	54,6		50,3	32,3
17.04.2013	59	3	15	15	20,0	5,1	79 W	58,7	39,7	58,6	54,6	54,2		52,0	32,3
18.04.2013	100	1	8	8	12,5	1,0	98 W	59,1	37,6	59,0	54,1	54,2		47,5	30,1
19.04.2013	92	3	10	10	30,0	3,3	100	56,2	37,5	56,2	56,2	46,1		52,9	
20.04.2013	63	1	11	11	9,1	1,6	100	60,0	36,5	59,9	53,0	56,7		36,5	34,1
21.04.2013	32	2	9	9	22,2	6,3	100	50,7	39,3	50,3	48,9	50,8		47,5	
22.04.2013	41	2	13	13	15,4	4,9	100	55,6	33,1	55,6	55,1	43,8		53,6	29,9
23.04.2013	83	2	9	9	22,2	2,4	100	60,2	35,7	60,2	54,4	54,3		53,4	39,5
24.04.2013	67	9	25	25	36,0	13,4	100	59,4	46,0	59,2	48,4	52,9		44,9	30,6
25.04.2013	42	3	9	9	33,3	7,1	100	55,6	38,6	55,5	48,5	56,2	38,9	47,0	32,4
26.04.2013	20	2	15	15	13,3	10,0	100	52,8	40,0	52,5	42,9	43,5		42,0	34,6
27.04.2013	29	4	13	13	30,8	13,8	100	51,9	40,4	51,5	45,9	51,9		37,2	
28.04.2013	15	1	13	13	7,7	6,7	100	47,2	32,3	47,0	47,5	41,1		45,4	32,4
29.04.2013	36	2	23	23	8,7	5,6	100	52,1	38,4	51,9	47,4	45,4		34,3	28,4
30.04.2013	22	1	24	24	4,2	4,5	100	46,2	33,6	46,0	43,3	46,2		47,5	36,3
<b>Sums:</b>	<b>1.635</b>	<b>77</b>	<b>334</b>	<b>334</b>	<b>23,1</b>	<b>4,7</b>	<b>96</b>	<b>56,8</b>	<b>42,3</b>	<b>56,6</b>	<b>54,7</b>	<b>54,2</b>	<b>32,7</b>	<b>47,5</b>	<b>36,3</b>

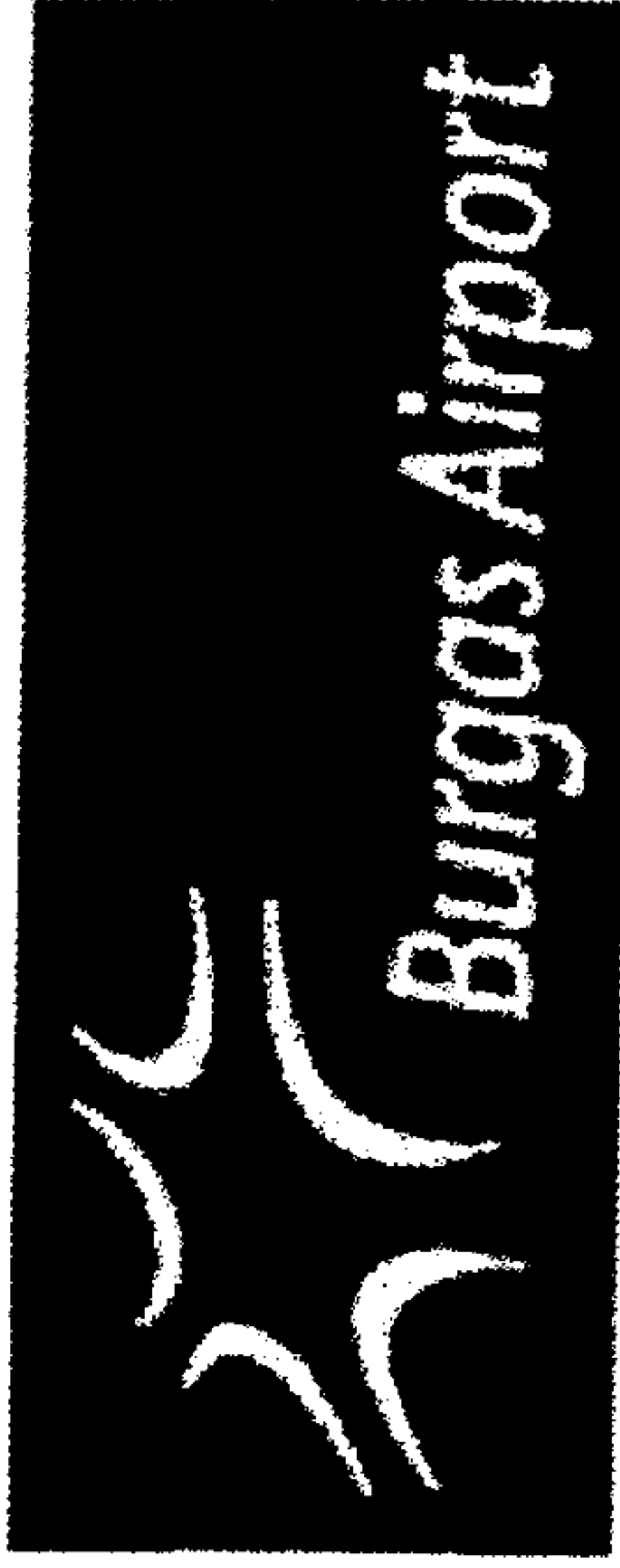
NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**



**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**

**April 2013**



Page: 1 / 1

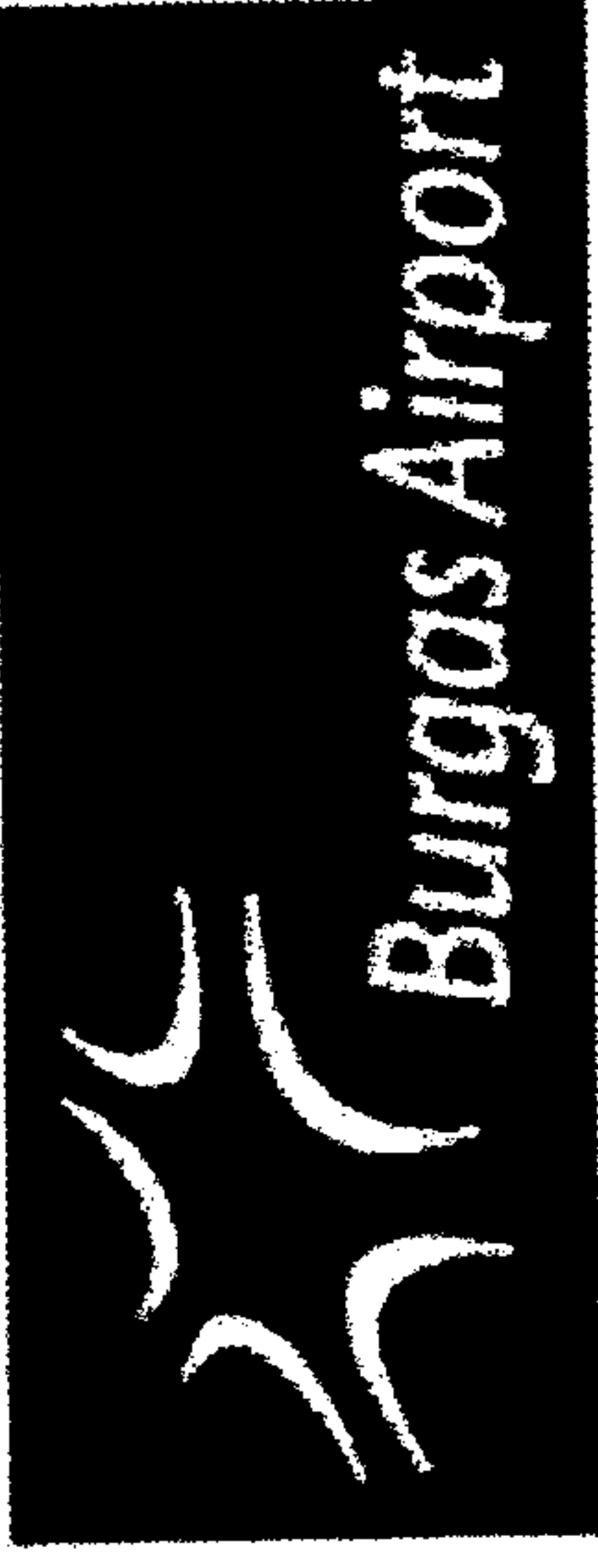
Printdate: 13.05.2013 09:04:02

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2013	21	4	12	6	66,7	19,0	100	59,9	41,5	59,8	62,9	40,6	34,1	34,1		
02.04.2013	33	2	8	6	33,3	6,1	100	50,8	45,4	49,2	50,2	48,4	42,8	42,8		
03.04.2013	18	2	4	2	100,0	11,1	100	46,3	38,3	45,6	48,9	41,3				
04.04.2013	0	0	4	1	0,0	0,0	100									
05.04.2013	20	0	6	2	0,0	0,0	100	44,7		44,7	47,2					
06.04.2013	2	2	9	3	66,7	100,0	100	45,3	45,3				44,1	37,9		
07.04.2013	8	0	7	3	0,0	0,0	56									
08.04.2013	8	4	10	5	80,0	50,0	60	46,8	46,4	35,5	48,6	48,3				
09.04.2013	3	1	13	7	14,3	33,3	100	35,3	32,3	32,2	38,3	35,4				
10.04.2013	5	1	10	3	33,3	20,0	100	48,8	36,6	48,5	51,2	39,7				
11.04.2013	2	2	6	4	50,0	100,0	100	41,2	41,2		44,2	44,2				
12.04.2013	57	2	7	3	66,7	3,5	100	45,3	40,4	43,6	48,3	43,4				
13.04.2013	21	2	12	4	50,0	9,5	100	50,0	44,7	48,5	35,6	35,6	39,2	39,2		
14.04.2013	4	3	13	7	42,9	75,0	100	39,4	38,8	30,7	42,4	41,8				
15.04.2013	9	5	11	7	71,4	55,6	94	49,1	48,6	39,5	49,7	48,8	40,2	40,2		
16.04.2013	2	2	5	3	66,7	100,0	79	46,6	46,6		38,7	38,7	40,9	40,9		
17.04.2013	39	3	15	7	42,9	7,7	79	47,7	46,2	42,3	48,1	43,1	39,0	39,0		
18.04.2013	36	2	8	3	66,7	5,6	98	44,3	36,2	43,6	47,4	39,3				
19.04.2013	20	4	10	6	66,7	20,0	100	47,2	45,6	42,1	48,3	45,4	45,6	45,6		
20.04.2013	1	1	11	1	100,0	100,0	100	33,9	33,9		37,0	37,0				
21.04.2013	6	3	9	3	100,0	50,0	100	40,2	36,6	37,7	43,2	39,6				
22.04.2013	8	3	13	5	60,0	37,5	100	41,4	39,7	36,5	44,4	42,7				
23.04.2013	75	3	9	5	60,0	4,0	100	46,6	38,0	46,0	49,6	41,0				
24.04.2013	82	4	25	13	30,8	4,9	100	48,9	41,9	48,0	51,4	40,4	42,8	42,8		
25.04.2013	30	1	9	3	33,3	3,3	100	50,0	29,6	49,9	45,8	32,7	51,8	51,8		
26.04.2013	58	1	15	7	14,3	1,7	100	42,3	30,4	42,0	45,3	33,5				
27.04.2013	6	5	13	5	100,0	83,3	100	46,4	43,9	42,7	42,4	42,4	47,2	42,2		
28.04.2013	3	3	13	5	60,0	100,0	100	43,5	43,5		34,8	34,8	33,3	33,3		
29.04.2013	31	6	23	10	60,0	19,4	100	51,5	50,9	42,1	47,0	42,6	52,4	52,4		
30.04.2013	24	4	24	6	66,7	16,7	100	46,4	40,3	45,2	46,4	41,6	43,7	38,5		
<b>Sums:</b>	<b>632</b>	<b>75</b>	<b>334</b>	<b>145</b>	<b>51,7</b>	<b>11,9</b>	<b>96</b>	<b>48,9</b>	<b>43,1</b>	<b>47,6</b>	<b>50,5</b>	<b>42,2</b>	<b>43,6</b>	<b>39,7</b>	<b>34,6</b>	<b>33,2</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T Burgas Airport  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**  
**April 2013**

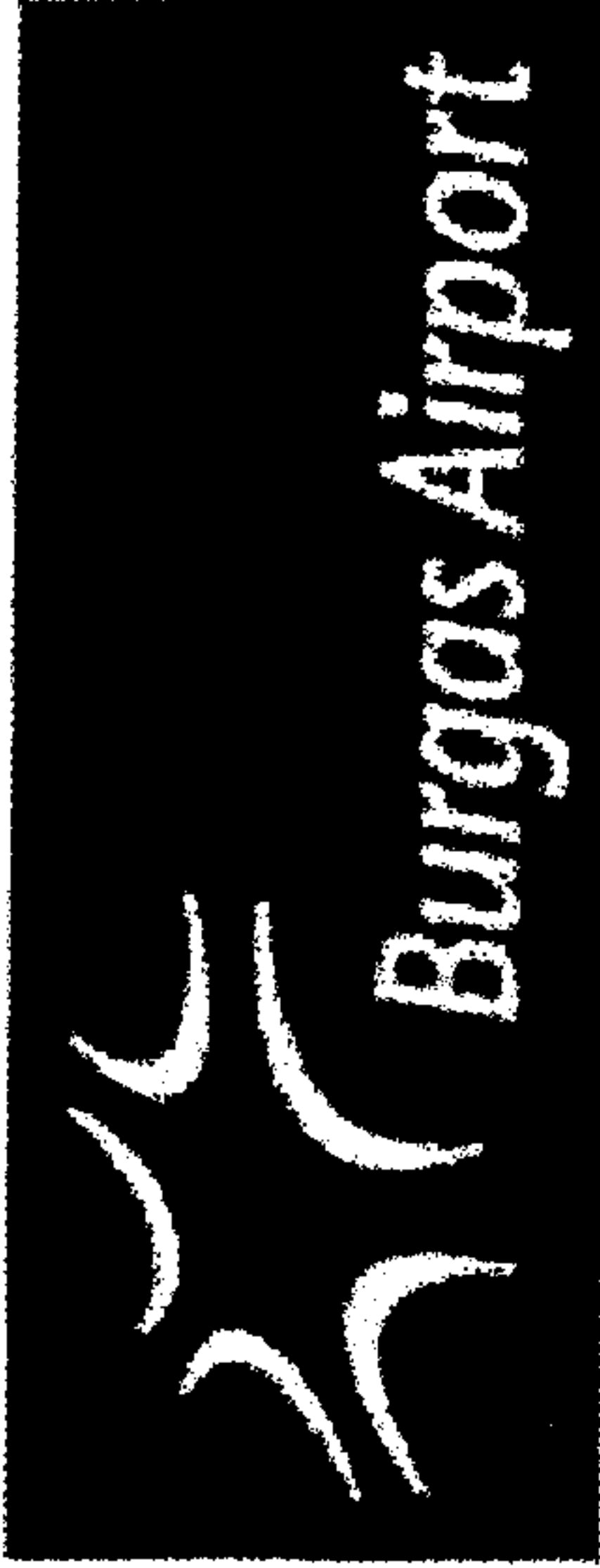


Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2013	15	3	12	6	50,0	20,0	100	56,3	40,4	56,2	59,3	39,0	37,6	33,2	33,2
02.04.2013	15	2	8	6	33,3	13,3	100	47,2	45,7	41,9	49,0	48,7	31,7	35,6	
03.04.2013	36	2	4	2	100,0	5,6	100	45,4	40,2	43,9	48,2	43,2	35,2		
04.04.2013	57	0	4	1	0,0	0,0	100	44,6		44,6	47,7				
05.04.2013	38	0	6	2	0,0	0,0	100	42,7		42,6	45,7		44,4	39,4	39,4
06.04.2013	5	2	9	3	66,7	40,0	100	46,5	46,4	28,5	31,5		44,4	25,5	
07.04.2013	8	0	7	3	0,0	0,0	56	32,6		32,6					
08.04.2013	42	4	10	5	80,0	9,5	60	46,0	45,2	38,1	47,8	47,1		28,3	
09.04.2013	14	1	13	7	14,3	7,1	100	44,5	33,4	44,1	40,7	36,5	45,8		
10.04.2013	13	1	10	3	33,3	7,7	100	42,4	35,3	41,4	44,9	38,4	35,0		
11.04.2013	8	1	6	4	25,0	12,5	100	42,3	41,6	34,4	45,2	44,6	29,8		
12.04.2013	6	2	7	3	66,7	33,3	100	41,2	40,7	31,2	44,2	43,7	55,1	39,7	39,7
13.04.2013	40	3	12	4	75,0	7,5	100	53,4	45,3	52,7	45,4	37,7	34,4		
14.04.2013	7	2	13	7	28,6	28,6	100	38,6	34,5	36,4	40,6	37,5	34,4	41,4	41,4
15.04.2013	18	5	11	7	71,4	27,8	94	49,1	48,7	39,1	48,7	47,8	31,3	42,9	42,6
16.04.2013	22	2	5	3	66,7	9,1	79	48,8	48,3	39,3	41,9	40,9	37,4	40,7	40,7
17.04.2013	95	5	15	7	71,4	5,3	79	49,1	47,6	43,6	49,0	43,3		39,1	
18.04.2013	21	4	8	3	133,3	19,0	98	40,2	37,5	36,8	43,3	40,6	45,3		
19.04.2013	36	5	10	6	83,3	13,9	100	49,8	47,5	46,0	50,1	48,8			
20.04.2013	3	1	11	1	100,0	33,3	100	36,6	36,2	26,0	39,6	39,3	38,8		
21.04.2013	15	1	9	3	33,3	6,7	100	43,0	35,6	42,1	45,0	38,7			
22.04.2013	56	3	13	5	60,0	5,4	100	47,4	41,7	46,0	50,4	44,7			
23.04.2013	27	2	9	5	40,0	7,4	100	43,4	38,6	41,7	46,4	41,6	43,1	30,3	
24.04.2013	191	3	25	13	23,1	1,6	100	57,3	42,1	57,2	60,2	40,2			
25.04.2013	48	2	9	3	66,7	4,2	100	44,2	31,6	43,9	47,2	34,7			
26.04.2013	16	4	15	7	57,1	25,0	100	38,5	33,2	36,9	41,5	36,3	44,1	38,4	38,4
27.04.2013	8	4	13	5	80,0	50,0	100	44,5	43,8	36,1	44,6	43,1	41,7	38,5	38,5
28.04.2013	4	2	13	5	40,0	50,0	100	45,2	43,8	39,8	32,3	32,3	52,6	27,9	
29.04.2013	40	5	23	10	50,0	12,5	100	52,0	51,5	42,3	48,9	46,4	46,0		
30.04.2013	51	4	24	6	66,7	7,8	100	48,8	39,9	48,1	50,2	41,3			
<b>Sums:</b>	<b>955</b>	<b>75</b>	<b>334</b>	<b>145</b>	<b>51,7</b>	<b>7,9</b>	<b>96</b>	<b>48,9</b>	<b>43,7</b>	<b>47,3</b>	<b>50,3</b>	<b>42,8</b>	<b>44,0</b>	<b>40,0</b>	<b>34,1</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**  
**April 2013**



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2013	92	4	12	6	66,7	4,3	100	55,1	39,2	55,0	57,6	35,2	44,5	38,0	33,0
02.04.2013	78	3	8	6	50,0	3,8	100	49,3	36,9	49,0	50,0	39,9	42,2	38,9	
03.04.2013	75	0	4	2	0,0	0,0	100	48,5		48,5	51,4		30,1	26,5	
04.04.2013	50	0	4	1	0,0	0,0	100	48,2		48,2	49,4		43,8	35,0	
05.04.2013	82	1	6	2	50,0	1,2	100	49,0	30,6	48,9	51,8	33,7	38,4	32,3	
06.04.2013	33	0	9	3	0,0	0,0	100	47,3		47,3	47,4		45,8		
07.04.2013	34	0	7	3	0,0	0,0	56								
08.04.2013	101	2	10	5	40,0	2,0	60	51,8	32,4	51,8	53,0	34,2	43,8	40,0	
09.04.2013	37	0	13	7	0,0	0,0	100	47,7		47,6	46,7		35,2		
10.04.2013	87	1	10	3	33,3	1,1	100	49,7	22,7	49,7	51,7	25,8	45,5		
11.04.2013	67	2	6	4	50,0	3,0	100	45,1	32,1	44,8	47,0	35,1	41,2		
12.04.2013	108	2	7	3	66,7	1,9	100	48,7	24,9	48,7	47,0	27,9	37,9		
13.04.2013	56	0	12	4	0,0	0,0	100	54,0		54,0	40,4		56,4		
14.04.2013	39	5	13	7	71,4	12,8	100	49,9	37,5	49,6	46,8	37,4	42,9		29,3
15.04.2013	76	5	11	7	71,4	6,6	94	52,6	34,8	52,5	47,8	37,8	48,9		
16.04.2013	68	0	5	3	0,0	0,0	79	47,0		47,0	50,0		31,0		
17.04.2013	161	1	15	7	14,3	0,6	79	55,6	24,9	55,6	54,1	28,9	34,6		
18.04.2013	160	3	8	3	100,0	1,9	98	54,7	30,8	54,7	52,8	33,9	28,8		
19.04.2013	112	3	10	6	50,0	2,7	100	50,8	37,5	50,6	53,1	32,6	39,5		39,5
20.04.2013	102	1	11	1	100,0	1,0	100	53,6	37,2	53,5	54,0	40,3	39,2		
21.04.2013	62	2	9	3	66,7	3,2	100	53,9	31,0	53,8	51,8	34,0	32,2		
22.04.2013	87	2	13	5	40,0	2,3	100	53,8	25,9	53,8	52,2	28,9	34,7		
23.04.2013	116	3	9	5	60,0	2,6	100	55,9	30,7	55,9	52,7	33,8	34,7		
24.04.2013	102	2	25	13	15,4	2,0	100	54,0	31,5	53,9	56,4	34,5	51,0		
25.04.2013	75	2	9	3	66,7	2,7	100	50,1	27,1	50,0	50,6	30,1	42,1		
26.04.2013	114	2	15	7	28,6	1,8	100	52,9	29,0	52,9	51,9	32,1	44,0		
27.04.2013	64	2	13	5	40,0	3,1	100	50,9	34,0	50,8	50,0	26,5	47,6		28,3
28.04.2013	26	1	13	5	20,0	3,8	100	50,1	27,5	50,0	46,1	30,6	42,0		
29.04.2013	74	7	23	10	70,0	9,5	100	53,0	40,1	52,7	49,6	33,6	50,1		
30.04.2013	96	3	24	6	50,0	3,1	100	52,2	37,0	52,1	51,3	38,5	39,4		
<b>Sums:</b>	<b>2.434</b>	<b>59</b>	<b>334</b>	<b>145</b>	<b>40,7</b>	<b>2,4</b>	<b>96</b>	<b>52,0</b>	<b>33,4</b>	<b>51,9</b>	<b>51,7</b>	<b>33,9</b>	<b>45,9</b>	<b>29,9</b>	<b>42,9</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**  
**Mai 2013**



Printdate: 03.06.2013 11:11:58

Page: 1 / 1

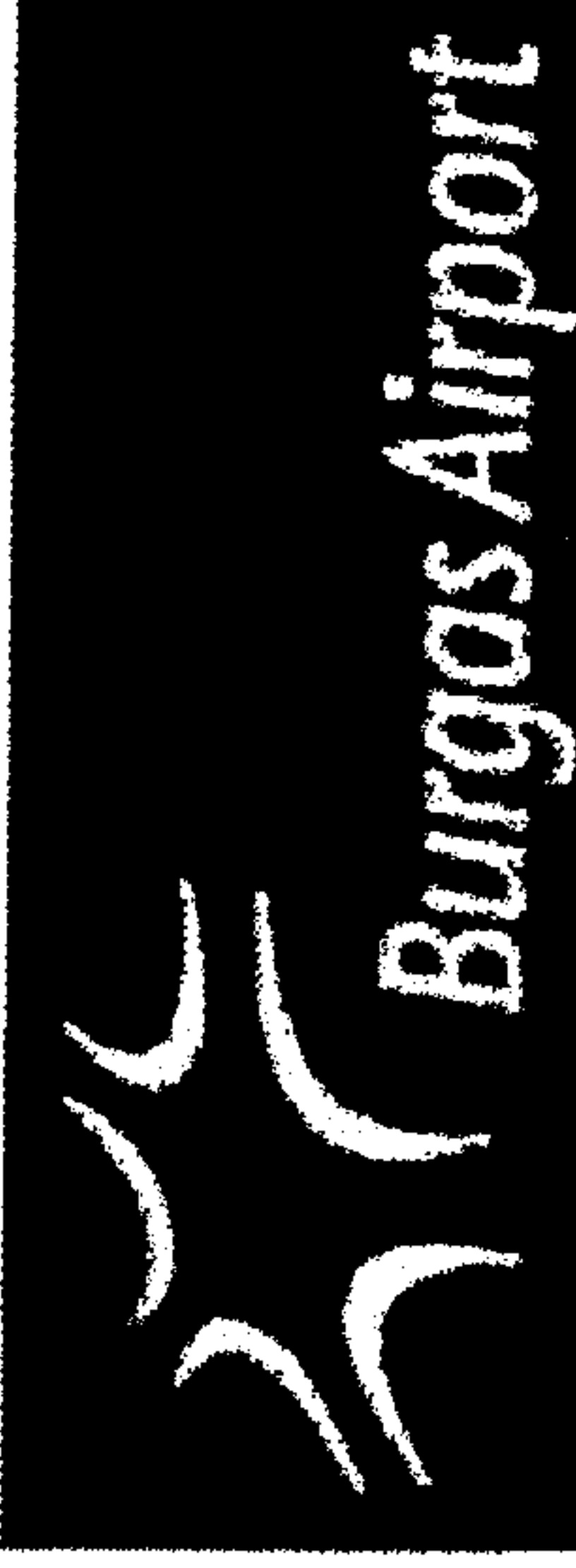
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2013	36	6	27	27	22,2	16,7	100	55,3	49,3	54,0	50,8	34,0	55,7	45,4	43,9	42,9
02.05.2013	53	2	5	5	40,0	3,8	100	55,0	36,4	54,9	52,8	32,7	51,3	46,5	46,5	30,1
03.05.2013	28	2	9	9	22,2	7,1	100	57,3	41,5	57,1	43,6	36,7	52,1	43,5	51,2	30,1
04.05.2013	20	1	17	17	5,9	5,0	100	52,1	30,2	52,0	44,2	39,3	50,0	33,0	44,6	30,2
05.05.2013	23	3	18	18	16,7	13,0	100	54,7	36,3	54,7	43,3	39,3	46,8	35,8	49,0	30,2
06.05.2013	55	3	19	19	15,8	5,5	100	59,3	39,3	59,3	49,7	37,8	52,1	32,7	53,4	30,2
07.05.2013	28	1	18	18	5,6	3,6	100	55,2	29,9	55,1	48,0	37,8	56,8	32,7	41,2	30,2
08.05.2013	31	4	30	30	13,3	12,9	69 W	54,6	47,0	53,8	50,5	37,2	46,6	40,0	47,2	40,1
09.05.2013	51	3	15	15	20,0	5,9	81 W	58,3	48,9	57,8	50,3	40,8	56,8	40,0	49,0	42,7
10.05.2013	48	3	20	20	15,0	6,3	98 W	56,7	40,1	56,6	46,7	40,8	56,4	38,0	47,3	31,6
11.05.2013	22	3	28	28	10,7	13,6	100	55,0	46,1	54,4	48,9	37,2	49,5	42,5	48,7	40,5
12.05.2013	23	8	32	32	25,0	34,8	100	52,7	51,1	47,7	48,9	40,8	46,3	42,5	45,8	45,4
13.05.2013	24	7	32	32	21,9	29,2	100	54,1	46,1	53,3	44,5	40,8	55,7	42,9	41,5	38,7
14.05.2013	54	9	26	26	34,6	16,7	94 W	55,4	50,9	53,5	52,2	38,1	54,1	40,0	45,9	45,9
15.05.2013	35	8	40	40	20,0	22,9	100	56,4	53,4	53,4	49,7	40,9	55,3	39,9	48,1	48,1
16.05.2013	42	2	17	17	11,8	4,8	100	54,6	39,2	54,4	47,5	39,8	53,7	41,1	46,0	29,6
17.05.2013	55	10	38	38	26,3	18,2	100	55,5	43,7	55,2	50,1	39,8	51,8	41,1	48,2	35,5
18.05.2013	70	12	42	42	28,6	17,1	100	57,6	51,3	56,5	51,9	44,1	58,9	49,7	44,7	43,4
19.05.2013	35	9	46	46	19,6	25,7	100	52,5	48,8	50,1	46,9	30,5	49,9	40,1	44,9	43,2
20.05.2013	29	4	44	44	9,1	13,8	100	56,7	45,8	56,3	44,3	33,8	43,3	35,1	51,2	40,4
21.05.2013	30	8	47	47	17,0	26,7	98 W	54,3	48,7	52,9	43,4	47,0	56,6	50,8	35,5	34,0
22.05.2013	40	6	40	40	15,0	15,0	100	56,9	47,5	56,4	43,4	47,0	53,2	47,2	50,1	29,7
23.05.2013	37	2	25	25	8,0	5,4	71 W	59,6	39,9	59,6	49,3	37,6	55,0	34,9	51,8	32,1
24.05.2013	45	9	57	57	15,8	20,0	96 W	53,6	46,0	52,7	53,5	37,6	49,9	39,6	42,8	39,7
25.05.2013	80	27	63	63	42,9	33,8	100	56,6	54,0	53,2	52,3	43,3	49,8	43,8	49,8	48,3
26.05.2013	41	12	62	62	19,4	29,3	87 W	54,0	49,9	51,9	50,3	45,1	56,5	51,4	38,9	38,6
27.05.2013	47	10	56	56	17,9	21,3	100	54,3	47,9	53,2	52,1	45,4	53,6	42,9	43,1	40,1
28.05.2013	19	8	68	68	11,8	42,1	100	49,0	47,2	44,3	44,6	39,7	44,9	42,9	41,7	41,0
29.05.2013	24	3	41	41	7,3	12,5	100	49,0	38,3	48,6	47,3	39,7	46,0	37,0	39,8	30,9
30.05.2013	28	5	41	41	12,2	17,9	100	50,6	44,2	49,5	49,9	39,7	47,2	46,6	40,6	38,2
31.05.2013	64	26	102	102	25,5	40,6	98 W	56,1	48,8	55,2	57,6	46,0	50,6	46,6	42,8	39,8
<b>Sums:</b>	<b>1.217</b>	<b>216</b>	<b>1.125</b>	<b>1.125</b>	<b>19,2</b>	<b>17,7</b>	<b>96</b>	<b>55,5</b>	<b>47,7</b>	<b>54,7</b>	<b>50,1</b>	<b>39,9</b>	<b>53,4</b>	<b>43,2</b>	<b>47,4</b>	<b>41,0</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**

**Mai 2013**



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2013	7	5	27	11	45,5	71,4	100	44,7	43,8	37,4	42,6	41,9	45,9	44,9		
02.05.2013	1	0	5	0	0,0	0,0	100	31,8	31,8	31,8	34,9		46,7	46,7		
03.05.2013	8	4	9	4	100,0	50,0	100	45,1	44,8	32,7	41,9	40,7	46,7	46,7		
04.05.2013	4	4	17	8	50,0	100,0	100	46,4	46,4		42,4	42,4	46,7	46,7	40,2	40,2
05.05.2013	6	6	18	8	75,0	100,0	100	47,8	47,8		48,5	48,5	46,7	46,7		
06.05.2013	13	9	19	10	90,0	69,2	100	52,2	50,9	46,3	51,9	51,9	49,4	49,4		
07.05.2013	36	3	18	5	60,0	8,3	100	46,9	43,2	44,6	49,0	43,4	42,7	42,7		
08.05.2013	58	2	30	12	16,7	3,4	69 W	45,7	43,9	41,1	49,0	43,4	45,1	45,1		
09.05.2013	50	1	15	7	14,3	2,0	81 W	59,0	58,4	50,1	45,5		50,9	50,9		52,3
10.05.2013	74	7	20	8	87,5	9,5	98 W	51,2	48,7	47,6	50,6	44,1	50,9	50,5		
11.05.2013	19	12	28	13	92,3	63,2	100	52,1	51,4	44,1	49,7	47,3	42,1	42,1		44,8
12.05.2013	8	6	32	10	60,0	75,0	100	48,5	48,4	29,9	38,8	37,6	47,2	47,2		40,7
13.05.2013	36	4	32	13	30,8	11,1	100	48,1	43,3	46,4	49,2	37,6	46,5	45,5		
14.05.2013	51	6	26	10	60,0	11,8	94 W	49,5	46,1	46,9	49,5	43,6	44,1	41,3		38,6
15.05.2013	34	5	40	20	25,0	14,7	100	48,2	45,0	45,3	49,5	45,5	44,1	44,1		
16.05.2013	47	1	17	3	33,3	2,1	100	48,5	34,1	48,3	48,8	37,2	44,1	44,1		
17.05.2013	32	5	38	15	33,3	15,6	100	48,0	45,8	44,1	48,1	43,5	43,8	42,0		37,4
18.05.2013	15	8	42	17	47,1	53,3	100	51,4	46,9	49,6	41,2	40,1	50,7	49,2		43,3
19.05.2013	18	8	46	21	38,1	44,4	100	51,8	50,4	45,9	47,1	42,7	47,6	47,2		43,4
20.05.2013	50	14	44	17	82,4	28,0	100	52,3	51,2	45,8	49,8	46,4	48,8	48,4		43,4
21.05.2013	66	15	47	21	71,4	22,7	98 W	55,3	52,6	52,0	52,6	49,4	49,3	49,1		44,5
22.05.2013	69	11	40	18	61,1	15,9	100	51,9	51,1	43,8	48,5	45,5	47,0	45,9		44,4
23.05.2013	66	3	25	10	30,0	4,5	71 W	55,8	55,8	55,8	51,8	51,8	49,1	49,1		44,4
24.05.2013	14	11	57	25	44,0	78,6	96 W	51,8	50,4	46,1	51,8	51,8	48,5	48,2		40,4
25.05.2013			63	28			100									
26.05.2013			62	23			100 W									
27.05.2013	33	13	56	26	50,0	39,4	100	54,8	52,5	51,0	48,9	46,7	51,7	50,5		44,6
28.05.2013	24	10	68	18	55,6	41,7	100	58,7	52,5	57,5	46,7	40,6	44,3	37,4		47,1
29.05.2013	57	11	41	20	55,0	19,3	100	51,4	49,4	47,0	48,4	46,2	46,8	46,0		41,3
30.05.2013	29	8	41	15	53,3	27,6	100	49,5	46,3	46,7	48,5	46,4	44,4	41,0		36,2
31.05.2013	133	27	102	57	47,4	20,3	98 W	56,0	51,2	54,3	57,8	54,1	46,8	39,6		
<b>Sums:</b>	<b>1.058</b>	<b>219</b>	<b>1.125</b>	<b>473</b>	<b>46,3</b>	<b>20,7</b>	<b>97</b>	<b>52,4</b>	<b>49,7</b>	<b>49,0</b>	<b>49,6</b>	<b>46,5</b>	<b>46,6</b>	<b>45,8</b>	<b>44,8</b>	<b>41,7</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**

**Mai 2013**

Printdate: 03.06.2013 11:12:43

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2013	19	6	27	11	54,5	31,6	100	46,1	45,0	39,4	45,9	43,5	46,0	45,9		
02.05.2013	17	0	5	0	0,0	0,0	100	44,7		44,7	47,4		34,8			
03.05.2013	16	4	9	4	100,0	25,0	100	47,7	45,7	43,4	45,9	43,1	48,8	47,1		
04.05.2013	11	4	17	8	50,0	36,4	100	47,4	45,6	42,6	41,7	40,7	45,0		39,6	
05.05.2013	10	7	18	8	87,5	70,0	100	47,1	46,9	33,1	46,4	46,0	47,4			
06.05.2013	14	9	19	10	90,0	64,3	100	50,7	50,6	34,3	51,1	50,9	50,1			
07.05.2013	20	3	18	5	60,0	15,0	100	45,0	43,5	39,7	45,2	43,6	43,2		30,9	
08.05.2013	61	4	30	12	33,3	6,6	69	44,7	44,7				45,8			
09.05.2013	14	1	15	7	14,3	7,1	81	57,8	57,7	38,4	42,5		51,0		51,6	
10.05.2013	25	7	20	8	87,5	28,0	98	50,1	49,4	41,7	47,2	45,9	44,7		33,6	
11.05.2013	26	12	28	13	92,3	46,2	100	52,6	52,2	42,3	47,1	45,4	47,2		46,3	
12.05.2013	10	6	32	10	60,0	60,0	100	49,0	48,9	35,1	40,8	38,3	48,7		41,4	
13.05.2013	33	4	32	13	30,8	12,1	100	49,9	43,9	48,6	43,7	38,3	44,3		41,4	
14.05.2013	90	8	26	10	80,0	8,9	94	52,9	45,4	52,1	55,2	46,6	44,3		29,2	
15.05.2013	46	5	40	20	25,0	10,9	100	45,4	43,2	41,4	46,5	42,2	43,7			
16.05.2013	43	2	17	3	66,7	4,7	100	48,0	42,2	46,7	50,9	45,2	36,5			
17.05.2013	18	7	38	15	46,7	38,9	100	47,7	46,7	40,5	46,1	42,7	42,7		39,2	
18.05.2013	22	9	42	17	52,9	40,9	100	48,6	47,0	43,5	43,2	40,6	49,2		37,2	
19.05.2013	9	8	46	21	38,1	88,9	100	47,5	47,4	32,2	42,5	41,6	45,3		39,5	
20.05.2013	39	13	44	17	76,5	33,3	100	54,1	51,7	50,5	48,3	46,8	49,9		43,4	
21.05.2013	66	17	47	21	81,0	25,8	98	54,0	53,5	44,0	50,8	48,3	50,5		45,9	
22.05.2013	47	13	40	18	72,2	27,7	100	52,5	52,1	41,1	48,3	46,6	47,6		45,3	
23.05.2013	76	4	25	10	40,0	5,3	71	28,3		28,3	50,6		30,2			
24.05.2013	23	13	57	25	52,0	56,5	96	49,8	49,5	38,0	47,5	45,2	48,6		46,6	
25.05.2013	19	15	63	28	53,6	78,9	100	54,4	53,6	46,3	43,9	43,7	52,5		39,7	
26.05.2013	7	3	62	23	13,0	42,9	87	46,8	46,8	27,4	49,8	47,2	49,8		42,5	
27.05.2013	65	13	56	26	50,0	20,0	100	52,1	51,2	44,6	50,1	47,2	48,6		48,6	
28.05.2013	95	8	68	18	44,4	8,4	100	54,5	53,9	45,7	48,0	33,6	38,1		42,5	
29.05.2013	106	8	41	20	40,0	7,5	100	54,7	47,8	53,7	53,5	42,3	54,8		38,5	
30.05.2013	38	6	41	15	40,0	15,8	100	51,3	45,7	49,9	46,3	43,1	42,6		45,0	
31.05.2013	144	35	102	57	61,4	24,3	98	54,5	51,6	51,4	56,4	54,6	38,9		42,7	
<b>Sums:</b>	<b>1.229</b>	<b>254</b>	<b>1.125</b>	<b>473</b>	<b>53,7</b>	<b>20,7</b>	<b>96</b>	<b>51,4</b>	<b>49,8</b>	<b>46,1</b>	<b>49,2</b>	<b>46,0</b>	<b>47,7</b>	<b>46,6</b>	<b>42,8</b>	<b>41,8</b>

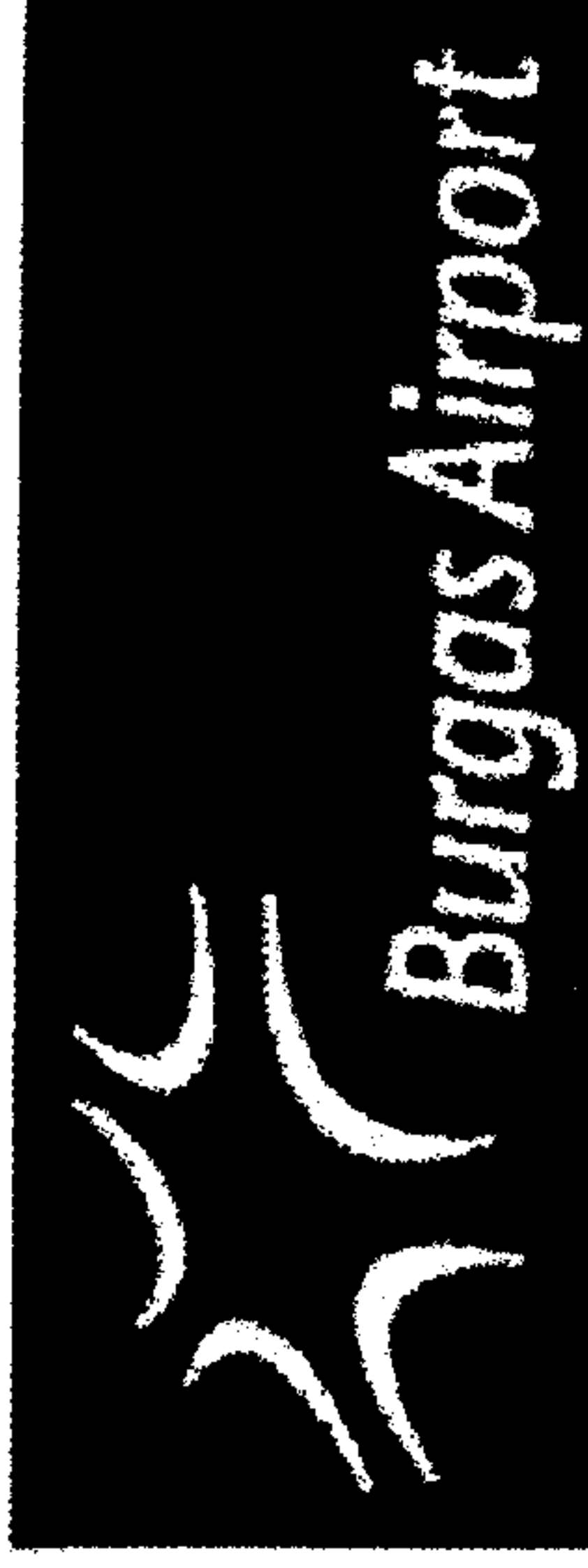
N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**



**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**

**Mai 2013**



Printdate: 03.06.2013 11:13:04

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00:00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2013	35	2	27	11	18,2	5,7	100	48,3	25,9	48,2	28,9	44,7		37,5	
02.05.2013	64	0	5	0	0,0	0,0	100	53,7		53,7		51,8		44,6	
03.05.2013	52	2	9	4	50,0	3,8	100	53,8	38,3	53,7		48,8	41,1	46,8	
04.05.2013	26	1	17	8	12,5	3,8	100	50,8	33,6	50,8	36,7	30,1		44,8	
05.05.2013	22	2	18	8	25,0	9,1	100	49,8	37,2	49,5	40,2	50,0		37,4	
06.05.2013	39	4	19	10	40,0	10,3	100	49,6	38,6	49,3	31,6	48,9	40,9	37,0	
07.05.2013	92	1	18	5	20,0	1,1	100	52,5	27,3	52,5	30,4	48,5		45,1	
08.05.2013	112	3	30	12	25,0	2,7	69	52,1		52,1		46,2		44,3	
09.05.2013	101	2	15	7	28,6	2,0	81	51,9	39,5	51,6		51,9	38,5	39,8	30,1
10.05.2013	101	2	20	8	25,0	2,0	98	51,8	28,0	51,8	31,1	50,2		41,2	
11.05.2013	22	3	28	13	23,1	13,6	100	42,8	36,3	41,7	39,3	40,1		26,3	
12.05.2013	21	0	32	10	0,0	0,0	100	46,5		46,5		46,6		34,7	
13.05.2013	35	2	32	13	15,4	5,7	100	48,1	25,0	48,1	28,0	32,5		40,0	
14.05.2013	41	2	26	10	20,0	4,9	94	48,0	43,2	46,2	25,0	42,8		41,2	38,5
15.05.2013	62	4	40	20	20,0	6,5	100	46,8	34,9	46,5	37,9	38,7		34,4	
16.05.2013	62	1	17	3	33,3	1,6	100	47,4	23,5	47,3	26,6	38,4		38,7	
17.05.2013	50	2	38	15	13,3	4,0	100	43,1	29,3	42,9	29,2	33,3	29,1	38,1	
18.05.2013	118	3	42	17	17,6	2,5	100	57,1	36,0	57,0	37,3	58,9	33,9	41,8	
19.05.2013	167	8	46	21	38,1	4,8	100	57,5	45,6	57,2	41,9	56,8	47,4	44,4	
20.05.2013	211	6	44	17	35,3	2,8	100	59,2	43,6	59,1	28,0	59,1	45,1	51,6	32,5
21.05.2013	136	8	47	21	38,1	5,9	98	59,5	46,1	59,3	43,7	57,0	47,3	49,3	
22.05.2013	145	12	40	18	66,7	8,3	100	57,2	40,3	57,1	43,0	53,6	30,7	45,7	
23.05.2013	156	2	25	10	20,0	1,3	71	55,3		55,3		54,0		51,4	
24.05.2013	116	4	57	25	16,0	3,4	96	58,1	43,4	58,0	46,6	50,4		47,5	34,2
25.05.2013	58	6	63	28	21,4	10,3	100	54,6	44,3	54,2	37,7	50,6	44,6	45,8	
26.05.2013	52	5	62	23	21,7	9,6	87	53,6	39,3	53,4	42,3	48,7		47,5	28,1
27.05.2013	124	10	56	26	38,5	8,1	100	56,7	44,4	56,4	38,5	55,8	46,2	47,5	
28.05.2013	115	3	68	18	16,7	2,6	100	56,3	29,5	56,3	32,5	53,2		48,7	
29.05.2013			41	20			100					55,2		47,5	
30.05.2013	119	8	41	15	53,3	6,7	100	56,4	41,4	56,2	44,4	54,6		44,7	
31.05.2013	170	29	102	57	50,9	17,1	98	56,6	47,5	56,0	48,3	54,6	46,4		
<b>Sums:</b>	<b>2.624</b>	<b>137</b>	<b>1.125</b>	<b>473</b>	<b>29,0</b>	<b>5,2</b>	<b>96</b>	<b>54,6</b>	<b>40,6</b>	<b>54,4</b>	<b>39,9</b>	<b>52,6</b>	<b>39,9</b>	<b>45,3</b>	<b>26,0</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**

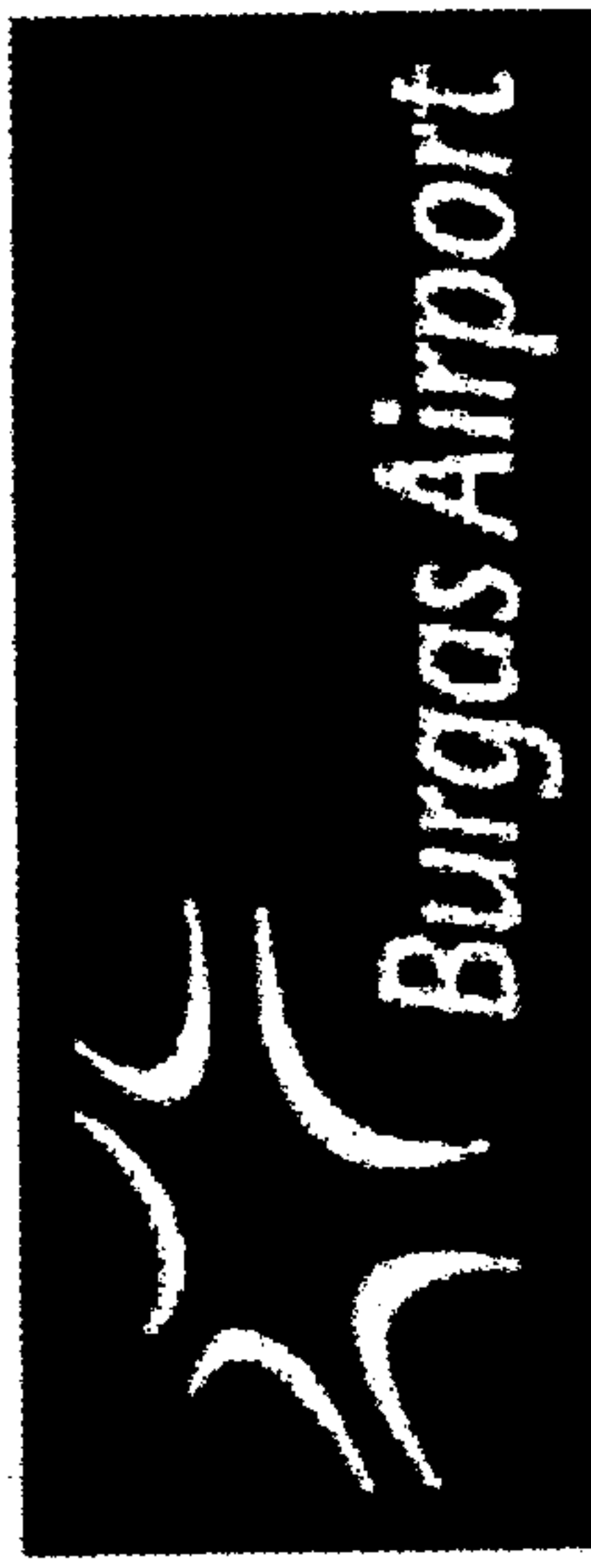


**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**

**Juni 2013**

Printdate: 03.07.2013 08:25:36

Page: 1 / 1



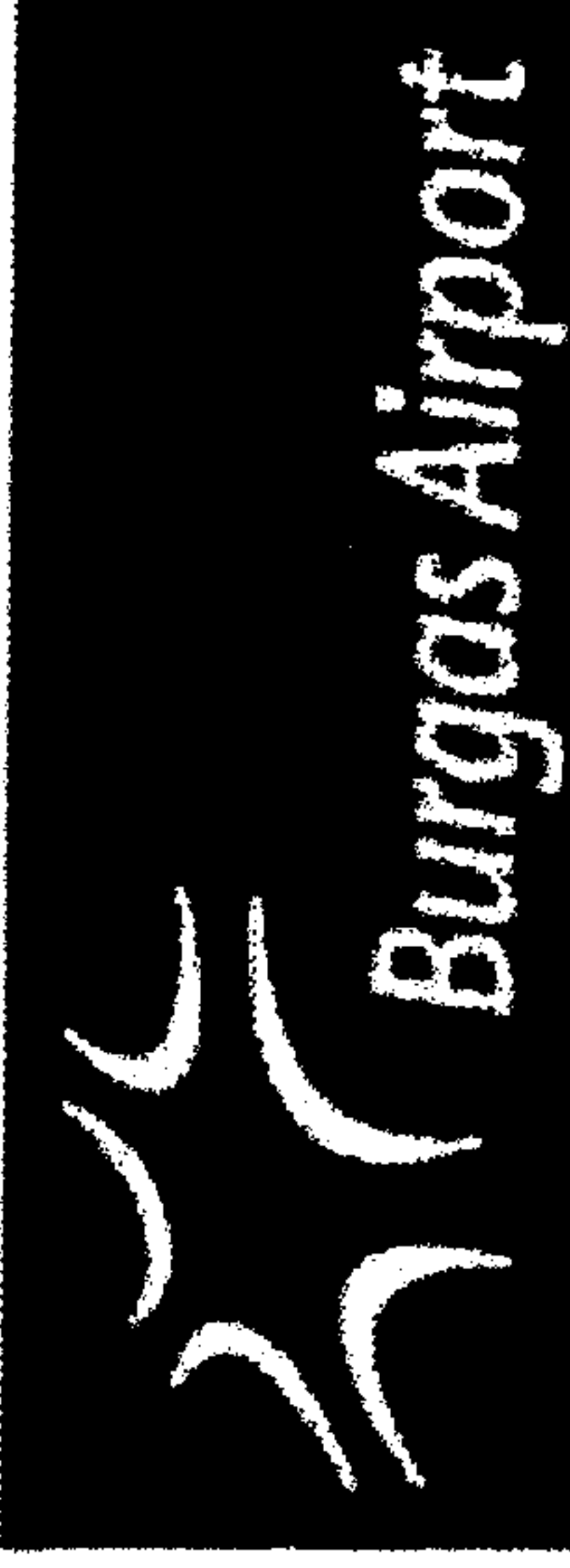
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2013	54	27	84	84	32,1	50,0	100	57,4	55,0	53,5	46,7	44,3	52,0	43,4	51,2	49,5
02.06.2013	53	24	87	87	27,6	45,3	100	58,8	49,7	58,2	60,9	45,7	45,0	45,0	45,9	42,5
03.06.2013	68	39	116	116	33,6	57,4	100	57,3	55,1	53,3	52,6	48,7	55,5	48,8	49,0	48,7
04.06.2013	73	30	98	98	30,6	41,1	100	57,4	54,0	54,8	51,3	46,5	56,1	43,8	49,1	48,2
05.06.2013	30	11	50	50	22,0	36,7	100	52,6	47,7	50,9	49,7	41,6	52,4	42,5	41,0	41,0
06.06.2013	61	20	66	66	30,3	32,8	100	56,0	50,4	54,7	51,7	46,5	54,3	39,4	47,5	43,9
07.06.2013	67	34	154	154	22,1	50,7	100	58,3	55,5	55,0	50,0	47,7	55,0	50,7	51,3	48,9
08.06.2013	51	21	104	104	20,2	41,2	100	55,7	52,0	53,3	47,6	44,4	50,1	30,7	49,4	46,3
09.06.2013	34	18	101	101	17,8	52,9	100	54,8	52,5	50,9	45,9	42,0	54,5	50,3	46,1	45,4
10.06.2013	30	17	133	133	12,8	56,7	100	52,4	49,8	49,0	48,5	47,9	49,9	46,9	44,2	40,6
11.06.2013	39	13	106	106	12,3	33,3	100	54,3	48,3	53,0	40,2	44,4	49,9	42,7	48,0	42,4
12.06.2013	111	13	46	46	28,3	11,7	100	56,5	45,0	56,2	54,7	44,4	53,1	49,9	49,6	37,4
13.06.2013	51	18	72	72	25,0	35,3	100	54,3	49,9	52,3	52,6	48,4	53,4	52,7	43,3	35,5
14.06.2013	82	58	185	185	31,4	70,7	100	58,4	57,4	51,8	49,3	49,0	49,1	46,8	52,1	50,9
15.06.2013	68	40	113	113	35,4	58,8	100	57,4	56,5	50,2	48,8	43,6	54,6	48,5	51,5	50,9
16.06.2013	74	29	118	118	24,6	39,2	100	58,2	56,4	53,5	44,8	39,3	54,6	48,5	51,7	50,7
17.06.2013	53	27	141	141	19,1	50,9	100	55,9	54,5	50,3	46,6	43,5	48,3	39,5	50,0	49,1
18.06.2013	81	32	139	139	23,0	39,5	100	58,5	55,2	55,6	47,5	39,6	52,4	46,9	52,4	49,6
19.06.2013	39	5	75	75	6,7	12,8	100	54,1	42,1	53,8	45,7	32,9	47,3	42,2	48,0	32,9
20.06.2013	61	8	86	86	9,3	13,1	100	58,0	54,4	55,4	48,4	41,7	54,1	38,0	51,3	49,0
21.06.2013	42	16	176	176	9,1	38,1	100	57,6	54,8	54,3	44,4	39,3	53,3	46,7	51,3	49,2
22.06.2013	62	29	122	122	23,8	46,8	100	57,1	55,0	53,0	49,1	45,8	51,1	47,2	50,9	49,1
23.06.2013	41	13	117	117	11,1	31,7	100	54,4	49,2	52,9	45,7	44,1	44,7	47,2	48,6	43,2
24.06.2013	26	18	146	146	12,3	69,2	100	53,5	52,7	45,7	41,6	41,1	44,8	29,7	47,8	47,3
25.06.2013	19	8	158	158	5,1	42,1	100	48,2	44,8	45,5	43,3	40,2	32,4	42,1	42,1	38,8
26.06.2013	28	12	88	88	13,6	42,9	100	51,6	48,8	48,3	43,1	43,1	51,3	47,6	42,7	40,3
27.06.2013	37	14	112	112	12,5	37,8	71	53,1	51,0	49,0	46,5	44,5	53,4	51,5	41,1	38,1
28.06.2013	131	58	215	215	27,0	44,3	87	58,4	56,4	54,0	51,3	48,3	56,3	53,4	51,8	50,6
29.06.2013	84	39	160	160	24,4	46,4	100	58,4	55,4	55,4	50,3	44,9	48,6	43,8	52,6	49,8
30.06.2013	55	32	135	135	23,7	58,2	94	56,2	51,8	54,3	50,1	49,1	53,1	46,3	49,1	44,2
<b>Sums:</b>	<b>1.705</b>	<b>723</b>	<b>3.503</b>	<b>3.503</b>	<b>20,6</b>	<b>42,4</b>	<b>98</b>	<b>56,4</b>	<b>53,4</b>	<b>53,5</b>	<b>50,8</b>	<b>45,2</b>	<b>52,3</b>	<b>47,1</b>	<b>49,4</b>	<b>47,2</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**



**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**Juni 2013**



Printdate: 03.07.2013 08:25:56

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2013	19	8	84	37	21,6	42,1	100	51,4	49,5	47,1	43,0	49,2	47,4	43,1	41,8
02.06.2013	41	13	87	37	35,1	31,7	100	59,2	57,2	54,9	59,8	50,8	42,3	49,2	40,6
03.06.2013	23	9	116	45	20,0	39,1	100	53,8	48,4	52,3	47,0	51,5	49,2	45,9	
04.06.2013	35	9	98	40	22,5	25,7	100	53,3	48,4	51,5	47,2	44,0	33,9	46,2	40,9
05.06.2013	38	7	50	16	43,8	18,4	100	50,2	42,7	49,4	45,7	42,7		40,6	
06.06.2013	40	6	66	25	24,0	15,0	100	53,6	41,2	53,3	44,2	48,0		46,6	
07.06.2013	64	28	154	68	41,2	43,8	100	56,5	52,1	54,6	50,4	55,9		46,1	38,7
08.06.2013	37	18	104	43	41,9	48,6	100	57,5	53,0	55,5	47,7	53,6		50,7	45,6
09.06.2013	49	27	101	35	77,1	55,1	100	56,2	54,4	51,5	49,5	50,8		48,7	47,4
10.06.2013	80	36	133	53	67,9	45,0	100	57,5	56,8	49,4	50,7	55,6		49,3	48,6
11.06.2013	104	24	106	41	58,5	23,1	100	57,7	55,4	53,8	45,1	52,2		50,9	48,7
12.06.2013	74	18	46	25	72,0	24,3	100	54,1	52,6	48,9	47,5	47,4		47,2	45,7
13.06.2013	71	33	72	34	97,1	46,5	100	55,3	54,0	49,6	54,3	51,8		44,4	40,9
14.06.2013	99	56	185	75	74,7	56,6	100	56,5	56,0	46,2	57,4	46,7		45,8	45,3
15.06.2013	67	30	113	54	55,6	44,8	100	56,3	54,2	52,2	52,9	49,6		48,8	45,4
16.06.2013	41	33	118	64	51,6	80,5	100	53,0	52,4	43,9	51,4	52,4		40,0	38,6
17.06.2013	92	54	141	65	83,1	58,7	100	56,2	55,6	47,5	55,3	52,8		45,8	44,3
18.06.2013	127	48	139	68	70,6	37,8	100	57,7	56,5	51,6	53,6	51,7		50,3	49,0
19.06.2013	77	21	75	30	70,0	27,3	100	53,2	50,9	49,4	50,9	50,4		39,4	31,8
20.06.2013	62	30	86	42	71,4	48,4	100	54,8	51,6	52,0	52,3	48,7		46,7	37,6
21.06.2013	80	72	176	90	80,0	90,0	100	58,8	58,2	50,2	56,3	56,6		49,6	48,3
22.06.2013	36	29	122	51	56,9	80,6	100	56,3	55,7	46,8	49,1	52,5		49,4	48,7
23.06.2013	25	19	117	48	39,6	76,0	100	53,0	49,7	50,2	44,1	50,9		45,5	38,7
24.06.2013	49	46	146	66	69,7	93,9	100	57,2	56,9	45,2	53,5	56,2		47,5	46,9
25.06.2013	68	61	158	76	80,3	89,7	100	59,6	58,4	53,4	52,6	53,0		53,4	51,8
26.06.2013	33	28	88	43	65,1	84,8	100	56,7	54,7	52,4	50,3	48,6		50,6	47,9
27.06.2013	52	34	112	55	61,8	65,4	71 W	57,1	56,8	45,5	53,8	53,2		49,4	48,8
28.06.2013	94	86	215	150	57,3	91,5	87 W	60,0	59,7	47,9	56,8	58,3		50,8	50,1
29.06.2013	56	49	160	82	59,8	87,5	100	60,1	59,3	52,3	50,1	54,3		53,9	52,9
30.06.2013	35	22	135	67	32,8	62,9	94 W	55,6	53,6	51,1	48,4	50,5		48,9	47,5
<b>Sums:</b>	<b>1.768</b>	<b>954</b>	<b>3.503</b>	<b>1.625</b>	<b>58,7</b>	<b>54,0</b>	<b>98</b>	<b>56,6</b>	<b>55,0</b>	<b>51,3</b>	<b>52,7</b>	<b>52,6</b>	<b>51,8</b>	<b>48,6</b>	<b>46,5</b>

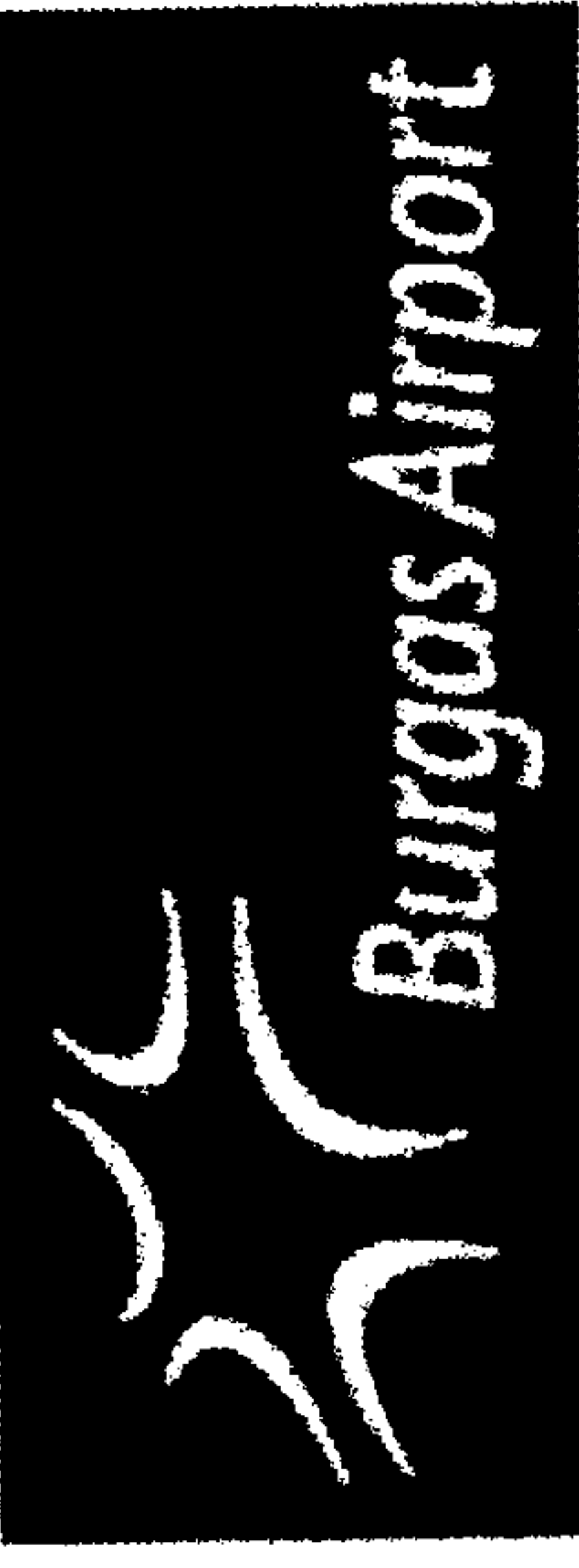
N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**



**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)**

**Juni 2013**



Printdate: 03.07.2013 08:26:19

Page: 1 / 1

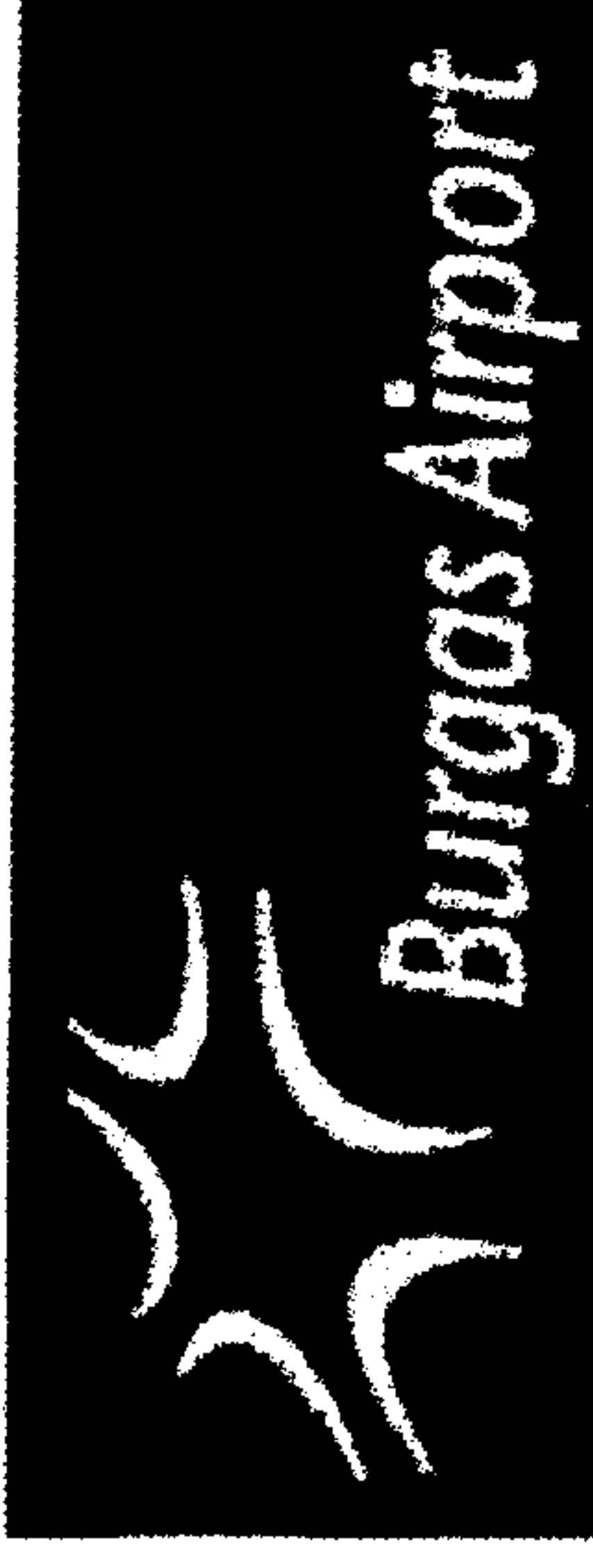
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2013	29	9	84	37	24,3	31,0	100	60,5	50,0	46,7	42,1	50,5	47,8	55,0	42,6
02.06.2013	21	8	87	37	21,6	38,1	100	56,4	52,1	55,3	55,0	56,3		40,4	27,2
03.06.2013	64	10	116	45	22,2	15,6	100	47,3	41,2	50,1	43,1	37,5	37,5		
04.06.2013	50	10	98	40	25,0	20,0	100	55,5	46,1	51,7	46,6	37,9	29,8		37,2
05.06.2013	114	6	50	16	37,5	5,3	100	47,1	42,8	50,1	45,8				
06.06.2013	73	5	66	25	20,0	6,8	100	46,1	41,1	49,0	44,1	33,6			
07.06.2013	50	24	154	68	35,3	48,0	100	54,0	51,4	55,3	50,5	49,6			
08.06.2013	34	15	104	43	34,9	44,1	100	52,9	52,3	48,2	46,7	51,4			
09.06.2013	34	21	101	35	60,0	61,8	100	53,7	53,5	49,4	48,8	48,2			
10.06.2013	39	34	133	53	64,2	87,2	100	57,3	57,3	50,7	50,5	56,3			
11.06.2013	99	22	106	41	53,7	22,2	100	57,0	56,0	50,8	46,6	52,9			
12.06.2013	80	21	46	25	84,0	26,3	100	53,1	52,7	49,7	47,7	49,1			
13.06.2013	123	32	72	34	94,1	26,0	100	55,4	54,4	55,2	53,6	53,8			
14.06.2013	107	58	185	75	77,3	54,2	100	57,9	57,8	59,8	59,7	44,9			
15.06.2013	36	29	113	54	53,7	80,6	100	52,4	52,4	50,3	50,2	50,9			
16.06.2013	32	31	118	64	48,4	96,9	100	51,6	51,5	51,9	51,9	50,5			
17.06.2013	75	49	141	65	75,4	65,3	100	57,1	56,5	56,6	56,5	53,6			
18.06.2013	66	49	139	68	72,1	74,2	100	57,4	57,2	54,8	54,7	51,3			
19.06.2013	34	22	75	30	73,3	64,7	100	52,4	52,0	53,1	53,0	51,1			
20.06.2013	65	27	86	42	64,3	41,5	100	53,1	52,6	53,8	52,8	49,5			
21.06.2013	71	68	176	90	75,6	95,8	100	58,8	58,8	56,5	56,4	55,7			
22.06.2013	42	29	122	51	56,9	69,0	100	56,2	56,0	48,8	48,1	53,0			
23.06.2013	17	15	117	48	31,3	88,2	100	49,3	49,0	42,4	42,4	51,3			
24.06.2013	55	46	146	66	69,7	83,6	100	56,4	55,9	52,8	52,6	55,9			
25.06.2013	112	65	158	76	85,5	58,0	100	59,0	58,8	54,4	53,7	53,4			
26.06.2013	59	31	88	43	72,1	52,5	100	56,1	56,0	51,2	50,6	50,0			
27.06.2013	78	35	112	55	63,6	44,9	71	57,4	57,2	53,1	52,9	53,4			
28.06.2013	154	92	215	150	61,3	59,7	87	60,2	59,9	57,3	57,0	58,3			
29.06.2013	56	52	160	82	63,4	92,9	100	59,9	59,9	51,0	51,0	55,1			
30.06.2013	37	19	135	67	28,4	51,4	94	54,3	54,1	48,5	48,3	42,6			
<b>Sums:</b>	<b>1,906</b>	<b>934</b>	<b>3,503</b>	<b>1,625</b>	<b>57,5</b>	<b>49,0</b>	<b>98</b>	<b>56,1</b>	<b>55,2</b>	<b>53,3</b>	<b>52,6</b>	<b>52,5</b>	<b>51,9</b>	<b>48,0</b>	<b>46,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**Burgas Airport**



**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)**  
**Juni 2013**



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2013	75	7	84	37	18,9	9,3	100	56,1	46,5	55,6	41,3	51,5	44,1	49,2	38,7
02.06.2013	89	10	87	37	27,0	11,2	100	57,3	51,4	56,1	52,3	50,2	46,5	49,5	39,4
03.06.2013	152	18	116	45	40,0	11,8	100	57,1	45,5	56,8	43,0	55,4	46,9	47,6	
04.06.2013	183	14	98	40	35,0	7,7	100	60,7	46,3	60,5	45,2	54,9	43,7	53,3	36,2
05.06.2013	309	7	50	16	43,8	2,3	100	59,3	43,5	59,2	42,9	58,3	43,8	43,4	
06.06.2013	452	19	66	25	76,0	4,2	100	62,5	51,8	62,1	46,5	58,3	43,4	53,9	45,4
07.06.2013	501	47	154	68	69,1	9,4	100	65,5	50,5	65,4	51,2	61,2	48,4	58,3	33,9
08.06.2013	313	17	104	43	39,5	5,4	100	63,6	42,9	63,5	43,1	58,5	42,5	56,7	
09.06.2013	300	13	101	35	37,1	4,3	100	63,0	47,3	62,9	44,7	54,3	40,0	56,5	40,1
10.06.2013	355	20	133	53	37,7	5,6	100	64,1	48,5	64,0	48,2	57,7	46,9	57,3	35,6
11.06.2013	307	15	106	41	36,6	4,9	100	62,0	43,7	61,9	40,9	56,0	43,9	54,9	30,9
12.06.2013	283	7	46	25	28,0	2,5	100	60,7	46,5	60,5	41,3	56,5	48,5	53,3	
13.06.2013	294	33	72	34	97,1	11,2	100	59,5	46,8	59,2	48,3	55,4	40,8	51,4	33,2
14.06.2013	241	47	185	75	62,7	19,5	100	60,5	48,2	60,2	49,0	57,3	45,7	52,8	33,1
15.06.2013	282	29	113	54	53,7	10,3	100	59,3	51,2	58,6	47,2	53,0	40,5	52,3	44,8
16.06.2013	120	13	118	64	20,3	10,8	100	57,4	45,9	57,0	45,7	55,4	36,5	48,9	37,4
17.06.2013	146	27	141	65	41,5	18,5	100	59,1	47,2	58,8	47,4	52,7	46,7	52,7	
18.06.2013	218	26	139	68	38,2	11,9	100	59,2	47,9	58,8	46,9	56,4	46,4	50,3	36,2
19.06.2013	231	13	75	30	43,3	5,6	100	60,6	43,2	60,5	42,8	56,4	43,4	52,8	
20.06.2013	227	16	86	42	38,1	7,0	100	59,3	45,6	59,2	48,6	51,1		51,9	
21.06.2013	204	42	176	90	46,7	20,6	100	60,2	51,1	59,6	48,3	57,5	52,3	52,1	32,4
22.06.2013	157	21	122	51	41,2	13,4	100	60,1	48,3	59,8	46,3	52,4	35,0	53,7	41,3
23.06.2013	120	15	117	48	31,3	12,5	100	55,0	43,6	54,7	46,3	48,6	35,6	47,5	
24.06.2013	88	23	146	66	34,8	26,1	100	52,7	42,8	52,2	41,5	49,4	43,5	45,2	
25.06.2013	95	15	158	76	19,7	15,8	100	54,3	40,2	54,1	42,0	49,2	36,9	47,7	
26.06.2013	217	28	88	43	65,1	12,9	100	56,1	44,1	55,8	43,9	52,3	44,0	48,1	
27.06.2013	117	16	112	55	29,1	13,7	71 W	50,2	43,1	49,2	45,6	45,2	35,9	38,1	37,2
28.06.2013	107	40	215	150	26,7	37,4	87 W	53,8	50,8	50,7	47,8	51,8	50,9	44,9	
29.06.2013	51	11	160	82	13,4	21,6	100	55,4	46,5	54,9	40,6	43,5	42,7	49,8	39,4
30.06.2013	86	13	135	67	19,4	15,1	94 W	55,9	44,3	55,5	43,8	47,9	41,4	49,4	33,8
<b>Sums:</b>	<b>6.320</b>	<b>622</b>	<b>3.503</b>	<b>1.625</b>	<b>38,3</b>	<b>9,8</b>	<b>98</b>	<b>60,0</b>	<b>47,5</b>	<b>59,8</b>	<b>46,5</b>	<b>55,3</b>	<b>45,2</b>	<b>52,7</b>	<b>37,0</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Burgas Airport**



Open. 4

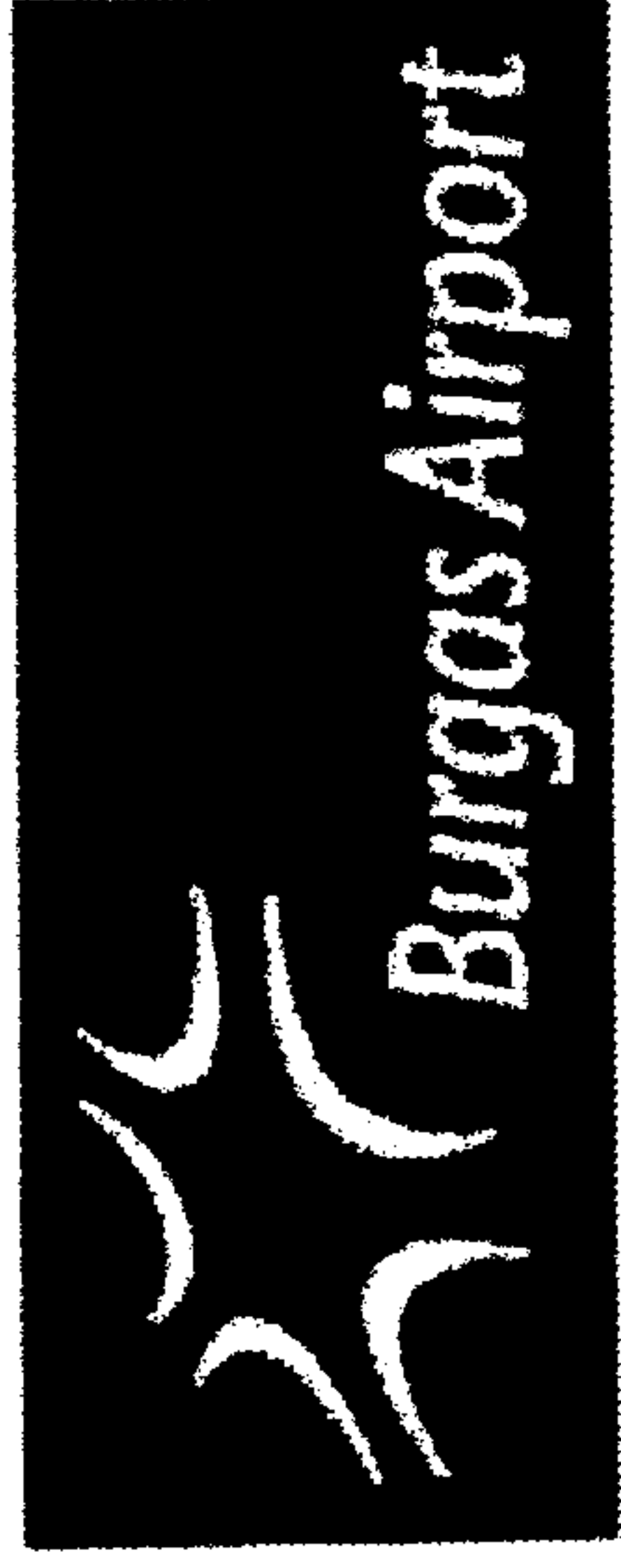
# Reference Level Excesses April 2013

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2013 08:50:20

Page: 1 / 1



Date/Time		Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]					
					MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night				
Period from 01.04.2013 00:00:00 to 30.04.2013 23:59:59									85,0	85,0	85,0	85,0		
02.04.13	13:38:00	BRK73	D 22	C17					85,1	87,2				



May 5

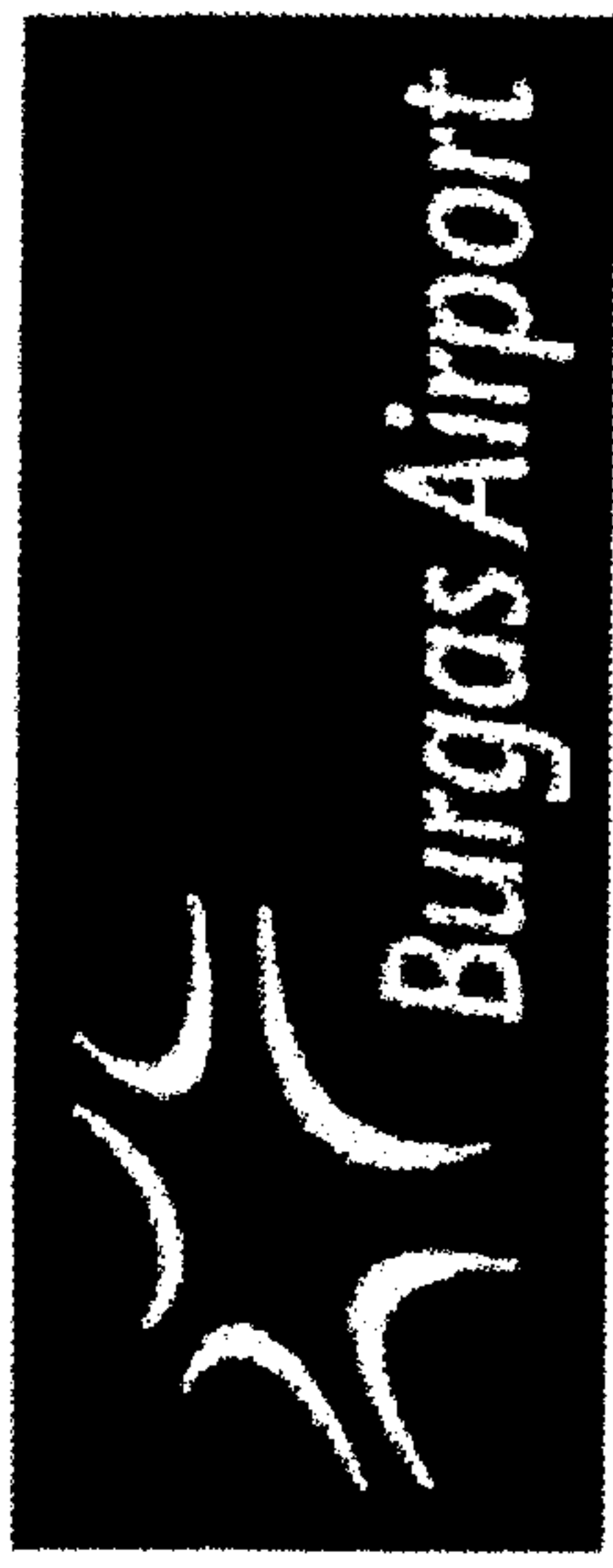
# Reference Level Excesses Mai 2013

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2013 08:50:37

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day	Night
				MP01	MP02	MP03	MP04			
Period from 01.05.2013 00:00:00 to 31.05.2013 23:59:59										
05.05.13 10:56:00	VIM776	A 04	MD82	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
06.05.13 17:33:00	BRK17	A 04	C17	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
09.05.13 05:38:00	POT4722	A 04	A124			89,4				
15.05.13 06:59:00	BRK18	A 22	C17			89,6				
24.05.13 10:45:00	ARR118	D 22	AN12			88,1				
10:57:00	NGR917	D 22	C130			85,3				
31.05.13 07:50:00	UN9153	A 04	B743			85,7				



Nover. 6

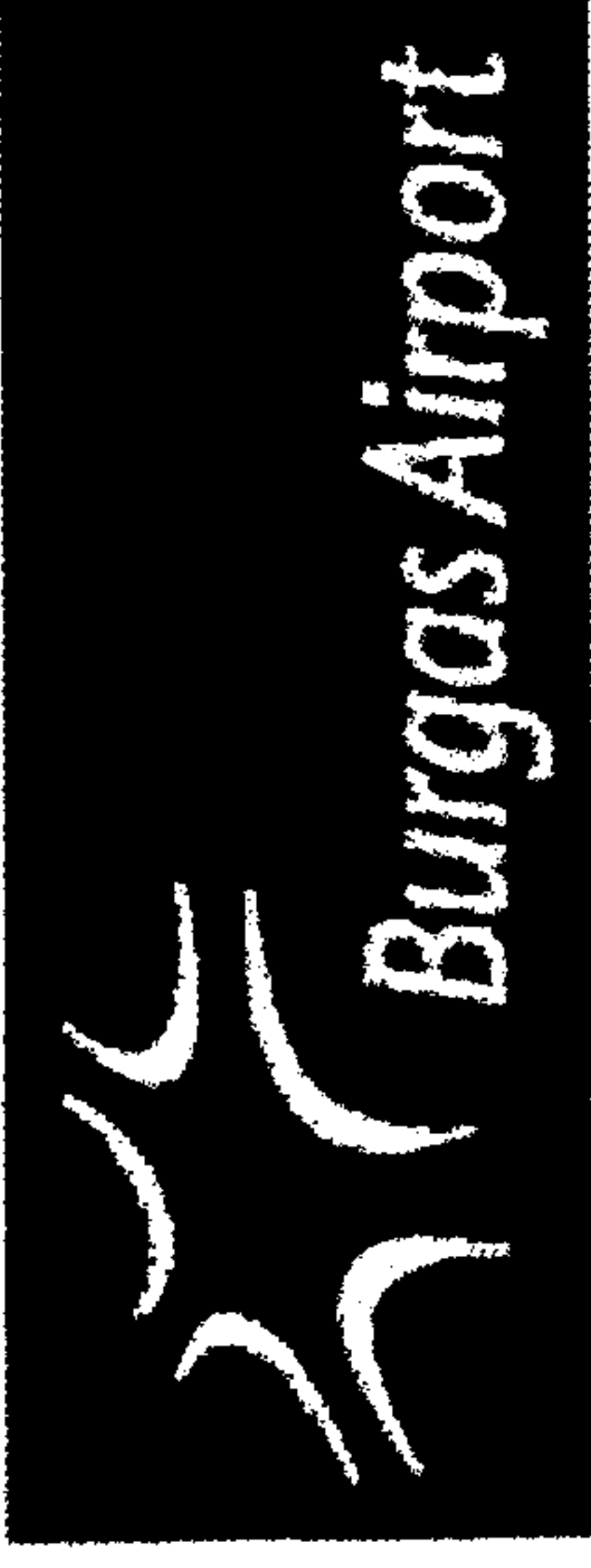
# Reference Level Excesses Juni 2013

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 03.07.2013 08:50:53

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day Night	MP01	MP02	MP03	MP04
				MP01	MP02	MP03	MP04						
Period from 01.06.2013 00:00:00 to 30.06.2013 23:59:59													
02.06.13 12:01:00	VIM791	D 22	A320					85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
07.06.13 19:33:00	UN1154	D 22	B744					85,0	85,7	85,0	85,0	85,0	
10.06.13 22:14:00	AZS3001	A 04	IL76					86,8	87,8	87,8			
13.06.13 21:32:00	BUC4476	A 04	MD82						85,8	85,8			
14.06.13 10:39:00	VSR160	A 04	P180						85,3	85,3			
12:24:00	BRU8335	A 04	T154					85,9					
12:49:00	NN6243	A 04	B752					85,3	92,6	92,6			
14:03:00	S7923	A 04	B763						85,2	85,2			
15:11:00	P78439	A 04	MD83					87,1					
17:13:00	UN1153	A 04	B744						89,7	89,7			
18:27:00	S7945	A 04	B763						86,6	86,6			
15.06.13 09:50:00	AZS3002	D 22	IL76					87,0					
16.06.13 11:18:00	S7943	A 04	A310					85,2					
17.06.13 10:45:00	NN9147	A 04	B752						89,1	89,1			
11:08:00	UN1153	A 04	B744						85,3	85,3			
18:10:00	UN1253	A 04	B744					87,4					
18.06.13 17:30:00	FV207	A 04	B763						85,3	85,3			
19.06.13 17:57:00	TAK8565	A 04	T154						91,0	91,0			
20.06.13 06:35:00	BRU8337	A 22	T154				87,6						
17:38:00	BUC4868	A 04	MD82						87,3	87,3			
21.06.13 06:57:00	BRU8331	A 22	T154										
18:38:00	S7945	A 04	B763					85,8					
24.06.13 18:25:00	UN1253	A 04	B744						85,2	85,2			
20:46:00	BRK91	A 04	CI7					85,6					
25.06.13 08:36:00	BRU8335	A 04	T154						85,7	85,7			
27.06.13 15:03:00	S7923	A 04	B763					86,3					
28.06.13 15:25:00	S7923	A 04	B763					86,0					