

ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА  
ПЕРИОДА АПРИЛ - ЮНИ 2013 ГОДИНА

РЕЗУЛТАТИ

ОТ СОБСТВЕНИТЕ НЕПРЕКЪСНАТИ ИЗМЕРВАНИЯ НА ШУМА, ДАВАЩИ ПРЕДСТАВА ЗА  
АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА

Настоящата информация е изготвена в съответствие с чл. 31 от „Наредба № 54 /13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“.

**1. Собственик или ползвател, име и адрес на летището – източник на шум:**

Ползвател: „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – концесионер на летища Варна и Бургас

Адрес: град Варна, летище Варна

**2. Лице за контакти** – Милена Василева, началник отдел „ИСУ и ВО“ на Летище Варна, тел. 052 / 573250

**3. Типове въздухоплавателни средства, опериращи на летище Варна.**

В Приложение № 1 към настоящия доклад „Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за периода април-юни 2013 година“ са дадени типа и модификацията на въздухоплавателните средства (ВС), изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна.

**4. Денонощни нива на шума, разпределени по дни от месеците.**

Системата за мониторинг на шума бе въведена в експлоатация в началото на активен летен сезон на 2011 г. Тя се състои от четири стационарни терминала, чието разположение е съобразено с прогнозния шумов контур  $L_{Aeq}$  60-65 dB (A) на летище Варна за 2009/2010 година. Извършени бяха предпроектни натурни измервания от екип от специалисти по „Акустика“ на Института по въздушен транспорт, посредством мобилни акустични станции, по предварително определени локации, съответстващи на разположението на въздушните трасета за отлитане и долитане.

Системата за мониторинг на шума е инсталира от един от световните лидери в тази област – „Топсоник Системхаус“ ГМБХ - Германия. Инсталацията е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития. Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява



параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

Местоположенията на терминалите са както следва:

**Терминал 1** – комплекс „Младост“, ул. „Мечтание“ / 43 ЦДГ „Синчец“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 2** - комплекс „Трошево“, ул. „Милосърдие“ №10/ 45 ЦДГ „Пролет“, покрив на сградата на детска градина;

**Терминал 3** – ОУ „Цар Симеон“, покрив на училището;

**Терминал 4** – 7 СОУ „Найден Геров“, покрив на училището;

#### **АКУСТИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ НА РАЙОНИ, РАЗПОЛОЖЕНИ В БЛИЗОСТ ДО ЛЕТИЩЕ ВАРНА**

Акустичното състояние за второ тримесечие на 2013 г. за районите, разположени в близост до летище Варна, където са инсталирани и стационарните терминали за мониторинг на шума е представено в табличен вид / Приложение 2 /.

Табличните резултати предоставят информация за разглежданите три месеца и дават разпределението на еквивалентните денонощни нива на шума за 24 часа  $L_{eq} / 24h$  непрекъснат период на измерване. В Приложение 2 са посочени регистрираните еквивалентни нива на шум над наблюдавания район - фонов шум ( $L_{Aeq} \text{ Residual sound} = \text{Background}$ ). Допълнително е представен и максималния шум възникнал от едно шумово събитие  $L_{max}$  от всеки един терминал за съответния период.

В Приложение № 3 в табличен вид са представени денонощните еквивалентните нива на шума, дневните, вечерните и нощните еквивалентни нива, разпределени по дни от месеците на разглеждания период, както и регистрираните еквивалентни нива на шум от шумови събития, свързани с полети  $L_{DEN} \text{ correlated} = \text{Aircraft}$  и кумулативния шум  $L_{DEN} \text{ Total}$ .

#### **5. Брой въздухоплавателни средства по направления за отлитане и долитане над пунктовете за мониторинг.**

Месечният брой на всички шумови събития, основно предизвикани от отлитащи и долитащи въздухоплавателни средства, регистрирани от стационарните терминали за мониторинг на шума е даден в таблица 1.

**Таблица 1**

Терминал за мониторинг на шума	Брой регистрирани шумови събития		
	април 2013 г.	май 2013 г.	юни 2013 г.
<b>T1</b>	75	263	670
<b>T2</b>	75	263	670
<b>T3</b>	75	263	670
<b>T4</b>	75	263	670

**6. Брой превишения на граничните стойности на показателите за шум и тип на въздухоплавателното средство, предизвикало превишението.**

В Приложения 4, 5 и 6 са показани най-шумните корелирани шумови събития и ВС, регистрирани от терминали Т1, Т2, Т3, Т4 за месеците април, май и юни. За всяко едно събитие са дадени датата и часа на регистрацията му, отчетеното ниво на максималния шум  $L_{max}$  в dB(A) и типа на въздухоплавателното средство, причинило този шум. Всяка една от месечните графики включва първите най-шумни събития, за които може да се идентифицира съответния им причинител.

**7. Брой отклонения на въздухоплавателните средства от регламентираните направления за отлитане и долитане на летище Варна.**

Предоставянето на информация по чл. 32, ал. 1, т. 7 от „Наредба № 54 от 13 декември 2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда“ е от компетентността на ДП РВД-София.


Изготвил:



С. Митева, еколог  
отдел „ИСУ и ВО“



Применение №1

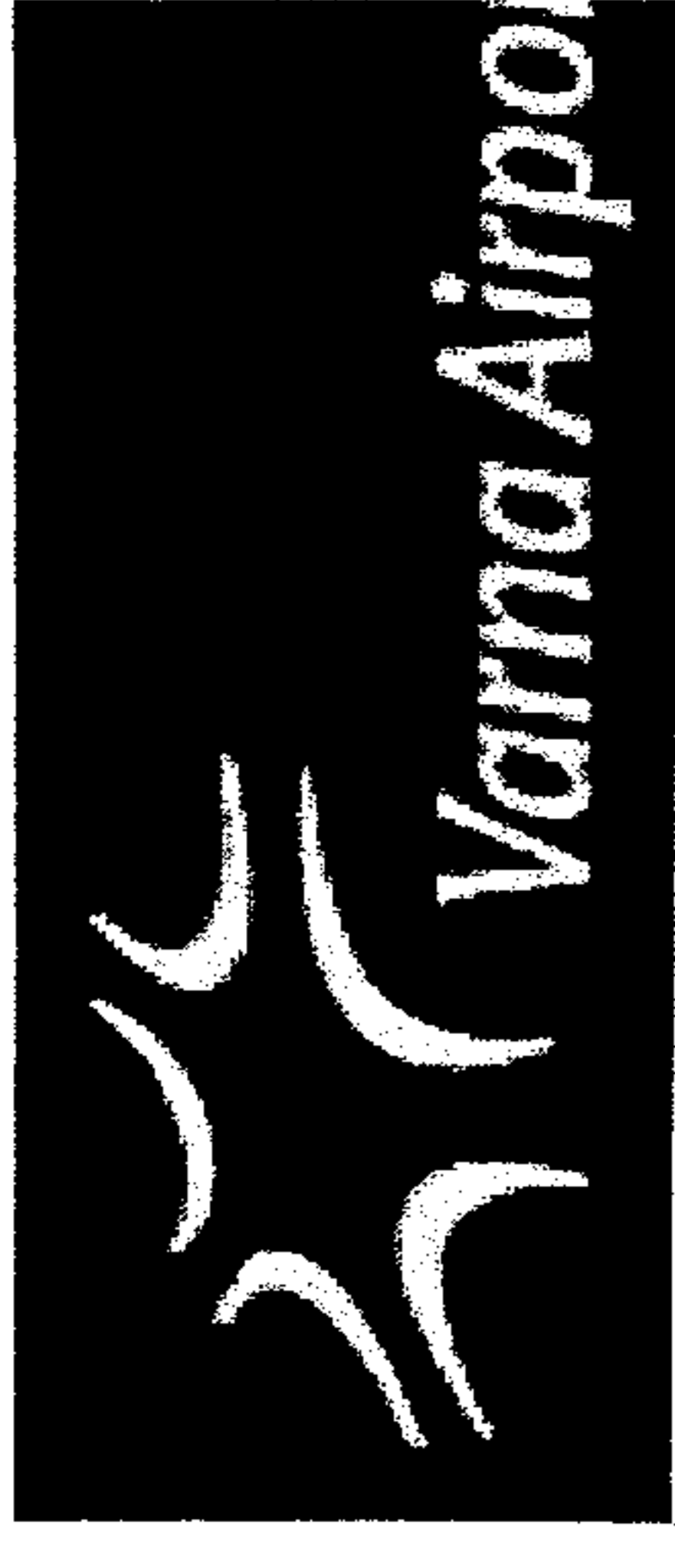
<b>AC Type to fights for 3 month from April 2013 to Juni 2013</b>	Page: 1 / 2	
	Printdate: 03.07.2013 15:56:12	

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
AN32				2	2
AT75				6	6
A109	Agusta Westland A109		44	4	48
A310	Airbus A - 310	6	20	34	60
A319	Airbus A - 319	66	95	114	275
A320	Airbus A - 320 - 200	48	153	566	767
A321	Airbus A - 321		14	96	110
A333	Airbus A - 330 - 300			4	4
BE20	Beech 200 SUPER KING AIR		4	8	12
BE40	Beech BE40			2	2
B463	BAE 146 - 300		2		2
B712			2	10	12
B733	Boeing 737 - 300			44	44
B734	Boeing 737 - 400			32	32
B735	Boeing 737 - 500			6	6
B737	Boeing 737 - 700		36	122	158
B738	Boeing 737 - 700/800	4	56	174	234
B743	Boeing 747 - 300			4	4
B744	Boeing 747 - 400			28	28
B752	Boeing 757 - 200	4	34	86	124
B763	Boeing 767 - 300	2	8	64	74
CL30	Canadair Regional Jet		4		4
CL60	Canadair Challenger		4	4	8
CRJ9	CANADAIR Regional Jet CRJ-900			2	2
C182	Cessna 182 Skylane			2	2
C25A	Cessna C25A			4	4
C25B	Cessna C25B		2	4	6
C295			4	2	6
C525	Cessna	4	14	4	22
C550	Cessna Model 550 Citation II			2	2
C551	Cessna Citation II			2	2
C56X	Cessna C56X	2	6	4	12
DH8D	Dash 8 - 400			2	2
DR30			2		2
DV20	Diamond DV20		2		2
EC35		4	6		10
E135	Embraer 135	1	3	2	6
E145	Embraer 145			2	2
E170	Embraer 170			2	2
E190	Embraer 190	126	120	106	352

AC - Type	AC - Type Long name	Number of flight in month			Sum of
		April	May	June	
FA7X	DASSAULT Falcon 7X		2		2
F100	Fokker 100	40	40	50	130
F2TH	Dassault Falcon 2000	2	6		8
F70	Fokker 70	20	16	2	38
GALX	IAI Gulfstream G200 Galaxy		2		2
G150	Gulfstream G150			6	6
H25B	Raytheon Hawker 800	2	2	2	6
J328	Dornier 328-310 JET		5	1	6
LJ35	Learjet 35A		2	2	4
LJ60	Learjet 60	20	23	13	56
LNP4			4	4	8
MD82	MD - 82	6	93	234	333
MD90	MD - 90 - 30		2		2
PAY4		2			2
PC12	Pilatus PC 12	2	2		4
PRM1	Raytheon Premier 1			2	2
P180	Piaggio	2	2	2	6
P28A			4		4
RJ1H	Avro RJ-100			8	8
RJ70		2			2
SR20	Cirrus SR 20			2	2
SR22	Cirrus SR 22		4		4
TBM8	Socata TBM 800		2	2	4
T154	Tupulev TU - 154			48	48
		<b>365</b>	<b>846</b>	<b>1.928</b>	<b>3.139</b>



**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)  
April 2013**



Printdate: 03.07.2013 16:11:22

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2013	13	1	12	1	100,0	7,7	100	55,2	37,4	55,1	58,2	40,5	39,8		
02.04.2013	7	1	13	2	50,0	14,3	100	48,9	31,1	48,8	34,9	34,2			43,6
03.04.2013			9	4			100 W								
04.04.2013	9	4	21	7	57,1	44,4	87 W	41,0	40,4	31,6	42,7	41,8	38,8		
05.04.2013	6	2	16	3	66,7	33,3	100	40,4	39,0	34,7	42,7	42,0	34,8		
06.04.2013	3	2	8	2	100,0	66,7	100	40,6	40,4	25,3	39,1	38,8	41,4		
07.04.2013	76	2	9	4	50,0	2,6	84 W	43,4	41,6	38,6	44,1	43,9	43,1		
08.04.2013	94	1	10	2	50,0	1,1	77 W	48,7	39,6	48,1	44,8	42,2	48,3		43,7
09.04.2013	36	1	13	1	100,0	2,8	100	47,6	31,6	47,5	46,3	34,7			
10.04.2013	21	1	8	2	50,0	4,8	100	43,8	26,5	43,8	46,9	29,6			
11.04.2013	48	1	13	1	100,0	2,1	100	46,4	29,0	46,3	49,4	32,1			
12.04.2013	32	2	12	3	66,7	6,3	100	45,3	36,7	44,7	48,4	39,7			
13.04.2013	23	0	9	0	0,0	0,0	100	47,4		47,4	50,4				
14.04.2013	7	1	7	2	50,0	14,3	100	39,7	31,7	39,0	40,3	34,8	38,8		
15.04.2013	18	1	14	3	33,3	5,6	89 W	44,4	39,8	42,5	45,9	42,5		32,8	
16.04.2013	30	2	12	4	50,0	6,7	65 W	46,2	38,8	45,3	44,0		45,4	39,7	
17.04.2013	44	4	19	6	66,7	9,1	100	47,2	42,0	45,7	48,9	45,1	43,8		
18.04.2013	65	1	11	1	100,0	1,5	100	48,0	29,7	48,0	50,9	32,8	36,7		26,5
19.04.2013			14	4			100								
20.04.2013			9	1			100								
21.04.2013	4	2	8	1	200,0	50,0	100	40,5	38,6	35,9	43,5	41,6			
22.04.2013	42	2	14	3	66,7	4,8	100	46,6	38,1	45,9	49,5	41,1	32,8		
23.04.2013	72	2	13	2	100,0	2,8	100	51,6	38,3	51,4	50,4	31,1	52,3	40,6	
24.04.2013	31	0	10	0	0,0	0,0	100	43,6	43,6	43,6	46,3		35,3		
25.04.2013	26	1	13	1	100,0	3,8	100	48,3	29,4	48,2	45,6	32,5	36,8		41,4
26.04.2013	7	3	15	4	75,0	42,9	100	44,4	43,6	36,6	46,9	46,6	38,0		
27.04.2013	3	1	13	2	50,0	33,3	100	37,1	31,7	35,6	36,2	34,8			
28.04.2013	3	1	8	2	50,0	33,3	98 W	37,7	35,7	33,3	39,7	38,8	33,7		29,6
29.04.2013	16	3	14	4	75,0	18,8	100	43,0	40,3	39,8	46,0	43,3			
30.04.2013	15	2	18	3	66,7	13,3	100	44,5	42,6	40,0	47,4	45,6	33,2		
<b>Sums:</b>	<b>751</b>	<b>44</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>58,7</b>	<b>5,9</b>	<b>97</b>	<b>46,9</b>	<b>38,2</b>	<b>46,3</b>	<b>48,4</b>	<b>40,6</b>	<b>41,6</b>	<b>32,1</b>	<b>33,2</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**



**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**

**April 2013**



Printdate: 03.07.2013 16:12:05

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.04.2013	29	1	12	1	100,0	3,4	100	48,4	34,3	48,2	50,1	37,4	43,0		33,0
02.04.2013	41	2	13	2	100,0	4,9	100	50,9	31,7	50,8	43,9	34,7	34,7		45,2
03.04.2013	55	3	9	4	75,0	5,5	98	50,1	35,0	50,0	48,2	38,1	35,5		43,0
04.04.2013	27	4	21	7	57,1	14,8	87	47,1	42,1	45,4	45,6	43,1	45,5	40,8	35,6
05.04.2013	36	2	16	3	66,7	5,6	100	46,6	36,2	46,2	48,6	39,2	42,3		
06.04.2013	25	2	8	2	100,0	8,0	100	47,1	44,5	43,6	47,7	46,4	45,2	41,1	31,0
07.04.2013	120	2	9	4	50,0	1,7	84	50,5	35,4	50,4	42,0	37,6	54,9		32,5
08.04.2013	53	1	10	2	50,0	1,9	77	50,8	34,5	50,7	41,3	37,1			46,7
09.04.2013	8	1	13	1	100,0	12,5	100	37,8	31,5	36,6	40,8	34,6			
10.04.2013	13	2	8	2	100,0	15,4	100	39,7	35,2	37,8	41,0	28,1			
11.04.2013	22	1	13	1	100,0	4,5	100	45,0	30,0	44,8	44,0	33,1			37,6
12.04.2013	23	3	12	3	100,0	13,0	100	43,2	34,0	42,7	44,8	37,0			32,5
13.04.2013	41	0	9	0	0,0	0,0	100	48,6		48,6	50,9				34,6
14.04.2013	13	2	7	2	100,0	15,4	100	38,7	34,3	36,8	41,8	37,3			37,6
15.04.2013	16	2	14	3	66,7	12,5	89	40,3	35,8	38,4	42,0	34,4			32,5
16.04.2013	62	3	12	4	75,0	4,8	65	47,4	40,1	46,5	47,4	30,4			34,6
17.04.2013	22	5	19	6	83,3	22,7	100	43,7	39,5	41,6	45,1	42,1			37,9
18.04.2013	21	1	11	1	100,0	4,8	100	42,7	29,3	42,5	42,8	32,4			40,7
19.04.2013	16	4	14	4	100,0	25,0	100	45,8	40,1	44,4	44,1	43,1			31,0
20.04.2013	4	1	9	1	100,0	25,0	100	32,5	30,8	27,6	35,5	33,9			32,5
21.04.2013	13	2	8	1	200,0	15,4	100	42,9	36,7	41,6	42,4	39,7			33,9
22.04.2013	15	3	14	3	100,0	20,0	100	48,2	41,3	47,2	41,4	34,4			38,3
23.04.2013	62	2	13	2	100,0	3,2	100	46,8	37,8	46,3	48,0	31,8			34,5
24.04.2013	20	0	10	0	0,0	0,0	100	44,0		44,0	44,7				35,6
25.04.2013	22	1	13	1	100,0	4,5	100	40,4	29,7	40,0	42,5	32,8			
26.04.2013	14	3	15	4	75,0	21,4	100	41,6	39,4	37,6	44,6	42,4			
27.04.2013	5	1	13	2	50,0	20,0	100	41,0	31,0	40,5	38,3	34,1			
28.04.2013	5	2	8	2	100,0	40,0	98	38,5	36,4	34,4	39,7	39,5			26,2
29.04.2013	34	4	14	4	100,0	11,8	100	47,0	36,6	46,6	49,9	37,4			
30.04.2013	22	2	18	3	66,7	9,1	100	46,7	45,4	40,9	49,5	48,4			
<b>Sums:</b>	<b>859</b>	<b>62</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>82,7</b>	<b>7,2</b>	<b>97</b>	<b>46,2</b>	<b>37,9</b>	<b>45,5</b>	<b>45,8</b>	<b>39,7</b>	<b>42,3</b>	<b>33,2</b>	<b>36,1</b>

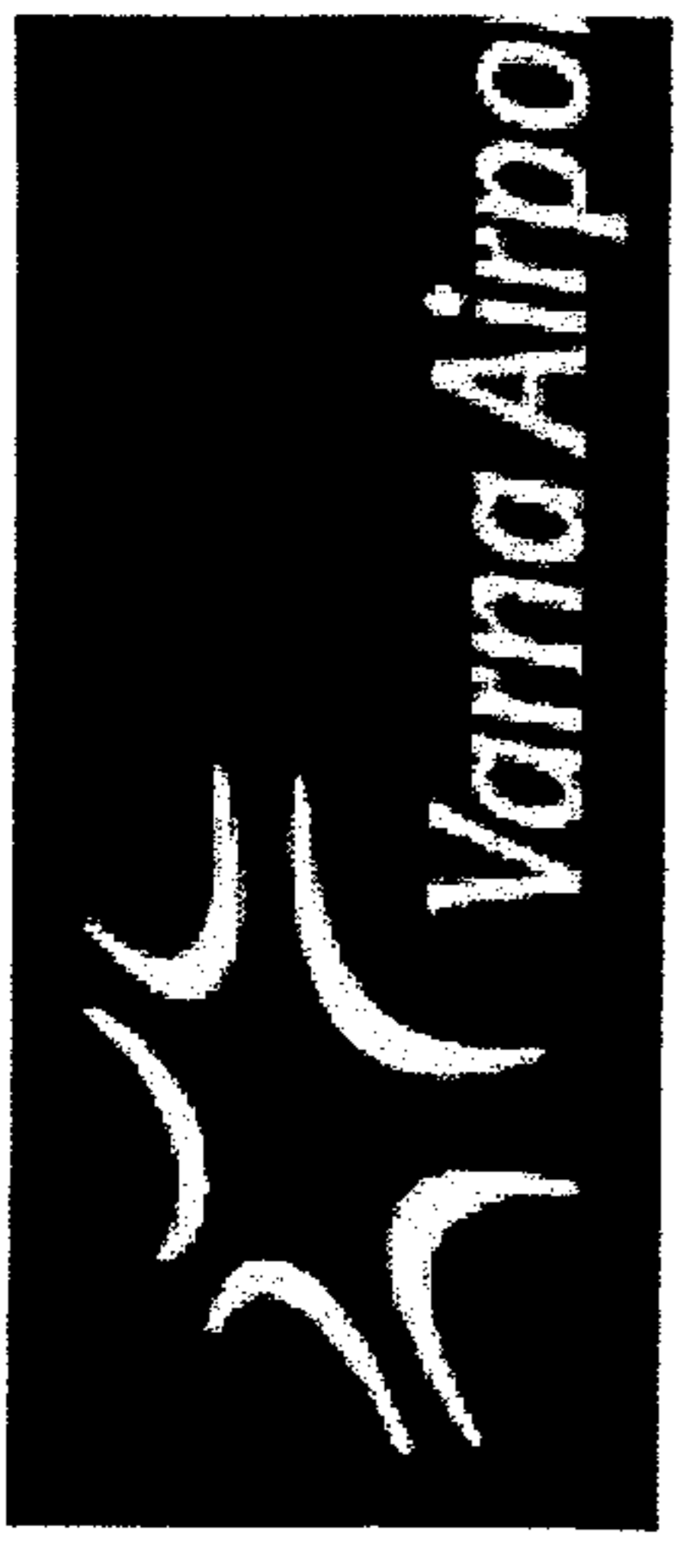
NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1

**Varna Airport**

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**  
**April 2013**



Printdate: 03.07.2013 16:12:42

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2013	14	0	12	1	0,0	0,0	100	85,1	85,1	88,1	44,6	85,1	44,6		
02.04.2013	12	0	13	2	0,0	0,0	100	48,0	48,0	35,6	30,9	48,0	30,9		
03.04.2013	7	0	9	4	0,0	0,0	98	33,8	33,8	36,9	33,8	33,8	33,8		
04.04.2013	12	0	21	7	0,0	0,0	87	34,3	34,3	34,7	33,3	34,3	33,3		
05.04.2013	6	0	16	3	0,0	0,0	100	34,3	34,3	37,3	33,3	34,3	33,3		
06.04.2013	15	1	8	2	50,0	6,7	100	46,1	30,1	42,4	33,2	33,7	33,2		
07.04.2013	66	0	9	4	0,0	0,0	84	51,8	51,8	47,8	44,5	44,5	44,5		
08.04.2013	87	1	10	2	50,0	1,1	77	51,9	23,4	45,2	26,0	45,5	26,0		
09.04.2013	64	1	13	1	100,0	1,6	100	51,5	28,9	47,5	32,0	49,3	32,0		
10.04.2013	71	1	8	2	50,0	1,4	100	50,7	36,3	47,8	39,1	47,1	39,1		
11.04.2013	66	0	13	1	0,0	0,0	100	52,5	52,5	44,5	43,0	48,6	43,0		
12.04.2013	50	0	12	3	0,0	0,0	100	50,9	50,9	47,6	43,0	40,5	43,0		
13.04.2013	69	0	9	0	0,0	0,0	100	58,4	58,4	60,1	43,0	46,4	43,0		
14.04.2013	55	0	7	2	0,0	0,0	100	52,2	52,2	49,2	43,0	46,0	43,0		
15.04.2013	95	0	14	3	0,0	0,0	89	51,4	51,4	49,7	43,0	45,2	43,0		
16.04.2013	156	1	12	4	25,0	0,6	64	50,2	32,2	52,3	33,0	40,9	33,0		
17.04.2013	113	4	19	6	66,7	3,5	100	53,1	36,9	53,9	36,6	42,9	36,6		
18.04.2013	45	0	11	1	0,0	0,0	100	52,9	52,9	47,0	33,5	42,2	33,5		
19.04.2013	34	2	14	4	50,0	5,9	100	52,4	30,5	40,9	33,5	43,5	33,5		
20.04.2013	41	0	9	1	0,0	0,0	100	53,1	53,1	46,0	31,1	47,9	31,1		
21.04.2013	46	1	8	1	100,0	2,2	100	54,3	28,0	45,0	46,6	48,2	46,6		
22.04.2013	60	1	14	3	33,3	1,7	100	54,5	38,6	45,5	48,0	46,6	48,0		
23.04.2013	36	0	13	2	0,0	0,0	100	48,4	48,4	44,9	48,0	46,0	48,0		
24.04.2013	48	0	10	0	0,0	0,0	100	53,7	53,7	44,0	48,0	44,0	48,0		
25.04.2013	41	0	13	1	0,0	0,0	100	51,9	51,9	44,6	48,0	44,7	48,0		
26.04.2013	44	1	15	4	25,0	2,3	100	53,5	28,9	45,5	32,0	46,7	32,0		
27.04.2013	43	0	13	2	0,0	0,0	100	52,3	52,3	42,8	48,0	46,1	48,0		
28.04.2013	29	1	8	2	50,0	3,4	98	52,9	22,7	38,2	25,8	45,8	25,8		
29.04.2013	27	0	14	4	0,0	0,0	100	51,3	51,3	39,2	48,0	43,7	48,0		
30.04.2013	35	1	18	3	33,3	2,9	100	57,9	43,4	46,9	46,5	47,7	46,5		
<b>Sums:</b>	<b>1.487</b>	<b>16</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>21,3</b>	<b>1,1</b>	<b>97</b>	<b>70,5</b>	<b>31,9</b>	<b>73,4</b>	<b>33,0</b>	<b>45,2</b>	<b>27,2</b>	<b>45,7</b>	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=J  
**Varna Airport**  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)  
April 2013**

Printdate: 03.07.2013 16:13:21

Page: 1 / 1



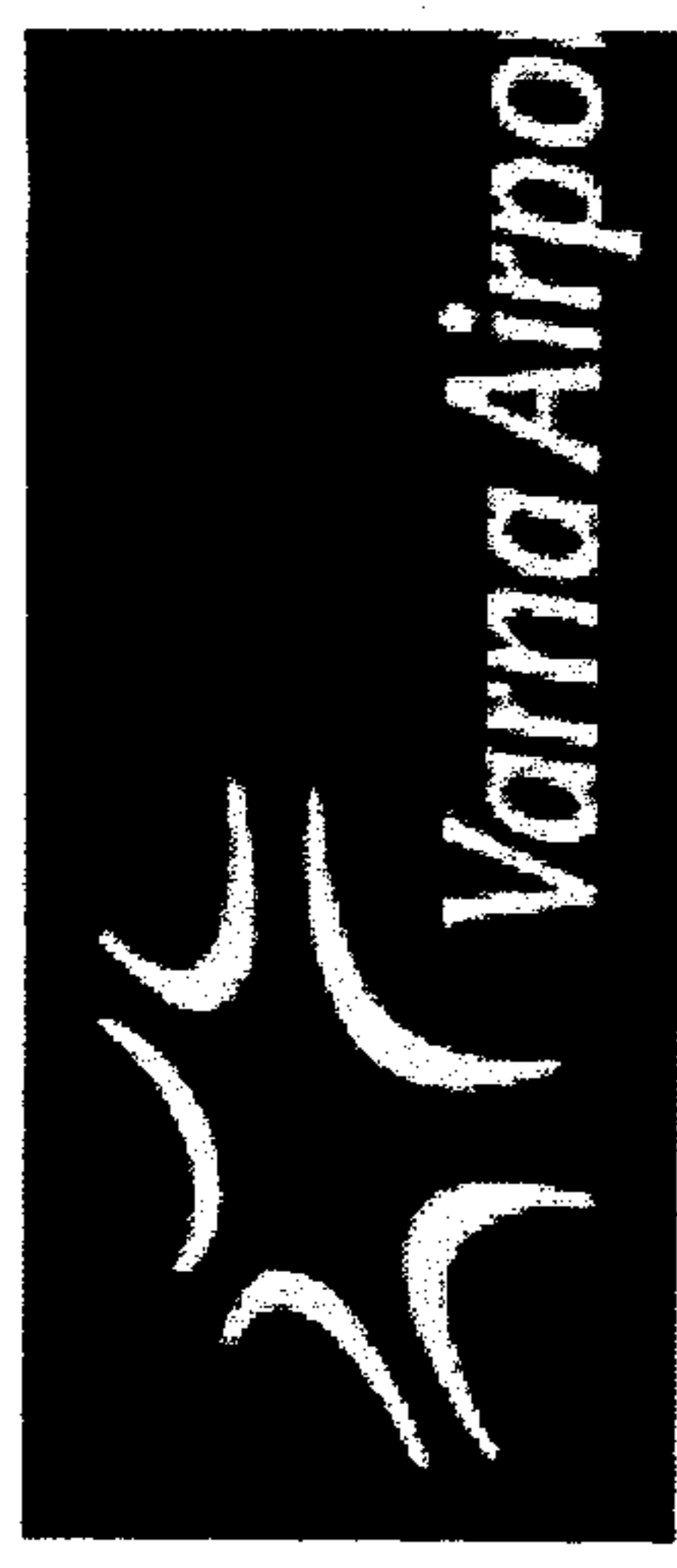
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.04.2013			12	1			100								
02.04.2013			13	2			100								
03.04.2013	45	1	9	4	25,0	2,2	98	27,8	45,8	47,1	30,9	34,1		35,6	
04.04.2013	78	3	21	7	42,9	3,8	87	37,8	47,7	48,4	39,7	46,9		31,1	
05.04.2013	72	1	16	3	33,3	1,4	100	30,1	49,3	50,2	33,2	41,6	35,3	39,0	
06.04.2013	66	1	8	2	50,0	1,5	100	26,6	48,8	49,0	29,7	41,0		39,6	
07.04.2013	272	0	9	4	0,0	0,0	84	61,5	61,5	52,5		65,7		46,6	
08.04.2013			10	2			100								
09.04.2013	106	1	13	1	100,0	0,9	100	49,9	49,8	51,5	31,9	44,2		35,7	
10.04.2013	164	1	8	2	50,0	0,6	100	51,4	51,3	53,7		41,4		36,2	
11.04.2013	83	0	13	1	0,0	0,0	100	48,0	48,0	49,0		46,5	36,9		
12.04.2013	88	0	12	3	0,0	0,0	100	49,4	49,4	50,3		37,5		39,6	
13.04.2013	102	0	9	0	0,0	0,0	100	52,1	52,1	55,1		36,1			
14.04.2013	23	1	7	2	50,0	4,3	100	42,9	42,7	44,1	31,6	33,7		32,0	
15.04.2013	161	0	14	3	0,0	0,0	89	53,5	53,4	52,3		37,7		45,7	
16.04.2013			12	4			100								
17.04.2013	164	2	19	6	33,3	1,2	100	51,3	51,2	53,7	36,8	38,8		35,6	
18.04.2013	168	0	11	1	0,0	0,0	100	50,7	50,7	53,4				33,9	
19.04.2013	79	1	14	4	25,0	1,3	100	47,2	47,1	50,2	29,5				
20.04.2013			9	1			100								
21.04.2013			8	1			100								
22.04.2013			14	3			100								
23.04.2013	77	0	13	2	0,0	0,0	100	47,2	47,2	49,2		43,0		41,7	
24.04.2013	155	0	10	0	0,0	0,0	100	51,8	51,8	52,9		40,4		29,5	
25.04.2013	173	1	13	1	100,0	0,6	100	28,8	50,5	53,3	31,9	37,1			
26.04.2013	142	2	15	4	50,0	1,4	100	32,2	50,6	52,7	35,2	46,4			
27.04.2013	69	0	13	2	0,0	0,0	100	47,1	47,0	49,2		41,3		28,0	
28.04.2013	21	1	8	2	50,0	4,8	98	44,9	44,3	42,8	38,6	40,9		36,4	
29.04.2013			14	4			100								
30.04.2013	102	1	18	3	33,3	1,0	100	49,6	49,1	51,8	43,1	50,1		36,9	
<b>Sums:</b>	<b>2.410</b>	<b>17</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>22,7</b>	<b>0,7</b>	<b>99</b>	<b>51,6</b>	<b>51,6</b>	<b>51,5</b>	<b>33,8</b>	<b>50,1</b>	<b>26,0</b>	<b>38,1</b>	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=J  
**Varna Airport**  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Mai 2013



Printdate: 03.07.2013 16:16:22

Page: 1 / 1

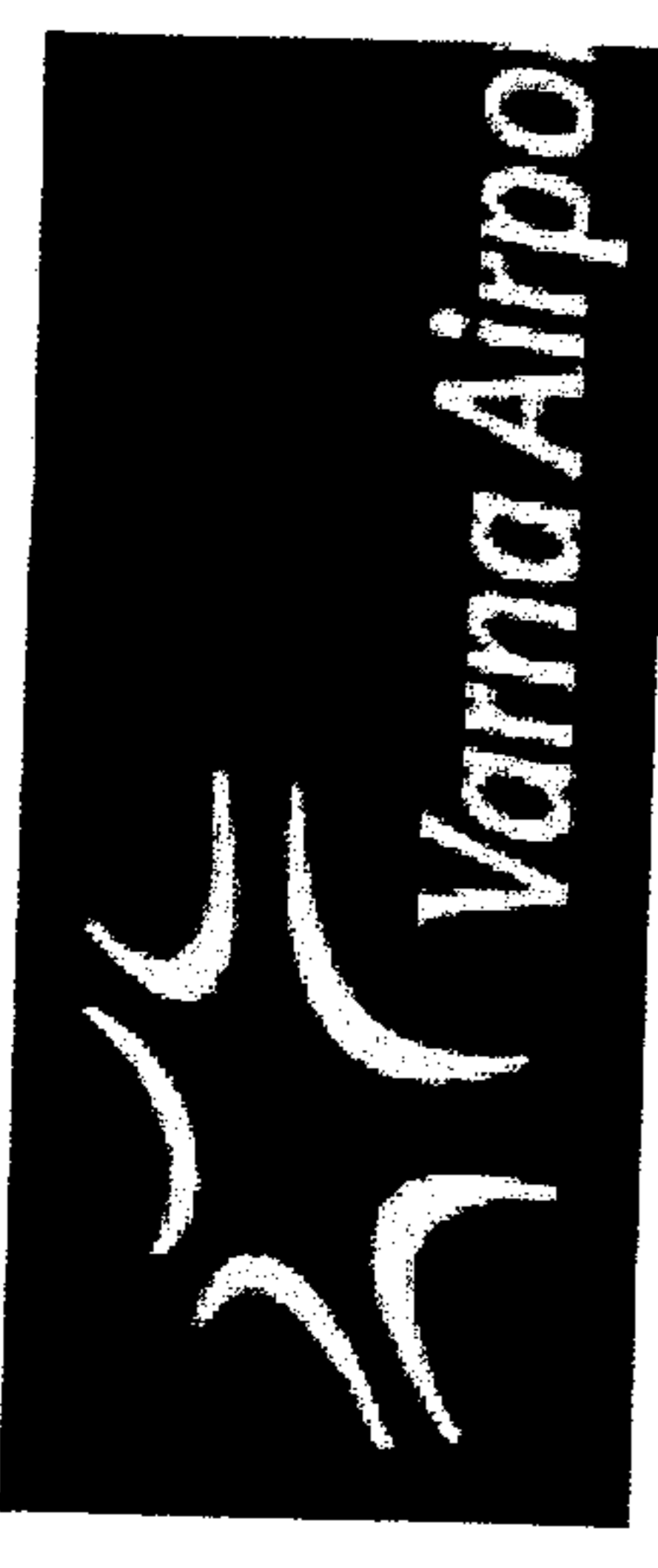
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.05.2013	4	4	20	8	50,0	100,0	100	48,3	48,3	51,3	51,3				
02.05.2013	3	2	20	2	100,0	66,7	100	42,3	42,1	45,3	45,1				
03.05.2013	3	3	18	6	50,0	100,0	100	43,1	43,1	46,1	46,1				
04.05.2013	3	2	16	3	66,7	66,7	100	39,0	36,0	39,0	39,0			30,7	
05.05.2013	3	3	12	3	100,0	100,0	100	42,4	42,4	45,4	45,4				
06.05.2013	8	5	22	6	83,3	62,5	100	45,9	45,6	48,3	48,0	30,4		31,6	
07.05.2013	26	1	21	2	50,0	3,8	100	45,6	26,0	44,8	29,1	44,1		33,5	
08.05.2013	53	4	16	7	57,1	7,5	83	46,2	42,7	50,2	46,7				
09.05.2013	33	2	18	5	40,0	6,1	94	47,3	38,4	45,7	32,2	41,5		39,0	
10.05.2013	71	3	18	4	75,0	4,2	100	51,0	43,1	53,8	44,7	40,3			
11.05.2013	4	4	19	4	100,0	100,0	100	39,4	39,4	42,4	42,4				
12.05.2013	6	4	14	4	100,0	66,7	100	47,4	46,9	45,3	45,3	34,7		40,4	
13.05.2013			31	11			100								
14.05.2013	25	10	37	16	62,5	40,0	94	47,6	45,4	47,0	44,6	46,0		35,1	
15.05.2013			11	2			100								
16.05.2013			26	5			100								
17.05.2013	32	8	40	17	47,1	25,0	100	47,8	45,7	50,6	48,4	37,4			
18.05.2013			41	10			100								
19.05.2013	12	10	46	17	58,8	83,3	100	55,6	55,6	49,2	49,2	38,1		49,8	
20.05.2013	17	7	34	12	58,3	41,2	100	46,2	45,6	46,5	45,3			37,7	
21.05.2013			23	4			100								
22.05.2013	49	1	10	1	100,0	2,0	100	48,4	29,1	51,4	32,2	28,9			
23.05.2013	18	8	29	12	66,7	44,4	80	48,2	46,7	42,2	40,3	48,9		33,2	
24.05.2013	16	6	17	6	100,0	37,5	99	45,9	44,3	46,8	46,1	41,0		34,1	
25.05.2013	19	9	34	10	90,0	47,4	98	59,9	59,7	50,9	50,9	55,6		53,3	
26.05.2013	14	9	44	13	69,2	64,3	91	48,8	46,7	51,1	48,8	41,7			
27.05.2013	46	11	35	15	73,3	23,9	87	51,8	51,0	50,5	48,9	45,9		43,2	
28.05.2013	51	12	39	13	92,3	23,5	100	50,3	47,2	52,6	48,5	45,0			
29.05.2013	39	11	30	14	78,6	28,2	100	49,2	46,4	51,0	47,3	41,7		35,2	
30.05.2013			40	13			100								
31.05.2013	35	18	65	18	100,0	51,4	95	52,7	52,4	52,6	51,9	49,0		42,0	
<b>Sums:</b>	<b>590</b>	<b>157</b>	<b>846</b>	<b>263</b>	<b>59,7</b>	<b>26,6</b>	<b>97</b>	<b>50,4</b>	<b>49,4</b>	<b>49,3</b>	<b>47,1</b>	<b>44,5</b>	<b>43,6</b>	<b>41,9</b>	<b>41,9</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
**Varna Airport**  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2013



Printdate: 03.07.2013 16:23:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	
01.05.2013	11	5	20	8	62,5	45,5	100	50,6	49,9	53,4	52,9	38,2	31,6	
02.05.2013	7	2	20	2	100,0	28,6	100	42,5	38,3	42,6	41,3	41,5	34,1	
03.05.2013	22	4	18	6	66,7	18,2	100	44,9	40,5	45,9	43,5	48,4	33,8	
04.05.2013	59	2	16	3	66,7	3,4	100	50,5	35,2	52,3	38,2	34,5	37,7	
05.05.2013	27	3	12	3	100,0	11,1	100	46,6	42,2	47,6	45,2	48,4	36,6	
06.05.2013	64	6	22	6	100,0	9,4	100	51,0	45,8	51,2	47,7	45,2	38,4	
07.05.2013	107	1	21	2	50,0	0,9	100	51,0	26,3	51,8	29,4	44,4	40,1	
08.05.2013	93	3	16	7	42,9	3,2	83	50,2	37,0	51,2	41,0	45,2	39,3	
09.05.2013	144	4	18	5	80,0	2,8	94	54,0	38,5	54,0	36,1	44,4	45,0	
10.05.2013	120	4	18	4	100,0	3,3	100	53,8	40,5	51,1	42,4	45,3	45,5	
11.05.2013	62	4	19	4	100,0	6,5	100	51,4	40,0	48,7	43,0	50,5	44,1	
12.05.2013	95	4	14	4	100,0	4,2	100	55,0	44,9	50,1	41,7	44,2	47,8	
13.05.2013	145	8	31	11	72,7	5,5	100	54,9	40,2	52,8	43,2	51,0	47,9	
14.05.2013	112	16	37	16	100,0	14,3	94	56,0	49,8	52,6	47,5	42,8	48,3	
15.05.2013	130	2	11	2	100,0	1,5	98	56,1	36,1	50,9	39,2	51,3	49,8	
16.05.2013	178	3	26	5	60,0	1,7	100	54,9	37,7	54,4	39,3	46,0	46,7	
17.05.2013	141	6	40	17	35,3	4,3	100	55,8	43,0	53,5	45,5	50,4	48,0	
18.05.2013	153	11	41	10	110,0	7,2	100	59,3	47,3	54,2	49,3	49,6	53,0	
19.05.2013	99	11	46	17	64,7	11,1	100	59,7	57,6	51,8	47,1	46,1	54,0	
20.05.2013	118	8	34	12	66,7	6,8	100	56,5	45,4	51,1	42,8	47,7	50,2	
21.05.2013	138	3	23	4	75,0	2,2	100	56,2	39,7	51,2	32,3	48,0	49,8	
22.05.2013	213	1	10	1	100,0	0,5	100	56,7	28,6	54,1	31,7	42,0	49,2	
23.05.2013	155	8	29	12	66,7	5,2	80	56,3	47,4	51,6	37,4	50,6	48,3	
24.05.2013	115	6	17	6	100,0	5,2	99	56,0	44,4	51,1	46,5	49,2	49,4	
25.05.2013	89	9	34	10	90,0	10,1	98	60,1	58,8	53,0	49,7	53,6	53,7	
26.05.2013	101	11	44	13	84,6	10,9	91	55,6	47,4	52,8	49,1	46,6	48,5	
27.05.2013	180	12	35	15	80,0	6,7	87	56,8	50,3	53,9	46,3	47,7	49,5	
28.05.2013	194	12	39	13	92,3	6,2	100	58,4	45,2	54,5	46,4	49,9	51,8	
29.05.2013	252	8	30	14	57,1	3,2	100	57,6	40,8	53,3	42,3	54,5	49,8	
30.05.2013	259	11	40	13	84,6	4,2	100	58,4	48,1	55,3	45,0	51,4	51,3	
31.05.2013	238	19	65	18	105,6	8,0	95	57,4	51,7	56,1	48,8	54,7	47,3	
<b>Sums:</b>	<b>3.821</b>	<b>207</b>	<b>846</b>	<b>263</b>	<b>78,7</b>	<b>5,4</b>	<b>97</b>	<b>55,8</b>	<b>48,7</b>	<b>52,5</b>	<b>45,7</b>	<b>49,1</b>	<b>43,7</b>	<b>48,6</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=I

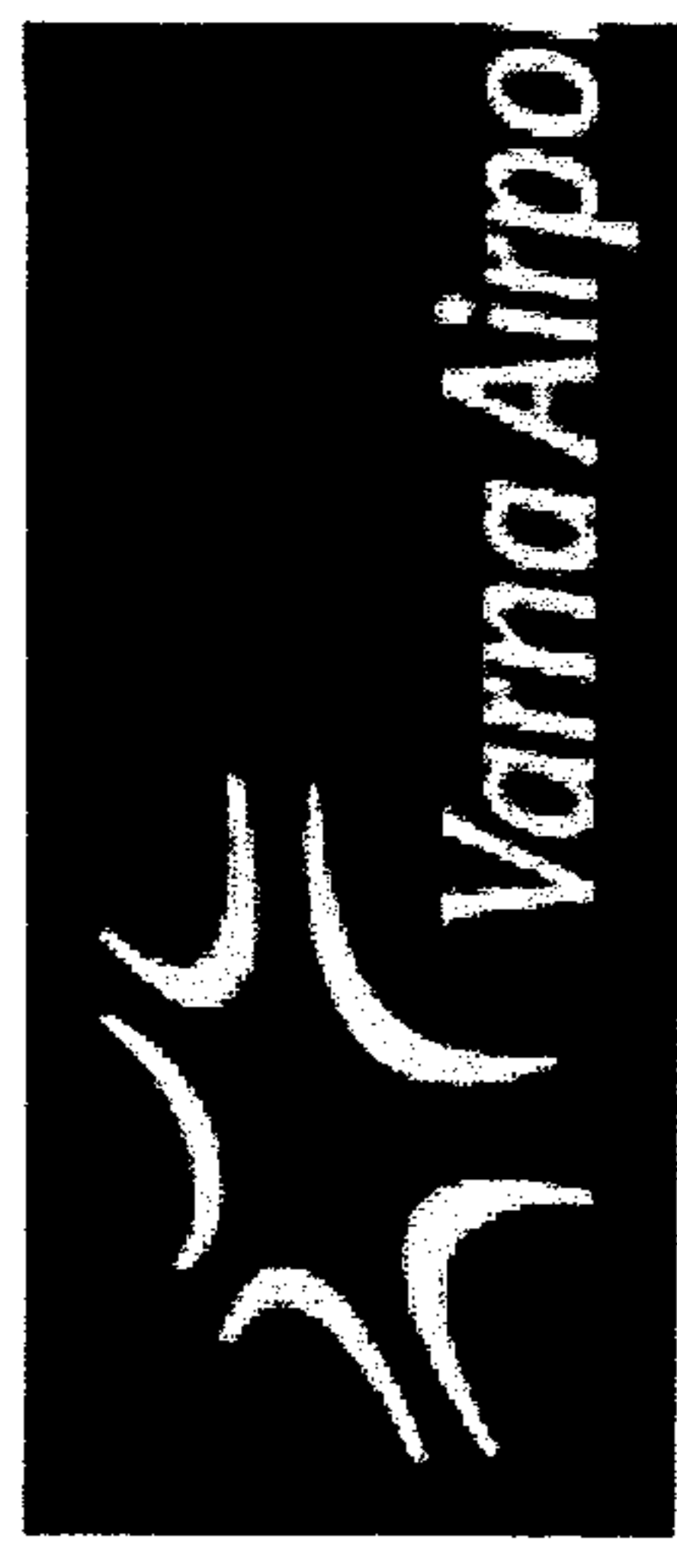
Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**

**Mai 2013**



Printdate: 03.07.2013 16:24:27

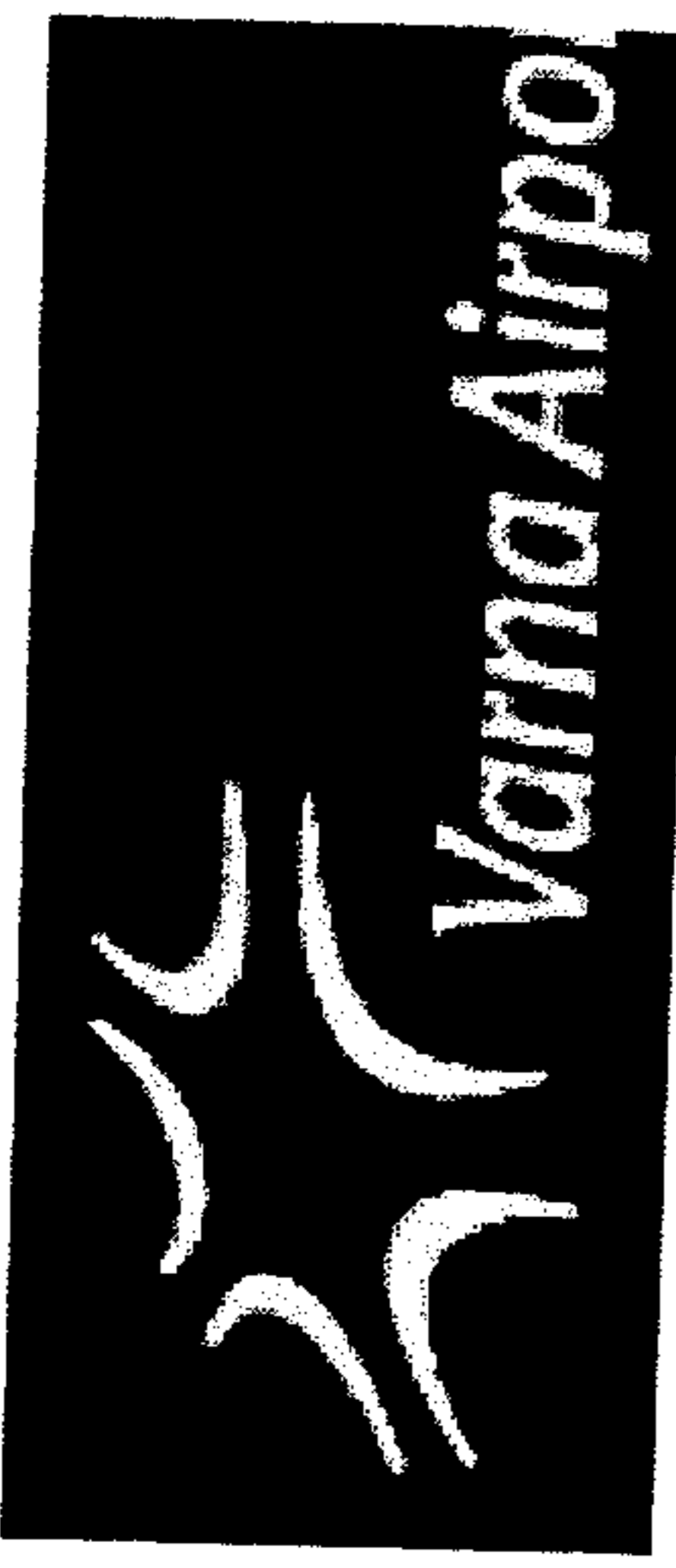
Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.05.2013	33	4	20	8	50,0	12,1	100	52,4	46,5	51,2	50,0	49,5	44,5		45,2
02.05.2013	24	1	20	2	50,0	4,2	100	52,3	23,9	52,3	41,4	27,0	39,4		46,8
03.05.2013	21	2	18	6	33,3	9,5	100	48,4	30,3	48,3	39,4	33,3	46,2		41,1
04.05.2013	24	1	16	3	33,3	4,2	100	51,9	23,8	51,9	36,6	26,9	39,9		46,4
05.05.2013	16	2	12	3	66,7	12,5	100	49,4	29,7	49,3	33,9	32,7	43,0		43,5
06.05.2013	24	3	22	6	50,0	12,5	100	49,5	41,6	48,7	45,6	44,6	39,5		43,0
07.05.2013	24	0	21	2	0,0	0,0	100	48,5		48,5	41,3		44,1		41,8
08.05.2013	80	1	16	7	14,3	1,3	83	51,5	24,2	51,4	46,8	28,2	46,3		43,7
09.05.2013	40	0	18	5	0,0	0,0	94	49,0		49,0	44,7		42,3		42,0
10.05.2013	29	1	18	4	25,0	3,4	100	50,9	28,8	50,9	40,3	31,9	45,5		44,8
11.05.2013	31	3	19	4	75,0	9,7	100	52,3	31,4	52,3	41,0	34,4	45,1		46,5
12.05.2013	25	2	14	4	50,0	8,0	100	46,3	27,5	46,2	43,2	30,5	41,0		38,8
13.05.2013	45	0	31	11	0,0	0,0	100	48,3		48,3	48,0		39,4		39,9
14.05.2013	19	1	37	16	6,3	5,3	94	42,6	32,5	42,1	42,5	35,8	39,9		30,8
15.05.2013	57	1	11	2	50,0	1,8	98	56,0	23,7	56,0	45,5	26,8	44,2		50,3
16.05.2013	40	1	26	5	20,0	2,5	100	48,9	28,5	48,8	48,0	31,6	44,9		39,5
17.05.2013	61	5	40	17	29,4	8,2	100	51,4	34,4	51,3	47,6	37,4	39,5		44,9
18.05.2013	64	5	41	10	50,0	7,8	100	54,2	40,8	54,0	49,4	43,9	46,3		47,7
19.05.2013	122	8	46	17	47,1	6,6	100	57,5	54,2	54,8	49,5	39,5	50,1		51,5
20.05.2013	158	5	34	12	41,7	3,2	100	55,4	44,2	55,0	52,4	37,2	49,0		48,1
21.05.2013	123	2	23	4	50,0	1,6	100	57,8	33,5	57,8	52,0		49,6	36,2	51,6
22.05.2013	150	0	10	1	0,0	0,0	100	56,7		56,6	53,3		53,8		48,4
23.05.2013	160	5	29	12	41,7	3,1	80	56,8	41,9	56,7	49,0	36,4	51,1		49,4
24.05.2013	152	2	17	6	33,3	1,3	99	55,8	38,1	55,7	52,3	33,3	50,8		48,4
25.05.2013	140	5	34	10	50,0	3,6	98	55,0	47,6	54,1	51,0	42,4	49,9		47,8
26.05.2013	197	11	44	13	84,6	5,6	91	56,7	41,3	56,6	51,0	42,4	54,6		49,4
27.05.2013	124	2	35	15	13,3	1,6	87	55,2	38,4	55,1	49,2	38,9	47,1		48,4
28.05.2013	169	7	39	13	53,8	4,1	100	55,2	38,7	55,1	51,8	39,4	50,3		47,8
29.05.2013	159	5	30	14	35,7	3,1	100	57,4	36,5	57,3	50,4	36,2	50,9		51,1
30.05.2013	142	6	40	13	46,2	4,2	100	53,7	41,0	53,4	51,6	40,2	46,3		46,2
31.05.2013	159	8	65	18	44,4	5,0	95	53,5	39,7	53,3	54,3	40,5	48,4		42,3
<b>Sums:</b>	<b>2.612</b>	<b>99</b>	<b>846</b>	<b>263</b>	<b>37,6</b>	<b>3,8</b>	<b>97</b>	<b>53,9</b>	<b>42,2</b>	<b>53,6</b>	<b>49,1</b>	<b>39,4</b>	<b>47,8</b>	<b>31,6</b>	<b>47,0</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=7  
**Varna Airport**  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)  
Mai 2013**



Printdate: 03.07.2013 16:18:24

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total		corr.
01.05.2013	50	5	20	8	62,5	10,0	100	49,2	42,6	48,2	49,1	44,8	47,6	37,5	35,9
02.05.2013	40	0	20	2	0,0	0,0	100	46,9		46,9	46,3		40,3		38,2
03.05.2013	29	1	18	6	16,7	3,4	100	42,7	31,8	42,4	45,1	34,9	36,9		
04.05.2013	37	0	16	3	0,0	0,0	100	47,1		47,1	46,0		43,0		38,0
05.05.2013	6	2	12	3	66,7	33,3	100	39,6	34,5	37,9	40,3	37,5	38,4		
06.05.2013	33	1	22	6	16,7	3,0	100	43,6	36,3	42,7	45,9	39,4	32,7		29,3
07.05.2013	151	0	21	2	0,0	0,0	100	50,1		50,0	52,5		36,6		34,9
08.05.2013			16	7			100								
09.05.2013			18	5			100								
10.05.2013	115	2	18	4	50,0	1,7	100	49,7	37,9	49,4	51,9	35,8	44,5		
11.05.2013	67	1	19	4	25,0	1,5	100	48,4	28,2	48,3	48,6	31,3	44,2	39,1	
12.05.2013	27	1	14	4	25,0	3,7	100	46,9	27,4	46,9	44,0	30,5	43,0		37,6
13.05.2013	24	3	31	11	27,3	12,5	100	45,4	38,3	44,4	46,6	41,3	37,0		38,9
14.05.2013	66	10	37	16	62,5	15,2	94	50,9	43,3	50,1	51,0	42,8	45,1	41,1	41,2
15.05.2013	180	1	11	2	50,0	0,6	98	58,9	29,6	58,9	54,1	32,7	43,7		52,7
16.05.2013	158	1	26	5	20,0	0,6	100	52,4	31,6	52,4	53,0	34,7	51,1		32,6
17.05.2013	91	6	40	17	35,3	6,6	100	47,7	38,1	47,2	50,2	38,0	41,2		
18.05.2013	92	2	41	10	20,0	2,2	100	48,8	31,1	48,7	50,1	34,1	41,2	37,9	
19.05.2013			46	17			100								37,8
20.05.2013	152	2	34	12	16,7	1,3	100	60,5	33,7	60,5	52,7	36,7	62,9		28,0
21.05.2013	38	2	23	4	50,0	5,3	100	55,7	31,7	55,6	47,3	30,3	32,6	32,6	50,1
22.05.2013	159	0	10	1	0,0	0,0	100	51,1		51,1	52,5		43,5		39,2
23.05.2013	74	7	29	12	58,3	9,5	80	58,0	44,7	57,8	46,0	30,9	59,7	46,4	
24.05.2013	37	3	17	6	50,0	8,1	99	46,9	37,7	46,3	47,0	40,7	44,8		33,7
25.05.2013	59	6	34	10	60,0	10,2	98	52,2	49,4	49,0	48,8	37,2	47,6	42,5	44,7
26.05.2013	50	1	44	13	7,7	2,0	91	44,4	32,3	44,1	45,5		43,5		
27.05.2013			35	15			100								
28.05.2013	48	0	39	13	0,0	0,0	100	46,7		46,7	47,8		44,8		
29.05.2013	139	7	30	14	50,0	5,0	100	54,8	47,9	53,8	52,6	39,7	46,2		47,5
30.05.2013	184	4	40	13	30,8	2,2	100	55,2	37,7	55,1	53,8	36,8	42,0	38,2	47,9
31.05.2013	124	13	65	18	72,2	10,5	95	51,6	44,9	50,5	52,5	44,3	46,0	45,2	40,3
<b>Sums:</b>	<b>2.230</b>	<b>81</b>	<b>846</b>	<b>263</b>	<b>30,8</b>	<b>3,6</b>	<b>99</b>	<b>52,7</b>	<b>40,4</b>	<b>52,4</b>	<b>50,2</b>	<b>37,9</b>	<b>51,3</b>	<b>37,1</b>	<b>42,8</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1

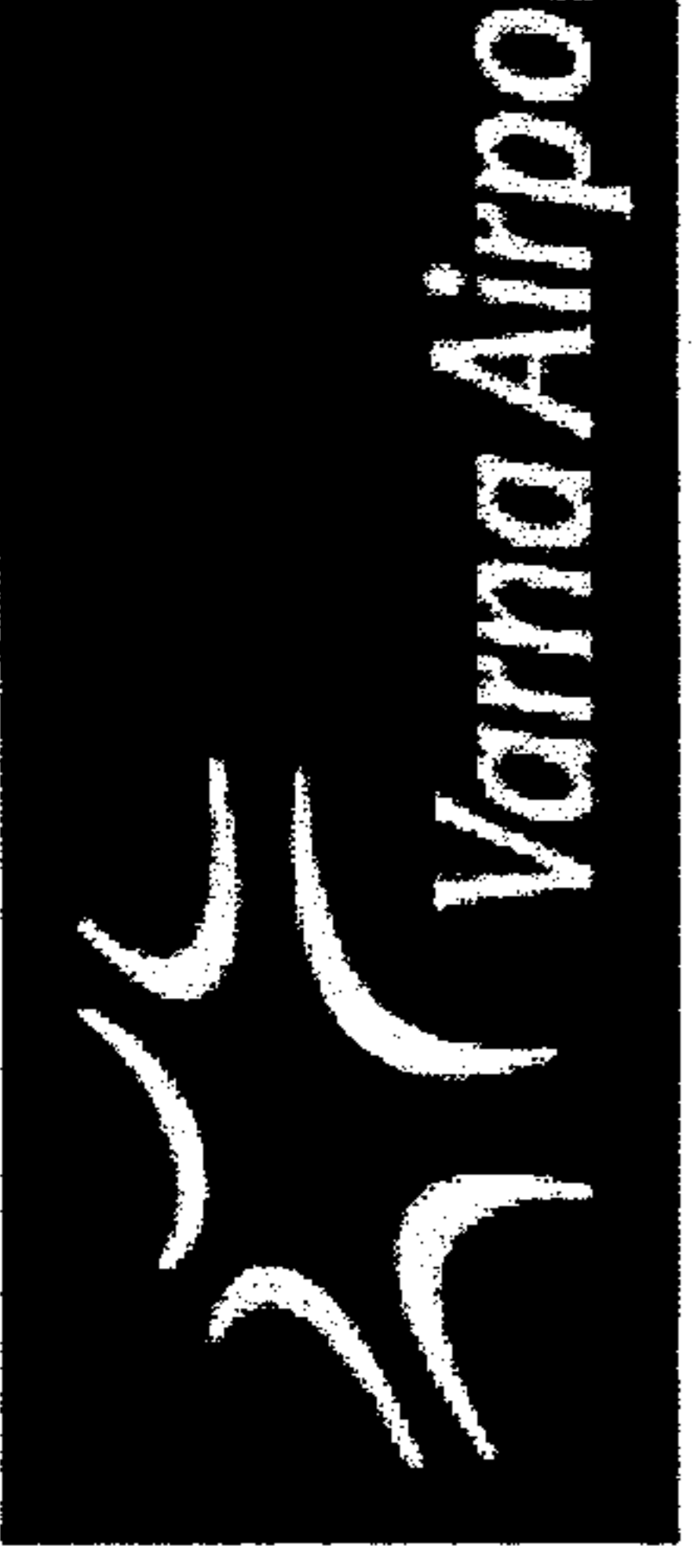
**Varna Airport**

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Juni 2013



Printdate: 03.07.2013 16:18:49

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.06.2013	13	12	45	13	92,3	92,3	100	53,3	53,2	48,3	48,3	53,5	53,5	42,8	42,8
02.06.2013	17	11	53	12	91,7	64,7	100	56,2	49,4	58,9	50,8	47,1	47,1	42,7	42,7
03.06.2013	42	31	73	33	93,9	73,8	98 W	55,1	55,0	53,4	53,1	54,5	54,5	41,8	41,8
04.06.2013	20	12	48	13	92,3	60,0	100	53,7	52,2	52,8	49,9	52,3	51,4	47,4	47,4
05.06.2013	16	9	42	9	100,0	56,3	100	53,2	53,0	45,9	44,8	40,8	35,1		
06.06.2013	23	13	45	13	100,0	56,5	100	48,5	48,1	48,3	47,4	48,5	48,5		
07.06.2013			99	39			100								
08.06.2013			55	11			100								
09.06.2013	19	17	65	19	89,5	89,5	100	54,8	53,9	52,7	52,7	53,4	53,4	44,4	44,4
10.06.2013	30	26	82	30	86,7	86,7	100	58,8	58,8	54,1	53,6	50,9	50,8	52,4	52,4
11.06.2013			40	14			100								
12.06.2013	11	7	35	8	87,5	63,6	100	52,3	52,2	46,1	44,6	45,9	45,9	45,9	45,9
13.06.2013	30	18	52	19	94,7	60,0	93 W	51,8	51,1	54,0	53,4	48,2	46,9	48,8	48,8
14.06.2013	65	32	99	34	94,1	49,2	94 W	57,5	57,4	54,5	54,0	55,2	55,1	44,5	44,5
15.06.2013	40	23	61	24	95,8	57,5	96 W	52,4	51,8	50,0	49,1	47,0	46,1	44,1	44,1
16.06.2013	22	16	55	21	76,2	72,7	90 W	52,2	52,1	47,3	46,9	48,9	48,8		
17.06.2013			77	19			100								
18.06.2013	18	16	58	21	76,2	88,9	100	52,9	52,7	48,6	48,5	53,1	53,1	42,0	42,0
19.06.2013	22	10	44	11	90,9	45,5	100	51,7	48,5	46,9	45,4	50,9	48,2	42,5	42,5
20.06.2013	26	22	58	25	88,0	84,6	100	53,6	53,4	51,4	51,1	53,1	52,9	41,9	41,9
21.06.2013	45	41	105	43	95,3	91,1	100	58,7	58,6	56,6	56,2	58,0	58,0	47,5	47,5
22.06.2013	23	17	67	21	81,0	73,9	100	54,5	53,2	54,1	51,9	51,6	51,5	43,7	43,7
23.06.2013	14	11	56	12	91,7	78,6	100	51,4	51,3	50,2	50,0	48,1	48,1	41,7	41,7
24.06.2013			95	34			100								
25.06.2013	24	18	60	24	75,0	75,0	100	53,9	53,6	52,2	51,4	51,8	51,5	44,1	44,1
26.06.2013	23	11	49	13	84,6	47,8	100	50,3	47,9	52,0	48,3	47,3	47,3	47,5	47,5
27.06.2013	27	22	63	24	91,7	81,5	100	54,7	54,3	50,6	49,1	50,0	50,0	46,1	46,1
28.06.2013	71	55	116	57	96,5	77,5	100	55,8	55,6	54,0	53,5	53,6	53,6		
29.06.2013			71	26			100								
30.06.2013	47	15	60	28	53,6	31,9	64 W	57,2	50,7	59,7	49,7			42,2	42,2
<b>Sums:</b>	<b>688</b>	<b>465</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>69,4</b>	<b>67,6</b>	<b>98</b>	<b>54,6</b>	<b>53,8</b>	<b>53,2</b>	<b>51,2</b>	<b>52,0</b>	<b>51,8</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Varna Airport



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Juni 2013



Printdate: 03.07.2013 16:27:04

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2013	152	11	45	13	84,6	7,2	100	57,3	51,8	53,2	45,2	55,7	53,6	55,7	48,4
02.06.2013	152	12	53	12	100,0	7,9	100	58,0	48,4	54,5	49,9	55,4	45,8	55,4	49,7
03.06.2013	185	32	73	33	97,0	17,3	98	58,7	56,2	58,3	56,9	53,8	52,3	53,8	49,1
04.06.2013	183	12	48	13	92,3	6,6	100	58,9	53,1	55,7	51,0	55,2	53,6	50,9	50,9
05.06.2013	138	9	42	9	100,0	6,5	100	58,9	50,7	52,0	46,0	50,0	35,0	50,0	52,8
06.06.2013	205	13	45	13	100,0	6,3	100	58,0	49,2	54,7	48,3	52,3	49,7	52,3	50,8
07.06.2013	207	38	99	39	97,4	18,4	100	60,2	55,9	56,4	53,2	55,3	54,5	55,3	52,9
08.06.2013	136	9	55	11	81,8	6,6	100	67,1	46,7	69,7	46,9	51,9	46,2	51,9	49,7
09.06.2013	155	18	65	19	94,7	11,6	100	59,1	54,2	55,1	51,9	55,3	54,6	55,3	51,5
10.06.2013	149	25	82	30	83,3	16,8	100	61,4	58,8	55,4	51,5	50,9	48,5	50,9	55,3
11.06.2013	136	14	40	14	100,0	10,3	100	56,5	48,0	53,5	49,5	47,1	45,3	47,1	49,6
12.06.2013	150	8	35	8	100,0	5,3	100	56,9	48,1	52,7	41,4	50,4	44,9	50,4	50,1
13.06.2013	190	19	52	19	100,0	10,0	93	59,2	52,3	56,8	54,8	50,0	47,3	50,0	51,8
14.06.2013	178	37	99	34	108,8	20,8	94	59,7	57,8	55,7	53,0	56,3	53,1	56,3	52,0
15.06.2013	165	30	61	24	125,0	18,2	96	58,9	53,8	55,6	52,1	47,3	46,6	47,3	52,1
16.06.2013	145	19	55	21	90,5	13,1	90	58,4	52,5	53,8	51,0	52,4	43,7	52,4	51,1
17.06.2013	178	17	77	19	89,5	9,6	100	58,4	50,8	55,7	53,7	54,9	40,1	54,9	50,1
18.06.2013	173	18	58	21	85,7	10,4	100	58,8	55,1	54,3	51,0	57,3	56,3	57,3	50,0
19.06.2013	113	12	44	11	109,1	10,6	100	55,7	46,3	51,2	43,7	52,6	44,6	52,6	48,0
20.06.2013	163	22	58	25	88,0	13,5	100	57,2	53,0	55,8	52,7	54,1	52,3	54,1	47,8
21.06.2013	182	41	105	43	95,3	22,5	100	59,6	57,1	55,9	53,9	58,3	58,0	58,3	50,4
22.06.2013	121	18	67	21	85,7	14,9	100	58,2	51,7	53,6	50,0	51,4	49,0	51,4	51,6
23.06.2013	95	12	56	12	100,0	12,6	100	57,2	50,3	52,5	50,9	51,2	46,5	51,2	50,4
24.06.2013	161	31	95	34	91,2	19,3	100	59,4	56,4	55,5	52,6	57,0	54,2	57,0	51,1
25.06.2013	108	21	60	24	87,5	19,4	100	58,5	55,8	52,3	49,4	57,6	56,9	57,6	49,9
26.06.2013	144	16	49	13	123,1	11,1	100	57,4	47,4	54,0	47,9	49,3	46,7	49,3	50,6
27.06.2013	150	24	63	24	100,0	16,0	100	59,9	57,3	54,5	52,1	53,0	51,7	53,0	53,4
28.06.2013	192	64	116	57	112,3	33,3	100	59,3	56,8	56,0	54,3	56,3	54,8	56,3	51,0
29.06.2013	160	26	71	26	100,0	16,3	100	58,9	52,9	55,0	51,6	53,5	54,8	53,5	51,7
30.06.2013	188	15	60	28	53,6	8,0	64	57,7	49,7	57,2	51,7	53,5	47,7	53,5	48,2
<b>Sums:</b>	<b>4.754</b>	<b>643</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>96,0</b>	<b>13,5</b>	<b>98</b>	<b>59,4</b>	<b>54,0</b>	<b>58,0</b>	<b>51,6</b>	<b>54,2</b>	<b>51,9</b>	<b>54,2</b>	<b>51,1</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1

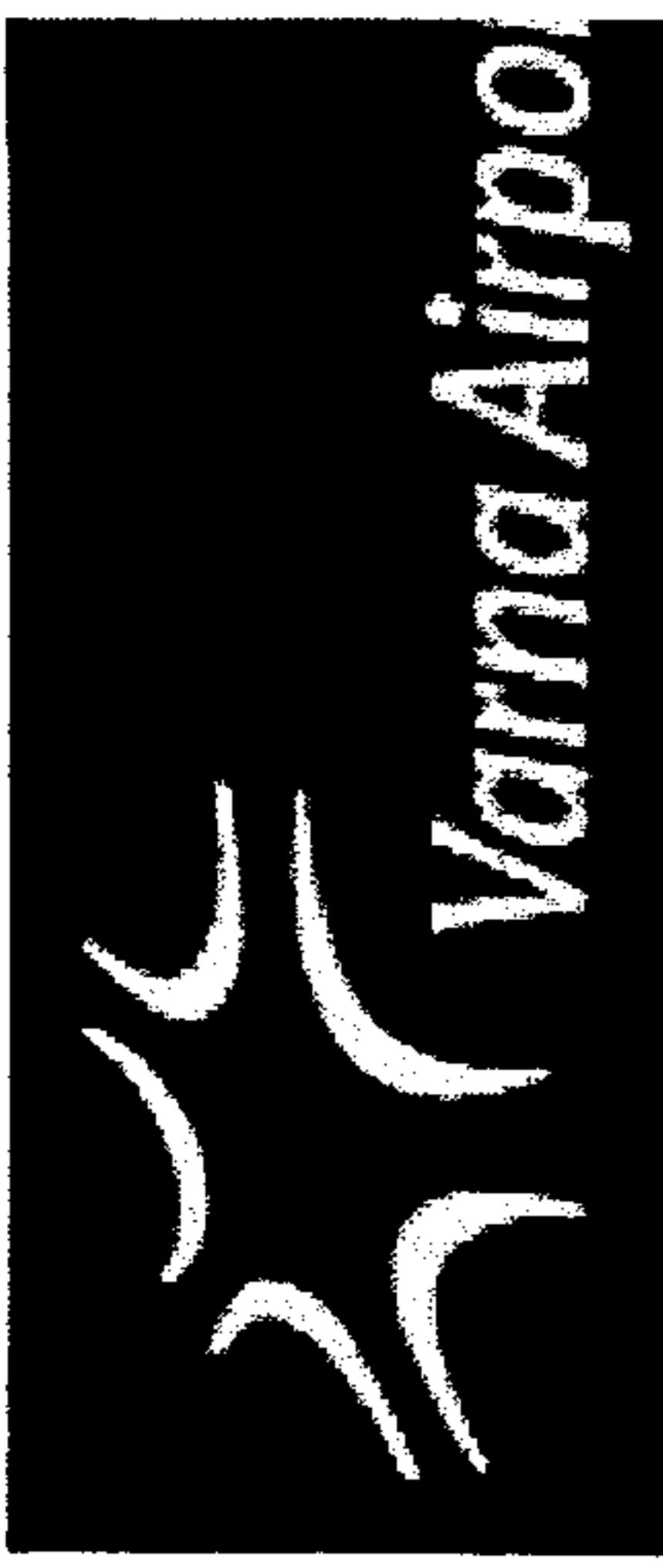
Varna Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juni 2013



Printdate: 03.07.2013 16:27:25

Page: 1 / 1

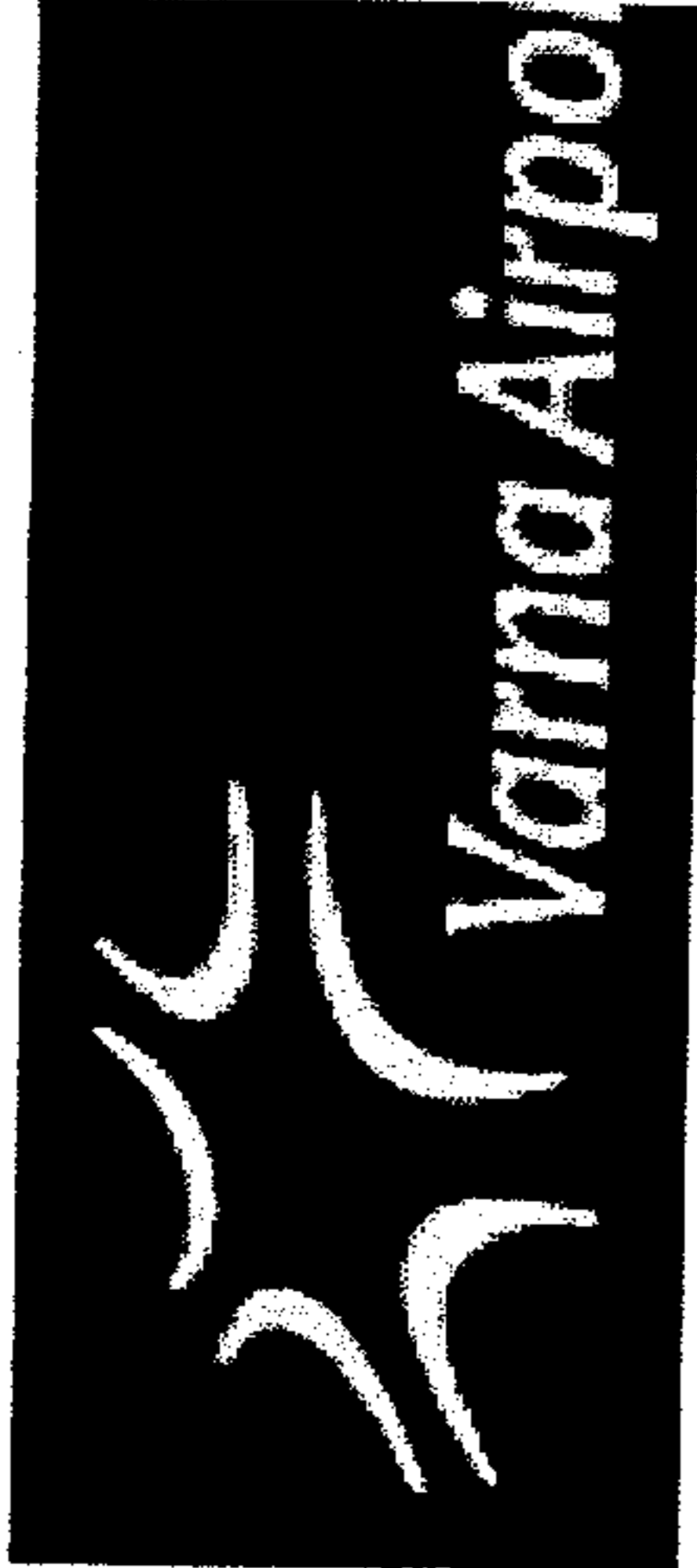
Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.06.2013	113	7	45	13	53,8	6,2	100	55,1	44,4	51,2	38,3	50,5	46,7	47,8	47,8
02.06.2013	183	2	53	12	16,7	1,1	100	84,4	42,1	87,4	45,1	51,8		51,3	51,3
03.06.2013	151	15	73	33	45,5	9,9	98 W	56,8	45,8	52,2	47,1	48,4	39,2	50,3	50,3
04.06.2013	107	5	48	13	38,5	4,7	100	54,5	44,0	50,2	41,6	49,3	44,6	47,5	47,5
05.06.2013	157	4	42	9	44,4	2,5	100	56,9	41,2	52,0	37,3	49,7		50,3	50,3
06.06.2013	174	7	45	13	53,8	4,0	100	56,2	41,6	53,4	39,8	48,8	42,6	49,0	49,0
07.06.2013	171	19	99	39	48,7	11,1	100	57,7	49,1	52,4	45,6	51,8	44,9	51,1	51,1
08.06.2013	152	5	55	11	45,5	3,3	100	56,5	40,3	51,7	36,9	51,0	41,9	49,6	49,6
09.06.2013	134	10	65	19	52,6	7,5	100	56,0	48,6	52,1	44,5	51,1	50,2	48,8	48,8
10.06.2013	141	17	82	30	56,7	12,1	100	57,1	49,6	52,5	44,9	49,3	35,8	50,6	50,6
11.06.2013	142	6	40	14	42,9	4,2	100	55,4	40,1	50,9	42,7	48,7	31,9	48,8	48,8
12.06.2013	181	4	35	8	50,0	2,2	100	57,4	39,6	53,0	34,4	49,5	41,6	50,8	50,8
13.06.2013	164	14	52	19	73,7	8,5	93 W	57,6	44,1	52,8	46,9	45,1	37,5	51,2	51,2
14.06.2013	220	19	99	34	55,9	8,6	94 W	58,8	48,8	53,7	43,6	53,0	46,2	52,3	52,3
15.06.2013	186	18	61	24	75,0	9,7	96 W	58,5	47,2	54,2	49,8	52,6	37,8	51,4	51,4
16.06.2013	180	9	55	21	42,9	5,0	90 W	57,4	47,8	53,7	46,3	52,1	35,8	49,8	49,8
17.06.2013	235	11	77	19	57,9	4,7	100	58,4	39,5	55,5	41,8	53,3	34,1	50,8	50,8
18.06.2013	216	10	58	21	47,6	4,6	100	59,7	44,3	54,8	43,0	53,8	44,1	52,9	52,9
19.06.2013	215	4	44	11	36,4	1,9	100	59,1	38,9	53,6	38,1	53,5	33,3	52,4	52,4
20.06.2013	191	11	58	25	44,0	5,8	100	58,5	49,1	54,5	49,9	52,2	47,9	51,6	51,6
21.06.2013	237	25	105	43	58,1	10,5	100	58,7	50,5	55,8	47,1	55,3	51,8	50,4	50,4
22.06.2013	196	15	67	21	71,4	7,7	100	57,5	47,5	53,4	45,1	53,5	45,6	50,0	50,0
23.06.2013	158	7	56	12	58,3	4,4	100	56,9	44,6	52,7	46,2	51,2	41,8	50,0	50,0
24.06.2013	225	18	95	34	52,9	8,0	100	58,1	50,1	55,6	45,0	53,1	48,3	50,3	50,3
25.06.2013	167	11	60	24	45,8	6,6	100	57,5	49,1	52,8	43,0	53,9	49,4	50,1	50,1
26.06.2013	178	5	49	13	38,5	2,8	100	58,4	41,7	53,1	41,4	52,1	41,8	51,8	51,8
27.06.2013	209	15	63	24	62,5	7,2	100	59,5	53,3	54,4	44,3	54,6	41,6	52,6	52,6
28.06.2013	219	27	116	57	47,4	12,3	100	57,7	45,9	55,5	44,9	52,2	44,6	49,9	49,9
29.06.2013	146	11	71	26	42,3	7,5	100	56,6	43,3	52,7	43,3	51,2	42,2	49,5	49,5
30.06.2013	272	5	60	28	17,9	1,8	64 W	56,1	38,5	52,1	41,7	51,2	42,2	47,9	47,9
<b>Sums:</b>	<b>5.420</b>	<b>336</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>50,1</b>	<b>6,2</b>	<b>98</b>	<b>69,9</b>	<b>46,8</b>	<b>72,8</b>	<b>44,6</b>	<b>52,0</b>	<b>44,7</b>	<b>50,6</b>	<b>50,6</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=J  
**Varna Airport**  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00



# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Juni 2013



Printdate: 03.07.2013 16:20:37

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.		total
01.06.2013	67	4	45	13	30,8	6,0	100	54,7	40,2	54,5	49,0	39,0	48,0	40,9	48,2
02.06.2013	57	5	53	12	41,7	8,8	100	56,0	42,2	55,8	56,2	43,8	52,1	39,5	44,9
03.06.2013	131	21	73	33	63,6	16,0	98	55,1	50,8	53,1	54,7	52,7	43,0	42,8	47,0
04.06.2013	62	10	48	13	76,9	16,1	100	52,6	49,3	49,9	50,0	46,2	50,5	50,1	43,4
05.06.2013	78	4	42	9	44,4	5,1	100	50,7	41,0	50,2	51,0	40,3	46,9	41,3	39,3
06.06.2013	77	11	45	13	84,6	14,3	100	52,3	42,6	51,8	49,7	43,5	46,9	41,3	44,6
07.06.2013	79	29	99	39	74,4	36,7	100	53,0	50,5	49,3	50,0	47,2	50,8	50,4	44,1
08.06.2013	44	4	55	11	36,4	9,1	100	48,2	39,7	47,5	48,9	37,8	44,7	40,8	35,5
09.06.2013			65	19			100								
10.06.2013			82	30			100								
11.06.2013	40	5	40	14	35,7	12,5	100	48,2	41,6	47,2	49,8	43,8	45,5	36,4	41,1
12.06.2013	65	4	35	8	50,0	6,2	100	49,8	40,1	49,3	49,5	38,2	41,6	41,1	40,4
13.06.2013	108	12	52	19	63,2	11,1	93	53,2	45,3	52,4	53,2	48,5	51,0	34,0	48,6
14.06.2013	100	31	99	34	91,2	31,0	94	55,8	51,3	54,0	51,9	49,2	51,5	49,9	46,1
15.06.2013	61	23	61	24	95,8	37,7	96	53,3	47,4	51,9	50,5	45,7	45,1	42,6	46,5
16.06.2013	80	13	55	21	61,9	16,3	90	54,9	48,3	53,9	54,3	43,7	46,3	41,5	45,1
17.06.2013	78	14	77	19	73,7	17,9	100	53,6	43,9	53,1	51,9	45,3	48,9	41,6	45,1
18.06.2013	74	6	58	21	28,6	8,1	100	52,4	48,0	50,4	52,7	45,6	51,2	49,3	34,8
19.06.2013	66	4	44	11	36,4	6,1	100	55,7	39,1	55,6	49,7	41,6	49,7	32,1	49,2
20.06.2013	108	7	58	25	28,0	6,5	100	56,8	48,8	56,1	54,5	45,1	49,5	46,4	49,5
21.06.2013			105	43			100								
22.06.2013	63	7	67	21	33,3	11,1	100	54,0	46,9	53,1	50,9	42,1	47,8	43,3	46,7
23.06.2013	68	7	56	12	58,3	10,3	100	55,1	47,6	54,3	50,7	45,8	40,7	30,5	48,9
24.06.2013	75	17	95	34	50,0	22,7	100	53,8	48,7	52,2	53,9	46,2	48,5	46,8	43,9
25.06.2013	74	10	60	24	41,7	13,5	100	53,7	49,3	51,8	53,6	48,8	49,0	44,1	43,9
26.06.2013	82	8	49	13	61,5	9,8	100	55,0	42,6	54,7	50,7	42,9	47,5	42,0	48,4
27.06.2013			63	24			100								
28.06.2013	106	57	116	57	100,0	53,8	100	54,7	52,8	50,1	54,0	50,5	50,6	50,1	45,2
29.06.2013	55	17	71	26	65,4	30,9	100	51,8	50,1	46,7	50,9	47,6	46,4	42,4	42,9
30.06.2013	213	12	60	28	42,9	5,6	64	55,2	43,7	54,9	50,0	46,9	47,4	42,4	47,4
<b>Sums:</b>	<b>2.111</b>	<b>342</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>51,0</b>	<b>16,2</b>	<b>98</b>	<b>53,9</b>	<b>47,6</b>	<b>52,7</b>	<b>52,1</b>	<b>46,3</b>	<b>48,6</b>	<b>45,1</b>	<b>45,7</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=1  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00  
**Varna Airport**



NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	13	1	12	1	100,0	7,7	100,0	64,6	64,6	33,7	78,7
02.04.2013	7	1	13	2	50,0	14,3	100,0	52,7	52,7	37,6	69,6
03.04.2013	9	4	9	4	100,0	W	W				
04.04.2013	9	4	21	7	57,1	44,4	87,3	50,8	50,5	32,5	74,0
05.04.2013	6	2	16	3	66,7	33,3	100,0	52,2	52,0	36,8	78,9
06.04.2013	3	2	8	2	100,0	66,7	100,0	49,4	49,1	35,2	77,5
07.04.2013	76	2	9	4	50,0	2,6	84,1	52,9	52,5	39,4	78,2
08.04.2013	94	1	10	2	50,0	1,1	77,0	52,1	51,8	36,3	77,0
09.04.2013	36	1	13	1	100,0	2,8	100,0	55,0	55,0	32,4	70,2
10.04.2013	21	1	8	2	50,0	4,8	100,0	54,3	54,3	32,9	68,0
11.04.2013	48	1	13	1	100,0	2,1	100,0	54,6	54,6	31,9	67,9
12.04.2013	32	2	12	3	66,7	6,3	100,0	55,5	55,5	34,4	76,6
13.04.2013	23	0	9	0	0,0	0,0	100,0	52,9	52,9	35,6	
14.04.2013	7	1	7	2	50,0	14,3	100,0	52,3	52,3	33,0	72,3
15.04.2013	18	1	14	3	33,3	5,6	88,8	54,0	53,8	34,8	77,9
16.04.2013	30	2	12	4	50,0	6,7	64,5	55,3	55,3	38,8	70,0
17.04.2013	44	4	19	6	66,7	9,1	100,0	56,3	56,1	34,1	77,6
18.04.2013	65	1	11	1	100,0	1,5	100,0	56,6	56,6	33,2	68,7
19.04.2013			14	4			100,0				
20.04.2013			9	1			100,0				
21.04.2013	4	2	8	1	200,0	50,0	100,0	50,1	49,7	32,9	76,0
22.04.2013	42	2	14	3	66,7	4,8	100,0	55,9	55,9	33,8	76,2
23.04.2013	72	2	13	2	100,0	2,8	100,0	56,8	56,8	34,9	72,7
24.04.2013	31	0	10	0	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	33,0	
25.04.2013	26	1	13	1	100,0	3,8	100,0	54,6	54,6	34,8	68,5
26.04.2013	7	3	15	4	75,0	42,9	100,0	52,3	51,6	35,2	82,2
27.04.2013	3	1	13	2	50,0	33,3	100,0	50,4	50,3	34,0	69,8
28.04.2013	3	1	8	2	50,0	33,3	97,9	49,4	49,1	35,2	77,0
29.04.2013	16	3	14	4	75,0	18,8	100,0	53,9	53,6	34,6	76,5
30.04.2013	15	2	18	3	66,7	13,3	100,0	55,1	54,8	33,8	81,6
<b>Totals/ Averages</b>	<b>751</b>	<b>44</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>75,0</b>	<b>17,0</b>	<b>96,7</b>	<b>55,5</b>	<b>55,4</b>	<b>35,1</b>	<b>76,4</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

## April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	29	1	12	1	100,0	3,4	100,0	56,9	56,8	34,9	75,0
02.04.2013	41	2	13	2	100,0	4,9	100,0	55,3	55,2	33,2	69,2
03.04.2013	55	3	9	4	75,0	5,5	97,9	53,8	53,7	34,7	70,9
04.04.2013	27	4	21	7	57,1	14,8	87,4	53,4	53,1	33,1	75,5
05.04.2013	36	2	16	3	66,7	5,6	100,0	53,7	53,6	35,6	76,5
06.04.2013	25	2	8	2	100,0	8,0	100,0	53,3	52,6	36,2	85,3
07.04.2013	120	2	9	4	50,0	1,7	84,1	53,4	53,4	36,0	70,0
08.04.2013	53	1	10	2	50,0	1,9	77,0	53,4	53,3	36,0	72,0
09.04.2013	8	1	13	1	100,0	12,5	100,0	52,4	52,4	33,0	70,8
10.04.2013	13	2	8	2	100,0	15,4	100,0	52,4	52,3	34,8	67,0
11.04.2013	22	1	13	1	100,0	4,5	100,0	53,3	53,3	33,0	71,5
12.04.2013	23	3	12	3	100,0	13,0	100,0	53,1	53,1	37,8	72,9
13.04.2013	41	0	9	0	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	37,5	
14.04.2013	13	2	7	2	100,0	15,4	100,0	50,5	50,3	32,9	73,7
15.04.2013	16	2	14	3	66,7	12,5	88,8	53,0	52,9	33,5	69,1
16.04.2013	62	3	12	4	75,0	4,8	64,5	54,7	54,6	37,6	71,9
17.04.2013	22	5	19	6	83,3	22,7	100,0	53,3	53,1	34,0	76,1
18.04.2013	21	1	11	1	100,0	4,8	100,0	52,9	52,9	34,4	69,1
19.04.2013	16	4	14	4	100,0	25,0	100,0	52,9	52,6	32,7	76,3
20.04.2013	4	1	9	1	100,0	25,0	100,0	50,7	50,6	33,9	70,3
21.04.2013	13	2	8	1	200,0	15,4	100,0	50,1	49,8	34,2	72,4
22.04.2013	15	3	14	3	100,0	20,0	100,0	52,6	52,5	32,6	67,9
23.04.2013	62	2	13	2	100,0	3,2	100,0	55,3	55,3	34,0	72,6
24.04.2013	20	0	10	0	0,0	0,0	100,0	52,5	52,5	33,8	
25.04.2013	22	1	13	1	100,0	4,5	100,0	53,0	53,0	34,4	69,0
26.04.2013	14	3	15	4	75,0	21,4	100,0	53,0	52,8	36,0	75,1
27.04.2013	5	1	13	2	50,0	20,0	100,0	49,6	49,5	34,6	69,1
28.04.2013	5	2	8	2	100,0	40,0	97,9	48,5	48,1	35,9	75,7
29.04.2013	34	4	14	4	100,0	11,8	100,0	53,7	53,7	34,7	69,6
30.04.2013	22	2	18	3	66,7	9,1	100,0	53,4	52,6	33,9	85,1
<b>Totals/ Averages</b>	<b>859</b>	<b>62</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>89,8</b>	<b>12,4</b>	<b>96,6</b>	<b>53,3</b>	<b>53,1</b>	<b>34,9</b>	<b>76,2</b>

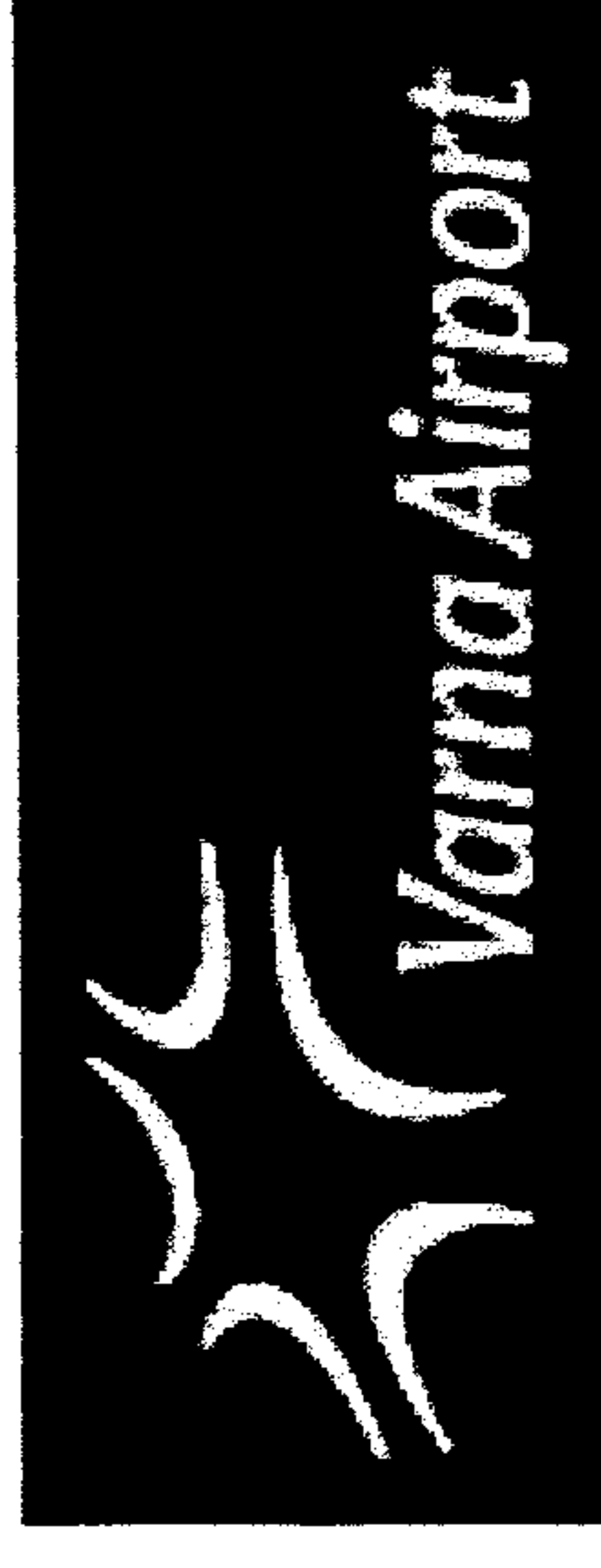
N1: correlate dF lights N2: relevant Flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013	14	0	12	1	0,0	0,0		96,1	96,1	35,4	
02.04.2013	12	0	13	2	0,0	0,0		52,4	52,4	34,4	
03.04.2013	7	0	9	4	0,0	0,0	W	52,4	52,4	33,6	
04.04.2013	12	0	21	7	0,0	0,0	W	52,0	52,0	33,6	
05.04.2013	6	0	16	3	0,0	0,0		52,8	52,8	36,6	
06.04.2013	15	1	8	2	50,0	6,7		52,4	52,3	36,6	69,0
07.04.2013	66	0	9	4	0,0	0,0	W	53,8	53,8	35,5	
08.04.2013	87	1	10	2	50,0	1,1	W	54,5	54,5	38,5	63,2
09.04.2013	64	1	13	1	100,0	1,6		54,4	54,4	35,8	69,6
10.04.2013	71	1	8	2	50,0	1,4		55,2	55,2	35,6	67,8
11.04.2013	66	0	13	1	0,0	0,0		54,6	54,6	34,3	
12.04.2013	50	0	12	3	0,0	0,0		55,3	55,3	37,6	
13.04.2013	69	0	9	0	0,0	0,0		60,5	60,5	37,4	
14.04.2013	55	0	7	2	0,0	0,0		54,3	54,3	34,9	
15.04.2013	95	0	14	3	0,0	0,0	W	55,8	55,8	35,9	
16.04.2013	156	1	12	4	25,0	0,6	W	56,7	56,7	41,1	64,6
17.04.2013	113	4	19	6	66,7	3,5		56,3	56,2	35,2	71,9
18.04.2013	45	0	11	1	0,0	0,0		54,5	54,5	36,3	
19.04.2013	34	2	14	4	50,0	5,9		54,1	54,1	33,3	66,7
20.04.2013	41	0	9	1	0,0	0,0		53,4	53,4	34,3	
21.04.2013	46	1	8	1	100,0	2,2		53,8	53,8	36,6	66,2
22.04.2013	60	1	14	3	33,3	1,7		54,6	54,6	34,1	66,0
23.04.2013	36	0	13	2	0,0	0,0		54,3	54,3	34,2	
24.04.2013	48	0	10	0	0,0	0,0		54,5	54,5	34,0	
25.04.2013	41	0	13	1	0,0	0,0		53,9	53,9	37,9	69,7
26.04.2013	44	1	15	4	25,0	2,3		54,7	54,7	38,8	
27.04.2013	43	0	13	2	0,0	0,0		53,4	53,4	36,1	
28.04.2013	29	1	8	2	50,0	3,4	W	52,4	52,4	37,7	64,8
29.04.2013	27	0	14	4	0,0	0,0		53,6	53,6	37,3	
30.04.2013	35	1	18	3	33,3	2,9		55,2	54,9	35,2	82,1
<b>Totals/ Averages</b>	<b>1.487</b>	<b>16</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>52,8</b>	<b>2,8</b>	<b>96,6</b>	<b>81,3</b>	<b>81,3</b>	<b>36,3</b>	<b>72,8</b>

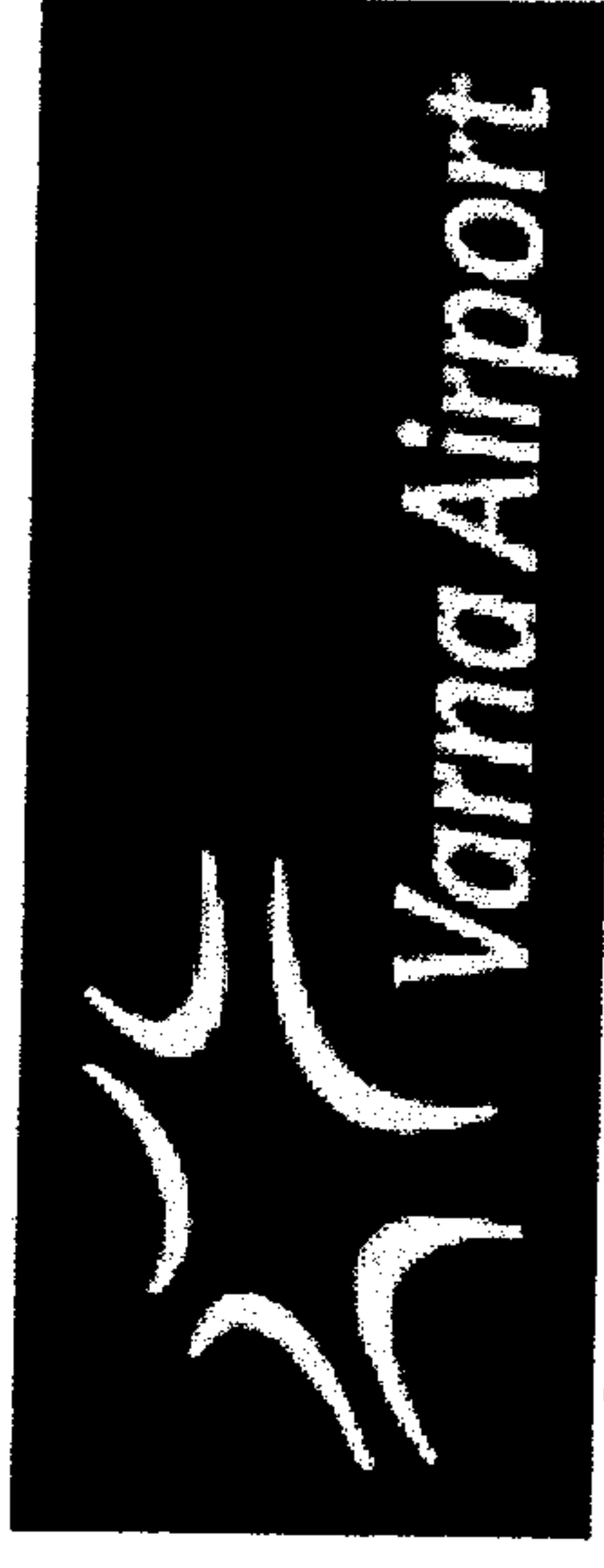
N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)



# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

## April 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.04.2013			12	1			100,0				
02.04.2013			13	2			100,0				
03.04.2013	45	1	9	4	2,2	2,2	97,9	55,3	55,3	39,3	65,0
04.04.2013	78	3	21	7	42,9	3,8	87,3	55,6	55,6	39,8	68,9
05.04.2013	72	1	16	3	33,3	1,4	100,0	56,4	56,4	39,9	67,5
06.04.2013	66	1	8	2	50,0	1,5	100,0	55,9	55,9	42,1	66,7
07.04.2013	272	0	9	4	0,0	0,0	84,1	59,7	59,7	40,4	
08.04.2013			10	2			100,0				
09.04.2013	106	1	13	1	100,0	0,9	100,0	56,9	56,9	39,4	65,9
10.04.2013	164	1	8	2	50,0	0,6	100,0	57,5	57,5	39,3	66,6
11.04.2013	83	0	13	1	0,0	0,0	100,0	56,6	56,6	39,8	
12.04.2013	88	0	12	3	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	40,5	
13.04.2013	102	0	9	0	0,0	0,0	100,0	62,8	62,8	40,8	
14.04.2013	23	1	7	2	50,0	4,3	100,0	53,9	53,9	40,0	68,0
15.04.2013	161	0	14	3	0,0	0,0	88,8	57,5	57,5	39,6	
16.04.2013			12	4			100,0				
17.04.2013	164	2	19	6	33,3	1,2	100,0	57,5	57,5	40,1	75,5
18.04.2013	168	0	11	1	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	38,7	
19.04.2013	79	1	14	4	25,0	1,3	100,0	56,5	56,5	38,8	66,0
20.04.2013			9	1			100,0				
21.04.2013			8	1			100,0				
22.04.2013			14	3			100,0				
23.04.2013	77	0	13	2	0,0	0,0	100,0	56,2	56,2	38,9	
24.04.2013	155	0	10	0	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	38,2	
25.04.2013	173	1	13	1	100,0	0,6	100,0	57,6	57,6	39,1	66,8
26.04.2013	142	2	15	4	50,0	1,4	99,8	57,4	57,4	39,8	65,4
27.04.2013	69	0	13	2	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	40,5	
28.04.2013	21	1	8	2	50,0	4,8	97,8	54,4	54,3	40,7	73,9
29.04.2013			14	4			100,0				
30.04.2013	102	1	18	3	33,3	1,0	100,0	57,0	56,9	38,8	78,6
<b>Totals/ Averages</b>	<b>2.410</b>	<b>17</b>	<b>365</b>	<b>75</b>	<b>49,5</b>	<b>1,9</b>	<b>98,5</b>	<b>57,4</b>	<b>57,4</b>	<b>39,8</b>	<b>71,4</b>

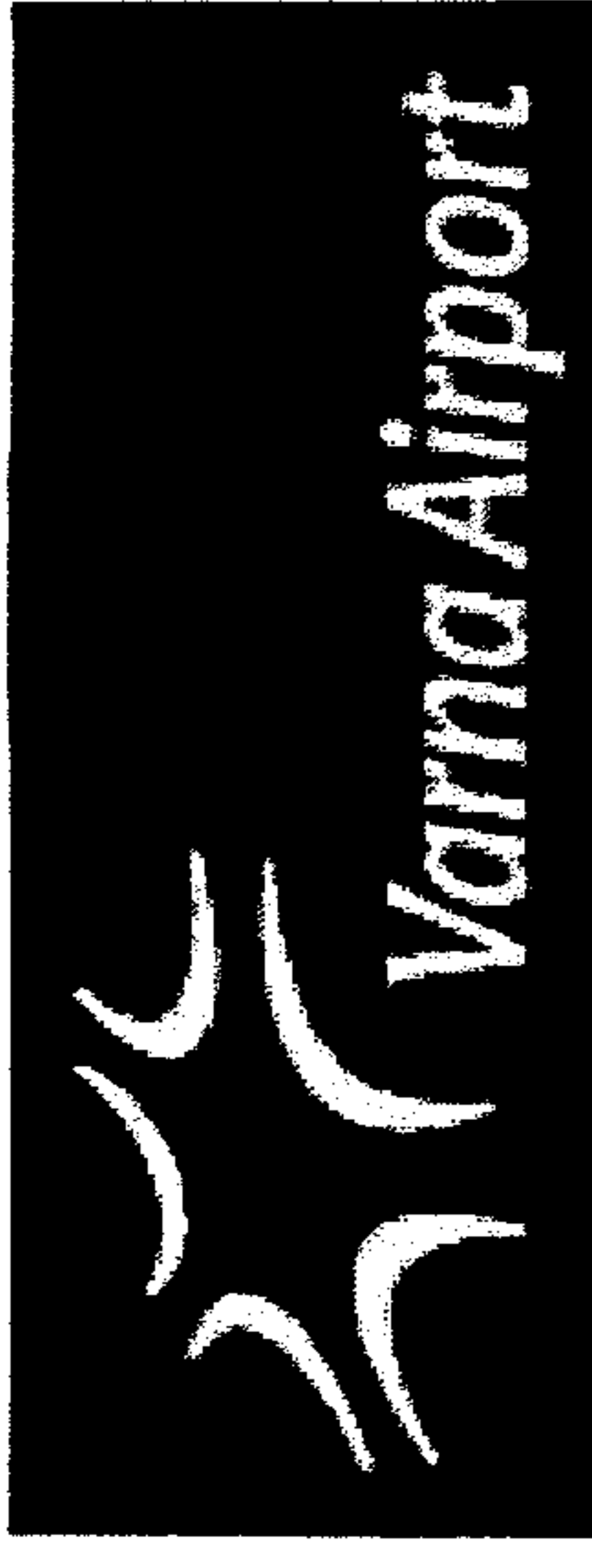
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

### NMT statistics MP04 (NMTVAR004)



# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

Mai 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2013	4	4	20	8	50,0	100,0	100,0	52,3	49,7	33,0	83,6
02.05.2013	3	2	20	2	100,0	66,7	100,0	49,7	48,8	33,5	81,0
03.05.2013	3	3	18	6	50,0	100,0	100,0	49,2	47,8	33,0	79,2
04.05.2013	3	2	16	3	66,7	66,7	100,0	47,4	47,0	31,8	75,0
05.05.2013	3	3	12	3	100,0	100,0	100,0	47,8	46,1	32,2	80,6
06.05.2013	8	5	22	6	83,3	62,5	100,0	50,9	49,4	32,5	80,3
07.05.2013	26	1	21	2	50,0	3,8	100,0	55,2	55,2	32,4	66,8
08.05.2013	53	4	16	7	57,1	7,5	83,3	55,0	54,7	32,4	77,2
09.05.2013	33	2	18	5	40,0	6,1	93,7	54,5	54,5	34,7	70,6
10.05.2013	71	3	18	4	75,0	4,2	100,0	56,9	56,7	33,3	77,8
11.05.2013	4	4	19	4	100,0	100,0	100,0	49,4	48,8	33,5	76,8
12.05.2013	6	4	14	4	100,0	66,7	100,0	52,7	52,1	31,0	83,7
13.05.2013	25	10	31	11	100,0	100,0	100,0	54,2	53,8	33,1	77,2
14.05.2013			37	16	62,5	40,0	93,6	54,2	53,8	33,1	77,2
15.05.2013			11	2	100,0	100,0	100,0	54,2	53,8	33,1	77,2
16.05.2013			26	5	100,0	100,0	100,0	54,2	53,8	33,1	77,2
17.05.2013	32	8	40	17	47,1	25,0	100,0	55,0	54,4	32,4	83,0
18.05.2013			41	10	100,0	100,0	100,0	55,0	54,4	32,4	83,0
19.05.2013	12	10	46	17	58,8	83,3	100,0	51,7	48,1	34,0	85,0
20.05.2013	17	7	34	12	58,3	41,2	100,0	54,2	53,9	31,6	82,1
21.05.2013			23	4	100,0	100,0	100,0	55,6	55,6	32,5	67,8
22.05.2013	49	1	10	1	100,0	2,0	100,0	55,6	55,6	32,5	67,8
23.05.2013	18	8	29	12	66,7	44,4	80,1	51,0	50,3	32,9	76,3
24.05.2013	16	6	17	6	100,0	37,5	99,1	51,0	50,1	31,2	80,0
25.05.2013	19	9	34	10	90,0	47,4	98,2	55,1	50,5	32,5	89,9
26.05.2013	14	9	44	13	69,2	64,3	91,0	52,0	50,3	32,3	81,8
27.05.2013	46	11	35	15	73,3	23,9	86,6	54,0	53,0	32,4	81,6
28.05.2013	51	12	39	13	92,3	23,5	100,0	56,1	55,5	30,3	79,3
29.05.2013	39	11	30	14	78,6	28,2	100,0	55,3	54,9	31,7	77,9
30.05.2013			40	13	100,0	100,0	100,0	55,3	53,3	31,6	84,0
31.05.2013	35	18	65	18	100,0	51,4	95,2	55,0	53,3	31,6	84,0

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTVAR001)



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	590	157	846	263	74,8	47,9	97,4	53,6	52,8	32,6	81,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTVAR001)**



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

Mai 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2013	11	5	20	8	62,5	45,5	100,0	53,0	49,5	34,0	86,1
02.05.2013	7	2	20	2	100,0	28,6	100,0	49,5	49,1	33,3	76,7
03.05.2013	22	4	18	6	66,7	18,2	100,0	50,7	50,2	32,7	77,5
04.05.2013	59	2	16	3	66,7	3,4	100,0	53,2	53,1	34,7	72,7
05.05.2013	27	3	12	3	100,0	11,1	100,0	51,2	50,5	31,1	79,3
06.05.2013	64	6	22	6	100,0	9,4	100,0	53,1	52,3	31,5	82,2
07.05.2013	107	1	21	2	50,0	0,9	100,0	55,4	55,4	33,4	65,5
08.05.2013	93	3	16	7	42,9	3,2	83,3	54,7	54,7	34,3	72,2
09.05.2013	144	4	18	5	80,0	2,8	93,7	56,4	56,4	33,9	71,5
10.05.2013	120	4	18	4	100,0	3,3	100,0	56,0	55,8	33,6	76,8
11.05.2013	62	4	19	4	100,0	6,5	100,0	53,1	52,9	34,3	77,1
12.05.2013	95	4	14	4	100,0	4,2	100,0	54,3	54,2	31,8	79,3
13.05.2013	145	8	31	11	72,7	5,5	100,0	55,9	55,8	32,7	74,1
14.05.2013	112	16	37	16	100,0	14,3	93,7	55,9	55,3	31,6	82,6
15.05.2013	130	2	11	2	100,0	1,5	97,9	55,7	55,6	32,8	75,1
16.05.2013	178	3	26	5	60,0	1,7	100,0	57,0	57,0	33,6	76,0
17.05.2013	141	6	40	17	35,3	4,3	100,0	56,5	56,3	33,7	77,6
18.05.2013	153	11	41	10	110,0	7,2	100,0	56,8	56,2	32,9	81,8
19.05.2013	99	11	46	17	64,7	11,1	100,0	56,0	54,8	32,7	87,7
20.05.2013	118	8	34	12	66,7	6,8	99,9	56,4	56,2	32,2	76,6
21.05.2013	138	3	23	4	75,0	2,2	100,0	56,8	56,8	32,4	71,0
22.05.2013	213	1	10	1	100,0	0,5	100,0	57,9	57,9	33,4	68,0
23.05.2013	155	8	29	12	66,7	5,2	80,1	56,1	55,8	34,5	77,1
24.05.2013	115	6	17	6	100,0	5,2	99,1	55,0	54,7	32,2	79,9
25.05.2013	89	9	34	10	90,0	10,1	98,2	56,5	54,7	32,0	88,3
26.05.2013	101	11	44	13	84,6	10,9	91,0	55,4	54,7	32,3	79,8
27.05.2013	180	12	35	15	80,0	6,7	86,6	56,0	55,7	32,2	76,5
28.05.2013	194	12	39	13	92,3	6,2	99,9	58,7	58,5	32,1	75,9
29.05.2013	252	8	30	14	57,1	3,2	100,0	60,4	60,4	34,5	71,6
30.05.2013	259	11	40	13	84,6	4,2	99,9	61,8	61,7	33,4	79,3
31.05.2013	238	19	65	18	105,6	8,0	95,3	58,0	57,5	32,8	85,0

N1: correlate dB/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTVAR002)



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
Totals/ Averages	3.821	207	846	263	81,1	8,1	97,4	56,3	56,0	33,1	80,6

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP02 (NMTVAR002)**



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Mai 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2013	33	4	20	8	50,0	12,1	100,0	53,5	52,4	35,8	82,0
02.05.2013	24	1	20	2	50,0	4,2	100,0	52,9	52,9	35,5	63,3
03.05.2013	21	2	18	6	33,3	9,5	100,0	51,4	51,4	35,1	67,6
04.05.2013	24	1	16	3	33,3	4,2	100,0	51,4	51,4	30,4	64,4
05.05.2013	16	2	12	3	66,7	12,5	100,0	50,4	50,4	33,9	65,7
06.05.2013	24	3	22	6	50,0	12,5	100,0	52,0	51,5	33,3	79,1
07.05.2013	24	0	21	2	0,0	0,0	100,0	53,7	53,7	35,4	
08.05.2013	80	1	16	7	14,3	1,3	83,3 W	54,1	54,1	34,2	64,3
09.05.2013	40	0	18	5	0,0	0,0	93,7 W	55,6	55,6	33,9	
10.05.2013	29	1	18	4	25,0	3,4	100,0	53,6	53,6	34,8	66,3
11.05.2013	31	3	19	4	75,0	9,7	100,0	52,7	52,6	36,2	67,9
12.05.2013	25	2	14	4	50,0	8,0	100,0	51,7	51,7	32,7	66,6
13.05.2013	45	0	31	11	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	34,3	
14.05.2013	19	1	37	16	6,3	5,3	93,7 W	53,2	53,2	33,1	75,4
15.05.2013	57	1	11	2	50,0	1,8	97,9 W	54,7	54,7	33,2	64,1
16.05.2013	40	1	26	5	20,0	2,5	100,0	54,5	54,5	33,9	71,6
17.05.2013	61	5	40	17	29,4	8,2	100,0	53,9	53,8	33,9	67,7
18.05.2013	64	5	41	10	50,0	7,8	100,0	55,0	54,8	33,9	77,2
19.05.2013	122	8	46	17	47,1	6,6	100,0	55,0	54,5	35,4	82,2
20.05.2013	158	5	34	12	41,7	3,2	100,0	56,7	56,6	30,3	72,1
21.05.2013	123	2	23	4	50,0	1,6	100,0	56,6	56,6	32,8	66,2
22.05.2013	150	0	10	1	0,0	0,0	100,0	57,1	57,1	31,6	
23.05.2013	160	5	29	12	41,7	3,1	80,2 W	55,3	55,3	33,8	70,0
24.05.2013	152	2	17	6	33,3	1,3	99,1 W	56,0	56,0	31,3	71,0
25.05.2013	140	5	34	10	50,0	3,6	98,2 W	55,3	55,1	34,9	78,5
26.05.2013	197	11	44	13	84,6	5,6	91,0 W	56,5	56,4	32,6	74,9
27.05.2013	124	2	35	15	13,3	1,6	86,6 W	55,3	55,2	33,1	75,4
28.05.2013	169	7	39	13	53,8	4,1	100,0	56,2	56,2	28,7	71,5
29.05.2013	159	5	30	14	35,7	3,1	100,0	56,3	56,3	32,9	73,6
30.05.2013	142	6	40	13	46,2	4,2	100,0	55,8	55,7	34,0	74,7
31.05.2013	159	8	65	18	44,4	5,0	95,3 W	56,5	56,4	33,3	72,4

NI: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.612 99	846 263	42,4	5,4	97,4	54,7	54,6	33,8	74,8

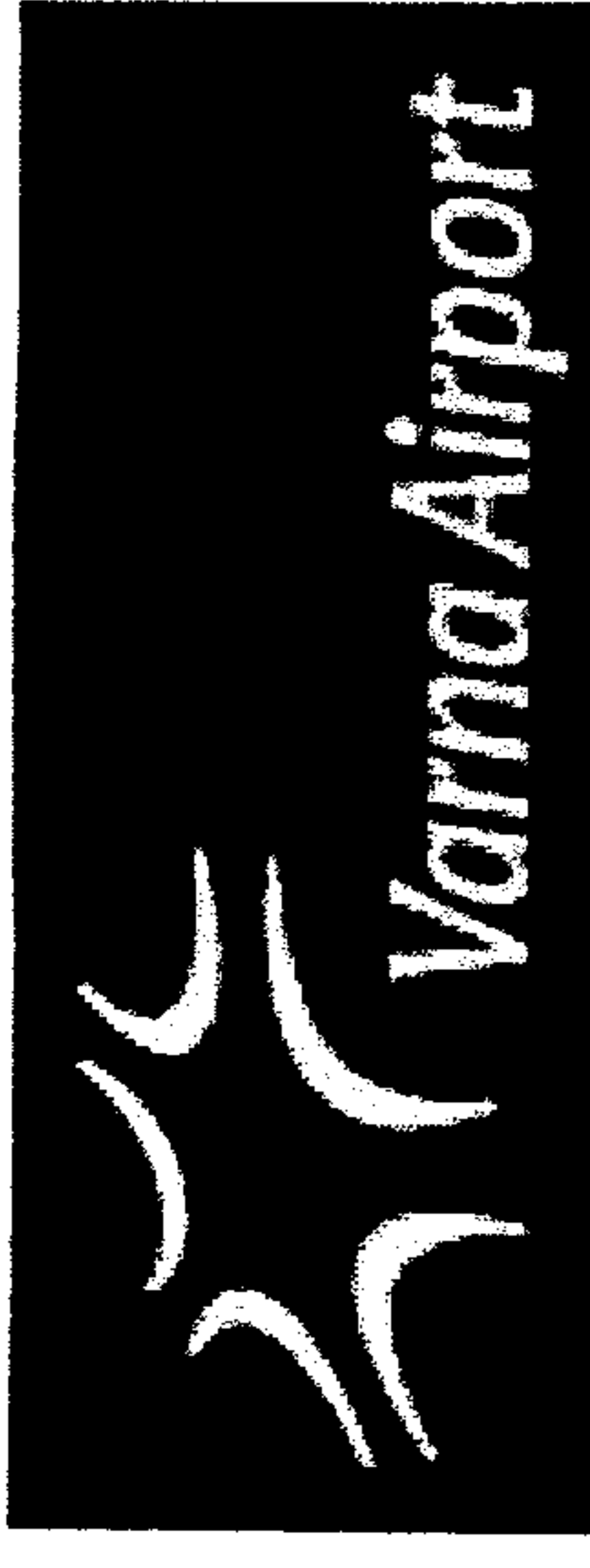
N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP03 (NMTVAR003)**



# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Mai 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.05.2013	50	5	20	8	62,5	10,0	100,0		55,4	55,2	39,2	78,4
02.05.2013	40	0	20	2	0,0	0,0	100,0		54,7	54,7	39,1	
03.05.2013	29	1	18	6	16,7	3,4	100,0		54,5	54,5	39,6	66,9
04.05.2013	37	0	16	3	0,0	0,0	100,0		53,9	53,9	38,7	
05.05.2013	6	2	12	3	66,7	33,3	100,0		50,4	50,3	38,9	73,1
06.05.2013	33	1	22	6	16,7	3,0	100,0		54,4	54,3	38,5	75,6
07.05.2013	151	0	21	2	0,0	0,0	100,0		57,4	57,4	38,6	
08.05.2013			16	7			100,0	W				
09.05.2013			18	5			100,0	W				
10.05.2013	115	2	18	4	50,0	1,7	100,0		57,0	57,0	39,0	67,3
11.05.2013	67	1	19	4	25,0	1,5	100,0		55,8	55,8	39,4	64,5
12.05.2013	27	1	14	4	25,0	3,7	100,0		54,6	54,6	41,4	65,1
13.05.2013	24	3	31	11	27,3	12,5	100,0		54,5	54,4	39,0	77,9
14.05.2013	66	10	37	16	62,5	15,2	93,7	W	56,3	56,2	39,5	73,0
15.05.2013	180	1	11	2	50,0	0,6	97,8	W	58,6	58,6	39,7	65,2
16.05.2013	158	1	26	5	20,0	0,6	100,0		57,9	57,9	39,5	69,2
17.05.2013	91	6	40	17	35,3	6,6	100,0		56,7	56,6	40,0	72,4
18.05.2013	92	2	41	10	20,0	2,2	100,0		57,1	57,0	40,0	68,7
19.05.2013			46	17			100,0					
20.05.2013	152	2	34	12	16,7	1,3	100,0		60,5	60,5	38,6	65,3
21.05.2013	38	2	23	4	50,0	5,3	100,0		56,2	56,2	39,2	64,4
22.05.2013	159	0	10	1	0,0	0,0	100,0		57,6	57,6	39,4	
23.05.2013	74	7	29	12	58,3	9,5	80,2	W	58,7	58,7	39,9	73,1
24.05.2013	37	3	17	6	50,0	8,1	99,1	W	54,9	54,8	38,8	73,6
25.05.2013	59	6	34	10	60,0	10,2	98,2	W	55,6	55,5	40,7	77,0
26.05.2013	50	1	44	13	7,7	2,0	91,0	W	54,8	54,8	39,6	68,8
27.05.2013			35	15			100,0	W				
28.05.2013	48	0	39	13	0,0	0,0	100,0		58,2	58,2	39,3	
29.05.2013	139	7	30	14	50,0	5,0	100,0		57,6	57,5	41,5	78,7
30.05.2013	184	4	40	13	30,8	2,2	100,0		57,8	57,8	41,4	69,3
31.05.2013	124	13	65	18	72,2	10,5	95,3	W	56,8	56,6	41,5	77,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTVAR004)



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2.230 81	846 263	39,7 39,7	6,7 6,7	98,6 98,6	56,6 56,6	56,6 56,6	39,7 39,7	73,6 73,6

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP04 (NMTVAR004)**



# NMT statistics MP01 (NMTVAR001)

June 2013



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.06.2013	13	12	45	13	92,3	92,3	100,0	52,1	48,6	32,4	83,5
02.06.2013	17	11	53	12	91,7	64,7	100,0	63,0	62,9	31,8	84,5
03.06.2013	42	31	73	33	93,9	73,8	97,9 W	55,2	52,0	32,6	85,3
04.06.2013	20	12	48	13	92,3	60,0	100,0	55,3	54,0	33,4	85,3
05.06.2013	16	9	42	9	100,0	56,3	100,0	53,8	53,1	31,8	78,8
06.06.2013	23	13	45	13	100,0	56,5	100,0	53,3	52,3	31,1	79,7
07.06.2013			99	39							
08.06.2013			55	11							
09.06.2013	19	17	65	19	89,5	89,5	100,0	53,5	48,4	31,9	88,4
10.06.2013	30	26	82	30	86,7	86,7	100,0	56,0	52,5	32,4	88,0
11.06.2013			40	14							
12.06.2013	11	7	35	8	87,5	63,6	100,0	53,7	52,9	30,9	78,5
13.06.2013	30	18	52	19	94,7	60,0	92,8 W	55,1	52,9	33,7	88,2
14.06.2013	65	32	99	34	94,1	49,2	93,7 W	56,3	52,7	36,6	91,1
15.06.2013	40	23	61	24	95,8	57,5	95,7 W	55,9	55,1	33,5	79,6
16.06.2013	22	16	55	21	76,2	72,7	89,5 W	51,6	49,8	33,4	77,7
17.06.2013			77	19							
18.06.2013	18	16	58	21	76,2	88,9	100,0	53,6	51,6	33,2	82,8
19.06.2013	22	10	44	11	90,9	45,5	100,0	53,9	53,2	33,4	76,7
20.06.2013	26	22	58	25	88,0	84,6	100,0	54,4	52,0	31,1	84,7
21.06.2013	45	41	105	43	95,3	91,1	100,0	57,4	52,1	33,7	91,2
22.06.2013	23	17	67	21	81,0	73,9	100,0	54,9	52,7	35,6	81,4
23.06.2013	14	11	56	12	91,7	78,6	100,0	51,9	49,0	33,8	83,6
24.06.2013			95	34							
25.06.2013	24	18	60	24	75,0	75,0	100,0	54,0	51,1	32,1	89,2
26.06.2013	23	11	49	13	84,6	47,8	100,0	53,5	52,5	31,4	80,2
27.06.2013	27	22	63	24	91,7	81,5	100,0	54,2	52,5	33,0	85,0
28.06.2013	71	55	116	57	96,5	77,5	100,0	55,2	51,7	34,6	85,6
29.06.2013			71	26							
30.06.2013	47	15	60	28	53,6	31,9	63,5 W	60,0	59,7	32,1	76,8
<b>Totals/ Averages</b>	<b>688</b>	<b>465</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>88,3</b>	<b>69,1</b>	<b>97,8</b>	<b>55,9</b>	<b>54,4</b>	<b>33,1</b>	<b>85,6</b>

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP01 (NMTVAR001)



# NMT statistics MP02 (NMTVAR002)

June 2013



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	152	11	84,6	7,2	99,9	56,7	56,0	33,3	82,3
02.06.2013	152	12	100,0	7,9	100,0	57,6	57,1	32,8	83,2
03.06.2013	185	32	97,0	17,3	97,7	58,6	56,1	32,5	93,1
04.06.2013	183	12	92,3	6,6	99,7	58,1	57,3	32,9	87,2
05.06.2013	138	9	100,0	6,5	100,0	56,2	55,9	31,8	77,9
06.06.2013	205	13	100,0	6,3	100,0	57,0	56,5	31,2	81,0
07.06.2013	207	38	97,4	18,4	100,0	58,3	57,0	32,4	85,0
08.06.2013	136	9	81,8	6,6	100,0	67,5	67,5	32,8	77,4
09.06.2013	155	18	94,7	11,6	100,0	56,8	55,3	31,8	87,0
10.06.2013	149	25	83,3	16,8	100,0	57,7	56,4	32,4	87,4
11.06.2013	136	14	100,0	10,3	100,0	55,9	55,2	32,2	85,5
12.06.2013	150	8	100,0	5,3	100,0	56,0	55,8	31,2	75,6
13.06.2013	190	19	100,0	10,0	92,8	58,3	56,9	33,8	91,2
14.06.2013	178	37	108,8	20,8	93,7	58,1	56,3	35,7	89,4
15.06.2013	165	30	125,0	18,2	95,8	56,7	55,5	34,3	85,2
16.06.2013	145	19	90,5	13,1	89,5	56,0	54,9	33,7	87,5
17.06.2013	178	17	89,5	9,6	100,0	57,3	56,1	33,2	87,0
18.06.2013	173	18	85,7	10,4	100,0	57,5	56,0	33,8	90,9
19.06.2013	113	12	109,1	10,6	100,0	55,5	55,3	35,2	73,3
20.06.2013	163	22	88,0	13,5	100,0	57,3	56,0	32,7	85,7
21.06.2013	182	41	95,3	22,5	100,0	58,3	56,1	34,8	90,9
22.06.2013	121	18	85,7	14,9	100,0	55,8	54,9	35,2	82,8
23.06.2013	95	12	100,0	12,6	100,0	55,2	54,0	34,9	86,0
24.06.2013	161	31	91,2	19,3	100,0	57,5	56,0	33,4	82,9
25.06.2013	108	21	87,5	19,4	100,0	56,6	54,8	33,3	90,9
26.06.2013	144	16	123,1	11,1	100,0	56,6	56,2	32,0	79,4
27.06.2013	150	24	100,0	16,0	100,0	57,2	55,5	33,2	89,9
28.06.2013	192	64	112,3	33,3	100,0	58,1	56,1	34,9	87,4
29.06.2013	160	26	100,0	16,3	100,0	57,0	55,9	33,6	83,1
30.06.2013	188	15	53,6	8,0	63,6	57,5	56,8	33,5	84,8
<b>Totals/ Averages</b>	<b>4.754</b>	<b>643</b>	<b>95,9</b>	<b>13,3</b>	<b>97,8</b>	<b>58,4</b>	<b>57,6</b>	<b>33,4</b>	<b>87,1</b>

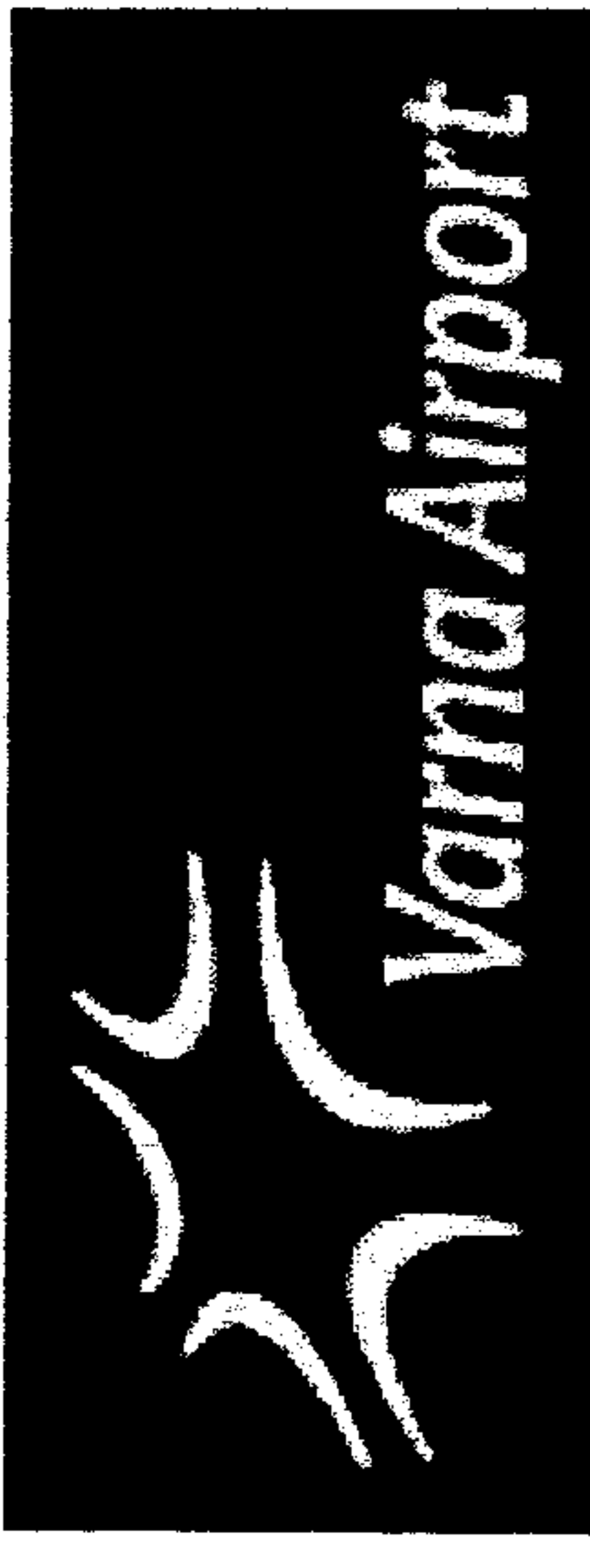
N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdown reasons: W=Weather T=Technical

## NMT statistics MP02 (NMTVAR002)



# NMT statistics MP03 (NMTVAR003)

Juni 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	113	7	45	13	53,8	6,2	100,0	55,4	55,3	34,5	75,8
02.06.2013	183	2	53	12	16,7	1,1	100,0	92,1	92,1	35,2	77,6
03.06.2013	151	15	73	33	45,5	9,9	97,8 W	56,1	55,8	32,9	80,1
04.06.2013	107	5	48	13	38,5	4,7	100,0	55,7	55,5	33,4	76,6
05.06.2013	157	4	42	9	44,4	2,5	100,0	58,9	58,9	34,3	71,6
06.06.2013	174	7	45	13	53,8	4,0	100,0	56,5	56,4	32,2	72,9
07.06.2013	171	19	99	39	48,7	11,1	100,0	56,5	56,2	35,7	81,5
08.06.2013	152	5	55	11	45,5	3,3	100,0	55,9	55,9	34,9	73,5
09.06.2013	134	10	65	19	52,6	7,5	100,0	55,8	55,4	35,5	80,4
10.06.2013	141	17	82	30	56,7	12,1	100,0	56,3	56,1	33,5	77,2
11.06.2013	142	6	40	14	42,9	4,2	100,0	55,6	55,4	31,8	78,3
12.06.2013	181	4	35	8	50,0	2,2	100,0	56,7	56,7	31,9	72,3
13.06.2013	164	14	52	19	73,7	8,5	92,8 W	56,1	55,8	34,1	77,6
14.06.2013	220	19	99	34	55,9	8,6	93,7 W	57,5	57,3	35,6	77,6
15.06.2013	186	18	61	24	75,0	9,7	95,8 W	56,9	56,4	35,7	84,3
16.06.2013	180	9	55	21	42,9	5,0	89,5 W	56,5	56,3	35,4	76,8
17.06.2013	235	11	77	19	57,9	4,7	100,0	58,5	58,4	34,4	74,7
18.06.2013	216	10	58	21	47,6	4,6	100,0	58,2	58,1	36,2	74,7
19.06.2013	215	4	44	11	36,4	1,9	100,0	57,8	57,8	37,4	72,1
20.06.2013	191	11	58	25	44,0	5,8	100,0	57,2	56,6	33,7	84,2
21.06.2013	237	25	105	43	58,1	10,5	100,0	58,2	57,8	36,6	84,6
22.06.2013	196	15	67	21	71,4	7,7	100,0	57,0	56,8	36,8	76,1
23.06.2013	158	7	56	12	58,3	4,4	100,0	56,1	55,8	38,1	81,6
24.06.2013	225	18	95	34	52,9	8,0	100,0	57,8	57,5	35,0	78,3
25.06.2013	167	11	60	24	45,8	6,6	100,0	56,7	56,4	34,5	82,4
26.06.2013	178	5	49	13	38,5	2,8	100,0	57,2	57,1	33,7	73,9
27.06.2013	209	15	63	24	62,5	7,2	100,0	58,0	57,8	36,2	81,8
28.06.2013	219	27	116	57	47,4	12,3	100,0	58,2	58,1	37,1	77,4
29.06.2013	146	11	71	26	42,3	7,5	100,0	56,4	56,3	35,6	76,2
30.06.2013	272	5	60	28	17,9	1,8	63,6 W	56,6	56,5	33,4	75,9
<b>Totals/ Averages</b>	<b>5.420</b>	<b>336</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>49,3</b>	<b>6,2</b>	<b>97,8</b>	<b>77,4</b>	<b>77,4</b>	<b>35,1</b>	<b>79,2</b>

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTVAR003)



# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)

Juni 2013



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.06.2013	67	4	45	13	30,8	6,0	100,0	55,9	55,9	41,7	73,6
02.06.2013	57	5	53	12	41,7	8,8	100,0	61,5	61,4	41,6	78,4
03.06.2013	131	21	73	33	63,6	16,0	97,8 W	57,9	57,0	41,0	87,9
04.06.2013	62	10	48	13	76,9	16,1	100,0	56,6	56,2	41,3	82,2
05.06.2013	78	4	42	9	44,4	5,1	100,0	56,7	56,6	41,0	73,7
06.06.2013	77	11	45	13	84,6	14,3	100,0	56,3	56,2	40,4	74,1
07.06.2013	79	29	99	39	74,4	36,7	100,0	56,4	56,0	41,2	79,6
08.06.2013	44	4	55	11	36,4	9,1	100,0	56,2	56,1	41,1	73,5
09.06.2013			65	19			100,0				
10.06.2013			82	30			100,0				
11.06.2013	40	5	40	14	35,7	12,5	100,0	56,2	56,1	40,8	79,7
12.06.2013	65	4	35	8	50,0	6,2	100,0	56,1	56,1	40,7	71,1
13.06.2013	108	12	52	19	63,2	11,1	92,8 W	57,1	56,8	41,4	82,1
14.06.2013	100	31	99	34	91,2	31,0	93,6 W	57,1	56,5	42,9	81,7
15.06.2013	61	23	61	24	95,8	37,7	95,8 W	55,2	54,9	42,2	79,5
16.06.2013	80	13	55	21	61,9	16,3	89,5 W	56,7	56,5	42,1	73,7
17.06.2013	78	14	77	19	73,7	17,9	100,0	56,9	56,7	41,4	77,9
18.06.2013	74	6	58	21	28,6	8,1	100,0	56,6	56,2	41,4	82,4
19.06.2013	66	4	44	11	36,4	6,1	100,0	56,3	56,2	41,3	72,8
20.06.2013	108	7	58	25	28,0	6,5	100,0	57,8	57,6	40,8	78,6
21.06.2013			105	43			100,0				
22.06.2013	63	7	67	21	33,3	11,1	100,0	56,1	55,9	41,9	75,5
23.06.2013	68	7	56	12	58,3	10,3	100,0	56,0	55,7	41,9	80,4
24.06.2013	75	17	95	34	50,0	22,7	100,0	57,1	56,8	41,2	81,7
25.06.2013	74	10	60	24	41,7	13,5	100,0	57,1	56,6	39,9	85,9
26.06.2013	82	8	49	13	61,5	9,8	100,0	57,7	57,6	41,2	74,6
27.06.2013			63	24			100,0				
28.06.2013	106	57	116	57	100,0	53,8	100,0	58,3	57,7	42,4	78,9
29.06.2013	55	17	71	26	65,4	30,9	100,0	55,4	54,8	41,9	82,8
30.06.2013	213	12	60	28	42,9	5,6	63,6 W	55,5	55,2	41,7	77,1
<b>Totals/ Averages</b>	<b>2.111</b>	<b>342</b>	<b>1.928</b>	<b>670</b>	<b>56,5</b>	<b>16,3</b>	<b>97,8</b>	<b>57,0</b>	<b>56,7</b>	<b>41,4</b>	<b>80,5</b>

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

# NMT statistics MP04 (NMTVAR004)



Примечание № 4

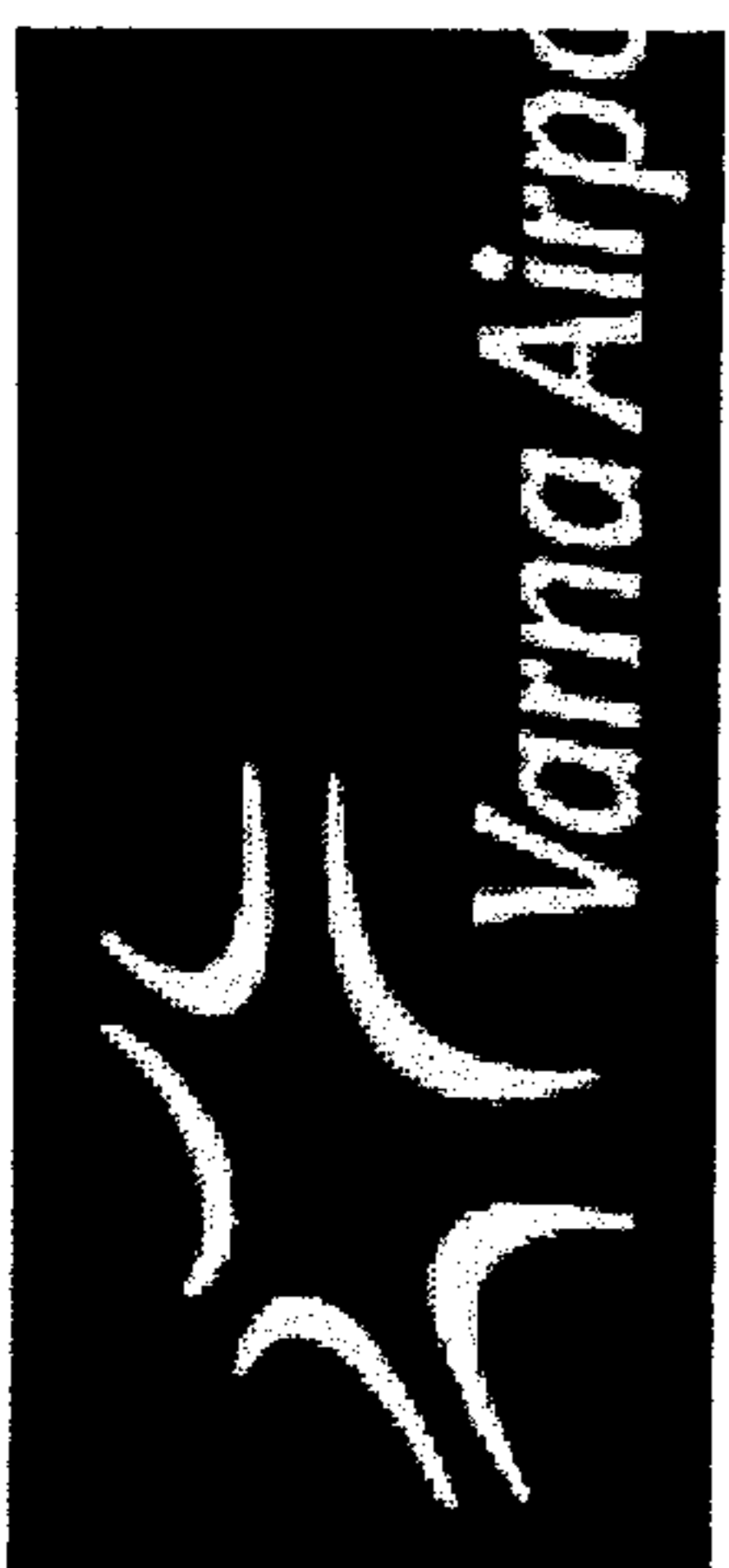
# Reference Level Excesses April 2013

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 04.07.2013 15:56:52

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day	Night
				MP01	MP02	MP03	MP04			
Period from 01.04.2013 00:00:00 to 30.04.2013 23:59:59										
06.04.13 12:54:00	OS763	A 27	F100		85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
30.04.13 11:06:00	BUC287	D 09	MD82		85,3	85,0	85,0	85,0	85,0	85,1



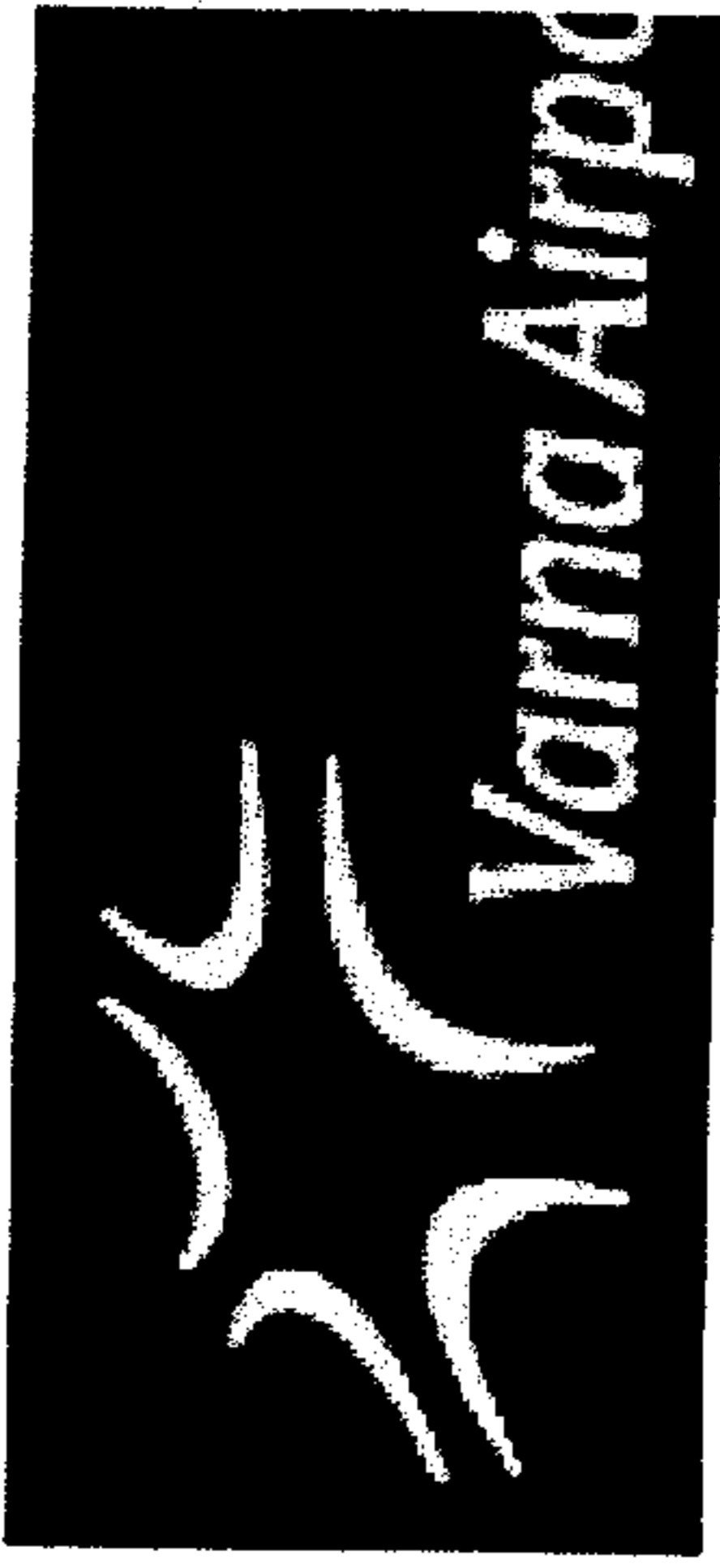
**Reference Level Excesses Mai 2013**

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 04.07.2013 15:57:32

Page: 1 / 1



Date/Time	Flight-No. A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	Day	Night
			MP01	MP02	MP03	MP04			
Period from 01.05.2013 00:00:00 to 31.05.2013 23:59:59									
01.05.13 08:08:00	BUC339	D 09	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
13:13:00	BUC439	D 09	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
19.05.13 00:27:00	BUC7567	D 09		85,8					
25.05.13 04:43:00	BUC6207	D 09		86,1					
18:45:00	BUC6175	D 09	89,9	87,7					
19:05:00	BUC6121	D 09	85,5	88,3					
			86,5						



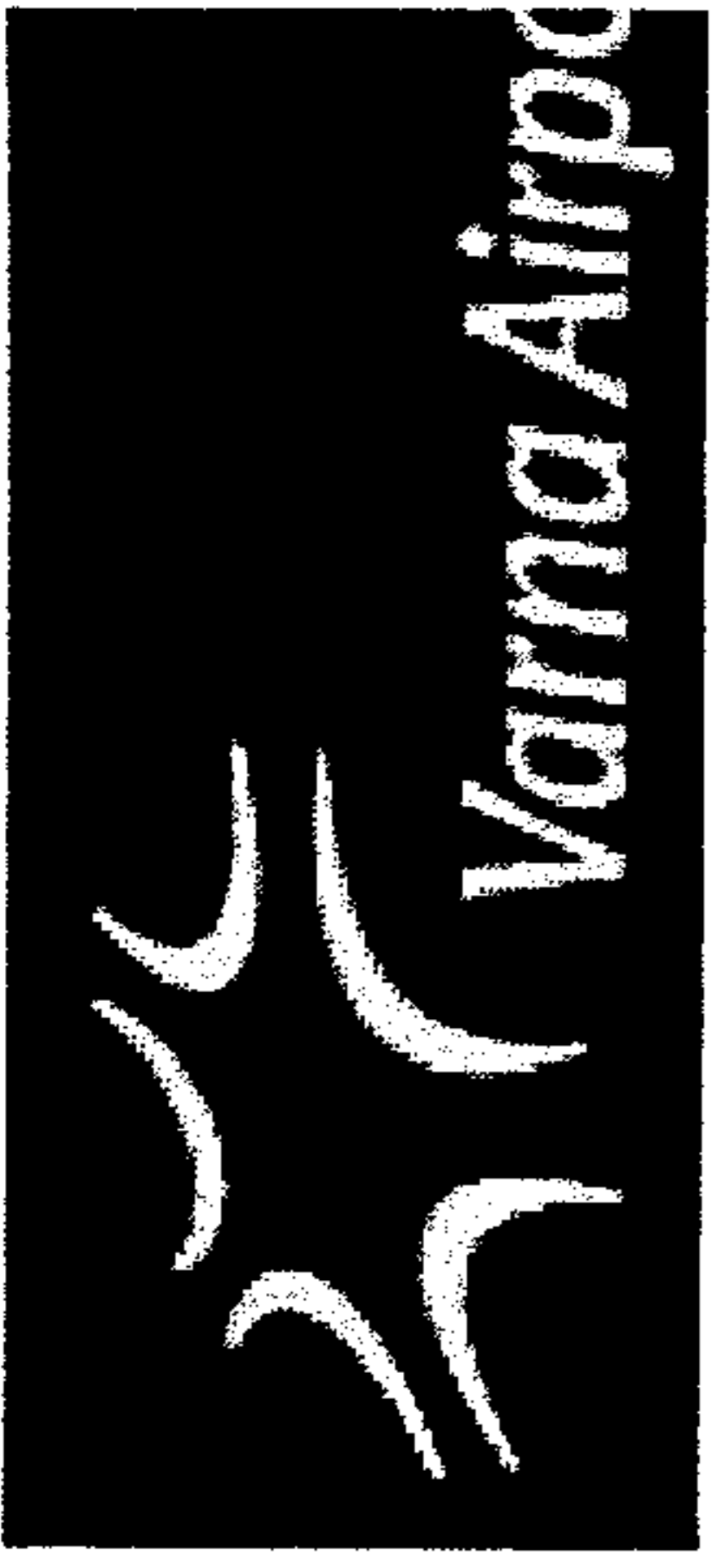
# Reference Level Excesses Juni 2013

Operation: Departures and Arrivals

Period: 24 Hours

Printed at: 04.07.2013 15:58:06

Page: 1 / 2



Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type	NMT-Name				Reference Level [dB]	
				MP01	MP02	MP03	MP04	Day	Night
Period from 01.06.2013 00:00:00 to 30.06.2013 23:59:59				85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
03.06.13	08:05:00	UN1145	A 27		85,9				
	12:48:00	NN6239	A 27		93,1				
	18:31:00	UN9145	A 27		86,3				87,9
	21:39:00	UN9146	D 09	85,3					
04.06.13	16:18:00	BRU8342	D 09		85,2				
	21:57:00	BRU8344	D 09	85,3					
07.06.13	19:55:00	BRU8342	D 09	85,6					
09.06.13	11:37:00	BUC7109	D 09	88,4					
	22:24:00	BUC7867	D 09	85,5					
10.06.13	04:49:00	BUC1113	D 09	88,0					
11.06.13	16:28:00	BRU8342	D 09		85,5				
13.06.13	16:30:00	BRU8342	D 09	88,2					
14.06.13	05:32:00	FB769	D 09		91,2				
	17:10:00	BRU8342	D 09		89,4				
	21:44:00	BRU8344	D 09	91,1					
	10:47:00	BUC6116	A 27	86,9					
15.06.13	10:03:00	BUC7132	A 27		85,2				
16.06.13	11:38:00	UN1146	D 09		87,5				
17.06.13	16:19:00	BRU8342	D 09		87,0				
18.06.13	22:25:00	BRU8344	D 09		90,2				
20.06.13	11:55:00	BUC4567	D 09		90,9				
21.06.13	11:42:00	BUC5165	D 09		85,7				
	19:43:00	BRU8342	D 09	87,9					
	22:07:00	BRU8344	D 09	91,2					
23.06.13	11:53:00	BUC7567	D 09		86,9				
24.06.13	11:32:00	UN1146	D 09		90,9				
25.06.13	10:30:00	LZYUK	D 09	85,9					85,9
	10:30:00	LG828	D 09						85,6
	16:33:00	BRU8342	D 09	89,2					



		NM1-Name	MP01	MP02	MP03	MP04																
Date/Time	Flight-No.	A/DRWY	AC Type																			
25.06.13 21:46:00	BRU8344	D 09	T154																			
27.06.13 16:25:00	BRU8342	D 09	T154																			
28.06.13 07:47:00	UN1145	A 27	B744	85,6	90,9	89,9	87,4															



